



Pani
Krystyna Jasińska
Radna Sejmiku Województwa
Śląskiego

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Stanisław Dąbrowa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TEL. +48 32 20 78 389
FAKS +48 32 20 78 388

s.dabrowa@slaskie.pl
www.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.5.0003.0335/18 z dnia 11.07.2018 r. dotyczącą poprawienia zjazdu z remontowanej DW 793 na odcinku Żarki – Myszków, po uzyskaniu informacji z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w ww. interpelacji.

1. Droga lokalna, o której mowa w ww. interpelacji stanowi drogę wewnętrzną w km 27+640,60 (nie stanowi drogi publicznej), z uwagi na co w danym miejscu w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 793 przewidziano do wykonania zjazd. W pierwotnej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 na odcinku Żarki – Myszków” w km 27+640,60 zaprojektowano zjazd indywidualny. Jednak w związku z pismem mieszkańców Żarek z dnia 12.02.2018 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach dokonał ponownej analizy parametrów tego zjazdu i mając na uwadze przyszłościowy rozwój terenów w danym obszarze, dokonano korekty parametrów przedmiotowego zjazdu. W wyniku korekty zaprojektowano zjazd publiczny – parametry zjazdu: szerokość jezdni 4 m, włączenie w formie łuków poziomych o promieniu równym 5 m. Parametry zjazdu odpowiadają parametrom istniejącej drogi wewnętrznej. Na chwilę obecną ww. zjazd i przedmiotowa droga wewnętrzna komunikuje 3 posesje, na których znajdują się obiekty mieszkalne oraz nieruchomości niezabudowane. Droga wewnętrzna stanowi drogę gruntową, o szerokości ok. 4 m. Na krótkim odcinku, na wysokości jednej z posesji mieszkalnych, droga ma nawierzchnię bitumiczną. Droga wewnętrzna na końcowym odcinku łączy się z drogą dojazdową do firmy EKO-SUM (producent przydomowych oczyszczalni ścieków). Dojazd do firmy EKO-SUM jest zapewniony jednak poprzez bezpośredni zjazd z DW 793 – zjazd w km 28+214. Parametry techniczne oraz przebieg ww. istniejącej drogi wewnętrznej uniemożliwiają jej użytkowanie przez pojazdy ciężkie, np. tiry. Przyjęte w projekcie przebudowy drogi parametry zjazdu na drogę wewnętrzną są prawidłowe i zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ponadto parametry te zostały dostosowane do parametrów istniejącej drogi wewnętrznej. Roboty budowlane związane z budową przedmiotowego zjazdu nie zostały zakończone i będą wykonywane w miarę postępu robót oraz w zależności od warunków atmosferycznych w lipcu 2018 r. Zjazd zostanie wykonany jako publiczny w parametrach opisanych powyżej.


2. Termin zakończenia inwestycji zgodnie z zawartą umową jest przewidziany na październik 2018 r.

3. Utrudnienia, o których mowa w ww. interpelacji, są niezbędne w celu przebudowy drogi wojewódzkiej, której zakres obejmuje m.in. wykonanie w całości nowej konstrukcji jezdni łącznie z wykonaniem wzmocnienia pod drogą, przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, budowę oświetlenia ulicznego, budowę kanału technologicznego, budowę chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, zatoki do kontroli ruchu, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak np. wyspy kanalizujące ruch, wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome). Ponadto w trakcie przebudowy drogi, na zlecenie Gminy Myszków, Wykonawca realizuje również prace związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 793. Złożony zakres robót ma wpływ na możliwość powstania ograniczeń czy utrudnień związanych np. z czasową organizacją ruchu, które są jednak niezbędne dla prawidłowego zrealizowania zadania.

Wykonawca w miarę możliwości realizuje roboty minimalizując utrudnienia dla mieszkańców i użytkowników drogi. Roboty są realizowane w oparciu o harmonogram rzeczowo – finansowy, opracowany przez Wykonawcę, uwzględniający zakres prac koniecznych do zrealizowania, technologię wykonania oraz kolejność technologiczną robót czy organizację ruchu na czas robót. Harmonogram uwzględnia również termin końcowy wykonania robót.

Należy zwrócić uwagę, że dłuższa praca Wykonawcy negatywnie wpłynęłaby na komfort wypoczynku właścicieli przyległych nieruchomości, co dodatkowo powodowałoby występowanie konfliktów czy roszczeń ze strony mieszkańców na pracę sprzętu i związane z tym uciążliwości w godzinach wieczornych. Wykonawca zintensyfikował i zmobilizował swoje brygady robocze w czasie godzin pracy tj. pomiędzy godz. 8 a 17. Poza tymi godzinami są wykonywane prace porządkowe oraz organizacyjne w zakresie prowadzonego wykonawstwa.

Przebudowa drogi zapewni jednak przyszłe korzyści polegające na poprawie stanu technicznego drogi, co znacznie zwiększy bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu. Przebudowa będzie miała również korzystny wpływ na skomunikowanie przyległych terenów po wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni oraz ujednoliceniu szerokości jezdni, jak również po wyznaczeniu normatywnych ciągów pieszych i rowerowych.


WICEMARSZAŁEK
Stanisław Dąbrowa

Otrzymują: 1. Adresat,
2. kopia a/a