

# INFORMACJA O REALIZACJI KONTRAKTÓW TERYTORIALNYCH W 2022 ROKU

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej  
Warszawa, 30 czerwca 2023 r.

## WYKAZ SKRÓTÓW

BP – budżet państwa  
BŚ – Bank Światowy  
BRRE – Bank Rozwoju Rady Europy  
B+R – badania i rozwój  
CEF – Connecting Europe Facility  
DDP MI – Departament Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury  
DFE MKiDN – Departament Funduszy Europejskich w Ministerstwie Kultury i Dziedzictwa Narodowego  
DFE MKiS – Departament Funduszy Europejskich w Ministerstwie Klimatu i Środowiska  
DIS MSiT – Departament Infrastruktury Sportu w Ministerstwie Sportu i Turystyki  
DOZE MKiS – Departament Odnawialnych Źródeł Energii w Ministerstwie Klimatu i Środowiska  
DOI MZ - Departament Oceny Inwestycji w Ministerstwie Zdrowia  
DGM MI – Departament Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Infrastruktury  
DGWiZS MI – Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Infrastruktury  
DI – Dokument Implementacyjny  
DL MiIB – Departament Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa  
DRP MFiPR – Departament Regionalnych Programów Operacyjnych w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej  
DTK MI – Departament Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury  
EPM - System Zarządzania Inwestycjami PKP PLK S.A. Enterprise Project Management  
FRKF – Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej  
FS – Fundusz Spójności  
ICT – technologie informacyjno-komunikacyjne  
IP – instytucja pośrednicząca  
IZ – instytucja zarządzająca  
KT – kontrakt terytorialny  
MFiPR - Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej  
MI – Ministerstwo Infrastruktury  
MKiS – Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
MKiDN – Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego  
MZ – Ministerstwo Zdrowia  
NCBiR – Narodowe Centrum Badań i Rozwoju  
NFOŚiGW – Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej  
PBDK – Program Budowy Dróg Krajowych  
PI – priorytet inwestycyjny  
PO IiŚ – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020  
PO IR– Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020  
PO PW– Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020  
PO WER – Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój  
PSM – państwowa szkoła muzyczna  
PZRP – plany zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszarów dorzeczy  
RANB – regionalne agendy naukowo-badawcze  
RPO – regionalny program operacyjny  
SM – szkoła muzyczna  
SRT – Strategia Rozwoju Transportu  
UM – Urząd Marszałkowski  
UZPPR – ustawa z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225 i 412)  
WD – województwo dolnośląskie  
WK-P – województwo kujawsko-pomorskie  
WLU – województwo lubelskie  
WLB – województwo lubuskie  
WŁ – województwo łódzkie

WMP – województwo małopolskie  
WMA – województwo mazowieckie  
WO – województwo opolskie  
WP – województwo podlaskie  
WPIK – Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych  
WPK – województwo podkarpackie  
WPM – województwo pomorskie  
WSL – województwo śląskie  
WŚ – województwo świętokrzyskie  
WUMiUW – Wojewódzki Urząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
W WM – województwo warmińsko-mazurskie  
WP – województwo wielkopolskie  
WZ – województwo zachodniopomorskie  
ZIT – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne  
ZSM – Zespół Szkół Muzycznych  
ZW – Zarząd Województwa  
ZRID – Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej

## SPIS TREŚCI

WSTĘP .....	6
INFORMACJE OGÓLNE .....	6
Przedsięwzięcia dotyczące realizacji Regionalnych Agend Naukowo-Badawczych (RANB) ....	6
Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne .....	6
Budżet Państwa w Kontraktach Terytorialnych na realizację RPO .....	7
1. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE .....	9
1.1 strona właściwa: samorządowa .....	9
1.2 strona właściwa: rządowa .....	14
2. WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE .....	20
2.1 strona właściwa: samorządowa .....	20
2.2 strona właściwa: rządowa .....	30
3. WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE .....	36
3.1 strona właściwa: samorządowa .....	36
3.2 strona właściwa: rządowa .....	40
4. WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE .....	46
4.1 strona właściwa: samorządowa .....	46
4.2 strona właściwa: rządowa .....	50
5. WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE .....	55
5.1 strona właściwa: samorządowa .....	55
5.2 strona właściwa: rządowa .....	63
6. WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE .....	68
6.1 strona właściwa: samorządowa .....	68
6.2 strona właściwa: rządowa .....	74
7. WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE .....	80
7.1 strona właściwa: samorządowa .....	80
7.2 strona właściwa: rządowa .....	86
8. WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE .....	93
8.1 strona właściwa: samorządowa .....	93
8.2 strona właściwa: rządowa .....	96
9. WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE .....	100
9.1 strona właściwa: samorządowa .....	100
9.2 strona właściwa: rządowa .....	107
10. WOJEWÓDZTWO PODLASKIE .....	112
10.1 strona właściwa: samorządowa .....	112
10.2 strona właściwa: rządowa .....	116
11. WOJEWÓDZTWO POMORSKIE .....	121
11.1 strona właściwa: samorządowa .....	121
11.2 strona właściwa: rządowa .....	125

12. WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE.....	133
12.1 strona właściwa: samorządowa .....	133
12.2 strona właściwa: rządowa .....	138
13. WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE .....	144
13.1 strona właściwa: samorządowa .....	144
13.2 strona właściwa: rządowa .....	148
14. WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE.....	152
14.1 strona właściwa: samorządowa .....	153
14.2 strona właściwa: rządowa .....	156
15. WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE .....	161
15.1 strona właściwa: samorządowa .....	161
15.2 strona właściwa: rządowa .....	164
16. WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE .....	170
16.1 strona właściwa: samorządowa .....	170
16.2 strona właściwa: rządowa .....	176
Załącznik 1: Wartości przedsięwzięć ujętych w Kontraktach Terytorialnych z podziałem na statusy (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.) [w zł].....	183
Załącznik 2: Wykaz projektów w ramach poddziałania 4.1.2 Regionalne agendy naukowo-badawcze Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020 (stan na 31 grudnia 2022 r.).	184
Załącznik 3: Szczegółowe informacje nt. projektów przyjętych do realizacji w konkursie Zintegrowane Programy Uczelni na rzecz Rozwoju Regionalnego (stan na 31 grudnia 2022 r.).	192

## WSTĘP

Informacja o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku (dalej: Informacja) stanowi wykonanie art. 14r ust. 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225 i 412, dalej: uzppr) i przedstawia stan realizacji Kontraktów Terytorialnych (KT) na koniec 2022 roku.

Na potrzeby Informacji dla każdego województwa przygotowano tabele obrazujące wielkość środków finansowych wykorzystanych w ujętych w kontraktach terytorialnych projektach dotychczas realizowanych oraz planowanych do realizacji w kolejnych latach. Tabele zawierają informacje finansowe przesłane przez Stronę samorządową oraz Stronę rządową. Z uwagi na charakter procesu kontraktowania oraz dostępność danych w przypadku projektów planowanych do realizacji, wartości zawarte w tabelach mają charakter szacunkowy. Dodatkowo, w załączniku 1 do Informacji zamieszczono tabelę zbiorczą z zestawieniem danych finansowych dla całego kraju, z podziałem na środki samorządowe i rządowe. Tabela umożliwia ocenę ogólnej skali środków finansowych zaangażowanych w realizację kontraktów terytorialnych dla poszczególnych województw oraz całego kraju.

## INFORMACJE OGÓLNE

W 2022 r., w związku z kolejnymi decyzjami Komisji Europejskiej przyznającymi województwom dodatkowe środki w ramach mechanizmu REACT-EU<sup>1</sup>, kontynuowano proces zmiany kontraktów terytorialnych (w trybie art. 14m-14o uzppr). Zawarte zostały kolejne aneksy wprowadzające zmianę w postaci zaktualizowanej alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR, poprzez zmianę treści art. 9a ust. 1 pkt 1 KT<sup>2</sup>.

### Przedsięwzięcia dotyczące realizacji Regionalnych Agend Naukowo-Badawczych (RANB)

Mając na uwadze szczególny, przekrojowy dla wszystkich RPO, charakter przedsięwzięcia z obszaru B+R, dotyczącego przygotowania RANB, informacja o stanie realizacji tego przedsięwzięcia odnosi się do wszystkich programów regionalnych. W ramach poddziałania 4.1.2 Regionalne agendy naukowo-badawcze PO IR zrealizowane zostały 74 projekty (kwota dofinansowania UE: 152,8 mln PLN), w trakcie realizacji jest 28 projektów (68 mln PLN), dla dwóch projektów umowy rozwiązano w trakcie ich realizacji (2,8 mln PLN), zrezygnowano z realizacji 13 projektów. Kwota łączna dofinansowania dla 102 projektów (zrealizowanych oraz w trakcie realizacji) wynosi ok. 220,8 mln PLN (wykaz projektów w załączniku 2 do niniejszego dokumentu).

### Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

W 2022 r. trwała realizacja projektów wybranych do dofinansowania w konkursie PO WER pn. Zintegrowane Programy Uczelni na rzecz Rozwoju Regionalnego. Konkurs ten był ukierunkowany na tworzenie i realizację przez uczelnie kompleksowych, zintegrowanych programów rozwoju.

Konkurs, w opinii Instytucji Zarządzającej PO WER, wpisuje się w kierunek działań przewidziany w kontraktach terytorialnych i w PO WER, umożliwiając realizację projektów odpowiadających na potrzeby dokumentów strategicznych określających regionalne inteligentne specjalizacje.

---

<sup>1</sup> Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe - plan Komisji Europejskiej w celu ograniczenia społecznych i gospodarczych skutków pandemii COVID-19.

<sup>2</sup> Do końca okresu sprawozdawczego, tj. 31.12.2022 r. podpisano 10 aneksów do poszczególnych kontraktów terytorialnych, wprowadzających tzw. II transzę środków REACT-EU.

W ramach konkursu na Zintegrowane Programy Uczelni na rzecz Rozwoju Regionalnego ze środków PO WER realizowanych było w sumie 49 projektów na kwotę łączną 372,8 mln zł. W 2022 r. trwała realizacja 48 projektów na kwotę łączną 369,9 mln zł. W 2022 r. zakończono realizację dwóch projektów. Szczegółowe informacje nt. realizowanych projektów przedstawione zostały w załączniku 3.

#### Budżet Państwa w Kontraktach Terytorialnych na realizację RPO

Na podstawie postanowień kontraktów terytorialnych dla poszczególnych województw, zarządy województw mają możliwość przeznaczenia środków z budżetu państwa w kwocie łącznej 4 730 814 386,02 PLN na dofinansowanie wkładu krajowego projektów realizowanych ze środków regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020, z czego ok. 52,15% stanowią środki z budżetu państwa na umowy zawierane w ramach projektów EFRR (2 466 957 659,56 PLN), a 47,85% stanowią środki z budżetu państwa na umowy zawierane w ramach projektów EFS (2 263 856 726,46 PLN).

Dla wszystkich województw łącznie, według stanu na dzień 31 grudnia 2022 r., wykorzystanie środków z budżetu państwa wyniosło ogółem 98,14%, z czego: w ramach projektów EFRR 98,54%, a w ramach projektów EFS 97,70%.

Zbiornicze dla wszystkich województw wartości poziomów wykorzystania wskazanych w kontraktach terytorialnych dla poszczególnych województw środków z budżetu państwa z przeznaczeniem na dofinansowanie wkładu krajowego projektów realizowanych w ramach regionalnych programów operacyjnych (według stanu na dzień 31 grudnia 2022 r.) przedstawia poniższa tabela.

	Limit środków z budżetu państwa z budżetu państwa	Środki z budżetu państwa wydatkowane	Środki z budżetu państwa pozostające do wydatkowania	Poziom wydatkowania środków z budżetu państwa
Środki z budżet państwa w umowach EFRR	2 466 957 659,56	* 2 431 005 915,46	35 951 744,10	98,54%
Środki z budżetu państwa w umowach EFS	2 263 856 726,46	2 211 799 602,65	52 057 123,81	97,70%
<b>Razem</b>	<b>4 730 814 386,02</b>	<b>4 642 805 518,11</b>	<b>88 008 867,91</b>	<b>98,14%</b>

\*w tym 4 271 198,03 PLN środków budżetu państwa zabezpieczonych za zgodą ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego na podstawie art. 9a ust. 1 pkt 3 kontraktów terytorialnych, które nie zostały jeszcze zakontraktowane

Źródło: Opracowanie własne.

Poziom wykorzystania środków z budżetu państwa dla projektów w ramach poszczególnych funduszy w podziale na województwa, według stanu na dzień 31 grudnia 2022 r., wskazany został w poniższej tabeli rankingowej<sup>3</sup>:

budżet państwa w umowach EFRR		budżet państwa w umowach EFS	
Podlaskie	100,00%	Zachodniopomorskie	99,77%
Pomorskie	100,00%	Lubuskie	99,57%
Wielkopolskie	99,96%	Lubelskie	99,33%
Dolnośląskie	99,96%	Pomorskie	99,25%
Opolskie	99,94%	Opolskie	99,12%
Lubuskie	99,94%	Mazowieckie	99,11%
Podkarpackie	99,90%	Małopolskie	98,96%
Zachodniopomorskie	98,99%	Warmińsko-Mazurskie	98,90%
Lubelskie	98,72%	Kujawsko-Pomorskie	98,74%
Kujawsko-Pomorskie	98,47%	Podkarpackie	97,68%
Śląskie	98,34%	Dolnośląskie	97,41%
Mazowieckie	98,32%	Wielkopolskie	97,14%
Małopolskie	98,05%	Śląskie	96,16%
Warmińsko-Mazurskie	97,36%	Podlaskie	95,11%
Świętokrzyskie	96,51%	Łódzkie	93,98%
Łódzkie	95,38%	Świętokrzyskie	93,20%

Źródło: Opracowanie własne.

<sup>3</sup> Należy mieć na uwadze, że wskazane w tabeli wartości dotyczą umów już zawartych i nie uwzględniają środków budżetu państwa zabezpieczonych za zgodą ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego na podstawie art. 9a ust. 1 pkt 3 kontraktów terytorialnych, które nie zostały jeszcze zakontraktowane.



## 1. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Dolnośląskiego (WD) został zawarty pomiędzy Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 12 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WD. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 31 sierpnia 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 20 czerwca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 26 251 216 EUR)<sup>4</sup>.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Dolnośląskie	27,9 mld PLN	Ogółem: 309 316 453,34 PLN: - EFS: 149 745 364,38 PLN - EFRR: 159 571 088,96 PLN Fundusz Pracy: 101,53 mln EUR	KT WD obejmuje 58 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 9</li><li>▪ Edukacja: 2</li><li>▪ Energetyka: 4</li><li>▪ Kultura: 5</li><li>▪ Sport: 3</li><li>▪ Transport: 31</li><li>▪ Zdrowie: 4</li></ul>

### 1.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przekazała informację nt. 22 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>5</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 8 przedsięwzięć<sup>6</sup>

<sup>4</sup> Już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, w dniu 21 lutego 2023 r., podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 8 340 208 EUR).

<sup>5</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. dolnośląskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (14 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (8 przedsięwzięć).

<sup>6</sup> Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową w obszarze B+R jest także jeden projekt nieujęty w art. 6 KT (wyłącznie w zał.5b do KT): *Centrum Nowych Technologii i Wirtualizacji Przemysłu – Wrocławska Fabryka Cyfrowa - WDF (Wrocław Digital Factory: Zarząd Województwa Dolnośląskiego w październiku 2018 r. podjął decyzję w sprawie włączenia do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego propozycji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z prośbą o wyrażenie zgody na włączenie do załącznika 5b, propozycji przedsięwzięcia.*

1. *Regionalne Centrum Innowacyjnych Technologii Produkcji, Przetwórstwa i Bezpieczeństwa Żywności Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 130 431 930,82 PLN, w tym środki UE: 69 999 103,29 PLN (RPO).
2. *Kompleks GEO-3EM to trzy inwestycje połączone wspólną ideą ENERGIA EKOLOGIA EDUKACJA*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 102 550 343,23 PLN, w tym UE: 69 998 892,68 PLN (RPO).
3. *Centrum Technologii Nanofotonicznych*: rezygnacja z realizacji.
4. *International Centre for Excellence in Manufacturing Technologies and Applications, ICEMTA*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 163 966,89 PLN, w tym środki UE: 16 041 445,54 PLN (RPO).
5. *Utworzenie i rozwój "Centrum kompetencji naturalnych surowców strategicznych". Adaptacja istniejącej infrastruktury badawczej oraz wyposażenia w aparaturę specjalistyczną*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 928 000,00 PLN, w tym środki UE: 9 179 945,00 PLN (RPO)
6. *Ponadregionalne Centrum Zaawansowanych badań Biologicznych (PCZBB)*: rezygnacja z realizacji projektu<sup>7</sup>.
7. *Polish EMC laboratories Network (EMC - LabNet)*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 61 111 888,90 PLN, w tym środki UE: 40 000 000,00 PLN (PO IR).
8. *CLARIN – Wspólne zasoby językowe i infrastruktura technologiczna*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 131 993 458,92 PLN, w tym UE: 105 066 667,00 PLN (PO IR).

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

Ww. przedsięwzięcie jest realizowane w formule ZIT, w jego skład wchodzi 28 różnych projektów przewidzianych do realizacji w trybie pozakonkursowym. Wg stanu na dzień 31.12.2022 r. status poszczególnych projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia przedstawiał się następująco:

1.1 w trakcie realizacji: 3 projekty. Wartość projektów ogółem: 19 323 686,78 PLN, w tym UE: 6 654 477,63 PLN.

1.2 rezygnacja z realizacji: 24 projekty<sup>8</sup>.

1.3 realizacja zakończona: 1 projekt. Wartość ogółem: 5 588 493,27 PLN, w tym UE: 1 681 000,00 PLN.

2. *Wsparcie zadań z zakresu obniżenia niskiej emisji na obszarze gmin uzdrowiskowych na Dolnym Śląsku*

W skład przedsięwzięcia wchodzi 34 różne projekty. Wg stanu na dzień 31.12.2022 r. status poszczególnych projektów wchodzących w skład przedsięwzięcia przedstawiał się następująco:

---

<sup>7</sup>Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego w opinii niezależnych recenzentów przedmiotowy projekt nie spełnia warunków związanych z proponowanym schematem finansowania, który powinien zagwarantować, że przedsięwzięcie będzie finansowane w schemacie pomocy publicznej. Biorąc powyższe pod uwagę Strona Rządowa zarekomendowała odstąpienie od uzgadniania przedmiotowego projektu w ramach Kontraktu Terytorialnego. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku*, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>8</sup> Zadanie nie zostało zgłoszone do dofinansowania (nie złożono wniosku o dofinansowanie) Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku*, UM woj. dolnośląskiego.

2.1 w trakcie realizacji: 5 projektów. Wartość projektów ogółem: 47 239 787,60 PLN, w tym środki UE: 30 715 460,30 PLN (RPO).

2.2 realizacja zakończona: 25 projektów. Wartość projektów ogółem: 59 988 085,54 PLN, w tym UE: 26 753 220,91 PLN (RPO).

2.3 inne: 4 projekty

- transport: 9 przedsięwzięć

1. Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 126 737 462,92 PLN, w tym UE: 70 686 645,50 PLN (RPO).

2. Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Jaworzyna Śląska – Świdnica Miasto: rezygnacja z realizacji projektu.

3. Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 na odcinku Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszyca – Nowa Ruda – Kłodzko: rezygnacja z realizacji projektu<sup>9</sup>.

4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec: rezygnacja z realizacji<sup>10</sup>.

5. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 10 projektów:

5.1 Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap III A: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 270 894 161,40 PLN, w tym UE: 112 973 143,77 PLN (PO liś).

5.2 Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 384 714 522,22 PLN, w tym UE: 182 212 757,95 PLN (PO liś).

5.3 Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania – Etap IA: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 250 678 996,50 PLN, w tym UE: 172 770 575,00 PLN (PO liś).

5.4 Promowanie strategii niskoemisyjnych na terenie gminy Siechnice – budowa multimodalnych centrów przesiadkowych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 875 560,32 PLN, w tym UE: 9 149 879,96 PLN (PO liś).

5.5 Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania wraz z modernizacją stacji prostownikowych – Etap IB: status – inny<sup>11</sup>.

---

<sup>9</sup> W przypadku pozyskania finansowania planowany jest do realizacji szlak Ścinawka Średnia - Kłodzko Głównie oraz stacja Kłodzko Głównie. Aktualnie realizowane jest zadanie dotyczące przebudowy stacji Ścinawka Średnia. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>10</sup> Zarząd PKP PLK S.A. po zapoznaniu się z sytuacją dotyczącą braku możliwości finansowania przez Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego projektu pn.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową nr 778 realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2014 - 2020 podjął decyzję o zakończeniu prac na projekcie. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>11</sup> Projekt znajduje się na liście rezerwowej propozycji projektów PO liś 2014 - 2020 ujętej w Strategii ZIT WOF. Spółka MPK podejmie kroki dopiero w momencie, gdy pojawi się możliwość, że przedmiotowe projekty znajdują się w WPZ PO liś. Szacowana wartość projektu ogółem: 73 800 00,00 PLN. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

5.6 Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap III B (ul. Sucha, Jagodno): rezygnacja z realizacji<sup>12</sup>.

5.7 Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania – Etap II: status – inny<sup>13</sup>.

5.8 Rozbudowa infrastruktury dla integracji komunikacji miejskiej i regionalnej we Wrocławiu – Obszar Hali Stulecia: rezygnacja z realizacji.

5.9 Uruchomienie pierwszej linii kolejowo – tramwajowych przewozów aglomeracyjnych – linia tramwaju dwusystemowego: rezygnacja z realizacji.

5.10 Modernizacja floty taboru autobusowego transportu publicznego we Wrocławiu pod względem redukcji emisji spalin: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 97 376 691,60 PLN, w tym UE: 54 016 387,53 PLN (RPO).

## 6. Wsparcie rozwoju kolei aglomeracyjnej

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

6.1 Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 47 236 449,62 PLN, w tym UE: 34 829 352,54 PLN (PO liś).

6.2 Rehabilitacja odcinka linii kolejowej nr 274 celem przywrócenia przewozów pasażerskich do stacji Wrocław Świebodzki: rezygnacja z realizacji<sup>14</sup>.

7. Obwodnica Wałbrzycha: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 397 480 381,71 PLN, w tym UE: 296 792 459,33 PLN (PO liś).

8. Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego: Aleja Wielkiej Wyspy we Wrocławiu, Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

8.1 Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu: projekt w trakcie realizacji<sup>15</sup>. Wartość projektu: 273 306 795,00 PLN.

8.2 Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 380 996 141,75 PLN, w tym UE: 233 390 021,24 PLN (PO liś).

---

<sup>12</sup> W listopadzie 2018 r. została podpisana umowa na realizację etapu projektowania inwestycji dla Jagodna. Zmodyfikowano nazwę projektu: Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap III B. Ze względu na fakt, że okres programowania 2014 - 2020 dobiega końca i nie będzie możliwości pozyskania dofinansowania, Beneficjent odstępuje od jego realizacji. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>13</sup> Projekt znajduje się na liście rezerwowej propozycji projektów PO liś 2014 - 2020 ujętej w Strategii ZIT WOF. Spółka MPK podejmie kroki dopiero w momencie, gdy pojawi się możliwość, że przedmiotowe projekty znajdują się w WPZ PO liś. Szacowana wartość projektu: 359 160 000,00 PLN. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>14</sup> Dworzec Świebodzki jest ujęty w aktualnie prowadzonym zadaniu "Wstępne Studium Wykonaldności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego". W ramach zadania zostanie rozpatrzona potrzeba włączenia Dworca do stałej eksploatacji. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>15</sup> Projekt nie uzyskał dofinansowania ze środków PO liś. Niezależnie od tego faktu inwestycja jest realizowana. 29.09.2017 ogłoszono postępowanie przetargowe i taką datę wpisano jako datę rozpoczęcia realizacji projektu. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

9. Budowa łączników aglomeracyjnych między drogą ekspresową S3 a aglomeracją Wałbrzyską oraz Jeleniogórską wraz z dokończeniem południowej obwodnicy Jeleniej Góry: status - inny<sup>16</sup>.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. Dolnośląski Ośrodek Medycyny Innowacyjnej (DOMI)

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 Dolnośląski Ośrodek Medycyny Innowacyjnej - Etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 8 492 594,44 PLN, w tym UE: 7 213 477,77 PLN.

1.2 Dolnośląski Ośrodek Medycyny Innowacyjnej - Etap II: projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2022 r. Szacowana wartość projektu: 430 500 00,00 PLN.

2. Dolnośląskie Centrum Innowacyjnej Medycyny Sercowo-Naczyniowej: status – inny<sup>17</sup>.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

1. Wsparcie z programu krajowego obszaru kultury w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi w skład 7 projektów:

1.1 Renowacja Hali Spacerowej i Muszli Koncertowej w Szczawnie-Zdroju: rezygnacja z realizacji<sup>18</sup>.

1.2 Odbudowa budynku Teatru im. Andreea Gryphiusa w Głogowie: realizacja zakończona. Wartość całkowita projektu: 32 040 763,34 PLN, w tym UE: 14 125 036,97 PLN (PO liś).

1.3 Restauracja obiektów zabytkowej Palmiarni w Wałbrzychu – etap II: status projektu – inny<sup>19</sup>.

1.4 Renowacja zabytkowego XIX-wiecznego zespołu pałacowo-parkowego w Jeleniej Górze i jego adaptacja na Centrum Kultury: projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 11 026 075,06 PLN, w tym UE: 8 760 019,59 PLN (RPO).

1.5 Rozbudowa Opery Wrocławskiej wraz z zakupem wyposażenia: status - inny.

---

<sup>16</sup> W lipcu 2016 r. ówczesne MR zostało poinformowane przez DDP MliB, że ww. przedsięwzięcie nie znajduje się w PBDK, wobec czego jego realizacja nie jest planowana. DDP MliB wyjaśniło także, że w odniesieniu do ww. przedsięwzięcia nie określono przebiegu ani zakresu odpowiedzialności strony rządowej i samorządowej. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>17</sup> W 2019 r. Beneficjent poinformował o zawieszeniu realizacji przedsięwzięcia ze względu na brak możliwości jego dofinansowania ze źródeł zewnętrznych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>18</sup> Gmina Szczawnie-Zdrój nie przystąpiła do realizacji projektu pn. "Renowacja Hali Sportowej i Muszli Koncertowej w Szczawnie Zdroju" w ramach VIII osi priorytetowej Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwoju zasobów kultury PO liś z uwagi na brak wystarczających środków na pokrycie wkładu krajowego. Znaczący zakres finansowy zadania stanowią prace przy obiekcie Hali Sportowej, której właścicielem jest "Uzdrowisko Szczawnie-Jedlina" S. A. - Spółka podległa Zarządowi Województwa. Gmina nie ma możliwości wspomaganie Spółki w zakresie finansowania prac przy obiekcie. Niniejsze zadanie będzie mogło być realizowane w ramach perspektywy finansowej UE 2021-2027 w przypadku udzielenia pomocy finansowej na częściowe pokrycie wkładu krajowego ze środków Województwa Dolnośląskiego. Ponadto istnieje możliwość samodzielnej realizacji zadania w przypadku nieodpłatnego przekazania Gminie obiektu Hali Sportowej. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>19</sup> Projekt planowany do realizacji w latach 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku, UM woj. dolnośląskiego.

1.6 Konserwacja i rekonstrukcja wystroju salonów barokowych Zamku Książ w Wałbrzychu oraz zmiana pokrycia posadzki na korytarzu nad salonami barokowymi na II piętrze: status projektu – inny<sup>20</sup>.

1.7 Rewaloryzacja dla potrzeb ruchu turystycznego oraz funkcji kulturalnych, zdegradowanych i niedostępnych części Pomnika Historii - Twierdzy Srebrna Góra, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu: 21 017 892,75 PLN, w tym UE: 14 275 428,34 PLN (RPO).

## 1.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Dolnośląskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 36 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. dolnośląskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Projekt w trakcie realizacji<sup>21</sup>. Wartość projektu ogółem: 17 857 272,16 PLN, w tym UE: 15 050 108,97 PLN (PO WER).

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci Energetyczne Polski Zachodniej: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano 19 projektów. Wartość projektów ogółem: 2 722 515 175,46 PLN, w tym UE: 1 060 549 743,19 PLN (PO IiŚ):*

1.1 w trakcie realizacji: 5 projektów. Wartość ogółem: 2 124 775 296,35 PLN, w tym UE: 420 542 550,60 PLN.

1.2 realizacja zakończona: 14 projektów. Wartość projektu ogółem: 1 597 739 879,11 PLN, w tym UE: 640 007 192,59 PLN.

2. *Rozwój klastrów energii w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano 7 projektów klastrowych:*

2.1 *Zgorzelecki Klaster Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii i Efektywności Energetycznej: projekty w trakcie realizacji<sup>22</sup>. Wartość ogółem: 38 195 791,82 PLN, w tym UE: 19 700 000,00 PLN.*

- 2.2 *Karkonoski Klaster Energetyczny*

---

<sup>20</sup> Projekt planowany do realizacji w latach 2021 - 2027. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2022 roku*, UM woj. dolnośląskiego.

<sup>21</sup> Projekt nr PO WR.05.03.00-00-0002/15 realizowany jest przez Uniwersytet Śląski we Wrocławiu. Nazwa projektu: *Rozwój dydaktyki w Centrum Symulacji Medycznej we Wrocławiu*. Okres realizacji projektu 01.02.2016 - 31.01.2022. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 31.03.2016 r.

<sup>22</sup> Projekt zakończony rzeczowo, do końca 2022 r. wniosek o płatność końcową był w trakcie oceny. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze energetyki – klastrów energii*, DFE MKiS.

2.3 Energetyczny Klaster Oławski EKO: rezygnacja z realizacji<sup>23</sup>.

2.4 Południowo-Zachodniego Klaster Energii

2.5 Klaster „Autonomiczny Region Energetyczny Sudety ARES”

2.6 Dzierżoniowski Klaster Energii

2.7 Wałbrzyski Klaster Energetyczny

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Renowacja Kościołów Pokoju w Jaworze i w Świdnicy przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 *Renowacja Kościoła Pokoju w Jaworze przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO: rezygnacja z realizacji.*

1.2 *Renowacja Kościoła Pokoju w Świdnicy przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 19 756 782,87 PLN, w tym UE: 16 793 265,43 PLN (PO liś).*

2. *Rozwój kompleksu Hali Stulecia: Przebudowa wnętrza Hali Stulecia – Etap II; Rewitalizacja terenów przyległych w kompleksie Hali Stulecia: realizacja zakończona<sup>24</sup>.*

3. *Modernizacja Zespołu Budynków Panoramy Racławickiej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 29 730 413,71 PLN, w tym UE: 18 227 184,57 PLN (PO liś).*

4. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie dolnośląskim :*

Przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO liś<sup>25</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa dolnośląskiego: PSM I stopnia w Lubinie, PSM I stopnia im. Janiny Garści w Jeleniej Górze, PSM I stopnia im. Wojciecha Kilara w Dzierżoniowie, PSM I stopnia im. Fryderyka Chopina w Oleśnicy, PSM I stopnia im. Jadwigi Szajny-Lewandowskiej w Oławie, PSM I stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Sycowie, PSM I stopnia im. Ludomira Różyckiego w Świdnicy, SM I stopnia im. Grażyny Bacewicz we Wrocławiu, PSM II stopnia im. Ryszarda Bukowskiego we Wrocławiu, Państwowa Bursa Szkół Artystycznych we Wrocławiu, SM I i II stopnia im. Franciszka Liszta w Głogowie.

- sport: 3 przedsięwzięcia

1. *Rozwój strategicznej infrastruktury sportowej we Wrocławiu: Przebudowa basenu przy ul. Wejherowskiej: realizacja projektu została zakończona. Wartość projektu ogółem: 68 306 212,00 PLN, z czego 23 000 000,00 ze środków FRKF oraz 45 396 212,00 PLN ze środków JST.*

2. *Budowa Ośrodka Narciarstwa Biegowego i Biathlonu w Szklarskiej Porębie – Jakuszycach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 219 690 503,00 PLN, w tym: 45 000 000,00 PLN (FRKF).*

---

<sup>23</sup> W dniu 2 grudnia 2022 r. zostało przekazane do beneficjenta pismo informujące o odrzuceniu wniosku o dofinansowanie (negatywna ocena). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze energetyki – klastrów energii*, DFE MKiS.

<sup>24</sup> *Rozwój kompleksu Hali Stulecia: Przebudowa wnętrza Hali Stulecia - Etap II* - projekt zakończono i sfinansowano z kredytu komercyjnego. *Rewitalizacja terenów przyległych w kompleksie Hali Stulecia* - z projektu zrezygnowano. Pozwolenie na budowę wygasto w 2021 r.. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

<sup>25</sup> Projekt realizowany jest pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

3. Modernizacja Stadionu Sportowego na Nowym Mieście w Wałbrzychu w celu utworzenia Regionalnego Centrum Lekkoatletycznego: rezygnacja z realizacji.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. Budowa wraz z wyposażeniem Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Regionalnego Centrum Zdrowia Sp. z o.o. w Lubinie: rezygnacja z realizacji<sup>26</sup>.

2. Rozwój infrastruktury szpitalnych oddziałów ratunkowych na terenie województwa dolnośląskiego – w zakresie modernizacji obiektów oraz doposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną

Na dzień 31.12.2022 r. ww. przedsięwzięcie składało się z 6 projektów:

2.1 Poprawa jakości świadczonych usług i bezpieczeństwa pacjentów poprzez zakup wyrobów medycznych do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w ZOZ Bolesławiec: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 548 236,30 PLN, w tym UE: 2 136 118,86 PLN (PO liś).

2.2 Rozbudowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Specjalistycznego Centrum Medycznego S.A. w Polanicy-Zdroju wraz z doposażeniem: realizacja zakończona. Wartość projektu: 3 366 061,23 PLN, w tym UE: 2 692 848,98 PLN (PO liś).

2.3 Modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego WS SP ZOZ w Zgorzelcu poprzez wykonanie niezbędnych inwestycji infrastrukturalnych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 870 291,40 PLN, w tym UE: 3 241 369,04 PLN (PO liś).

2.4 Przebudowa, rozbudowa i doposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego SPZOZ w Świdnicy oraz modernizacja lądowiska: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 255 735,44 PLN, w tym UE: 982 179,81 PLN (PO liś).

2.5 Rozbudowa z przebudową i doposażeniem istniejącego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy WCSKJ wraz z uruchomieniem lądowiska: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 804 137,43 PLN, w tym UE: 3 818 204,61 PLN (PO liś).

2.6 Modernizacja i doposażenie SOR Specjalistycznego Szpitala im. Alfreda Sokołowskiego z siedzibą w Wałbrzychu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 163 866,90 PLN, w tym UE: 2 688 241,36 PLN (PO liś).

- transport: 22 przedsięwzięcia, w tym:

- transport drogowy (8):

1. S3 Sulechów – Legnica:

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Kaźmierzów (bez węzła): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 966 325 447,87 PLN.

1.2 Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 929 732 852,48 PLN.

2. S3 Legnica – Bolków: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 842 256 500,00 PLN.

3. S5 Wrocław – Bydgoszcz (Korzeńsko – Wrocław): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 815 694 700,00 PLN.

4. Obwodnica Kłodzka w ciągu DK 33 i 46: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 237 043 700,00 PLN.

---

<sup>26</sup> Złożony wniosek o dofinansowanie został negatywnie oceniony w trakcie oceny formalnej. MZ poinformowało, że SOR został otwarty 01.07.2017 r. - dlatego nie mógłby zostać dofinansowany ze środków PO IŚ (rezygnacja z realizacji ze środków PO IŚ). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze zdrowia, DOI MZ.



5. S3 Bolków - granica państwa: projekt w trakcie realizacji<sup>27</sup>. Wartość projektu ogółem: 3 040 556 100,00 PLN.
6. A18 Olszyna – Golnice: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 222 678 500,00 PLN.
7. Obwodnice na drogach krajowych: Milicza, Oławy, Świdnicy: status - inny<sup>28</sup>.
8. Obwodnica Głogowa: status - inny<sup>29</sup>.

- transport kolejowy (8)

1. Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy – na terenie województwa dolnośląskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Szacunkowa wartość projektu: 76 397 000,00 PLN.
2. Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Szacunkowa wartość projektu: 21 409 920,00 PLN.
3. Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Żąbkowicki: rezygnacja z realizacji.
4. Elektryfikacja linii kolejowych Nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 49 670 070,04 PLN, w tym UE: 42 219 559,47 PLN (CEF).
5. Prace na linii kolejowej Nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów: status – inny<sup>30</sup>.
6. Prace na linii kolejowej Nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 188 534 609,01 PLN, w tym UE: 114 783 800,20 PLN (PO liś).
7. Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów: rezygnacja z realizacji<sup>31</sup>.
8. Prace na liniach kolejowych Nr 281, 766 na odcinku Oleśnica/Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu: 362 918 360 PLN.

- transport lotniczy (1)

1. Przystosowanie Portu Lotniczego Wrocław do systemu nawigacji CAT II: zadanie zostało zrealizowane w ramach projektu PO liś pn.: Port Lotniczy Wrocław – dodatkowe obiekty infrastruktury<sup>32</sup>.

- transport śródlądowy (5)

---

<sup>27</sup> Przedsięwzięcie realizowane pn.: Budowa drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, odc. Bolków - Lubawka (granica państwa).

<sup>28</sup> Obwodnice Milicza i Oławy znajdują się na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem dokumentacji. Obwodnica Świdnicy będzie zadaniem objętym przez planowaną realizację drogi ekspresowej S5 Bolków - Sobótka. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>29</sup> Zadanie znajduje się na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem dokumentacji. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>30</sup> Projekt planowany do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027.

<sup>31</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 roku. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DTK MI.

<sup>32</sup> Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2016 r. w obszarze transportu lotniczego, DL MliB.

1. *Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej - odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowanie odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 174 133 408,38 PLN, w tym UE: 139 493 450,54 PLN (PO liś).*
2. *Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap I; (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice); Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap II; (Krępna, Groszowice, Dobrzeń): realizacja zakończona. Wartość projektów ogółem: 107 136 949,44 PLN, w tym UE: 90 483 722,11 PLN (PO liś).*
3. *Modernizacja 3 długich śluz pociągowych z ich awanportami i sterowniami na stopniach wodnych: Januszkowice, Krapkowice i Opole, oraz rewitalizacja śluz krótkich dla ciągłości żeglugi śródlądowej – przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej:*  
w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:
  - 3.1 *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Januszkowice wraz z przebudową awanportów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 233 061 158,61 PLN, w tym UE: 145 736 675,21 PLN.*
  - 3.2 *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Krapkowice wraz z przebudową awanportów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 261 331 611,48 PLN, w tym UE: 186 209 500,00 PLN.*
  - 3.3 *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Opole wraz z przebudową awanportów: status – inny<sup>33</sup>.*
4. *Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rz. Odry z uwzględnieniem obiektów towarzyszących: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 084 687,73 PLN, w tym UE: 1 894 998,75 PLN(PO liś).*
5. *Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7 – przystosowanie do III klasy drogi wodnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 59 401 116,51 PLN, w tym UE: 39 724 268,36 PLN (PO liś).*

---

<sup>33</sup> Planuje się złożenie WoD po uwzględnieniu projektu na liście indykatywnej dla CP3 FEnKS oraz po ogłoszeniu naborów przez IP/IW. Prawdopodobnie w 2024 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Dolnośląskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	339 465 279	0	123 714 310	<b>463 179 589</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>463 179 589</b>	9
Edukacja	0	0	0	<b>0</b>	17 857 272	0	0	<b>17 857 272</b>	<b>17 857 272</b>	2
Energetyka	66 563 474	0	65 576 579	<b>132 140 053</b>	2 162 971 088	0	1 597 739 879	<b>3 760 710 967</b>	<b>3 892 851 020</b>	4
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	32 043 968	0	32 040 763	<b>64 084 731</b>	29 730 414	0	19 756 783	<b>49 487 197</b>	<b>113 571 928</b>	5
Sport	0	0	0	<b>0</b>	219 690 503	0	68 306 212	<b>287 996 715</b>	<b>287 996 715</b>	3
Transport / drogi	1 051 783 318	0	0	<b>1 051 783 318</b>	4 263 234 600	0	5 791 053 200	<b>10 054 287 800</b>	<b>11 106 071 119</b>	11
Transport / koleje	0	0	173 973 913	<b>173 973 913</b>	460 725 280	0	238 204 679	<b>698 929 959</b>	<b>872 903 872</b>	13
Transport / miejski	669 484 244	0	348 055 688	<b>1 017 539 932</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>1 017 539 932</b>	1
Transport / śródlądowy	0	0	0	<b>0</b>	727 927 295	0	94 568 410	<b>822 495 705</b>	<b>822 495 705</b>	2
Zdrowie	8 492 594	430 500 000	0	<b>438 992 594</b>	0	0	19 008 329	<b>19 008 329</b>	<b>458 000 923</b>	4
<b>Razem</b>	<b>2 167 832 878</b>	<b>430 500 000</b>	<b>743 361 253</b>	<b>3 341 694 131</b>	<b>7 882 136 452</b>	<b>0</b>	<b>7 828 637 492</b>	<b>15 710 773 944</b>	<b>19 052 468 075</b>	<b>54</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>34</sup>.

<sup>34</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 2. WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego został zawarty pomiędzy Województwem Kujawsko-pomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Kujawsko-pomorskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 13 listopada 2014 r. W dniu 5 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WKP. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 8 lipca 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również potoczono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 29 września 2020 r. zawarty został Aneks nr 4, w którym dostosowano środki Funduszu Pracy do faktycznie wydanych decyzji limitowych w ramach podstawowych form wsparcia oraz dodatkowego limitu Funduszu Pracy z rezerwy ministra właściwego do spraw pracy na finansowanie nowych form wsparcia wprowadzonych ustawą z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. W dniu 23 czerwca 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 22 183 891 EUR)<sup>35</sup>.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Kujawsko-Pomorskie	20,6 mld zł	Ogółem: 248 784 843,81 PLN: - EFS: 105 654 233,25 PLN - EFRR: 143 130 610,56 PLN Fundusz Pracy: ok. 93,66 mln EUR	KT WKP obejmuje 65 przedsięwzięcia: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 7</li><li>▪ Edukacja: 4</li><li>▪ Energetyka: 3</li><li>▪ Kultura: 4</li><li>▪ Sport: 8</li><li>▪ Transport: 36</li><li>▪ Zdrowie: 3</li></ul>

### 2.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 32 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>36</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

<sup>35</sup> Już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, w dniu 4 stycznia 2023 r., podpisano Aneks nr 6, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 4 252 185 EUR).

<sup>36</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. kujawsko-pomorskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (26 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (7 przedsięwzięć).

- B+R: 6 przedsięwzięć

1. Narodowe Centrum Radioastronomii i Technologii Kosmicznych: rezygnacja z realizacji<sup>37</sup>.
2. Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife: status – inny<sup>38</sup>.
3. Zrobotyzowany teleskop klasy 1.5-m wraz z laboratorium: rezygnacja z realizacji<sup>39</sup>.
4. Bezpieczeństwo łańcucha żywnościowego i żywność spersonalizowana SafeFoodMed: status – inny. Elementy założeń projektu SafeFoodMed zostały wykorzystane do projektu "Krótki Łańcuch Żywności".
5. System Transformacji i Transferu Wiedzy do Strategicznych Gałęzi Gospodarki Województwa Kujawsko-Pomorskiego: status – inny<sup>40</sup>.
6. Program Zdrowie. Kujawsko-pomorski interdyscyplinarny program diagnozy spersonalizowanej i opieki zdrowotnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 36 107 140,04 PLN, w tym UE: 27 872 788,65 PLN (RPO).

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. Centra Innowacyjnej Edukacji ( w tym tzw. „Minikoperniki”)

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

- 1.1 Centra Innowacyjnej Edukacji: rezygnacja z realizacji.
- 1.2 Centrum Innowacyjnej Edukacji Wiedza Wyobraźnia Pasja w Bydgoszczy: status - inny<sup>41</sup>.
- 1.3 Adaptacja budynków zlokalizowanych przy ul. W. Łokietka na potrzeby Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, instytucji kultury prowadzącej innowacyjną edukację w regionie kujawsko-pomorskim: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 857 486,01 PLN, w tym UE: 12 331 993,73 PLN (PO liś).
- 1.4 Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy jako miejsce rozwoju kompetencji kluczowych uczniów z regionu kujawsko-pomorskiego: rezygnacja z realizacji<sup>42</sup>.
- 1.5 Centrum Innowacyjnej Edukacji – Centrum Geologii i Laboratorium Bursztynu w Inowrocławiu: rezygnacja z realizacji<sup>43</sup>.

