



Marta Salwierak Stanisław Gmitruk Mariusz Ogończyk
Radni Sejmiku Województwa Śląskiego

Częstochowa/Katowice, 2023-04-24



Sz. Pan Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

INTERPELACJA: INT.6.0003-...../23
ZS-OR.ZD...../23

Sprawa: zamieszczenia w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Śląskiego projektów drogowych z terenu subregionu północnego województwa

Działając na podstawie art. 18j Statutu Województwa Śląskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr I/33/2/01 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 kwietnia 2001 roku z późn. zmianami, składamy następującą **interpelację**:

Zarząd Związku Gmin i Powiatów subregionu północnego Województwa Śląskiego, podjął uchwałę nr 10/2021 z dnia 10 maja 2021 roku, w sprawie zamieszczenia w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Śląskiego listy projektów drogowych – wojewódzkich i lokalnych z terenu subregionu północnego, celem wpisania do: **Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego**.

Na podstawie uzyskanych informacji wiemy, że żadna z proponowanych inwestycji drogowych z subregionu północnego nie została zamieszczona w tymże planie, co w sytuacji pozytywnych decyzji wobec propozycji z innych subregionów Województwa Śląskiego jest stanem wysokie niesprawiedliwym.

Istotnymi faktami są także:

- proponowane inwestycje drogowe mają charakter strategiczny, bowiem po ich zrealizowaniu zdecydowanej poprawie ulegnie stan infrastruktury dróg wojewódzkich i usprawniony zostanie transport w subregionie północnym województwa oraz będzie miał znaczny wpływ w optymalizowaniu skomunikowania z sąsiednimi województwami, przede wszystkim z województwami łódzkim, wielkopolskim i opolskim.

- z uwagi na przewidywane wysokie szacunkowe koszty proponowanych inwestycji drogowych, z pewnością można przyjąć założenie, że z budżetów samorządów: Województwa Śląskiego, Powiatów i Gmin subregionu północnego województwa, nie będzie możliwości pełnego sfinansowania tych inwestycji.

Inwestycje te powinny uzyskać przede wszystkim pomoc finansową ze środków unijnych, w tym z programu Fundusze Europejskie dla Województwa Śląskie na lata 2021 – 2027. Jednocześnie wiemy, że warunkiem ubiegania się o pomoc finansową na proponowane inwestycje jest ich wpisanie do **Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego**.

A zatem starania o realne możliwości projektowania i wykonania inwestycji drogowych w drogach wojewódzkich w subregionie północnym województwa, muszą być poprzedzone wpisaniem ich do przedmiotowego planu transportowego.

W tej sytuacji uznajemy uchwałę Zarządu Związku Gmin i Powiatów z dnia 10 maja 2021 roku subregionu północnego województwa śląskiego - za zasadną i niezbędną do realizacji, a w szczególności wobec następujących projektów drogowych:

- Przebudowa drogi wojewódzkiej **DW 483**, od skrzyżowania z Aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ulicą Narcyzową w Częstochowie. Proponowana inwestycja o długości 3,5 km, szacowana jest na koszt: 70 mln złotych.
Inwestycja ta polegać będzie na przebudowie ciągu ulic wchodzących w skład drogi wojewódzkiej DW 483 w granicach miasta Częstochowy, tj. Alei Armii Krajowej od skrzyżowania z Aleją Jana Pawła II, ulicy Kisielewskiego i ulicy Ludowej do skrzyżowania z ulicą Narcyzową. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje bardzo duże natężenie ruchu samochodowego. Prowadzony jest tędy ruch tranzytowy (głównie pojazdów ciężarowych), w kierunku na Wieluń, Kalisz i Sieradz. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu i jakości życia mieszkańców miasta oraz zwiększenie płynności ruchu pojazdów przejeżdżających przez centrum miasta. Aleją AK prowadzony jest ruch tranzytowy do Alei Wojska Polskiego (DK-1, DK-46) w stronę Kalisza i Wielunia. Należy także podkreślić, że przedmiotowy ciąg ulic jest jedną z głównych arterii komunikacyjnych Częstochowy, nie tylko prowadząc ruch tranzytowy, ale również zapewniając połączenie centrum i południowej części miasta z dzielnicami Tysiąclecie, Północ i Kiedrzyn. Tędy prowadzony jest także ruch osobowy, autobusowy, tramwajowy i dostawczy;
- Przebudowa drogi wojewódzkiej **DW 494** od granicy z miastem Częstochową do granicy z województwem opolskim (pow. kłobucki). Proponowana inwestycja o długości 29,5 km, szacowana jest na koszt: 147,5 mln złotych.

Inwestycja ta stanowi ważny aspekt transportowy w zakresie połączenia miasta Częstochowy z województwem opolskim przy równoczesnym wykorzystaniu połączenia drogowego z autostradą A1. Ponadto planowana inwestycja przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu kłobuckiego, a co się z tym wiąże subregionu północnego województwa. Projekt będzie miał szczególne znaczenia dla połączenia kluczowej sieci drogowej znajdującej się w sieci TEN-T (autostrada A1) z drogami wojewódzkimi i powiatowymi.

- Przebudowa drogi wojewódzkiej **DW 494** (ulica Wręczycka) w m. Częstochowa. Proponowana inwestycja o długości 3,8 km, szacowana jest na koszt: 55 mln złotych. Przedmiotowa inwestycja stanowi ważny aspekt transportowy w zakresie połączenia Częstochowy z województwem opolskim przy równoczesnym wykorzystaniu połączenia drogowego z autostradą A1. Dzięki jej realizacji poprawi się jakość życia mieszkańców dzielnicy Lisiniec poprzez usprawnienie ruchu pojazdów, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, udrożnienie ważnego kanału mobilności miejskiej, jakim jest ulica Wręczycka w Częstochowie.

Z poważaniem,

MARTA SALWIERAK - STANISŁAW GMITRUK - MARIUSZ OGOŃCZYK 1

RADNI SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO