

Protokół Nr 37
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 24.01.2023 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

PROPONOWANY PORZĄDEK POSIEDZENIA:

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku.
3. Omówienie Planu Pracy Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego na 2023 rok.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Andrzej Molin - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Stwierdzono obecność 7 radnych spośród 10 członków Komisji, co w połączeniu z faktem zaproszenia wszystkich członków komisji przesądza o prawomocności obrad i zdolności do podejmowania uchwał. Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Pan przewodniczący zaproponował rozszerzenie porządku obrad o punkt dotyczący przyjęcia protokołu nr 36 będzie on w punkcie 2 a pozostałe punkty porządku obrad otrzymają kolejną numerację. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek obrad.

Proponowany porządek obrad po zmianach ;

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 36
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku.
4. Omówienie Planu Pracy Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego na 2023 rok.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Andrzej Molin - poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 36. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 36 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 22 listopada 2022 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Andrzej Molin - przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu na prawo jazdy w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego na terenie województwa śląskiego druk VI/627 Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie do dokumentu.

Dyrektor Departamentu Transportu i Drogownictwa, Pani Iwona Kiwior - obowiązek określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego został nałożony na sejmiki województw

ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami, która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2023r. Ustawa wskazuje stawki opłat w zakresie uprawnień poszczególnych kategorii prawa jazdy jakie mogą zostać uchwalone przez sejmiki województw jednak nie później niż w okresie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego działających na terenie województwa śląskiego przedstawili jednomyślne propozycje ustalenia wysokości opłat, zgodne z wysokością przewidzianą powyższą ustawą:

- za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy - 50 zł,
- za przeprowadzenie części praktycznej w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem – 200 zł,
- za przeprowadzenie części praktycznej w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E - 250 zł.

Przy określeniu wysokości opłat uwzględniono koszty rzeczowe takie jak: zakup paliwa, utrzymanie pojazdów egzaminacyjnych (ubezpieczenie, przegląd, serwis), utrzymanie infrastruktury technicznej z elementami wyposażenia placów manewrowych, zużycie energii elektrycznej, zużycie materiałów, podatki lokalne oraz koszty osobowe związane z wynagradzaniem osób obsługujących proces egzaminowania oraz pozostałe świadczenia pracownicze.

Przychody z działalności egzaminacyjnej stanowią główne źródło przychodów ośrodków ruchu drogowego. Aktualnie obowiązująca wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu jest na niezmiennym poziomie od 2013 r., pomimo znacznego wzrostu kosztów związanych z organizacją egzaminów oraz bieżącym utrzymaniem ośrodków. Stale rosnące koszty bieżącej działalności powodują powstawanie dysproporcji w finansach ośrodków.

Dodatkowym czynnikiem wpływającym na ustalenie wysokości opłaty i mającym wpływ na niestabilność finansową ośrodków jest wprowadzenie przepisów w zakresie **zmiany organizacji** procesu egzaminowania wynikające ze zmian w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206 z późn. zm.) ograniczające maksymalną dobową ilość egzaminów praktycznych przydzielanych do przeprowadzenia przez jednego egzaminatora. Ponadto w okresie pandemii COVID-19 Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego ponosiły straty z powodu okresowego zawieszenia działalności oraz z powodu kosztów związanych z zabezpieczeniem pracowników i klientów w środki ochrony, których to obowiązek stosowania wynikał z przepisów prawa i rekomendacji służb sanitarnych. Przychody uzyskiwane w ramach opłat zabezpieczają planowane koszty na modernizację i utrzymanie infrastruktury służącej do przeprowadzania egzaminów oraz koszty podejmowania realizacji przedsięwzięć związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa, w szczególności związanych z popularyzacją przepisów o ruchu drogowym i podnoszeniem kultury jazdy. Obecnie koszty planowane w rozwój infrastruktury egzaminacyjnej aby nie pogłębiać strat finansowych w WORD-ach są ograniczane do niezbędnego minimum.

Najpóźniej do dnia 1 stycznia 2025 roku, w związku ze planowaną zmianą przepisów dotyczących warunków technicznych pojazdów do przeprowadzania egzaminów na kategorię C+E prawa jazdy, WORD-y będą musiały uzupełnić flotę pojazdów egzaminacyjnych o ciągniki siodłowe z naczepami. Niezbędna będzie także wymiana bądź modernizacja serwerów oraz stacji roboczych służących do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy. W budynkach i na placach manewrowych WORD-ów konieczne będzie przeprowadzenie niezbędnych prac remontowych i modernizacyjnych.

Powstała sytuacja stwarza ryzyko niedostosowania infrastruktury do nowych wymagań prawnych w zakresie egzaminowania.