---

<sup>37</sup> Projekt nie zostanie zrealizowany ze względu na brak środków na wkład własny. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>38</sup> Projekt nie zostanie zrealizowany, ale elementy założeń projektu zostały wykorzystane do projektu LIFE++. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>39</sup> Projekt nie zostanie zrealizowany ze względu na brak środków na wkład własny. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>40</sup> Zrezygnowano z realizacji projektu. Elementy założeń projektu zostaną jednak wykorzystane do realizacji projektu Kujawsko-Pomorskiego Centrum Naukowo-Technologicznego (np. planowane jest uruchomienie linii technologicznej -Uzdrowisko Ciechocinek. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>41</sup> Projekt pod zmienioną nazwą Park Kultury - Rewitalizacja Młynów Rothera na Wyspie Młyńskiej w Bydgoszczy - etap I został ujęty w innym, nowym przedsięwzięciu pn. Wsparcie obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego”, w ramach KT dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>42</sup> Zakres przedsięwzięcia uwzględnia różne aktywności. Część z nich została zrealizowana w projekcie "Nauka-to takie proste!" (zajęcia dla szkół oraz dla nauczycieli w ramach "Toruńskiej Szkoły Ćwiczeń dla woj. kujawsko-pomorskiego"), a część - z własnych środków. W ramach RPO WK-P 2014-2020 nie było konkursów umożliwiających aplikowanie o wsparcie na wdrożenie projektu w pełnym zakresie. W związku z brakiem odpowiednich konkursów w harmonogramie naborów na rok 2022, nie ma już możliwości realizacji projektu. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>43</sup> Na dzień dzisiejszy nie ma możliwości złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, w RPO nie zagwarantowano środków na realizację tego typu przedsięwzięć pomimo zapisów w Strategii Rozwoju Województwa. Źródło: Informacja

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Toruńska starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – II etap*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 1.1 *Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 74 755 474,63 PLN, w tym UE: 54 328 721,00 PLN (PO liś).*

- 1.2 *Strefa Buforowa UNESCO wraz ze Strugą Toruńską gwarancją ochrony ciągłości kulturowej miasta: projekty w trakcie realizacji. Wartość projektów ogółem: 33 993 965,50 PLN, w tym UE: 13 088 110,57 PLN (PO liś).*

2. *Wsparcie z programu krajowego obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego*

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:

- 2.1 *Muzeum Twierdzy Toruń – adaptacja budynku Koszar Bramy Chetmińskiej na cele muzealne: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 935 376,00 PLN, w tym UE: 14 382 298,52 PLN (PO liś).*

- 2.2 *Park Kultury. Rewitalizacja Młynów Rothera na Wyspie Młyńskiej w Bydgoszczy – etap I: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 26 973 478,42 PLN, w tym UE: 17 395 851,20 PLN (PO liś).*

- 2.3 *Modernizacja i rozbudowa infrastruktury zespołu tężni w Ciechocinku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 460 290,00 PLN, w tym UE: 14 986 371,64 PLN (RPO).*

- 2.4 *Wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie, przebudowie i modernizacji istniejącego Zespołu Pałacowo-Parkowego w miejscowości Wieniec koło Włocławka wraz z infrastrukturą zewnętrzną i zagospodarowaniem terenu Parku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 32 075 623,44 PLN, w tym UE: 14 317 200,72 PLN (RPO).*

- 2.5 *Młyn Kultury – Przebudowa, rozbudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego przy ul. Kościuszki 77 w Toruniu na budynek o funkcji użyteczności publicznej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 31 626 093,14 PLN, w tym UE: 14 873 863,17 PLN (PO liś).*

- 2.6 *Projekt dotyczący grudziądzkiego zespołu zabytkowych spichlerzy:*

w ramach ww. projektu wyodrębniono dwa podprojekty:

- 2.6.1. *Dostosowanie grudziądzkich spichlerzy do pełnienia funkcji na rzecz kultury: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 10 628 918,08 PLN, w tym UE: 9 034 581,21 PLN (RPO).*

- 2.6.2. *Adaptacja pomieszczeń zabytkowego spichlerza w Grudziądzu na cele społeczne: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 8 977 329,14 PLN, w tym środki UE: 7 630 270,01 PLN (RPO).*

- sport: 7 przedsięwzięć

1. *Budowa hali widowiskowo - sportowej wraz z zapleczem i niezbędną infrastrukturą (gmina Mrocza): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 175 289,11 PLN, w tym ze środków budżetu państwa (FRKF): 4 459 500,00 PLN, JST: 2 411 100,00 PLN, inne: 3 304 689,11 PLN.*

2. Budowa pełnowymiarowego boiska ze sztuczną nawierzchnią do hokeja na trawie w Rogowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu: 3 639 560,57 PLN, w tym budżet państwa (FRKF): 1 775 500,00 PLN.
3. Przystań AZS/ Budowa budynku przystani sportów wodnych Szkoły Mistrzostwa Sportowego przy ul. Popiełuszki 1-3 w Toruniu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 119 392,52 PLN, w tym środki BP: 5 000 000,00 PLN, środki JST: 5 119 392,52 PLN.
4. Rewitalizacja kompleksu Astoria na cele sportowo-rekreacyjne wraz z budową 50-metrowego basenu krytego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 108 121 206,82 PLN, w tym środki FRKF: 25 000 000,00 PLN, środki JST: 83 121 206,82 PLN.
5. Budowa hali lekkoatletycznej i strzelectwa sportowego na terenie Kompleksu Sportowego Zawisza przy ul. Gdańskiej 163: status – inny<sup>44</sup>.
6. Budowa Ośrodka Szkoleniowego Sportów Wodnych (gmina Kruszwica): status – inny<sup>45</sup>. Szacowana wartość projektu: 5 750 000,00 PLN.
7. Budowa hali gimnastyki sportowej z wyposażeniem w Bydgoszczy: rezygnacja z realizacji<sup>46</sup>.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. Poprawa warunków funkcjonowania szpitali wojewódzkich - Wojewódzki Szpital Zespolony im L. Rydygiera w Toruniu – Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. błogostawionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 Przebudowa i rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. L. Rydygiera w Toruniu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 526 330 575,53 PLN, w tym UE: 174 443 164,03 PLN (RPO).

1.2 Zwiększenie dostępu do usług zdrowotnych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. błogostawionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku: projekt w trakcie realizacji<sup>47</sup>. Wartość projektu ogółem: 400 000 000,00 PLN, w tym UE: 155 844 963,10 PLN.

2. Wieloletni Program Medyczny – rozbudowa i modernizacja Szpitala Uniwersyteckiego nr 2 im. dr. Jana Bizuela w Bydgoszczy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 376 607 000,00 PLN, w tym środki BP: 348 752 000,00 PLN, UE: 20 009 000,00 PLN.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 17 projektów - stan na dzień 31.12.2022 r.:

1.1 w trakcie realizacji: 4 projekty. Wartość projektów ogółem: 206 579 920,78 PLN, w tym UE: 79 195 798,87 PLN (PO liś).

---

<sup>44</sup> Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania dofinansowania. W 2022 roku złożono ponownie wnioski o dofinansowanie w programie "Inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu", który przeszedł ocenę formalną. Zakończenie realizacji zadania planowane jest na 2025 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>45</sup> W związku z tym, że do chwili obecnej UM woj. kujawsko-pomorskiego nie otrzymał dokumentacji z Urzędu Miejskiego w Kruszwicy dokumentacji na budowę Ośrodka Sportów Wodnych nie ma możliwości ubiegania się jakiegokolwiek dofinansowania. Terminy zezwoleń utracą swoją ważność. Klub nie dysponuje środkami na opłatę nowego projektu. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>46</sup> Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne nie złożono w 2022 r. wniosku o przyznanie dofinansowania. Źródło: Uwagi do projektu Informacja o realizacji Kontraktów Terytorialnych 2022 roku, DiS MSiP.

<sup>47</sup> Projekt złożony jest z kilku podprojektów w różnym stopniu zaawansowania. Źródła finansowania to: RPO, PO liś, EBI, dotacja MZ, środki własne. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

- 1.2 rezygnacja z realizacji: 10 projektów<sup>48</sup>.
- 1.3 inny: 1 projekt<sup>49</sup>. Brak informacji o naborze wniosków.
- 1.4 realizacja zakończona: 2 projekty. Wartość projektów ogółem: 11 526 607,41 PLN, w tym UE: 5 726 480,48 PLN.
2. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi: status – inny*<sup>50</sup>.
- transport: 12 przedsięwzięć
1. *Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy, w szczególności z drogą S-5 - dojazd drogą krajową do węzła Pawłówek na drodze S-5*
- w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:
- 1.1 *Rozbudowa układu drogowego na osi wschód - zachód w Bydgoszczy (DK 80) oraz inwestycje powiązane - ETAP: Przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 118 326 444,50 PLN, w tym UE: 81 986 886,23 PLN.*
- 1.2 *Budowa obwodnicy południowo-wschodniej na odcinku od Węzła Lotnisko do ul. Zamczysko wraz z budową połączenia ul. Twardzickiego z ul. Armii Krajowej (DKS) wraz z drogami dojazdowymi: rezygnacja z realizacji*<sup>51</sup>.
- 1.3 *Rozbudowa układu drogowego na osi wschód - zachód w Bydgoszczy (DK 80) oraz inwestycje powiązane: status – inny*<sup>52</sup>.
2. *Usprawnienie połączeń w sieci wspomagającej sieć TEN-T w Toruniu*
- w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi osiem projektów (zadań) – status na dzień 31.12.2022 r.:
- 2.1 *Budowa Trasy Staromostowej od Placu Armii Krajowej do Placu Niepodległości w ciągu drogi krajowej nr 15: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 131 866 879,00 PLN*<sup>53</sup>.

---

<sup>48</sup> Projekty rezerwowe, zrezygnowano z całościowej ich realizacji w okresie do 2022 roku ze względu na przyjęte ograniczenia nakładów. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>49</sup> Dot. projektu pn.: *Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy etap II*.

<sup>50</sup> Strona samorządowa poinformowała, że nie jest w stanie udzielić informacji nt. tego przedsięwzięcia. Jest to blok przedsięwzięć termomodernizacyjnych który w 2016 roku został zaadresowany do wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych, poprzez ogłoszenie konkursu w PO II. Z informacji wynika, że nikt z województwa kujawsko-pomorskiego nie ubiegał się o wsparcie z tych środków. Z informacji, które posiada strona samorządowa wynika, że środki z uwagi na marne zainteresowanie beneficjentów zostały przeniesione na tabor autobusowy w miastach średnich. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>51</sup> Inwestycja jest wpisana w długofalowe plany Miasta Bydgoszczy. Strona samorządowa poinformowała o planach realizacji przedsięwzięcia w latach 2021-2027. Zadanie zgłoszone jako propozycja Miasta do Krajowego Programu Odbudowy. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>52</sup> Zakończono prace nad koncepcją, trwają przygotowania do uruchomienia przetargu na wykonawstwo projektu dla pierwszego etapu inwestycji. Zadanie zgłoszone jako propozycja Miasta do Krajowego Programu Odbudowy. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>53</sup> Zakres rzeczowy zadania jest realizowany poprzez dwie odrębne inwestycje:

1. Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu - BiT City II (podprojekt 1) - dane podane są w osobnym wierszu tabeli sprawozdawczej (wiersz 119) oraz 2. Rozbudowa Mostu Drogowego im. J. Piłsudskiego w Toruniu - inwestycja realizowana przy współudziale: środków z rezerwy subwencji ogólnej oraz środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Ze środków RPO WK-P współfinansowana jest pierwsza inwestycja. Nie uwzględniono ich tym razem w przypadku drugiej inwestycji, żeby uniknąć podwójnego sprawozdawania tej samej kwoty. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego .



- 2.2 *Przebudowa i rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej w Toruniu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 648 228,09 PLN, w tym UE: 16 315 060,94 PLN (PO liś).*
- 2.3 *Przebudowa układu drogowego na placu Bpa Chrapka w Toruniu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 22 239 348,19 PLN, w tym UE: 18 337 236,39 PLN (PO liś).*
- 2.4 *Budowa Trasy Wschodniej od Placu Daszyńskiego do granicy miasta: status – inny. Realizacja projektu nie nastąpi do roku 2023.*
- 2.5 *Budowa połączenia drogi krajowej nr 91 z autostradą A1 i drogą ekspresową S10 poprzez Węzeł Czerniewice: status – inny. Realizacja projektu nie nastąpi do roku 2023.*
- 2.6 *Rozbudowa ul. Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul. Czekoladowej do granicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 15: status – inny. Realizacja projektu nie nastąpi do roku 2023.*
- 2.7 *Budowa Trasy Staromostowej od drogi ekspresowej S-10 (węzeł Kluczyki) do Trasy Średnicowej Podgórze (ul. Andersa) – etap I w kierunku włączenia w drogę krajową nr 15: status – inny. Realizacja projektu nie nastąpi do roku 2023.*
- 2.8 *Budowa Trasy Staromostowej – Odcinek od ul. Andersa do Placu Armii Krajowej - etap II włączenie w drogę krajową nr 15 na Placu Armii Krajowej: status – inny. Realizacja projektu nie nastąpi do roku 2023.*
3. *Dostosowanie układu dróg krajowych do rozwoju miasta Grudziądz: rezygnacja z realizacji<sup>54</sup>.*
4. *Dostosowanie układu dróg krajowych dla rozwoju Miasta Włocławek: rezygnacja z realizacji<sup>55</sup>.*
5. *Przebudowa drogi krajowej Nr 80 (DK 80) relacji Pawłówek – Lubicz (klasa GP) wraz z północnym obejściem Torunia oraz budową obwodnic Złejwsi Wielkiej, Strzyżawy, Przysieka i Rozgart wzdłuż DK 80: rezygnacja z realizacji<sup>56</sup>.*
6. *Budowa dróg regionalnych w województwie kujawsko-pomorskim: rezygnacja z realizacji.*
7. *Bit-City II*

Na przedsięwzięcie Bit-City II składa się 18 projektów. Status na dzień 31.12.2022 r.:

- 7.1 *Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku - etap I: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 18 373 974,24 PLN, w tym UE: 13 089 171,94 PLN (RPO).*
- 7.2 *Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo - autobusowego – Bit-City II (podprojekt 1): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 72 071 169,60 PLN, w tym UE: 44 368 757,10 PLN (RPO).*
- 7.3 *Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - Bit-City II (podprojekt 2): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 461 533 791,95 PLN, w tym UE: 238 328 032,32 PLN (PO liś).*

<sup>54</sup> Z uwagi na brak możliwości realizacji projektu przy wsparciu środków POIS, podjęta została decyzja o rezygnacji z jego realizacji. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>55</sup> Z uwagi na brak możliwości realizacji projektu przy wsparciu środków POIS, podjęta została decyzja o rezygnacji z jego realizacji. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>56</sup> Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Bydgoszcz w sprawie prac dotyczących rozbudowy DK nr 80 nie prowadzi obecnie żadnych analiz dotyczących inwestycji, jak również nie planuje się podjęcia tego tematu w najbliższym czasie. projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

- 7.4 Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 39 146 856,98 PLN, w tym UE: 29 361 604,15 PLN (RPO).
- 7.5 Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BiT-City II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 31 980 065,94 PLN, w tym UE: 17 138 210,41 PLN
- 7.6 Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku – w ramach projektu BiT-City II – etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 16 537 307,12 PLN, w tym UE: 13 618 786,80 PLN (RPO).
- 7.7 Przebudowa infrastruktury tramwajowej dla potrzeb transportu publicznego w Grudziądzu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 147 443 699,97 PLN, w tym UE: 95 661 596,00 PLN (RPO).
- 7.8 Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 60 480 938,73 PLN, w tym UE: 46 431 614,17 PLN (RPO).
- 7.9 Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażera (dotyczy wybranych 16 lokalizacji): status – inny<sup>57</sup>.
- 7.10 Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 187 619 853,30 PLN, w tym UE: 124 262 864,17 PLN (RPO).
- 7.11 Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 092 876,34 PLN, w tym UE: 927 754,88 PLN (RPO).
- 7.12 Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 367 496,57 PLN, w tym UE: 1 989 024,77 PLN.
- 7.13 Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT-City II (podprojekt 4): projekt w trakcie realizacji<sup>58</sup>.
- 7.14 Budowa infrastruktury komunikacji miejskiej wraz z zakupem taboru niskoemisyjnego w Toruniu – BiT-City II (podprojekt 3): status – inny<sup>59</sup>.
- 7.15 Kompleksowe zarządzanie ruchem drogowym na terenie miasta – Inteligentny System Transportowy dla miasta Torunia oparty na Europejskiej Ramowej Architekturze FRAME wraz z elektroniczną kartą miejską - BiT-City II (podprojekt 5): rezygnacja z realizacji<sup>60</sup>.

---

<sup>57</sup> Projekt włączony w realizację projektów liniowych dotyczących rewitalizacji linii kolejowych nr 207 Toruń Wschód - Malbork i linii kolejowej nr 208 linia Działdowo - Chojnice na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w ramach przedsięwzięcia będąc remontowane przystanki. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>58</sup> Zadanie realizowane jest przez Miasto Toruń, PKP PLK i PKP SA. Przedsięwzięcie jest realizowane ze środków własnych partnerów. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>59</sup> Zadanie nie będzie realizowane w ramach perspektywy unijnej 2014-2020. W ramach nowej perspektywy 2021-2027 planuje się realizację projektów z zakresu rozwoju komunikacji miejskiej w Toruniu w ramach programów FEdKP i FEnKS. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>60</sup> Projekt nie będzie realizowany w okresie Programowania 2014-2020. Elementy ITS są wdrażane w ramach realizacji inwestycji drogowych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

- 7.16 Budowa zintegrowanych węzłów transportowych w obszarze stacji i przystanków kolejowych: Bydgoszcz Wschód, Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Bielawy wraz z dyslokacją kolejowej stacji przeladunkowej na stacji Bydgoszcz Wschód oraz stacji techniczno-postojowej zlokalizowanej przy ul. Artyleryjskiej w Bydgoszczy: status – inny<sup>61</sup>.
- 7.17 Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru: status – inny<sup>62</sup>.
- 7.18 Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru: status – inny<sup>63</sup>.
8. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dziewięć projektów. Status na dzień 31.12.2022 r.:

- 8.1 Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 362 686 679,68 PLN, w tym UE: 218 477 843,44 PLN (PO liś).
- 8.2 Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 135 838 249,06 PLN, w tym UE: 75 220 495,45 PLN (PO liś).
- 8.3 Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 615 982,85 PLN, w tym UE: 12 543 652,79 PLN (PO liś).
- 8.4 Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej wraz z przebudową zajezdni tramwajowej w Bydgoszczy: rezygnacja z realizacji<sup>64</sup>.
- 8.5 Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Dwernickiego: rezygnacja z realizacji<sup>65</sup>.

---

<sup>61</sup> Dyslokacja stacji postojowo-technicznej przy ul. Artyleryjskiej przewidziana jest w ramach rozbudowy trasy WZ. Mimo wcześniejszych ustaleń ze stroną kolejową o całkowitej dyslokacji stacji postojowej, obecnie PKP wycofuje się z ustaleń. Prowadzone są rozmowy z Miastem o częściowym zachowaniu stacji - na chwilę obecną bez wiążących ustaleń. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>62</sup> Zakończono prace nad koncepcją rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy, obejmującą część tej trasy (ulice Kruszwicka i Szubińska na odcinku pl. Poznański - Piękna). Dla dalszego odcinka na chwilę obecną nie są prowadzone żadne prace. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>63</sup> Zakończono prace nad koncepcją rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy, obejmującą całość tej trasy. Przeprowadzono postępowanie przetargowe i wyłoniono wykonawcę projektu budowlanego dla pierwszego etapu (odcinek od r. Kujawskiego do pętli przy ul. Bielickiej). Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>64</sup> Mając na uwadze wzrost wartości ofert w stosunku do wartości kosztorysów inwestorskich w realizowanych przez Miasto Bydgoszcz w projektach unijnych oraz innych zadań wynikających z budżetu miasta, Prezydent Miasta podjął decyzję o rezygnacji z realizacji projektu. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>65</sup> Zakres zadania wiązał się lokalizacyjnie z budową trasy WZ. Prace związane z budową trasy WZ znacznie się opóźniły dlatego też podjęto decyzję ( w uzgodnieniu z CUPT i Ministerstwem) o rezygnacji z projektu a środki z dofinansowania zostały rozdysponowane na pozostałe zadania realizowane przez Bydgoszcz w ramach KT. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

- 8.6 Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego dla sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy: projekt planowany do realizacji<sup>66</sup>.
- 8.7 Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF, wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz promocją SUMP BydOF: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 228 770,00 PLN, w tym UE: 849 150,00 PLN (PO liŚ).
- 8.8 Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia: projekt planowany do realizacji. Wniosek o dofinansowanie został złożony w listopadzie 2022 r.
- 8.9 Podprojekt: Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do pętli tramwajowej przy ul. Heweliusza - etap II : projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2022 r.
9. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko-pomorskim, w tym w okolicach Włocławka

w skład przedsięwzięcia wchodzi 18 projektów (zadań). Status na dzień 31.12.2022 r.:

- 9.1 Przebudowa wału przeciwpowodziowego Sartowice - Nowe, odcinek od km 0+000 do km 10+600. Realizacja od km 7+075 do km 10+600 gm. Dragacz, Świecie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 18 207 517,80 PLN, w tym UE: 15 275 786,38 PLN (RPO).
- 9.2 Przebudowa wału przeciwpowodziowego Łęgnowo - Otorowo od km 0+000 do km 5+600 (realizacja od km 0+740-5+600): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 9 193 540,13 PLN (BP).
- 9.3 Uszczelnienie skarpy odwodnej (5.660mb) przeciwpowodziowego wału ochronnego Fordon-Łoskoń oraz wzmocnienie korony wału przeciwpowodziowego geokratą (2.400 mb): rezygnacja z realizacji. Zadanie nie spełnia kryteriów wyboru projektów w ramach PO liŚ ani RPO WK-P.
- 9.4 Odbudowa obwałowania zbiornika Portu Drzewnego przy ul. Toruńskiej w celu ochrony przed powodzią Osiedla Łęgnowo-Wieś: rezygnacja z realizacji. Zadanie nie spełnia kryteriów wyboru projektów w ramach PO liŚ ani RPO WK-P.
- 9.5 Budowa zintegrowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem w rejonie obszarów zagrożonych ryzykiem powodziowym w Bydgoszczy: rezygnacja z realizacji. Zadanie nie spełnia kryteriów wyboru projektów w ramach PO liŚ ani RPO WK-P.
- 9.6 Modernizacja istniejących i budowa nowych elementów systemu ochrony przeciwpowodziowej i przebudowa wału przeciwpowodziowego Fordon-Łoskoń: rezygnacja z realizacji. Zadanie nie spełnia kryteriów wyboru projektów w ramach PO liŚ ani RPO WK-P.
- 9.7 Struga Lubicka: rezygnacja z realizacji.
- 9.8 Remont wału przeciwpowodziowego "Korabniki" zlokalizowanego na lewym brzegu Wisły (kilometraż od 682,9 do 687,2 długość umocnienia 4,3 km) w Dolinie Korabnickiej, wzdłuż ulicy Pszennej i Żyznej: rezygnacja z realizacji<sup>67</sup>.

---

<sup>66</sup> Na dzień 31.12.2022 r. wniosek o dofinansowanie w trakcie oceny merytorycznej II stopnia. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>67</sup> Rezygnacja z realizacji projektu w związku z planowanym zrzeczeniem się na podstawie art. 240 ust. 4 pkt 8 ustawy Prawo wodne wału przeciwpowodziowego Korabniki. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

- 9.9 Kształtowanie przekroju poprzecznego i podłużnego rzeki Bętlewianki w km 0+700-2+500 w celu zwiększenia możliwości retencjonowania w dolinie wody - etap I gm. Dobrzyń n/Wisłą: status – inny<sup>68</sup>.
- 9.10 Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia na odcinku od ul. St. Batorego do wylotu ze zbiornika Kaszownik w Toruniu: status – inny<sup>69</sup>.
- 9.11 Kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego Kanału Bachorza od km 0+000 do km 14+000 - etap I: realizacja zakończona<sup>70</sup>.
- 9.12 Kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego rzeki Kcynki - etap II od km 21+302 do km 33+962 część pierwsza: status – inny<sup>71</sup>.
- 9.13 Udrożnienie rzeki Skarlanki dla ryb poprzez modernizację istniejącej budowli piętrzącej w km 0+300 m. Tama Brodzka, gm. Brodnica, woj. kujawsko-pomorskie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 297 942,64 PLN (środki BP).
- 9.14 Udrożnienie piętrzenia rzeki Mień w km 7+500 - zadanie towarzyszące dla przedsięwzięcia pn. Budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 136 635,00 PLN (środki BP).
- 9.15 Zwiększenie zdolności retencyjnych Kanału Górnego Niziny Toruńskiej poprzez wykonanie nowych budowli piętrzących w km 4+850, 5+630, 6+410, 7+760, 11+230: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 754 304,00 PLN (środki BP).
- 9.16 Zwiększenie zdolności retencyjnych Kanału Głównego Miejskiej Niziny Chełmińskiej poprzez modernizację budowli piętrzącej w km 0+800 gm. m. Grudziądz: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 773 656,00 PLN (środki BP).
- 9.17 Wykonanie zabezpieczenia brzegu Jeziora Duży Gać poprzez likwidację dróg filtracji w kierunku drogi Powiatowej nr 2431 C: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 409 441,79 PLN<sup>72</sup>.
- 9.18 Odbudowa jazu na rzece Noteci w miejscowości Antoniewo: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 586 840,00 PLN<sup>73</sup>.

---

<sup>68</sup> Pierwszy etap projektu został zrealizowany w IV kwartale 2017 roku przez jednostkę samorządową tj. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku. W dniu 11 września 2020 roku została podpisana umowa na realizację zadania od 16.09.2020 r do 14.01.2022 roku ze środków własnych PGW WP bez dofinansowania unijnego. Rozpoczęcie zadania 16.09.2020 - zakończenie 14.01.2022 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>69</sup> Projekt wpisany na listę rezerwową PO IIŚ - pozycja nr 38. Opracowano dokumentację projektową, uzyskano niezbędne uzgodnienia i pozwolenia. Projekt pod względem formalnym jest przygotowany do realizacji. W roku 2022 r. nie zapadły decyzje dot. dofinansowania zadania. Projekt nie ma szans na uzyskanie dofinansowania z PO IIŚ z powodu wyczerpania alokacji w działaniu 2.5 - przewiduje się realizację ze środków perspektywy finansowej 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

<sup>70</sup> Realizację zadania rozpoczęto w 2017 r. ze środków budżetu Państwa. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>71</sup> Realizację zadania rozpoczęto w 2017 r. ze środków budżetu Państwa. Rozpoczęto roboty budowlane i otwarty został dziennik budowy). Zadanie jest w pełni przygotowane do realizacji (posiada pełną dokumentację oraz wymagane prawem decyzje administracyjne). W roku 2020 wykonano prace przygotowawcze (wytyczenie geodezyjne). Kontynuacja prac nastąpi z chwilą przyznania finansowania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>72</sup> Realizację robot budowlanych rozpoczęto i zakończono w 2022 r. ze środków własnych PGW Wody Polskie. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>73</sup> Realizację robot budowlanych rozpoczęto i zakończono w 2022 r. ze środków własnych PGW Wody Polskie. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

10. Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa: status – inny<sup>74</sup>.
11. Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki - stopień wodny poniżej Włocławka: status – inny<sup>75</sup>.
12. Modernizacja linii kolejowej Nasielsk - Toruń Wschodni: granica województwa - Toruń Wschodni (na odcinku Lipno - Toruń Wschodni wraz z elektryfikacją i dyslokacją przystanków) w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
- 12.1 Budowa przystanku kolejowego Toruń Południe: rezygnacja z realizacji.
- 12.2 Modernizacja linii kolejowej Nr 27 Nasielsk - Toruń Wschodni: granica województwa - Toruń Wschodni (na odcinku Lipno - Toruń Wschodni wraz z elektryfikacją i dyslokacją przystanków): status – inny<sup>76</sup>.

## 2.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 33 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. kujawsko-pomorskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 3 przedsięwzięcia

1. Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe we Włocławku i Grudziądzu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 25 339 055,84 PLN, w tym UE: 17 689 759,45 PLN (RPO).
2. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

3. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 136 688,55 PLN, w tym UE: 14 442 801,11 PLN (PO WER).

<sup>74</sup> Zadanie rewitalizacji linii nr 356 zostało ujęte na liście rezerwowej w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacyjnej Drogowej i Kolejowej. Rewitalizacja linii 356 znalazła się na liście zadań do realizacji w ramach środków RPO WK-P 2014-2020 w dwóch wariantach realizacyjnych (wariant I – ciąg komunikacyjny Nakło nad Notecią – Kcynia – granica województwa, wariant II - ciąg komunikacyjny Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – granica województwa). Obecnie w ramach RPO WKP została zawarta umowa z PKP PLK S.A., której przedmiotem jest opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej lk 356 odcinek granica województwa – Kcynia oraz budowa mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią lk 281. Zadanie planowane do sfinansowania w ramach przyszłej perspektywy finansowej UE (2021-2027). Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>75</sup> Obecnie ze środków własnych finansowane są prace przygotowawcze - etap pozyskiwania dokumentacji. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI.

<sup>76</sup> W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WKP na lata 2014 - 2020, PKP PLK S.A. zrezygnowała z realizacji zadania "Opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 Nasielsk - Toruń Wschodni na odcinku granica województwa - Lipno - Toruń Wschodni". Zadanie to zostało wpisane do dokumentu opracowanego przez PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. pn. "PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku": Tabela 4 Projekty regionalne str. 22 pod poz. 16 "Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń - Lipno - granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lipno - Lubicz - Toruń". Zadanie zgłoszone do Krajowego Programu Odbudowy przez Gminę Miasta Toruń oraz UMWKP. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku, UM. woj. kujawsko-pomorskiego.

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój klastrów energetycznych w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym:*

w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano dwa projekty klastrowe:

- 1.1 *Klaster OZE Grudziądz Obszar Zrównoważony Energetycznie: status – inny*<sup>77</sup>.

- 1.2 *Toruński Klaster Energii "Energia Gotyku": projekt w trakcie realizacji*<sup>78</sup>.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie kujawsko-pomorskim:*

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ<sup>79</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego: PSM im. Artura Rubinsteina w Bydgoszczy, PSM I stopnia im. G. G. Gorczykowskiego w Chełmnie oraz PSM w Grudziądzu.

2. *Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 402 479,00 PLN.*

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. *Budowa Hali Sportowej Collegium Medicum UMK: status – inny.*

- zdrowie: 1 przedsięwzięcie

*Infrastruktura ratownictwa medycznego: w ramach działania 9.1 POIŚ w województwie kujawsko-pomorskim realizowanych jest 17 projektów z zakresu ratownictwa medycznego. Nie zidentyfikowano projektu pn.: Infrastruktura ratownictwa medycznego*<sup>80</sup>.

- transport: 24 przedsięwzięć, w tym:

- transport drogowy (12)

1. *S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 1 594 314 000,00 PLN.*

2. *S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz: realizacja zakończona (PBDK)*<sup>81</sup>. Wartość projektu ogółem: 2 894 010 800,00 PLN.

3. *Obwodnica Inowrocławia w ciągu DK 15*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 3.1 *Budowa obwodnicy Inowrocławia: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 475 671 000,00 PLN.*

---

<sup>77</sup> Klaster OZE Grudziądz nie podjął żadnych działań w 2022 r. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM. woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>78</sup> Gmina Chełmża otrzymała dotację 95% w pierwszym naborze Programu Inwestycji Strategicznych. W kwietniu 2022 r. będzie ogłoszony przetarg na budowę farmy fotowoltaicznej. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2022 roku*, UM. woj. kujawsko-pomorskiego.

<sup>79</sup> Projekt realizowany pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

<sup>80</sup> Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia*, DOI MZ.

<sup>81</sup> W 2022 r. oddano do użytkowania dwa ostatnie odcinki ciągu: odc. Nowe Marzy - Dworzysko, odc. Dworzysko - w. Aleksandrowo. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

3.2 Budowa obwodnicy Inowrocławia (łącznik): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 129 107 666,19 PLN.

4. Obwodnica Brodnicy w ciągu DK 15: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 55 787 100,00 PLN.
5. Droga krajowa Nr 15 (DK 15) - relacji Trzebnica - Ostróda (klasa docelowa GP 2/2) wraz z budową obwodnic Inowrocławia, Strzelna, Kowalewa Pomorskiego i Gniewkowa: status – inny<sup>82</sup>.
6. Budowa obwodnic Kamienia Krajeńskiego i Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej Nr 25: status – inny<sup>83</sup>.
7. Przebudowa drogi krajowej Nr 91 (DK 91) wraz z budową obwodnic Nowego i Lubienia Kujawskiego: status – inny<sup>84</sup>.
8. Przebudowa drogi krajowej Nr 67 (DK 67) z realizacją obwodnicy Lipna i połączeniem z DK 10/S10: status – inny<sup>85</sup>.
9. Przebudowa drogi krajowej Nr 62 (DK 62) na odcinkach: Włocławek – Brześć Kujawski wraz z budową obwodnicy Brześcia Kujawskiego i Kruszwicy: status – inny<sup>86</sup>.
10. S – 10 Bydgoszcz – Piła: status – inny. Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK, ale nie jest realizowane (prowadzone są wyłącznie prace przygotowawcze).
11. S-10 Bydgoszcz – Toruń: projekt w trakcie realizacji<sup>87</sup>. Wartość projektu ogółem: 1 758 081 000,00 PLN.
12. S-10 Toruń – Płońsk: status – inny. Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK (prowadzone są wyłącznie prace przygotowawcze).

- transport kolejowy (7)

1. Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I, prace nad odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna: status – inny<sup>88</sup>.
2. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 208 na odcinku Grudziądz – Laskowice Pomorskie oraz Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

2.1 Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa: rezygnacja z realizacji<sup>89</sup>.

---

<sup>82</sup> Zadanie nie jest kierowane do realizacji. Jego zasadność będzie przedmiotem analiz po ukończeniu innych strategicznych inwestycji w regionie (ciągnów A i S oraz budowy obwodnic na tym ciągu, np. obwodnicy Strzelna, której realizacja jest zakładana w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. . Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>83</sup> Planowany do realizacji w ramach PBDK w latach 2023-2027. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>84</sup> W 2022 r. inwestycje te nie zostały skierowane do realizacji (brak zapewnienia finansowania w dokumentach rządowych). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>85</sup> Inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Lipna została ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>86</sup> Inwestycje polegające na budowie obwodnicy Kruszwicy i Brześcia Kujawskiego zostały ujęte w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>87</sup> W 2022 r. podpisano umowy na 3 z 4 odcinków realizacyjnych. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>88</sup> Projekt nie będzie realizowany w obecnej perspektywie finansowej. Trwa opracowywanie studium wykonalności. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>89</sup> 26.09.2022 UoD rozwiązana na wniosek Instytucji Zarządzającej. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.



2.2 Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica: rezygnacja z realizacji<sup>90</sup>.

3. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża oraz Grudziądz – granica województwa

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

3.1 Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 146 191 604,92 PLN, w tym UE: 124 262 864,17 PLN (RPO).

3.2 Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 8 000 000,00 PLN, w tym UE: 6 800 000,00 PLN (RPO).

4. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 208 690 907,59 PLN, w tym UE: 2 445 232 973,38<sup>91</sup>.

5. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew: realizacja zakończona. Wartość projektu: 83 863 768,29 PLN, w tym środki BP: 71 665 862,18 (PLN).

6. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto: projekt w trakcie realizacji<sup>92</sup>. Wartość projektu ogółem: 564 215 838,24 PLN, w tym UE: 205 203 793,43 PLN.

7. Prace na linii kolejowej Nr 18 Kutno – Toruń Główny: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu: 256 339 854,94 PLN, w tym środki BP: 244 832 691,07 PLN.

• transport śródlądowy (5)

1. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle terenie woj. kujawsko-pomorskiego: rezygnacja z realizacji.

2. Rewitalizacja Brdy skanalizowanej wraz z przebudową obiektów bydgoskiego węzła wodnego: projekt w trakcie realizacji<sup>93</sup>. Wartość projektu ogółem: 26 221 772,21 PLN (NFOŚiGW/środki własne).

3. Modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9 obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki: status – inny<sup>94</sup>.

4. Rewitalizacja szlaku żeglownego Kanału Bydgoskiego i Noteci dolnej skanalizowanej (od km 14,8 do km 176,2) do parametrów drogi wodnej II klasy – na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: status – inny<sup>95</sup>.

---

<sup>90</sup> 26.09.2022 UoD rozwiązana na wniosek Instytucji Zarządzającej. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>91</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. Śląskiego i Łódzkiego. LOT A, C, D - trwa realizacja robót budowlanych. LOT B - trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja robót budowlanych w ramach nowej perspektywy w latach 2023 - 2028. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>92</sup> Projekt rozpoczęty w perspektywie 2014-2020 i planowany do zakończenia w perspektywie 2021-2027 - realizowany na obszarze woj. pomorskiego i kujawsko-pomorskiego. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>93</sup> W ramach tego przedsięwzięcia jest realizowana przepławka na rzece Brdzie w Bydgoszczy. Przebudowa pozostałych obiektów BWW została zakończona w ramach innego przedsięwzięcia. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI.

<sup>94</sup> Projekt wieloetapowy. W 2019 r. zakończono modernizację śluzy Okole. Zadanie finansowane było ze środków NFOŚiGW. Na roboty budowlane na śluzach Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra nie ma obecnie zapewnionego źródła finansowania. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI.

<sup>95</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. - brak potwierdzonych źródeł finansowania inwestycji. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI.

5. *Modernizacja budowli hydrotechnicznych na drodze wodnej Noteci dolnej skanalizowanej, od km 38,9 do km 176,2: status – inny<sup>96</sup>.*

---

<sup>96</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. - brak potwierdzonych źródeł finansowania inwestycji. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	36 107 140	0	0	<b>36 107 140</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>36 107 140</b>	7
Edukacja	0	0	17 857 486	<b>17 857 486</b>	0	0	42 475 744	<b>42 475 744</b>	<b>60 333 230</b>	4
Energetyka	206 579 921	0	11 526 607	<b>218 106 528</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>218 106 528</b>	3
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	264 426 548	0	0	<b>264 426 548</b>	402 479	0	0	<b>402 479</b>	<b>264 829 027</b>	4
Sport	3 639 561	0	128 415 888	<b>132 055 449</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>132 055 449</b>	8
Transport / drogi	131 866 879	0	162 214 021	<b>294 080 900</b>	1 758 081 000	0	5 148 890 566	<b>6 906 971 566</b>	<b>7 201 052 466</b>	19
Transport / koleje	0	0	0	<b>0</b>	5 183 438 206	0	83 863 768	<b>5 267 301 974</b>	<b>5 267 301 974</b>	9
Transport / miejski	1 416 939 587	0	145 078 126	<b>1 562 017 712</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>1 562 017 712</b>	1
Transport / śródlądowy	2 136 635	0	33 813 801	<b>35 950 436</b>	26 221 772	0	0	<b>26 221 772</b>	<b>62 172 208</b>	6
Zdrowie	1 302 937 576	0	0	<b>1 302 937 576</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>1 302 937 576</b>	3
<b>Razem</b>	<b>3 364 633 846</b>	<b>0</b>	<b>498 905 929</b>	<b>3 863 539 775</b>	<b>6 968 143 457</b>	<b>0</b>	<b>5 275 230 079</b>	<b>12 243 373 536</b>	<b>16 106 913 311</b>	<b>64</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>97</sup>.

<sup>97</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

### 3. WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Lubelskiego został zawarty pomiędzy Województwem Lubelskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubelskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 18 listopada 2014 r. W dniu 4 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WLU. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 8 lipca 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegocjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również potączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 20 czerwca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 25 999 625 EUR). Natomiast w dniu 20 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 4 983 580 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Lubelskie	26,3 mld zł	Ogółem: 350 714 467,22 PLN: - EFS: 172 313 119,19 PLN - EFRR: 178 401 348,03 PLN Fundusz Pracy: 96,3 mln EUR	KT WLU obejmuje 47 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 1</li><li>▪ Edukacja: 2</li><li>▪ Energetyka: 4</li><li>▪ ICT: 1</li><li>▪ Kultura: 6</li><li>▪ Inne: 1</li><li>▪ Sport: 1</li><li>▪ Środowisko: 2</li><li>▪ Transport: 22</li><li>▪ Zdrowie: 7</li></ul>

#### 3.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 23 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>98</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Centrum Sztuki Dzieci – Teatr im. H.Ch. Andersena*: rezygnacja z realizacji projektu.

<sup>98</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT dla Województwa Lubelskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (20 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

2. *Rewitalizacja Akademii Zamojskiej w Zamościu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 42 915 309,33 PLN, w tym UE: 25 405 549,51 PLN (PO liś).
3. *Muzeum Lubelskie – ochrona dziedzictwa przeszłości i nowe wyzwania przyszłości: edukacja, nauka, innowacyjność, promocja regionu, turystyka*. Podtytuł: „Lubelskie! Smakuj życie kulturowo”<sup>99</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 34 159 162,51 PLN, w tym UE: 17 690 712,41 PLN (PO liś).
4. *Wsparcie obszaru kultury w województwie lubelskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

- 4.1 *Rewitalizacja największego XVII-wiecznego barokowego kościoła oo. Franciszkanów w Polsce – Zamość*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 27 965 269,96 PLN, w tym UE: 23 711 041,63 PLN (PO liś).
  - 4.2 *Wschodniostowiańskie dziedzictwo kulturowe Lubelszczyzny – renowacja, konserwacja i digitalizacja zabytkowych cerkwi, ich otoczenia i wyposażenia*: status – inny<sup>100</sup>.
  - 4.3 *Rewitalizacja dziedzictwa kulturowego Krasnobrodu poprzez remont konserwatorski zespołu klasztorowego i kościoła z fundacji królowej Marii Sobieskiej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 9 760 116,00 PLN.<sup>101</sup>
  - 4.4 *Muzeum 24. Pułku Ułanów w Kraśniku – rozwój infrastruktury dla kultury*: status – inny<sup>102</sup>.
  - 4.5 *Przebudowa, rewitalizacja i konserwacja budynków zespołu pałacowo-parkowego w Koźłowce (dwie oficyny, stajnia, teatralni) z adaptacją na cele kulturowe i turystyczne*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 40 685 475,39 PLN, w tym UE: 24 787 334,92 PLN (PO liś).
- energetyka/efektywność energetyczna: 2 przedsięwzięcia
    1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*: status – inny<sup>103</sup>.
    2. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 2.1 *Modernizacja sieci ciepłowniczej na terenie miasta Lublin*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 75 799 412,75 PLN, w tym UE: 35 600 000,00 PLN (PO liś).

---

<sup>99</sup> Tytuł projektu, w ramach którego realizowane jest przedsięwzięcie, brzmi: *Muzeum Lubelskie – ochrona dziedzictwa przeszłości i nowe wyzwania przyszłości: edukacja, nauka, innowacyjność, promocja regionu, turystyka*.

<sup>100</sup> Projekt pod tym tytułem zamieszczony w KT nie jest realizowany ze względu na brak finansowania. Żadna z części zakresu projektu nie została zrealizowana w ramach innych projektów finansowanych w ramach PO liś czy RPO WL. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2022 roku*.

<sup>101</sup> *Przedsięwzięcie realizowane pn.: Termomodernizacja Poddominikańskiego Zespołu klasztorowego parafii Nawiedzenia Najświętszej Maryi Panny w Krasnobrodzie*.

<sup>102</sup> Projekt wchodzi w skład projektu nr 3 pn: *Muzeum Lubelskie - ochrona dziedzictwa przeszłości i nowe wyzwania przyszłości: edukacja, nauka, innowacyjność, promocja regionu, turystyka*. Podtytuł: „Lubelskie! Smakuj życie kulturowo” i jest realizowany jako jego część.

<sup>103</sup> W Strategii ZIT zdiagnozowano teren całego Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego jako obszar wymagający wsparcia w zakresie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania OZE w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym (m. in. dla spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych). W ramach Strategii ZIT określa się całą LOF jako obszar wsparcia dla projektów konkursowych (POiŚ) z zakresu termomodernizacji budynków spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych oraz komunalnych i budynków sektora publicznego (PI 4iii). Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2022 roku*.

2.2 Rozbudowa efektywnego systemu ciepłowniczego na terenie miasta Lublin: projekt w trakcie realizacji. Wartość podpisanej umowy: 48 895 219,48 PLN, w tym UE: 24 405 166,94 PLN (PO liś).

2.3 Przebudowa węzłów grupowych na terenie miasta Lublin: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 859 668,72 PLN, w tym UE: 13 461 823,80 PLN (PO liś).

