

Katowice, 9 grudnia 2022 r.
TD-RD.0003.28.2022.JAB
TD-RD.ZD-00571/22

Pan
Stanisław Gmitruk
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0461/22 z dnia 02.12.2022 r. w sprawie budowy obwodnicy na terenie Gminy i Miasta Kozięgłowy, poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z przekazanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informacjami w dniu 27.07.2022 r. podpisana została umowa na wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Obwodnica miejscowości Kozięgłowy”. Przebieg projektowanej drogi oraz ogólne założenia dotyczące projektowania zostały zawarte w opracowanym na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach studium korytarzowym, które jest materiałem wyjściowym do projektowania. Opracowanie studium korytarzowego zostało zlecone we wrześniu 2016 r. Zaprojektowano kilka wariantów przebiegu drogi, które poddane były analizom technicznym, środowiskowym i społecznym. Przeprowadzono również konsultacje społeczne dotyczące przebiegu nowej drogi z udziałem mieszkańców oraz przedstawicieli Urzędu Miasta i Gminy Kozięgłowy. W trakcie konsultacji ustalono konieczność zlecenia wykonania studium korytarzowego dla dodatkowego wariantu południowego skróconego, który przewidywał włączenie nowego ciągu drogi w miejscu uzgodnionym z Burmistrzem Miasta i Gminy Kozięgłowy (w miejscowości Kozięgłówki). Przedmiotowy wariant obwodnicy został przedstawiony w ramach Komisji Gospodarki i Polityki Finansowej Gminy i Miasta Kozięgłowy oraz podlegał konsultacjom społecznym z udziałem mieszkańców gminy, które odbyły się w dniu 17.01.2020 r. w Miejsko-Gminnym Ośrodku Promocji Kultury w Kozięgłowach.

Odnosząc się szczegółowo do powyższej interpelacji informuję:

a) Włączenie ulicy Zielonej w miejscowości Rzeniszów do projektowanej obwodnicy miejscowości Kozięgłowy jest niemożliwe ze względu na powiązanie istniejącego oraz projektowanego układu drogowego w obrębie przedmiotowej ulicy. Aktualne rozwiązania projektowe przewidują budowę skrzyżowania obwodnicy z ul. Lipową oraz skrzyżowania z istniejącym przebiegiem drogi krajowej nr 91 w postaci węzła drogowego. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, projektowana obwodnica (droga publiczna klasy technicznej G) poza terenem zabudowy powinna mieć powiązania

- z drogami klasy nie niższej niż L, a odstępy między skrzyżowaniami nie powinny być mniejsze niż 800 m,
- b) Obszar wjazdu i wyjazdu z drogi krajowej nr 91 w obrębie ul. Leśniaków w miejscowości Rzeniszów znajduje się poza zakresem opracowania,
 - c) Ulice Strażacka i Leśników w miejscowości Rzeniszów znajdują się poza zakresem opracowania,
 - d) Przekierowanie ruchu z ul. Zielonej na projektowaną obwodnicę (bezpośrednie połączenie ul. Zielonej z obwodnicą miejscowości Koziegłowy) jest niemożliwe ze względów opisanych w pkt a).

Z poważaniem,