



Tytuł projektu	Beneficjent	Opis projektu	Kwota dofinansowania (w EUR)
Priorytet I. Badania i rozwój technologiczny (B+R), innowacje i przedsiębiorczość			
Infrastruktura służąca przedsiębiorcom, teren byłej kopalni Kościuszko w ramach projektu kluczowego dla woj. śląskiego Gospodarcza Brama Śląska Etap I - uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej	Miasto Jaworzno	Projekt zakłada uzbrojenie w infrastrukturę 12,37 ha niezagospodarowanego terenu przemysłowego (pogórniczego), zlokalizowanego na obszarze Miasta Jaworzna. W wyniku realizacji projektu zostaną wybudowane drogi wraz z kanalizacją deszczową, kanalizacją sanitarną, kanalizacją teletechniczną, wodociąg. Uzbrojenie terenu pozwoli na uzyskanie gotowych do zagospodarowania i atrakcyjnych gospodarczo terenów inwestycyjnych.	3 174 132,61
Gospodarcza Brama Śląska etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej- SPNT, zadanie 2 – Budowa i adaptacja pozostałych obiektów służących Zagłębiowskiej Strefie Gospodarczej - etap I	Gmina Sosnowiec	Przedmiotem projektu jest adaptacja dawnego budynku BHP KWK Niwka Modrzejów na terenie Sosnowieckiego Parku Naukowo - Technologicznego na potrzeby przedsiębiorców działających w sferze innowacji w ramach zad.2 projektu kluczowego "Gospodarcza Brama Śląska etap I - Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej". W ramach I etapu realizacji zadania 2 powstanie nowoczesny obiekt o powierzchni całkowitej 7213,85 m2, w tym powierzchni 4630,84 m2 do wykorzystania przez przedsiębiorców.	3 573 350,73
Gospodarcza Brama Śląska - etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej - Kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych - rejon Maczki - Bór	Gmina Sosnowiec	Przedmiotem projektu jest zad. 4 projektu kluczowego "Gospodarcza Brama Śląska - etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej" polegające na kompleksowym uzbrojeniu pól inwestycyjnych w rejonie Maczki – Bór w Sosnowcu, poprzez budowę drogi wraz z obiektem mostowym, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej z przyłączami i sieci wodociągowej oraz oświetlenie drogi jak również na budowie infrastruktury stanowiącej część niekwalifikowaną projektu. W ramach części kwalifikowanej zostanie wybudowane 1,450 km dróg gminnych (wraz z obiektem mostowym), 1,560 km sieci kanalizacji sanitarnej (łącznie z przyłączami) oraz powstanie 13,2973 ha powierzchni uzbrojonego terenu. Uzbrojenie terenu stworzy możliwość ulokowania się w tym rejonie przedsiębiorcom różnych branż.	4 229 866,75

Gospodarcza Brama Śląska-etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej-SPNT, zad. 1- Adaptacja budynku do nowej funkcji produkcyjno-badawczej, w tym m.in. dla branży farmaceutycznej-etap I	Gmina Sosnowiec	Przedmiotem projektu jest zadanie 1 w ramach projektu kluczowego „Gospodarcza Brama Śląska etap I – Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej” polegające na adaptacji budynku pokopalnianego na terenie Sosnowieckiego Parku Naukowo – Technologicznego do nowej funkcji produkcyjno badawczej. W ramach I etapu realizacji zadania 1 powstanie nowoczesny obiekt o powierzchni całkowitej 1.603,58m2 i użytkowej 1.382,96m2 na potrzeby firmy działającej w sferze innowacji oraz wybudowane zostanie 0,410 km sieci kanalizacji sanitarnej łącznie z przyłączami.	2 635 622,22
Gospodarcza Brama Śląska - uzbrojenie terenów Wschodniej Strefy Ekonomicznej w Czeladzi - etap 1	Gmina Czeladź	Przedmiotem projektu jest budowa 1 etapu infrastruktury technicznej mającej obsługiwać tereny położone we wnętrzu Wschodniej Strefy Ekonomicznej w Czeladzi. Obecnie teren ten, posiadający wysoki potencjał lokalizacyjny, praktycznie pozbawiony jest infrastruktury komunalnej i komunikacyjnej, co z kolei hamuje napływ inwestycji i rozwój firm w tym rejonie. W ramach zadania wykonane zostaną prace związane z budową ulicy Gdańskiej wraz z towarzyszącym uzbrojeniem: kanalizacją sanitarną, deszczową, pompowniami, zbiornikami retencyjnymi, wodociągiem, kanalizacją teletechniczną i oświetleniem. Ulica Gdańska otrzyma także połączenie z układem komunikacyjnym miasta. Dzięki projektowi Strefa otrzyma nowoczesną infrastrukturę, w której możliwy będzie rozwój MSP i powstanie nowych miejsc pracy.	4 629 875,84
Infrastruktura służąca przedsiębiorcom-strefa Piłsudski, strefa Przemysłowa, strefa Jan Kanty w ramach projektu kluczowego dla woj. śląskiego GBS Etap I-uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej	Miasto Jaworzno	Projekt jest drugim zadaniem realizowanym przez Miasto Jaworzno w ramach projektu kluczowego dla województwa śląskiego - Gospodarcza Brama Śląska. Zakłada uzbrojenie w infrastrukturę 75 ha terenów niezagospodarowanych lub poprzemysłowych (pogórnich), zlokalizowanych na obszarze Miasta Jaworzna. Uzbrojenie terenów pozwoli na uzyskanie gotowych do zagospodarowania i atrakcyjnych gospodarczo terenów inwestycyjnych o przeznaczeniu przemysłowym, usługowym i składowym.	3 488 123,99
Gospodarcza Brama Śląska-etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej - SPNT, zad. 3 - Budowa infrastruktury technicznej na potrzeby SPNT - etap I	Gmina Sosnowiec	Przedmiotem projektu jest zadanie 3 projektu kluczowego "Gospodarcza Brama Śląska-etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej" polegające na budowie infrastruktury technicznej na potrzeby Sosnowieckiego Parku Naukowo-Technologicznego, na którą składa się budowa infrastr. drogowej wraz z kanalizacją sanitarną z przyłączami, kan. deszczową, teletechniczną, siecią wodociągową oraz oświetleniem drogi. W ramach realizacji I etapu zadania 3 wybudowane zostanie 0,7 km dróg gminnych oraz 0,34185 km kanalizacji sanitarnej łącznie z przyłączami. W wyniku realizacji projektu powstanie niezbędna infrastruktura potrzebna do funkcjonowania Sosnowieckiego Parku Naukowo-Technologicznego, który przyciągnie innowacyjnych przedsiębiorców wdrażających lub zamierzających wdrożyć nowoczesne technologie	834 511,76

Kompleksowe uzbrojenie terenu inw. w dz. Warpie w sąsiedztwie projektowanej DTŚ wraz z budową układu komunikacyjnego-Gospodarcza Brama Śląska-EtapI:Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej	Miasto Będzin	Zadanie pn.„Kompleksowe uzbrojenie terenu inwestycyjnego w dzielnicy Warpie w sąsiedztwie projektowanej DTŚ wraz z budową układu komunikacyjnego” realizowane będzie w ramach projektu „Gospodarcza Brama Śląska-Etap I:Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej”. Niniejszy projekt został umieszczony w Indykatorynym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.Przedmiotem projektu jest podjęcie inwestycji polegającej na budowie drogi wraz z niezbędną infrastrukturą (kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociąg, oświetlenie) obszaru inwestycyjnego zlokalizowanego w Gminie Będzin, dzielnica Warpie, pomiędzy ul. Krakowską i Zagórską.	2 098 700,21
Priorytet III. Turystyka			
Budowa wielofunkcyjnej hali widowiskowo - sportowej w Cieszynie	Gmina Cieszyn	Przedmiotem projektu jest budowa nowoczesnej, wielofunkcyjnej hali widowiskowo – sportowej, która w sezonie zimowym użytkowana będzie jako sztuczne lodowisko, zaś od maja do października oraz w sezonie zimowym po specjalnym zabezpieczeniu tafli lodowej - jako hala sportowa, widowiskowa, kinowa bądź koncertowa. W zależności od pełnionej funkcji hala będzie mogła pomieścić od 805 do 1 705 widzów. Dzięki realizacji inwestycji powstanie obiekt umożliwiający organizację dużych imprez kulturalnych i sportowych o znaczeniu ponadregionalnym, które przyczynią się do wzrostu natężenia ruchu turystycznego w Cieszynie, powiecie oraz na terenie Subregionu Południowego. Powstała infrastruktura aktywnego wypoczynku będzie uzupełnieniem dla innych inwestycji realizowanych w ramach projektu kluczowego.	3 723 748,71
Modernizacja amfiteatru oraz kompleksowe zagospodarowanie Parku Kuracyjnego w Ustroniu	Miasto Ustroń	Przedmiotem prezentowanego Projektu jest modernizacja amfiteatru oraz kompleksowe zagospodarowanie Parku Kuracyjnego w Ustroniu. Projekt jest bezpośrednią kontynuacją inwestycji zrealizowanej w 2003 roku polegającej na wykonaniu nowoczesnego zadaszania obiektu. Gruntowna modernizacja i rozbudowa amfiteatru wraz z otoczeniem (scena, zadaszanie sceny, widownia, pomieszczenia zaplecza, park wraz z alejami i miejscami handlowymi oraz parkingami) pozwoli na uruchomienie najnowocześniejszego tego typu obiektu w województwie śląskim. Stworzy to podstawy do zasadniczej rozbudowy oferty turystycznej Ustronia, która jest kierowana do mieszkańców całego regionu, jak również turystów i kuracjuszy z kraju i zagranicy odwiedzających Śląsk.	805 866,81
Rozwój infrastruktury turystycznej w Gminie Ślemień	Gmina Ślemień	Przedmiotem projektu jest: 1. Budowa 25 km szlaków turystycznych / tras aktywnej turystyki wraz z infrastrukturą towarzyszącą, 2. Budowa obiektów infrastruktury aktywnego wypoczynku przy Ośrodku "Kuba" - Sołectwo Las wraz z zagospodarowaniem terenu, 3. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury rekreacyjno-sportowej na obszarze kompleksu sportowego w Ślemieniu. 4. Budowa obiektów infrastruktury okołoturystycznej w obszarze parku i Rynku w Ślemieniu	712 319,42

