**Załącznik nr 5**

**PARAMETRY**

**TECHNICZNO - UŻYTKOWE TABORU PRZEZNACZONEGO DO WYKONYWANIA PRZEWOZÓW**

1. **Elektryczne zespoły trakcyjne**

**EN57 / EN57SPOT**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Maksymalny nacisk osi na tor | ≤ 185 kN |
| Długość składu pociągu | Do 66 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 110 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min.0,5 m/s2 (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu |

**EN71**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Maksymalny nacisk osi na tor | ≤ 185 kN |
| Długość składu pociągu | Do 88 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 110 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min.0,5 m/s2 (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu |

**EN57AL**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Maksymalny nacisk osi na tor | ≤ 185 kN |
| Długość składu pociągu | Do 65 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 110 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min.0,5 m/s2 (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu |

**Elektryczne zespoły trakcyjne zmodernizowane**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Maksymalny nacisk osi na tor | ≤ 185 kN |
| Długość składu pociągu | Do 65 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 120 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min.0,8 m/s2 |

**ED72A / ED72Aa**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Maksymalny nacisk osi na tor | ≤ 185 kN |
| Długość składu pociągu | Do 89,5 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 110 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min.0,5 m/s2 (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu |

**pojazdy dzierżawione**

**EN96, EN63A, EN64**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Maksymalny nacisk osi na tor | ≤ 185 kN |
| Długość składu pociągu | Do 65 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 110 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min.0,8 m/s2 (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu |

1. **Spalinowe zespoły trakcyjne - autobusy szynowe**

**SA103**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Masa służbowa | Do 46 t |
| Długość składu pociągu | Do 25 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 100 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min 0,5 ms2 przy nominalnym obciążeniu |
| Napęd | Silnik spalinowy, min. moc silnika 250 KW (dla pojazdu jednowagonowego) |
| Łączność zewnętrzna | Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu. |
| System lokalizacji pojazdu | określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym |

**SA109**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Masa służbowa | Do 46 t |
| Długość składu pociągu | Do 30 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 100 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min 0,5 ms2 przy nominalnym obciążeniu |
| Napęd | Silnik spalinowy, min. moc silnika 2 x 180 KW (dla pojazdu dwuczłonwego) |
| Łączność zewnętrzna | Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu. |
| System lokalizacji pojazdu | określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym |

**SA134**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Masa służbowa | Do 80 t |
| Długość składu pociągu | Do 42 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 100 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min 0,5 ms2 przy nominalnym obciążeniu |
| Napęd | Silnik spalinowy, min. moc silnika 2 x 360 KW (dla pojazdu dwuczłonwego) |
| Łączność zewnętrzna | Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu. |
| System lokalizacji pojazdu | określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym |

**SA137**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Masa służbowa | Do 80 t |
| Długość składu pociągu | Do 43 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 100 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-40 km/h) | Min 0,45 ms2 przy nominalnym obciążeniu |
| Napęd | Silnik spalinowy, min. moc silnika 2 x 390 KW (dla pojazdu dwuczłonwego) Poziom Euro IIIA wg UE 26/2004 |
| Łączność zewnętrzna | Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu. |
| System lokalizacji pojazdu | określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym |

**III. Elektryczne autobusy szynowe**

**EN81**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Dane techniczne** |
| Skrajnia kinematyczna /statyczna | PN-K-02056:1970, UIC 505-1 |
| Maksymalny nacisk osi na tor | ≤ 185 kN |
| Długość pojazdu | Do 30 m |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | Nie mniej niż 110 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h) | Min.0,5 m/s2 (0-50 km/h) przy nominalnym obciążeniu |