

**Szanowni Państwo  
Marta Salwierak,  
Stanisław Gmitruk,  
Mariusz Ogończyk  
Radni Województwa Śląskiego**

### **Odpowiedź na interpelację INT.6.0003-0537/23**

W odniesieniu do inwestycji drogowych z subregionu północnego wskazanych w treści zapytania Państwa Radnych, wskazuję poniżej, które inwestycje zostały ujęte w Regionalnym Planie Transportowym dla Województwa Śląskiego (RPT) wraz z uzasadnieniem.

*Przebudowa DW 494 od granicy z miastem Częstochowa do granicy z woj. Opolskim (powiat kłobucki) uznana została za działanie priorytetowe i umieszczona na liście inwestycji regionalnych do 2030 roku. W RPT występuje ona pod nazwą: **RD27 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 od granicy województwa do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa.***

Pozostałe dwie inwestycje, zostały uwzględnione w RPT na liście inwestycji ponadlokalnych, planowanych do realizacji po roku 2030 (lista stanowi załącznik 6 do RPT) i występują w RPT pod następującymi nazwami:

- *PD 33 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w granicach miasta Częstochowa;*
- *PD 34 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 (ul. Wręczycka) w granicach miasta Częstochowa.*

Odnosząc się do Uchwały Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego z dnia 10 maja 2021 roku stanowiącej załącznik do złożonego zapytania, informuję, że pośród dziewięciu inwestycji wskazanych w załączniku do niniejszej uchwały, sześć zostało ujętych w RPT. Wśród nich znalazło się pięć projektów dotyczących dróg wojewódzkich, choć w dwóch przypadkach przebieg jest krótszy niż wnioskowany. Spośród zgłoszonych dróg powiatowych tylko jedna została uwzględniona na liście projektów ponadlokalnych w RPT. W przypadku pozostałych trzech stwierdzono, iż wykazują one charakter lokalny i z tego powodu nie zostały wpisane do omawianego dokumentu. Dotyczy to przebudowy drogi powiatowej DP 2023 S, przebudowy drogi powiatowej 1054 S na odcinku Starcza – Łysiec oraz przebudowy drogi powiatowej nr 1029 S.