

Katowice, 05.10.2022 r.
TD-RIR.0003.7.2022.GRZ
TD-RIR.ZD-00189/22
INT.6.0003-0445/22

Szanowna Pani
Beata Kocik
Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 22 września 2022 r. złożoną w dniu 22 września 2022 r. w Kancelarii Sejmiku tutejszego Urzędu w sprawie wniosku o uporządkowanie drogi pieszo-rowerowej, oznakowania przystanków autobusowych oraz dodatkowych przejść dla pieszych w pasie drogi wojewódzkiej nr 791 w m. Osiny informuję, iż przeprowadzono analizę w przedmiotowej sprawie.

Wykonawca robót dla prowadzonej przebudowy realizował ostatnie prace porządkowe w tym rejonie i w międzyczasie uprzątnął materiał z pasa drogowego. Fakt ten potwierdziła wizyta w terenie w dniu 26 września 2022 r. pracownika Urzędu Marszałkowskiego.

Kontrola oznakowania po zrealizowanej inwestycji wskazuje występowanie braków w oznakowaniu przystanków autobusowych, które wynikają z projektu stałej organizacji ruchu. Korespondencja z wykonawcą robót wskazuje konieczność uzupełnienia oznakowania w tym zakresie.

W pasie drogi wojewódzkiej przejścia dla pieszych zostały zaplanowane w miejscach gdzie występuje potrzeba poruszania się pieszych w stopniu wystarczającym do utworzenia takowego przejścia. Azyle zlokalizowane w pasie drogowym mają rolę tylko uspokojenia ruchu na odcinkach dróg w obszarze zabudowanym. Miejsca te nie mają przystosowanej infrastruktury do prowadzenia ruchu pieszych, a także nie występowała taka potrzeba. Wg ostatnich obowiązujących wytycznych dla wartości do 25 osób na godzinę nateżenia ekwiwalentnego ruchu pieszych wynikającej z przepisów Ministerstwa Infrastruktury nie przewiduje się stosowania w pasie drogowym przejść dla pieszych (brak przejścia dla pieszych/ likwidacja istniejącego).

Sporadycznie używane przejścia powodują deprecjację miejsc w ciągu dróg publicznych. Takie miejsca i okoliczne przylegające do drogi tereny powinny mieć źródła i cel podróży pieszych, którzy aktywnie z nich korzystają. Dopuszczanie do obecności przejść, z których korzystanie jest znikome powoduje skutek odwrotny do zamierzonego i nie poprawia się w ten sposób bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Łączę wyrazy szacunku

Otrzymują: 1. Adresat,
(do wiadomości) 2. TD-RIR – aa.