W dniu 5 stycznia 2023 r. Związek Województw RP (ZWRP) wydał rekomendacje dla wszystkich województw w sprawie określenia przez sejmiki wysokości opłat za egzamin państwowy na prawo jazdy, w których wskazał aby stawki były jednolite we wszystkich województwach oraz wskazał ich wysokości.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Andrzej Molin- otwieram dyskusję, Czy jeszcze ktoś ma pytania lub wnioski do przedstawionego materiału?

Zastępca Przewodniczącego Komisji, Pani radna Renata Caban- – chciałabym zapytać jak w odniesieniu do innych województw wygląda nasze województwo jeśli chodzi o opłaty za egzaminy? Czy nowe ceny pozwolą WORD-om na funkcjonowanie bez dotacji z budżetu województwa? Proszę o wysłanie tych informacji na skrzynkę mailową.

Dyrektor Departamentu Transportu i Drogownictwa, Pani Iwona Kiwior - jesteśmy pierwszym województwem, które wprowadza podwyższenie opłat za egzamin państwowy na prawo jazdy. Jeżeli chodzi o opłaty to za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy to po podwyżce wysokość opłaty wynosić będzie 50 zł, - za przeprowadzenie części praktycznej w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem wysokość opłaty wynosić będzie 200 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E - 250 zł. WORD- y mają osobowość prawną i my nie możemy dotować działalności bieżącej. Przygotowane propozycje pozwolą WORD-om wyjść na plus bez konieczności dotowania ich z budżetu województwa.

Pan radny Wojciech Kaluża – proszę podać przybliżoną różnicę w wielkości wpływów w poszczególnych WORD-ach nie chodzi mi o koszty, ale o wpływy.

Dyrektor Departamentu Transportu i Drogownictwa, Pani Iwona Kiwior – po otrzymaniu sprawozdania finansowego po 28 lutym będziemy dysponować danymi, natomiast z danych szacunkowych który mamy obecnie to; WORD w Katowicach przed podwyżką 19.490.000 zł, po podwyżce 23.138.000 zł, WORD w Częstochowie to po podwyżce 7. 726.600 zł, przed 5. 875.000 zł w Bielsku- Białej to po podwyżce 5.700.000 zł przed podwyżką 4.900.000 zł.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Andrzej Molin Czy ktoś z Państwa radnych chciałby jeszcze zabrać głos? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję głosowanie w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu na prawo jazdy w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego na terenie województwa śląskiego druk VI/627
(głosowanie jawnie).

W wyniku głosowania jawnego uchwałę zaopiniowano następującym stosunkiem głosów:

za: 3, przeciw: 4, wstrzymało się: 0,

tak więc w świetle wyników głosowania Komisja podjęła następującą uchwałę:

Uchwała nr OWK.6.0014-0005/23 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 24 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego na terenie województwa śląskiego” (druk VI/627).

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, opiniuje negatywnie projekt w/w uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ad 4

Przewodniczący Komisji, Pan radny Andrzej Molin – chciałem przedstawić projekt Planu Pracy Komisji z następującymi propozycjami:

- przegląd najważniejszych zadań inwestycyjnych na drogach wojewódzkich zawartych w WPF. Ważne zadania drogowe nie ujęte w WPF, a wymagające realizacji,
- organizacja przewozów kolejowych regionalnych i międzyregionalnych w Kolejach Śląskich oraz współpraca z innymi przewoźnikami krajowymi i zagranicznymi – stan bieżący oraz plany na przyszłość. Bieżący oraz planowany stan ilościowy i jakościowy taboru kolejowego w KŚ,
- przeгляд realizacji Strategii Rozwoju Województwa pod kątem zadań zawartych w WPF oraz projektów zgłoszonych do wykorzystania EFRR, oraz
- nowoczesne rozwiązania urbanistyczno-architektoniczne, stanowisko wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Zastępca Przewodniczącego Komisji, Pani radna Renata Caban– chciaabym zaproponować temat dotyczący porównania projektu planu CPK z naszym projektem planu rozbudowy linii kolejowych w kontekście ewentualnych szkód jakie wyrządzi plan budowy CPK.

Pan radny Piotr Bańka- jeśli chodzi o ten temat CPK to została powołana specjalna doraźna Komisja do spraw CPK i ona powinna się zająć tym tematem a sformułowanie dotyczące ewentualnych szkód jakie projekt CPK może wyrządzić nie jest szczęśliwym sformułowaniem.

Pani radna Jadwiga Baczyńska – chciaabym zaproponować wyjazdowe posiedzenie do Wojewódzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach zainteresowanie ośrodkiem jest małe a uważam, że dla naszej Komisji ten ośrodek jest ważny. Jeśli chodzi o propozycję dotyczącą nowoczesnych rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych to rola konserwatora zabytków w tym temacie nie jest kluczowa. Są obiekty które wzbudzają zainteresowanie ale jest to zbyt detaliczny temat jak na naszą komisję.

Ad 5.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Andrzej Molin – Czy ktoś chciałby jeszcze zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska*

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego

Andrzej Molin