• zdrowie: 5 przedsięwzięć

1. Budowa SOR wraz z wyposażeniem i ładowiskiem przy Powiatowym Centrum Zdrowia w Opolu Lubelskim (lokalizacja w Poniatowej): rezygnacja z realizacji.

2. Szpitalny Oddział Ratunkowy z Ładowiskiem dla Śmigłowców (1. Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką SPZOZ w Lublinie: realizacja zakończona. Wartość projektu: 74 664 310,00 PLN, w tym budżet państwa: 68 154 500,00 PLN.

3. SOR- Szpitalny Oddział Ratunkowy w Lubartowie: rezygnacja z realizacji projektu.

4. Zintegrowany system nieinwazyjnej diagnostyki obrazowej chorób serca w województwie lubelskim: status – inny<sup>104</sup>.

5. Doposażenie Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie, zwiększenie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń onkologicznych<sup>105</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 67 572 064,61 PLN, w tym UE: 57 436 076,80 PLN (RPO).

• sport: 1 przedsięwzięcie

1. Przebudowa obiektów sportowych MKS START w Lublinie<sup>106</sup>: realizacja projektu została zakończona. Wartość projektu ogółem 40 030 164,59 PLN, w tym JST: 27 030 164,59 PLN, FRKF: 13 000 000,00 PLN.

• inne: 1 przedsięwzięcie

1. Program przywracania rzeki miastu – kompleksowa rewitalizacja Doliny Krzny na terenie obszaru funkcjonalnego Białą Podlaska: rezygnacja z realizacji.

• transport: 10 przedsięwzięć

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 (1. Odcinek od km 10+014 do km 43+162, Lublin – Wysokie, 33,148 km

w ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

1.1 Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 (Piotrków – Wysokie) o długości 17,162 km: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 63 413 817,59 PLN, w tym UE: 48 471 795,47 PLN (RPO).

1.2 Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 103 213 411,92 PLN, w tym UE: 78 309 153,98 PLN (PO PW).

2. Budowa i przebudowa odcinków dróg na terenie miasta Lublin

w ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji pięć projektów:

---

<sup>104</sup> Wnioskodawca po złożeniu fiszki projektowej, w lutym 2017 roku otrzymał informację o braku spełnienia kryteriów brzegowych oraz negatywnej ocenie. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2022 roku, UM woj. lubelskiego.

<sup>105</sup> Przedsięwzięcie realizowane pn.: Prospektywna pełnoprofilowa onkologia dla Lubelszczyzny -doposażenie Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie poprzez zwiększenie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń onkologicznych.

<sup>106</sup> Nazwa projektu: Przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem przy al. Józefa Piłsudskiego 22 w Lublinie.

- 2.1 Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 71 410 356,85 PLN, w tym UE: 58 830 513,78 PLN (PO PW).
- 2.2 Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Stawin – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Stawinek (S12/S17/S19): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 101 032 644,21 PLN, w tym UE: 78 707 223,84 PLN (PO PW).
- 2.3 Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 163 888 787,13 PLN, w tym UE: 130 395 578,77 PLN (PO PW).
- 2.4 Przebudowa al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do granic miasta: rezygnacja z realizacji.
- 2.5 Budowa przedłużenia ul. Głębokiej do węzła Stawin: rezygnacja z realizacji.
3. Budowa drogi wojewódzkiej 747 stanowiącej dojazd do węzła „Konopnica” obwodnicy Lublina w ciągu DK Nr 19 na odcinku Radawiec Duży - węzeł Konopnica<sup>107</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 29 253 844,66 PLN, w tym UE: 16 170 494,02 PLN (PO PW).
4. Rozbudowa Nadwiślańskiego układu drogowego – rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 801 Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – Dęblin – Puławy: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 28 401 002,76 PLN, w tym UE: 22 256 750,02 PLN (RPO).
5. Modernizacja linii kolejowej Nr 30 Lubartów – Parczew: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 95 968 560,60 PLN, w tym UE: 80 235 474,77 PLN (RPO).
6. Modernizacja linii kolejowej Nr 69 Rejowiec- Hrebenne: status - inny<sup>108</sup>.
7. Modernizacja linii kolejowej Nr 72 Zamość-Hrubieszów Miasto (na odcinku Zawada – Zamość): status - inny<sup>109</sup>.
8. Budowa terminala przeladunkowego materiałów sypkich i gabarytowych na stacji Zamość-Boratycze LHS oraz stacji Zamość-Majdan: projekt w trakcie realizacji<sup>110</sup>. Wartość projektu ogółem: 22 315 000,00 PLN.

---

<sup>107</sup> Nazwa projektu: Budowa drogi wojewódzkiej Nr 747 na odcinku Radawiec - węzeł Konopnica (S -19).

<sup>108</sup> Podpisano umowę podpisanie umowy regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn. „Prace na liniach kolejowych 69 i 72 na odc. Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 rok. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2022 roku, UM woj. lubelskiego.

<sup>109</sup> Realizacja projektu uzależniona jest od zapewnienia finansowania projektu ze środków EFRR. Wielkość dostępnej alokacji środków EFRR nie pozwala na realizację projektu w perspektywie 2014 – 2020. Projekt planowany do realizacji pod nazwą: Prace na liniach kolejowych 69 i 72 na odc. Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2022 roku, UM woj. lubelskiego.

<sup>110</sup> Projekt jest finansowany ze środków własnych z dofinansowaniem z EBI w ramach Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych. Projekt w trakcie realizacji bez wsparcia w postaci środków publicznych. Planowane inwestycje Spółki na wskazanych stacjach znacznie wykraczają poza zgłoszony zakres projektu i są częścią większego projektu pn. Budowa modernizacja i automatyzacja stacji LHS realizowanego w ramach Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2022 roku, UM woj. lubelskiego.

9. Budowa Kolejowego Terminala Przetadunkowego w ramach Strategicznych Inwestycji Terytorialnych Chełma: status - inny<sup>111</sup>.

10. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

Ww. przedsięwzięcie składa się z 10 projektów. Status projektów na dzień 31.12.2022 r.:

10.1 Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 339 755 633,40 PLN, w tym UE: 180 421 877,81 PLN (RPO)

10.2 Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 103 495 507,13 PLN, w tym UE: 80 828 835,77 PLN.

10.3 Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie: rezygnacja z realizacji.

10.4 Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 87 886 564,19 PLN, w tym UE: 65 308 496,12 PLN (PO PW)<sup>112</sup>.

10.5 Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 144 707 195,61 PLN, w tym UE: 112 119 853,49 PLN (PO PW).

10.6 Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 209 102 642,96 PLN, w tym UE: 163 990 779,93 PLN (PO PW).

10.7 Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 195 069 851,67 PLN, w tym UE: 139 382 188,32 PLN (PO PW).

10.8 Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF: rezygnacja z realizacji.

10.9 Infrastruktura transportowa w al. Kraśnickiej w Lublinie wraz z zakupem taboru: rezygnacja z realizacji.

10.10 Mobilny LOF: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 125 147 195,93 PLN, w tym UE: 96 367 170,01 (RPO).

### 3.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Lubelskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 24 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

---

<sup>111</sup> Budowa Kolejowego Terminala Przetadunkowego w Chełmie uwarunkowana jest pozyskaniem zewnętrznego dofinansowania. Miasto Chełm planuje zrealizować przedsięwzięcie w ramach czasowych obecnej perspektywy finansowej (do 2023 r. zgodnie z zasadą n+3). Na dzień dzisiejszy nie złożono wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków europejskich. W roku 2021 Miasto Chełm kontynuowało rozpoczęte w latach poprzednich działania zmierzające do budowy Kolejowego Terminala Przetadunkowego w Chełmie. Miasto uczestniczyło w spotkaniach z przedsiębiorcami działającymi w branży logistycznej i spedycyjnej. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2022 roku*, UM woj. lubelskiego.

<sup>112</sup> Kwoty zgodne z końcowym rozliczeniem projektu. Źródło: e-mail UM woj. lubelskiego z dnia 16.06.2023 r.



Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. lubelskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej:*

realizacja zakończona<sup>113</sup>. Wartość projektu ogółem: 21 572 776, 75 PLN, w tym UE: 18 181 536,24 PLN (PO WER).

2. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci energetyczne w województwie lubelskim:* w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano dziewięć projektów. Status projektów na dzień 31.12.2022 r. przedstawiał się następująco:

1.1 *Przebudowa układu zasilania stacji elektroenergetycznych 110/6k V oznaczonych jako E1 (dz. 1/86) i E2 (dz.1/26) w celu przyłączenia bloku energetycznego OZE o mocy 11,8 MW:* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 537 866,00 PLN, w tym UE: 7 628 214,39 PLN.

1.2 *Przebudowa linii 110 kV relacji Poniatowa – Nałęczów w celu umożliwienia rozwoju energetyki odnawialnej:* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 227 995,00 PLN, w tym UE: 7 334 996,42 PLN.

1.3 *Przebudowa GPZ Budzyń:* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 34 104 825,00 PLN, w tym UE: 15 619 815,90 PLN.

1.4 *Budowa sieci inteligentnej na terenie obszarów przemysłowych dzielnic Tatary, Hajdów, Zadębie i Felin m. Lublin:* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 993 815,96 PLN, w tym UE: 10 335 497,69 PLN.

1.5 *Budowa linii Chełm – Lublin Systemowa wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 300 331 468,36 PLN, w tym UE: 68 641 597,18 PLN.

1.6 *Rozbudowa GPZ Wilkołaz:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 420 510,00 PLN, w tym UE: 9 101 568,98 PLN.

1.7 *Przebudowa stacji Abramowice:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 57 787 860,00 PLN, w tym UE: 34 912 796,31 PLN.

1.8 *Budowa GPZ Felin:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 28 852 110,00 PLN, w tym UE: 17 073 392,18 PLN.

1.9 *Budowa linii 110kV relacji Annopol – Budzyń:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 37 458 678,30 PLN, w tym UE: 16 892 408,50 PLN.

2. *Rozwój klastrów energii w województwie lubelskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym:* w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano cztery projekty klastrowe:

2.1 *Klaster Energia Dolina Zielawy*

---

<sup>113</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0009/15 realizowany przez Uniwersytet Medyczny w Lublinie. Tytuł projektu: *MediQ – symulacja w edukacji medycznej – program rozwojowy Uniwersytetu Medycznego w Lublinie*. Okres realizacji projektu 01.02.2016-31.12.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 12.04.2016 r.

## 2.2 Klaster Energii Południowe Podlasie

## 2.3 Tomaszowski Klaster Energii

## 2.4 Włodawski Klaster Zrównoważonej Energetyki i OZE

- ICT:1 przedsięwzięcie

1. e-Geodezja - cyfrowy zasób geodezyjny województwa lubelskiego: realizacja zakończona<sup>114</sup>. Wartość przedsięwzięcia ogółem: 187 603 746,80 PLN, w tym UE: 159 370 904,95 PLN (RPO).

- kultura i dziedzictwo narodowe : 2 przedsięwzięcia

1. Muzeum – Miejsce Pamięci w Sobiborze (Państwowe Muzeum na Majdanku<sup>115</sup>): przedsięwzięcie ma charakter wieloletni, jest realizowane przez MKDiN ze środków budżetu państwa. Wartość ogółem: 36 297 850,00 PLN.

2. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie lubelskim:

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO liś<sup>116</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa lubelskiego: Bursa Szkolnictwa Artystycznego w Lublinie, PSM I stopnia im. R. Twardowskiego w Puławach, ZSP im. C.K. Norwida w Lublinie, PSM I stopnia im. M. Karłowicza w Łukowie.

- środowisko: 2 przedsięwzięcia

1. Rewitalizacja systemu wodnego kanału Wieprz – Krzna – Etap I inwestycji: status – inny<sup>117</sup>.

Budowa zbiornika Oleśniki na rzece Wieprz - Etap I inwestycji: status – inny<sup>118</sup>.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. Wieloletni Program Przebudowy i Rozbudowy Samodzielnego Szpitala klinicznego Nr 1 Uniwersytetu Medycznego w Lublinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość podpisanej umowy: 419 606 401,00 PLN, w tym BP: w tym 278 998 000,00 PLN, UE: 76 376 173,00 PLN (PO liś).

2. Poprawa stanu i jakości życia dzieci i młodzieży województwa lubelskiego poprzez oddziaływanie na czynniki kształtujące zdrowiu i dostępie do świadczeń zdrowotnych w Dziecięcym Szpitalu Klinicznym w Lublinie oraz podnoszenie jakości i efektywności regionalnego systemu ochrony zdrowia: realizacja zakończona. Wartość całkowita projektu: 20 029 710,62 PLN, w tym UE: 17 025 254,02 PLN (PO liś).

- transport: 12 przedsięwzięć

- transport drogowy (7)

1. S-17 Warszawa – Lublin, odcinek: Zakręt – Kurów – odcinki na terenie województwa lubelskiego: realizacja zakończona (PBDBK). Wartość projektu ogółem: 1 053 637 746,38 PLN.

---

<sup>114</sup> Źródło: DRP MFIPR na podstawie SL 2014-2020.

<sup>115</sup> Aktualna (na dzień 31.12.2020 r.) nazwa inwestycji: Budowa Muzeum w Sobiborze.

<sup>116</sup> Projekt realizowany pn. Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury, DFE MKiDN.

<sup>117</sup> Brak potwierdzonych źródeł finansowania inwestycji. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze środowiska, DGWiZS MI.

<sup>118</sup> W 2021 r. opracowano koncepcję programowo - przestrzenną zbiornika. Część ta była finansowana z Budżetu Państwa NW. Projekt nie będzie zrealizowany do 2023 r. - brak potwierdzonych źródeł finansowania na dalszą jego realizację. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze środowiska, DGWiZS MI.

## 2. S-19 Lublin – Rzeszów – odcinki na terenie województwa lubelskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi siedem projektów:

- 2.1 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. Lublin - koniec obw. Kraśnika, odc. Lublin - w. Niedzwica Duża: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 429 596 926,43 PLN.
- 2.2 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. Lublin - koniec obw. Kraśnika, odc. w. Niedzwica Duża – w. Kraśnik Północ: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 652 250 788,56 PLN.
- 2.3 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. Lublin - koniec obw. Kraśnika, odc. obw. Kraśnika (w. Kraśnik Północ - w. Kraśnik Południe): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 420 275 976,36 PLN.
- 2.4 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika - w. Sokołów Młp. Północ, odc. W. Kraśnik Południe - Janów Lubelski Północ): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 557 293 548,46 PLN.
- 2.5 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika - w. Sokołów Młp. Północ, odc. obw. m. Janów Lubelski (w. Janów Lubelski Północ - w. Janów Lubelski Południe)): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 243 513 122,04 PLN.
- 2.6 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika - w. Sokołów Młp. Północ (odc. w. Janów Lubelski Południe - Lasy Janowskie): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 314 966 004,60 PLN.
- 2.7 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. obwodnica Lublina w. "Dąbrowica" - w. "Konopnica": realizacja projektu zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 549 636 700,00 PLN.

3. Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego w ciągu drogi ekspresowej S17: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 332 883 900,00 PLN.

## 4. S-12 Radom – Lublin:

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 4.1 Budowa drogi S12 Radom – Lublin: status – inny<sup>119</sup>.
- 4.2 Budowa drogi S17 Garwolin - Kurów (odc. dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśta w m. Puławy (obw. Puław II etap)): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 289 974 846,64 PLN.

5. S-12 Lublin – Dorohusk: status – inny. Planowana data realizacji projektu: 2023 r. - 2031 r.

## 6. S-19 Białystok – Lublin

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 6.1 Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów, w. Lubartów Północ: projekt w trakcie realizacji<sup>120</sup>. Wartość projektu ogółem: 2 810 578 600,00 PLN.
- 6.2 Budowa drogi S19 odc. Lublin – Lubartów, (w. Lublin Rudnik/bez węzła - w. Lubartów Północ): projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 085 067 000,00 PLN.

---

<sup>119</sup> Inwestycja znajduje się w PBDK, ale nie jest realizowana, (brak zapewnionego finansowania na prace budowlane, trwają prace przygotowawcze). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>120</sup> W 2022 r. podpisano umowy na wszystkie odcinki realizacyjne. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

7. S-17 *Lublin – Hrebenne*: projekt w trakcie realizacji<sup>121</sup>. Wartość projektu ogółem: 5 429 756 200,00 PLN.

- transport kolejowy (5)

1. *Prace na linii kolejowej E 20 odcinek Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 733 689 592,03 PLN, w tym UE: 360 156 087,13 PLN (CEF).

2. *Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Skierniewice – Pilawa – Łuków*: status – inny<sup>122</sup>.

3. *Prace na liniach kolejowych Nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 429 769 866,92 PLN, w tym UE: 327 561 347,28 PLN (PO PW).

4. *Prace na linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem 3 494 722 903,42 PLN, w tym UE: 2 855 202 638,62 PLN (PO liś).

5. *Prace na linii kolejowej Nr 30 Parczew-Łuków*<sup>123</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu: 95 968 560,60 PLN, w tym UE: 80 235 474,77 PLN (RPO).

---

<sup>121</sup> W 2022 r. odpisano umowy na 3 odcinki realizacyjne: odc. w. Zamość Wschód - w. Zamość Południe, odc. w. Zamość Południe - Tomaszów Lubelski, odc. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) - Hrebenne (początek obwodnicy) oraz ogłoszono przetargi na kolejne 3 odc. Piaski (w. Piaski Wschód - w. Łopiennik), odc. w. Krasnystaw Północ - w. Izbica, odc. w. Izbica - w. Zamość Sitaniec. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>122</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. łódzkiego, Mazowieckiego i Lubelskiego - realizowany wyłącznie w zakresie prac projektowych. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>123</sup> Przedsięwzięcie realizowane pn.: *Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew*.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubelskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Edukacja	0	0	0	0	0	0	21 572 777	21 572 777	21 572 777	2
Energetyka	151 554 301	0	0	151 554 301	439 850 627	0	82 864 502	522 715 129	674 269 430	4
ICT	0	0	0	0	0	0	187 603 747	187 603 747	187 603 747	1
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	93 360 901	0	62 124 432	155 485 333	36 297 850	0	0	36 297 850	191 783 183	6
Sport	0	0	40 030 165	40 030 165	0	0	0	0	40 030 165	1
Transport / drogi	0	0	560 613 865	560 613 865	9 658 285 700	0	4 511 145 659	14 169 431 359	14 730 045 225	11
Transport / koleje	118 283 561	0	0	118 283 561	4 754 150 923	0	0	4 754 150 923	4 872 434 484	10
Transport / miejski	1 117 278 027	0	87 886 564	1 205 164 591	0	0	0	0	1 205 164 591	1
Zdrowie	0	0	142 236 375	142 236 375	419 606 401	0	20 029 711	439 636 112	581 872 486	7
<b>Razem</b>	<b>1 480 476 789</b>	<b>0</b>	<b>892 891 401</b>	<b>2 373 368 190</b>	<b>15 308 191 501</b>	<b>0</b>	<b>4 823 216 396</b>	<b>20 131 407 896</b>	<b>22 504 776 086</b>	<b>43</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>124</sup>.

<sup>124</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

#### 4. WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Lubuskiego został zawarty pomiędzy Województwem Lubuskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubuskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 7 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WLb. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 2 czerwca 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotiacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 13 maja 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 10 569 374 EUR). Natomiast w dniu 20 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 2 025 926 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Lubuskie	11,8 mld zł	Ogółem: 122 640 671,63 PLN: - EFS: 55 070 662,71 PLN - EFRR: 67 570 662,71 PLN Fundusz Pracy: 31,97 mln EUR	KT WLb obejmuje 31 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 2</li><li>▪ Edukacja: 1</li><li>▪ Energetyka: 4</li><li>▪ Kultura: 3</li><li>▪ Transport: 19</li><li>▪ Zdrowie: 2</li></ul>

##### 4.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 12 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>125</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Centrum Naukowo-Badawczo - Edukacyjno - Turystyczne Grodzisko w Wicinie*: status – inny<sup>126</sup>.

<sup>125</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT dla WLb odpowiedzialne są: strona samorządowa (9 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

<sup>126</sup> Budowa Centrum Naukowo-Badawczo-Edukacyjno-Turystycznego Grodzisko w Wicinie zapisana jest była wśród projektów rezerwowych na liście przedsięwzięć priorytetowych planowanych do uwzględnienia w projekcie Kontraktu Programowego dla Województwa Lubuskiego na lata 2021-2027. W dokumencie podpisanym w październiku 2022 r. projekt nie został uwzględniony.

2. Wsparcie obszaru kultury w województwie lubuskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:

- 2.1 *Piastowskie dziedzictwo Świętej Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 762 700,00 PLN, w tym UE: 15 069 034,96 PLN (PO liś).
- 2.2 *Renowacja średniowiecznych murów obronnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Strzelcach Krajeńskich*<sup>127</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 470 188,77 PLN, w tym UE: 4 649 660,41 PLN (RPO).
- 2.3 *Rozbudowa i modernizacja Muzeum Ziemi Lubuskiej*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 20 631 055,39 PLN, w tym UE: 12 623 056,08 PLN (PO liś).
- 2.4 *Modernizacja Lubuskiego Teatru im. Leona Kruczkowskiego w Zielonej Górze*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 630 172,60 PLN, w tym UE: 7 970 108,29 PLN (RPO).
- 2.5 *Kompleksowy remont zespołu poaugustiańskiego w Żaganii - etap I*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 000 000,00 PLN, w tym UE: 17 000 000,00 PLN (PO liś).
- 2.6 *Dziedzictwo sakralne Dolnej Warty*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 289 050,09 PLN, w tym UE: 17 000 000,00 PLN (PO liś).

• zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych – Ośrodek Radioterapii w Gorzowie Wlkp., wraz z wyposażeniem – Rozbudowa i doposażenie Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze*

Ww. przedsięwzięcie obejmuje dwa projekty:

- 1.1 *Rozbudowa Wielospecjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o Ośrodek Radioterapii, w celu zwiększenia dostępności do wysokiej jakości usług zdrowotnych w obszarze chorób nowotworowych*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 63 457 569,26 PLN, w tym UE: 22 561 010,00 PLN (RPO).
- 1.2 *Rozbudowa i doposażenie Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze - Doposażenie zakładów radioterapii w Polsce w ramach programu wieloletniego „Narodowy Program Zwalczania Chorób Nowotworowych”* realizacja zakończona. Wartość ogółem projektu: 13 399 340,00 PLN, z czego 10 640 000,00 PLN to wartość części I, wartość ogółem części II: 2 759 340, 00 PLN (budżet państwa, budżet JST i inne środki).
2. *Utworzenie Centrum Zdrowia Matki i Dziecka w Wojewódzkim Szpitalu Klinicznym im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze Sp. z o.o.*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 132 292 675,00 PLN, w tym UE: 94 423 999,97 PLN (RPO).

• B+R: 1 przedsięwzięcie<sup>128</sup>

---

<sup>127</sup> Tytuł realizowanego projektu: *Budowa traktu spacerowego- ul. Forteczna Zachodnia w Strzelcach Krajeńskich*. Obszar projektu uległ ograniczeniu w stosunku do przedsięwzięcia planowanego w KT.

<sup>128</sup> Przedsięwzięcia pn: *Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki (BioAT)* oraz *Radioteleskop 90m - Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej* zostały usunięte z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego Aneksem Nr 2 z 30.05.2017 r.

1. *Rozwój technologii kosmicznych w województwie lubuskim*: projekt w trakcie realizacji<sup>129</sup>. Wartość projektu ogółem: 71 289 345,91 PLN, w tym UE: 49 260 109,78 PLN (RPO).

• energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

W skład przedsięwzięcia wchodzi 20 projektów. Status projektów na dzień 31.12.2022 r.:

1.1 realizacja zakończona: 16 projektów. Wartość projektów ogółem: 86 541 853,99 PLN, w tym UE: 53 992 450,37 PLN.

1.2 rezygnacja z realizacji: 2 projekty<sup>130</sup>.

1.3 status – inny: 2 projekty<sup>131</sup>.

2. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 11 projektów:

2.1 *Modernizacja sieci ciepłowniczych polegająca na wymianie sieci kanałowych i napowietrznych na sieci w technologii rur preizolowanych w Gorzowie Wielkopolskim*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 329 854,95 PLN, w tym UE: 7 190 000,00 PLN (PO liś).

2.2 *Likwidacja wysokoemisyjnych lokalnych źródeł ciepła (kotłowni) wraz z modernizacją sposobu zasilania budynków zaopatrywanych w ciepło z kotłowni lokalnych*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 125 500,00 PLN, w tym UE: 2 172 346,04 PLN (PO liś).

2.3 *Rozbudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Gorzowa Wlkp.*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 16 981 737,12 PLN, w tym UE: 6 398 566,00 PLN (PO liś).

2.4 *Budowa wodnego akumulatora ciepła*: rezygnacja z realizacji<sup>132</sup>.

2.5 *Przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych celem zmniejszenia strat na przesyłce*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 33 110 990,38 PLN, w tym UE: 11 220 000,00 PLN (PO liś).

2.6 *Budowa sieci ciepłych oraz przyłączy ciepłowniczych umożliwiającą wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji – budowa węzłów ciepłych i chłodniczych w Zielonej Górze*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 467 319,20 PLN, w tym UE: 1 124 919,58 PLN (PO liś).

2.7 *Budowa sieci ciepłowniczych oraz przyłączy ciepłowniczych umożliwiającą wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 14 942 040,00 PLN, w tym UE: 6 865 649,89 PLN (PO liś).

---

<sup>129</sup> W ramach przedsięwzięcia pn.: *Rozwój technologii kosmicznych w województwie lubuskim* w sierpniu 2018 r. do załącznika nr 1b do KT został wpisany projekt pn.: *Park Technologii Kosmicznych w Zielonej Górze*.

<sup>130</sup> Zrezygnowano z realizacji projektów pn.: 1. *Termomodernizacja budynku Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Gorzowie Wlkp., ul. Zieleniecka 11* oraz 2. *Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkalnych w obszarach centralnych miast Zielona Góra i Sulechów*.

<sup>131</sup> Termomodernizacja budynku Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gorzowie Wlkp. oraz Unowocześnienie infrastruktury w celu zwiększenia efektywności w obszarze prowadzonej działalności przeciwepidemicznej.

<sup>132</sup> Z uwagi na fakt, iż projekt nie spełnia wymogów Działania 1.2. Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w ramach POIŚ 2014-2020, tj. jedynego potencjalnie możliwego programu wsparcia dla przedmiotowej inwestycji, nie jest możliwa jego realizacja bez ww. wsparcia. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w 2022 roku*, UM woj. lubuskiego.



2.8 Budowa przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych skutkująca likwidacją węzłów grupowych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 803 288,84 PLN, w tym UE: 1 557 131,86 PLN (PO liś).

2.9 Konwersja kotłowni lokalnych na węzły ciepłownicze w Zielonej Górze: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 6 601 921,22 PLN, w tym UE: 2 140 000,00 PLN (PO liś).

2.10 Przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych celem zmniejszenia strat na przesyłach w Zielonej Górze: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 406 424,22 PLN, w tym UE: 4 560 000,00 PLN (PO liś).

2.11 Budowa przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych skutkująca likwidacją węzłów grupowych w Zielonej Górze: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 153 701,25 PLN, w tym UE: 1 690 000,00 PLN (PO liś).

• transport: 5 przedsięwzięć

1. Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – Etap II: w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 91 167 076,76 PLN, w tym UE: 66 674 120,24 PLN (RPO).

2. Infrastruktura drogowa w ramach budowy kompleksu wydobywczo-energetycznego Gubin – Brody: status inny<sup>133</sup>.

3. Modernizacja połączeń drogi S3 z Nowej Soli przez Kozuchów i Żagań/Szprotawę z autostradami A18/A4

Ww. przedsięwzięcie składa się z 11 projektów, w przypadku trzech z nich wskazano na rezygnację z realizacji, jeden ma status „inny”. Inwestycje te nie posiadają określonego terminu realizacji ani wskazanych źródeł finansowania, w związku z tym ich realizacja nie jest obecnie planowana<sup>134</sup>.

Odnosnie pozostałych projektów:

3.1 Przebudowa drogi woj. nr 296 w m. Stypułtów: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 7 020 280,37 PLN, w tym UE: 5 322 933,82 PLN (RPO).

3.2 Przebudowa drogi woj. nr 296 w m. Łłowa ul. Żagańska: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 309 104,53 PLN, w tym UE: 5 186 486,32 PLN (RPO).

3.3 Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Wrociszów: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 7 250 636,28 PLN, w tym UE: 5 939 767,07 PLN (RPO).

3.4 Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 297 na odc. Cisów - granica powiatu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 967 493,55 PLN, w tym UE: 5 948 929,67 PLN (RPO).

3.5 Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 541 860,17 PLN, w tym UE: 1 237 585,12 PLN (RPO).

3.6 Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Leszno Dolne: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 033 065,01 PLN, w tym UE: 3 838 623,32 PLN (RPO).

---

<sup>133</sup> Dwa projekty są w trakcie realizacji ze środków własnych województwa, pozostałe cztery inwestycje nie posiadają wskazanych źródeł finansowania ani określonego terminu realizacji. Realizacja uzależniona była od terminu rozpoczęcia budowy kompleksu wydobywczo-energetycznego Gubin - Brody oraz od wielkości środków jakie będą dostępne na inwestycje drogowe w latach kolejnych. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, nie mając potwierdzonych informacji o rozpoczęciu budowy kompleksu ani zagwarantowanego zabezpieczenia finansowego na realizację zadania, nie podjął dalszych działań. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w 2022 roku, UM woj. lubuskiego.

<sup>134</sup> Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w 2022 roku, UM woj. lubuskiego.

- 3.7 Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Borów Wielki: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 058 828,62 PLN, w tym 98 436,00 PLN (BP) oraz 1 960 392,62 PLN (JST).
4. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowej Nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp.: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 70 316 552,04, w tym UE: 7 581 171,10 PLN (RPO).
5. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

- 5.1 System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 123 672 235,95 PLN, w tym UE: 74 623 700,01 PLN (PO liś).
- 5.2 System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 206 587 577,02 PLN, w tym UE: 123 787 418,58 PLN (PO liś).
- 5.3 Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 286 557 723,28 PLN, w tym UE: 182 351 330,70 PLN (PO liś).
- 5.4 Elektryfikacja linii komunikacji miejskiej w Zielonej Górze: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 47 837 707,49 PLN, w tym UE: 30 299 950,00 PLN (PO liś).
- 5.5 System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna – etap II: status – inny<sup>135</sup>.

#### **4.2 strona właściwa: rządowa**

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Lubuskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 19 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horizontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. lubuskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci Energetyczne Polski Zachodniej:*

w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano 10 projektów.

1.1 Budowa sieci inteligentnej na terenie zachodniej Polski (OD Zielona Góra) poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników przepływu prądów zwarciovych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 12 912 540,00 PLN, w tym UE: 5 461 731,37 PLN.

1.2 Budowa sieci inteligentnej na terenie zachodniej Polski (OD Gorzów Wlkp.) poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku

---

<sup>135</sup> Realizację projektu przesunięto na nową perspektywę unijną 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w 2022 roku, UM woj. lubuskiego.

*zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników przepływu prądów zwarciovych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 144 639,42 PLN, w tym UE: 6 314 371,25 PLN.*

- 1.3 *Budowa sieci inteligentnej na terenie południowej Wielkopolski (OD Poznań ptd.) poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników przepływu prądów zwarciovych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 931 592,85 PLN, w tym UE: 7 447 524,03 PLN.*
  - 1.4 *Budowa dwutorowej linii Krajnik-Baczyna-Plewiska wraz z budową/rozbudową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 263 243 254,48 PLN, w tym UE: 65 654 547,20 PLN.*
  - 1.5 *Przebudowa stacji 110/20 kV Żary: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 784 071,78 PLN, w tym UE: 2 486 027,53 PLN.*
  - 1.6 *Budowa stacji 110/15 kV Skwierzyna II w celu umożliwienia rozwoju energetyki odnawialnej; realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 34 037 175,00 PLN, w tym UE: 14 384 965,65 PLN.*
  - 1.7 *Budowa stacji 110/15 kV Kostrzyn II w celu umożliwienia rozwoju energetyki odnawialnej; realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 543 500,00 PLN, w tym UE: 9 222 226,82 PLN.*
  - 1.8 *Budowa elektroenergetycznej sieci inteligentnej na terenie miasta Zielona Góra oraz powiatu nowosolskiego poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników prądów zwarciovych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 30 545 082,00 PLN, w tym UE: 13 621 602,67 PLN.*
  - 1.9 *Budowa elektroenergetycznej sieci inteligentnej na terenie miasta i powiatu Gorzów Wielkopolski, powiatów strzelecko-drezdeneckiego oraz choszczeńskiego poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników prądów zwarciovych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 618 450,00 PLN, w tym UE: 5 581 902,83 PLN.*
  - 1.10 *Budowa gazociągu relacji Witnica - Gorzów Wlkp. i sieci gazowej w Kostrzynie nad Odrą: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 135 097 945,39 PLN, w tym UE: 30 309 191,31 PLN.*
2. *Rozwój klastrów energii w województwie lubuskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano trzy projekty klastrowe*
- 2.1 *Klaster Energii energyREGION Rzepin*
  - 2.2 *Klaster Energii energyREGION Słońsk*
  - 2.3 *Gorzowski Klaster Energii*
- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

*Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie lubuskim:*

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ<sup>136</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa lubuskiego : PSM I stopnia im. Kazimierza Serockiego w Gubinie, PSM I i II stopnia w Żaganiu, PSM I stopnia im. Zygmunta Noskowskiego w Świebodzinie, PSM I stopnia w Szprotawie, PSM I stopnia w Międzyrzeczu, PSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Słubicach, PSM I stopnia w Strzelcach Krajeńskich, PSM I stopnia im. Karola Kurpińskiego we Wschowie.

- transport: 14 przedsięwzięć

- transport drogowy (5)

1. S-3 Sulechów – Legnica – odcinki na terenie województwa lubuskiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 339 323 100,00 PLN.
2. Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą/północna obwodnica miasta: status – inny<sup>137</sup>.
3. Most na Odrze w Krośnie Odrzańskim (wraz z obwodnicą miasta): status – inny<sup>138</sup>.
4. Modernizacja drogi krajowej Nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowy i Szprotawy: status – inny<sup>139</sup>.
5. A18 Olszyna – Golnice: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 222 678 500,00 PLN<sup>140</sup>.

- transport kolejowy (5)

1. Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra–Rzepin–Szczecin Podjuchy – na terenie województwa lubuskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 76 397 000,00 PLN<sup>141</sup>.
2. Prace na linii kolejowej E59 odcinek Poznań Główny – Szczecin Dąbie – na terenie województwa lubuskiego<sup>142</sup>:

w ramach przedsięwzięcia realizowane są dwa projekty:

---

<sup>136</sup> Projekt realizowany pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

<sup>137</sup> Inwestycja ujęta na liście podstawowej w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. W trakcie opracowywania dokumentacji projektowej. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>138</sup> Inwestycja polegająca na budowie obw. Krosna Odrzańskiego została ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. W trakcie opracowywania dokumentacji projektowej. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>139</sup> W zakresie obwodnicy Wschowy i Dębowej Łęki, inwestycja ujęta na liście podstawowej w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>140</sup> Przedsięwzięcie realizowane pn.: *Budowa autostrady A18 Olszyna - Golnice (przebudowa jezdni południowej)*. W 2021 r. podpisano umowę na realizację odc. od km 33+760 do gr. województwa oraz odc. gr. województwa - w. Golnice. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>141</sup> Obecne zadanie (4.044) Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów, w ramach pierwszej wersji KPK z 2015 roku, wskazywane było na liście FS (poz. 82) Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy i miało obejmować cały odcinek linii 272 wskazany w nazwie zadania (stąd należy domniemywać obecność w KT woj. Lubuskiego). Finalnie zadanie zostało przeniesione na listę zadań krajowych i ograniczone tylko do odcinka w woj. Dolnośląskim. Jednocześnie równolegle rozpoczęte zostały prace studialne jako oddzielne zadania w KPK w ramach projektu workowego (4.012) Prace przygotowawcze dla wybranych projektów który jest widoczny w KPK. Natomiast nie jest to zadanie w zastępstwie pierwotnego projektu do którego odwołuje się zapis. Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji kontraktów terytorialnych w 2022 roku*, DTK MI.

<sup>142</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. Wielkopolskiego, Lubuskiego i Zachodniopomorskiego.

- 2.1 Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 760 350 755,92 PLN, w tym UE: 1 809 648 920,96 PLN.
- 2.2 Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Stonice: Wartość projektu ogółem: 1 557 238 098,52 PLN, w tym UE: 427 824 004,72 PLN.
3. Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 odcinek Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn – Głogów – na terenie województwa lubuskiego: rezygnacja z realizacji<sup>143</sup>.
4. Prace na linii kolejowej Nr 358 odcinek Czerwieńsk – Gubin: rezygnacja z realizacji<sup>144</sup>.
5. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst: rezygnacja z realizacji<sup>145</sup>.
- transport śródlądowy (4)
1. Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej – odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowania odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 174 133 404,38 PLN, w tym UE: 139 493 450,54 PLN (PO IiŚ).
2. Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodotamania na terenie województwa lubuskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków FS, BŚ, BRRE. Wartość projektu ogółem: 257 977 200,00 PLN.
3. Modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej na terenie województwa lubuskiego<sup>146</sup>: status - inny<sup>147</sup>.
4. Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie od km 0,0 (m. Kostrzyn n/Odrą) do km 68,2 (m. Sanok) i na Noteci swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) dla przywrócenia parametrów II klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego: status - inny<sup>148</sup>.

---

<sup>143</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 roku. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>144</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>145</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>146</sup> Poprzednia nazwa: Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej na terenie województwa lubuskiego.

<sup>147</sup> Projekt będzie realizowany w dalszej kolejności, po realizacji Etapu I- Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodotamania. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI.

<sup>148</sup> Projekt wieloetapowy. Zakres dot. Noteci swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) na terenie woj. lubuskiego (teren działania ZZ Piła) z powodu braku środków finansowych prawdopodobnie nie zostanie zrealizowany do końca 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	71 289 346	0	0	<b>71 289 346</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>71 289 346</b>	2
Energetyka	81 617 323	0	127 847 308	<b>209 464 631</b>	479 580 964	0	68 277 287	<b>547 858 251</b>	<b>757 322 882</b>	4
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	85 152 111	0	20 631 055	<b>105 783 167</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>105 783 167</b>	3
Transport / drogi	91 167 077	0	35 181 269	<b>126 348 345</b>	1 222 678 500	0	1 339 323 100	<b>2 562 001 600</b>	<b>2 688 349 945</b>	9
Transport / koleje	0	0	70 316 552	<b>70 316 552</b>	2 836 747 756	0	0	<b>2 836 747 756</b>	<b>2 907 064 308</b>	5
Transport / miejski	254 425 285	0	410 229 959	<b>664 655 244</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>664 655 244</b>	1
Transport / śródlądowy	0	0	0	<b>0</b>	432 110 604	0	0	<b>432 110 604</b>	<b>432 110 604</b>	4
Zdrowie	132 292 675	0	76 856 909	<b>209 149 584</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>209 149 584</b>	2
<b>Razem</b>	<b>715 943 817</b>	<b>0</b>	<b>741 063 053</b>	<b>1 457 006 869</b>	<b>4 971 117 824</b>	<b>0</b>	<b>1 407 600 387</b>	<b>6 378 718 211</b>	<b>7 835 725 080</b>	<b>30</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>149</sup>.

<sup>149</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 5. WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa łódzkiego został zawarty pomiędzy Województwem łódzkim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa łódzkiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 29 lipca 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO Wł. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 27 sierpnia 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotiacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W 2022 r. dokument został uzupełniony o Aneksy nr 4 i nr 5, dotyczące aktualizacji wysokości alokacji RPO Wł w części pochodzącej z EFRR w związku z przyznaniem regionowi dwóch transz dodatkowych środków w ramach REACT-EU. W dniu 28 lipca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 26 292 035 EUR). Natomiast w dniu 30 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 5 039 629 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
łódzkie	25,2 mld zł	Ogółem: 374 228 892,81 PLN: - EFS: 152 870 889,62 PLN - EFRR: 221 358 003,19 PLN Fundusz Pracy: 88 753 832,00 mln EUR	KT Wł obejmuje 96 przedsięwzięć: ▪ B+R: 10 ▪ Edukacja: 2 ▪ Energetyka: 3 ▪ Inne: 3 ▪ Kultura: 5 ▪ Rewitalizacja: 16 ▪ Transport: 41 ▪ Zdrowie: 16

### 5.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 61 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>150</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- zdrowie: 11 przedsięwzięć<sup>151</sup>

1. *Modernizacja i rozwój WSS im. M. Kopernika w Łodzi poprzez inwestycje w bazę medyczną ukierunkowaną na rozwiązywanie kluczowych dla województwa problemów medycznych i epidemiologicznych:* rezygnacja z realizacji.

<sup>150</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. łódzkiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (56 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (5 przedsięwzięć).

<sup>151</sup> Przedsięwzięcie pn. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego i Iqdowniska dla helikopterów w strukturach Szpitala ZOZ w Łowiczu* zostało usunięte Aneksem nr 2 do KT woj. łódzkiego, podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

2. *Przebudowa i rozbudowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego z wyposażeniem i zakupem aparatury medycznej w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. Marii Skłodowskiej – Curie w Zgierzu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 7 579 728,57 PLN, w tym UE: 5 326 502,12 (PO liś).*
  3. *Rozbudowa i przebudowa pomieszczeń Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Skierniewicach wraz z modernizacją Pracowni Endoskopii i Pracowni USG<sup>152</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 894 125,00 PLN, w tym UE: 2 460 006,25 (PO liś).*
  4. *Budowa lądowiska dla śmigłowców na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego na terenie Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Skierniewicach – II etap: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 535 941,00 PLN (dofinansowanie z budżetu województwa łódzkiego oraz środków własnych szpitala).*
  5. *Podniesienie jakości i dostępności do usług zdrowotnych z zakresu ratownictwa medycznego – modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Wojewódzkiego im. Jana Pawła II w Bełchatowie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 169 763,99 PLN, w tym UE: 2 216 317,65 PLN (PO liś).*
  6. *Rozbudowa WSS im. M. Kopernika w Łodzi w oparciu o koncentrację działań z zakresu profilaktyki onkologicznej, onkologii klinicznej, onkologicznych ośrodków satelitarnych oraz przekształcenie Szpitala w Wojewódzkie Centrum Onkologii<sup>153</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 80 000 000,00 PLN, w tym UE: 67 442 815,10 PLN (RPO).*
  7. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego Nr 1 im. N. Barlickiego w Łodzi: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 332 004,12 PLN, w tym UE: 7 979 999,97 PLN (PO liś).*
  8. *Rozbudowa, przebudowa i doposażenie USK im. WAM – CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113 celem utworzenia szpitalnego oddziału ratunkowego z lądowiskiem dla helikopterów<sup>154</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 103 509 876,71 PLN, w tym UE: 10 175 184,09 (PO liś).*
  9. *Poprawa jakości i dostępu do wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych przy uwzględnieniu trendów demograficzno-epidemiologicznych realizowanych w Powiatowym Centrum Zdrowia w Brzezinach Sp. z o.o.: status - inny.*
  10. *Nowoczesny Szpital w Rawie Mazowieckiej gwarancją bezpieczeństwa mieszkańców i osób podróżujących przez region województwa łódzkiego: projekt w trakcie realizacji. Szacowana wartość projektu ogółem: 20 982 650,00 PLN<sup>155</sup>.*
  11. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z lądowiskiem dla śmigłowców ratunkowych w ramach inwestycji "Rozbudowa i Modernizacja Zduńskowolskiego Szpitala Powiatowego Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli: rezygnacja z realizacji .*
- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

<sup>152</sup> Przedsięwzięcie realizowane jest przez projekt pn.: *Poprawa funkcjonowania systemu ratownictwa medycznego Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego im. Stanisława Rybickiego w Skierniewicach.*

<sup>153</sup> Przedsięwzięcie realizowane pod nazwą: *Rozbudowa WWCOiT im. M. Kopernika w Łodzi w oparciu o koncentrację działań z zakresu profilaktyki onkologicznej, onkologii klinicznej, onkologicznych ośrodków satelitarnych oraz przekształcenie Szpitala w Wojewódzkie Centrum Onkologii.*

<sup>154</sup> Poprzednia nazwa przedsięwzięcia to: *Przebudowa pomieszczeń z przeznaczeniem na Szpitalny Oddział Ratunkowy wraz z przebudową podjazdu dla karettek i budową lądowiska dla helikopterów oraz wyposażeniem medycznym w obiekcie zlokalizowanym w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113.*

<sup>155</sup> Projekt realizowany pod nazwą: *Rozbudowa istniejącego kompleksu Szpitala Św. Ducha w Rawie Mazowieckiej o nowy budynek dwukondygnacyjny z przeznaczeniem na Blok Operacyjny i OIT wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia, dofinansowany ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych - 16 500 000 PLN, a także emisji obligacji oraz dotacji gmin z terenu powiatu rawskiego. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.**



1. *Rewitalizacja, modernizacja i poprawa infrastruktury zabytkowego obiektu Muzeum Miasta Łodzi – Pałacu Poznańskich w części użytkowanej przez Muzeum Miasta Łodzi: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 19 988 367,20 PLN, w tym UE: 13 516 243,32 PLN (PO liŚ).*

2. *Wsparcie obszaru kultury w województwie łódzkim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:

2.1 *Wzbogacenie oferty Centralnego Muzeum Włókiennictwa w Łodzi poprzez modernizację infrastruktury, prace konserwatorskie i zakup wyposażenia: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 15 606 772,59 PLN, w tym UE: 8 963 559,18 PLN (PO liŚ).*

2.2 *Modernizacja Teatru Wielkiego w Łodzi: –projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 537 000,03 PLN<sup>156</sup>.*

2.3 *Modernizacja budynków i pomieszczeń siedziby Muzeum Archeologicznego i Etnograficznego w Łodzi<sup>157</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 30 948 714,00 PLN, w tym UE: 14 681 455,00 PLN (PO liŚ).*

2.4 *Prace konserwatorskie, restauratorskie oraz roboty budowlane w zespole obiektów na obszarach zabytkowych Zamku Królewskiego w Łęczycy oraz w ich otoczeniu, w ramach realizacji celu strategicznego województwa łódzkiego: rezygnacja z realizacji<sup>158</sup>.*

2.5 *Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury poprzez utworzenie Cysterskiego Centrum Edukacji w Sulejowie – etap 1: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 409 547,20 PLN, w tym UE: 2 356 191,15 PLN (RPO).*

2.6 *Rozbudowa, adaptacja i renowacja infrastruktury zabytkowej i niezabytkowej nekropolii żydowskiej przy ul. Brackiej w Łodzi celem ochrony dziedzictwa kulturowego oraz wzrostu atrakcyjności regionu: status – inny.*

• B+R: 9 przedsięwzięć

1. *Europejski Instytut Badań nad Rakiem Środowiskowym (EIEC) (Instytut Medycyny Pracy im. J. Nofera w Łodzi): status – inny.*

2. *Polska Platforma Infrastruktury Skriningowej dla Chemii Biologicznej (POL-OPENSREEN): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 39 273 625,00 PLN<sup>159</sup>.*

3. *Przejrzysta Strefa Badań i Innowacji – Rozszerzenie obszaru działalności badawczej Instytutu Bezpieczeństwa „Moratex”:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 126 512,16 PLN, w tym UE: 11 246 538,99 PLN (RPO).

