

Katowice, 26 września 2022 r.
KR-TK.0003.10.2022.SM
KR-TK.KW-00282/22
INT.6.0003-0441/22
INT.6.0003-0442/22

**Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Dotyczy likwidacji połączeń kolejowych z Raciborza i Wodzisławia.

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 14.09.2022 roku oraz uzupełniającą interpelację z dnia 15.09.2022 roku, informuję zgodnie z poniższym.

Na trasie Racibórz – Rybnik – Czechowice-Dziedzice – Żywiec w obecnym rozkładzie jazdy pociągów funkcjonuje połączenie „Sprinter Salmopol”. W relacji powrotnej połączenie funkcjonuje w relacji Żywiec – Wodzisław Śląski, zaś na stacji Rybnik istnieje możliwość przesiadki do pociągu w kierunku stacji Racibórz (planowany czas na przesiadkę wynosi ok. 20 minut). Od nowego rozkładu jazdy, w związku z prowadzonymi działaniami optymalizacyjnymi spółki, połączenie „Sprinter Salmopol” pojedzie w skróconej relacji Rybnik – Żywiec. Jest to spowodowane niską frekwencją pasażerską na przedmiotowym odcinku biegu pociągu – podczas prowadzonych badań napełnień pociągów, średnia ilość zajętości miejsc nie przekraczała 10 pasażerów w pociągu, z tego większość pasażerów kończyła podróż na stacji Rybnik, wydłużonym postojem pociągu na stacji Rybnik do ok. 30 minut oraz dopasowaniem wykorzystania taboru do potrzeb przewozowych. Ponadto w nowym rozkładzie jazdy pociągów zostanie zmieniona trasa oraz godziny kursowania pociągu. Pociąg pojedzie trasą z Rybnika przez Żory, Suszec i Pszczynę w godzinach późniejszych. Celem wprowadzenia takiego rozwiązania jest zwiększenie oferty przewozowej na trasie Rybnik – Żory – Pszczyna w dni wolne z dwóch par połączeń do trzech oraz dopasowaniem oferty przewozowej do jak największej ilości pasażerów. Pasażerowie korzystający z przejazdów na trasie Racibórz – Żywiec będą mieli do dyspozycji przejazd z dwiema przesiadkami na stacji Rybnik i Pszczyna, gdzie czas oczekiwania na kolejny pociąg nie przekracza 20 minut. Podróż powrotna będzie odbywać się z jedną przesiadką na stacji Rybnik (planowany czas na przesiadkę wynosi ok. 15 minut).

Na trasie Racibórz – Rybnik – Skoczów – Cieszyn dotychczas nie było zapewniane połączenie kolejowe. Jest to spowodowane układem dostępnej infrastruktury kolejowej. Odległość z Cieszyna do Raciborza wynosi 55 km, natomiast droga pokonywana przez pociąg trasą przez Rydułtowy, Rybnik, Żory, Chybie i Skoczów wynosi 102 km. Powoduje to, że osiągnięcie

atrakcyjnego, konkurującego z transportem drogowym, czasu przejazdu jest w tej relacji niemożliwe, dlatego połączenie nie jest planowane do uruchomienia.

Na trasie Racibórz – Wisła Głębce w obecnym rozkładzie jazdy można skorzystać z porannego połączenia z przesiadką na stacji Rybnik. W kierunku przeciwnym przejazd odbywa się na analogicznych zasadach z przesiadką na stacji Rybnik. W nowym rozkładzie jazdy w związku prowadzonymi działaniami optymalizacyjnymi i dostosowaniem obiegu taboru do potrzeb przewozowych, przejazd na trasie Racibórz – Wisła Głębce będzie możliwy z dwiema przesiadkami na stacji Rudyszwałd (planowany czas na przesiadkę wynosi 6 minut) oraz na stacji Rybnik (planowany czas na przesiadkę wynosi 5 minut). W kierunku przeciwnym podróż odbywać się będzie z jedną przesiadką na stacji Rybnik (planowany czas na przesiadkę wynosi 6 minut).

Na trasie Gliwice – Knurów – Rybnik – Skoczów – Wisła Głębce w przyszłym rocznym rozkładzie jazdy pociągów został zaplanowany pociąg „Sprinter Kubalonka” kursujący w dotychczasowej formie oraz w zbliżonych godzinach do godzin w obecnym rozkładzie jazdy. Po zakończeniu prac remontowych przy linii kolejowej nr 191 prowadzonych przez zarządcę sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od nowego rozkładu jazdy przejazd pociągiem będzie odbywał się na całej trasie, bez konieczności korzystania z zastępczej komunikacji autobusowej.

Zmiany w układzie pozostałych połączeń kolejowych z Rybnika w kierunku Wisły i Żywca są pochodną nowej oferty pociągów na linii między Rybnikiem, a Pszczyną w dni wolne. W obecnym rozkładzie jazdy na przedmiotowym odcinku trasy funkcjonują dwie pary połączeń, które realizowane są w godzinach porannych i wieczornych. Są one jednak dublowane przez jadący w podobnych godzinach pociąg „Sprinter Salmopol”. W celu zwiększenia atrakcyjności oferty połączeń między Rybnikiem a Bielskiem-Białą, czyli dwoma istotnymi ośrodkami regionalnymi, w rocznym rozkładzie jazdy 2022/2023 przewidziano przesunięcie pary połączeń pociągu „Sprinter Salmopol” relacji Rybnik – Żywiec na inne godziny oraz inną trasę. Takie rozwiązanie pozwoli dopasować ofertę między Bielskiem-Białą a Rybnikiem do szerszego grona pasażerów.

Na trasie linii S71 w nowym rozkładzie jazdy liczba połączeń w dni robocze nie ulegnie zmianie i będzie utrzymana na poziomie 15 par pociągów. Nieznaczne zmiany będą wprowadzone w dni wolne, co wynika m.in. ze skrócenia trasy pociągu „Sprinter Salmopol” do Rybnika. Skład z tego pociągu nie będzie kontynuować jazdy w kierunku Chałupek, ponieważ w stacji Rybnik jednostka przejdzie na pociąg do Pszczyny. Zmiana ilości połączeń do Wodzisławia Śląskiego wynika ze względów technicznych, przez co należy rozumieć lepsze wykorzystanie jednostek trakcyjnych. Mimo tych zmian zostanie zachowana podstawowa 2-godzinna częstotliwość kursowania pociągów w dni wolne na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski.

Połączenia Rybnika i innych okolicznych miast z Krakowem jest oceniane jako atrakcyjne. Cogodzinne połączenia Rybnik – Katowice oraz jeszcze częstsze kursy wielu przewoźników (w tym Kolei Śląskich) w relacji Katowice – Kraków, w połączeniu z dogodnym czasem przejazdu, zapewniają liczne możliwości wyboru dogodnego połączenia dla pasażerów relacji Rybnik – Kraków. Ponadto w obecnym rozkładzie jazdy uruchamiane są trzy pary bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Rybnik – Kraków obsługiwane przez PKP Intercity S.A. W przyszłym rocznym rozkładzie jazdy 2022/2023 pociągi mają funkcjonować bez zmian.

Otrzymują: Adresat, kopia aa.