Stworzenie ośrodka sportów wodnych wokół stawu Młyńszczok w Zebrzydowicach i zagospodarowanie terenu przy zamku w Kończycach Małych na potrzeby turystyki weekendowej	Gmina Zebrzydowice	Przedmiotem projektu jest stworzenie ośrodka sportów wodnych w Zebrzydowicach i zagospodarowanie terenów rekreacyjnych w Kończycach Małych. Głównym celem jest wzrost konkurencyjności turystycznej regionu poprzez tworzenie i rozwój regionalnych produktów turystycznych. Powstaną nowe (6 szt) i zmodernizowane (2 szt) obiekty infrastruktury rekreacyjno - sport. i okołoturyst. (5 szt) oraz nowe tereny rekreacyjno - sport. o pow. 0,5585ha przystosowane dla osób niepełnosprawnych. Rezultatem podjętych działań będzie wzrost turystów korzystających z nowej infrastruktury rekreacyjno - sportowej i uczestniczących w imprezach kulturalno - sportowych.	693 063,42
Centrum aktywnych form rekreacji i wypoczynku w Łękawicy	Gmina Łękawica	Projektowane przedsięwzięcie zmierza do wzrostu konkurencyjności turystycznej regionu poprzez tworzenie i rozwój regionalnych produktów turystycznych. Projekt obejmuje stworzenie Centrum aktywnych form rekreacji i wypoczynku w Łękawicy, poprzez budowę infrastruktury oraz terenów rekreacyjnych na cele imprez kulturalno-sportowych, jak również budowę bazy okołoturystycznej na obszarze części parku w Gminie Łękawica.	110 656,91
Rozwój infrastruktury okołoturystycznej Miasta Wisły	Gmina Wisła	Projekt polega na rozwoju i modernizacji infrastruktury okołoturystycznej w mieście Wisła, co przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej całego regionu śląskiego. Dzięki realizacji projektu znacząco poprawią się na terenie Wisły warunki do uprawiania turystyki aktywnej, a także turystyki kulturalnej oraz rodzinnego wypoczynku i rekreacji na łonie natury.	1 845 910,65
Budowa infrastruktury okołoturystycznej w Koszarawie	Gmina Koszarawa	Projekt będzie własnością Gminy. Istotnym elementem budowania atrakcyjności regionu jest stworzenie odpowiedniej infrastruktury oraz rozwój oferty produktów turystycznych przy wykorzystaniu specyficznych walorów gminy. Założony cel będzie realizowany przez budowę obiektów infrastruktury na cele imprez kulturalno - sportowych oraz infrastruktury okołoturystycznej. Przedmiotem projektu będą: - 3 obiekty infrastruktury rekreacyjno - sportowej na cele imprez kulturalno - sportowych: amfiteatr, boisko oraz boisko wielofunkcyjne - wraz z chodnikami, które pozwalają na dojście do obiektów. Powierzchnia ogólna nowych obiektów to 21 914 m	479 924,07
Od Komorowskich do Habsburgów - utworzenie historycznego parku tematycznego w Żywcu	Powiat Żywiecki	Główny cel powyższego zadania jest spójny z celem Poddziałania 3.2.2 Infrastruktura okołoturystyczna /podmioty publiczne, jakim jest "tworzenie i rozwój regionalnych produktów turystycznych" Przedmiotowy projekt (działanie 3.2.2 RPO WSL) obejmował będzie realizację następujących zadań : Opracowanie Wstępnego Studium Wykonalności oraz Studium Wykonalności, Opracowanie dokumentacji projektowej, Wymiana i remont części konstrukcji dachowej wraz z pokryciem i dachowymi elementami uzupełniającymi ,Remont elewacji zewnętrznych z częściową wymianą i renowacją stolarki okiennej i drzwiowej oraz fragmentami infrastruktury zewnętrznej, Remont części pomieszczeń wewnętrznych związanych z parkiem historycznym, Wykonanie i montaż miniatur i makiet.	2 401 919,06

Remont i przebudowa Amfiteatru pod Grojcem w Żywcu wraz z terenami rekreacyjnymi na cele imprez kulturalno – sportowych	Gmina Żywiec	Projekt o wartości 3.239.688,46 zł dotyczy przebudowy i remontu bazy okołoturystycznej Amfiteatru pod Grojcem w Żywcu oraz infrastruktury i terenów rekreacyjnych - na cele imprez kulturalno-sportowych. Projekt zmierza do wzrostu konkurencyjności turystycznej regionu i jest realizowany od II kwartału 2007 do III kwartału 2010. Rezultaty projektu: wzrost liczby turystów (w tym niepełnosprawnych) uczestniczących w imprezach kulturalno-sportowych i korzystających z przebudowanych (wyremontowanych) obiektów infrastruktury rekreacyjno-sportowej/nowych i przebudowanych obiektów infrastruktury okołoturystycznej, wykreowanie 3 nowych imprez kulturalno – sportowych. Produkty: 1 przebudowany (wyremontowany) obiekt infrastruktury rekreacyjno-sportowej/łącznie 6 obiektów infrastruktury okołoturystycznej	597 832,62
Rozbudowa infrastruktury okołoturystycznej Gminy Istebna	Gmina Istebna	Projekt polega na rozbudowie infrastruktury okołoturystycznej Gminy Istebna i stanowi element projektu kluczowego "Rozwój infrastruktury turystycznej Subregionu Południowego" realizowanego w ramach RPO WSL. Przedsięwzięcie realizowane jest przez Gminę Istebna w partnerstwie z PGL LP Nadleśnictwo Wisła. Projekt ma charakter kompleksowy; w jego ramach powstanie m.in. nowa infrastruktura aktywnego wypoczynku, zmodernizowana i rozbudowana zostanie infrastruktura sportowo-rekreacyjna, rozbudowana zostanie baza okołoturystyczna, powstanie nowy, unikalny park tematyczny.	1 066 692,84
Rozbudowa infrastruktury turystycznej poprzez budowę i oznakowania ścieżek pieszo-rowerowych, parku i kładki, poprawiających dostępność do miejsc przyrodniczych i historycznych w Gminie Węgierska Górka	Gmina Węgierska Górka	Projekt ma na celu utworzenie bulwaru spacerowego i ścieżek pieszo-jezdných wzdłuż kanału Młynówka, rzeki Soły i potoku Zabniczka o długości 5,6km z możliwością przejścia na jej lewobrzeżną część do istniejącego kompleksu leśnego, w którym utworzony zostanie park przyrodniczy o powierzchni ok 4 ha. Istniejący kanał Młynówka zostanie wykorzystany jako miejsce dydaktyczne związane z występującym tam środowiskiem, natomiast brzeg Młynówki – bezpośrednio nad kanałem – stanowić będzie teren spacerowy z infrastrukturą do odpoczynku. Sam kanał pełnić będzie funkcje rekreacyjne i edukacyjne. Przy rzece Sole zostanie wykorzystany wał przeciwpowodziowy jako droga spacerowo-rowerowa od mostu na rzece Zabniczce, dalej wzdłuż rzeki Soły do XVIw. kościoła w Ciężynie.	851 985,04
Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Buczkowice	Gmina Buczkowice	Projekt obejmuje budowę ścieżek rowerowych na terenie Gminy Buczkowice o długości 5,4 km. Ścieżka przebiegać będzie od granicy Miasta Szczyrk do stawów w Rybarzowicach w rejonie granicy Gminy Łodygowice. Jadąc wybudowaną trasą rowerową w Rybarzowicach będzie można odbić w kierunku Godziszki i dojechać do istniejących wyznaczonych ścieżek rowerowych na terenie Gminy Łodygowice. Po zrealizowaniu projektu ścieżka będzie częścią trasy rowerowej Miasto Szczyrk – Jezioro Żywieckie. Ścieżka będzie wybudowana w dolinie rzeki Żylica, którą cechuje ogromne bogactwo szaty roślinnej i zwierzęcej. Wybudowana ścieżka bezpośrednio wpłynie na jakość infrastruktury turystycznej regionu, zwiększenie dostępu do informacji turystycznej oraz powstawanie nowych miejsc pracy.	253 722,24