4. *BRaIn – Badania Rozwój Innowacyjność w łódzkim kampusie biomedycyny i farmacji: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 63 342 436,54 PLN, w tym UE: 38 318 482,69 PLN (RPO).*

---

<sup>156</sup> Finansowanie projektu ze środków Samorządu Województwa Łódzkiego w kwocie 3 000 000 PLN oraz w pozostałej części ze środków własnych Teatru Wielkiego w Łodzi. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku*, UM woj. łódzkiego.

<sup>157</sup> Nazwa projektu: *Modernizacja budynków "B", "D", "E" i pomieszczeń wraz z dziedzinnicem Muzeum Archeologicznego i Etnograficznego w Łodzi.*

<sup>158</sup> Rezygnacja z realizacji projektu do 2023 r.

<sup>159</sup> Projekt współfinansowany ze środków MNiSW. Realizowany projekt jest częścią międzynarodowego przedsięwzięcia pn. "European Infrastructure of Open Screening Platforms for Chemical Biology European Research Infrastructure Consortium (EU-OPENSREEN ERIC). Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2021 roku*, UM woj. łódzkiego.

5. Budowa Centrum Biotechnologii Ogrodniczej<sup>160</sup>: rezygnacja z realizacji.
6. "Pilotażowa stacja do sprawdzania i prezentacji nowych zintegrowanych procesów biorafineryjnych (w zakresie infrastruktury B+R)/zmieniona nazwa: CENTRUM BIOGOSPODARKI - Otwarta platforma inteligentnych technologii"<sup>161</sup>: rezygnacja z realizacji.
7. Pilotażowa linia produkcyjna wielofunkcyjnych (bio)polimerów (w zakresie infrastruktury B+R<sup>162</sup>): rezygnacja z realizacji.
8. Interregionalne Centrum Transportu Szynowego i Usług logistycznych CTSL TRANSLOG: rezygnacja z realizacji<sup>163</sup>.
9. Innowacyjne Włókiennictwo 2020+ (w zakresie infrastruktury B+R): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 615 775,00 PLN, w tym UE: 12 532 330,27 PLN (RPO).

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi projekt realizowany w formule ZIT (współfinansowane z PO IiŚ). Wartość projektów ogółem: 74 000 000,00 PLN, w tym UE: 62 888 360,00 PLN<sup>164</sup>.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

Wg stanu na dzień 31.12.2022 r. w skład ww. przedsięwzięcia wchodziło sześć projektów:

- 2.1 Przebudowa sieci ciepłowniczej w Łodzi w celu ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> i poprawy efektywności energetycznej - Etap I, cz. 1: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 58 382 938,44 PLN, w tym UE: 22 464 790,00 PLN (PO IiŚ).
- 2.2 Przebudowa sieci ciepłowniczej w Łodzi w celu ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> i poprawy efektywności energetycznej - Etap I, cz. 2: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 74 051 442,04 PLN, w tym UE: 18 882 000,00 PLN (PO IiŚ).
- 2.3 Przebudowa sieci ciepłowniczej w Łodzi w celu ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> i poprawy efektywności energetycznej - Etap II, cz. 1: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 70 422 599,38 PLN, w tym UE: 29 663 150,00 PLN (PO IiŚ).

---

<sup>160</sup> Przedsięwzięcie pn. Budowa Centrum Biotechnologii Ogrodniczej stanowi elementy przedsięwzięcia o nazwie "Centrum Biotechnologii Żywności". Niemniej, w KT dla Województwa łódzkiego jest ono wpisane jako odrębne przedsięwzięcie. Politechnika Łódzka odstąpiła od pomysłu realizacji projektu „Centrum Biotechnologii Żywności”. Projekt nie będzie realizowany w żadnej formule. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>161</sup> Przedsięwzięcie pn. Pilotażowa stacja do sprawdzania i prezentacji nowych zintegrowanych procesów biorafineryjnych stanowi elementy przedsięwzięcia o nazwie "Centrum Biotechnologii Żywności". Niemniej, w KT dla Województwa łódzkiego jest ono wpisane jako odrębne przedsięwzięcie. Politechnika Łódzka odstąpiła od pomysłu realizacji projektu „Centrum Biotechnologii Żywności”. Projekt nie będzie realizowany w żadnej formule. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>162</sup> Przedsięwzięcie pn. Pilotażowa linia produkcyjna wielofunkcyjnych (bio)polimerów (w zakresie infrastruktury B+R) stanowi elementy przedsięwzięcia o nazwie "Centrum Biotechnologii Żywności". Niemniej, w KT dla Województwa łódzkiego jest ono wpisane jako odrębne przedsięwzięcie. Politechnika Łódzka odstąpiła od pomysłu realizacji projektu „Centrum Biotechnologii Żywności”. Projekt nie będzie realizowany w żadnej formule. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>163</sup> Przedsięwzięcie w 2015 r. zostało negatywnie ocenione pod względem zgodności z wymogami i kryteriami RPO WŁ 2014-2020 i nie uzyskało rekomendacji do dalszej oceny przez ZWŁ, gdyż nie spełnia podstawowych warunków wynikających z systemu realizacji Programu. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>164</sup> Dane finansowe zgodnie ze Strategią ZIT. Ze względu na specyfikę przedsięwzięcia, tj. jego realizację przez nieznaną liczbę podmiotów, określonych jako spółdzielnie oraz wspólnoty mieszkaniowe znajdujące się na terenie ŁOM, IP ZIT nie dysponuje aktualnymi danymi. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

2.4 Przebudowa sieci ciepłowniczej w Łodzi w celu ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> i poprawy efektywności energetycznej - Etap II, cz. 2: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 50 277 213,08 PLN, w tym UE: 17 891 724,00 PLN (PO liś).

2.5 Ograniczenie niskiej emisji w Mieście Brzeziny poprzez budowę sprawnej sieci ciepłowniczej w ramach Partnerskiego Programu rozwoju i modernizacji sieci ciepłowniczej w Łodzi oraz wybranych miastach Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego: rezygnacja z realizacji<sup>165</sup>.

2.6 Wymiana wyeksploatowanych sieci kanałowych na sieci preizolowane w Zgierzu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 23 105 541,81 PLN, w tym UE: 8 550 000,00 PLN (PO liś).

• transport: 18 przedsięwzięć

1. Budowa dojazdu do węzła „Brzeziny” na autostradzie A-1: rezygnacja z realizacji<sup>166</sup>.
2. Budowa dojazdu do węzła „Stryków” na autostradzie A-2 – Przebudowa drogi krajowej Nr 14 na odcinku od granic Łodzi do Strykowa: rezygnacja z realizacji<sup>167</sup>.
3. Budowa dojazdu do węzła „Stryków” na autostradzie A-2 – Przebudowa ul. Strykowskiej od ul. Wycieczkowej do granic miasta: rezygnacja z realizacji<sup>168</sup>.
4. Przedłużenie Al. Włókniarzy od DK1, na północny zachód do węzła „Aleksandrów Ł.” (S-14): rezygnacja z realizacji<sup>169</sup>.
5. Budowa dojazdu do węzła autostradowego „Romanów” na autostradzie A-1 – Budowa III Etapu Trasy Górna: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 128 506 659,00 PLN, w tym UE: 62 440 245,88 PLN (RPO).
6. Przebudowa ulicy Maratońskiej na odcinku Al. Waltera Janke do węzła Łódź Retkinia (S-14): rezygnacja z realizacji<sup>170</sup>.
7. Budowa drogi wojewódzkiej Nr 714 w śladzie drogi powiatowej Nr 1164E na terenie gminy Brójce: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 29 298 459,25 PLN, w tym UE: 19 000 050,00 PLN (RPO).
8. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 714 na odcinku węzeł autostradowy "Romanów" – Brójce: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 12 246 214,43 PLN, w tym UE: 9 835 608,09 PLN (RPO).
9. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 713 na odcinku Kurowice – Ujazd: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 78 116 959,18 PLN, w tym UE: 64 767 568,08 PLN (RPO).
10. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 484 Bełchatów – Kamieńsk

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

---

<sup>165</sup> Wnioskodawca w dniu 11.02.2019 r. złożył oświadczenie o wypowiedzeniu umowy o dofinansowanie. Oświadczenie zostało przyjęte przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie i stało się skuteczne z dniem 01.04.2019 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>166</sup> Rezygnacja z realizacji projektu do 2023 r.. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>167</sup> Rezygnacja z realizacji projektu do 2023 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>168</sup> Rezygnacja z realizacji projektu do 2023 r.. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>169</sup> Rezygnacja z realizacji projektu do 2023 r.. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>170</sup> Rezygnacja z realizacji projektu do 2023 r.. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

- 10.1 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 484 Bełchatów - Kamieńsk odcinek Łękawa – Kamieńsk: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 36 818 752,58 PLN, w tym UE: 30 853 239,39 PLN (RPO).
- 10.2 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 484 Bełchatów - Kamieńsk odcinek Bełchatów – Łękawa: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 28 163 582,08 PLN, w tym UE: 23 709 646,11 PLN (RPO).
11. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 485 węzeł Pabianice Płd. na S-8 – Bełchatów: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 46 431 636,10 PLN, w tym UE: 38 165 393,03 PLN (RPO).
12. Zmiana przebiegu DK 91 (budowa południowo-wschodniej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego): status – inny<sup>171</sup>.
13. Poprawa standardów podróżowania Łódzką Koleją Aglomeracyjną
- w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
- 13.1 Utworzenie łódzko-warszawskiej kolei aglomeracyjnej - zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń Polski Centralnej: rezygnacja z realizacji<sup>172</sup>.
- 13.2 Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej etap II: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 237 935 572,40 PLN, w tym UE: 164 582 515,37 PLN (RPO).
14. Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 60 746 929,33 PLN, w tym UE: 33 624 488,91 PLN (RPO).
15. Integracja publicznego transportu zbiorowego z systemem Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej<sup>173</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 203 461,58 PLN, w tym UE: 2 703 320,00 PLN (RPO).
16. Port multimodalny Zduńska Wola – Karsznice: a) budowa centrum logistycznego Zduńska Wola – Karsznice, b) budowa/przebudowa infrastruktury drogowej, c) uzbrojenie terenów inwestycyjnych
- w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
- 16.1 Miejski Obszar Funkcjonalny Zduńska Wola - Karsznice - Budowa tęcznika z drogą ekspresową S8 na terenie Powiatu Zduńskowolskiego i Powiatu Łaskiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 22 055 535,83 PLN, w tym UE: 17 216 692,04 PLN (RPO).
- 16.2 Budowa terminala multimodalnego w Zduńskiej Woli – Karsznicach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 128 583 642,32 PLN, w tym UE: 51 700 000,00 PLN (RPO).
17. Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 687 845 182,15 PLN, w tym UE: 448 302 896,33 PLN (PO liŚ).

---

<sup>171</sup> W grudniu 2021 roku opracowane zostało „Studium Komunikacyjne dla potrzeb budowy południowej obwodnicy Miasta Piotrkowa Trybunalskiego”. Z uwagi na ograniczone środki finansowe oraz konieczność realizacji innych pilnych zadań inwestycyjnych, planowana do wybudowania obwodnica południowo-wschodniej części miasta nie została zrealizowana do chwili obecnej. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>172</sup> Projekt będzie wymagał dostosowania go do realizacji zakresu prac przewidzianych dla inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego i komponentu kolejowego oraz wytycznych dla perspektywy 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2021 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>173</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn.: Integracja różnych systemów transportu zbiorowego poprzez rozbudowę węzłów przesiadkowych w województwie łódzkim.

18. Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska: projekt w trakcie realizacji<sup>174</sup>. Wartość projektu ogółem: 339 679 060,47 PLN.

• rewitalizacja: 16 przedsięwzięć

1. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 7,5 ha ograniczony ulicami: Wschodnią, Rewolucji 1905 r., Kilińskiego, Jaracza wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 289 077 299,79 PLN, w tym UE: 101 000 285,11 PLN (RPO).
2. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 32,5 ha ograniczony ulicami: Zachodnią, Podrzeczną, Stary Rynek, Wolborską, Franciszkańską, Północną, Wschodnią, Rewolucji 1905 r., Próchnika wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 214 150 987,03 PLN, w tym UE: 75 238 907,20 PLN (RPO).
3. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 14 ha ograniczony ulicami: Ogrodową, Gdańską, Legionów, Cmentarną wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 136 282 807,42 PLN, w tym UE: 59 688 538,17 PLN (RPO).
4. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 7 ha ograniczony ulicami: Ogrodową, Zachodnią, Legionów, Gdańską wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 51 907 926,38 PLN, w tym UE: 23 225 365,24 PLN (RPO).
5. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 6: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 98 556 368,23 PLN, w tym UE: 34 860 360,28 PLN (RPO).
6. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 2: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 152 692 925,06 PLN, w tym UE: 67 739 288,35 PLN (RPO).
7. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 3: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 77 099 520,83 PLN, w tym UE: 31 110 835,37 PLN (RPO).
8. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 5: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 117 525 434,37 PLN, w tym UE: 62 967 705,11 PLN (RPO).
9. Rewitalizacja przestrzeni miejskiej przy ul. Moniuszki 3, 5 i Tuwima 10 (Program Nowe Centrum Łodzi): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 70 117 373,34 PLN, w tym UE: 32 073 003,37 PLN (RPO).
10. Budowa rynku wraz z układem komunikacyjnym na terenie Nowego Centrum Łodzi: realizacja zakończona<sup>175</sup>. Wartość projektu: 88 316 994,79 PLN.
11. Rewitalizacja EC1 Południowy Wschód: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 34 400 000,00 PLN, w tym UE: 23 523 102,39 PLN (RPO).
12. Rewitalizacja EC1 – Rozwój funkcji wystawienniczo-edukacyjnych – centrum Nauki i Techniki w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

---

<sup>174</sup> Zakres rzeczowy projektu pn.: "Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska" jest w całości realizowany przez PKP PLK S.A. w ramach projektu finansowanego w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Zadanie zostało włączone do projektu: "Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na stacji Łódź Kaliska w ramach przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa stacji Łódź Kaliska" w ramach projektu "Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych" zgodnie z zawartą Umową nr 90/107/0039/19/Z/I z dnia 7.08.2019 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

<sup>175</sup> Projekt realizowany ze środków własnych Miasta Łodzi. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku, UM woj. łódzkiego.

12.1 *Rozwój funkcji wystawienniczo-edukacyjnych Centrum Nauki i Techniki w Łodzi wraz z zapleczem warsztatowym*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 531 180,94 PLN, w tym UE: 13 821 138,00 PLN (RPO).

12.2 *Poszerzenie oferty kulturalno-edukacyjnej Narodowego Centrum Kultury Filmowej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 35 341 031,03 PLN, w tym UE: 17 680 000,00 PLN.

13. *Rewitalizacja Księżego Młyna*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 60 998 077,86 PLN, w tym UE: 39 222 969,09 PLN (RPO).

14. *Rewitalizacja Miasta Rawa Mazowiecka*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 31 932 049,21 PLN, w tym UE: 14 301 240,09 PLN (RPO).

15. *Rewitalizacja terenów Podzamcza – „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 28 167 305,68 PLN, w tym UE: 19 424 334,79 PLN (RPO).

16. *Rewitalizacja najstarszej, historycznej części Kutna*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 40 684 735,99 PLN, w tym UE: 17 873 792,05 PLN (RPO).

• inne: 3 przedsięwzięcia

1. *KRAINA BEZ BARIER - Przeciw wykluczeniu niepełnosprawnych - Centrum Rekreacji i Wodolecznictwa w Poddębicach w oparciu o wykorzystanie miejscowych wód geotermalnych*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 *Utworzenie Centrum Wodolecznictwa i Rehabilitacji w Poddębickim Centrum Zdrowia*: status – inny<sup>176</sup>.

1.2 *Przeciw wykluczeniu - Kraina bez barier w Poddębicach - rewitalizacja kompleksu geotermalnego*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 93 835 792,48 PLN, w tym UE: 41 361 041,31 PLN (RPO).

2. *Rozwój funkcji uzdrowiskowych województwa łódzkiego poprzez eko-inwestycje (Uniejów)*:

Na dzień 31.12.2022 r. w skład ww. przedsięwzięcia wchodziło sześć projektów:

2.1 *Rozwój uzdrowiska Uniejów poprzez rozbudowę oraz dostosowanie do nowych funkcji infrastruktury turystycznej*: rezygnacja z realizacji<sup>177</sup>.

2.2 *Termy Uniejów markowy produkt turystyki uzdrowiskowej - rozbudowa kompleksu basenowego*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 19 460 957,24 PLN, w tym UE: 6 172 242,65 PLN (RPO).

2.3 *Budowa infrastruktury turystycznej oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż rzeki Warty w Uniejowie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 12 853 756,50 PLN, w tym UE: 6 290 000,00 PLN (RPO).

2.4 *Intensyfikacja gospodarki turystycznej w uzdrowisku Uniejów poprzez budowę tężni solankowej wraz z pijalnią wody termalnej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 10 996 496,10 PLN, w tym UE: 6 290 000,00 PLN (RPO).

---

<sup>176</sup> Zgodnie z informacją od Wnioskodawcy realizacja inwestycji uzależniona jest od ogłoszenia odpowiedniego naboru wniosków i możliwości otrzymania co najmniej 85% współfinansowania ze środków europejskich. Ze względu na brak informacji na temat planowanych naborów dla tego typu projektów lub innych możliwości pozyskania środków finansowych, na obecną chwilę określenie planowanej daty złożenia wniosku oraz realizacji projektu nie jest możliwe. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku*, UM woj. łódzkiego.

<sup>177</sup> W dniu 23.10.2019 r. rozwiązano umowę o dofinansowanie. Obecnie, ze względu na brak wystarczających środków finansowych, nie jest planowana realizacja zakresu rzeczowego, który wchodził w skład tego projektu. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2022 roku*, UM woj. łódzkiego.

2.5 Wykorzystanie potencjału Gminy Uniejów do nadania nowych funkcji turystycznych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 985 825,00 PLN, w tym UE: 1 683 500,00 PLN (RPO).

2.6 Budowa pasywnej wielofunkcyjnej hali uzdrowiskowo – jodowej: status - inny<sup>178</sup>.

3. Działania wspierające zorganizowanie w Łodzi Międzynarodowej Wystawy EXPO: rezygnacja z realizacji.

## 5.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Łódzkiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 35 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horizontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. łódzkim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej: realizacja zakończona<sup>179</sup>. Wartość projektu ogółem to 33 568 532,83 PLN, w tym UE: 28 291 559,46 PLN (PO WER).

2. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. Rozwój klastrów energii w województwie łódzkim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano dwa projekty klastrowe

1.1 Klaster Energii Tomaszów

1.2 Warciański Klaster Energii („WKE”)

- kultura i dziedzictwo narodowe: 3 przedsięwzięcia

1. Wyposażenie Uczelnianego Centrum Dydaktyki Nowych Mediów PWSFTviT w Łodzi: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem to: 3 926 438, 48 PLN (BP).

2. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie łódzkim:

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ<sup>180</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa łódzkiego: PSM I stopnia w Zgierzu, Ogólnokształcąca Szkoła Baletowa im. F. Parnella

---

<sup>178</sup> W zależności od ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie.

<sup>179</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0012/15 realizowany przez Uniwersytet Medyczny w Łodzi. Tytuł projektu: Centrum Symulacji Medycznych Uniwersytetu Medycznego w Łodzi. Okres realizacji projektu 01.02.2016-30.09.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana 31.03.2016 r.

<sup>180</sup> Projekt realizowany pn. Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury, DFE MKiDN.

w Łodzi, PSM I i II stopnia im. prof. T. Wrońskiego w Tomaszowie Mazowieckim, PSM I stopnia w Opocznie, PSM I stopnia w Brzezinach, PSM I i II stopnia w Pabianicach.

3. *Rewitalizacja i adaptacja nieruchomości położonej przy ul. Księży Młyn 13/15 na rzecz Akademickiego Centrum Designu przy ASP w Łodzi*<sup>181</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 23 663 870,38 PLN, w tym UE: 16 276 975,83 PLN (PO liś).

- zdrowie: 5 przedsięwzięć

1. *Rozbudowa i remont szpitalnego oddziału ratunkowego w Instytucie Centrum Zdrowia Matki Polki wraz z przebudową lądowiska dla śmigłowców oraz zakupem sprzętu medycznego na potrzeby oddziału*<sup>182</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 33 079 566,97 PLN, w tym UE: 24 195 661,90 PLN (PO liś).

2. *Przebudowa i rozbudowa budynku Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego Nr 4 im. Marii Konopnickiej Uniwersytetu Medycznego w Łodzi przy ul. Spornej 36/50 dla poprawy warunków hospitalizacji dzieci ze schorzeniami onkologicznymi i hematologicznymi*: brak danych n. realizacji inwestycji.

3. *Poprawa jakości i dostępu do wysokospecjalistycznych usług medycznych w zakresie kompleksowej opieki nad matką i dzieckiem w Instytucie „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi*<sup>183</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 718 354,27 PLN, w tym UE: 12 305 069,20 PLN (PO liś).

4. *Centrum Kliniczno-Dydaktyczne w Łodzi II etap (Drugi etap budowy Centrum-Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi wraz z Akademickim Ośrodkiem Onkologicznym)*: projekt w trakcie realizacji. Wartość przedsięwzięcia: 626 985 000,00 PLN, z czego 453 694 000,00 PLN to środki budżetu państwa.

5. *UMed4Oncology, Akademicki Ośrodek Onkologiczny*: rezygnacja z realizacji projektu<sup>184</sup>.

- transport: 23 przedsięwzięcia

- transport drogowy (7)

1. *Obwodnica Wielunia w ciągu DK 8*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 242 858 500,00 PLN.

2. *Obwodnica Bełchatowa w ciągu DK 8*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem 181 766 000,00 PLN.

3. *A1 Tuszyn – Częstochowa*: realizacja zakończona (PBDK)<sup>185</sup>. Wartość projektu ogółem: 3 094 450 000,00 PLN.

4. *Budowa obwodnicy Radomska w ciągu dróg krajowych Nr 91 i 42*: status – inny. Wartość projektu ogółem: 157 744 600,00 PLN.

5. *S-14 Zachodnia obwodnica Łodzi*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 858 297 000, 00 PLN.

---

<sup>181</sup> Przedsięwzięcie jest realizowane poprzez projekt pn.: Akademickie Centrum Designu na rzecz rozwoju dziedzictwa kulturowego i edukacji artystycznej.

<sup>182</sup> Podpisano umowę o dofinansowanie projektu pn.: Utworzenie Pediatrycznego Centrum Urazowego oraz rozbudowa i remont Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Instytucie „Centrum Zdrowia Matki Polki w Łodzi wraz z przebudową lądowiska dla śmigłowców i zakupem sprzętu medycznego na potrzeby Oddziału.

<sup>183</sup> Projekt realizowany pn.: Poprawa dostępności i jakości nowoczesnej diagnostyki i leczenia złośliwych nowotworów kobiecych narządów płciowych i piersi w Instytucie "CZMP".

<sup>184</sup> Zrezygnowano z realizacji projektu "UMed4Oncology", gdyż część rzeczy z tego projektu jest realizowana w innym projekcie pn. " Drugi etap budowy Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi wraz z Akademickim Ośrodkiem Onkologicznym", który jest finansowany z budżetu państwa r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze zdrowia, DOI MZ.

<sup>185</sup> W 2022 r. oddano do użytkowania odc. węzeł Bełchatów (bez węzła) - w. Kamieńsk (z węzłem). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.



6. S-74 Sulejów Kielce: status – inny. Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.
7. S-12 Piotrków Trybunalski – Radom:
  - w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
    - 7.1 Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. Piotrków Trybunalski - Sulejów (w. Kozenin): status – inny. Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Trwają prace przygotowawcze.
    - 7.2 Budowa drogi S12 Sulejów – Radom: status – inny. Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Trwają prace przygotowawcze.
- transport kolejowy (16)
  1. Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 434 417 385,13 PLN, w tym UE: 1 219 254 777,36 PLN (PO liś).
  2. Prace na liniach kolejowych Nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 360 158 838,70 PLN, w tym środki BP: 349 329 744,60 PLN .
  3. Prace na linii kolejowej CE 65 na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinki na terenie województwa łódzkiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 208 690 907,59 PLN, w tym UE: 2 445 232 973,38 PLN (PO liś).
  4. Prace na liniach kolejowych Nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 385 109 574,33 PLN, w tym UE: 185 496 230,18 PLN (CEF).
  5. Prace na liniach kolejowych Nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wlkp.: rezygnacja z realizacji<sup>186</sup>.
  6. Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Łowicz Główny – Skierniewice: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 94 337 635,08 PLN.
  7. Prace na linii kolejowej Nr 146 odcinek Wyczerpy – Chorzew Siemkowice: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 209 998 667,60 PLN, w tym UE: 142 923 263,21 PLN (PO liś).
  8. Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa – Kutno, etap I. Prace na linii kolejowej Nr 3 odcinek Warszawa – granica LCS Łowicz: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 117 546 899,53 PLN, w tym UE: 76 068 890,85 PLN
  9. Prace na linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 259 159 173,19 PLN, w tym UE: 1 494 774 479,96 PLN (CEF)<sup>187</sup>.
  10. Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Skierniewice – Pilawa – Łuków status – inny<sup>188</sup>.

---

<sup>186</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>187</sup> Jest to wartość całkowita projektu, bez rozbicia na województwa.

<sup>188</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. łódzkiego, Mazowieckiego i Lubelskiego - realizowany wyłącznie w zakresie prac projektowych. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

11. *Prace na linii kolejowej Nr 18 odcinek Kutno – Toruń Główny*: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość ogółem: 256 339 854,94 PLN, w tym środki BP: 36 542 698,55 PLN.
12. *Prace na linii kolejowej Nr 33 odcinek Kutno – Płock*: rezygnacja z realizacji<sup>189</sup>.
13. *Budowa linii kolejowej Bełchatów – Wieluń z bocznicą do Złoczewa (etap I) i rewitalizacja linii Bełchatów – Piotrków Trybunalski – prace analityczno-studialne*: rezygnacja z realizacji<sup>190</sup>.
14. *Baza logistyczna, przeładunkowa i park przemysłowy dla obsługi połączenia Łódź-Chengdu*: rezygnacja z realizacji<sup>191</sup>.
15. *Rewitalizacja linii kolejowej Nr 16 Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 168 011 062,85 PLN, w tym UE: 143 434 549,70 PLN (RPO).
16. *Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. – Opoczno w ramach zadania „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. linia kolejowa Nr 25 na odcinku Łódź – Opoczno - Etap I”*: rezygnacja z realizacji<sup>192</sup>.

---

<sup>189</sup> UM zrezygnował z realizacji projektu z powodu braku możliwości finansowania ze środków RPO. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>190</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>191</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>192</sup> Rezygnacja z projektu z uwagi na brak finansowania. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	145 358 349	0	0	<b>145 358 349</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>145 358 349</b>	10
Edukacja	0	0	0	<b>0</b>	0	0	33 568 533	<b>33 568 533</b>	<b>33 568 533</b>	2
Energetyka	276 239 735	0	0	<b>276 239 735</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>276 239 735</b>	3
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	26 934 914	0	46 555 487	<b>73 490 401</b>	0	0	27 590 309	<b>27 590 309</b>	<b>101 080 710</b>	4
Rewitalizacja	1 338 149 751	0	210 632 267	<b>1 548 782 018</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>1 548 782 018</b>	17
Transport / drogi	157 805 118	0	201 777 144	<b>359 582 263</b>	1 858 297 000	0	3 519 074 500	<b>5 377 371 500</b>	<b>5 736 953 763</b>	18
Transport / koleje	339 679 060	0	298 682 502	<b>638 361 562</b>	9 133 611 160	0	360 158 839	<b>9 493 769 999</b>	<b>10 132 131 561</b>	19
Transport / miejski	816 428 824	0	26 258 997	<b>842 687 822</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>842 687 822</b>	4
Zdrowie	100 982 650	0	129 021 439	<b>230 004 089</b>	626 985 000	0	49 797 921	<b>676 782 921</b>	<b>906 787 011</b>	16
inny	26 836 078	0	113 296 750	<b>140 132 827</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>140 132 827</b>	3
<b>Razem</b>	<b>3 228 414 480</b>	<b>0</b>	<b>1 026 224 586</b>	<b>4 254 639 066</b>	<b>11 618 893 160</b>	<b>0</b>	<b>3 990 190 102</b>	<b>15 609 083 262</b>	<b>19 863 722 328</b>	<b>96</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>193</sup>.

<sup>193</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 6. WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Małopolskiego (KT WMP) został zawarty pomiędzy Województwem Małopolskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Małopolskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 13 listopada 2014 r. W dniu 3 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania środkami z budżetu państwa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego (RPO WMP). W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 21 sierpnia 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 2 sierpnia 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 33 542 778 EUR). Natomiast w dniu 20 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 12 722 399 EUR), a także włączono nowe przedsięwzięcie do Kontraktu<sup>194</sup>.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Małopolskie	do wysokości ok.32,8 mld zł	Ogółem: 482 733 538,11 PLN: - EFS: 209 825 377,82 PLN - EFRR: 272 908 160,30 PLN Fundusz Pracy: 94,04 mln EUR	KT WMP obejmuje 70 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 18</li><li>▪ Edukacja: 3</li><li>▪ Energetyka: 4</li><li>▪ Kultura: 2</li><li>▪ Sport: 1</li><li>▪ Transport: 37</li><li>▪ Zdrowie: 5</li></ul>

### 6.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 26 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>195</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 7 przedsięwzięć<sup>196</sup>

<sup>194</sup> Już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, w dniu 17 marca 2023 r., podpisano Aneks nr 6, tzw. „porządkujący”, m.in. aktualizujący dokonane wcześniej zmiany w zakresie wysokości środków bp.

<sup>195</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. małopolskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (21 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (4 przedsięwzięcia).

<sup>196</sup> Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową w obszarze B+R są także 3 projekty nieujęte w art. 6 KT (wyłącznie w zał.5b do KT):

1. Centrum Badawczo-Rozwojowe Wydziału Chemii UJ, Uniwersytet Jagielloński: status – inny<sup>197</sup>.
  2. Budowa Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej Politechniki Krakowskiej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 34 076 645,18 PLN, w tym UE: 17 460 965,99 PLN.
  3. Małopolskie Centrum Biotechnologii źródłem innowacji w Małopolsce, Uniwersytet Jagielloński: status - inny<sup>198</sup>.
  4. Centrum Zrównoważonego Rozwoju i Poszanowania Energii „Miękinia”, Akademia Górniczo-Hutnicza: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 19 613 168,70 PLN, w tym UE: 7 614 476,77 PLN.
  5. Budowa Centrum Innowacji oraz Badań Prozdrowotnej i Bezpiecznej Żywności, Uniwersytet Rolniczy im. H. Kołłątaja w Krakowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 65 428 300,79 PLN, w tym UE: 39 933 878,77 PLN (RPO).
  6. Uniwersyteckie Centrum Medycyny Weterynaryjnej i Hodowli Zwierząt Polski Południowej, Uniwersytet Rolniczy: status - inny<sup>199</sup>.
  7. Rozbudowa zasobów obliczeniowych komputerów dużej mocy dla potrzeb prac badawczych i nowych technologii, Akademia Górniczo-Hutnicza, ACK Cyfronet: status – inny<sup>200</sup>.
- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia
    1. Szlak architektury drewnianej – piecza nad autentyzmem i integralnością zabytkowych obiektów drewnianych: status – inny<sup>201</sup>.
    2. Wsparcie obszaru kultury w województwie małopolskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

---

1. Utworzenie Regionalnego Zespołu Akredytowanych Laboratoriów Badawczych i Wzorcujących Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej: projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 14 672 897,65 PLN, w tym UE: 10 954 431,72 PLN (RPO).

2. Laboratorium Nano-zanieczyszczeń i Nowych Technologii Środowiskowych (Uniwersytet Rolniczy w Krakowie): status – inny.

3. Centrum Zrównoważonej Gospodarki Surowcami i Energią (Instytut Gospodarki Surowcami Mineralnymi i Energią): projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 27 562 019,53 PLN, w tym UE: 16 726 954,39 PLN.

<sup>197</sup> Umowę o dofinansowanie rozwiązano na skutek dwóch niekorzystnych wyników postępowań przetargowych na prowadzenie robót budowlanych. Oferty składane przez wykonawców znacząco przekraczały budżet projektu.

Od lutego 2023 r. Uniwersytet Jagielloński prowadzi prace przygotowawcze celem zgłoszenia projektu do udziału w procesie identyfikacji przedsięwzięć z zakresu infrastruktury badawczej (etap przedkonkursowy), potencjalnie kwalifikujących się do wsparcia ze środków programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, priorytet 1. Fundusze europejskie dla badań i rozwoju oraz przedsiębiorczości. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>198</sup> Nie zdecydowano się na złożenie projektu w ramach naboru RPO WM 2014-2020 ze względu na niezwykle skomplikowane i docelowo niemożliwe do zrealizowania dla jednostki wymogi. W 2020 roku projekt Małopolskiego Centrum Biotechnologii UJ został ujęty w wiązce projektów „Rozwój potencjału innowacyjnego regionów” KPO. Fiszka projektu została pozytywnie oceniona przez Grupę „Innowacje” w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej i została przekazana do dalszego etapu prac. Uniwersytet Jagielloński planuje realizację projektu w przypadku otrzymania finansowania w ramach funduszy KPO. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>199</sup> Odstąpiono od realizacji projektu z uwagi na brak możliwości uzyskania finansowania zewnętrznego. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>200</sup> realizacja projektu niemożliwa w związku z brakiem naboru wniosków w tym działaniu. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>201</sup> Przedsięwzięcie znajduje się na liście rezerwowej projektów wybranych do dofinansowania w ramach działania 8.1 PO IiŚ 2014-2020. W związku z brakiem zapewnionego finansowania, projekt aktualnie nie jest realizowany. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 12 projektów<sup>202</sup>:

- 2.1 Etnografia bez granic. Rewaloryzacja zabytkowych obiektów Muzeum Etnograficznego w Krakowie umożliwiająca rozwój tożsamości, więzów społecznych oraz pozytywnych postaw XXI wieku: status – inny<sup>203</sup>.
- 2.2 SKANSENOVA – systemowa opieka nad dziedzictwem w małopolskich muzeach na wolnym powietrzu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 563 788,79 PLN, w tym UE: 8 850 565,73 PLN (PO liś).
- 2.3 Rewaloryzacja i modernizacja zabytkowych, drewnianych budynków Muzeum Tatrzańskiego w Zakopanem dla zachowania i prezentacji unikatowego dziedzictwa kulturowego Podhala: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 12 797 120,00 PLN, w tym UE: 9 878 803,00 PLN (PO liś).
- 2.4 Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynierskich dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 15 510 245,77 PLN, w tym UE: 9 371 344,10 PLN (PO liś).
- 2.5 Remont konserwatorski i modernizacja zabytkowego obiektu stanowiącego siedzibę krakowskiej Filharmonii im. Karola Szymanowskiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 24 476 711,00 PLN, w tym UE: 14 667 081,00 PLN (PO liś).
- 2.6 Rewitalizacja historycznych piwnic Opactwa Benedyktynów w Tyńcu w celu utworzenia pierwszego w Polsce Muzeum Benedyktynów w Tyńcu: rezygnacja z realizacji<sup>204</sup>.
- 2.7 Wirydarze dziedzictwa benedyktyńskiego – rewaloryzacja i adaptacja zabytkowych obiektów w Opactwie Św. Wojciecha Mnisek Benedyktynek w Staniątkach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 246 386,09 PLN, w tym UE: 7 242 470,21 PLN (RPO).
- 2.8 Modernizacja i adaptacja zabytkowej siedziby Muzeum Historii Fotografii im. Walerego Rzewuskiego w Krakowie na potrzeby utworzenia nowoczesnego centrum magazynowo – konserwatorskiego i digitalizacyjnego oraz badawczego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 25 717 677,55 PLN, w tym UE: 14 673 312,59 PLN (PO liś).
- 2.9 Zabezpieczenie konserwatorskie, wyposażenie i udostępnienie na cele turystyczne i muzealne zespołu zabytkowych budynków Domu Zakonnego Salezjanów w Oświęcimiu: status – inny<sup>205</sup>.

---

<sup>202</sup> Projekt pn.: *Przeszłość przyszłości – remont i wyposażenie Muzeum Książąt Czartoryskich - Muzeum Narodowe w Krakowie w celu udostępnienia unikatowej kolekcji* zgłoszony został przez stronę rządową.

<sup>203</sup> Muzeum Etnograficzne im. S. Udzieli w Krakowie nie otrzymało dofinansowania ze środków UE (PO liś 2014-2020) dla projektu. Realizacja zadania pod nazwą Etnografia bez granic. Rewaloryzacja zabytkowych obiektów Muzeum Etnograficznego w Krakowie umożliwiająca rozwój tożsamości, więzów społecznych oraz pozytywnych postaw XXI wieku została zawieszona. Instytucja realizuje niektóre części zadania ujęte w projekcie w oparciu o środki Województwa Małopolskiego. W 2020 roku projekt "Etnografia bez granic. Rewaloryzacja zabytkowych obiektów Muzeum Etnograficznego w Krakowie umożliwiająca rozwój tożsamości, więzów społecznych oraz pozytywnych postaw XXI wieku" został zgłoszony przez Województwo Małopolskie do KPO (Krajowy Program Odbudowy), jednak ostatecznie nie przydzielono go do żadnej wiązki. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>204</sup> Projekt nie otrzymał dofinansowania ze środków UE w ramach PO liś 2014-2020. W 2020 roku projekt "Rewitalizacja historycznych piwnic Opactwa Benedyktynów w Tyńcu w celu utworzenia pierwszego w Polsce Muzeum Benedyktynów w Tyńcu" został zgłoszony przez Województwo Małopolskie do KPO (Krajowy Program Odbudowy), jednak ostatecznie nie przydzielono go do żadnej wiązki. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>205</sup> Projekt uzyskał możliwość dofinansowania z listy rezerwowej konkursu RPMP.06.01.01-IZ.00-12-022, jednak ze względu na wpływ inflacji na wysokość dofinansowania oraz na koszt inwestycji a także ze względu na zbyt krótki możliwy okres realizacji inwestycji po otrzymaniu dofinansowania, realizacja projektu nie była możliwa. W związku z powyższym Wnioskodawca nie przystąpił do zawarcia umowy na realizację projektu w proponowanym zakresie. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

2.10 Waloryzacja zabytkowego Gmachu Głównego Muzeum Archeologicznego w Krakowie dla wzmocnienia funkcji muzealnych: status – inny<sup>206</sup>.

2.11 Beskidzkie Muzeum Sakralnej Architektury Drewnianej Diecezji Bielsko Żywieckiej – udostępnienie dziedzictwa kulturowego Podbeskidzia poprzez nadanie nowych funkcji kulturalnych drewnianym obiektom zabytkowym: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 140 245,21 PLN, w tym UE: 16 812 003,73 PLN (PO liś).

2.12 Przeszłość przyszłości – remont i wyposażenie Muzeum Ksiąg Czarotoryskich - Muzeum Narodowe w Krakowie w celu udostępnienia unikatowej kolekcji<sup>207</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 56 372 531,50 PLN, w tym UE: 37 124 075,43 PLN (PO liś).

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. Małopolskie Centrum Nauki: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 276 648 723,09 PLN, w tym UE: 190 864 079,30 PLN (RPO).

- zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. Rozwój radioterapii jako podstawowej, obok chirurgii, metody radykalnego leczenia miejscowego nowotworów złośliwych: Kraków, Tarnów, Nowy Sącz: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 71 880 000,00 PLN, w tym UE: 2 610 000,00 PLN.

2. Rozwój oraz modernizacja szpitalnej, ambulatoryjnej i środowiskowej bazy leczenia psychiatrycznego oraz uzależnień w Małopolsce

w skład przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

2.1 Budowa Ośrodka Psychiatrycznego wraz ze Specjalistyczną Poradnią Konsultacyjną i zapleczem techniczno-administracyjnym w Wojewódzkim Szpitalu Św. Łukasza w Tarnowie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 22 581 475,00 PLN, w tym UE: 11 829 848, 00 PLN (RPO).

2.2 Rozwój bazy leczenia psychiatrycznego poprzez modernizację obiektów Szpitala Specjalistycznego im. J. Babińskiego - I etap inwestycji: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 988 101,00 PLN, z czego 17 751 485,00 PLN (JST).

2.3 Rozwój bazy leczenia psychiatrycznego poprzez modernizację obiektów Szpitala Specjalistycznego im. J. Babińskiego- II etap inwestycji: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 36 518 773,17 PLN, w tym UE: 22 292 044,45 PLN (RPO).

2.4 Przebudowa, rozbudowa i modernizacja Wojewódzkiego Szpitala Psychiatrycznego w Andrychowie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 22 490 519,00 PLN, w tym UE: 10 223 883,00 PLN (RPO).

3. Przeciwdziałanie skutkom społecznym pandemii COVID-19 oraz poprawa bezpieczeństwa epidemiologicznego Szpitala im. Św. Jana Pawła II w Wadowicach poprzez nadbudowę pawilonu "E" o dwie kondygnacje wraz z niezbędnym wyposażeniem: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 42 500 000, 00 PLN, w tym UE: 15 000 000, 00 PLN (RPO).

- energetyka/ochrona środowiska: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

---

<sup>206</sup> W 2020 roku projekt "Waloryzacja zabytkowego Gmachu Głównego Muzeum Archeologicznego w Krakowie dla wzmocnienia funkcji muzealnych" został zgłoszony przez Województwo Małopolskie do KPO (Krajowy Program Odbudowy), jednak ostatecznie nie przydzielono go do żadnej wiązki. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku, UM woj. małopolskiego.

