

Sej. p. Mrz. ... 11.07.2018



Sejmik Województwa Śląskiego

11-07-2018

451 891 18

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Stanisław Gmirk

Krystyna Jasińska
Radna Sejmiku Województwa Śląskiego

Katowice, dnia 11.07.2018r.

Pan
Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego

Interpelacja nr. 5.0003.0335/18

Dotyczy: poprawienia zjazdu z remontowanej DW 793 na odcinku Żarki-Myszków, woj. śląskie

Szanowny Panie Marszałku,

działając na podstawie art. 18j Statutu Województwa Śląskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr I/33/2/01 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 kwietnia 2001 roku z późn. zmianami, składam następującą interpelację:

aktualnie trwają prace modernizacyjno- budowlane na DW 793na odcinku Żarki-Myszków. Na bieżąco zgłaszam Wicemarszałkowi S.Dąbrowie oraz Dyrektorowi Z.Taborowi sygnalizowane przez mieszkańców usterki i ewentualne błędy projektowe. Najczęściej są one uzasadnione i uwzględniane przy realizacji inwestycji.

Tym razem również kilkakrotnie wskazywałam problem zbyt wąskiego zjazdu z DW 793 na drogę lokalną, która w przyszłości (zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Żarki), ma łączyć strefę gospodarczo-ekonomiczną z DW 793. Droga jest o szerokości 6 m a zjazd z ul. DW 793 ma szerokość 4 metrów. Aktualnie zlokalizowany w strefie jest już jeden producent szamb ekologicznych, oraz hurtownia materiałów budowlanych. W najbliższych latach pewnie powstaną następne. Z DW 793 zjeżdżają ciężkie tiry i łamią zbyt wysoko wbudowane krawężniki. Dopóki jest jeszcze trochę czasu (a zostało go niewiele, ponieważ chodnik jest już wykładany) należy dostosować szerokość zjazdu do szerokości drogi, (odtworzenie zjazdu istniejącego przed remontem) bo przecież tir nie wjeżdża pod kątem prostym i musi być odpowiednio dużo miejsca do wykonania manewru skrętu.

W załączeniu przesyłam kilka zdjęć przedstawiających aktualną stan oraz zwracam się z kilkoma pytaniami:

1. Kiedy będzie poprawiony ww. zjazd na całą szerokość drogi zlokalizowanej pomiędzy posesjami 39 i 39a
2. Jaki jest planowany ostateczny termin zakończenia inwestycji?
3. Czy zawarta przez inwestora z wykonawcą umowa zakłada przyspieszenie realizacji inwestycji? Obecnie mieszkający przy tej drodze wojewódzkiej producenci i przedsiębiorcy ponoszą ogromne straty oraz denerwuje wszystkich fakt, że o godz. 17.00 nie ma już pracowników. Czy wykonawca nie może zaangażować większej liczby pracowników i wydłużyć godziny pracy, tak jak się to robi na innych inwestycjach? Takie rozwiązanie byłoby korzystne zarówno dla mieszkańców Żarek, jak i wykonawcy.

Załączniki: Zdjęcia zjazdu z DW 798

Z poważaniem
Krystyna Jasińska