

**Pan
Bartłomiej Kowalski
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0437/22 z dnia 24.08.2022 r. w sprawie zalewania odcinka DW 924 w Knurowie (pod wiaduktem) oraz przesunięcia barierek na tym samym odcinku drogi informuję, że wystąpiono do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW) z poleceniem rozpoznania i przedstawienia stanowiska do istniejącej sytuacji.

Z otrzymanych wyjaśnień z ZDW wynika, że problem zastoiska wody rzeczywiście występuje, bowiem dochodzi do systematycznego zanieczyszczania studni wypustu deszczowego znajdującego się pod wiaduktem kolejowym. Po weryfikacji sytuacji w terenie ZDW stwierdził, że ukształtowanie terenu znajdującego się w sąsiedztwie przedmiotowego wiaduktu kolejowego powoduje, iż w kierunku drogi wojewódzkiej spływają wody opadowe pochodzące z nieutwardzonej drogi gminnej (ul. Juliusza Ligonia) oraz z terenów kolejowych (nasyp kolejowy i podnóże skarp nasypu). Drobne cząstki kruszywa pochodzące z przedmiotowych terenów spływają wraz z wodami opadowymi, które przejmowane są przez wpust powodując jego niedrożność. Z wyjaśnień ZDW wynika, że są prowadzone okresowe prace oczyszczające wpust, jednak przy dużych opadach deszczu sytuacja się powtarza.

Odnosząc się do kwestii barierek chodnikowych ZDW poinformował, iż wiadukt kolejowy jest obiektem o ograniczonej skrajni drogowej, tym samym zapewnienie normatywnej szerokości chodnika dla pieszych z jednoczesnym prawidłowym posadowieniem barierek wymaga budowy nowego obiektu w miejscu istniejącego.

Należy zwrócić uwagę, że powyższy wiadukt kolejowy jest zarządzany przez właściwego zarządcę kolei.

Z poważaniem,

Otrzymują: 1. Adresat,
2. kopia a/a