



Województwo
Śląskie

Katowice, 8 września 2022 r.
KR-TK.0003.8.2022.GUJ
KR-TK.KW-00265/22
INT.6.0003-0440/22



Województwo Śląskie
Europejski Region Przedsiębiorczości 2021-2022

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

dariusz.starzycki@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Dotyczy interpelacji w sprawie odwoływania pociągów Kolei Śląskich.

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 29.08.2022 r. (data wpływu: 31.08.2022 r.), informuję zgodnie z poniższym.

Departament Komunikacji Regionalnej zwrócił się do spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. z prośbą o szczegółowe udzielenie informacji w zakresie podnoszonym w treści interpelacji, tj. uzasadnienie powodów i ilości odwołanych pociągów. Otrzymałą odpowiedź Spółki przekazuję w załączeniu.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Załączniki:

1. Pismo Kolei Śląskich nr KS/TP/0806/09/2022 z dnia 05.09.2022 r.

Otrzymują: Adresat
(do wiadomości): kopia a/a

Szanowna Pani Beata Drobny
Dyrektor Departamentu Komunikacji Regionalnej
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice

Dotyczy: *interpelacji Radnego Sejmiku Województwa Śląskiego Pana Andrzeja Molina.*

Informujemy, że w dniach 24-26.08.2022 r. Koleje Śląskie spółka z o.o. uruchomiła ponad 1200 pociągów. Odwołanie, w tym okresie, kursowania pojedynczych pociągów było spowodowane wystąpieniem nieprzewidywalnych awarii taboru, już na szlaku, powodujące konieczność wyłączenia 7 pojazdów z ruchu, co następnie było przyczyną odwołania wybranych kursów na całej trasie (lub jej części).

Ponadto bardzo istotny wpływ na regularność kursowania naszych pociągów miały awarie występujące po stronie infrastruktury kolejowej. W dniu 25.08.2022 roku nastąpiła - niezależna od KŚ - awaria infrastruktury kolejowej (usterka urządzeń samoczynnej blokady liniowej) na szlaku Dąbrowa Górnicza – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, skutkująca powstawaniem znacznych opóźnień, zarówno pociągów KŚ, jak i pociągów innych przewoźników.

W dniu 26.08.2022 roku awaria sieci trakcyjnej – w obrębie stacji Czechowice Dziedzice – była przyczyną wystąpienia znacznych opóźnień w kursowaniu pociągów Kolei Śląskich oraz powodem odwołania trzech kursów.

W kolejnych dniach spółka nie odwoływała połączeń, zapewniając stałą ciągłość i płynność przewozu pasażerów.

Pragniemy poinformować i zagwarantować, że posiadamy wystarczającą liczbę taboru kolejowego dla realizacji przyjętych zadań przewozowych. Dla zapewnienia niezbędnej rezerwy taborowej, na czas wyłączenia pojazdów trakcyjnych z posiadanego ilostanu rozporządzalnego dla potrzeb wykonania planowych przeglądów okresowych, spółka korzysta z dzierżawy dodatkowych 4 pojazdów trakcyjnych trzywagonowych typu 14 WE.

Należy również podkreślić, że planujemy zakup nowego taboru. Jako jedni z nielicznych przewoźników w Polsce rozpoczęliśmy wstępne konsultacje rynkowe – poprzedzone dialogiem technicznym w zakresie pozyskania taboru. Ogłoszenie o zamówieniu zostanie opublikowane niezwłocznie po udostępnieniu informacji dotyczącej funduszy przeznaczonych na dofinansowanie zakupu nowych pojazdów.

Ponadto przesyłamy opis techniczny stwierdzonych problemów technicznych, które wystąpiły 24.08.2022 powodujących konieczność czasowego wyłączenia pojazdów z ruchu oraz odwołania kursowania pociągów. Należy wskazać, iż w tym dniu wystąpiła kumulacja defektów pojazdów, m.in. ze względu na problemy z poprawnym działaniem urządzeń sanitarnych w pociągu. Zaistniała wielokrotna konieczność wyłączenia pojazdów z obiegu dobowego oraz ich skierowania do udrożnienia przewodów i instalacji sanitarnych. Wielokrotnie podczas diagnostyki drożności układu instalacji sanitarnych stwierdzano ingerencję osób trzecich, polegającą na celowym zatykaniu układu sanitarnego. W tym dniu aż trzy pojazdy były czasowo wyłączone z pracy przewozowej w celu wykonania naprawy, po czym zostały niezwłocznie skierowane do ponownej obsługi pociągów.

W kolejnych dwóch przypadkach defektu pojazdów trakcyjnych nastąpiło uszkodzenie elementów układu napędowego powodujące konieczność wyłączenia ich na dłuższy okres. Ze względu na znacznie większy zakres naprawy czas ich wyłączenia wydłużył się o kilka dni. Pojazdy te, niezwłocznie po wykonaniu napraw, zostały włączone do eksploatacji. W dwóch przypadkach wystąpiły usterki pojazdów pozostających na gwarancji serwisowej, które, po ich usunięciu w trakcie kolejnego dnia, powróciły do realizacji pracy przewozowej.

Reasumując, pragniemy poinformować, iż jako kolejowy przewoźnik dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić naszym pasażerom planową, bezpieczną i komfortową możliwość korzystania z naszej oferty przewozowej, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych problemów technicznych i awarii - występujących zarówno po naszej stronie, jak również po stronie zarządcy infrastruktury – natychmiast podejmujemy wszelkie działania, aby wynikiem z tego powodu niedogodności i utrudnienia były jak najmniej dotkliwe i odczuwalne przez naszych pasażerów.

Otrzymują:

1. 1 egz. adresat
2. 1 egz. a/a