<sup>207</sup> Projekt zgłoszony do KT dla woj. małopolskiego przez stronę rządową. Projekt jest częścią przedsięwzięcia pn. „Wsparcie obszaru kultury w województwie małopolskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego” – właściwość stron: rządowa/samorządowa.

w skład przedsięwzięcia wchodzi projekty:

- 1.1 w ramach PO liś: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 054 670,00 PLN, w tym UE: 2 104 508,00 PLN.
- 1.2 w ramach RPO WM: projekty w trakcie realizacji. Wartość projektów ogółem: 226 057 578,00 PLN, w tym UE: 96 336 285,00 PLN<sup>208</sup>.
2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych: projekty wchodzące w skład ww. przedsięwzięcia są w trakcie realizacji<sup>209</sup>. Wartość projektów ogółem: 365 525 250,00 PLN, w tym UE: 152 150 640,50 PLN (PO liś).

- transport: 11 przedsięwzięć

1. Budowa nowego węzła na autostradzie A4 w Podłężu oraz połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 1.1 Budowa dodatkowego węzła drogowego (węzeł Niepołomice) w ciągu autostrady A4 Kraków – Tarnów na odcinku Węzeł Kraków Wieliczka – Węzeł Targowisko: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 47 781 065,06 PLN, w tym BP: 27 462 181,38 PLN.
- 1.2 Budowa obwodnic Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej 964 wraz z połączeniem Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych (etap II): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 63 189 207,00 PLN, w tym UE: 34 000 000,00 PLN (RPO).
- 1.3 Budowa obwodnic Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej 964 wraz z połączeniem Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych (etap II): projekt w trakcie realizacji<sup>210</sup>. Wartość projektu ogółem: 54 523 097, 00 PLN, w tym BP: 32 000 000,00 PLN, JST: 22 523 097,00 PLN.
2. Węzeł „BOCHNIA”: Budowa połączenia autostrady A4 z drogą krajową Nr 4 - węzeł „Bochnia”:

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 2.1 Połączenie drogowe węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I (od węzła autostrady A4 do ul. Krzczowskiej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 40 093 752,47 PLN, w tym UE: 32 583 707,80 PLN (RPO).
- 2.2 Połączenie drogowe węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap II (od ul. Krzczowskiej do DK 94 ): –projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 138 856 080,00 PLN, w tym UE: 117 891 600,00 PLN (RPO).

---

<sup>208</sup> W ramach poddziałania 4.3.1 RPO WM 2014-2020 planuje się zrealizować 31 projektów pozakonkursowych ujętych obecnie w Strategii ZIT przewidujące kompleksową modernizację energetyczną obiektów użyteczności publicznej, polegającą m.in. na przebudowie systemu grzewczego (wraz z wymianą źródła ciepła, podłączeniem lub modernizacją przyłączy, podłączeniem do sieci ciepłowniczej), ociepleniu obiektu, wymianie okien i drzwi, budowie lub modernizacji wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidację dotychczasowych źródeł ciepła. Na dzień 31.12.2022 r. zostało złożonych 31 wniosków o dofinansowanie oraz podpisano 31 umów o dofinansowanie projektów. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku, UM woj. małopolskiego.

<sup>209</sup> Złożone 4 z 4 wniosków (jeden z nich nie uzyskał pozytywnej oceny), podpisane 3 umowy o dofinansowanie. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku, UM woj. małopolskiego.

<sup>210</sup> Zadanie rozstało rozpoczęte, zawarto umowę nr X/189/ZDW/21 z dn.22.12.2021 r. pomiędzy Województwem Małopolskim a Gminą Niepołomice w sprawie wspólnej realizacji zadania. Ponadto inwestycja otrzymała dofinansowanie - dotację celową ze środków budżetu państwa - decyzja Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej nr 16/2021 z 15.10.2021 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku, UM woj. małopolskiego.



3. Węzeł „WIERZCHOSŁAWICE”: (a) Budowa połączenia autostrady A4 z drogą wojewódzką Nr 975 - węzeł „Wierzchosławice”; (b) Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

3.1 Obwodnica Wierzchosławic i Łętowic: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 219 179 939,00 PLN, w tym UE: 184 037 627,00 PLN (RPO).

3.2(b) Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie

projekt podzielono na dwa zadania:

3.2.1 Zadanie 1. Budowa połączenia węzła autostrady A4 z SAG w Tarnowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 166 663 390,00 PLN, w tym UE: 122 267 729,00 PLN (RPO).

3.2.2 Zadanie 2. Przebudowa DW 973 w obszarze Miasta Tarnów wraz z infrastrukturą: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 39 851 513,69 PLN, w tym UE: 25 412 531,40 PLN (RPO).

4. Budowa północnej obwodnicy Krakowa<sup>211</sup>: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 815 000 000,00 PLN.

5. Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odcinek Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 164 393 988,70 PLN, w tym UE: 89 144 341,62 PLN (RPO)

6. Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odcinek Stróże – Muszyna: status – inny<sup>212</sup>.

7. Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa: status – inny<sup>213</sup>.

8. Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odcinek Stróże – granica województwa: status – inny<sup>214</sup>.

9. Zakup taboru kolejowego – nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby rozwoju kolei małopolskich: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 110 161 348,84 PLN, w tym UE: 41 735 522,86 PLN (PO liś).

10. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

10.1 w ramach PO liś: w trakcie realizacji<sup>215</sup>. Wartość projektów ogółem: 1 509 320 000,00 PLN, w tym UE: 553 904 560,00 PLN.

---

<sup>211</sup> W KT dla Województwa Małopolskiego projekt jest wskazany jako właściwość strony samorządowej, jednak zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19.05.2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, Północna Obwodnica Krakowa znalazła się w sieci dróg krajowych w ciągu drogi ekspresowej S52, co oznacza, że projekt realizowany jest przez stronę rządową.

<sup>212</sup> Projekt rezerwy - aktualnie brak zapewnionego źródła finansowania. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>213</sup> Projekt rezerwy - aktualnie brak zapewnionego źródła finansowania. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>214</sup> Projekt rezerwy - aktualnie brak zapewnionego źródła finansowania. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>215</sup> W ramach działania 6.1 POliś zostały złożone 4 wnioski o dofinansowanie. Wszystkie umowy o dofinansowanie podpisane. W 2022 r. Gmina Miejska Kraków złożyła wniosek o dofinansowanie projektu przewidującego wsparcie w przygotowaniu SUMP pn. "Od idei do zmiany. Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej", do końca 2022 r. nie została podpisana umowa o dofinansowanie. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

10.2 w ramach RPO WM: w trakcie realizacji<sup>216</sup>. Wartość projektów ogółem: 744 235 724,00 PLN, w tym UE: 509 507 880,00 PLN (RPO).

11. Kontynuacja rozwoju Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice (w zakresie dotyczącym poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska): status – inny<sup>217</sup>.

## 6.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Małopolskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 44 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 11 przedsięwzięć<sup>218</sup>

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. małopolskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

Status pozostałych przedsięwzięć na dzień 31.12.2022 r.:<sup>219</sup>

1. SOLARIS – Narodowe Centrum Promieniowania Synchrotronowego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu: 14 445 850,00 PLN, w tym UE: 9 533 000,00 PLN (PO IR).
2. CTA – Obserwatorium astronomii gamma TeV: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b, nie został złożony wniosek.
3. SPIRAL2: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b, nie został złożony wniosek.
4. SUNLAB – Podziemne Laboratorium w Sieroszowicach: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
5. CCB – Centrum Cyklotronowe Bronowice (rozbudowa): status – inny. projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
6. ESS – Europejskie Źródło Spalacyjne: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
7. NCBiA - Narodowe Centrum Badań i Aplikacji Nowych Materiałów i Technologii dla Elektroenergetyki: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.

---

<sup>216</sup> W ramach poddziałania 4.5.1 RPO WM 2014-2020 planuje się zrealizować 44 projekty pozakonkursowe ujęte obecnie w Strategii ZIT w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej i ekologicznego transportu. Projekty te przewidują budowę parkingów w systemie P+R (parkuj i jedź) powiązanych z poszczególnymi podsystemami komunikacji zbiorowej, sieci ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, zakup niskoemisyjnych autobusów oraz rozwój systemu informacji dla podróżujących. Na dzień 31.12.2022 do IZ RPO 2014-2020 złożone zostały 44 wnioski o dofinansowanie projektów oraz podpisano 44 umów o dofinansowanie projektów (w trakcie podpisywania aneksów zwiększających dla części projektów). Do końca 2022 r. rozpoczęto kolejną procedurę aktualizacji Strategii ZIT, w ramach której identyfikowany jest kolejny, 45 projekt (pod kątem terminu realizacji nowego projektu oraz zmian w projektach trwających zaktualizowano datę zakończenia realizacji). W roku 2022 został złożony 1 wniosek o dofinansowanie, podpisano 1 umowę, część projektów zostało zakończonych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku, UM woj. małopolskiego.

<sup>217</sup> Projekt jest planowany do realizacji, jednak na ten moment nie ma zagwarantowanego finansowania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku, UM woj. małopolskiego.

<sup>218</sup> Aneks nr 2 do KT woj. małopolskiego podpisany w dn. 30.05.2017 r. wprowadził następujące zmiany: dwa przedsięwzięcia pn: Małopolskie Centrum Badań Energooszczędnych oraz Małopolskie Centrum Badań Przedklinicznych i Medycyny Translacyjnej Wydziału Lekarskiego Uniwersytetu Jagiellońskiego, Collegium Medicum zostały usunięte z KT woj. małopolskiego. Ponadto, w przypadku pięciu projektów nastąpiła korekta właściwości stron. Dotyczy projektów pn: 1. Centrum Badawczo-Rozwojowe Wydziału Chemii UJ, Uniwersytet Jagielloński, 2. Małopolskie Centrum Biotechnologii Źródłem innowacji w Małopolsce, Uniwersytet Jagielloński, 3. Centrum Zrównoważonego Rozwoju i Poszanowania Energii „Miękinia”, Akademia Górniczo-Hutnicza, 4. Uniwersyteckie Centrum Medycyny Weterynaryjnej i Hodowli Zwierząt Polski Południowej, Uniwersytet Rolniczy, 5. Rozbudowa zasobów obliczeniowych komputerów dużej mocy dla potrzeb prac badawczych i nowych technologii, Akademia Górniczo-Hutnicza, ACK Cyfronet.

<sup>219</sup> Źródło: dane DRP MFIPR.

8. *NCTE - Narodowe Centrum Technologii Energetycznych*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, został negatywnie oceniony.
9. *Konsorcjum dla Odlewnictwa i Metalurgii FOUNDRYMET*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
10. *C4@A4 – Złożoność, Korelacje, Koherencja, Kognitywność wzdłuż A4*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 380 976,13 PLN, w tym UE: 18 019 886,68 PLN (PO WER)<sup>220</sup>.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Bezpieczeństwo energetyczne województwa małopolskiego*

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:

- 1.1 *Rozbudowa i modernizacja stacji Tarnów*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 22 529 452,36 PLN, w tym UE: 3 442 718,13 PLN.

- 1.2 *Gazyfikacja rejonu Szczawnicy i gmin ościennych*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 95 065 451,28 PLN, w tym UE: 23 710 918,00 PLN.

- 1.3 *Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 332 235 716,34 PLN, w tym UE: 118 339 000,09 PLN.

- 1.4 *Gazociąg Pogórska Wola-Tworzeń*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 424 892 295,00 PLN, w tym UE: 205 760 278,56 PLN.

- 1.5 *Zwiększenie możliwości przesyłowych linii 110 kV Siersza-Olkusz, tor 1 i tor 2*: rezygnacja z realizacji projektu<sup>221</sup>.

- 1.6 *Budowa i modernizacja sieci SN i nN na terenie Podbeskidzia w celu realizacji koncepcji sieci inteligentnej*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 505 182,38 PLN, w tym UE: 2 665 807,50 PLN.

2. *Rozwój klastrów energii w województwie małopolskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

w ramach ww. przedsięwzięcia zidentyfikowano osiem projektów klastrowych:

- 3.1 *Klaster Energii Zbiornika Czorszyńskiego*

- 3.2 *Klaster Energii Serce Podhala*

- 3.3 *Brzeski Klaster Energii Odnawialnej*

- 3.4 *Klaster Energii Zielony Pierścień Tarnowa*

---

<sup>220</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0006/15 realizowany jest przez Uniwersytet Jagielloński - Collegium Medicum w Krakowie. Tytuł projektu: *Dydaktyka, Innowacja, Rozwój. Podniesienie jakości kształcenia poprzez rozwój innowacyjnej edukacji*. (UJ Collegium Medicum). Okres realizacji projektu 01.02.2016 r. - 30.06.2023 r. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 08.03.2016 r.

<sup>221</sup> Umowa rozwiązana w dniu 27.11.2019 r.

### 3.5 Ryterski Mikroklaster Energii Odnawialnej

### 3.6 Tarnowski Klaster Energii

### 3.7 Klaster energii Wirtualna Zielona Elektrownia Ochotnica

### 3.8 Klaster energii Zielona Generacja Nowy Targ

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. *Remont i przebudowa obiektów i urządzeń sportowych WKS WAWEL w Krakowie*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 532 660,00 PLN, z czego 6 532 660,00 PLN to budżet JST, a 4 000 000,00 PLN budżet państwa (FRKF).

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Nowa siedziba Szpitala Uniwersyteckiego Kraków – Prokocim*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 230 060 000,00 PLN, w tym UE: 255 460 000,00 PLN (RPO), środki budżetu państwa: 800 000 000,00 PLN.

2. *Przebudowa Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 208 861 000,00 PLN (budżet państwa).

- transport: 26 przedsięwzięć

- transport drogowy (15)

1. *S-7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 *Budowa drogi S7 Bieżanów - Christo Botewa-Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK 79) - Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 666 370 600,00 PLN.

1.2 *Budowa drogi S7 Lubień – Rabka*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 2 698 200 000,00 PLN.

2. *S-7 Warszawa – Rabka, odcinek granica województwa – Igołomska*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 4 295 752 600,00 PLN.

3. *S-1 Pyrzowice – Bielsko Biała*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 3 591 227 200,00 PLN.

4. *DK 75 Brzesko – Nowy Sącz, przygotowanie dokumentacji, przewidywana realizacja odcinek Łososina Dolna – Nowy Sącz*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 5 569 401 856,06 PLN.

5. *Obwodnica Zabierzowa w ciągu DK79*: status – inny<sup>222</sup>.

6. *Obwodnica m. Zator w ciągu DK28, odcinek o dł. 2,4 km*: status – inny<sup>223</sup>.

7. *Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu DK73*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 137 020 200,00 PLN.

8. *Obwodnica Nowego Sącza (Chełmca) w ciągu DK28*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 76 636 000,00 PLN.

9. *Budowa odcinek DK 47 Rdzawka – Nowy Targ wraz z elementami modernizacji DK 47 na odcinek Nowy Targ – Zakopane (Węzeł Poronin)*: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 1 323 773 700,00 PLN.

---

<sup>222</sup> W 2022 r. ogłoszony został przetarg. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>223</sup> W 2022 r. ogłoszony został przetarg. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

10. Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej: status – inny<sup>224</sup>.
11. Obwodnica Limanowej w ciągu DK28: status – inny<sup>225</sup>.
12. Obwodnica Skawiny (etap IV i V): realizacja zakończona(BP). Wartość projektu ogółem: 71 200 000,00 PLN.
13. Obwodnica Gorlic w ciągu DK28: status – inny<sup>226</sup>.
14. Przebudowa DK 94 Kraków – Olkusz:

w skład przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

- 14.1 Rozbudowa dk 94 na odcinku w Olkuszu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 398 372 500,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
  - 14.2 Rozbudowa dk nr 94 na odcinku Zederman - Jerzmanowice (II etap): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 110 635 116,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
  - 14.3 Rozbudowa dk nr 94 na odc. Jerzmanowice – Giebułtów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 85 000 000,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
  - 14.4 Rozbudowa dk nr 94 na odcinku Giebułtów - Modlnica do parametrów drogi dwujezdniowej klasy GP: realizacja zakończona(BP). Wartość projektu ogółem: 49 072 721,00 PLN.
15. Udrożnienie układu komunikacyjnego w stolicy subregionu sądeckiego – budowa trasy zachodniej (Budowa nowego połączenia miast Nowy Sącz i Stary Sącz: projekt w trakcie realizacji<sup>227</sup>. Wartość projektu ogółem: 218 600 000,00 PLN.

- transport kolejowy (10)

1. Prace na linii kolejowej E-30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 166 443 858,33 PLN, w tym UE: 865 515 492,90 PLN (CEF).
2. Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice – odcinki na terenie województwa małopolskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 817 723 525,68 PLN, w tym UE: 685 998 778,55 PLN (PO liś).
3. Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka – odcinki na terenie województwa małopolskiego: projekt w trakcie realizacji<sup>228</sup>. Wartość projektu ogółem: 396 866 114,73 PLN, w tym UE: 256 458 255,63 PLN.

---

<sup>224</sup> Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Brak zapewnionego finansowania na prace budowlane, prowadzone są wyłącznie prace przygotowawcze. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>225</sup> Zadanie znajduje się na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>226</sup> Zadanie znajduje się na liście rezerwowej w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>227</sup> Zadanie zostanie realizowane w zmienionej formule. Uaktualniono przebieg trasy - obecnie planowany przebieg to od ul. Piramowicza (DK 87) do DW 969, pn. "Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu". W dniu 20.03.2019 r. zostało podpisane porozumienie pomiędzy Prezydentem Miasta Nowego Sącza a Zarządem Województwa Małopolskiego, który na mocy porozumienia pełnił będzie rolę inwestora zastępczego. W listopadzie 2020 roku uzyskana została decyzja środowiskowa, obecnie trwa postępowanie odwoławcze. Opracowanie projektów budowlanych oraz uzyskanie decyzji ZRID planowane jest na 2024 rok. Realizacja robót budowlanych 2025-2028. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Małopolskiego w 2022 roku*, UM woj. małopolskiego.

<sup>228</sup> Projekt realizowany na terenie woj. śląskiego. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

4. Prace na linii kolejowej nr 8 odcinek Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – odcinki na terenie województwa małopolskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 598 486,00 PLN, w tym UE: 18 378 360,00 PLN (PO IiŚ).
5. Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec – odcinki na terenie województwa małopolskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 369 579 925,87 PLN.
6. (a) Modernizacja linii kolejowej Katowice – Kraków (szybkie połączenie), (b) Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 304 527 561,97 PLN, w tym UE: 189 636 533,42 PLN (PO IiŚ).
7. Budowa nowej linii kolejowej Podtęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz:

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

7.1 Budowa nowej linii kolejowej Podtęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap I - prace przygotowawcze: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 311 657 651,16 PLN.

7.2 Budowa nowej linii kolejowej Podtęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II: status - inny<sup>229</sup>.

8. Modernizacja linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu: 454 622 523,85 PLN.
9. Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej: rezygnacja z realizacji<sup>230</sup>.
10. Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej: zadanie o takiej samej nazwie ujęte na poz. 10 na liście warunkowej KT dla woj. małopolskiego<sup>231</sup>.

- transport śródlądowy (1)

Modernizacja drogi wodnej rzeki Wisły od km 0+000 do km 92+600 wraz z poprawą bezpieczeństwa obiektów hydrotechnicznych: rezygnacja z realizacji<sup>232</sup>.

<sup>229</sup> Projekt przewidziany do finansowania z KPO oraz FENiKS. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>230</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>231</sup> Warunki realizacji w KT różnią się brakiem jednego zdania: "Elementy umieszczone w WPIK". Także pozostała część zapisu tj. „W miarę dostępnej alokacji elementy przedsięwzięcia nieumieszczone w WPIK będą mogły ubiegać się o wsparcie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 (PI 7.4) w konkursie zamkniętym dla projektów wynikających z Kontraktu" jest niemal identyczna (w przypadku projektu ujętego na poz.25 listy podstawowej KT w miejsce „WPIK” jest „KPK”).

<sup>232</sup> Zadanie nie będzie realizowane do końca 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Małopolskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	119 118 115	0	0	<b>119 118 115</b>	14 445 850	0	0	<b>14 445 850</b>	<b>133 563 965</b>	18
Edukacja	276 648 723	0	0	<b>276 648 723</b>	21 380 976	0	0	<b>21 380 976</b>	<b>298 029 699</b>	3
Energetyka	594 637 498	0	0	<b>594 637 498</b>	852 193 463	0	27 034 635	<b>879 228 097</b>	<b>1 473 865 595</b>	4
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	35 386 631	0	148 438 075	<b>183 824 706</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>183 824 706</b>	2
Sport	0	0	0	<b>0</b>	0	0	10 532 660	<b>10 532 660</b>	<b>10 532 660</b>	1
Transport / drogi	2 394 222 506	0	190 915 538	<b>2 585 138 044</b>	15 669 398 972	0	3 621 863 521	<b>19 291 262 493</b>	<b>21 876 400 537</b>	20
Transport / koleje	164 393 989	0	110 161 349	<b>274 555 338</b>	3 539 492 086	0	304 527 562	<b>3 844 019 648</b>	<b>4 118 574 985</b>	14
Transport / miejski	2 253 555 724	0	0	<b>2 253 555 724</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>2 253 555 724</b>	1
Zdrowie	42 500 000	0	175 458 868	<b>217 958 868</b>	0	0	1 438 921 000	<b>1 438 921 000</b>	<b>1 656 879 868</b>	4
<b>Razem</b>	<b>5 880 463 186</b>	<b>0</b>	<b>624 973 830</b>	<b>6 505 437 016</b>	<b>20 096 911 346</b>	<b>0</b>	<b>5 402 879 378</b>	<b>25 499 790 724</b>	<b>32 005 227 740</b>	<b>67</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>233</sup>.

<sup>233</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych.

## 7. WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Mazowieckiego został zawarty pomiędzy Województwem Mazowieckim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Mazowieckiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 25 listopada 2014 r. W dniu 31 lipca 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WM. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 29 maja 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 11 maja 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 25 047 558 EUR)<sup>234</sup>.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Mazowieckie	49,1 mld zł	Ogółem: 365 549 655,16 PLN: - EFS: 203 329 360,67 PLN - EFRR: 1 62 220 294,49 PLN Fundusz Pracy: 149,65 mln EUR	KT WMA obejmuje 142 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ B+R: 60</li> <li>▪ Edukacja: 2</li> <li>▪ Energetyka: 6</li> <li>▪ ICT: 1</li> <li>▪ Inne: 1</li> <li>▪ Kultura: 7</li> <li>▪ Sport: 1</li> <li>▪ Środowisko: 3</li> <li>▪ Transport: 51</li> <li>▪ Zdrowie: 10</li> </ul>

### 7.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 84 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>235</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

<sup>234</sup> Już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, w dniu 7 czerwca 2023 r., podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 4 801 089 EUR).

<sup>235</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. mazowieckiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (79 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (5 przedsięwzięć).



- B+R: 37 przedsięwzięć<sup>236</sup>

1. *Utworzenie Ośrodka Inteligentnych Specjalizacji w Zakresie Innowacyjnych Technologii Przemysłowych oraz Bezpieczeństwa Technicznego i Środowiskowego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 58 699 248,00 PLN, w tym UE: 40 822 549,50 PLN.
2. *Centrum Naukowych Analiz Geoprzestrzennych, Obliczeń Satelitarnych wraz z laboratoriami Testowania/Certyfikacji Produktów Geomatycznych CENAGIS*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 23 399 476,63 PLN, w tym UE: 18 511 218,40 PLN.
3. *Centrum Nanoelektroniki, Mikrosystemów i Fotoniki*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 70 488 628,36 PLN, w tym UE: 52 105 785,87 PLN.
4. *Centrum Żywności i Żywnienia - Modernizacja kampusu SGGW w celu stworzenia Centrum Badawczo-Rozwojowego Żywności i Żywnienia*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 42 272 378,19 PLN, w tym UE: 32 928 739,84 PLN.
5. *Terenowy poligon doświadczalno-wdrożeniowy w powiecie przasnyskim*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 33 495 600,04 PLN, w tym UE: 24 655 999,02 PLN.
6. *Uniwersyteckie Centrum współpracy NAUKA-BIZNES* – rezygnacja z realizacji.
7. *Centrum Prototypowania ITeE-PIB* – realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 170 140,00 PLN, w tym UE: 10 645 250,00 PLN.
8. *II etap budowy Kampusu Nowych Technologii Politechniki Warszawskiej* – rezygnacja z realizacji.

Pozostałe 10 projektów ma status „inny” – w czterech przypadkach złożono wniosek i nie uzyskano dofinansowania, dla sześciu projektów nie złożono wniosku o dofinansowanie.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Europejskie Centrum Muzyki Sinfonia Varsovia (część dotycząca budynków zabytkowych)*: status – inny.
2. *Stacja Muzeum – renowacja i konserwacja zabytkowego taboru kolejowego*: status – inny.
3. *Rewitalizacja zabytkowego Pałacyku Briggsów wraz z parkiem w Markach*: status – inny.
4. *Wsparcie obszaru kultury w województwie mazowieckim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:

- 4.1 *Rewitalizacja zabytkowego Kościoła pw. Wszystkich Świętych w Warszawie dla zachowania dziedzictwa kulturowego i poprawy dostępności do zasobów kultury*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 19 792 238,00 PLN, w tym UE: 15 993 425,56 PLN (PO liś).
- 4.2 *Rewaloryzacja parku miejskiego – historycznego założenia ogrodowego „Aleksandria” w Siedlcach*: rezygnacja z realizacji projektu.
- 4.3 *Renowacja zabytkowej oficyny, budynku wieży, zbiornika fontanny w Zespole Pałacowo-Parkowym w Koźniewicach- etap II i etap III*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 933 210,38 PLN, w tym UE: 2 912 889,65 PLN (RPO).

---

<sup>236</sup> Sprawozdanie obejmuje wyłącznie projekty ujęte w art.6 KT dla woj. mazowieckiego (projekty, które są uzgodnione i wpisane do zał. 5b, ale nie są ujęte w art.6 co do zasady nie są sprawozdawane). Z 37 przedsięwzięć z obszaru B+R, ujętych w art. 6 KT w tabeli sprawozdawczej opisano tylko 18 z nich. Pozostałe projekty, ujęte w art. 6 pod numerami: 50, 52, 54, 55, 58, 60, 61, 63 - 65, 68, 70, 70 - 72, 77, 79,80, 82 - 84,103 – nie zostały opisane w tabeli sprawozdawczej.

4.4 Rewitalizacja nieruchomości przy ul. Rwańska 2/Rynek 15 oraz Rwańska 4/Rynek 14/Grodzka 1 w Radomiu<sup>237</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 36 497 948,96 PLN, w tym UE: 16 259 112,81 PLN (RPO).

4.5 Modernizacja skrzydła północnego i wschodniego Warszawskiego Arsenatu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 29 154 764,05 PLN (środki JST).

4.6 Odrestaurowanie Pałacyku Karolin i utworzenie bazy edukacyjnej dla prezentacji i promocji folkloru: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 25 761 564,81 PLN, w tym UE: 13 208 490,31 PLN (PO liś).

- środowisko: 3 przedsięwzięcia

1. Pakiet inwestycji z zakresu gospodarki wodnej: status projektu nie został określony.

2. Pakiet inwestycji wodno-kanalizacyjnych na terenie Mazowsza: strona samorządowa wskazała osiem projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia. Status sześciu projektów nie został określony. Odnośnie do pozostałych dwóch projektów:

2.1 Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka: realizacja zakończona. Wartość projektu: 96 506 769,49 PLN, w tym UE: 66 563 243,84 PLN (RPO).

2.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka - etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 73 185 242,54 PLN, w tym UE: 39 618 933,67 PLN (RPO).

3. Pakiet inwestycji z zakresu gospodarowania odpadami: status żadnego z czterech projektów nie został określony.

- zdrowie: 10 przedsięwzięć

1. Utworzenie SOR w Szpitalu Powiatowym w Sokołowie Podlaskim: status – inny.

2. Projekt – SOR Powiatowego Centrum Medycznego w Grójcu: status – inny.

3. Szpitalny Oddział Ratunkowy w Lipsku: status – inny.

4. Przebudowa pomieszczeń Izby Przyjęć w budynku "C" dla potrzeb Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Międzyzleskim Szpitalu Specjalistycznym w Warszawie: status – inny.

5. Tworzenie i rozwój ośrodków onkologicznych (projekt systemowy), w tym Siedleckiego Ośrodka Onkologicznego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 54 925 422,80 PLN, w tym UE: 41 943 698,80 (RPO).

6. Poprawa funkcjonowania i efektywności kosztowej leczenia psychiatrycznego w Mazowieckim Szpitalu Wojewódzkim Drewnica: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 137 136 044,50 PLN, w tym UE: 95 830 667,89 PLN (RPO).

7. Wsparcie dla Państwowego Ratownictwa Medycznego, w tym również tworzenie i modernizacja SOR

W skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

7.1 Poprawa jakości świadczonych usług medycznych dla pacjentów regionu Mazowsza poprzez kompleksową rozbudowę i modernizację infrastruktury Płockiego Zakładu Opieki Zdrowotnej Sp. z o.o.: status – inny.

7.2 Doposażenie Płockiego Zakładu Opieki Zdrowotnej w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną: status – inny. Projekt otrzymał został negatywnie oceniony na etapie oceny merytorycznej.

---

<sup>237</sup> Projekt realizowany jest pn.: Rewitalizacja nieruchomości przy ul. Rwańska 2/Rynek 15 oraz Rwańska 4/Rynek 14/Grodzka 1 wraz z zagospodarowaniem placu Rynku - etap 1.

7.3 Wsparcie dla Państwowego Ratownictwa Medycznego, w tym również tworzenie i modernizacja SOR: status – inny.

8. Poprawa dostępności usług do opieki zdrowotnej poprzez modernizację infrastruktury dla potrzeb Centrum Rehabilitacji i Hospicjum oraz Centralnej Sterylizatorni w Radomskim Szpitalu Specjalistycznym: status – inny.
9. Poprawa dostępności mieszkańców regionu radomskiego do wysokiej jakości usług publicznych w zakresie ochrony zdrowia: status – inny.
10. Tworzenie i rozwój ośrodków geriatrycznych (projekt systemowy): status – inny. Nie przedstawiono bardziej szczegółowych danych nt. projektu.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi: zidentyfikowano 14 projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia, jednak nie określono ich statusu.
2. Rozbudowa źródeł wytwórczych energii cieplnej i elektrycznej w Radomiu: brak danych.

- ICT: 1 przedsięwzięcie:

1. Utworzenie regionalnej Sieci Telemedycyny: brak danych.

- inne: 1 przedsięwzięcie

2. Praca + Ekologia + Rozwój. Bezpieczna Energetyka: brak danych.

- transport: 26 przedsięwzięć

1. Przebudowa drogi krajowej Nr 9 - odcinek: Al. Wojska Polskiego i ul. Żółkiewskiego w Radomiu: brak informacji nt. statusu projektu.
2. Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkwianki” łączącej drogę krajową Nr 8 z autostradą A2, od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 719 do autostrady A2: status – inny. Brak informacji na temat planów dot. realizacji projektu.
3. Budowa drogi wojewódzkiej Nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km: status – inny.
4. Rozbudowa DW 637 na odcinku od gr. Warszawy do m. Stanisławów wraz z budową obwodnicy m. Stanisławów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 19 800 000,00 PLN, w tym UE: 15 840 000,00 PLN.
5. Rozbudowa DW 634 (odcinek od DW 631 do Wołomina): status – inny.
6. Budowa nowego przebiegu obwodnicy centrum Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 577 relacji Łąck-Ruszki, na terenie m. Gąbin: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 46 772 064,19 PLN, w tym UE: 36 513 797,39 PLN (RPO).
7. Budowa obwodnicy m. Sierpc w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 560 / Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej, od drogi wojewódzkiej Nr 560 do drogi krajowej Nr 10: status – inny.
8. Obwodnica Śródmieścia (Warszawa): Praga Płd. – Targówek, etap I: odcinek od ul. Międzyborskiej do ul. Radzymińskiej: brak danych dot. statusu projektu.
9. Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska, odcinek od ul. Marsa (skrzyżowanie ul. Żołnierska-Rekrucka-Marsa) do granicy miasta: brak informacji nt. statusu projektu.
10. Obwodnica Grodziska Mazowieckiego w ciągu dw 579: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 152 397 339,79 PLN, w tym UE: 117 225 117,86 PLN.

11. *Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński na odcinku od ronda z ul. Trakt Lubelski do węzła z trasą S2: brak danych.*

12. *Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

12.1 *Modernizacja 39 szt. Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 197 356 514,03 PLN, w tym UE: 128 349 960,30 PLN (RPO)*

12.2 *Zakup 6 sztuk nowych pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 153 288 923,25 PLN, w tym UE: 96 010 375,47 PLN (RPO).*

13. *Budowa linii kolejowej w relacji Płock-Modlin: brak danych.*

14. *Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin: status – inny<sup>238</sup>.*

15. *Rewitalizacja linii kolejowej Nr 33 Kutno – Płock: rezygnacja z realizacji projektu.*

16. *Prace na linii kolejowej Nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka: status – inny<sup>239</sup>.*

17. *Prace na linii kolejowej Nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo: status – inny<sup>240</sup>.*

18. *Modernizacja linii kolejowej Nr 35 na odcinku Ostrołęka-Chorzele oraz budowa linii kolejowej łączącej linię Nr 35 z linią Nr 9 na odcinku Ciechanów-Przasnysz-Chorzele: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 426 810 000,00 PLN, w tym UE: 192 919 959,16 PLN (RPO).*

19. *Zakup i modernizacja taboru do obsługi kolei metropolitalnej (SKM) wraz z modernizacją Stacji Postojowo-Technicznej Szczęśliwice: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 612 583 786,45 PLN, w tym UE: 202 621 049,45 PLN (PO liś)<sup>241</sup>.*

20. *Budowa centrum logistycznego wraz z drogowo-kolejowym węzłem przesiadkowym, modernizacją dworca kolejowego, infrastrukturą towarzyszącą oraz bocznicą towarową w Ciechanowie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 42 176 426,88 PLN, w tym UE: 33 303 221,50 PLN (RPO).*

21. *Budowa Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 15 323 653,08 PLN, w tym UE: 11 507 345,30 PLN (RPO).*

22. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dziewięć projektów:

22.1 *Rozwój sieci tras rowerowych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego: projekt(y) w trakcie realizacji. Wartość projektów ogółem: 672 543 583,19 PLN, w tym UE: 381 896 971,17 PLN.*

22.2 *Rozwój sieci parkingów P+R na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego: projekt(y) w trakcie realizacji. Wartość projektów ogółem: 187 714 838,98 PLN, w tym UE: 122 061 742,37 PLN.*

---

<sup>238</sup> Projekt planowany do realizacji w ramach FEM 2021 – 2027.

<sup>239</sup> Projekt na liście rezerwowej KPK.

<sup>240</sup> Projekt na liście rezerwowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

<sup>241</sup> Projekt realizowany pn.: *Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap I.* Źródło: DRP MFIPR na podstawie SL 2014-2020.

- 22.3 Budowa wybranych odcinków tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 346 152 757,14 PLN, w tym UE: 156 696 908,21 PLN (PO liś)<sup>242</sup>.
- 22.4 Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 201 554 914,62 PLN, w tym UE: 554 633 383,66 PLN (PO liś)<sup>243</sup>.
- 22.5 Zakup taboru tramwajowego dla obsługi tras tramwajowych w Warszawie: brak informacji nt. statusu projektu.
- 22.6 Rozbudowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze prawobrzeżnej Warszawy: brak informacji nt. statusu.
- 22.7 Budowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze lewobrzeżnej części Warszawy: brak informacji nt. statusu projektu.
- 22.8 Budowa tramwaju na Goctaw w Warszawie wraz z zakupem taboru: status – inny<sup>244</sup>.
- 22.9 Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 408 660 574,83 PLN, w tym UE: 331 634 000,00 PLN (PO liś)<sup>245</sup>.
23. II linia metra - etap II: odcinek zachodni od szlaku za stacją "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Księżcia Janusza" oraz odcinek wschodni - północny od szlaku za stacją "Dworzec Wileński" do stacji "Targówek 2" wraz z zakupem taboru i infrastrukturą towarzyszącą oraz prace przygotowawcze do etapu III: projekt w trakcie realizacji<sup>246</sup>. Wartość projektu ogółem: 2 942 508 171,08 PLN, w tym UE: 1 826 345 155,08 PLN ( PO liś).
24. II linia metra - etap III: kontynuacja budowy odcinka zachodniego od szlaku za stacją "Księżcia Janusza" do stacji "Powstańców Śląskich" oraz dokończenie budowy odcinka wschodniego - północnego do stacji "Bródno" wraz z zakupem taboru: projekt w trakcie realizacji<sup>247</sup>. Wartość projektu ogółem: 3 564 536 216,00 PLN, w tym UE: 1 952 151 513,23 PLN (PO liś).
25. Zakup pojazdów niskoemisyjnych na potrzeby transportu zbiorowego w Radomiu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i systemami zarządzania ruchem: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 79 535 678,35 PLN, w tym UE: 49 842 888,13 PLN (RPO).
26. Wsparcie obszaru transportu w województwie mazowieckim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych w ramach transeuropejskich korytarzy transportowych służących budowie multimodalnego węzła transportowego o zasięgu międzynarodowym
- w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 18 projektów. Status na dzień 31.12.2022 r.:
- 26.1 w trakcie realizacji: 1 projekt. Wartość ogółem: 55 330 099,22 PLN, w tym UE: 35 996 480,00 PLN (RPO).
- 26.2 realizacja zakończona: 6 projektów. Wartość ogółem: 334 914 376,94 PLN, w tym UE: 228 716 521,63 PLN (RPO).
- 26.3 status – inny: 11 projektów. Nie złożono wniosków o dofinansowanie.

<sup>242</sup> Źródło: DRP MFIPR na podstawie SL 2014-2020.

<sup>243</sup> Źródło: DRP MFIPR na podstawie SL 2014-2020.

<sup>244</sup> Umowa o dofinansowanie w ramach PO liś została rozwiązana 26.02.2020 r. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o stanie realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2020 roku, DPI MFIPR.

<sup>245</sup> Źródło: DRP MFIPR na podstawie SL 2014-2020.

<sup>246</sup> Projekt realizowany pn.: Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II. Źródło: SL 2014-2020.

<sup>247</sup> Projekt realizowany pn.: Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III. Źródło: SL 2014-2020.

## 7.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Mazowieckiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 58 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 23 przedsięwzięcia

Horizontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. mazowieckim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

Status pozostałych przedsięwzięć na dzień 31.12.2022 r.:<sup>248</sup>

1. *NLPQT – Narodowe Laboratorium Fotoniki i Technologii Kwantowych*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 205 761 792,00 PLN, w tym UE: 145 161 566,30 PLN (PO IR).
2. *PolFEL - Polski Laser na Swobodnych Elektronach*  
w ramach przedsięwzięcia są dwa projekty:
  - 2.1 *PolFEL – Polski Laser na Swobodnych Elektronach (1)*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 203 809 174,37 PLN, w tym UE: 119 906 381,40 PLN (PO IR).
  - 2.2 *PolFEL – Polski Laser na Swobodnych Elektronach (2)*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 31 330 740,00 PLN, w tym UE: 20 326 350,00 PLN (RPO) .
3. *CERAD – Centrum Projektowania i Syntezy Radiofarmaceutyków Ukierunkowanych Molekularnie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 147 760 822,11 PLN, w tym UE: 73 044 454,96 PLN (PO IR).
4. *EPOS- System Obserwacji Płyty Europejskiej*  
w ramach przedsięwzięcia są dwa projekty:
  - 4.1 *EPOS*: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 70 100 613,02 PLN, w tym UE: 46 587 596,18 PLN (PO IR).
  - 4.2 *EPOS – PL (+)*: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 52 233 978,67 PLN, w tym UE: 37 853 456,48 PLN (PO IR).
5. *Centrum grafenu i innowacyjnych nanotechnologii*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 37 654 518,05 PLN, w tym UE: 23 523 329,95 PLN (RPO).
6. *ELI – Extreme Light Infrastructure*: status – inny. Projekt RPMA.01.01.00-14-8472/17 negatywnie oceniony (odrzucony).
7. *Polska Platforma Fotoniki Światłowodowej*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
8. *EMFL – Europejskie Laboratorium Pól Magnetycznych*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
9. *ELIXIR – System Informacyjny o Złożonych Systemach Biologicznych*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
10. *IBMiK – Infrastruktura Badawcza Molekuł i Komórek*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
11. *SeCuRe – Centrum Zasobów Mikrobiologicznych*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektów ogółem: 7 381 037,66 PLN, w tym UE: 4 440 188,61 PLN (RPO).
12. *NLEJ – Narodowe Laboratorium Energii Jądrowej*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.

---

<sup>248</sup> Źródło: dane DRP MFIPR na podstawie SL 2014-2020.

13. *Infrastruktura do badań inteligentnych robotów autonomicznych*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
14. *KCIKiS – Krajowe Centrum Inżynierii Kosmicznej i Satelitarnej*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
15. *Polska Platforma Fotoniki Światłowodowej*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
16. *e-infrastruktura Otwartej Nauki i Innowacji*: status – inny. Projekt z PMDIB wpisany do załącznika 5b do KT, nie został złożony wniosek.
17. *Virgo – Obserwatorium fal grawitacyjnych*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
18. *ESS – Europejski Sondaż Społeczny*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
19. *NEBI – Krajowy Ośrodek Badań Obrazowych w naukach biologicznych i biomedycznych*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 255 782 443,17 PLN, w tym UE: 172 035 386,31 PLN.
20. *COPAL – Samolot Troposferyczny o Dużym Zasięgu*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
21. *PolarPOL – Polskie Multidyscyplinarne Laboratorium Badań Polarnych*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
22. *ESRF Upgrade - Europejski Ośrodek Synchrotronu Atomowego*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Przedsięwzięcie w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 27 647 747,60 PLN, w tym UE: 23 301 521,67 PLN (PO WER)<sup>249</sup>.

- energetyka: 4 przedsięwzięcia

1. *Powiązanie systemów elektroenergetycznych Polski i Litwy*: w trakcie realizacji<sup>250</sup>. Wartość projektu ogółem: 307 762 659,23 PLN, w tym UE: 76 010 222,90 PLN.

2. *Pakiet inwestycji z zakresu infrastruktury gazowniczej*

w skład przedsięwzięcia wchodzi siedem projektów:

- 2.1 *Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia Skrzyszew – Nowy Dwór Mazowiecki wraz ze stacją gazową*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 5 375 613,48 PLN, w tym UE: 3 290 157,96 PLN.

---

<sup>249</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0013/15 realizowany jest przez Warszawski Uniwersytet Medyczny. Tytuł projektu: *Wdrożenie Programu Rozwojowego w oparciu o Centrum Symulacji Medycznych Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego*. Okres realizacji projektu 1.06.2015 - 31.12.2022. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 1.04.2016 r.

<sup>250</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn.: *Budowa linii Ostrołęka – Stanisławów wraz z budową stacji Wyszków i rozbudową stacji w tym ciągu liniowym*.

- 2.2 Budowa sieci dystrybucyjnej gazowej na obszarach dotychczas niezgazyfikowanych w powiatach węgrowskim, mińskim i wołomińskim: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 889 441,82 PLN, w tym UE: 7 833 981,97 PLN.
- 2.3 Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia Małkinia Górna – Kosów Lacki z przyłączami: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 5 628 401,96 PLN, w tym UE: 3 453 341,23 PLN.
- 2.4 Budowa sieci gazowej na terenie Aglomeracji Warszawskiej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 38 955 721,98 PLN, w tym UE: 11 329 231,31 PLN.
- 2.5 Budowa sieci dystrybucyjnej gazowej na obszarach dotychczas niezgazyfikowanych w powiecie sochaczewskim oraz powiatach ościennych, tj. warszawskim- zachodnim i żyrardowskim: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 798 222,65 PLN, w tym UE: 7 579 602,11 PLN.
- 2.6 Budowa GPZ Grójec 2: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 24 153 510,00 PLN, w tym UE: 12 122 024,10 PLN.
- 2.7 Budowa GPZ Huszlew: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 24 019 440,00 PLN, w tym UE: 10 539 240,52 PLN.
3. Budowa Elektrociepłowni Pruszków: MKiS nie identyfikuje żadnego projektu pod tym tytułem.
4. Rozwój klastrów energii w województwie mazowieckim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym:
- 4.1 Projekty realizowane w ramach klastra energii Bezpieczna i czysta energia dla Sokołowa
- 4.2 Projekty realizowane w ramach Klastra Energii Powiatu Przysuskiego
- 4.3 Projekty realizowane w ramach Siedleckiego Klastra Energii – Lider Gmina Kotuń
- 4.4 Projekty realizowane w ramach Siedleckiego Klastra Energii – Lider Miasto Siedlce
- 4.5 Projekty realizowane w ramach Sochaczewskiego Klastra Energii
- 4.6 Projekty realizowane w ramach Wieniawskiego Klastra Energii Odnawialnej
- 4.7 Projekty realizowane w ramach klastra Gminy Zeroemisyjne Mazowsza
- 4.8 Projekty realizowane w ramach Klastra Energii Ziemi Siedleckiej
- 4.9 Projekty realizowane w ramach Legionowskiego Klastra Energii
- 4.10 Projekty realizowane w ramach Płońskiego Klastra Energii
- kultura: 3 przedsięwzięcia
1. Adaptacja budynku przy ul. Rakowieckiej 21 dla ZPSM Nr 1 w Warszawie<sup>251</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 77 855 000,00 PLN (budżet państwa).
2. Budowa budynku Akademii Sztuk Pięknych dla Wydziału Rzeźby w Warszawie przy ul. Spokojnej 15 w Warszawie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 566 000,00 PLN (środki BP, projekt wieloletni MKiDN).
3. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie mazowieckim: przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO

---

<sup>251</sup> Projekt realizowany pn.: Zakup gruntu i budynku przy ul. Rakowieckiej 21 oraz budowa siedziby dla Zespołu Państwowych Szkół Muzycznych nr 1 w Warszawie.



liś<sup>252</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa mazowieckiego: PSM I i II stopnia w Mławie, PSM I stopnia w Płońsku, PSM I stopnia nr 2 im. Fr. Chopina w Warszawie, PSM I stopnia nr 3 im. Juliusza Zarębskiego w Warszawie, PSM I stopnia nr 4 w Warszawie, ZSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Warszawie, ZPOSM I i II stopnia nr 3 im. G. Bacewicz w Warszawie, ZSP w Warszawie, Bursa Szkolnictwa Artystycznego w Warszawie, PSM I stopnia w Sierpcu, PSM I i II stopnia im. Fr. Chopina w Sochaczewie, PSM I i II stopnia im. I. J. Paderewskiego w Żyrardowie, PSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Łosicach.