Budowa infrastruktury okołoturystycznej w Gminach Łodygowice i Lipowa	Gmina Łodygowice	Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia polegać będzie na budowie infrastruktury aktywnego wypoczynku oraz przebudowie infrastruktury okołoturystycznej w Gminach Łodygowice i Lipowa. Zadania przewidziane do przeprowadzenia w ramach projektu to: przebudowa dwóch parkingów w Gminie Łodygowice w centrum Łodygowic (przy zabytkowym drewnianym Kościele z XVII w. i Gminnym Ośrodku Kultury); przebudowa w Gminie Lipowa parkingu dla samochodów osobowych, zlokalizowanego przy kościele parafialnym w Lipowej; budowa deptaka o długości ok. 1,219 km prowadzącego wzdłuż drogi gminnej (ul. Piastowska) w Łodygowicach; budowa deptaka o długości ok. 1,219 km prowadzącego wzdłuż drogi gminnej (ul. Piastowska) w Łodygowicach; budowa ścieżki rowerowej o łącznej długości 2.227 m, biegnącej przez teren Gminy Lipowa, począwszy od pomnika do przysiółka Lipowa Podlas.	186 986,93
Rozwój infrastruktury turystycznej Gminy Rajcza	Gmina Rajcza	Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegać będzie na budowie nowej oraz modernizacji istniejącej infrastruktury sportowo- turystycznej Gminy Rajcza. Prace, prowadzone w ramach projektu obejmą 3 obiekty infrastruktury sportowo- turystycznej, znajdujące się na terenie Gminy Rajcza: amfiteatr, boisko sportowe w Rajczy i Rycerce Górnej.	253 104,95
Budowa bazy rekreacyjno-wypoczynkowej w pobliżu rzeki Soły w Milówce	Gmina Milówka	Przedmiotem projektu o wartości 1.352.493,80 jest budowa bazy rekreacyjno-wypoczynkowej w Gminie Milówka. Projektowana baza rekreacyjno-wypoczynkowa stanowiła będzie jedyny tego typu obiekt infrastruktury turystycznej w Gminie Milówka. Projekt przyczyni się do tworzenia i rozwoju regionalnych produktów turystycznych w Gminie Milówka, dzięki powstaniu nowoczesnej i atrakcyjnej bazy rekreacyjno – wypoczynkowej.	270 424,05
Zagospodarowanie terenów zielonych wokół zespołu małych skoczni narciarskich oraz budowa parkingu obok amfiteatru w Gilowicach	Gmina Gilowice	Przedmiotem projektu inwestycyjnego jest zagospodarowanie terenu sąsiadującego bezpośrednio z amfiteatrem oraz skoczniami narciarskimi w Gilowicach. Projekt przewiduje: wybudowanie parkingu dla samochodów osobowych; wybudowanie chodnika, prowadzącego z parkingu do zespołu skoczni narciarskich; podniesienie estetyki terenu; odwodnienie wybudowanego parkingu; wykonanie oświetlenia wybudowanego parkingu, chodnika oraz skoczni narciarskich; wykonanie oświetlenia wybudowanego parkingu, chodnika oraz skoczni narciarskich.	119 438,47
Rozbudowa infrastruktury okołoturystycznej w Powiecie Żywieckim	Powiat Żywiecki	Celem zadania pn. "Rozbudowa infrastruktury okołoturystycznej w Powiecie Żywieckim " realizowanego w ramach Projektu Kluczowego pn. " Rozwój infrastruktury turystycznej Subregionu Południowego" RPO WSL na lata 2007 - 2013 jest "Poprawa jakości infrastruktury turystycznej w Powiecie Żywieckim" poprzez kompleksowe zagospodarowanie infrastruktury okołoturystycznej Powiatowych Szkolnych Schronisk Młodzieżowych w Żywcu, Zarzeczu, Korbielowie, Soli Ożnej, Rycerce Koloni, utworzenie Ekologicznego parku Tematycznego "Tajemnice Lasu" przy Szkolnym Schronisku Młodzieżowym - Ośrodku Edukacji Ekologicznej w Rajczy Nickulinie i budowę kompleksu rekreacyjno - sportowo - turystycznego w Żywcu - Moszczanicy.	479 275,90

Budowa infrastruktury okołoturystycznej (ścieżki piesze i rowerowe wraz z parkingiem) w Gminie Jaworze	Gmina Jaworze	Projekt obejmuje następujące etapy: (1)Budowa parkingu w Jaworzu Centrum, (2)Budowa ścieżki dla pieszych wzdłuż ulicy Turystycznej (szlak turystyczny z Błatni), (3)Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Cisowej, (4)Budowa ścieżki rowerowo-piesznej wzdłuż ul. Słonecznej oraz (5)Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Folwarcznej. Realizacja pozwoli na udostępnienie mieszkańcom oraz turystom obiektów czynnego wypoczynku oraz pożądanego dla zmotoryzowanych parkingu. Projekt poszerzy ofertę turystyczną Gminy, Powiatu jak i Subregionu ponadto podniesie walory estetyczne Gminy, wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego. Niezaprzeczalnie pozwoli na dywersyfikację i rozwój działalności gospodarczej. Rozwój infrastruktury turystycznej i około turystycznej w dłuższym horyzoncie.	788 800,37
Modernizacja Parku Zdrojowego wraz z Amfiteatrem jako centrum rozwoju turystyki w Gminie Jaworze	Gmina Jaworze	Projekt obejmuje swym zakresem dwa etapy obejmujące gruntowną modernizację górnej części zabytkowego Parku Zdrojowego oraz obiektu jaworzańskiego Amfiteatru wraz z zapleczem, które stanowią jedną z najważniejszych atrakcji turystycznych i kulturalnych w Gminie Jaworze i Subregionie Południowym Województwa Śląskiego. Realizacja prac podniesie standard przedmiotowych obiektów oraz ich estetykę co wpłynie pozytywnie na postrzeganie Gminy, jej atrakcji i przyniesie wzrost liczby odwiedzających Gminę, Powiat i Subregion, a w szczególności będzie stanowił podstawę rozwoju turystyki jako jednego z głównych czynników wzrostu społ.-gospodarczego.	585 859,07
Budowa Centrum Rekreacji (crossowy tor rowerowy i trasa narciarstwa biegowego) w Mieście Szczyrk	Miasto Szczyrk	Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozwój oferty aktywnego wypoczynku w Mieście Szczyrk. Produktem projektu będzie 1 nowy obiekt infrastruktury aktywnego wypoczynku - Centrum Rekreacji, czyli profesjonalnie przygotowana trasa, służąca do uprawiania narciarstwa biegowego w sezonie zimowym, natomiast w sezonie letnim służąca jako crossowy tor rowerowy. Długość wybudowanej trasy wyniesie 1,85 km. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi stworzenie ogólnodostępnej infrastruktury turystycznej, służącej turystom i lokalnym mieszkańcom o każdej porze roku. Pojawia się również możliwość zorganizowania imprez sportowo-rekreacyjnych, co przyczyni się do wzrostu liczby turystów odwiedzających Miasto i dodatkowo wpłynie na podniesienie atrakcyjności turystycznej Szczyrku oraz całego regionu.	908 129,30
Budowa, przebudowa i remont infrastruktury okołoturystycznej w gminie Radziechowy-Wieprz	GMINA RADZIECHOWY- WIEPRZ	Projekt o wartości 2 203 117,79 zł będzie realizowany w roku 2010 i dotyczy stworzenia na terenie Gminy Radziechowy-Wieprz bazy rekreacyjno-wypoczynkowej (infrastruktura aktywnych form turystyki, infrastruktura oraz tereny rekreacyjne na cele imprez kulturalno-sportowych, baza okołoturystyczna) w celu tworzenia i rozwoju regionalnych produktów turystycznych. Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności turystycznej regionu poprzez poprawę atrakcyjności, dostępności i jakości infrastruktury turystycznej w Gminie Radziechowy-Wieprz oraz wzrost rozpoznawalności regionalnej oferty turystycznej.	380 225,35

