

Katowice, 23 lutego 2023 r.
TD-RD.0003.3.2023.JAB
TD-RD.ZD-00068/23

**Pan
Stanisław Gmitruk
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0491/23 z dnia 10.02.2023 r. w sprawie budowy obwodnicy na terenie Gminy i Miasta Kozięgłowy poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z przekazanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wyjaśnieniami opracowanie studium korytarzowego dla zadania pn.: „Obwodnica miejscowości Kozięgłowy” zostało zlecone we wrześniu 2016 r. Wykonawcą umowy była firma Mosty Katowice Sp. z o.o. Zaprojektowano kilka wariantów przebiegu drogi, które poddane były analizom technicznym, ekonomicznym, środowiskowym i społecznym. Warianty zostały zaprezentowane na konsultacjach społecznych, które odbyły się w dniach: 16.11.2016 r., 25.11.2016 r., 28.11.2016 r., 30.11.2016 r. oraz 08.12.2016 r. (w załączeniu wyciąg z raportu z konsultacji społecznych). W spotkaniach uczestniczyli m.in. przedstawiciele Urzędu Miasta i Gminy Kozięgłowy oraz mieszkańcy. Przekazane zostały ankiety dotyczące wyboru wariantu preferowanego. Po analizie wszystkich ankiet stwierdzono, że około połowa głosujących opowiedziało się za wariantem południowym (53,8 % głosów). Głosy dla pozostałych wariantów wyglądały następująco: wariant północny 30,8% głosów, wariant północny II 8,6% głosów, wariant środkowy 0,2% głosów.

W trakcie dalszych uzgodnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z Gminą Kozięgłowy ustalono konieczność zlecenia wykonania studium korytarzowego dla dodatkowego wariantu południowego skróconego, który przewidywał włączenie nowego ciągu drogi w miejscu uzgodnionym z Gminą Kozięgłowy. We wrześniu 2019 r. zlecono wykonanie studium korytarzowego dla dodatkowego wariantu przebiegu drogi. Studium zostało opracowane w grudniu 2019 r.

Przedmiotowy wariant był prezentowany w ramach Komisji Gospodarki i Polityki Finansowej Gminy i Miasta Kozięgłowy oraz podlegał konsultacjom społecznym z udziałem mieszkańców gminy, które odbyły się w dniu 17.01.2020 r. w Miejsko – Gminnym Ośrodku Promocji Kultury w Kozięgłowach.

W grudniu 2021 r. zadanie uzyskało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W kwietniu 2022 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ogłosił przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy miejscowości Koziegłowy. Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w dniu 27.07.2022 r. Wykonawcą umowy jest firma Trakt Sp. z o.o. Sp. k. W opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie prac projektowych zawarto zapisy, iż materiałem wyjściowym do projektowania jest przebieg projektowanej obwodnicy miejscowości Koziegłowy według wariantu południowego II skróconego, zgodnie ze studium korytarzowym, opracowanym przez firmę Mosty Katowice Sp. z o.o. w 2019 r., zgodnie z którym początek obwodnicy zaprojektowano na rondzie na skrzyżowaniu obwodnicy Woźnik z DW 789, zaś koniec przebiegu drogi przyjęto w rejonie miejscowości Koziegłówki.

W toku realizacji umowy na wykonanie prac projektowych przez firmę Trakt Sp. z o.o. Sp. k., Gmina Woźniki przekazała protest dotyczący przebiegu drogi na terenie gminy Woźniki. Gmina Woźniki zaproponowała przebieg obwodnicy na terenie gminy Woźniki od ronda wybudowanego w ramach obwodnicy Woźnik, dalej istniejącym śladem drogi wojewódzkiej nr 789 z odgięciem toru trasy w rejonie ul. Szkolnej, na granicy gmin Woźniki i Koziegłowy. Z uwagi na protest i wniosek Gminy, zlecono Projektantowi dodatkowe analizy pod kątem możliwości zmiany trasy obwodnicy.

