



Katowice, dn. 25.08.2022 r.



Szanowny Pan,
Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Dotyczy: Drogi Wojewódzkiej 901 – wniosek do budżetu 2023 r.

Działając na podstawie art. 23 ust. 5 i nast. ustawy o samorządzie województwa zwracam się w następującej sprawie.

W związku z postulatami mieszkańców i przedstawicieli Gmin Pyskowice, Wielowieś i Toszek ponownie zwracam się z prośbą o ujęcie w planach budżetowych realizacji zadania wykonania projektu DW 901 na odcinku Gliwice-Czechowice – do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w tym przebudowy skrzyżowania na odcinku ulic Gliwicka i Zaolszany.

Główne argumenty mieszkańców odnoszą się do braku możliwości zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa, co jest ściśle powiązane z faktem zmiany warunków ruchowych jakie zaistniały na przedmiotowej drodze po oddaniu do eksploatacji autostrady A4 i A1, ale także z rozwojem terenów inwestycyjnych na terenie miasta Gliwice i Pyskowice. Droga Wojewódzka 901 pełni obecnie wiele funkcji, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego rodzą konflikty interesów i niezadowolenie użytkowników. Do najważniejszych należy zaliczyć jej funkcję ruchową, zbierająco-rozprowadzającą oraz obsługującą zabudowę w jej otoczeniu. Warto wspomnieć, że poprzez nakładanie się na ruch lokalny ruchu tranzytowego stan bezpieczeństwa na przedmiotowej drodze z roku na rok ulega pogorszeniu. Natężenie ruchu odcinka Gliwice-DK94 to ok 16 000 poj./dobę, ponadto droga charakteryzuje się sporą popularnością wśród rowerzystów.

Zgodnie z treścią pisma *KT RD.3037.75.2020.WDO* przekazano, iż szacowany koszt wykonania projektu oraz przebudowy może wynieść ok. 25 mln zł. Warto zatem, aby nie obciążać jednorocznie budżetu Województwa Śląskiego podzielić to zadanie na trzy etapy poprzez opracowanie projektu oraz podziału przebudowy na dwa etapy zapisując to w wieloletniej prognozie finansowej do roku 2025. W imieniu mieszkańców Gminy Wielowieś, Pyskowice i Toszek wnioskuję o wygospodarowanie środków finansowych w budżecie na rok 2023 na opracowanie dokumentacji projektowej dla tego odcinka drogi z późniejszą modernizacją w latach kolejnych.

Z poważaniem,

Bartłomiej Kowalski

B. Kowalski

Radny Sejmiku Województwa Śląskiego