Budowa tras do narciarstwa biegowego w partiach szczytowych Magurki Wilkowieckiej	Gmina Wilkowice	<p>Przedmiotowy projekt zostanie zrealizowany w partnerstwie przez gminę Wilkowice i gminę Czernichów w rejonie Magurki Wilkowieckiej. Jego nadrzędnym celem jest wykreowanie markowego produktu turystycznego, a zarazem poszerzenie oferty turystycznej gmin w zakresie aktywnego spędzania wolnego czasu przez mieszkańców gmin, a w szczególności przez odwiedzających gminy turystów. Przedmiotowy projekt polegać będzie na: budowie tras do narciarstwa biegowego o łącznej długości 3,75km, budowie budynku technicznego o pow. użytkowej 130,81 m2 dla potrzeb obsługi trasy narciarskiej wraz z wykonaniem przyłączy mediów i instalacji wewnętrznych, wykonaniu przebudowy drogi dojazdowej oraz zakupie niezbędnego wyposażenia dla potrzeb realizacji projektu.</p>	326 901,29
Zagospodarowanie terenu wokół amfiteatru wraz z parkingiem oraz budowa widowni amfiteatru w Mieście Szczyrk	Miasto Szczyrk	<p>Amfiteatr w Szczyрку jest głównym miejscem, gdzie organizowane są imprezy kulturalne, rozrywkowe i sportowe. Przedmiotem projektu jest kompleksowa modernizacja terenu otaczającego amfiteatr w Szczyрку, celem przekształcenia go w centrum kulturalno-rozrywkowe miasta. Modernizacja terenu wokół amfiteatru polegać będzie m.in. na przebudowie nawierzchni, wykonaniu sieci wod.-kan. koniecznej dla wyposażenia zaplecza dla publiczności w toalety oraz bieżącą wodę, budowie ogrodzenia i urządzeniu zieleni, przygotowaniu miejsca pod stoiska promocyjne, modernizacji parkingu przy obiekcie oraz budowie widowni. Przeprowadzony zostanie także remont budynku gospodarczego zlokalizowanego przy parkingu, na potrzeby obsługi amfiteatru. Celem projektu jest wzbogacenie oferty kulturalno-rozrywkowej Szczyрку.</p>	1 389 441,97
Rozwój infrastruktury turystycznej gminy Brenna	Gmina Brenna	<p>Projekt obejmuje kompleksowe działania w zakresie zagospodarowania terenu, budowę i modernizację infrastruktury w celu zwiększenia liczby turystów odwiedzających subregion południowy. Gmina posiada znaczny potencjał, którego zagospodarowanie może zaowocować dynamicznym wzrostem natężenia ruchu turystycznego. W projekcie założono stworzenie w Brennej Centrum Parku Turystyki, a w nim: lodowiska, boiska wielofunkcyjnego, pola do mini-golfa, boiska do siatkówki plażowej, kompleksu gastronomicznego oraz modernizację amfiteatru i placu zabaw, zagospodarowania terenu "Pod Brandysem" w Górkach Wielkich m.in. poprzez budowę boiska do siatkówki plażowej i ścianki wspinaczkowej, a także budowę parkingów z infrastrukturą towarzyszącą dla obsługi terenów rekreacyjnych i tras narciarskich.</p>	974 933,08
Budowa 2 parkingów przy obiektach turystycznych (Hala Pośrednia, Skalite) w Mieście Szczyrk	Miasto Szczyrk	<p>Przedmiotem projektu jest stworzenie w Szczyрку nowej infrastruktury okołoturystycznej w postaci dwóch parkingów wraz z drogami dojazdowymi, odwodnieniem i oświetleniem. Realizacja polega na budowie dwóch nowych parkingów usytuowanych przy obiektach turystycznych (Hala Pośrednia, Skalite). Parking Hala Pośrednia zlokalizowany jest w bezpośrednim otoczeniu tras zjazdowych oraz wyciągów orczykowych natomiast parking Skalite, który będzie pełnił funkcję informacji dla turystów, zlokalizowany jest przy drodze wojewódzkiej nr 942 Bielsko-Biała – Wisła na wjeździe do Szczyрку, w pobliżu granicy z gminą Buczkowice. Celem projektu jest zwiększenie dostępności miejsc parkingowych na terenie miasta, poprawa płynności ruchu drogowego oraz zwiększenie atrakcyjności turystycznej Miasta Szczyrk.</p>	246 388,64

Rozbudowa i modernizacja ścieżki rowerowo-pieszej w Szczyrku (Deptak nad Żylicą i dalej w kierunku Buczkowic) oraz zagospodarowanie terenu Centrum Miasta Szczyrk	Miasto Szczyrk	Przedmiotem projektu jest stworzenie nowej infrastruktury aktywnego wypoczynku w postaci ścieżki rowerowo-pieszej o długości 3,57 km wraz z infrastrukturą. Realizacja polega na modernizacji istniejącego Deptaku nad Żylicą oraz rozbudowie ścieżki na odcinku od Szczyrku Skalite w kierunku sąsiedniej gminy Buczkowice. Umieszczenie ścieżki wzdłuż rzeki Żylica przyczyni się do wzrostu jej atrakcyjności. Ponadto w sezonie zimowym możliwe będzie wykorzystanie ścieżek rowerowo – pieszych jako tras narciarstwa biegowego. Projekt obejmuje również zagospodarowanie terenu centrum miasta poprzez budowę ścieżek rowerowo-pieszych połączonych z Deptakiem nad Żylicą, wraz z infrastrukturą oraz wypełnieniem przestrzeni małą architekturą. Celem zadania jest zwiększenie oferty rekreacyjnej miasta Szczyrk.	1 568 902,46
Infrastruktura turystyczno-rekreacyjna w Bielsku-Białej.	Miasto Bielsko-Biała	Projekt składa się z dwóch komponentów: modernizacja Pływalni START i parking oraz zagospodarowanie stoku Dębowca w infrastrukturę turystyczno - rekreacyjną. Na Dębowcu powstaną: trasa narciarska, kolej kanapowa, wyciąg dla dzieci, system oświetlenia i naśnieżania stoku, snowpark, system kasowy i obiekty kubaturowe, plac zabaw, ścianka wspinaczkowa, linopark, mała architektura, parking. Na pływalni START powstaną: zmodernizowany kompleks basenowy ze zjeżdżalnią, boiska do gier zespołowych, plac zabaw, ścianka wspinaczkowa, mała architektura, tereny zielone i obiekty kubaturowe. Zostaną wykonane prace związane z mediami: na Dębowcu - sanitariaty i instalacja wodociągowa do naśnieżania, na pływalni - stacja uzdatniania wody i instalacja podgrzewania wody basenowej.	10 719 174,75
Priorytet IV. Kultura			
Rekonstrukcja i konserwacja budynków Klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze W RAMACH PROJEKTU KLUCZOWEGO Kompleksowa restauracja zabudowań Klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze	Klasztor Ojców Paulinów Jasna Góra	Jasna Góra jako element dziedzictwa narodowego pełni istotną rolę w życiu społecznym, integrując i budując poczucie tożsamości regionalnej, narodowej i historycznej, jak również stanowi fundamentalny element rozpoznawalności turystycznej Polski, województwa śląskiego oraz kultu wiary chrześcijańskiej na świecie. Realizacja projektu przyczyni się nie tylko do zachowania dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń, ale poprzez należyte zachowanie niezwykle cennego obiektu jakim jest sanktuarium jasnogórskie - przyczyni się do zwiększenia udziału społeczeństwa w życiu kulturalnym regionu. Zgłaszany projekt stanowi fundamentalną podstawę prowadzonych od szeregu lat działań zmierzających do utrzymania sanktuarium jasnogórskiego w odpowiednim dla tego miejsca stanie.	1 381 833,08

Konserwacja i remont budynku Bazyliki pod wezwaniem Krzyża Świętego i Narodzenia Matki Bożej W RAMACH PROJEKTU KLUCZOWEGO Kompleksowa restauracja zabudowań Klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze	Klasztor Ojców Paulinów Jasna Góra	Jasna Góra jako element dziedzictwa narodowego pełni istotną rolę w życiu społecznym, integrując i budując poczucie tożsamości regionalnej, narodowej i historycznej, jak również stanowi fundamentalny element rozpoznawalności turystycznej Polski, województwa śląskiego oraz kultu wiary chrześcijańskiej na świecie. Realizacja projektu przyczyni się nie tylko do zachowania dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń, ale poprzez należyte zachowanie niezwykle cennego obiektu jakim jest sanktuarium jasnogórskie - przyczyni się do zwiększenia udziału społeczeństwa w życiu kulturalnym regionu. Zgłaszany projekt stanowi fundamentalną podstawę prowadzonych od szeregu lat działań zmierzających do utrzymania sanktuarium jasnogórskiego w odpowiednim dla tego miejsca stanie.	6 295 594,63
Kurtyna północna - wjazd na teren Klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze w Częstochowie W RAMACH PROJEKTU KLUCZOWEGO Kompleksowa restauracja zabudowań Klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze	Klasztor Ojców Paulinów Jasna Góra	Jasna Góra jako element dziedzictwa narodowego pełni istotną rolę w życiu społecznym, integrując i budując poczucie tożsamości regionalnej, narodowej i historycznej, jak również stanowi fundamentalny element rozpoznawalności turystycznej Polski, województwa śląskiego oraz kultu wiary chrześcijańskiej na świecie. Realizacja projektu przyczyni się nie tylko do zachowania dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń, ale poprzez należyte zachowanie niezwykle cennego obiektu jakim jest sanktuarium jasnogórskie - przyczyni się do zwiększenia udziału społeczeństwa w życiu kulturalnym regionu. Zgłaszany projekt stanowi fundamentalną podstawę prowadzonych od szeregu lat działań zmierzających do utrzymania sanktuarium jasnogórskiego w odpowiednim dla tego miejsca stanie.	976 428,97
Priorytet V. Środowisko			
Budowa kanalizacji wraz z przepompowniami dla gminy Ożarówice	Gmina Ożarówice	Projekt polega na budowie podstawowej infrastruktury technicznej w zakresie systemu kanalizacji sanitarnej w gminie Ożarówice. Szczegółowy zakres projektu obejmuje budowę 64 km sieci grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej, 8 km sieci ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej, 23,07 km przyłączy kanalizacyjnych, 3 km sieci wodociągowej (na potrzeby technologiczne oczyszczalni ścieków) oraz budowę 7 przepompowni ścieków sanitarnych (w tym 3 z nadbudową i 4 bez nadbudowy). W wyniku realizacji Projektu przewiduje się znaczącą poprawę poziomu ochrony lokalnego środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pochodzących ze ścieków komunalnych, a tym samym podniesienie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Realizacja Projektu wpłynie również pozytywnie na standard życia mieszkańców i warunki prowadzenia działalności gospodarczej w Gminie Ożarówice. Projekt prowadzić będzie do likwidacji zagrożeń wynikających z niekontrolowanego zrzutu ścieków: nieszczęśliwych szamb przydomowych, dzikich odprowadzeń do gruntu, rzek czy cieków powierzchniowych.	9 447 830,02