- sport: 1 przedsięwzięcie

*Modernizacja Hali Lekkoatletycznej w AWF Warszawa*: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 14 769 180,00 PLN, w tym środki BP: 12 900 000,00 PLN (m.in. środki FRKF), środki JST: 1 869 180,00 PLN.

- transport: 25 przedsięwzięć

- transport drogowy (13)

1. *S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: Gdańsk – Elbląg, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa mazowieckiego*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 2 029 627 600,00 PLN.
2. *S-7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka – odcinki na terenie województwa mazowieckiego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

2.1 *Przebudowa drogi S7 Warszawa - obwodnica Grójca*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu: 2 116 645 400,00 PLN.

2.2 *Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 887 567 300,00 PLN.

2.3 *Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. Radom - gr. woj. mazowieckiego*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 841 630 600,00 PLN.

3. *S-17 Warszawa – Lublin, odcinek: Zakręt – Kurów – odcinki na terenie województwa mazowieckiego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

3.1 *Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) - Warszawa (w. Lubelska)*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 735 282 600,00 PLN.

3.2 *Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 1 593 153 500,00 PLN.

3.3 *Budowa drogi S17 Garwolin – Kurów*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 741 487 033,01 PLN.

4. *S-2 Puławska – Lubelska*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 3 975 820 700,00 PLN.
5. *S-8 odcinki Radziejowice – Paszków, Wyszków – Zambrów, Wiśniewo – Jeżewo – odcinki na terenie województwa mazowieckiego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

---

<sup>252</sup> Projekt realizowany pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

- 5.1 *Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice (DK 50) - Warszawa (w. Paszków): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 1 227 774 600,00 PLN.*
- 5.2 *Rozbudowa drogi S8 Wyszaków - Białystok, odc. koniec obw. Wyszkowa - gr. woj. podlaskiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 216 065 480,80 PLN.*
6. *Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK 50 i 79: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu: 395 737 700,00 PLN.*
7. *Przebudowa drogi krajowej Nr 61 (obejście Ostrołęki): status – inny<sup>253</sup>.*
8. *Budowa obwodnicy Płocka w układzie dróg krajowych: status – inny<sup>254</sup>.*
9. *Przebudowa drogi krajowej Nr 61 (obejście Pułtusk): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 616 878 700,00 PLN.*
- 10.S-19 *Białystok – Lublin: status – inny. Wartość projektu ogółem: 872 048 000,00 PLN.*
- 11.S-12 *Radom – Lublin: status – inny. Inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana (nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych).*
12. *S-10 Toruń – Bydgoszcz, Płońsk – Toruń status – inny. Inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana (nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych).*
13. *A2 Mińsk Mazowiecki – Siedlce*  
w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
- 13.1 *Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) - Mińsk Mazowiecki: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 715 798 200,00 PLN.*
- 13.2 *Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce , odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 986 024 800,00 PLN.*
- transport kolejowy (12)
1. *Prace na liniach kolejowych Nr 13, 513 odcinek Krusze / Tłuszcz – Pilawa: rezygnacja z realizacji<sup>255</sup>.*
2. *Prace na linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:*
- 2.1 *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap I" – projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 494 722 903,42 PLN, w tym UE: 2 855 202 638,62 PLN (PO liś).*
- 2.2 *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, Etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 512 814 119,69 PLN, w tym UE: 362 792 913,04 PLN (PO liś).*
3. *Prace na linii kolejowej Nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 671 546 623,67 PLN, w tym UE: 493 477 942,57 PLN (PO liś).*

<sup>253</sup> Zadanie znajduje się na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Rozpoczęto prace projektowe. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>254</sup> Brak zadania w PBDK, inwestycja nie jest realizowana. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>255</sup> Projekt na liście rezerwowej KPK, nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

4. *Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 065 235 941,99 PLN, w tym UE: 770 131 677,72 PLN (CEF).*
5. *Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 146 003 927,57 PLN, w tym UE: 1 348 794 709,71*
6. *Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej Nr 3 na odcinku Warszawa – granica LCS Łowicz – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 117 546 899,53 PLN, w tym UE: 76 068 890,85 PLN (PO liś).*
7. *Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap I: Prace punktowe na posterunkach ruchu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 167 549 520,64 PLN, w tym UE: 111 847 154,34 PLN (PO liś).*
8. *Prace na linii obwodowej w Warszawie (odcinek Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 231 485 802,07 PLN, w tym UE: 196 762 931,71 PLN (CEF).*
9. *Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 259 159 173,19 PLN, w tym UE: 1 494 774 479,96 PLN (CEF).*
10. *Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia Nr 447): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 297 940 926,53 PLN, w tym UE: 209 562 919,31 PLN (CEF).*
11. *Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Skierniewice –Pilawa – Łuków – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: status - inny<sup>256</sup>.*
12. *Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa Rembertów – Mińsk Maz., etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odcinku Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: rezygnacja z realizacji<sup>257</sup>.*

---

<sup>256</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. Łódzkiego, Mazowieckiego i Lubelskiego - realizowany wyłącznie w zakresie prac projektowych. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>257</sup> Projekt na liście rezerwowej KPK, nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Mazowieckiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	186 082 953	0	58 442 518	<b>244 525 471</b>	1 011 815 119	0	0	<b>1 011 815 119</b>	<b>1 256 340 590</b>	60
Edukacja	0	0	0	<b>0</b>	27 647 748	0	0	<b>27 647 748</b>	<b>27 647 748</b>	2
Energetyka	0	0	0	<b>0</b>	394 891 331	0	38 691 680	<b>433 583 011</b>	<b>433 583 011</b>	6
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	74 708 567	0	43 431 159	<b>118 139 726</b>	0	0	91 421 000	<b>91 421 000</b>	<b>209 560 726</b>	7
Sport	0	0	0	<b>0</b>	0	0	14 769 180	<b>14 769 180</b>	<b>14 769 180</b>	1
Środowisko	73 185 243	0	96 506 769	<b>169 692 012</b>	0	0	0	<b>169 692 012</b>	<b>169 692 012</b>	2
Transport / drogi	227 527 439	0	381 686 441	<b>609 213 880</b>	4 719 548 900	0	14 359 945 314	<b>19 079 494 214</b>	<b>19 688 708 094</b>	24
Transport / koleje	1 039 393 786	0	408 145 517	<b>1 447 539 304</b>	10 434 579 110	0	529 426 729	<b>10 964 005 838</b>	<b>12 411 545 142</b>	22
Transport / miejski	9 403 206 734	0	0	<b>9 403 206 734</b>	0	0	0	<b>9 403 206 734</b>	<b>9 403 206 734</b>	5
Zdrowie	137 136 045	0	54 925 423	<b>192 061 467</b>	0	0	0	<b>192 061 467</b>	<b>192 061 467</b>	10
<b>Razem</b>	<b>11 141 240 767</b>	<b>0</b>	<b>1 043 137 828</b>	<b>12 184 378 595</b>	<b>16 588 482 208</b>	<b>0</b>	<b>15 034 253 902</b>	<b>31 622 736 110</b>	<b>43 807 114 705</b>	<b>139</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>258</sup>.

<sup>258</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 8. WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Opolskiego został zawarty pomiędzy Województwem Opolskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 30 lipca 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WO. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 8 czerwca 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotiacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 30 maja 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 11 012 671 EUR). Natomiast w dniu 19 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 2 110 897 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Opolskie	10,1 mld zł	Ogółem: 142 451 126,52 PLN: - EFS: 73 021 189,46 PLN - EFRR: 69 429 937,06 PLN Fundusz Pracy: 49,1 mln EUR	KT WO obejmuje 27 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 2</li><li>▪ Edukacja: 1</li><li>▪ Energetyka: 4</li><li>▪ Kultura: 2</li><li>▪ Środowisko: 1</li><li>▪ Transport: 17</li></ul>

### 8.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 10 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>259</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie<sup>260</sup>

1. *Wsparcie obszaru kultury w województwie opolskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:

<sup>259</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. opolskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (7 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięć).

<sup>260</sup> Przedsięwzięcie *Wielokulturowy Śląsk – Miejsce Emocji Historycznych* zostało usunięte z KT dla woj. opolskiego Aneksem nr 2 podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

- 1.1 Modernizacja obiektów kultury w celu poprawy dostępu do dóbr i usług oferowanych w dziedzinie muzyki, w szczególności w zakresie polskiej piosenki (Przebudowa i modernizacja Sali Kameralnej Narodowego Centrum Polskiej Piosenki w Opolu oraz utworzenie wystawy stałej oraz edukacyjnego studia nagrań w Muzeum Polskiej Piosenki w Opolu)<sup>261</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 15 057 932,17 PLN, w tym UE: 7 632 098,35 PLN (PO liś).
  - 1.2 Nowa jakość Teatru – przebudowa i modernizacja Teatru im. Jana Kochanowskiego w Opolu na cele kulturalne i edukacyjne: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 080 320,52 PLN, w tym UE: 14 249 960,30 PLN (PO liś).
  - 1.3 Renowacja gotyckiej Bazyliki św. Jakuba w Nysie w celu podniesienia walorów turystycznych i kulturowych<sup>262</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 847 856,86 PLN, w tym UE :17 577 386,83 PLN (PO liś).
  - 1.4 Renowacja zabytkowego obwarowania miasta Byczyna: rezygnacja z realizacji.
  - 1.5 Opole – miasto 5 stolic, 4 kultur i 4 języków – Renowacja i konserwacja gotyckiej Katedry pw. Podwyższenia Krzyża Świętego w Opolu z relikwiami murów romańskich, zabytkowym wyposażeniem świątyni i rewitalizacją otoczenia Katedry: rezygnacja z realizacji.
  - 1.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego Pomnika Historii Góra Św. Anny: rezygnacja z realizacji<sup>263</sup>.
- B+R: 1 przedsięwzięcie<sup>264</sup>
    1. Zintegrowane Centrum Technologii Materiałów Budowlanych i Gospodarki Odpadami Poligon szkoleniowo-wdrożeniowy instalacji półtechnicznych Opolskiego Centrum Transferu Innowacji ICiMB: rezygnacja z realizacji.
  - energetyka: 2 przedsięwzięcia
    1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi: rezygnacja z realizacji.
    2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

    - 2.1 Modernizacja sieci ciepłowniczej w Elektrowni Opole dla pokrycia potrzeb w zakresie dostarczenia ciepła dla gminy Dobrzeń Wielki: rezygnacja z realizacji.

<sup>261</sup> W systemie SL projekt wpisano pod nazwą Modernizacja obiektów kultury w celu poprawy dostępu do dóbr i usług oferowanych w dziedzinie muzyki, w szczególności w zakresie polskiej piosenki.

<sup>262</sup> W systemie SL projekt wpisano pod nazwą: Rewitalizacja i renowacja gotyckiej Bazyliki św. Jakuba w Nysie w celu podniesienia walorów turystycznych i kulturowych.

<sup>263</sup> Rezygnacja z realizacji po podpisaniu umowy (29-12-2017) z uwagi na niewyłonienie wykonawcy w przetargach. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Opolskiego w 2022 roku, UM woj. Opolskiego.

<sup>264</sup> Ponadto, cztery przedsięwzięcia znalazły się wyjątkowo w zał. 5b do KT:

1. Międzynarodowe Centrum Badawczo – Rozwojowe Uniwersytetu Opolskiego na rzecz rolnictwa i przemysłu rolno-spożywczego - Rewitalizacja Królewskiej Akademii Nauk w Prószkowie. Projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 44 878 610,53 PLN, w tym UE: 30 679 943,14 PLN (RPO).
2. Centrum Projektowe Zaawansowanych Technologii Lekkich: realizacja zakończona. Wartość ogółem: 8 924 036,09 PLN, w tym UE: 6 649 892,08 PLN (RPO).
3. Centrum Badań i Innowacji w Chorobach Cywilizacyjnych - Chorobach Sercowo-Naczyniowych i Chorobach Kręgosłupa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Opolu: projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 31 200 326,87 PLN, w tym UE: 20 178 408,17 PLN (RPO).
4. Budowa i wyposażenie Regionalnego Centrum Badań Pilotażowych w Instytucie Ciężkiej Syntezy Organicznej "Błachownia" – rezygnacja z realizacji po podpisaniu umowy (05-02-2019). Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Opolskiego w 2022 roku, UM woj. Opolskiego.

2.2 Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w zakresie przesyłu w mieście Opole: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 242 783,55 PLN, w tym UE: 7 800 000,00 PLN (PO liś).

2.3 Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej miasta Opola w zakresie przebudowy sieci ciepłej, budowy przyłączy ciepłych, likwidacji węzłów grupowych i budowy nowoczesnych węzłów indywidualnych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 12 979 238,07 PLN, w tym UE: 6 900 000,00 PLN (PO liś).

• transport: 6 przedsięwzięć

1. Budowa obwodnicy m. Czarnowąsy: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 118 928 013,34 PLN, w tym UE: 101 088 811,35 PLN (RPO).

2. Budowa ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe - droga wojewódzka Nr 454

w skład przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

2.1 Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ- południe - droga wojewódzka nr 454 - Etap I, zadanie nr 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w m. Kup w km od 17+575 do km 19:340: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 8 462 198,59 PLN, w tym UE: 7 192 868,80 PLN (RPO).

2.2 Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe – droga wojewódzka nr 454. Etap 2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krzywa Góra wraz z przebudową obiektu mostowego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 8 624 372,62 PLN, w tym UE: 7 330 716,72 PLN (RPO).

2.3 Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Biestrzykowice – Jastrzębie na odc. w km od 43+420 – do km 45+800: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 729 425,35 PLN, w tym UE: 9 120 011,54 (RPO).

2.4 Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe – droga wojewódzka nr 454 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 362 153,24 PLN, w tym UE: 5 407 830,25 PLN (RPO).

2.5 Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe – droga wojewódzka nr 454 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 Ładza – Pokój: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 19 649 609,76 PLN, w tym UE: 16 702 168,29 PLN (RPO).

3. Budowa obwodnicy m. Dobrzeń Wielki - rezygnacja z realizacji<sup>265</sup>.

4. Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

4.1 Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 156 140 325,60 PLN, w tym UE: 105 568 707,96 PLN (RPO).

4.2 Rewitalizacja linii kolejowej nr 301 i nr 293 na odc. Opole-Kluczbork: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 622 537,87 PLN, w tym UE: 3 885 493,65 PLN (RPO).

4.3 Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 421 841,35 PLN, w tym UE: 3 746 800,93 PLN (RPO).

5. Opolskie mobilne! – usprawnienie transportu zbiorowego regionu i aglomeracji opolskiej

---

<sup>265</sup> Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Opolskiego, realizacja inwestycji będzie brana pod uwagę w perspektywie finansowej 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Opolskiego w 2022 roku, UM woj. Opolskiego.

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

5.1 *Opolskie mobilne!* – usprawnienie transportu zbiorowego regionu i aglomeracji opolskiej; realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 63 486 257,00 PLN, w tym UE: 53 868 089,06 PLN (RPO).

5.2 *II etap Opolskie Mobilne!* – usprawnienie transportu zbiorowego regionu i aglomeracji opolskiej; realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 25 531 996,00 PLN, w tym UE: 21 663 898,60 PLN (RPO).

6. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

6.1 *Poprawa funkcjonowania systemu transportu publicznego oraz zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie stacji kolejowej Opole Wschód*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 184 795 511,29 PLN, w tym UE: 114 964 141,65 PLN (PO IiŚ).

6.2 *Czysta komunikacja publiczna – zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu – etap I*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 122 378 741,86 PLN, w tym UE: 83 140 674,73 PLN (PO IiŚ).

## **8.2 strona właściwa: rządowa**

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Opolskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 17 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. opolskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci Energetyczne Polski Zachodniej*:

w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano osiem projektów:

1.1 *Budowa i modernizacja linii SN na terenie województwa opolskiego w celu realizacji koncepcji sieci inteligentnej*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 15 521 805,84 PLN, w tym UE: 5 734 906,45 PLN.

1.2 *Budowa i modernizacja sieci SN i nN na terenie województwa opolskiego w celu realizacji koncepcji sieci inteligentnej*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 782 428,38 PLN, w tym UE: 8 545 367,55 PLN.

1.3 *Gazociąg Zdzieszowice-Wrocław*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 411 057 126,57 PLN, w tym UE: 170 140 794,50 PLN.

1.4 *Budowa gazociągu relacji Lewin Brzeski – Paczków na odcinku Hanuszów – Otmuchów*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 25 802 515,10 PLN, w tym UE: 7 025 941,59 PLN.



- 1.5 Gazociąg Tworóg-Kędzierzyn: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 143 073 312,81 PLN, w tym UE: 73 559 085,26 PLN.
- 1.6 Rozbudowa Stacji Dobrzeń: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 213 936 149,72 PLN, w tym UE: 44 623 896,48 PLN.
- 1.7 Demonstracyjny projekt zastosowania stacjonarnego systemu magazynowania energii jako elementu stabilizacji pracy sieci oraz element SmartGrid: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 12 182 853,57 PLN, w tym UE: 8 100 358,05 PLN.
- 1.8 Modernizacja GPZ Koźle wraz z powiązaniem 110 kV i 15 kV: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 32 725 152,45 PLN, w tym UE: 21 795 226,53 PLN.
2. Rozwój klastrów energii w województwie opolskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: nie zgłoszono projektów klastrów.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie opolskim: przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO liŚ<sup>266</sup>.

Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa opolskiego: PSM I stopnia im. Józefa Elsnera w Brzegu, PSM I stopnia im. I.J. Paderewskiego w Głubczycach, PSM I stopnia im. Jerzego Hellera w Głuchołazach, PSM I stopnia nr 2 w Kędzierzynie Koźlu, PSM I stopnia im. Piotra Świerca w Krapkowicach, PSM I i II stopnia im. Witolda Lutosławskiego w Nysie, PSM I stopnia im. Karola Szymanowskiego w Prudniku, PSM I stopnia w Strzelcach Opolskich, PSM I stopnia w Namysłowie.

- środowisko: 1 przedsięwzięcie

1. Rewitalizacja zbiornika retencyjnego Turawa wraz ze zbiornikiem wstępnym w Jedlicach na rzece Małej Panwi: rezygnacja z realizacji.

- transport: 11 przedsięwzięć

- transport drogowy (4)

1. Obwodnica Nysy w ciągu DK Nr 41 i 46: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 339 887 400,00 PLN.

2. Budowa obwodnicy miejscowości Niemodlin w ciągu drogi krajowej Nr 46: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 308 849 400,00 PLN.

3. Budowa obwodnicy miejscowości Myślińca w ciągu drogi krajowej Nr 46: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 45 888 700,65 PLN.

4. Budowa obwodnicy miejscowości Kędzierzyn-Koźle w ciągu drogi krajowej Nr 40: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 283 809 000,00 PLN.

- transport kolejowy (5)

1. Prace na linii kolejowej E 30 odcinek Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 843 782 061,61 PLN, w tym UE: 397 337 701,05 PLN (CEF).

2. Prace na linii kolejowej C-E 30 odcinek Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów – odcinki na terenie woj. opolskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu: 21 409 920,00 PLN.

---

<sup>266</sup> Projekt realizowany pn. Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury, DFE MKiDN.

3. *Prace na linii kolejowej Nr 143 odcinek Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów – odcinki na terenie woj. opolskiego: projekt w trakcie realizacji*<sup>267</sup>. Wartość projektu: 30 522 231,58 PLN.
  4. *Prace na liniach kolejowych Nr 153, 199, 681, 682, 872 odcinek Troszek Północ – Rudzieniec Gliwicki – Stare Koźle – odcinki na terenie woj. opolskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 265 197 079,86 PLN, w tym UE: 166 559 062,08 PLN (PO liś).*
  5. *Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chatupki (granica państwa): projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa*<sup>268</sup>. Wartość projektu ogółem: 158 389 076,02 PLN.
- transport śródlądowy (2)<sup>269</sup>
    - 1.1 *Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap I; (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 107 136 949,44 PLN, w tym UE: 90 483 722,11 PLN (PO liś).*
    - 1.2 *Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap II; (Krępna, Groszowice, Dobrzeń): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 244 620 700,39 PLN, w tym UE: 130 843 908,92 PLN (PO liś).*
  - 2. *Modernizacja 3 długich śluz pociągowych z ich awanportami i sterowniami na stopniach wodnych: Januszkowice, Krapkowice i Opole, oraz rewitalizacja śluz krótkich dla ciągłości żeglugi śródlądowej – przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej*<sup>270</sup>:
 

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

    - 2.1 *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Januszkowice wraz z przebudową awanportów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 233 061 158,61 PLN, w tym UE: 145 736 675,21 PLN.*
    - 2.2 *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Krapkowice wraz z przebudową awanportów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 261 331 611,48 PLN, w tym UE: 186 209 500,00 PLN.*
    - 3.4 *Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Opole wraz z przebudową awanportów: status – inny*<sup>271</sup>.

<sup>267</sup> Przedsięwzięcie realizowane na terenie woj. dolnośląskiego i opolskiego. Dokumentacja projektowa jest realizowana w obecnej perspektywie z budżetu państwa. Realizacja robót budowlanych jest planowana w nowej perspektywie. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>268</sup> Projekt pierwotnie planowany do finansowania ze środków CEF, jednakże z powodu ich braku realizowany jest ze środków krajowych). Inwestycja ma charakter rewitalizacyjny.

<sup>269</sup> Projekty 1.1 i 1.2 są w KT dla woj. opolskiego wymienione jako 1 przedsięwzięcie, stąd też liczba przedsięwzięć w obszarze transportu śródlądowego wynosi 2 (jednak 3 projekty).

<sup>270</sup> Przedsięwzięcie realizowane na terenie woj. dolnośląskiego i opolskiego.

<sup>271</sup> Planuje się złożenie WoD po uwzględnieniu projektu na liście indykatywnej dla CP3 FEnIKS oraz po ogłoszeniu naborów przez IP/IW. Prawdopodobnie w 2024 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Opolskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Energetyka	27 222 022	0	0	<b>27 222 022</b>	239 738 665	0	632 342 680	<b>872 081 344</b>	<b>899 303 366</b>	4
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	46 928 177	0	15 057 932	<b>61 986 110</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>61 986 110</b>	2
Transport / drogi	0	0	172 755 773	<b>172 755 773</b>	0	0	978 434 501	<b>978 434 501</b>	<b>1 151 190 274</b>	7
Transport / koleje	167 184 705	0	89 018 253	<b>256 202 958</b>	1 319 300 369	0	0	<b>1 319 300 369</b>	<b>1 575 503 327</b>	6
Transport / miejski	184 795 511	0	122 378 742	<b>307 174 253</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>307 174 253</b>	2
Transport / śródlądowy	0	0	0	<b>0</b>	739 013 470	0	107 136 949	<b>846 150 420</b>	<b>846 150 420</b>	2
<b>Razem</b>	<b>426 130 415</b>	<b>0</b>	<b>399 210 700</b>	<b>825 341 115</b>	<b>2 298 052 504</b>	<b>0</b>	<b>1 717 914 130</b>	<b>4 015 966 634</b>	<b>4 841 307 749</b>	<b>23</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>272</sup>.

<sup>272</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 9. WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Podkarpackiego został zawarty pomiędzy Województwem Podkarpackim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 12 grudnia 2014 r. W dniu 7 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WP. W dniu 29 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 16 października 2017 r. został podpisany Aneks nr 3, w którym przeniesiono przedsięwzięcia z listy rezerwowej na podstawową. W dniu 1 października 2018 r. został podpisany Aneks nr 4, którym wprowadzono nowe przedsięwzięcie pn. Program dla Bieszczad. W dniu 30 lipca 2020 r. został podpisany Aneks nr 5, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 11 lutego 2022 r. podpisano Aneks nr 6 zmieniający kwotę środków pochodzących z EFS przeznaczoną na ZIT. W dniu 12 sierpnia 2022 r. podpisano Aneks nr 7, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 24 639 433 EUR). Natomiast w dniu 22 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 8, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 10 612 855 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Podkarpackie	21,9 mln zł	Ogółem: 319 585 189,19 PLN: - EFS: 182 784 378,31 PLN - EFRR: 136 800 810,88 PLN Fundusz Pracy: 67,72 mln EUR	KT WP obejmuje 54 przedsięwzięcia: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 1</li><li>▪ Edukacja: 2</li><li>▪ Energetyka: 4</li><li>▪ Inne: 3</li><li>▪ Kultura: 4</li><li>▪ Sport: 2</li><li>▪ Środowisko: 1</li><li>▪ Transport: 33</li><li>▪ Zdrowie: 4</li></ul>

### 9.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 34 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>273</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

<sup>273</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. podkarpackiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (26 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (6 przedsięwzięć). Na mocy Aneksu nr 2, z KT dla woj. podkarpackiego usunięto następujące przedsięwzięcia z obszaru B+R: *Innowacyjne technologie materiałowe oraz systemy konstruowania, wytwarzania i eksploatacji w przemyśle lotniczym i kosmonautyce. 1. Innowacyjne, wysoko zaawansowane technologie materiałowe oraz ich transfer do gospodarki. 2. Nowoczesne systemy konstruowania, wytwarzania i eksploatacji w przemyśle lotniczym i kosmonautyce; 2. Centrum Badawczo-Rozwojowe Odnawialnych*

- zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. *Utworzenie i wyposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego z lądowiskiem poprzez rozbudowę Szpitala Powiatowego w Nisku jako element podkarpackiego systemu ratownictwa medycznego: rezygnacja z realizacji.*
2. *Modernizacja kluczowych elementów infrastruktury mających istotny wpływ na poprawę dostępności do jednej z podstawowych grup usług publicznych, jakimi są usługi zdrowotne w województwie podkarpackim*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 2.1 *Profilaktyka, diagnostyka i kompleksowe leczenie chorób układu oddechowego z chirurgicznym i chemicznym leczeniem nowotworów klatki piersiowej na oddziałach klinicznych oraz rehabilitacją: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu: 98 930 231,23 PLN, w tym UE: 77 860 168,38 PLN (RPO).*
- 2.2 *Regionalne Centrum Południowego Podkarpacia Kobieta i Dziecko – wyskospecjalistyczna opieka zdrowotna: realizacja zakończona. Wartość projektu: 20 048 421,56 PLN, w tym UE: 13 241 541,92 PLN (RPO).*
- 2.3 *Koordynowana opieka kardiologiczna w Szpitalu Wojewódzkim im. Św. Ojca Pio w Przemyśle: realizacja zakończona. Wartość projektu: 14 987 257,85 PLN, w tym UE: 10 217 554,47 PLN (RPO).*

3. *Unowocześnienie i poprawa dostępu do onkologii w województwie podkarpackim*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 3.1 *Rozbudowa Kliniki Hematologii oraz Kliniki Nefrologii ze Stacją Dializ Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego nr 1 im. F. Chopina w Rzeszowie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 55 027 025,36 PLN, w tym UE: 45 012 212,60 (RPO).*
- 3.2 *Poprawa dostępności do leczenia onkologicznego mieszkańców województwa podkarpackiego. Rozwój Centrum onkologicznego Wojewódzkiego Szpitala im. Zofii z Zamoyskich Tarnowskiej w Tarnobrzegu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 50 839 663,31 PLN, w tym UE: 36 610 187,99 PLN (RPO).*

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych, OR-KA, II, III, IV, VII*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 1.1 *Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych*

---

*Źródłał Energii Politechniki Rzeszowskiej (strona samorządowa) oraz Rozbudowa infrastruktury badawczo-rozwojowej grupy przedsiębiorstw przemysłu lotniczego regionu Podkarpacia w zakresie: lotniczych silników turbinowych i ich modułów, statków powietrznych (samolotów i śmigłowców) oraz turbinowych silników pomocniczych APU (str. rządowa/samorządowa).*

Ponadto, strona samorządowa przedstawiła informacje nt. sześciu projektów z obszaru B+R, wpisanych do zał. 5b do KT. Sprawozdanie obejmuje wyłącznie projekty ujęte w art.6 KT (projekty, które są uzgodnione i wpisane do zał. 5b, ale nie są ujęte w art.6 co do zasady nie są sprawozdawane).

1. Centrum Badawczo-Rozwojowe Odnawialnych Źródeł Energii Politechniki Rzeszowskiej: rezygnacja z realizacji.
2. Innowacyjne technologie materiałowe oraz systemy konstruowania, wytwarzania i eksploatacji w przemyśle lotniczym i kosmonautyce: rezygnacja z realizacji.
3. Interdyscyplinarne centrum badań przedklinicznych i klinicznych: w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 079 827,01 PLN, w tym UE: 12 022 338,51 PLN (RPO).
4. Lotnicze Centrum Wdrożeń Ogniw Paliwowych: w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 11 049 340,89 PLN, w tym UE: 6 787 903,53 PLN (RPO).
5. Utworzenie Centrum Badawczo-Rozwojowego Tradycyjnych i Ekologicznych Produktów Spożywczych: status – inny.
6. Laboratorium Metod Eksploracji Dużych Zbiorów Danych Medycznych (LAMBDA-MED): rezygnacja z realizacji projektu.

w budynku Zamku oraz zabytkowym Parku Muzeum - Zamku w Łańcucie (OR-KA II, III, IV, VII): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 42 860 355,23 PLN, w tym UE: 29 634 203,22 PLN (PO liś).

1.2 Prace remontowe, konserwatorskie i budowlane Oranżerii oraz Ujeżdżalni w ramach przedsięwzięcia "Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych OR-KA II, III, IV, VII": realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 32 662 534,00 PLN, w tym UE: 22 088 235,00 PLN (PO liś).

1.3 Prace remontowo, konserwatorskie i budowlane Stajni Cugowych oraz Powozowni w ramach przedsięwzięcia "Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych OR-KA II, III, IV, VII": status – inny. Złożenie wniosku o dofinansowanie uzależnione będzie od ogłoszenia naborów.

2. Wsparcie obszaru kultury w województwie podkarpackim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi osiem projektów:

2.1 Rewaloryzacja modernistycznych warsztatów szkolnych w Stalowej Woli na potrzeby Muzeum Centralnego Okręgu Przemysłowego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 272 492,59 PLN, w tym UE: 16 716 149,03 PLN (PO liś).

2.2 Kalwaryjskie fortalicium Fredry – konserwacja, rewaloryzacja i roboty budowlane przy zabytkowych obiektach klasztornych wraz z kaplicami kalwaryjskimi: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 25 275 171,53 PLN, w tym UE: 20 915 032,22 PLN (PO liś).

2.3 Modernizacja zabytkowego dworca PKP na potrzeby funkcjonowania ETNOCENTRUM Ziemi Krośnieńskiej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 19 580 293,02 PLN, w tym UE: 13 349 226,66 PLN (PO liś).

2.4 Podziemna Trasa Turystyczna w Przemyślu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 309 163,27 PLN, w tym UE: 8 679 253,90 PLN (RPO).

2.5 Rzeszowskie Piwnice – interaktywna instytucja kultury: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 852 660,75 PLN, w tym UE: 12 275 154,57 PLN (PO liś).

2.6 Rewaloryzacja i modernizacja zabytkowych budynków Muzeum Podkarpackiego w Krośnie dla zachowania i prezentacji unikatowego dziedzictwa kulturowego regionu: status – inny<sup>274</sup>.

2.7 Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowe, konserwatorskie oraz przebudowę i wykreowanie przestrzeni ekspozycyjnych w Pałacu Myśliwskim w Julinie OR- KA V: status – inny.

2.8 Zachowanie dziedzictwa kulturowego dawnych kresów Rzeczypospolitej na Ziemi Lubaczowskiej: status – inny<sup>275</sup>.

- sport: 2 przedsięwzięcia

---

<sup>274</sup> Z uwagi na brak dofinansowania obszar projektu realizowany częściowo. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

<sup>275</sup> Projekt nie uzyskał wsparcia finansowego i nie jest realizowany. Poszczególni partnerzy projektu realizują w części poszczególne zadania wchodzące w skład projektu w ramach innych środków finansowych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

1. *Uniwersyteckie Centrum Lekkoatletyczne*<sup>276</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 51 618 180,00 PLN, w tym BP: 49 225 200,00 PLN.
2. *Budowa Podkarpackiego Centrum Sportów Zimowych*<sup>277</sup>: status – inny. Wartość projektu ogółem: 23 000 000,00 PLN.

- środowisko: 1 przedsięwzięcie

1. *Kompleksowa regulacja gospodarki wodno-ściekowej miast i gmin na terenie województwa podkarpackiego (w szczególności projekty realizujące Program Strategiczny „Błękitny San”)*

Na dzień 31.12.2022 r. przedsięwzięcie obejmowało 181 projektów, o łącznej wartości ogółem: 646 971 898,83 PLN, w tym:

1.1 w trakcie realizacji: 24 projekty. Wartość ogółem: 55 554 546,45 PLN, w tym UE: 29 927 422,76 PLN (RPO/PROW).

1.2 realizacja zakończona: 153 projekty. Wartość ogółem: 591 417 352,38 PLN, w tym UE: 303 582 580,12 PLN (RPO/PROW).

1.3 rezygnacja z realizacji: 4 projekty<sup>278</sup>.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

w skład przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

1.1 *Modernizacja energetyczna budynku komunalnego w Łukawcu oraz budynku Zespołu Szkół w Jasionce*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 781 320,27 PLN, w tym UE: 488 448,50 PLN (RPO).

1.2 *Poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Tyczyn*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 678 728,93 PLN, w tym UE: 1 926 448,47 PLN (RPO).

1.3 *Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Chmielnik*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 270 615,79 PLN, w tym UE: 1 804 299,77 PLN (RPO).

1.4 *Poprawa efektywności energetycznej (termomodernizacja) budynków użyteczności publicznej oraz gminnych budynków mieszkalnych na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego*:

ww. projekt podzielono na trzy podprojekty:

1.4.1 *Kompleksowa poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – etap I*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 15 678 638,07 PLN, w tym UE: 8 279 706,46 PLN (RPO).

1.4.2 *Kompleksowa poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację gminnych budynków mieszkalnych w Rzeszowie – część I*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 443 015,88 PLN, w tym UE: 1 399 468,45 PLN (RPO).

---

<sup>276</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn.: *Podkarpackie Centrum Lekkoatletyczne - budowa hali lekkoatletycznej*.

<sup>277</sup> Projekt planowany do realizacji pn.: *Podkarpackie Centrum Sportów Zimowych- Stadion Zimowy pod Żukowem w Ustjanowej Górnej*.

<sup>278</sup> Umowa o dofinansowanie realizacji projektu pn. *Rozbudowa i przebudowa sieci wodnej i kanalizacyjnej w Gminie Komańcza* została rozwiązana w dn. 26.04.2019 r. W przypadków projektów: *Przebudowa sieci wodociągowej oraz modernizacja stacji uzdatniania wody na terenie Gminy Orły*, *Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żabno* oraz *Rozbudowa i przebudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej na terenie Gminy Komańcza* wnioskodawca wycofał wniosek. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku*, UM woj. podkarpackiego.

- 1.4.3 Kompleksowa poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację gminnych budynków mieszkalnych w Rzeszowie – część II: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 073 425,43 PLN, w tym UE: 1 250 581,58 PLN (RPO).
- 1.5 Poprawa efektywności energetycznej publicznych systemów oświetleniowych, jako czynnik wpływający na ograniczenie niskiej emisji w ROF
- ww. projekcie wyodrębniono jeden podprojekt:
- 1.5.1 Poprawa efektywności energetycznej publicznych systemów oświetleniowych Miasta Rzeszowa: status – inny<sup>279</sup>.
2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych
- w skład przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:
- 2.1 Poprawa efektywności energetycznej przesyłu ciepła poprzez modernizację sieci ciepłowniczych Etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 398 300,00 PLN, w tym środki UE: 8 060 000,00 PLN (PO liś).
- 2.2 Poprawa efektywności energetycznej przesyłu ciepła poprzez modernizację i rozbudowę sieci ciepłowniczych Etap 2: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 22 975 191,17 PLN, w tym środki UE: 5 572 265,34 PLN (PO liś).
- 2.3 Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez zmianę sposobu zasilania w ciepło polegającą na likwidacji grupowych węzłów cieplnych i zamianie ich na indywidualne węzły cieplne wraz z budową nowych przyłączy cieplnych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 5 821 404,31 PLN, w tym środki UE: 3 613 992,85 PLN (PO liś).
- 2.4 Budowa nowych sieci, przyłączy i węzłów do nowych obiektów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 819 600,25 PLN, w tym środki UE: 12 120 000,00 PLN (PO liś).
- 2.5 Modernizacja sieci ciepłowniczych wraz z optymalizacją wykorzystania ciepła systemowego: status – inny<sup>280</sup>.
- 2.6 Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez zmianę sposobu zasilania w ciepło polegającą na likwidacji grupowych węzłów cieplnych i zamianie ich na indywidualne węzły cieplne oraz z budową nowych przyłączy cieplnych wraz z optymalizacją wykorzystania ciepła systemowego: status – inny<sup>281</sup>.
- transport: 20 przedsięwzięć
1. Budowa łączników do węzłów autostradowych w przebiegu dróg samorządowych:
- w skład przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:
- 1.1 Łącznik Węzeł Zachodni A-4 - Straszecin – Dębica: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 22 185 419,27 PLN, w tym środki UE: 14 738 153,23 PLN (RPO).
- 1.2 Budowa łącznika od węzła autostrady A4 Dębica-Wschód do DK4 i DW985 (Zawada-Pustynia): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 787 552,73 PLN, w tym środki UE: 7 020 711,76 PLN (RPO).

---

<sup>279</sup> Ze względu na fakt, że przedmiotowa inwestycja nie uzyskała dotychczas dofinansowania ze środków UE, planuje się ubiegać o dofinansowanie z funduszy unijnych w przyszłej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

<sup>280</sup> Zadanie rezerwowe - złożenie wniosku i realizacja projektu uzależnione będą od dostępności środków pozakonkursowych PO liś. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

<sup>281</sup> Zadanie rezerwowe - złożenie wniosku i realizacja projektu uzależnione będą od dostępności środków pozakonkursowych PO liś. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.



- 1.3 Budowa mostu (JNI 01024793) przez rzekę Wisłokę w ciągu drogi powiatowej nr 1290 R Dębica-Straszęcin-Grabiny wraz z dojazdami: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 28 489 244,18 PLN, w tym środki UE: 14 928 854,29 PLN (RPO).
- 1.4 Budowa łącznika autostrady A4 (węzeł Sędziszów Małopolski) z drogą krajową nr 4 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi etap I: status – inny<sup>282</sup>.
- 1.5 Budowa łącznika drogi ekspresowej S - 19 - drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów - Południe do drogi krajowej Nr 19 Etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 28 141 761,81 PLN, w tym środki UE: 14 762 569,70 (RPO).
- 1.6 Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granic Miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów – Północ Etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 40 387 518,72 PLN, w tym UE: 14 764 543,40 PLN (RPO).
2. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I<sup>283</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 71 525 649,02 PLN, w tym UE: 45 903 591,90 PLN (PO PW).
3. Rozbudowa DW Nr 878 (ul. Sikorskiego w Rzeszowie) do skrzyżowania z DP nr 1404 R w m. Tyczyn wraz z budową mostu na rzece Strug  
w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
  - 3.1 Rozbudowa DW 878 na odcinku do granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie(DP nr 140R): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 309 870,09 PLN, w tym UE: 14 686 452,22 PLN (PO PW).
  - 3.2 Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 25 093 692,67 PLN, w tym UE: 19 398 548,10 PLN (PO PW).
4. Rozbudowa DW Nr 869 od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej (Etap I,II,III): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 75 572 881,68 PLN, w tym UE: 62 303 851,15 PLN (PO PW).
5. Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 44 529 582,30 PLN, w tym UE: 29 749 622,52 PLN (PO PW).
6. Rozbudowa drogi krajowej Nr 28, w tym budowa obwodnicy miasta Sanoka oraz przebudowa odcinka tej drogi w Przemyślu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 207 180 936,44 PLN, w tym UE: 169 020 041,67 PLN..
7. Budowa drogi wojewódzkiej nr 878 od ul. Lubelskiej w Rzeszowie do drogi wojewódzkiej nr 869 (etap I i II): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 124 098 246,08 PLN, w tym UE: 95 451 473,41 PLN (RPO).
8. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III  
w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
  - 8.1 Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 23 613 150,01 PLN, w tym UE: 17 690 816,76 PLN (PO PW).

---

<sup>282</sup> Projekt "zawieszony" w realizacji. Brak pełnej dokumentacji dla zadania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

<sup>283</sup> Projekt realizowany pod nazwą: Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK19) do węzła Rzeszów – Południe (S19)

- 8.2 Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94: status – inny<sup>284</sup>. Szacowana wartość projektu ogółem: 307 149 400,00 PLN.
9. Rozbudowa i budowa DW nr 988. Etap I Babica-Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 85 435 365,66 PLN, w tym UE: 72 537 047,17 PLN (PO PW).
10. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego wraz z mostem na rzece Wisłok: status – inny<sup>285</sup>.
11. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 52 678 467,40 PLN, w tym UE: 31 643 851,42 PLN (RPO).
12. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 585 156,15 PLN, w tym UE: 9 024 741,04 PLN (RPO).
13. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 25 na odcinku Padew Narodowa – Mielec – Dębica: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 300 988 096,00 PLN, w tym UE: 203 181 804,44 PLN (RPO).
14. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 108 odcinek granica Województwa – Jasło: rezygnacja z realizacji projektu.
15. Budowa tęcznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 535 000,00 PLN, w tym UE: 3 825 000,00 PLN (RPO).
16. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 618 odcinek Jasło Towarowa – Sobniów: rezygnacja z realizacji projektu.
17. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 107 odcinek Nowy Zagórz – Łupków: status - inny<sup>286</sup>.
18. Rewitalizacja linii kolejowej – Padew – Wola Baranowska (L-79) w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej: projekt w trakcie realizacji<sup>287</sup>. Wartość projektu ogółem: 15 609 755,73 PLN.
19. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA.
- w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
- 19.1 Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 301 087 338,22 PLN, w tym UE: 244 786 453,84 PLN (PO liś).
- 19.2 Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej: Zakup taboru wraz budową zaplecza technicznego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 341 616 105,42 PLN, w tym UE: 149 626 238,52 PLN (PO liś).
20. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

---

<sup>284</sup> Ze względu na fakt, że przedmiotowa inwestycja nie uzyskała dotychczas dofinansowania ze środków UE, planuje się wnioskować o ujęcie jej w Kontrakcie Terytorialnym po roku 2020 i ubiegać o dofinansowanie z funduszy unijnych oraz budżetu państwa w przyszłej perspektywie Finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

<sup>285</sup> Ze względu na fakt, że przedmiotowa inwestycja nie uzyskała dotychczas dofinansowania ze środków UE, planuje się wnioskować o ujęcie jej w Kontrakcie Terytorialnym po roku 2020 i ubiegać o dofinansowanie z funduszy unijnych oraz budżetu państwa w przyszłej perspektywie Finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

<sup>286</sup> Wyniki analizy ekonomicznej nie dają podstaw do kontynuacji projektu w oparciu o środki UE. - projekt przerwany. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku, UM woj. podkarpackiego.

