

Katowice, 15 lutego 2022 r.
KR-TK.0003.1.2023.SM
KR-TK.KW-00024/23
INT.6.0003-0490

**Pan
Stanisław Gmitruk
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego**

**Dotyczy przywrócenia pasażerskich przewozów kolejowych na odcinku
Częstochowa Wyczerpy – Chorzew Siemkowice.**

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 31.01.2023 roku informuję zgodnie z poniższym.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły projekt pn. "Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy - Chorzew Siemkowice". Kompleksowa rewitalizacja linii kolejowej rozpoczęła się w 2018 roku. W ramach realizowanych inwestycji dokonano całkowitej wymiany nawierzchni torowej na linii. Wymieniona na nową została sieć trakcyjna. Przebudowane zostały obiekty inżynierskie oraz zabudowano nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym na stacjach. Przeprowadzona inwestycja ma kluczowe znaczenie przy organizowaniu kolejowych przewozów towarowych, której efektem jest zwiększenie możliwości kolejowego transportu kolejowego.

Projekt kompleksowej rewitalizacji linii kolejowej nie obejmował odnowienia infrastruktury pasażerskiej. Zlikwidowane zostały perony na przystankach osobowych, a na stacjach pozostawiono jedynie perony przydworcowe – bez remontu, w stanie nie pozwalającym na ich eksploatację. Zasadnicze prace zakończono w 2020 roku, choć część z nich była jeszcze realizowana w roku kolejnym. Obecnie na linii odbywa się wyłącznie ruch towarowy. Organizowanie pasażerskich przewozów kolejowych może odbywać się wyłącznie na udostępnionej i przystosowanej infrastrukturze kolejowej do ruchu pasażerskiego i obecnie nie jest to możliwe.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę iż linia kolejowa nr 146 jest linią jednotorową, na której mijanie się pociągów jadących z przeciwnych kierunków możliwe jest tylko na stacjach kolejowych. Ma to bezpośredni wpływ na ograniczone możliwości trasowania pociągów, pomimo przeprowadzonej inwestycji.

Linia kolejowa nr 146 nie jest ujęta w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego” z 2015 roku. Aktualnie trwają przygotowania do aktualizacji dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Śląskiego”, która wykaże dopiero potencjał wspomnianej linii, wielkość zapotrzebowania przewozowego wraz z możliwościami finansowymi Województwa Śląskiego w zakresie obsługi pasażerskich połączeń kolejowych na tej linii kolejowej.

Województwo Śląskie jako organizator wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich dokłada wszelkich starań, aby przy organizowaniu publicznego transportu kolejowego w jak największym stopniu zaspokajać potrzeby mieszkańców województwa w ramach przeznaczonych środków finansowych budżetu Województwa. Od kilku lat środki budżetowe przeznaczone na organizację przewozów kolejowych Województwo Śląskie wykorzystuje w całości. Aktualna sytuacja gospodarcza, która wpływa na wzrost kosztów organizowania publicznego transportu zbiorowego sprawia, że priorytetem jest utrzymanie bieżącej siatki połączeń w przyszłych rozkładach jazdy.

W *Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025* wymagana jest deklaracja uruchomienia min. 4 par pociągów dziennie, co przy aktualnej stawce dopłaty przekłada się na roczny koszt, tylko na terenie województwa śląskiego, w wysokości **2 472 267,35 zł**. Natomiast oferta, która miałaby jakkolwiek sens to min. 8 par pociągów dziennie, co przekłada się na roczny koszt w wysokości **4 944 534,70 zł**. Obszar wzdłuż linii kolejowej nr 146 charakteryzuje się bardzo małą gęstością zaludnienia, zaś lokowanie przystanków w odległości co 2-3 kilometry w transporcie kolejowym będzie generować niewspółmierne koszty do korzyści wynikających z uruchomienia i zatrzymywania pociągów pasażerskich na każdym przystanku.

Województwo Łódzkie w planie transportowym założyło w wariantcie uzupełniającym wznowienie kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Łódź – Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice – Biała Pajęczańska – granica województwa – Częstochowa z wykorzystaniem linii kolejowych 131 i 146. Uruchomienie pasażerskich przewozów kolejowych zależne jest od zapewnienia odpowiedniej infrastruktury przez zarządcę infrastruktury i posiadania odpowiednich środków finansowych. Wstępna oferta obejmuje uruchomienie 4-8 par połączeń dziennie w perspektywie do 2028 r. Mając powyższe na uwadze oraz to, że dłuższy odcinek linii kolejowej nr 146 znajduje się na terenie województwa łódzkiego, Zarząd Województwa Śląskiego w dniu 9.02.2023 r. podjął decyzję warunkową w sprawie organizacji przedmiotowych połączeń kolejowych. W przypadku zadeklarowania przez Województwo Łódzkie uruchomienia połączeń kolejowych na trasie Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice – Częstochowa, to Województwo Śląskie przyłączy się do finansowania tych połączeń na odcinku Częstochowa – granica województwa.

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia aa