

UCHWAŁA NR VI/55/1/2023
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

z dnia 27 marca 2023 r.

w sprawie przyjęcia oświadczenia w sprawie udziału strony społecznej w debacie dotyczącej przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości do Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2022 roku, poz. 2094) oraz § 18 a ust. 2 pkt 4 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2017 roku, poz. 6351 z późn. zm.)

Sejmik Województwa Śląskiego
uchwala:

§ 1. Przyjmuje się oświadczenie w sprawie udziału strony społecznej w debacie dotyczącej przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości do Centralnego Portu Komunikacyjnego, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

prof. dr hab. inż. Marek Gzik

Załącznik do uchwały Nr VI/55/1/2023
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia 27 marca 2023 r.

Oświadczenie

Radni Sejmiku Województwa Śląskiego, w geście solidarności, wyrażają stanowczy sprzeciw wobec pozbawiania mieszkańców województwa śląskiego możliwości udziału w spotkaniach, na których ogłaszane są kluczowe decyzje dotyczące Kolei Dużych Prędkości w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Radni Sejmiku Województwa Śląskiego wyrażają stanowczy sprzeciw wobec utrudniania dostępu radnych Sejmiku Województwa Śląskiego do miejsca pracy i wykonywania obowiązków wynikających z pełnienia mandatu radnego.

Radni Sejmiku Województwa Śląskiego popierają apel Marszałka Województwa Śląskiego Jakuba Chelstowskiego do Wojewody Śląskiego Jarosława Wieczorka o pilne zwołanie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego na temat Centralnego Portu Komunikacyjnego z udziałem pełnomocnika rządu ds. CPK.

Radni Sejmiku Województwa Śląskiego apelują do Wojewody Śląskiego Jarosława Wieczorka o zaproszenie na posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego wójtów, burmistrzów i prezydentów gmin, przez które ma przebiegać planowana inwestycja w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz przedstawicieli mieszkańców – po 2 osoby z każdej gminy.