

Katowice, 11.04.2023r.
TD-RIR.0003.3.2023.
TD-RIR.ZD-00045/23
INT.6.0003-0511/23

Pan
Grzegorz Wolnik
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27 marca 2023r. złożoną w dniu 27 marca 2023r. w Kancelarii Sejmiku tutejszego Urzędu w sprawie propozycji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu DW 926 ul. Mikołowska w rejonie ul. Kasztanowej w Orzeszu informuję, iż w przedmiotowej sprawie wystąpiono z poleceniem przedstawienia stanowiska do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach poinformował, iż przeprowadził szerokie badania oparte na pomiarach natężenia ruchu i prędkości pojazdów oraz ilości pieszych korzystających z przejścia dla pieszych, a z uzyskanych wyników dokonano przyporządkowania punktów do zbadanych parametrów. Z wartości obliczonej na podstawie obowiązujących przepisów można przyjąć, że uwzględniane w kryterium czynniki nie wskazują jednoznacznie konieczności zainstalowania sygnalizacji.

Z informacji uzyskanych z policyjnych baz danych ten rejon drogi nie odbiega poziomem bezpieczeństwa ruchu drogowego względem całego odcinka drogi wojewódzkiej. Poza statystycznymi incydentami niestosowania się przez kierowców do przepisów ruchu drogowego nie kwalifikuje się rejonu skrzyżowania do miejsc niebezpiecznych.

Nie bez znaczenia jest również fakt, iż obecnie przedmiotowe przejście dla pieszych posiada niekonwencjonalne oznakowanie o podwyższonym standardzie zrealizowane w ramach programu prowadzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach „Bezpieczna Droga – Bezpieczna Szkoła”. Nadmienić również należy, że na tym odcinku obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50 km/h związane z obszarem zabudowanym, i pomimo natężenia ruchu warunki bezpieczeństwa są zapewnione.

W piśmie z dnia 8 października 2020 r. w tej samej sprawie zarządca drogi szacował na podstawie inwestycji podobnego typu z lat 2019-2020 koszty opracowania projektu oraz budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na około 270 000 zł, należy jednak mieć na względzie, iż kwota powyższa w świetle obecnego poziomu cen usług i materiałów będzie o 30% wyższa.

Niemniej jednak wychodząc naprzeciw potrzebom społecznym i dostrzegając zagrożenie bezpośrednio związane z zapewnieniem bezpieczeństwa małoletnim pieszym oraz lokalizację skrzyżowania w obrębie placówek oświatowych pragnę zapewnić, iż będą czynione starania w celu zabezpieczenia w budżecie Województwa Śląskiego środków finansowych niezbędnych na realizację zadania w zakresie wykonania projektu i budowy sygnalizacji świetlnej.

Łączę wyrazy szacunku