W dniach 19.12.2022 r. oraz 21.12.2022 r. odbyły się spotkania informacyjne dla mieszkańców gminy Woźniki, w trakcie których zaprezentowano zaprojektowane warianty przebiegu drogi na terenie gminy Woźniki. W ramach przekazanych ankiet mieszkańców, oprotestowane zostały oba warianty przebiegu drogi. Planowane jest kolejne spotkanie w tej sprawie z udziałem Burmistrza Gminy Woźniki, Burmistrza Gminy i Miasta Koziegłowy oraz właścicieli terenów zlokalizowanych w obszarze obwodnicy.

W dniach 30.01.2023 r., 31.01.2023 r. oraz 01.02.2023 r. odbyły się spotkania informacyjne dla mieszkańców gminy Koziegłowy. W trakcie spotkań zaprezentowany został przebieg drogi oraz omówione ogólne założenia do projektowania. W chwili obecnej analizom podlegają przekazane ankiety mieszkańców gminy Koziegłowy. W trakcie spotkań informacyjnych kontrowersje wzbudzały w szczególności następujące kwestie: zamknięcie wlotu ul. Lipowej do DK 91, włączenia ul. Zielonej do obwodnicy czy lokalizacja ronda na włączeniu obwodnicy do DW 789 w m. Koziegłówki

Odnosnie postulatów mieszkańców Gminy i Miasta Koziegłowy wyjaśniam, iż:

- 1) Przeprowadzone w powyższych terminach spotkania z udziałem mieszkańców gminy Woźniki i Koziegłowy miały charakter spotkań informacyjnych dotyczących obecnego etapu prac projektowych (projekt wstępny i przygotowywanie materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach). Obecny etap prac projektowych nie obejmuje ustalenia korytarza przebiegu drogi, bowiem ten jest wynikiem analiz Projektanta przeprowadzonych w latach 2016 i 2019 oraz konsultacji społecznych, który zostały wówczas przeprowadzone. W związku z powyższym nie znajduje uzasadnienia twierdzenie, iż nie zostały przeprowadzone we wczesnym stadium projektowym konsultacje z właścicielami gruntów.
- 2) W piśmie mieszkańców wskazuje się, że Burmistrz Miasta i Gminy Koziegłowy nie przeprowadził we wczesnym stadium projektowym żadnych konsultacji z bezpośrednimi właścicielami gruntów, przez które będzie przeprowadzona przedmiotowa inwestycja. W dalszej części pisma wskazuje się, że władze organizowały spotkania, co wskazuje, że mieszkańcy mieli wiedzę, iż takie spotkania były przeprowadzane. W załączeniu przekazuję wydruk ze strony internetowej Gminy Koziegłowy, gdzie Burmistrz Miasta i Gminy Koziegłowy zaprasza mieszkańców na spotkanie – konsultacje społeczne w dniu 17.01.2020 r. z mieszkańcami Koziegłów i Gniazdowa w związku z opracowanym studium korytarzowym obejścia drogowego miejscowości Koziegłowy (wariant południowy II skrócony) oraz ogłoszenie, które było zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta Koziegłowy dotyczące tych konsultacji.
- 3) Zadanie dotyczące budowy obwodnicy miejscowości Koziegłowy jest realizowane w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z zapisami art. 11i powyższej ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Kwestia przebiegu drogi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego należy do kompetencji Rady Gminy Koziegłowy, która uchwała przedmiotowy plan.