Budowa kanalizacji wraz z przepompowniami dla gminy Mierzęcice	Gmina Mierzęcice	Projekt polega na budowie podstawowej infrastruktury technicznej w zakresie systemu kanalizacji sanitarnej w gminie Mierzęcice. Szczegółowy zakres projektu obejmuje budowę 55 km sieci grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej, 13 km sieci ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej, budowę 16 przepompowni ścieków sanitarnych oraz budowę 30,54 km przyłączy kanalizacyjnych. W wyniku realizacji Projektu przewiduje się znaczącą poprawę poziomu ochrony lokalnego środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pochodzących ze ścieków komunalnych, a tym samym podniesienie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Realizacja Projektu wpłynie również pozytywnie na standard życia mieszkańców i warunki prowadzenia działalności gospodarczej w Gminie Mierzęcice. Projekt prowadzić będzie do likwidacji zagrożeń wynikających z niekontrolowanego zrzutu ścieków: nieszczelnych szamb przydomowych, dzikich odprowadzeń do gruntu, rzek czy cieków powierzchniowych.	8 458 098,75
Budowa kanalizacji wraz z przepompowniami dla Sołectwa Brynica - gmina Miasteczko Śląskie	Gmina Miasteczko Śląskie	Projekt polega na budowie podstawowej infrastruktury technicznej w zakresie systemu kanalizacji sanitarnej w Sołectwie Brynica – gmina Miasteczko Śląskie. Szczegółowy zakres projektu obejmuje budowę 3 km sieci grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej, 1,5 km sieci ciśnieniowej kanalizacji sanitarnej, budowę 1 przepompowni ścieków sanitarnych. oraz budowę 1,45 km przyłączy kanalizacyjnych. W wyniku realizacji Projektu przewiduje się znaczącą poprawę poziomu ochrony lokalnego środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pochodzących ze ścieków komunalnych, a tym samym podniesienie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Realizacja Projektu wpłynie również pozytywnie na standard życia mieszkańców i warunki prowadzenia działalności gospodarczej w Gminie Miasteczko Śląskie. Projekt prowadzić będzie do likwidacji zagrożeń wynikających z niekontrolowanego zrzutu ścieków: nieszczelnych szamb przydomowych, dzikich odprowadzeń do gruntu, rzek czy cieków powierzchniowych.	465 085,46
Budowa biologiczno-mechanicznej oczyszczalni ścieków dla aglomeracji Ożarówice	Gmina Ożarówice	Projekt polega na budowie podstawowej infrastruktury technicznej w zakresie budowy zbiorczej oczyszczalni ścieków o przepustowości $Q_{d\dot{s}r} = 2\,500\,m^3/d$, zlokalizowanej w gminie Ożarówice, w widłach rzeki Brynicy i potoku Ożarówickiego, która przejmie ścieki z terenu Aglomeracji Ożarówice, składającej się z miejscowości gmin Ożarówice i Mierzęcice oraz sołectwa Brynica w gminie Miasteczko Śląskie. W wyniku realizacji Projektu przewiduje się znaczącą poprawę poziomu ochrony lokalnego środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pochodzących ze ścieków komunalnych, a tym samym podniesienie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Realizacja Projektu wpłynie również pozytywnie na standard życia mieszkańców i warunki prowadzenia działalności gospodarczej w gminach wchodzących w skład Aglomeracji Ożarówice. Projekt prowadzić będzie do likwidacji zagrożeń wynikających z niekontrolowanego zrzutu ścieków: nieszczelnych szamb przydomowych, dzikich odprowadzeń do gruntu, rzek czy cieków powierzchniowych.	3 984 869,10

Priorytet VI. Zrównoważony rozwój miast

Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka	Uniwersytet Śląski w Katowicach	Celem projektu jest wspólne przedsięwzięcie Uniwersytetu Ekonomicznego oraz Uniwersytetu Śląskiego - budowa nowoczesnego i funkcjonalnego Centrum Informacji Naukowej i Biblioteki Akademickiej, spełniającej standardy europejskie. Główną funkcją obiektu będzie udostępnianie czytelnikom księgozbioru tradycyjnego, czasopism oraz zbiorów multimedialnych. Biblioteka pracować będzie w zintegrowanym systemie informatycznym, opartym na światowych standardach z opcją zdalnego przeszukiwania oraz możliwością rezerwacji materiałów na odległość, a jej zasoby zostaną umieszczone w Narodowym Uniwersalnym Katalogu. Przedmiotem inwestycji jest budynek o powierzchni całkowitej 13 260 m ² i użytkowej 12 273 m ² oraz kubaturze 62 560 m ³ .	12 580 320,37
Wzmocnienie znaczenia Centrum Pielgrzymkowego poprzez modernizację Alei Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie.	Gmina Miasto Częstochowa	Przedmiotem projektu jest realizacja zadania pn."Wzmocnienie znaczenia Centrum Pielgrzymkowego poprzez modernizację Alei Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie". Zadanie obejmuje swym zakresem przebudowę Alei NMP na odcinku od Placu Daszyńskiego do Placu Biegańskiego wraz z Placem Biegańskiego. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu funkcji metropolitalnej Miasta, powstania obszaru konkurencyjnego w skali województwa i kraju, przede wszystkim poprzez wzmocnienie funkcji kulturalnej i gospodarczej, usprawnienie ruchu pieszego (w tym pielgrzymkowego) w ciągu Alei NMP o podniesienie wartości substancji miejskiej. Spowoduje wzrost ilości inwestycji prywatnych i publicznych, podniesie atrakcyjność obszaru, co przyczyni się również do powstania nowych miejsc pracy.	8 096 732,16
Budowa nowej siedziby Muzeum Śląskiego w Katowicach	Muzeum Śląskie w Katowicach	Projekt obejmuje budowę nowej siedziby Muzeum Śląskiego na terenie byłej Kopalni Węgla Kamiennego „Katowice”, który w całości ma zostać przekształcony w Kwartal Muzeów. Obszar jest częściowo zabudowany i podlega ochronie konserwatorskiej. Projekt przewiduje zagospodarowanie południowej części Kwartalu Muzeów, o łącznej powierzchni 2,7332 ha, poprzez budowę nowych obiektów, adaptację zabytkowych i wyburzenia niektórych istniejących budynków pokopalnianych oraz przeprowadzenie niezbędnych prac infrastrukturalnych w części północnej, mających na celu zapewnienie dostępu mediów do części południowej. Projekt pozwoli znacznie poszerzyć ofertę kulturalną i edukacyjną muzeum; podniesie atrakcyjność miasta i regionu <u>tworząc nowoczesne muzeum regionalne</u> .	43 272 802,27
Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach	Miasto Katowice	Projekt polega na rewitalizacji śródmiejskich terenów Katowic w celu trwałej poprawy konkurencyjności przestrzeni miejskiej. Zagospodarowane zostaną tereny przemysłowe Kopalni Węgla Kamiennego „Katowice-Kleofas”, leżące w sąsiedztwie hali „Spodek”. W ich miejsce zostanie zbudowany reprezentacyjny obiekt miasta–Międzynarodowe Centrum Kongresowe. W wyniku realizacji projektu zrewitalizowany zostanie obszar o powierzchni 8,4ha.Teren zabudowy wyniesie ok. 21 721 m.	43 436 174,37

