|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PROGRAM INSTRUKTAŻY Z OBSŁUGI I UTRZYMANIA EZT | | | |
| L.p. | Przedmiot | Rodzaj instruktażu | Czas szkolenia |
|
|
| 1 | **Opis budowy 2, 3, 4 członowego EZT** | Teoretyczny | 3 h |
| - ogólny opis budowy i dane techniczne EZT |
| - opis budowy i przeznaczenie poszczególnych podzespołów EZT (część mechaniczna) |
| - opis różnic występujących w rodzinie pojazdów będących przedmiotem dostawy |
| 2 | **Opis budowy i działania układów i głównych urządzeń EZT** | 8 h |
| - system sterowania EZT (sieci CAN, sieci Ethernet) |
| - układ napędowy (silniki trakcyjne, falowniki, przetwornice, zasilacze buforowe, itp) |
| - układ hamulcowy (budowa szaf pneumatycznych, zasada działania hamulca PN, EP, ED) |
| - oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne |
| - ogrzewanie i klimatyzacja (kabina maszynisty, przedział pasażerski) |
| - układ drzwi wejściowych (sytuacje awaryjne , obsługa awaryjna) |
| - urządzenia bezpieczeństwa pociągu (SHP, CA, RS, hamulce bezpieczeństwa) |
| - piasecznice, bloki czyszczące, smarowanie obrzeży kół |
| - instalacja przeciwpożarowa |
| - system monitoringu, informacji pasażerskiej, emisji reklam, zliczania pasażerów |
| - lusterka boczne, wycieraczki, spryskiwacze, sygnały dźwiękowe |
| - układ radiotelefonu pociągowego |
| - pozostałe obwody |
| 3 | **Obsługa systemów EZT takich jak: SIP, SER, CCTV, SZP, RPJ na podstawie dostarczonego oprogramowania** | 3 h |
| 4 | **Obsługa aplikacji dyspozytorskiej do EZT** | 2 h |
| 5 | **Zasady BHP podczas utrzymania i obsługi EZT** | 2 h |
| 6 | **Instruktaż praktyczny z utrzymania i obsługi technicznej EZT** | Praktyczny (pracownicy obsługi) | 40 h |
| - przegląd P1 na podstawie DSU |
| - przegląd P2 na podstawie DSU |
| - przegląd P3 na podstawie DSU |
| 7 | **Obsługa systemu diagnostyki EZT:** | 4 h |
| - pokładowej |
| - obsługowej |
| 8 | **Typowe usterki EZT i sposoby ich usuwania** | 4 h |
| 9 | **Jazdy instruktażowe po bocznicy kolejowej obejmujące:** | Praktyczny (maszyniści) | 0,5 h\* |
| 1. Obsługę EZT: |
| - przygotowanie EZT do pracy |
| - uruchomienie EZT |
| - jazda EZT (ruszanie, zmiana prędkości, hamowanie, zatrzymanie, zmiana kierunku jazdy) |
| - pozostawienie EZT w funkcji parking |
| - łączenie i rozłączanie pojazdów w funkcji parking |
| - wyłączenie EZT |
| 2. Uruchamianie poszczególnych urządzeń: |
| - oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne |
| - sygnały dźwiękowe |
| - hamulec postojowy |
| - urządzenia bezpieczeństwa pociągu (SHP, CA, RS, hamulce bezpieczeństwa) |
| - wycieraczki, spryskiwacze, lusterka zewnętrzne |
| - piasecznice, bloki czyszczące, smarowanie obrzeży kół |
| - ogrzewanie i klimatyzacja (kabina maszynisty, przedział pasażerski) |
| - obsługa pasażerskich drzwi wejściowych |
| - obsługa radiotelefonu pociągowego |
| - system informacji pasażerskiej i monitoringu |
| - system dynamicznego rozkładu jazdy |
| 3. Obsługa urządzeń kontrolno-pomiarowych: |
| - prędkościomierz |
| - manometry |
| - sygnalizacja p-poż. |
| - sygnalizacja ziemno-zwarciowa |
| 4. Jazda awaryjna EZT |
| 5. Przygotowanie EZT do jazdy w stanie zimnym (holowanie pojazdem typu EZT) |
| 6. Przeciąganie pojazdu lokomotywą pomocniczą przy załączonych bateriach (przeciąganie) |
| 7. Łączenie EZT przy pomocy półsprzęgu, holowanie. |
| 8. Diagnostyka pokładowa: |
| - obsługa systemu diagnostyki pokładowej |
| - postępowanie w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowego działania urządzeń |
| 10 | **Jazdy instruktażowe po torach PKP PLK obejmujące czynności obsługowe:** | 1,5 h\* |
| - przygotowanie EZT do pracy |
| - uruchomienie EZT |
| - wykonywanie próby hamulca na EZT |
| - jazda EZT (ruszanie, zmiana prędkości, hamowanie, zatrzymanie na przystanku, otwarcie drzwi pasażerskich, zmiana kierunku jazdy) |
|
| - jazda EZT przy wykorzystaniu funkcji tempomatu |
| - uruchamianie poszczególnych urządzeń pojazdu |
| - wyłączenie EZT |
| \* Dla każdego maszynisty | |  |  |