

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
Kancelaria Sejmiku

**Petycja w sprawie montażu ekranów akustycznych**

W imieniu własnym oraz innych mieszkańców nieruchomości położonych w sąsiedztwie mojej zwracam się z uprzejmą prośbą o wpisanie poniższej lokalizacji do kolejnego Wojewódzkiego Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem. Nieruchomości nasze znajdują się w Żorach w sąsiedztwie DW 935 (nazywana ul. Północną) na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wygoda do Ronda Kradziejówka na wysokości firmy Extral Aluminium. Jest to nowe osiedle które nie było zamieszkane do zeszłego roku, więc nieruchomości oraz ich położenie mogły nie być brane pod uwagę podczas planowania programów ochrony przed hałasem.

01.07.2022.BIP Żory opublikował najnowszą Mapę Akustyczną Miasta Żory zgodnie z którą poziom hałasu w domach (jest to nieruchomość na której prowadzono pomiary) wynosi: dla wskaźnika Ldown 70-75db oraz dla wskaźnika Ln 65db przy dopuszczalnych poziomach odpowiednio 61db i 56 db. Dodam że wskaźniki emisji są dla danego obszary również na maksymalnych wartościach: Ldown 1250-1500 i Ln >601 co oznacza że poziomy hałasu są praktycznie stałe... Ogromne natężenie ruchu samochodów ciężarowych a co za tym idzie hałasu generowanego przez nie, zarówno w dzień i w nocy znacznie obniża komfort życia mieszkańców nieruchomości przy ulicy (oraz innych nieruchomości) które położone są w bezpośrednim sąsiedztwie DW 935. Domy położone są w „niecce” co oznacza że jadące z obu stron samochody jadą z górki przez co przejeżdżają obok nieruchomości z większą prędkością oraz powodując większy hałas. Pragnę nadmienić iż po jednym z moich pism wysłanych do Prezydenta Miasta Żory w ubiegłym roku miasto zrealizowało założenia Wojewódzkiego Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem do roku 2023 i wstawiło w tym miejscu ograniczenie prędkości do 50km/h. Ograniczenie to w żadnym stopniu nie wpłynęło na poziom hałasu (najnowsza mapa hałasu była realizowana już po wstawieniu ograniczenia a poziom hałasu wzrósł w stosunku do poprzedniej mapy sprzed 5 lat) ani na poziom prędkości przejeżdżających aut – samochody ciężarowe jadące z górki nie zwalniają na znaku przejeżdżając obok naszych domów z prędkością ok 90km/h. Nadmienię iż 30.06 w tej lokalizacji miał miejsce śmiertelny wypadek – kierujący samochodem osobowym podczas wyprzedzania samochodu ciężarowego potrafił pleszą prawidłowo przeprowadzającą rower przez przejście dla pieszych.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o dodanie powyższej lokalizacji (DW935 w Żorach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wygoda w stronę ronda Kradziejówka mniej więcej do wysokości stawu hodowlanego czyli około 100 – 120m) do Wojewódzkiego Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem do roku 2028 z rekomendacją do budowy ekranów akustycznych.

W międzyczasie zwracam się również z uprzejmą prośbą o rozważenie i zarekomendowanie do Prezydenta Miasta Żory jakichkolwiek innych akcji mających na celu choćby nieznaczne obniżenie hałasu i poprawę bezpieczeństwa poprzez obniżenie prędkości przejeżdżających pojazdów jak np.:

- Umieszczenie fotoradaru w wymienionej lokalizacji aby wyegzekwować ograniczenie prędkości
- Zbudowanie inteligentnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW935 z ulicą Wygoda które zmieniałoby światło na czerwone wykrywając zbyt szybko jadące pojazdy. Zbudowanie takiego sygnalizatora znacząco poprawiłoby sytuację pieszych na przejściu wspomnianym powyżej gdzie był niedawno śmiertelny wypadek. Przejście prowadzi do kilku dużych zakładów pracy więc jest użytkowane przez dużą ilość osób.
- Zbudowanie ronda na skrzyżowaniu DW935 oraz ulicy Wygoda, co obniżyłoby prędkość pojazdów przejeżdżających zarówno obok naszych nieruchomości jak i przez wyżej wymienione przejście dla pieszych

Na zakończenie dodam tylko, że zwracam się z tym problemem do Urzędu Marszałkowskiego ponieważ, z perspektywy mieszkańców Miasto Żory wydaje się mieć lekceważący stosunek do ochrony przeciwhałasowej. Z pośród proponowanych działań długookresowych zawartych w Wojewódzkim programie Ochrony Środowiska przed Hałasem do roku 2023 nie zrealizowano jeszcze żadnego działania zawierającego ekrany akustyczne. Na całym odcinku DW935 przebiegającym w granicach miasta Żory który jest również obwodnicą północną miasta nie ma ani jednego ekranu akustycznego co jest niespotykane w przypadku obwodnic dużych miast. Ogólnie ilość ekranów na terenie miasta Żory można policzyć na palcach jednej ręki.

Z wyrazami szacunku