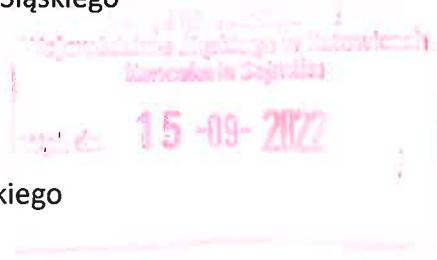


INT. G. 0003-0441/22
ŚW-OS. ZD-00048/22

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Wiśła, 14 września 2022 roku

Szanowny Pan
Jakub Chęłstowski
Marszałek Województwa Śląskiego



Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy: Likwidacji połączeń kolejowych z Raciborza i Wodzisławia

Zwracam się z prośbą o interwencję w sprawie likwidacji w rozkładzie jazdy od grudnia br codziennych połączeń kolejowych oraz braku skomunikowania na tych szczytkowych połączeniach jak również braku bezpośrednich połączeń kolejowych na trasach:

- 1) Z Raciborza przez Rybnik, Chybie, Czechowice Dziedzice do i z Żywca,
- 2) Z Raciborza przez Rybnik, Skoczów do i z Cieszyna,
- 3) z Raciborza przez Rybnik, Skoczów do i z Wisły Głębcie
- 4) z Gliwic przez Rybnik, Skoczów do i z Wisły Głębcie

Od grudnia znika jedyne racjonalne połączenie miast Racibórz i Wodzisław z Wisłą. Pociąg 'Kubalonka' z Gliwic przez Knurów, Rybnik, Żory wprowadzie pojeździe bez zmian, ale znikną zapewniające dogodne skomunikowanie, połączenia na trasach Racibórz - Rybnik i Rybnik - Wodzisław.

Rano na pociąg „Kubalonka” do Wisły (odjazd o godzinie 7:37) będzie możliwy dojazd z Chałupki i Wodzisławia Śląskiego, nie będzie możliwy natomiast dojazd na ten pociąg od strony Raciborza. Wieczorem pociąg „Kubalonka” będzie skomunikowany z pociągiem do Raciborza, natomiast w kierunku Wodzisławia i Chałupki takiego połączenia nie będzie. Dojazd będzie możliwy, ale pod warunkiem, że rano lub wieczorem poczekamy godzinę na przesiadkę.

Kolejny raz apeluję, by wykorzystać kosztowny remont linii kolejowej do Wisły w celu rozwoju transportu kolejowego w południowym subregionie naszego województwa. Z przykrością stwierdzam, że powyżej opisane rozwiązania całkowicie zaprzeczają temu kierunkowi.

Z poważaniem

Andrzej Molin