Priorytet VII. Transport

Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. Wyzwolenia/Niepodległości) w Bielsku-Białej	Miasto Bielsko-Biała	Przedmiotowy projekt polega na przebudowie istniejącej drogi krajowej nr 52 na odcinku ok. 1,38 km (ulica Wyzwolenia i Niepodległości w Bielsku – Białej). Ulica Wyzwolenia – obecnie droga jednojezdniowa ze skrzyżowaniem w poziomie jezdni z linią kolejową relacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna – jest elementem ciągu drogi krajowej nr 52 w Bielsku-Białej.	16 036 282,51
Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych	Województwo Śląskie	Przedmiotem projektu jest zakup 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w relacji Gliwice - Katowice - MPL "Katowice" w Pyrzowicach - Katowice - Gliwice.	25 940 584,62
Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej – etap III	Miasto Bytom	Przedmiotem projektu jest budowa ostatniego odcinka o dł.2179m obwodnicy Aglomeracji Górnośląskiej na terenie Bytomia wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Inwestycja jest trzecim -ostatnim etapem projektu "Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej” stanowiącego uzupełnienie sieci drogowej w transeuropejskim korytarzu transportowym sieci TEN-T(korytarz III). Realizacja projektu umożliwi szybszy, bezkolizyjny i mniej uciążliwy dla mieszkańców i środowiska naturalnego przejazd DK 94 ułatwiając połączenia z DK nr:11(kier.Poznań),79(kier. Katowice, Kraków) oraz 88(łązącą woj. opolskie ze śląskim).	15 623 269,70
Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza - etap I Tychy Miasto – Katowice	Miasto Tychy	Wszystkie przystanki zlokalizowane są na trasie funkcjonującej Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Miasto - Katowice, która po realizacji niniejszego projektu będzie miała przebieg Tychy Lodowisko - Katowice. Zakładany czas przejazdu całej trasy wyniesie 25-26 minut. Celem niniejszego projektu jest zwiększenie udziału transportu kolejowego w przemieszczaniu osób na trasie Tychy - Katowice. Aby osiągnąć założony cel niezbędne jest stworzenie dostosowanej do potrzeb sieci przystanków na terenie miasta Tychy.	5 796 119,78
Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW 933 - ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A 1 w Mszanie - ETAP I	Miasto Jastrzębie-Zdrój	Przedmiotem zadania jest budowa drogi Głównej Południowej o długości 3,35 km na odcinku od ulicy Rybnickiej do ulicy Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju - Etap I - od km 25+200 do km 28+550. Projektowany odcinek drogi jest częścią projektowanej Drogi Głównej Południowej od DW 935 do DK 81. Droga Główna Południowa będzie stanowić element układu komunikacyjnego Jastrzębia Zdroju i ma na celu skanalizowanie ruchu tranzytowego poza rejon zabudowy mieszkaniowej. Realizacja zadania przyczyni się do wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej oraz rozwoju gospodarczego Jastrzębia Zdroju i okolic. Ma ona zasadnicze znaczenie dla rozwoju regionu oraz subregionu zachodniego, a jej realizacja przyczyni się do wprowadzenia jakościowych zmian w województwie.	11 460 953,79

Budowa Obwodnicy Północnej Miasta Rybnika na odcinku od ul. Budowlanych do ronda na skrzyżowaniu ul. Rudzkiej i Podmiejskiej	Miasto Rybnik	Niniejszy projekt obejmuje budowę kolejnego odcinka obwodnicy północnej miasta Rybnik - od ul. Budowlanych do ul. Rudzkiej. Planowany do budowy odcinek o długości 2.137 m, będzie drogą klasy Z 1/2 i po wybudowaniu zostanie mu nadany status drogi powiatowej. Dla niniejszego odcinka obwodnicy przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR5, zaś konstrukcję nawierzchni przyjęto dla dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi pojazdu w wysokości 100 kN/oś. Szerokości jezdni wynosić będzie 7,0 m (po 3,5 m na każdy pas ruchu), w ramach prac zaplanowano także budowę 2 nowych rond, a także budowę oraz przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami. Ponadto wybudowane zostaną chodniki i ciągi pieszo rowerowe, utwardzone pobocze, odwodnienie drogi oraz oświetlenie drogowe.	2 654 813,93
Przebudowa wiaduktu nad koleją na ul. Raciborskiej w ciągu DW 935	Miasto Rybnik	Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa wiaduktu drogowego usytuowanego w ciągu ul. Raciborskiej w Rybniku na drodze wojewódzkiej nr 935. Obiekt zostanie przebudowany m.in. w celu zwiększenia jego nośność z obecnych 20T do 40T (150 kN/oś). Po przebudowie będzie stanowił swobodnie podpartą, trzyprzęsłową konstrukcję belkową zespoloną z żelbetową płytą pomostową. Szerokość jezdni na wiadukcie będzie wynosiła 8,00 m, zaś szerokość chodników wyniesie 2,54 m oraz 4,24 m.	1 211 336,75
Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim - budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935. Budowa północnej obwodnicy miasta Żory w ciągu DW 935.	Gmina Miejska Żory	Realizacja zadania obejmuje budowę obwodnicy północnej na terenie miasta Żory. Nowowybudowana droga udrożni ruch tranzytowy w południowej części Województwa Śląskiego, ponieważ połączy następujące drogi: DK 78, DK 81 i autostradę A1. Przedmiotowa droga będzie miała również wspólny przebieg z planowaną Regionalną Drogą Racibórz - Pszczyna. Projekt ten będzie miał wpływ na ukształtowanie efektywnego i zintegrowanego systemu transportowego o zasięgu krajowym i międzynarodowym. Niniejszy projekt jest jednym z czterech zadań Projektu Kluczowego pn. "Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim - budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935".	7 693 366,04
Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW 933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie – ETAP II	Miasto Jastrzębie-Zdrój	Przedmiotem zadania jest budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od ulicy Rybnickiej w Jastrzębiu Zdroju (rejon ul. Stodoły) do ulicy Wodzisławskiej w Mszanie. Etap II obejmuje budowę drogi na odcinku od km 20+213,57 do km do 25+425.22. Odcinek ten jest częścią projektowanej Drogi Głównej Południowej od DW 935 do DK 81. Droga Główna Południowa będzie stanowić element układu komunikacyjnego Jastrzębia Zdroju i ma na celu skanalizowanie ruchu tranzytowego poza rejon zwartej zabudowy. Realizacja zadania przyczyni się do wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej oraz rozwoju gospodarczego Jastrzębia Zdroju i okolic. Ma ona zasadnicze znaczenie dla rozwoju regionu oraz subregionu zachodniego, a jej realizacja przyczyni się do wprowadzenia jakościowych zmian w Województwie Śląskim.	16 451 959,59

Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej ZACHÓD odcinek Zabrze-Gliwice, Podprojekt 2 - odcinki Z3, Z4 w Zabrze oraz G1 w Gliwicach	Województwo Śląskie	Projekt obejmuje budowę drogi o łącznej długości 5,75 km, G 2/3 - 2 jezdnie po 3 pasy ruchu – od ul. Kujawskiej do autostrady A-1, GP 2/3 -2 jezdnie po 3 pasy ruchu z pasem awaryjnym – od węzła z autostradą do węzła de'Gaulla w Zabrze. Budowane będą: węzły drogowe, obiekty inżynierskie, ciągi pieszo-rowerowe, urządzenia służące eksploatacji drogi (oświetlenie, odwodnienie), system łączności drogowej, dojścia i dojazdów do funkcjonujących w pobliżu obiektów, miejsc parkingowych, itp., elementy bezpieczeństwa i organizacji ruchu, ekrany akustyczne, urządzenia ochrony środowiska. w ramach projektu zostanie zrealizowana przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu, rozbiórki i wycinka drzew.	43 863 417,65
Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej ZACHÓD odcinek Zabrze-Gliwice, Podprojekt 3 - odcinek G2 w Gliwicach	Województwo Śląskie	Projekt obejmuje budowę nowego odcinka drogi publicznej (DTŚ) na terenie miasta Gliwice: - odcinek G2 od km 0-245,29 do km 5+320,00 (rozpoczyna się przy węźle z DK 88, a kończy się przy ulicy Kujawskiej w Gliwicach). Projekt obejmuje budowę drogi o łącznej długości 5,565 km, klasy G. Ponadto planowana inwestycja obejmować będzie między innymi budowę: węzłów drogowych, obiektów inżynierskich w ciągu projektowanej drogi, ciągów pieszo- rowerowych, urządzeń służących eksploatacji drogi (oświetlenie, odwodnienie), urządzeń służących eksploatacji drogi (oświetlenie, odwodnienie), systemu łączności drogowej – zapewnienie dojeżdż i dojazdów itp., ekranów akustycznych oraz innych urządzeń ochrony środowiska.	46 901 357,32
Przebudowa ul. Żorskiej w ciągu DW 935 na odcinku od Ronda Boguszowickiego do granic miasta	Miasto Rybnik	Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa ul. Żorskiej w Rybniku (droga wojewódzka nr 935) wraz z przynależną infrastrukturą techniczną w obrębie pasa drogowego na odcinku 4,3 km (od Ronda Boguszowickiego do granic miasta). W ramach zaplanowanych prac przewidziano m.in. dostosowanie konstrukcji nawierzchni do obciążenia 115 kN/oś, poszerzenie jezdni na wybranych odcinkach do 3 pasów ruchu, wybudowanie chodników, przebudowę i utwardzenie pobocza, przebudowę kanalizacji deszczowej, wybudowanie zatok autobusowych oraz oświetlenia ulicznego na całym przebudowywanym odcinku. Ponadto planuje się przebudowanie skrzyżowań ulicy Żorskiej z ulicami poprzecznymi m.in. skrzyżowania z ulicami Ligocką, Sygnały oraz Gotartowicką zostaną przebudowane na skrzyżowania typu rondo.	5 987 060,31
Projekty z zakresu usuwania skutków powodzi w województwie śląskim			
Modernizacja ul. Świerczyńskiej wraz z ul. Lokalną w Bieruniu	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Przedmiotem projektu jest modernizacja odcinka drogi powiatowej ul.Świerczyńskiej wraz z ul.Lokalną w Bieruniu. Łączna długość ww. dróg powiatowych klasy „Z” o kategorii ruchu KR3-wynosi: 1922m (ul.Świerczyńska:1777m,ul.Lokalna:145m).Długość chodników wzdłuż ul.Świerczyńskiej wyniesie 1897,2m.	715 247,10
Odbudowa mostu nad rzeką Gostynią w ciągu ul. Krupniczej w Bieruniu	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Przedmiotem projektu jest odbudowa mostu drogowego nad rzeką Gostynią zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4137S, ul. Krupniczej w Bieruniu.Istniejący obiekt ze względu na zły stan techniczny, pogorszony powodzią w maju 2010 r., zostanie rozebrany a w jego miejsce zostanie wykonany nowy obiekt.Droga powiatowa nr 4137S jest drogą istniejącą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji w stosunku do stanu istniejącego.	707 685,28