<sup>287</sup> Projekt realizowany przez PKP PLK S.A ze środków budżetu państwa. Projekt obejmuje wykonanie prac projektowych i budowlanych. Planowane rozpoczęcie prac budowlanych we wrześniu 2022 r. Zakłada się prace na zgłoszenie. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2021 roku, UM woj. podkarpackiego.

w skład przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

20.1 *Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 211 494 552,80 PLN, w tym UE: 141 242 359,23 PLN (PO PW).

20.2 *Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 232 484 783,42 PLN, w tym UE: 168 007 999,91 PLN (PO PW).

20.3 *Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 214 480 905,56 PLN, w tym UE: 155 857 215,12 PLN (PO PW).

20.4 *Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 134 186 928,90 PLN, w tym UE: 87 874 765,21 PLN (RPO).

- edukacja/inne: 1 przedsięwzięcie

1. *Przejdź na zawodowstwo*: rezygnacja z realizacji projektu.

- inne: 3 przedsięwzięcia

1. *Jasielska strefa usług publicznych*: w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dziewięć projektów o statusie - inny<sup>288</sup>.

2. *Wzmocnienie potencjału podkarpackich podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz włączenia społecznego i walki z ubóstwem*: rezygnacja z realizacji projektu.

3. *Program dla Bieszczad* – projekt w trakcie realizacji

Program obejmuje przedsięwzięcia i inicjatywy, które strony Kontraktu oraz inne zaangażowane podmioty podjęły od 2017 roku lub deklarują gotowość ich podjęcia w przyszłości. Wykaz inicjatyw i przedsięwzięć został ujęty w projekcie strategicznym Program dla Bieszczad. Nie stanowi on katalogu zamkniętego. Szacowane kwoty inwestycji realizowanych z różnych źródeł oraz planowanych na obszarze Bieszczad to ok. 1 mld zł. Szczegółowa sprawozdawczość z Programu jest przygotowywana w ramach monitorowania projektów strategicznych SOR.

## 9.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Podkarpackiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 20 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. podkarpackim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

---

<sup>288</sup> Jasielska Strefa Usług Publicznych (JUSP) jest złożonym przedsięwzięciem ujętym na liście podstawowej KT. Poszczególne zadania wchodzące w jego skład dotyczą nie tylko obszaru związanego z ochroną środowiska, ale także energetyki, transportu, zdrowia, kultury i innych. Zrezygnowano z realizacji projektu pn.: *Rozwój usług edukacyjnych dla wszystkich grup wiekowych*. Aktualnie RPO WP 2014-2020 uniemożliwia ze względu na przyjęte kryteria oceny i pułapy dofinansowania, ubieganie się o środki na projekty ujęte w Kontakcie Terytorialnym. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku*, UM woj. podkarpackiego

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Promowanie efektywności energetycznej na terenie województwa podkarpackiego: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano 15 projektów. Stan na dzień 31.12.2022 r.:*

1.1 w trakcie realizacji: 3 projekty. Wartość projektów ogółem: 9 179 119,13 PLN, w tym UE: 6 305 421,86 PLN (PO liś).

1.2 realizacja zakończona: 12 projektów. Wartość projektów ogółem: 28 881 414,62 PLN, w tym UE: 21 812 538,65 PLN (PO liś).

2. *Rozwój klastrów energii w województwie podkarpackim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano trzy projekty klastrów*

2.1 *Baligrodzki Klaster Energii Odnawialnej: projekt w trakcie realizacji<sup>289</sup>. Wartość projektów ogółem: 14 271 428,89 PLN, w tym UE: 2 218 625,92 PLN.*

2.2 *Rzeszowski Klaster Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii: status – inny<sup>290</sup>.*

2.3 *Soliński Klaster Energii: status – inny<sup>291</sup>.*

- kultura: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa nowej siedziby dla Archiwum Państwowego w Rzeszowie*

W 2016 r. zakończyła się realizacja przedsięwzięcia – instytucja rozpoczęła bieżącą działalność. Przedsięwzięcie o charakterze wieloletnim, realizowane przez MKiDN ze środków budżetu państwa - wartość ogółem: 23 328 423,44 PLN.

2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie podkarpackim:*

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO liś<sup>292</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa podkarpackiego: Liceum Plastyczne im. Tadeusza Brzozowskiego w Krośnie, PSM I stopnia im. Witolda Lutostawskiego w Jaśle, PSM I stopnia w Przeworsku, ZSP w Jarosławiu, PSM I stopnia w Łańcucie, PSM I i II stopnia w Mielcu, PSM I stopnia w Tarnobrzegu, PSM I stopnia w Dębicy, PSM I i II stopnia im. I. J. Paderewskiego w Stalowej Woli, ZPSM w Przemyśle.

---

<sup>289</sup> Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku*, UM woj. podkarpackiego.

<sup>290</sup> Rzeszowski Klaster Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii nie prowadzi działalności operacyjnej - działalność Klastra została zawieszona. Klaster nie realizuje żadnych projektów. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku*, UM woj. podkarpackiego.

<sup>291</sup> W ramach projektu wyodrębniono trzy podprojekty. 1. PV Lesko 1: realizacja zakończona, brak innych danych. 2. PV Lesko 2: status – inny. 3. Wyspa Energetyk: rezygnacja z realizacji. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego w 2022 roku*, UM woj. podkarpackiego

<sup>292</sup> Projekt realizowany pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

- zdrowie: 1 przedsięwzięcie
- *Rozbudowa SP ZOZ MSW w Rzeszowie w celu utworzenia Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z Iłdowiskiem: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 71 443 729,82 PLN<sup>293</sup>, w tym UE: 12 745 325,00 PLN (PO IiŚ)<sup>294</sup>.*
- transport: 13 przedsięwzięć
- transport drogowy (8)
- 1. *S-19 Lublin – Rzeszów, odcinek: Lublin – Stobierna i Świlcza – Rzeszów – odcinki na terenie województwa podkarpackiego*  
w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
  - 1.1 *Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Sokółów Młp. Północ bez węzła – Stobierna: realizacja zakończona (PBDK), wartość projektu ogółem: 342 144 000,00 PLN.*
  - 1.2 *Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Świlcza - w. Rzeszów Południe: realizacja zakończona (PBDK), wartość projektu ogółem: 409 858 700,00 PLN.*
- 2. *S-19 Lublin – Rzeszów, odcinek: Stobierna – Świlcza*  
w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
  - 2.1 *Budowa drogi S-19 Stobierna – Rzeszów: realizacja zakończona (PBDK). Wartość ogółem: 241 630 500,00 PLN.*
  - 2.2 *Budowa autostrady A-4 Tarnów – Rzeszów, węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód" wraz z odc. drogi ekspresowej S-19 w. Rzeszów Zachód - w. Świlcza, odc. Rzeszów (A4, w. Rzeszów Zachód) - w. Świlcza: realizacja zakończona (PBDK). Wartość ogółem: 283 495 700,00 PLN.*
- 3. *S-19 Rzeszów Południe – Babica: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 2 763 175 701,81 PLN.*
- 4. *Obwodnica Sanoka w ciągu DK Nr 28: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 227 433 700,45 PLN.*
- 5. *Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 294 122 600,00 PLN.*

<sup>293</sup> Zgodnie z informacją uzyskaną od SP ZOZ MSWiA w Rzeszowie wartość ta to globalna kwota dotycząca dwóch przedsięwzięć inwestycyjnych wpisanych w jeden projekt pn. „Rozbudowa SOR...”, czyli dotyczy łącznie zadania pn. „Rozbudowa SP ZOZ MSW w Rzeszowie w celu utworzenia Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z Iłdowiskiem” oraz zadania pn. „Budowa Bloku Operacyjnego i Oddziału Chirurgicznego wraz z łącznikiem biegnącym do budynku Szpitala MSW w Rzeszowie”, gdyż obie inwestycje realizowane są w jednej bryle architektonicznej, są ze sobą ściśle powiązane (takie rozwiązanie zostało przyjęte przez Beneficjenta, który twierdzi, że bez zrealizowania jednego przedsięwzięcia nie można by zrealizować drugiego). Zatem do projektu POIŚ „Rozbudowa...” zostały wpisane jako wydatek niekwalifikowalnej kwoty będącej jednocześnie inwestycją „Budowa Bloku...”. Natomiast tylko „Rozbudowa SOR...” została ujęta w Kontraktach terytorialnych i dlatego MSWiA stosownie do informacji z SP ZOZ MSWiA oraz w myśl §6 ust. 1 umowy POIŚ wykazuje w sprawozdaniu z Kontraktów terytorialnych za 2022 r. wartość globalną tylko i wyłącznie dotyczącą części inwestycji dot. SOR. Planowana wartość tej części projektu wynosi 14 994 500,00 zł, w tym środki z UE – 12 745 325 zł, a środki z budżetu państwa będące w dyspozycji MSWiA wynoszą wg stanu na koniec 2022 r. - 2 249 175,00 zł. Źródło: Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DZ MSWiA.*

<sup>294</sup> Zgodnie z umową POIS.09.01.00-00-0253/17-04: Wartość ogółem: 71 443 729,82 PLN, wydatki kwalifikowalne: 14 994 500,00 PLN, Wkład UE: 12 745 325,00 PLN. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DOI MZ.* MSWiA podaje następujące wartości: wartość ogółem: MSWiA podaje następujące wartości: wartość ogółem: 14 994 500,00 PLN, w tym UE: 12 745 325,00 PLN oraz środki z BP: 2 249 175,00 PLN. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych w 2022 roku, DZ MSWiA.*

6. S-19 Babica – Barwinek: projekt w trakcie realizacji (PBDK)<sup>295</sup>. Wartość projektu ogółem: 9 926 824 298,19 PLN.
  7. S-74 Kielce – Nisko: status – inny. Inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana (nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), trwają prace przygotowawcze).
  8. Budowa obwodnicy Łańcuta: realizacja zakończona (PBDK)<sup>296</sup>. Wartość projektu ogółem: 153 572 000,00 PLN.
- transport kolejowy (5)
    1. Prace na liniach kolejowych Nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew – odcinki na terenie województwa podkarpackiego: prace projektowe w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 19 315 310,00 PLN, w tym UE: 11 629 345,66 PLN (PO PW).
    2. Prace na liniach kolejowych Nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją – odcinki na terenie województwa podkarpackiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 429 769 866,92 PLN, w tym UE: 327 561 347,28 PLN.
    3. Elektryfikacja linii Rzeszów – Kolbuszowa – Ocice: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 127 510 878,04 PLN.
    4. Aglomeracyjna Kolej Podmiejska wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 244 786 453,84 PLN, w tym UE: 208 068 485,77 PLN (PO IiŚ).
    5. Prace na linii kolejowej Nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk: projekt w trakcie realizacji (w zakresie dokumentacji przedprojektowej). Wartość realizowanych prac przedprojektowych ogółem: 2 656 800,00 PLN, w tym UE: 2 160 000,00 PLN (PO PW).

---

<sup>295</sup> W 2022 r. podpisano umowę na odc. odc. w. Babica (bez węzła) - Jawornik, odc. w. Domaradz (bez węzła) -w. Iskrzynia (bez węzła) oraz odc. w. Dukla (bez węzła) – Barwinek (granica Państwa). Ogłoszono przetargi na odc. Jawornik - Lutcza oraz odc. w. Domaradz (bez węzła) -w. Iskrzynia (bez węzła). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Podkarpackiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Energetyka	49 217 900	0	54 722 340	<b>103 940 240</b>	23 450 548	0	28 881 415	<b>52 331 963</b>	<b>156 272 203</b>	4
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	40 581 656	0	138 231 015	<b>178 812 670</b>	0	0	23 328 423	<b>23 328 423</b>	<b>202 141 094</b>	4
Sport	0	0	51 618 180	<b>51 618 180</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>51 618 180</b>	2
Środowisko	55 554 546	0	591 417 352	<b>646 971 899</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>646 971 899</b>	1
Transport / drogi	192 627 527	0	611 723 344	<b>804 350 871</b>	12 690 000 000	0	1 955 367 290	<b>14 645 367 290</b>	<b>15 449 718 161</b>	20
Transport / koleje	978 421 452	0	52 678 467	<b>1 031 099 919</b>	824 039 309	0	0	<b>824 039 309</b>	<b>1 855 139 228</b>	14
Transport / miejski	446 965 689	0	345 681 482	<b>792 647 171</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>792 647 171</b>	1
Zdrowie	153 957 257	0	85 875 343	<b>239 832 599</b>	71 443 730	0	0	<b>71 443 730</b>	<b>311 276 329</b>	4
<b>Razem</b>	<b>1 917 326 026</b>	<b>0</b>	<b>1 931 947 523</b>	<b>3 849 273 549</b>	<b>13 608 933 587</b>	<b>0</b>	<b>2 007 577 128</b>	<b>15 616 510 715</b>	<b>19 465 784 264</b>	<b>50</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>297</sup>.

<sup>297</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 10. WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Podlaskiego został zawarty pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podlaskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 27 września 2014 r. W dniu 11 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WP. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 4 czerwca 2020 r. został podpisany Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS, połączono koperty w zakresie środków budżetu państwa z przeznaczeniem na część wkładu krajowego na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, zmianę terminu, do którego środki z budżetu środków europejskich oraz z budżetu państwa mogą być corocznie przyznawane, a także zmieniono wartości środków Funduszu Pracy w załączniku 2c do KT. W dniu 15 lipca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 14 143 267 EUR)<sup>298</sup>.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Podlaskie	18,5 mld zł	Ogółem: 167 310 759,35 PLN: - EFS: 78 849 598,25 PLN - EFRR: 88 461 161,10 PLN Fundusz Pracy: 35,6 mln EUR	KT WPD obejmuje 44 przedsięwzięcia: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ B+R: 3</li> <li>▪ Edukacja: 2</li> <li>▪ Energetyka: 4</li> <li>▪ ICT: 1</li> <li>▪ Inne: 2</li> <li>▪ Kultura: 6</li> <li>▪ Transport: 23</li> <li>▪ Zdrowie: 3</li> </ul>

### 10.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przesłała informację nt. stanu realizacji 16 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>299</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

1. *Podlaskie Centrum Innowacyjnych Technologii Sektora Rolno-Spożywczego (PC RS) wraz z Ośrodkiem badawczo-rozwojowym rolnictwa na obszarach wiejskich: rezygnacja z realizacji*<sup>300</sup>.

<sup>298</sup> Już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, w dniu 13 stycznia 2023 r., podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 2 710 966 EUR).

<sup>299</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. podlaskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (13 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

<sup>300</sup> W I kwartale 2016 r. odstąpiono od uzgodnienia przedsięwzięcia w trybie określonym w art. 9k pkt. 11 Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego, gdyż nie jest możliwa jego identyfikacja jako projektu realizowanego w



- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Muzeum Pamięci Sybiru w kompleksie budynku dawnej składnicy wojskowej przy ul. Węglowej w Białymstoku – adaptacja i rozbudowa oraz wykonanie wystawy stałej i wyposażenia muzeum*

w ramach przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

1.1 *Budowa Muzeum Pamięci Sybiru w Białymstoku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 900 020,21 PLN, w tym budżet państwa: 9 400 000,00 PLN oraz środki JST: 12 500 020,21 PLN.*

1.2 *Wykonanie wystawy stałej i zakup wyposażenia na potrzeby Muzeum Pamięci Sybiru: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 12 994 322,30 PLN, w tym UE: 6 783 630,07 PLN (PO liś).*

2. *Muzeum w Tykocinie. Kompleksowa konserwacja Wielkiej Synagogi oraz Domu Talmudycznego*

w ramach przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

2.1 *Prace konserwatorskie budynków wpisanych do rejestru zabytków Synagoga i Dom Talmudyczny w Tykocinie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 769 194,84 PLN, w tym środki UE: 1 355 827,04 PLN (RPO).*

2.2 *Muzeum w Tykocinie. Kompleksowa konserwacja Wielkiej Synagogi oraz Domu Talmudycznego: rezygnacja z realizacji<sup>301</sup>.*

3. *Adaptacja budynku elektrowni przy ul. Elektrycznej 13 na potrzeby Galerii Arsenał w Białymstoku: rezygnacja z realizacji<sup>302</sup>.*

4. *Wsparcie obszaru kultury w województwie podlaskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

w ramach ww. przedsięwzięcia wpisano siedem projektów:

4.1 *Święta Góra Grabarka – rewitalizacja zabytkowego wzgórza wraz z przystosowaniem infrastruktury na cele kulturalne: rezygnacja z realizacji<sup>303</sup>.*

4.2 *Rewaloryzacja zabytkowego zespołu Klasztoru Męskiego Zwiastowania NMP w Supraślu - etap III: status – inny<sup>304</sup>.*

4.3 *Klasztor w Wigrach jako spuścizna kulturowa Zakonu Kamedułów: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 499 170,00 PLN, w tym środki UE: 14 857 150,00 PLN (PO liś).*

4.4 *Przebudowa zabytkowej Hali Targowej na Halę Kultury w Łomży wraz z jej wyposażeniem: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 18 344 612,50 PLN, w tym środki UE: 9 412 150,79 PLN (PO liś).*

---

trybie pozakonkursowym w Działaniu 1.1 (PI 1a) RPOWP 2014-2020. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

<sup>301</sup> Realizacja projektu nie rozpoczęła. Muzeum starało się w latach poprzednich o wpisanie projektu do Kontraktu Województwa Podlaskiego. Muzeum zrezygnowało z realizacji inwestycji w proponowanej formie. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

<sup>302</sup> Trwa procedura uzyskania pozwolenia na budowę (uregulowanie kwestii własnościowej części gruntu). Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

<sup>303</sup> W związku z brakiem dostępności odpowiadających projektowi źródeł finansowania projekt nie jest realizowany. Pismem z dnia 24 marca 2021 r. podmiot odpowiedzialny za realizację projektu poinformował Województwo Podlaskie o rezygnacji z realizacji projektu w ramach Kontraktu Terytorialnego. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

<sup>304</sup> Wnioskodawca oczekuje na ogłoszenie konkursu wniosków, do którego kwalifikowałby się projekt - aktualnie brak tego rodzaju konkursów. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

4.5 Centrum Animacji i Edukacji Kulturalnej: status - inny<sup>305</sup>.

4.6 Modernizacja Teatru Dramatycznego im. Aleksandra Węgieerki w Białymstoku: projekt w trakcie realizacji<sup>306</sup>. Wartość projektu ogółem: 58 608 800,00 PLN.

4.7 Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego poprzez remont obiektów zabytkowych oraz ich adaptacja na potrzeby utworzenia Muzeum Kresów Rzeczypospolitej Obojga Narodów w Sejnach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 23 405 532,42 PLN, w tym UE: 19 894 702,55 PLN (PO liś).

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji między programami krajowymi a regionalnymi

w skład przedsięwzięcia wchodzi osiem projektów:

1.1 Termomodernizacja budynku biurowego Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 2/2, Termomodernizacja budynków mieszkalnych w Białymstoku", Termomodernizacja budynków szkół i przedszkoli w Białymstoku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 29 829 357,82 PLN, w tym UE: 20 718 351,12 PLN (RPO)

1.2 Poprawa efektywności energetycznej obiektów budynku przy ulicy Białówny 11 w Białymstoku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 2 958 676,50 PLN, w tym UE: 698 942,42 PLN (RPO).

1.3 Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Białymstoku – etap I (termomodernizacja przedszkola samorządowego nr. 2, 8,44): projekt zrealizowany ze środków własnych.

1.4 Poprawa efektywności energetycznej ZSZ nr 5, X LO oraz Bursy Szkolnej przy ul. Dobrej 3 w Białymstoku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 8 075 271,60 PLN, w tym UE: 6 821 830,24 PLN (RPO).

1.5 Poprawa efektywności energetycznej Internatu przy ZSZ nr 2, Internatu przy ZSH-E oraz PS 31 w Białymstoku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 861 755,59 PLN, w tym UE: 4 127 183,00 PLN (RPO).

1.6 Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej PS nr 46, PS nr 78, PS nr 39 i PS nr 68 w Białymstoku: status – inny<sup>307</sup>.

1.7 Poprawa efektywności energetycznej SP nr 11 i ZST w Białymstoku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 7 063 255,90 PLN, w tym UE: 5 983 111,01 PLN (RPO).

1.8 Poprawa efektywności energetycznej PS nr 7, PS nr 52, PS nr 73, PS nr 42 i PS nr 71: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 462 981,95 PLN, w tym UE: 3 786 226,87 PLN (RPO).

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

2.1 Przebudowa sieci ciepłowniczej w Białymstoku w celu zmniejszenia strat energii – etap II: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 69 527 180,16 PLN, w tym środki UE: 25 657 757,11 PLN (PO liś).

---

<sup>305</sup> Realizacja inwestycji z w ramach Kontraktu Terytorialnego została zakończona. Obecnie remont Spodków jest realizowany wg. nowego projektu i nadzorowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w ramach programu Polski Ład.. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku, UM woj. podlaskiego.

<sup>306</sup> Projekt realizowany z budżetu JST oraz Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

<sup>307</sup> Projekt planowany do realizacji w sytuacji otrzymania dofinansowania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku, UM woj. podlaskiego.

2.2 Budowa sieci ciepłowniczych w celu podłączenia nowych odbiorców oraz zwiększenia produkcji ciepła w kogeneracji: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 902 586,66 PLN, w tym środki UE: 115 714,03 PLN (PO liŚ).

- transport: 6 przedsięwzięć

1. Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Białystok od strony Warszawy (droga krajowa wylotowa z Białegostoku – dojazd do S-8): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 318 727 849,06 PLN, w tym UE: 252 847 439,09 PLN (PO PW).

2. Droga wojewódzka Kleosin-Łapy

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

2.1 Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin – Markowszczyzna: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 133 066 818,29 PLN, w tym UE: 112 545 820,20 PLN (PO PW).

2.2 Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna – Łapy: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 181 840 424,18 PLN, w tym UE: 154 071 316,66 PLN (PO PW).

2.3 Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy – Roszki-Wodźki: rezygnacja z realizacji<sup>308</sup>.

3. Droga wojewódzka Białystok – Supraśl (10 km)<sup>309</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 134 691 602,46 PLN, w tym UE: 102 021 157,45 PLN (PO PW).

4. Południowa obwodnica miejska (Białystok) – etap II<sup>310</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 113 779 835,03 PLN, w tym UE: 79 781 085,00 PLN (PO PW).

5. Zwiększenie wewnętrznej dostępności komunikacyjnej. Budowa zachodniej części obwodnicy miejskiej Białegostoku<sup>311</sup>: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 326 918 620,40 PLN, w tym środki UE: 266 871 855,25 PLN (PO PW).

6. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

6.1 Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 132 054 096,51 PLN, w tym UE: 84 413 565,73 PLN (PO PW).

6.2 Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 194 756 076,39 PLN, w tym środki UE: 135 102 251,30 PLN (PO PW).

6.3 Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 178 157 068,85 PLN, w tym środki UE: 124 731 976,11 PLN (PO PW).

6.4 Niskoemisyjne korytarze transportu zbiorowego w zachodniej części Białegostoku: rezygnacja z realizacji<sup>312</sup>.

- inne: 2 przedsięwzięcia

---

<sup>308</sup> Wyłoniony wykonawca (z uwagi na wybuch wojny na Ukrainie i zmiany na rynku cen, inflację oraz zwiększone ryzyko nieukończenia w terminie zadania) finalnie nie podpisał umowy i inwestycja nie została wykonana (planowana do realizacji w następnej perspektywie 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku, UM woj. podlaskiego.

<sup>309</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn.: Przebudowa DW 676 na odcinku granica miasta Białystok – Supraśl.

<sup>310</sup> Projekt realizowany pn. Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Sulika (DK 65).

<sup>311</sup> Projekt realizowany pn. Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678).

<sup>312</sup> Projekt warunkowy - możliwy do realizacji w przypadku pojawienia się środków w ramach POPW. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku, UM woj. podlaskiego.

1. Program rozwoju Puszczy Białowieskiej: w skład przedsięwzięcia wchodzi 77 projektów dotyczące różnych obszarów, m.in.: energetyki, środowiska, transportu, zdrowia i edukacji. Status na dzień 31.12.2022 r.:

1.1 w trakcie realizacji: 5 projektów. Wartość projektów ogółem: 19 720 883,01 PLN.

1.2 planowane do realizacji: 5 projekty. Szacowana wartość projektów ogółem: 6 078 326,40 PLN.

1.3 realizacja zakończona: 46 projektów. Wartość projektów ogółem: 462 336 976,02 PLN, w tym UE: 306 476 319,90 PLN.

1.4 rezygnacja z realizacji: 15 projektów, m.in. ze względu na brak możliwości finansowania.

1.5 status - inny: 6 projektów<sup>313</sup>.

2. Aktywizowanie społeczności lokalnych na terenie województwa podlaskiego: status – inny<sup>314</sup>.

- ICT: 1 przedsięwzięcie

1. Rozwój elektronicznych usług administracji publicznej w województwie podlaskim

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 Rozwój cyfrowych usług województwa podlaskiego: rezygnacja z realizacji<sup>315</sup>.

1.2 Rozwój elektronicznych usług administracji rządowej województwa podlaskiego: rezygnacja z realizacji<sup>316</sup>.

## 10.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Podlaskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 28 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 2 przedsięwzięcia

1. Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. podlaskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. Centrum Badań Innowacyjnych w zakresie Prewencji Chorób Cywilizacyjnych i Medycyny Indywidualizowanej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 179 424 349,69 PLN, w tym UE: 140 172 782,45 PLN (RPO)<sup>317</sup>.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

---

<sup>313</sup> w przypadku czterech projektów wskazano na brak możliwości realizacji do 2023 r., o jednym projekcie nie podano danych, pozostałe są w fazie przygotowania dokumentacji. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

<sup>314</sup> Projekt planowany do realizacji w formule konkursowej – brak danych nt. planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie.

<sup>315</sup> W dn. 3 lutego 2022 r. Zarząd Województwa Podlaskiego podjął uchwałę nr 249/4487/2022 uchylającą uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania projektowi konkursowemu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Opóźnienia w realizacji projektu spowodowane m.in. pandemią COVID-19, zmianą inżyniera kontraktu i koncepcji projektu prowadzącymi do konieczności unieważnienia kluczowego dla projektu postępowania o zamówienie publiczne, nie gwarantowały ukończenia projektu w terminie określonym w regulaminie konkursu, tj. w okresie 24 miesięcy. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

<sup>316</sup> Pismem z dnia 18.04.2018 r. Podlaski Urząd Wojewódzki zrezygnował z realizacji projektu. Głównym powodem podjęcia takiej decyzji była obawa przed powielaniem rozwiązań informatycznych oraz e-usług planowanych do realizacji na poziomie krajowym. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2022 roku*, UM woj. podlaskiego.

<sup>317</sup> Na podstawie danych z systemu SL 2014-2020.

## 1. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej; realizacja zakończona<sup>318</sup>. Wartość projektu ogółem: 21 289 743,93 PLN, w tym UE: 17 942 996,18 PLN (PO WER).

### • energetyka: 2 przedsięwzięcia

#### 1. Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego w Polsce północno-wschodniej:

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 Gazyfikacja miasta Bielsk Podlaski: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 25 816 743,23 PLN, w tym UE: 5 753 676,08 PLN.

1.2 Budowa sieci gazowej na terenie Aglomeracji Białostockiej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 084 098,11 PLN, w tym UE: 3 254 545,92 PLN.

2. Rozwój klastrów energii w województwie podlaskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano cztery projekty klastrowe

2.1 Klaster energyREGION Michałowo

2.2 Siemiatycki Klaster Energii

2.3 Klaster Energetyczne Grajewo

2.4 Podlaskie Klaster Energii

### • kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. Rozbudowa Uniwersytetu Muzycznego Fryderyka Chopina Wydział Instrumentalno-Pedagogiczny w Białymstoku: realizacja zakończona. MKiDN. Wartość projektu ogółem: 1 650 000,00 PLN (budżet państwa).

2. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie podlaskim

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ.<sup>319</sup> Przedsięwzięcie obejmuje placówki położone na obszarze województwa podlaskiego: PSM I stopnia im. Jana Sebastiana Bacha w Grajewie, PSM I i II stopnia w Łomży, PSM I stopnia im. Emila Młynarskiego w Augustowie.

### • zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. Przebudowa i rozbudowa Uniwersyteckiego szpitala klinicznego Uniwersytetu Medycznego w Białymstoku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 509 057 000,00 PLN, w tym środki BP: 508 954 000,00 PLN.

2. Przebudowa i rozbudowa Białostockiego Centrum Onkologii im. M. Skłodowskiej-Curie w Białymstoku z wyposażeniem oraz zakup sprzętu i aparatury medycznej: brak danych<sup>320</sup>.

<sup>318</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0010/15 realizowany przez Uniwersytet Medyczny w Białymstoku. Okres realizacji projektu 01.03.2016 - 30.06.2022. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 11.03.2016 r.

<sup>319</sup> Projekt realizowany jest pn. Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47PLN). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury, DFE MKiDN.

<sup>320</sup> MZ nie ma wiedzy nt. projektu. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DOI MZ.

3. Oddział Geriatrii i Psychogeriatry Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Białymstoku: brak danych<sup>321</sup>.

- transport: 17 przedsięwzięć
- transport drogowy (5)

1. S-8 Radziejowice-Białystok, odcinki Radziejowice – Paszków, koniec obwodnicy Wyszkowa – Zambrów (bez obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej) - Wiśniewo – Jeżewo – odcinki na terenie województwa podlaskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

1.1 Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. gr. woj. mazowieckiego – Zambrów: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 513 495 600,00 PLN.

1.2 Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Mężenin: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 501 121 800,00 PLN.

1.3 Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. Mężenin – Jeżewo: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 527 570 200,00 PLN.

2. S-61 obwodnica Augustowa – granica Państwa

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

2.1 Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. obwodnica Suwałk: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 382 924 200,00 PLN.

2.2 Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 341 790 000,00 PLN.

3. S-61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa – odcinki na terenie województwa podlaskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

3.1 Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 3 464 796 500,00 PLN.

3.2 Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka - obwodnica Augustowa, odc. obw. Szczuczyna (druga jezdnia): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 86 006 500,00 PLN.

4. S-19 Białystok – Lublin – odcinki na terenie województwa podlaskiego: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 4 797 503 000,00 PLN.

5. S-19 granica państwa – Białystok – odcinki na terenie województwa podlaskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

5.1 Budowa drogi S19 granica państwa (Kuźnica) – Białystok, odc. Kuźnica – w. Białystok Północ: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 2 433 094 400,00 PLN.

5.2 Budowa drogi S19 granica państwa (Kuźnica) – Białystok, odc. Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże - Choroszcz z odcinkiem dk 65 w. Sochonie - w. Dobrzyniew: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 000 131 300,00 PLN.

- transport kolejowy (12)

---

<sup>321</sup> MZ nie ma wiedzy nt. projektu. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DOI MZ.

1. *Prace na liniach kolejowych nr 32 odc. Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki):* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 102 643 956,80 PLN, w tym środki UE: 92 079 549,32 PLN (PO PW).
2. *Prace na linii kolejowej nr 31 odc. Granica województwa – Czeremcha – Hajnówka:* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 204 585 302,96 PLN, w tym UE: 171 827 194,24 PLN (PO PW).
3. *Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka:* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 95 189 317,44 PLN, w tym UE: 74 690 734,91 PLN (PO PW).
4. *Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – odcinki na terenie województwa podlaskiego*  
w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
  - 4.1 *Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza I):* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 616 781 646,07 PLN, w tym UE: 1 207 068 911,90 PLN (CEF).
  - 4.2 *Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza II):* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 263 629 657,88 PLN, w tym UE: 1 653 692 275,55 PLN.
5. *Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa):* rezygnacja z realizacji<sup>322</sup>.
6. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. granica państwa – Chryzanów:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 73 182 131,65 PLN, w tym UE: 62 204 811,90 PLN (RPO).
7. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 odc. Kuźnica Białostocka – Gieniusze*
8. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 Bułatowo Wschód – Bułatowo:* projekt w trakcie realizacji. Przedsięwzięcia nr 7 i 8 są realizowane razem. Kosztorys projektu jest łączny dla projektów. Wartość projektów ogółem wynosi: 192 990 201,43 PLN, w tym UE: 164 041 671,20 PLN (RPO).
9. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa:* rezygnacja z realizacji projektu<sup>323</sup>.
10. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 odc. Śniadowo – Łomża:* projekt w trakcie realizacji<sup>324</sup>. Wartość projektu ogółem: 4 841 146,98 PLN, w tym UE: 4 114 974,93 PLN (RPO).
11. *Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Białystok– Suwałki – Trakiszki (granica państwa):* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 739 737 226,26 PLN, w tym UE: 605 741 641,70 PLN (CEF).
12. *Prace na linii kolejowej nr 32 odc. Lewki – Czeremcha:* rezygnacja z realizacji<sup>325</sup>.

---

<sup>322</sup> Planowane jest usunięcie projektu z WPZ. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>323</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>324</sup> Ograniczono zakres projektu do opracowania dokumentacji projektowej. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>325</sup> Zakres projektu ograniczono do wykonania dokumentacji przedprojektowej. Projekt nie będzie realizowany w obecnej perspektywie z uwagi na brak środków RPO Podlaskiego. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Podlaskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	0	0	0	0	179 424 350	0	0	179 424 350	179 424 350	2
Edukacja	0	0	0	0	0	0	21 289 744	21 289 744	21 289 744	2
Energetyka	29 829 358	0	97 851 708	127 681 066	14 084 098	0	25 816 743	39 900 841	167 581 908	4
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	82 014 332	0	77 507 320	159 521 652	0	0	1 650 000	1 650 000	161 171 652	6
Transport / drogi	0	0	1 209 025 149	1 209 025 149	11 695 525 200	0	3 352 908 300	15 048 433 500	16 257 458 649	10
Transport / koleje	0	0	0	0	4 891 162 010	0	402 418 577	5 293 580 587	5 293 580 587	12
Transport / miejski	372 913 145	0	132 054 097	504 967 242	0	0	0	504 967 242	504 967 242	1
Zdrowie	0	0	0	0	0	0	509 057 000	509 057 000	509 057 000	3
inny	19 720 883	6 078 326	462 336 976	488 136 185	0	0	0	488 136 185	488 136 185	2
<b>Razem</b>	<b>504 477 718</b>	<b>6 078 326</b>	<b>1 978 775 250</b>	<b>2 489 331 295</b>	<b>16 780 195 658</b>	<b>0</b>	<b>4 313 140 364</b>	<b>21 093 336 022</b>	<b>23 582 667 317</b>	<b>42</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>326</sup>.

<sup>326</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).



## 11. WOJEWÓDZTWO POMORSKIE<sup>327</sup>

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Pomorskiego został zawarty pomiędzy Województwem Pomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Pomorskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 19 grudnia 2014 r. W dniu 11 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WP. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 10 czerwca 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 22 czerwca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 21 732 547 EUR). Natomiast w dniu 14 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 4 165 671 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Pomorskie	30,6 mld zł	Ogółem: 278 429 772,71 PLN: - EFS: 122 059 991,16 PLN - EFRR: 156 369 781,55 PLN Fundusz Pracy: 77,77 mln EUR	KT WPM obejmuje 69 przedsięwzięć <sup>328</sup> : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 4</li><li>▪ Edukacja: 2</li><li>▪ Energetyka: 5</li><li>▪ Inne: 1</li><li>▪ Kultura: 9</li><li>▪ Środowisko: 5</li><li>▪ Transport: 41</li><li>▪ Zdrowie: 2</li></ul>

### 11.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji łącznie 18 przedsięwzięć, za których monitorowanie jest odpowiedzialna<sup>329</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 5 przedsięwzięć

<sup>327</sup> W KT dla Województwa Pomorskiego ujęto 67 przedsięwzięć, z tym że w jednym przypadku nie wskazano strony właściwej, stąd w rozdziale dot. woj. pomorskiego opisano tylko 66 przedsięwzięć.

<sup>328</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. pomorskiego, w przypadku jednego przedsięwzięcia strona właściwa pozostaje „do określenia w przyszłości”, niemniej strona samorządowa przekazała stronie rządowej fiskę przedsięwzięcia w dniu 1.10.2015 r.

<sup>329</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. pomorskiego, za realizację poszczególnych przedsięwzięć odpowiedzialne są: strona samorządowa (7 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (10 przedsięwzięć), strona do określenia w przyszłości (1 przedsięwzięcie) – w pkt. 11.1 opisano łącznie 18 przedsięwzięć oraz str. rządowa (51 przedsięwzięć).

1. *Remont kapitalny i prace konserwatorskie wraz z adaptacją do nowych funkcji i wyposażeniem Domu Dobroczynności/ Sierocińca (Spendhaus) Guntera Grassa: projekt w trakcie realizacji ze środków JST. Wartość projektu ogółem: 21 306 296,00 PLN.*
2. *Rewaloryzacja i adaptacja historycznego kompleksu pałacowo-folwarczno-parkowego na cele muzealne, turystyczne i rekreacyjne w Waplewie Wielkim – Muzeum Tradycji Szlacheckiej, Oddział Muzeum Narodowego Gdańsk: status – inny<sup>330</sup>.*
3. *Dziedzictwo kulturowe Zamku w Malborku: status – inny<sup>331</sup>.*
4. *Dziedzictwo kulturowe Średniowiecznego Pocysterskiego Zespołu Zabytkowego w Pelplinie*  
w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:
  - 4.1 *Bazylika Katedralna w Pelplinie - renowacja i udostępnienie nowej powierzchni wystawienniczej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 000 689,92 PLN, w tym UE: 17 838 601,34 PLN (PO liś).*
  - 4.2 *Dziedzictwo kulturowe Średniowiecznego Pocysterskiego Zespołu Zabytkowego w Pelplinie Projekt: Kociewskie Centrum Kultury: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 685 672,75 PLN, w tym UE: 12 482 821,83 PLN (PO liś).*
  - 4.3 *Dziedzictwo kulturowe Średniowiecznego Pocysterskiego Zespołu Zabytkowego w Pelplinie Projekt: Muzeum Diecezjalne: status - inny<sup>332</sup>.*
5. *Wsparcie obszaru kultury w województwie pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi siedem projektów:

- 5.1 *Rozbudowa i przebudowa Kaponiery Południowej na potrzeby kulturalno-wystawiennicze wraz z salą sferyczną, a także rekonstrukcją odcinka muru Carnot'a, na terenie Centrum Hewelianum w Gdańsku: rezygnacja z realizacji.*
- 5.2 *Prace restauratorskie i konserwatorskie XIV w. Zamku w Bytowie w celu zwiększenia jego dostępności i atrakcyjności kulturalnej i turystycznej: status – inny<sup>333</sup>.*
- 5.3 *Prace ratownicze Twierdzy Wisłoujście – kompleksowe udostępnienie unikatowej fortyfikacji: projekt w trakcie realizacji<sup>334</sup>. Szacowana wartość projektu ogółem: 26 848 336,99 PLN.*
- 5.4 *Wzmocnienie potencjału pomorskiej Krainy w Kratę poprzez rewitalizację zabytkowych budynków szkieletowych wraz z restauracją organów kościelnych we wsi Swołowo na potrzeby mieszkańców Pomorza i innych regionów Polski: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 791 662,73 PLN, w tym UE: 7 576 752,58 PLN (PO liś).*

<sup>330</sup> W związku z trudnością w pozyskaniu finansowania okrojono zakres projektu. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. pomorskiego.

<sup>331</sup> Projekt znajduje się na liście rezerwowej PO liś. część zakresu projektu należąca do partnera - Miasta Malbork jest planowana do realizacji w ramach przedsięwzięcia „Rozwój potencjału turystyczno-rekreacyjnego oraz turystyki wodnej w miastach Swiętłży i Malborku (faza II)” w ramach Programu Polska-Rosja 2014-2020. Inwestycja oczekuje także na decyzję w sprawie otrzymania pożyczki miejskiej z Pomorskiego Funduszu Rozwoju. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. pomorskiego.

<sup>332</sup> Projekt w tym brzmieniu nie jest realizowany. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. pomorskiego.

<sup>333</sup> Większość prac zaplanowanych w przedmiotowym projekcie nadal pozostaje do zrealizowania. Jednakże z konieczności podjęto działania dot. wykonania prac remontowych w obrębie Baszty. Ponadto w 2020 r. wykonano prace związane z remontem dachu nad częścią biblioteczną Zamku. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. pomorskiego.

<sup>334</sup> Jako źródła finansowania wskazano pożyczkę miejską oraz pożyczkę rewitalizacyjną. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku, UM woj. pomorskiego.

5.5 Pomorskiej kolei skarbica - etap II. Rewitalizacja i adaptacja Zabytkowego Zespołu Kolejowego w Kościerzynie: status – inny.

5.6 Zespół Bożego Ciała – centrum interpretacji dziedzictwa (historii miejsca i funkcji), rewaloryzacja i przebudowa budynków zlokalizowanych w Gdańsku przy ul. 3 Maja 21A, 21B, 21C wraz ze zmianą sposobu ich użytkowania: status – inny<sup>335</sup>.

5.7 Dziedzictwo kulturowe w Słupskich Spichlerzach – rewitalizacja i adaptacja dwóch XIX-wiecznych zabytkowych spichlerzy – Etap II Spichlerz Czerwony: status – inny<sup>336</sup>.

- zdrowie: 1 przedsięwzięcie

1. *Przekształcenie istniejącej Izby Przyjęć w Szpitalny Oddział Ratunkowy poprzez doposażenie w sprzęt i aparaturę oraz modernizację istniejącej płyty lądowiska dla helikopterów zgodnie z wymogami w szpitalu w Sztumie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 308 221,79 PLN, w tym UE: 5 325 505,00 PLN (PO liś).*

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

2. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej na obszarze ZIT miasta wojewódzkiego zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

Na dzień 31.12.2022 r. w skład ww. przedsięwzięcia wchodziło 40 projektów, o łącznej wartości ogółem 490 955 700,79 PLN, w tym UE: 224 819 899,19 PLN (RPO):

1.1 w trakcie realizacji: 12 projektów. Wartość ogółem: 345 702 389,01 PLN, w tym UE: 147 176 031,58 PLN (RPO).

1.2 realizacja zakończona: 28 projektów. Wartość ogółem: 145 253 311,78 PLN, w tym UE: 77 643 867,61 PLN (RPO).

3. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych na obszarze ZIT miasta wojewódzkiego*

Na dzień 31.12.2022 r. w skład ww. przedsięwzięcia wchodziło 19 projektów, o łącznej wartości ogółem 381 663 953,71 PLN, w tym UE: 124 909 575,11 PLN (PO liś). W tym:

1.1 w trakcie realizacji: 11 projektów. Wartość ogółem: 295 127 850,52 PLN, w tym UE: 98 363 370,29 PLN (PO liś).

1.2 realizacja zakończona: 7 projektów. Wartość ogółem: 73 333 283,19 PLN, w tym UE: 20 297 100,82 PLN (PO liś).

1.3 rezygnacja z realizacji: 1 projekt<sup>337</sup>.

- środowisko: 5 przedsięwzięć

1. *Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław*

w skład przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

---

<sup>335</sup> Projekt "Rewaloryzacja i adaptacja historycznych budynków Zespołu szpitalnego Bożego Ciała (ul. 3 Maja 21A i B) w Gdańsku na potrzeby prowadzenia działalności kulturalnej i edukacyjnej " nie uzyskał dofinansowania z Funduszy Norweskich. W roku 2022 nie było konkursu na środki norweskie, nie odnaleziono również innego konkursu, w z którego można pozyskać dofinansowanie na realizację projektu. W roku 2022 kontynuowano realizację części przedsięwzięcia obejmującego 3 z 5 budynków zabudowy - „Rewaloryzacja zespołu budynków przy ul. 3 Maja 21 C, D i E wraz ze zmianą sposobu użytkowania oraz zagospodarowaniem terenu". Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. pomorskiego.

<sup>336</sup> Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach Polskiego Ładu. W trakcie procedury przetargowej. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. pomorskiego.

<sup>337</sup> Budowa sieci ciepłowniczej na terenie osiedla Kacze Buki w Gdyni - Rozwiązano umowę o dofinansowanie projektu z dniem 24.02.2022 r. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. pomorskiego.