- 4) Przeprowadzone konsultacje z mieszkańcami oraz uzgodnienia pomiędzy Gminą Koziegłowy a Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jak również sporządzane przez Projektanta na obecnym etapie realizacji zadania korekty projektowe wskazują, iż przebieg drogi nie był arbitralną decyzją władz Gminy i Miasta Koziegłowy.
- 5) Ostateczne rozwiązania projektowe, w tym ostateczny przebieg obwodnicy, będą wynikać z analiz uwzględniających bezpieczeństwo ruchu, prognozowane natężenie ruchu, ochronę środowiska, uwarunkowania społeczne, uwzględniając przewidywane koszty realizacji zadania, z zastrzeżeniem konieczności spełnienia warunków wynikających z obowiązujących przepisów, w szczególności dotyczących dróg publicznych. Analizy te przeprowadzi Projektant w ramach zawartej umowy na prace projektowe. Projektant w ramach prac objętych umową wykona również szczegółowe badania geologiczne, zgodnie z warunkami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia.
- 6) Odnośnie mostu nad rzeką Boży Stok w miejscowości Koziegłówki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Planie rzeczowo – finansowym inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich 2023.01 zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego nr 152/393/VI/2023 z dnia 25.01.2023 r. zabezpieczono środki finansowe na realizację zadania pn.: „Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Koziegłowy do Lgoty Nadwarcie, etap II – odcinek 1 od rynku w m. Koziegłowy do skrzyżowania z ul. Polną w m. Koziegłówki”. Przebudowa dotyczy odcinka DW 789 od km 27+765 do km 29+300. Realizacja zadania została zaplanowana w latach 2023-2024. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się przebudowę przedmiotowego mostu nad rzeką Boży Stok w miejscowości Koziegłówki, zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie włączenia obwodnicy miejscowości Koziegłowy do DW 789. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 789 będzie realizowana na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej przez Mosty Katowice Sp. z o.o., dla której Wojewoda Śląski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w dniu 13.07.2017 r.
- 7) W związku z protestami mieszkańców odnośnie zamknięcia wlotu ul. Lipowej do DK 91, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zlecił Projektantowi sporządzenie analiz pod kątem możliwości korekty w zakresie węzła drogowego na DK 91. W dniu 15.02.2023 r. przekazana została do Burmistrza Gminy i Miasta Koziegłowy koncepcja korekty lokalizacji węzła drogowego na DK 91 na połączeniu z obwodnicą miejscowości Koziegłowy, celem zajęcia stanowiska i wskazania wariantu rekomendowanego przez Gminę. Proponowane rozwiązanie zakłada pozostawienie włączenia ul. Lipowej i ul. Warszawskiej do DK 91, jednak wymaga ono uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie dotyczącym odległości między skrzyżowaniami.
- 8) Miejsce włączenia obwodnicy do DW 789 w miejscowości Koziegłówki według wariantu południowego II skróconego było uzgodnione z Burmistrzem Miasta i Gminy Koziegłowy. Przebieg drogi w tym wariantcie podlegał konsultacjom społecznym. Zatem nie znajduje uzasadnienia twierdzenie, że właściciele terenów nie mieli możliwości wypowiedzenia się w kwestii przebiegu obwodnicy.
- 9) Przebieg drogi na terenie gminy Woźniki według wariantu nr 2 w bliskim sąsiedztwie szkoły został zaprojektowany z uwagi na wniosek Gminy Woźniki. W wyniku spotkań informacyjnych, mieszkańcy gminy Woźniki opowiedzieli się za wariantem nr 1 tj. zgodnym z pierwotnym przebiegiem drogi, wskazanym w studium korytarzowym jako wariant południowy II skrócony, posiadającym włączenie na rondzie wybudowanym w ramach zadania budowy obwodnicy Woźnik. Mieszkańcy Gniazdowa sprzeciwiali się przybliżeniu przebiegu obwodnicy do szkoły.

- 10) W ramach zadania przewiduje się budowę dróg do obsługi terenów przyległych, które w wyniku budowy obwodnicy zostaną pozbawione dostępu do drogi publicznej. Mając na uwadze powyższe, dojazd do gruntów będzie zapewniony, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Budowa skrzyżowania z ul. Wesołą jest zdaniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach zasadna i pozwoli na skomunikowanie miejscowości Gniazdów z Wojsławicami, jak również skomunikowanie dróg serwisowych zaprojektowanych po obu stronach obwodnicy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach realizując przedmiotowe zadanie zlecił wykonanie prac projektowych w oparciu o dokumenty przygotowane w sposób rzetelny przez Projektantów, posiadających stosowne uprawnienia do projektowania dróg. Pragnę zauważyć również, iż opracowana dokumentacja podlegała konsultacjom społecznym, w związku z powyższym wskazywanie przez mieszkańców braku możliwości wypowiedzenia się w sprawie przebiegu drogi nie znajduje uzasadnienia.

Wszelkie uwagi mieszkańców i Gmin są przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach traktowane jako ważny głos społeczny. Każda uwaga podlega analizom pod kątem możliwości jej wprowadzenia.

Z poważaniem,