Odbudowa mostu nad rzeką Gostynią w ciągu ul. Świerczynieckiej w Bieruniu	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Przedmiotem projektu jest odbudowa mostu drogowego nad rzeką Gostynią zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 5900S, ul. Świerczynieckiej w Bieruniu”. Istniejący obiekt ze względu na zły stan techniczny, pogorszony powodzią w maju 2010 r., zostanie rozebrany a w jego miejsce powstanie nowy obiekt. Przebudowa mostu nie zmieni lokalizacji drogi powiatowej nr 5900S w stosunku do stanu istniejącego.	802 465,36
Modernizacja ciągu dróg powiatowych ul. Patriotów, Bohaterów Westerplatte i Mielęckiego w Bieruniu	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Przedmiotem projektu jest modernizacja polegająca na odbudowie zniszczonych w czasie powodzi w 2010 r. dróg powiatowych ul. Patriotów i ul. Bohaterów Westerplatte (5926S) oraz Mielęckiego (5927S) w Bieruniu. Projekt przewiduje w szczególności wykonanie: nowej nawierzchni asfaltowej po uprzednim sfrezowaniu starej, poszerzeń jezdni, chodników z kostki brukowej, odwodnienia jezdni, zatok autobusowych, zjazdów w pasie drogowym, zabezpieczenia i przebudowy fragmentów sieci teletechnicznej, energetycznej i gazowej oraz przyłączy wodociągowych, przebudowa słupa energetycznego, utwardzenia poboczy, przebudowa skrzyżowań. Długość ww. dróg powiatowych-wynosi: 1949,94m (ul.Patriotów: 148,76m, ul.Bohaterów Westerplatte: 241,18m, ul.Mielęckiego: 1560m). Łączna długość chodników wyniesie: 543m.	470 256,59
Przebudowa ul.Waryńskiego (4425S)	Powiat Bielski	Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa drogi powiatowej nr 4425 S – ul. Waryńskiego, na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 2,56km – na odcinku od skrzyżowania ul. Waryńskiego z ul. Legionów w Czechowicach – Dziedzicach, do skrzyżowania z ul. Korfantego w Zabrzegu. Celem projektu jest poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych układu sieci, uzupełniającej kluczową sieć drogową w Województwie Śląskim. Inwestycja zrealizowana zostanie w południowej części Województwa Śląskiego, w Powiecie Bielskim, na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice, szczególnie dotkniętej skutkami powodzi z 2010 r.	1 114 990,55
Przebudowa ul. Bielskiej w Ligocie (4426S)	Powiat Bielski	Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej nr 4426 S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko”, ul.Bielska na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice od skrzyżowania z drogą powiatową 4425S (centrum, ul. Bronowska) do granicy z Gminą Jasienica (miejscowością Mazańcowice). Celem projektu jest poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych układu sieci, uzupełniającej kluczową sieć drogową w Województwie Śląskim. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 1.826,66 m – z czego 1.689,52 m na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice i 137,14 m na terenie Gminy Jasienica. Inwestycja zrealizowana zostanie w południowej części Województwa Śląskiego, w Powiecie Bielskim, na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice, szczególnie dotkniętej skutkami powodzi z 2010 r.	1 204 178,62

Most nad rzeką Iłownica w ciągu ul. Waryńskiego (4425S)	Powiat Bielski	Przedmiotem niniejszego projektu jest rozbiórka starego oraz budowa nowego obiektu mostowego na rzece Iłownicy – w ciągu drogi powiatowej nr 4425S (ul. Waryńskiego w Czechowicach – Dziedzicach). Oprócz przebudowy obiektu mostowego w ramach realizacji rzeczowej części przedsięwzięcia przebudowane zostaną także dojazdy do przedmiotowego mostu – łączna długość dojazdów, wraz z nawierzchnią znajdującą się na moście to 200,00 m. Dojazdy do obiektu mostowego znajdują się w ciągu drogi powiatowej 4425 S (ul. Waryńskiego). Celem projektu jest poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych układu sieci, uzupełniającej kluczową sieć drogową w Województwie Śląskim. Inwestycja zrealizowana zostanie na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice, szczególnie dotkniętej skutkami powodzi z 2010 r.	848 070,40
Przebudowa ul. Czechowickiej (4428S)	Powiat Bielski	Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa drogi powiatowej nr 4428 S Ligota – Czechowice – Dziedzice – ul. Czechowicka, na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice. Celem projektu jest poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych układu sieci, uzupełniającej kluczową sieć drogową w Województwie Śląskim. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 1,604 km. Inwestycja zrealizowana zostanie w południowej części Województwa Śląskiego, w Powiecie Bielskim, na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice, szczególnie dotkniętej skutkami powodzi z 2010 r.	686 460,32
Przebudowa drogi powiatowej 5905S, ul. Bojszowskiej w Bieruniu z zastosowaniem cichych asfaltów	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Istniejąca droga powiatowa 5905S ul. Bojszowska w Bieruniu, ze względu na zły stan techniczny, pogorszony powodzią (droga ewakuacyjna), która miała miejsce w okresie od 17.05.2010 r. do 04.06.2010 r., w czasie której uszkodzeniu uległa nawierzchnia asfaltowa, warstwy podbudowy, chodnik, pobocza oraz odwodnienia drogi, zostanie przebudowana w celu usunięcia powstałych w czasie powodzi uszkodzeń oraz rozbudowana o elementy zwiększające jej parametry techniczne, bezpieczeństwo jej użytkowników i funkcjonalność; powstanie chodnik i ścieżka rowerowa, trzy nowe przejścia dla pieszych (w chodniku pasy z kostki integracyjnej, stanowiącej ostrzeżenie dla osób niewidomych) bariery ochronne w miejscach gdzie występuje duża różnica wysokości między chodnikiem a terenem, zjazdy oraz odwodnienie drogi.	1 129 414,34
Przebudowa drogi powiatowej 5908S, ul. Lędzińskiej w Bieruniu z zastosowaniem cichych asfaltów	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Istniejąca droga powiatowa 5908S ul. Lędzińska (dawna ul. Wylotowa) w Bieruniu, ze względu na zły stan techniczny, pogorszony powodzią (droga ewakuacyjna), która miała miejsce w okresie od 17.05.2010 r. do 04.06.2010 r., w czasie której uszkodzeniu uległa nawierzchnia jezdni, na której występują widoczne spękania i ubytki, zostanie przebudowana w celu usunięcia uszkodzeń oraz rozbudowana o elementy zwiększające jej parametry techniczne, bezpieczeństwo jej użytkowników i funkcjonalność; powstanie chodnik, o charakterze pieszo-rowerowym, zamontowane zostaną bariery energochłonne. Wybudowana kanalizacja deszczowa oraz odtworzone rowy przydrożne uporządkują odprowadzenie wód opadowych z jezdni. W ramach projektu wykonane zostaną zjazdy w obrębie pasa drogowego oraz utwardzone zostaną pobocza.	241 482,37
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej (4426 S) ul. Bielskiej z ulicami Zabrzeską, Bronowską i Wapienicką w Ligocie	Powiat Bielski	Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa 5-cio wylotowego skrzyżowania 3 dróg powiatowych - drogi powiatowej nr 4426 S Landek – Ligota – Mazańcowice – Stare Bielsko, drogi powiatowej nr 4425 S Czechowice – Zabrzeg – Międzyrzecze – Wapienica oraz drogi powiatowej nr 4431 S – ul. Rolników, na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Celem poprawy funkcjonalności i parametrów technicznych układu sieci uzupełniającej kluczową sieć drogową Województwa Śląskiego przez dostosowania nośności jezdni do obowiązujących w UE norm wytrzymałości dróg do obciążeń występujących na drodze. Inwestycja zrealizowana zostanie w południowej części Województwa Śląskiego, w Powiecie Bielskim, na terenie gminy Czechowice - Dziedzice, szczególnie dotkniętej skutkami powodzi w 2010 r.	522 833,31

Przebudowa drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w Czechowicach - Dziedzicach	Powiat Bielski	Przedmiotem niniejszego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej 4444S (ul. Bestwińska w Czechowicach-Dziedzicach) na odcinku od km 0+666,58 do 1+055. Przebudowa ta polegać będzie na naprawie istniejącej nawierzchni , wraz z towarzyszącymi temu ciągowi innymi urządzeniami drogowymi oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu (tak kołowego, jak i pieszego), poprzez wprowadzenie zmian w obrębie oznakowania pionowego i poziomego, budowę przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych.Inwestycja zostanie zrealizowana w południowej części Województwa Śląskiego, w Powiecie Bielskim, na terenie Gminy Czechowice - Dziedzice, szczególnie dotkniętej skutkami powodzi w 2010r.	274 687,68
Przebudowa drogi powiatowej 4137S, ul. Bijasowickiej w Bieruniu z zastosowaniem "cichych asfaltów" wraz z budową chodnika	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Istniejąca droga powiatowa 4137 S ul.Bijasowicka w Bieruniu,ze względu na zły stan techniczny,pogorszony powodzią (droga ewakuacyjna),która miała miejsce w okresie od 17.05.2010r. do 04.06.2010r. ,w czasie której uszkodzeniu uległa nawierzchnia jezdni oraz chodnika, zostanie przebudowana w celu usunięcia uszkodzeń oraz rozbudowana o elementy zwiększające jej parametry techniczne, bezpieczeństwo jej użytkowników i funkcjonalność;powstanie chodnik,kanalizacja deszczowa.W ramach projektu wykonany zostanie remont nawierzchni jezdni, przebudowany oraz wybudowany zostanie chodnik, w obrębie pasa drogowego zostaną wykonane zjazdy oraz utwardzone zostaną pobocza.	165 451,27
Przebudowa drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu w zakresie przebudowy chodnika	Powiat Bieruńsko-Lędziński	Istniejąca droga powiatowa 4137S ul. Jagiełły w Bieruniu, ze względu na zły stan techniczny, pogorszony powodzią, która miała miejsce w okresie od 17.05.2010 r. do 04.06.2010 r., w czasie której uszkodzeniu uległa nawierzchnia chodnika, na której występują widoczne spękania i ubytki, zostanie przebudowana w celu usunięcia uszkodzeń oraz rozbudowana o elementy zwiększające jej parametry techniczne, bezpieczeństwo jej użytkowników i funkcjonalność; przebudowany zostanie chodnik. W ramach projektu przebudowane zostaną zjazdy indywidualne w pasie drogowym zlokalizowane w ciągu chodnika.	30 964,54
Priorytet VIII. Infrastruktura edukacyjna			
Adaptacja auli na potrzeby Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowy bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza	Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie	Zadanie „Adaptacja auli na potrzeby Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowy bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza” jest częścią projektu kluczowego „Wydział Nauk Społecznych – rozbudowa bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza w perspektywie powołania Uniwersytetu w Częstochowie”. Przedsięwzięcie w analizowanej części przewiduje przebudowę auli w taki sposób, by w wyniku realizacji projektu powstał nowoczesny obiekt dydaktyczny. Wykonanie zakresu rzeczowego zadania doprowadzi do powstania miejsca o funkcjach: dydaktycznej, konferencyjnej i koncertowej. Projekt zakłada wykonanie prac związanych z powstaniem auli ze sceną. Zmodernizowana aula posiadać będzie łączną powierzchnię 513,74 m2. Ilość miejsc siedzących wyniesie 265.	656 890,04

<p>Budowa budynku głównego Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowy bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza</p>	<p>Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie</p>	<p>Zadanie „Budowa budynku głównego Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowy bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza” jest częścią projektu kluczowego „Wydział Nauk Społecznych – rozbudowa bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza w perspektywie powołania Uniwersytetu w Częstochowie”. Przedsięwzięcie w analizowanej części przewiduje budowę nowoczesnego obiektu dydaktycznego (wraz z realizacją parkingu podziemnego), który będzie siedzibą Wydziału Nauk Społecznych Akademii im. J. Długosza w Częstochowie. Obiekt będzie przeznaczony przede wszystkim dla studentów kierunków: Administracji, Filologii Obcych oraz Edukacji Muzycznej. Nowo wybudowany budynek znajdując się w bezpośrednim sąsiedztwie innych budynków dydaktycznych Akademii (w tym Akademickiego Centrum Sportowego wykonanego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego) stworzy z nimi spójny, zamknięty kompleks – Campus AJD. Projekt przewiduje także zagospodarowanie terenów wokół Wydziału Nauk Społecznych, w szczególności realizację urządzeń technicznych, niezbędnych dla funkcjonowania budynku: budowę przejazdów, dojazdów, skwerów, ścieżek, ławek itp. oraz budowę placów manewrowych i parkingów dla kadry dydaktyczno-naukowej i dla studentów.</p>	<p>7 197 342,26</p>
--	--	--	---------------------

o z realizacji RPO WSL w 2014 roku

Stan realizacji
Projekt zakończony, złożony i wypłacony wniosek o płatność końcową. Rozliczenie - 99,73%
Projekt zakończony, złożony i wypłacony wniosek o płatność końcową. Rozliczenie - 83,22%. Projekt rozliczony w niższej kwocie ze względu na niekwalifikowalny podatek VAT
Projekt zakończony, złożony ale nie wypłacony wniosek o płatność końcową.

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończącą.

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie - 83,72%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie - 97,78%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie - 97,98%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie - 99,99%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony ale nie
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 75,09%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 96,91%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie –95,57%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie - 98,87%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończową.

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie - 99,24%/

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony rzeczowo,
złożony i nie wypłacony wniosek o
płatność kończąca. Rozliczenie –
90,17%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt w trakcie realizacji
Zakończenie rzeczowe przewidziane
na marzec 2015r. Rozliczenie -
83,67%

Projekt w trakcie realizacji
Zakończenie rzeczowe przewidziane
na marzec 2015r. Rozliczenie -
94,82%

Projekt w trakcie realizacji
Zakończenie rzeczowe przewidziane
na marzec 2015r. Rozliczenie -
85,18%

Projekt w trakcie realizacji
Zakończenie rzeczowe przewidziane
na marzec 2015r. Rozliczenie -
94,73%

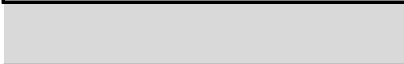


Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 99,87%

Projekt rzeczowo zakończony,
złożony i nie wypłacony wniosek o
płatność kończą Rozliczenie -
91,44%

Projekt w trakcie realizacji nie
złożony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie - 93,35%

Projekt w trakcie realizacji
zakończenie rzeczowe przewidziane
na kwiecień 2015r., na bieżąco
składane wnioski o płatność.
Rozliczenie - 71,49%.



Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 99,94%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 95,00%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 99,97%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 99,98%

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 80,29%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100,00%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie - 99,71%

Projekt w trakcie realizacji
zakończenie rzeczowe zaplanowane
na październik 2014r. Rozliczenie -
86,81%

<p>Projekt w trakcie realizacji zakończenie rzeczowe przewidziane na listopad 2014r. Rozliczenie - 88,38%</p>
<p>Projekt jest w trakcie zmiany modelu finansowania poprzez uzyskanie dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Do dnia dzisiejszego składane były do IZ RPO WSL jedynie wnioski sprawozdawcze. Rozliczenie – 0%</p>
<p>Projekt zakończony, złożony ale nie wypłacony wniosek o płatność końcową. Rozliczenie 79,71%</p>
<p>Projekt zakończony, złożony i wypłacony wniosek o płatność końcową. Rozliczenie – 100%</p>
<p>Projekt zakończony, złożony i wypłacony wniosek o płatność końcową. Rozliczenie – 100%</p>

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie -100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 99,58%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie - 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 99,99%

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 90,00%

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 89,33%

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 94,11%

Projekt zakończony, złożony ale nie
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 77,72%

Projekt zakończony, złożony i
wypłacony wniosek o płatność
kończącą. Rozliczenie – 100%

Projekt zakończony, złożony i
wyłacony wniosek o płatność
kończową. Rozliczenie – 99,55%