- 1.1 Budowa lodotłamaczy dla RZGW Gdańsk: projekt w trakcie realizacji . Wartość projektu ogółem: 79 121 322,65 PLN, w tym środki UE: 67 230 854,25 PLN (PO liś).
- 1.2 Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 130 117 669,90 PLN, w tym środki UE: 110 594 060,06 PLN (PO liś) .
- 1.3 Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku (PGW Wody Polskie): Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Miasto Gdańsk: status – inny.
- 1.4 Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Powiat Gdański: status – inny.
- 1.5 Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – Miasto Gdańsk: status – inny.
2. Budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w ramach kontynuacji programu ochrony wód Zatoki Gdańskiej
- W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 16 projektów o łącznej wartości ogółem: 511 401 363,85 PLN, w tym UE: 302 637 144,82 PLN (PO liś). Stan projektów na dzień 31.12.2022 r.:
- 2.1 w trakcie realizacji: 11 projektów. Wartość ogółem: 384 279 617,00 PLN, w tym UE: 237 876 055,00 PLN (PO liś).
- 2.2 status – inny: 2 projekty. Brak danych dot. złożenia wniosku o dofinansowanie oraz dat rozpoczęcia/zakończenia realizacji.
- 2.3 realizacja zakończona: 3 projekty. Wartość ogółem: 86 441 746,85 PLN, w tym UE: 64 761 089,92 PLN.
3. Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 30 509 557,88 PLN, w tym UE: 19 383 840,81 PLN (PO liś).
4. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej w województwie pomorskim
- W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 32 projekty o łącznej wartości ogółem: 998 810 703,31 PLN, w tym UE: 461 004 936,04 PLN (PO liś). Status projektów na dzień 31.12.2022 r.:
- 4.1 w trakcie realizacji: 8 projektów, o łącznej wartości ogółem: 487 787 905,17 PLN, w tym środki UE: 240 200 469,22 PLN (PO liś).
- 4.2 status – inny: 1 projekt pn.: Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej na terenie aglomeracji Tczew - Bałdowo, Knybawa.
- 4.3 realizacja zakończona: 23 projekty. Wartość projektów ogółem: 511 022 798,14 PLN, w tym UE: 220 804 466,82 PLN (PO liś).
5. Racjonalizacja gospodarki odpadami w tym budowa i podłączenie do sieci ciepłowniczej elektrociepłowni w celu odzyskania energii z frakcji energetycznej odpadów komunalnych: projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 600 449 000,00 PLN, w tym UE: 270 696 810,00 PLN (PO liś).
- inne: 1 przedsięwzięcie
1. Przygotowanie i realizacja pakietu przedsięwzięć pn.: Wzrost aktywności gospodarczej w bezpośrednim obszarze oddziaływania planowanej elektrowni jądrowej: status – inny<sup>338</sup>.

<sup>338</sup> Rozpoczęcie prac nad przedsięwzięciem zależy od podjęcia decyzji dot. rozpoczęcia budowy elektrowni jądrowej. 13 kwietnia 2023 r. spółka Polski Elektrownie Jądrowe złożyła w Ministerstwie Klimatu i Środowiska wniosek o wydanie decyzji zasadniczej dla elektrowni jądrowej w lokalizacji Lubiatowo - Kopalino, co daje podstawę do opracowania i przyjęcia Strategicznego Programu Rządowego (SPR) pn. „Wzrost aktywności gospodarczej w zasięgu oddziaływania

- transport: 4 przedsięwzięcia

1. *Przebudowa Estakady Kwiatkowskiego w Gdyni: status – inny*<sup>339</sup>.
2. *Rozwój kolei aglomeracyjnej na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot (OM G-G-S)*

w skład przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

- 2.1 *Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 393 751 905,00 PLN, w tym UE: 160 002 500,00 PLN (PO liś).*
- 2.2 *Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich w województwie pomorskim: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 221 546 985,00 PLN, w tym UE: 153 101 575,00 (RPO).*
- 2.3 *Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 88 470 671,81 PLN, w tym UE: 61 145 738,80 PLN (PO liś).*
- 2.4 *Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym – budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 153 827 262,69 PLN, w tym UE: 90 666 666,65 PLN (PO liś).*

3. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu:*

w skład przedsięwzięcia wchodzi 23 projekty. Stan na dzień 31.12.2022 r.:

- 3.1 *w trakcie realizacji: 12 projektów. Wartość projektów ogółem: 1 265 739 801,26 PLN, w tym UE: 631 149 304,65 PLN (RPO).*
- 3.2 *realizacja zakończona: 10 projektów. Wartość projektów ogółem: 317 192 985,67 PLN, w tym UE: 202 372 788,00 PLN (RPO).*
- 3.3 *rezygnacja z realizacji: 1 projekt*<sup>340</sup>.

4. *Realizacja Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej: status – inny*<sup>341</sup>.

## **11.2 strona właściwa: rządowa**

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Pomorskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 51 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 4 przedsięwzięcia

1. *Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie pomorskim*

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. pomorskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

---

pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej”. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. pomorskiego.

<sup>339</sup> W kwietniu 2022 r. GDDKiA pozyskała od CPK sp z o.o. 10 mln zł na sfinansowanie prac przygotowawczych. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. pomorskiego.

<sup>340</sup> Beneficjent zdecydował o realizacji projektu pn.: *Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S ze środków własnych*. Umowa o dofinansowanie projektu uległa rozwiązaniu. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. pomorskiego.

<sup>341</sup> Projekt jest planowany do realizacji w zależności od ustaleń dotyczących budowy drogi krajowej *Via Maris*. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Pomorskiego w 2022 roku*, UM woj. pomorskiego.

2. *EURO-ARGO – Globalny System Obserwacji Oceanów*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
3. *Krajowe Centrum Inżynierii Kosmicznej w ramach projektu „Radioteleskop 90m – Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej”*: status – inny. Projekt nie jest ujęty w załączniku 5b.
4. *Pomorski Trójkąt Wiedzy*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 4.1 *Laboratorium Ropy i Gazu (LABRiG)*: rezygnacja z realizacji.
- 4.2 *Narodowe Centrum Badań nad Bałtykiem (NCBB)*: status – inny. Projekt zostanie złożony w ramach aktualizacji PMDIB.
- 4.3 *CCCOS-moduł Centrum Medycyny Translacyjnej*: projekt jest realizowany w ograniczonym zakresie ze środków własnych, część dydaktyczna modułu pn.: *Centrum Badawczo-Wdrożeniowe Programów Zintegrowanej Opieki i Telemedycyny* realizowana jest w ramach projektu finansowanego z RPO (działanie 4.2). Pozostałe dwa moduły znajdują się w fazie koncepcyjnej.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*: realizacja zakończona<sup>342</sup>. Wartość projektu ogółem: 20 653 039,29 PLN, w tym środki UE: 17 406 381,51 PLN (PO WER).

- energetyka: 3 przedsięwzięcia

1. *Przebudowa lokalnych źródeł energii cieplnej z wykorzystaniem energii odnawialnej oraz budowa urządzeń wytwarzania energii „zielonej” (Etap I i II)*

w skład przedsięwzięcia wchodzi sześć projektów:

- 1.1 *Budowa źródła wysokosprawnej kogeneracji w Malborku*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 049 963,86 PLN, w tym środki UE: 5 794 112,10 PLN.
- 1.2 *Budowa układu wysokosprawnej kogeneracji dla kompleksu sportowo-rekreacyjnego w Redzikowie*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 643 403,91 PLN, w tym UE: 1 457 787,38 PLN.
- 1.3 *Budowa systemu wysokosprawnej kogeneracji na terenie ciepłowni należącej do Pruszczańskiego Przedsiębiorstwa Ciepłowniczego przy ul. 24 marca 5, 83-000 Pruszcz Gdański, działka nr: 3/44 w Pruszczu Gdańskim*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 719 084,40 PLN, w tym UE: 7 562 636,56 PLN.
- 1.4 *Budowa instalacji wysokosprawnej kogeneracji opalanej biomasą w firmie SYLVA Sp. z o.o. w Wiele w pomorskim*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 99 250 087,44 PLN, w tym UE: 45 136 755,30 PLN.
- 1.5 *Rozbudowa biogazowni rolniczej o mocy 800 kW poprzez zwiększenie docelowej mocy instalacji do 1,3 MW przewidzianej do realizacji na działkach 5/52 i 5/11, obr. Tragamin,*

---

<sup>342</sup> Projekt pn: *Poprawa jakości kształcenia studentów Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego poprzez rozwój infrastruktury dydaktycznej i wsparcie procesu nauczania o metody symulacji medycznej*, nr POWR.05.03.00-00-0008/15, realizowany przez Gdański Uniwersytet Medyczny. Okres realizacji projektu 01.03.2016 - 31.12.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 07.03.2016 r.

gmina Malbork: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 181 161,86 PLN, w tym UE: 720 000,00 PLN.

1.6 Budowa kotła wodnego na zrębkę drzewną o mocy 5,1 MW: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 13 071 333,00 PLN, w tym UE: 4 607 154,00 PLN.

## 2. Sieci energetyczne w województwie pomorskim

w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano pięć projektów:

2.1 Przebudowa sieci do standardów Smart Grid poprzez instalowanie inteligentnego opomiarowania i automatyzację sieci w celu aktywizacji odbiorców dla poprawy efektywności użytkowania energii oraz efektywnego zarządzania systemem elektroenergetycznym dla poprawy bezpieczeństwa dostaw. Wdrożenie podstawowe w obszarze Energa - Operator SA: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 38 499 350,10 PLN, w tym środki UE: 23 751 215,16 PLN.

2.2 Rozbudowa stacji elektroenergetycznej 110/15 kV Kąty Rybackie (GPZ): realizacja zakończona. Wartość ogółem: 6 392 310,00 PLN, w tym środki UE: 3 265 628,25 PLN.

2.3 Budowa linii Gdańsk Przyjaźń – Żydowo Kierzkowo – Słupsk wraz z budową stacji w tym ciągu liniowym: projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 515 908 068,58 PLN, w tym środki UE: 116 374 114,90 PLN.

2.4 Przebudowa stacji 110/15 kV Bojanowo w celu umożliwienia rozwoju energetyki odnawialnej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 305 000,00 PLN, w tym UE: 2 539 497,08 PLN.

2.5 Budowa linii Jasinieć – Grudziądz Węgrowo – Pelplin – Gdańsk Przyjaźń wraz z budową/rozbudową stacji w tym ciągu liniowym: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 515 564 201,94 PLN, w tym UE: 128 757 859,99 PLN.

3. Rozwój klastrów energii w województwie pomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano pięć projektów klastrowych w tym:

3.1 Słupski Klaster Bioenergetyczny: projekt w trakcie realizacji<sup>343</sup>. Wartość ogółem: 80 712 179,34 PLN, w tym środki UE: 36 784 433,76 PLN.

3.2 Kwidzyński Klaster Energii

3.3 Przechlewski Klaster Energii

3.4 Klaster energyREGION Gajewo

3.5 Gniewiński Klaster Energii

• kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. Budowa Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 444 000 000,00 PLN (BP).

2. Modernizacja i przebudowa parteru z częścią piwnicy obiektu Wielka Zbrojownia w ramach programu Zbrojownia Sztuki: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 053 207,48 PLN, w tym 15 945 853,00 PLN (BP).

3. Rozbudowa i przebudowa Archiwum Państwowego w Gdańsku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 417 000,00 PLN (BP).

---

<sup>343</sup> W ramach klastra realizowany jest projekt pn.: Rozbudowa systemu ciepłowniczego w Słupsku poprzez budowę wysokosprawnego źródła gazowego w kogeneracji o mocy do 20 MW ENGIE RC Słupsk Sp. z o.o. w Słupsku. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze energetyki – klastrów energii, DFE MKiS.

#### 4. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie pomorskim

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ<sup>344</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa pomorskiego: PSM I stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Kartuzach, PSM I stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Malborku, PSM I stopnia w Pucku, PSM I stopnia im. W. Lutosławskiego w Starogardzie Gdańskim, PSM I stopnia w Wejherowie, Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Gdańsku, Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. M. Michalskiego w Lęborku, SM I stopnia w Chojnicach, PSM I stopnia w Miastku, PSM I i II stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Słupsku.

- zdrowie: 1 przedsięwzięcie

1. *Budowa Centrum Medycyny Nieinwazyjnej Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 627 880 114,00 PLN, z czego 592 381 000,00 PLN stanowią środki BP.

- transport: 37 przedsięwzięć

- transport drogowy (7)

1. *S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: koniec południowej obwodnicy Gdańska – początek obwodnicy Elbląga, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa pomorskiego*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 3 565 413 200,00 PLN.

2. *Budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu DK Nr 20*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 220 647 400,00 PLN.

3. *Budowa mostu przez rzekę Nogat w Malborku wraz z dojazdami w ciągu DK 22 i 55*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 85 448 801,59 PLN.

4. *Obwodnica Starogardu Gdańskiego – przygotowanie dokumentacji*: status – inny<sup>345</sup>.

5. *S-6 Słupsk – Gdańsk wraz z obwodnicą metropolitalną*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 5.1 *Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Obwodnica Trójmiasta, odc. w. Bożepole Wielkie (z węzłem) – Obwodnica Trójmiasta* realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 2 266 705 100,00 PLN.

- 5.2 *Budowa drogi S6 Słupsk – Lębork*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 716 312 500,00 PLN.

- 5.3 *Budowa drogi S6 odc. Lębork – dk 6*: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 964 534 400,00 PLN.

6. *S-6 Słupsk – Koszalin – odcinki na terenie woj. Pomorskiego*: projekt w trakcie realizacji<sup>346</sup>. Wartość projektu ogółem: 1 702 787 100,00 PLN.

---

<sup>344</sup> Projekt realizowany jest pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

<sup>345</sup> Wydatki ponoszone do tej pory przez samorząd. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>346</sup> W 2022 r. zostały podpisane umowy na realizację. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.



7. Budowa obwodnic Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego w ciągu DK Nr 22: status - inny<sup>347</sup>.

- transport kolejowy (10)

1. Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 662 704 292,74 PLN, w tym środki UE: 721 757 435,92 PLN (CEF).
2. Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 1 217 280 124,65 PLN, w tym środki UE: 476 069 419,21 PLN (CEF).
3. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I<sup>348</sup>: projekt w trakcie realizacji<sup>349</sup>. Wartość projektu ogółem: 564 215 838,24 PLN, w tym UE: 205 203 793,43 PLN.
4. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II – wraz z elektryfikacją: projekt w trakcie realizacji<sup>350</sup>. Wartość projektu ogółem: 564 215 838,24 PLN, w tym UE: 205 203 793,43 PLN .
5. Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Zduńska Wola Karsznice - Bydgoszcz - Tczew: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 83 863 768,29 PLN, w tym BP: 71 665 862,18 PLN.
6. Prace na linii kolejowej Nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 305 094 391,39 PLN, w tym UE: 125 252 768,48 PLN (PO liś)
7. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 405 odcinek Granica województwa – Słupsk – Ustka: projekt w trakcie realizacji<sup>351</sup>. Wartość projektu ogółem: 169 990 530,72 PLN, w tym UE: 144 044 026,07 PLN (RPO).
8. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 odcinek Granica województwa – Kwidzyn – Malbork: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 217 276 752,88 PLN, w tym UE: 184 685 239,95 PLN (RPO).
9. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 229 odcinek Łębork – Łeba: rezygnacja z realizacji<sup>352</sup>.

---

<sup>347</sup> Inwestycja w zakresie obwodnicy Starogardu Gdańskiego została ujęta na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego*, DDP MI.

<sup>348</sup> Nazwa przedsięwzięcia zgodna z Listą przedsięwzięć podstawowych KT dla woj. pomorskiego, poz. 11.

<sup>349</sup> W trakcie realizacji KPK zadania Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I oraz Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II – wraz z elektryfikacją, zostały połączone w jedno zadanie Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto – etap I (zgodnie z obowiązującym KPK, zadanie (1.060-01)). Projekt rozpoczęty w perspektywie 2014-2020 i planowany do zakończenia w perspektywie 2021-2027 - realizowany na obszarze woj. pomorskiego i kujawsko-pomorskiego. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>350</sup> W trakcie realizacji KPK zadania Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I oraz Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II – wraz z elektryfikacją, zostały połączone w jedno zadanie Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto – etap I (zgodnie z obowiązującym KPK, zadanie (1.060-01)). Projekt rozpoczęty w perspektywie 2014-2020 i planowany do zakończenia w perspektywie 2021-2027 - realizowany na obszarze woj. pomorskiego i kujawsko-pomorskiego. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>351</sup> Projekt jest przewidziany do fazowania. Faza I jest planowana do realizacji w terminie do IV kw. 2023 r. a II faza w terminie do IV kw. 2027. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>352</sup> Urząd Marszałkowski podjął decyzję o rozwiązaniu UoD z PKP PLK. Trwają rozmowy PKP PLK z Urzędem Marszałkowskim. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

10. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i Nr 212 Lipusz-Bytów: rezygnacja z realizacji<sup>353</sup>.

- transport śródlądowy (4)

1. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 933 – 847<sup>354</sup>; status – inny<sup>355</sup>. Wartość projektu ogółem: 145 965 550 PLN.
2. Modernizacja śluz żeglugowych na drodze wodnej Nogatu i Szkarpawy i Martwej Wisły<sup>356</sup>: projekt w trakcie realizacji<sup>357</sup>. Wartość projektu ogółem: 130 711 669,90 PLN, w tym UE: 110 594 060,06 PLN (PO liś).
3. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 847 – 772: status – inny<sup>358</sup>.
4. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 772 – 718: status – inny<sup>359</sup>.

- transport morski (16)

1. Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku. Etap III: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 136 541 874,69 PLN, w tym UE: 115 945 457,81 PLN (PO liś).
2. Modernizacja układu falochronów ostonowych Portu Północnego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 795 100 432,70 PLN, w tym UE: 675 184 103,83 PLN (PO liś).
3. Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 153 911 808,00 PLN, w tym UE: 130 792 453,79 PLN (PO liś).
4. Modernizacja portu wewnętrznego w Gdańsku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 470 810 779,95 PLN, w tym UE: 400 189 162,96 PLN (CEF).
5. Budowa terminalu promowego w porcie Gdynia: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 292 537 220,62 PLN, w tym UE: 116 837 137,67 PLN (PO liś).

---

<sup>353</sup> Wykonawca zrealizował w całości zakres zamówienia objęty Umową na dokumentację przedprojektową.

Brak zapewnienia finansowania na realizację dalszych etapów. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>354</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn: Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku; Zadanie "Odbudowa budowli regulacyjnych". Odbudowa 19 ostróg na Żuławskim odcinku Wisły.

<sup>355</sup> Inwestycja pn.: "Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 933 – 847" miała w 2021 r. status „w trakcie realizacji” ponieważ prowadzono wtedy prace związane z dokumentacją techniczną inwestycji (wykonanie ekspertyzy technicznej). (...) Obecnie nie są prowadzone żadne prace budowlane ze względu na brak środków na ten cel. (...) Trwają starania o wpisanie zadania do programu wieloletniego pod nazwą „Gospodarowanie zasobami wodnymi w Polsce”. Umożliwiłoby to prowadzenie prac budowlanych w latach 2027 – 2030 (jeśli program zostanie przyjęty przez Radę Ministrów i zadanie utrzyma się w programie). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku, DGWiZS MI.

<sup>356</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn: Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku; zadanie pn.: Przebudowa stopnia wodnego Przegalina na rzece Martwa Wisła.

<sup>357</sup> Zadanie pn. „Modernizacja śluz żeglugowych na drodze wodnej Nogatu i Szkarpawy i Martwej Wisły” jest obecnie częściowo realizowane w ramach projektu „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II”. PGW Wody Polskie posiada w swoich dokumentach informacje o kosztach całości projektu, bez rozbicia na zadania tylko częściowo realizowane. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku, DGWiZS MI.

<sup>358</sup> Brak zapewnionego źródła finansowania. Trwają starania o wpisanie zadania do programu wieloletniego pod nazwą „Gospodarowanie zasobami wodnymi w Polsce”. Umożliwiłoby to prowadzenie prac budowlanych w latach 2027 – 2030 (jeśli program zostanie przyjęty przez Radę Ministrów i zadanie utrzyma się w programie). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku, DGWiZS MI.

<sup>359</sup> Brak zapewnionego źródła finansowania. Trwają starania o wpisanie zadania do programu wieloletniego pod nazwą „Gospodarowanie zasobami wodnymi w Polsce”. Umożliwiłoby to prowadzenie prac budowlanych w latach 2027 – 2030 (jeśli program zostanie przyjęty przez Radę Ministrów i zadanie utrzyma się w programie). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku, DGWiZS MI.

6. *Pogłębienie toru podejściowego i akwenów w porcie Gdynia*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 126 965 798,95 PLN, w tym UE: 107 884 567,39 PLN (PO liś).
7. *Rozbudowa sieci kolejowej i drogowej w porcie Gdańsk*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 124 504 416,47 PLN, w tym UE: 105 828 754,00 PLN (CEF).
8. *Przebudowa nabrzeży w porcie Gdynia*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 556 940 377,83 PLN, w tym UE: 273 000 000,00 PLN (PO liś).
9. *Zintegrowany system oznakowania nawigacyjnego z elementami e-Navigation*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 44 684 093,70 PLN, w tym UE: 37 979 616,56 PLN (PO liś).
10. *Budowa systemu GMDSS administracji morskiej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 029 636,12 PLN, w tym UE: 16 127 809,05 PLN (PO liś).
11. *Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 70 157 494,30 PLN, w tym UE: 18 287 904,85 PLN (PO liś).
12. *Gdańsk Port Północny - budowa portu schronienia dla statków znajdujących się w niebezpieczeństwie i zagrażających katastrofą ekologiczną wraz z infrastrukturą falochronu ostonowego oraz zaporą przeciwozlewową*: status – inny<sup>360</sup>.
13. *Rozbudowa terminalu paliwowego na falochronie Portu Gdynia*: rezygnacja z realizacji.
14. *Budowa infrastruktury portowej do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 61 775 179,54 PLN, w tym UE: 18 700 000,00 PLN (PO liś).
15. *Przebudowa wejścia do Portu Ustka*: status – inny<sup>361</sup>.
16. *Przebudowa wejścia południowego do portu w Gdyni*: status – inny.

---

<sup>360</sup> Dnia 10.09.2020 r. Agencja Wykonawcza ds. Innowacji i Sieci (INEA) wypowiedziała Umowę Grantową (GA) nr INEA/CEF/TRAN/M2017/1495281. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu morskiego*, DGM MI.

<sup>361</sup> Rozpoczęcie realizacji projektu uzależnione jest od przyjęcia Krajowego Planu Odbudowy. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu morskiego*, DGM MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Pomorskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Edukacja	0	0	0	<b>0</b>	0	0	20 653 039	<b>20 653 039</b>	<b>20 653 039</b>	2
Energetyka	640 830 240	0	218 586 595	<b>859 416 835</b>	1 283 905 467	0	31 390 678	<b>1 315 296 144</b>	<b>2 174 712 979</b>	5
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	83 840 996	0	13 791 663	<b>97 632 658</b>	0	0	476 470 207	<b>476 470 207</b>	<b>574 102 866</b>	9
Środowisko	1 712 265 073	0	597 464 545	<b>2 309 729 618</b>	0	0	0	<b>2 309 729 618</b>	<b>2 309 729 618</b>	5
Transport / drogi	0	0	0	<b>0</b>	4 383 634 000	0	6 138 214 502	<b>10 521 848 502</b>	<b>10 521 848 502</b>	9
Transport / koleje	636 049 840	0	221 546 985	<b>857 596 825</b>	3 483 497 644	0	1 301 143 893	<b>4 784 641 537</b>	<b>5 642 238 362</b>	11
Transport / miejski	1 265 739 801	0	317 192 986	<b>1 582 932 787</b>	0	0	0	<b>1 582 932 787</b>	<b>1 582 932 787</b>	1
Transport / morski	0	0	0	<b>0</b>	2 151 072 994	0	702 886 119	<b>2 853 959 113</b>	<b>2 853 959 113</b>	16
Transport / śródlądowy	0	0	0	<b>0</b>	130 711 670	0	0	<b>130 711 670</b>	<b>130 711 670</b>	4
Zdrowie	0	0	6 308 222	<b>6 308 222</b>	0	0	627 880 114	<b>627 880 114</b>	<b>634 188 336</b>	2
<b>Razem</b>	<b>4 338 725 949</b>	<b>0</b>	<b>1 374 890 995</b>	<b>5 713 616 944</b>	<b>11 432 821 775</b>	<b>0</b>	<b>9 298 638 552</b>	<b>20 731 460 327</b>	<b>26 445 077 270</b>	<b>64</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>362</sup>.

<sup>362</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 12. WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Śląskiego został zawarty pomiędzy Województwem Śląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 25 września 2014 r. W dniu 4 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WŚ. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 18 grudnia 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotiacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 21 czerwca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 40 520 285 EUR). Natomiast w dniu 22 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 12 275 532 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Śląskie	40,9 mld zł	Ogółem: 518 313 485,65 PLN: - EFS: 227 184 683,13 PLN - EFRR: 291 128 799,52 PLN Fundusz Pracy: 137,05mln EUR	KT WSL obejmuje 75 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ B+R: 10</li> <li>▪ Edukacja: 3</li> <li>▪ Energetyka: 4</li> <li>▪ ICT: 1</li> <li>▪ Kultura: 4</li> <li>▪ Środowisko: 2</li> <li>▪ Transport: 38</li> <li>▪ Zdrowie: 13</li> </ul>

### 12.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 34 przedsięwzięć<sup>363</sup>, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>364</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia<sup>365</sup>

#### 1. Jasna Góra elementem europejskiego dziedzictwa kulturowego

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano dwa projekty:

<sup>363</sup> Strona samorządowa przekazała informacje dla 38 projektów, uwzględniając 2 dodatkowej projekty B+R z zał.5b i powtórzony projekt w obszarze zdrowia (34 +2 -1).

<sup>364</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. śląskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (31 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

<sup>365</sup> Przedsięwzięcie pn.: *Muzeum Hutnictwa w Chorzowie* zostało usunięte z KT dla Województwa Śląskiego Aneksem nr 2 podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

- 1.1 Narodowe Perły Klasztoru OO. Paulinów Jasna Góra w Częstochowie - ochrona kulturowego dziedzictwa europejskiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 20 708 530,53 PLN, w tym UE: 17 550 973,93 PLN (PO liś)
  - 1.2 Jasna Góra elementem europejskiego dziedzictwa kulturowego (projekt 2): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 891 579,81 PLN, w tym UE: 11 253 710,69 PLN (PO liś).
2. Wsparcie obszaru kultury w województwie śląskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano sześć projektów:

- 2.1 Poprawa dostępu do kultury oraz zwiększenie uczestnictwa w kulturze. Rozbudowa Bielskiego Centrum Kultury: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 461 450,22 PLN, w tym UE: 12 279 289,95 PLN (PO liś).
  - 2.2 Rewitalizacja i udostępnienie przemysłowego Dziedzictwa Górnego Śląska: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 122 282 615,54 PLN, w tym UE: 67 026 372,92 PLN (PO liś).
  - 2.3 Park Miejski w Tarnowskich Górach – rewaloryzacja dobra objętego wnioskiem o wpis na listę światowego dziedzictwa UNESCO: status – inny<sup>366</sup>.
  - 2.4 Modernizacja zabytkowego Parku Zdrojowego im. Mikołaja Witczaka oraz historycznych obiektów w Jastrzębiu-Zdroju: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 486 671,76 PLN, w tym UE: 9 774 228,79 PLN (RPO).
  - 2.5 Modernizacja zabytkowego budynku Juliusz byłego Szpitala Miejskiego im. Juliusza Rogera w Rybniku: status – inny<sup>367</sup>.
  - 2.6 W trosce o śląskie dziedzictwo – renowacja Zespołu Parkowo-Pałacowego w Żorach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 969 517,84 PLN, w tym UE: 13 153 015,14 PLN (PO liś).
- B+R: 9 przedsięwzięć<sup>368</sup>
    1. Europejskie Centrum Przetwórstwa Surowców Metalicznych i Metali: status – inny<sup>369</sup>.
    2. CENTREVITAL-Centrum Eko-Innowacyjnych Technologii Rewitalizacji Terenów Poprzemysłowych: status – inny<sup>370</sup>.
    3. Śląskie Centrum Inżynierskiego Wspomagania Medycyny i Sportu – „Assist Med-Sport Silesia”: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 87 814 481,12 PLN, w tym UE: 64 584 905,89 PLN (RPO).

---

<sup>366</sup> Projekt planowany do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktów Terytorialnych z 2022 roku, UM woj. śląskiego.

<sup>367</sup> Prace nad projektem zostały przerwane. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktów Terytorialnych z 2022 roku, UM woj. śląskiego.

<sup>368</sup> Aneks nr 2 został usunięty projekt pn: Prace badawczo-rozwojowe nad możliwością wykorzystania wód geotermalnych i pokopalnianych w Województwie Śląskim. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową w obszarze B+R jest także 17 projektów nieujętych w art. 6 KT (wyłącznie w zał.5b do KT):

1. w trakcie realizacji: 6 projektów, o łącznej wartości ogółem: 187 219 289,06 PLN – w tym UE: 121 910 609,79 PLN (RPO)

2. status – inne: 9 projektów (nie zostały złożone w ramach konkursów z RPO WSL 2014-2020).

<sup>369</sup> Projekt nie jest rekomendowany przez stronę samorządową, a także pozostaje niezgodniony w zakresie zgodności ze specjalizacjami regionalnymi. W ramach procesu uzgodnień fiszek projektowych nie przekazano fiszki dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stąd brak danych nt. przedsięwzięcia. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

<sup>370</sup> Projekt nie jest rekomendowany przez stronę samorządową, a także pozostaje niezgodniony w zakresie zgodności ze specjalizacjami regionalnymi. W ramach procesu uzgodnień fiszek projektowych nie przekazano fiszki dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stąd brak danych nt. przedsięwzięcia. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

4. *Innowacyjne materiały i metody w leczeniu trudno gojących się ran: realizacja zakończona.* Wartość projektu ogółem: 10 781 001,97 PLN, w tym UE: 6 691 756,58 PLN (RPO).
5. *Zintegrowane Laboratorium Badań Środowiskowych i Nowych Materiałów: status – inny.*
6. *Śląskie Centrum Farmacji Wydziału Farmaceutycznego z Oddziałem Medycyny Laboratoryjnej Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach: status – inny.*
7. *Centrum Badawczo-Wdrożeniowe Silesia LabMed Centrum: projekt w trakcie realizacji.* Wartość projektu ogółem: 121 372 486,85 PLN, w tym UE: 77 128 170,83 PLN (RPO).
8. *Centrum Czystych Technologii Węglowych: rozwój wiedzy i kompetencji gospodarki regionalnej wokół czystych technologii węglowych: status – inny<sup>371</sup>.*
9. *Innowacyjne technologie i metody w geoinżynierii i ochronie środowiska na terenach zurbanizowanych: status – inny.*

- ICT: 1 przedsięwzięcie

w ramach przedsięwzięcia *Śląska Cyfrowa Platforma Medyczna eCareMED* wyodrębniono 13 projektów:

1.1 *Śląska Cyfrowa Platforma Medyczna eCareMed – Elektroniczna Dokumentacja Medyczna: rezygnacja z realizacji<sup>372</sup>.*

1.2 *Śląska Cyfrowa Platforma Medyczna eCareMed - Telemedycyna i eksploracja danych medycznych<sup>373</sup>: projekty (12) w trakcie realizacji. Wartość projektów ogółem: 189 357 602,39 PLN, w tym UE: 158 213 262,81 PLN (RPO).*

- transport: 7 przedsięwzięć

1. *Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - Etap III - węzeł Janów – węzeł Bór: status - inny<sup>374</sup>.*
2. *Budowa połączenia autostrady A1 i A4 – etap I - zmiana przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie miast Katowice, Chorzów, Bytom od węzła z ul. Katowicką do Al. Jana Pawła II: rezygnacja z realizacji<sup>375</sup>.*
3. *Przebudowa Alei Wojska Polskiego – DK 1 w Częstochowie: projekt w trakcie realizacji.* Wartość projektu ogółem: 187 859 398,62 PLN, w tym UE: 159 680 488,80 PLN (PO liś).
4. *Wsparcie multimodalnego europejskiego obszaru transportu poprzez budowę łącznika pomiędzy S1-DK94 w celu połączenia terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie (droga wojewódzka): status - inny<sup>376</sup>.*

<sup>371</sup> Projekt ubiegat się o dofinansowanie środkami RPO WSL 2014-2020. Wniosek o dofinansowanie został odrzucony z braku spełnienia wymogów formalnych. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku*, UM woj. śląskiego.

<sup>372</sup> W dniu 22.05.2019 r. rozwiązano umowę o dofinansowanie projektu na wniosek Beneficjenta. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku*, UM woj. śląskiego.

<sup>373</sup> Pełna nazwa projektu: *Śląska Cyfrowa Platforma Medyczna eCareMed - Telemedycyna i eksploracja danych medycznych (wraz z zadaniem pn. włączenie usług teleonkologii Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego do Śląskiej Cyfrowej Platformy Medycznej eCareMed oraz z zadaniem pn. włączenie telekardiologii i teleneurologii Górnośląskiego Centrum Medycznego im. Prof. L. Gieca do Śląskiej Cyfrowej Platformy Medycznej eCareMed)*.

<sup>374</sup> W związku z brakiem możliwości uzyskania dofinansowania inwestycji w perspektywie finansowej 2014-2020, projekt potencjalnie może być wsparty środkami z perspektywy finansowej 2021-2027. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku*, UM woj. śląskiego.

<sup>375</sup> W związku z brakiem otrzymania dotacji finansowej z PO liś. Miasto nie planuje w najbliższej perspektywie inwestycji do realizacji. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku*, UM woj. śląskiego.

<sup>376</sup> Opracowano dokumentację projektową, uzyskano pozwolenie wodnoprawne, Decyzję środowiskową na budowę węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec (odcinek 1,735 km). W dniu 7 lutego 2022 r. została podpisana umowa na aktualizację dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa węzła na ciągu drogi S1, wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec”. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku*, UM woj. śląskiego.

5. Dostawa co najmniej 10 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich (wymiar regionalny): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 200 662 200,00 PLN, w tym środki UE: 138 669 000,00 PLN (RPO).

6. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 23 projekty:

6.1 w trakcie realizacji: 3 projekty. Wartość ogółem: 1 533 241 673,15 PLN, w tym środki UE: 601 093 882,27 PLN (PO liś).

6.2 inny: 14 projektów. Projekty znajdują się na tzw. liście rezerwowej przedsięwzięć komplementarnych w ramach projektu POIŚ\_TRA.

6.3 realizacja zakończona: 6 projektów. Wartość projektu: 432 898 661,75 PLN, w tym UE: 294 344 034,50 PLN.

7. Rozbudowa infrastruktury oraz poprawa bezpieczeństwa MPL Katowice jako element rozwoju systemu transportu intermodalnego Województwa Śląskiego<sup>377</sup>

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 16 projektów:

7.1 w trakcie realizacji: 2 projekty o wartości ogółem: 146 406 314,26 PLN. Wszystkie projekty realizowane są ze środków własnych MPL Katowice.

7.2 realizacja zakończona: 5 projektów o wartości ogółem: 59 236 812,20 PLN.

7.3 rezygnacja z realizacji: 6 projektów.

7.4 inny: 3 projekty (realizacja przeniesiona na lata po 2023 r.)

• zdrowie: 10 przedsięwzięć<sup>378</sup>

1. Nowoczesna baza Beskidzkiego Centrum Onkologii – Szpitala Miejskiego im. Jana Pawła II w Bielsku-Białej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 100 420 580,66 PLN, w tym UE: 74 970 231,52 PLN (RPO).

2. Organizacja Śląskiego Centrum Wczesnej Diagnostyki Nowotworów i Medycyny Fizykalnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 32 081 185,87 PLN, w tym UE: 27 103 629,51 PLN.

3. Poprawa dostępności i jakości diagnostyki oraz terapii chorób płuc i gruźlicy w Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej w ramach regionalnej sieci centrów medycznych województwa Śląskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

3.1 Zwiększenie dostępności i jakości świadczeń medycznych w zakresie chorób układu oddechowego na terenie Województwa Śląskiego poprzez modernizację oraz doposażenie Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej: status - inny<sup>379</sup>.

---

<sup>377</sup> Poprzednia nazwa: Rozbudowa infrastruktury MPL Katowice (w zakresie dotyczącym bezpieczeństwa i ochrony środowiska). Projekty w ramach tego przedsięwzięcia są realizowane z udziałem środków własnych, w tym kredytów, obligacji, bez udziału środków UE.

<sup>378</sup> Aneks nr 2 wprowadzono następujące zmiany w obszarze zdrowia: dwa przedsięwzięcia zmieniły właściwość na str. rządową (Wykonanie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z przebudową Izby Przyjęć w wojewódzkim szpitalu nr 2 w Jastrzębiu-Zdroju oraz Szpitalny Oddział Ratunkowy (Pszczyna), a przedsięwzięcie pn. Poprawa dostępności i jakości diagnostyki oraz terapii chorób płuc i gruźlicy w Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej w ramach regionalnej sieci centrów medycznych województwa Śląskiego jako dwukrotnie wpisane do KT dla Województwa Śląskiego, zostało w jednej wersji usunięte, stąd liczba przedsięwzięć „zmaląła” do 10 (było 13).

<sup>379</sup> Na dzień 31.12.2021 r. projekt był na liście rezerwowej w konkursie ogłoszonym w ramach RPO WSL 2014-2020.



- 3.2 Optymalizacja zabezpieczenia prognozowanych potrzeb na świadczenia hospitalizacyjne w zakresie chorób układu oddechowego w województwie śląskim poprzez przebudowę, modernizację oraz doposażenie kompleksu budynków na potrzeby oddziałów pulmonologicznych z pododdziałem chemioterapii nowotworów Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej; projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 23 264 872,59 PLN, w tym UE: 20 554 957,73 PLN (RPO).
4. Modernizacja i rozbudowa zaplecza lokalowego i sprzętowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. NMP w Częstochowie w ramach zadania „Utworzenie Jurajskiego Centrum Onkologii”: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 24 393 660,05 PLN, w tym UE: 20 554 957,73 PLN (RPO).
  5. Poprawa jakości i dostępności usług medycznych poprzez wyposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę bloku operacyjnego oraz doposażenie pracowni diagnostyki obrazowej Zagłębiowskiego Centrum Onkologii: status – inny<sup>380</sup>.
  6. Utworzenie Regionalnego Ośrodka Onkologii, Kardiologii oraz Chorób Przewlekłych i Wieku Starczego w Rybniku: status – inny<sup>381</sup>.
  7. Utworzenie Wieloośrodkowego Zintegrowanego Instytutu Diagnostyki i Leczenia Ran Przewlekłych Jednostek opieki Zdrowotnej Województwa Śląskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 089 695,94 PLN, w tym UE: 22 154 670,71 PLN (RPO).
  8. Utworzenie Centrum Geriatrii i Rehabilitacji poprzez dobudowę skrzydła do budynku D Szpitala Wojewódzkiego w Bielsku-Białej: status – inny<sup>382</sup>.
  9. Stworzenie infrastruktury zapobiegającej negatywnym skutkom chorób cywilizacyjnych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym nr 5 im. św. Barbary w Sosnowcu: status – inny<sup>383</sup>.
  10. Dostosowanie Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego, Opiekuńczo-Leczniczego, Oddziału Rehabilitacji, Oddziału Urazowo-Ortopedycznego dla osób przewlekle chorych i starszych oraz diagnostyki, leczenia i profilaktyki chorób układu ruchu (Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 2 w Jastrzębiu Zdroju): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 9 367 594,03 PLN, w tym UE: 2 254 188,37 PLN (RPO).
- środowisko: 2 przedsięwzięcia
    1. Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

- 1.1 Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy – Miasto Dąbrowa Górnicza: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 30 232 730,81 PLN, w tym UE: 18 453 599,55 PLN (RPO).
- 1.2 Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzeki Przemszy i Brynicy przez rozwój terenów zielonych 1. Budowa Centrum Edukacji Ekologicznej – Egzotarium 2. Zagospodarowanie terenów przy ul. Baczyńskiego: projekt w trakcie realizacji Wartość projektu ogółem: 43 071 127,27 PLN, w tym UE: 15 300 000,00 PLN (RPO)

<sup>380</sup> Projekt ubiegał się o środki RPO. Wniosek odrzucony z przyczyn merytorycznych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

<sup>381</sup> Projekt ubiegał się o środki RPO. Wniosek pozostawiony bez rozpatrzenia. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

<sup>382</sup> w 2020 roku nie ogłoszono konkursu w ramach RPO WSL 2014-2020. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

<sup>383</sup> Projekt ubiegał się o środki RPO WSL 2014-2020. Wniosek nie spełnił kryteriów formalnych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

- 1.3 Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy - Miasto Będzin realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 12 289 507,71 PLN, w tym UE: 6 247 007,04 PLN (RPO).
- 1.4 Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy – Gmina Siewierz: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 5 251 052,53 PLN, w tym UE: 2 990 000,00 PLN (RPO).
- 1.5 Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy – Miasto Sławków: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 6 794 761,64 PLN, w tym UE: 4 384 041,29 PLN (RPO).
- 1.6 Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy – Gmina Psary: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 464 792,76 PLN, w tym UE: 2 536 085,74 PLN (RPO).
2. Ochrona Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 330-Gliwice poprzez kompleksowe unieszkodliwienie odpadów wraz z rekultywacją terenów skażonych Zakładów Chemicznych „Tarnowskie Góry”, w Tarnowskich Górach w likwidacji: status – inny<sup>384</sup>.
- energetyka: 2 przedsięwzięcia
    1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi: projekty w trakcie realizacji<sup>385</sup>. Wartość podpisanych umów ogółem: 614 515 473,82 PLN, w tym UE: 380 116 280,69 PLN (PO liś).
    2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych: projekty w trakcie realizacji<sup>386</sup>. Wartość podpisanych umów ogółem: 647 369 613,00 PLN, w tym UE: 278 811 683,36 PLN (PO liś).
  - edukacja: 1 przedsięwzięcie
    1. Planetarium – Śląski Park Nauki: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 147 922 197,84 PLN, w tym środki UE: 99 050 825,43 PLN (RPO).

## 12.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Śląskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 41 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. śląskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

### 1. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

<sup>384</sup> Trwająca egzekucja komornicza nieruchomości po dawnych Zakładach Chemicznych, wstrzymuje procedury pozyskania środków z NFOŚiGW oraz WFOŚiGW na dalszą likwidację odpadów niebezpiecznych. Przedsięwzięcie nadal planowane jest do realizacji. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2022 roku, UM woj. śląskiego

<sup>385</sup> Na dzień 31.12.2022 r. w ramach Działania 1.7.1 Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie województwa śląskiego podpisano 238 umów, z czego 72 zostało wypowiedzianych. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

<sup>386</sup> W ramach ww. przedsięwzięcia podpisano 52 umowy o dofinansowanie, z czego 14 zostało wypowiedzianych. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku, UM woj. śląskiego.

2. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 27 241 300,17 PLN, w tym UE: 22 958 967,78 PLN (PO WER)<sup>387</sup>.

• energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Budowa Elektrociepłowni Łagisza: MKiS nie identyfikuje żadnych projektów pod tym tytułem.

2. Rozwój klastrów energii w województwie śląskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano sześć projektów klastrowych

2.1 Klaster Energii "Żywiecka Energia Przyszłości"

2.2 Klaster energii Brennergia – Klaster Lokalnego Systemu Energetycznego w Brennej

2.3 Cieszyński Klaster Energii

2.4 Klaster Energii Górniczo-Rolniczej Gminy Gieraltowice

2.5 Klaster Energii Przyjazna Energia w Powiecie Gliwickim

2.6 Tarnogórskie Klaster Energii Ciepłej

• kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. Budowa nowego budynku w Bielsku Białej przy ul. Piłsudskiego 39a na siedzibę dla Oddziałów AP Katowice w AP Bielsku Białej, Oświęcimiu i Żywcu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 11 567 227,00 PLN (środki BP).

2. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie śląskim

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ<sup>388</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa śląskiego: ZSM im. M. J. Żebrowskiego w Częstochowie, PSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Raciborzu, PSM I stopnia im. W. Kilara w Wodzisławiu Śląskim, Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. F. Chopina w Bytomiu, PSM I i II stopnia w Zabrze, PSM I st. w Katowicach.

• zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. Rozbudowa i adaptacja pomieszczeń oraz zakup aparatury medycznej dla Szpitalnego Oddziału Ratunkowego SP ZOZ MSW w Katowicach<sup>389</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem<sup>390</sup>: 15 000 000,00 PLN, w tym środki UE: 3 000 000,00 PLN (PO IiŚ) oraz środki BP: 9 750 000,00 PLN<sup>391</sup>.

---

<sup>387</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0003/15 realizowany jest przez Śląski Uniwersytet Medyczny w Katowicach. Okres realizacji projektu 01.02.2016-30.01.2022. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 04.03.2016 r.

<sup>388</sup> Projekt realizowany jest pn. Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury, DFE MKiDN.

<sup>389</sup> Projekt realizowany pn.: Rozbudowa i wyposażenie szpitala celem utworzenia Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w Katowicach im. Sierżanta Grzegorza Załogi.

<sup>390</sup> W roku 2022 z danych przekazany przez SP ZOZ MSWiA w Katowicach wartość projektu ogółem wynosi 15 000 000 zł, w tym 12 750 000,00 zł z UE, natomiast wkład własny Zakładu, który zapewnia MSWiA, tj. budżet państwa wynosi 559 563,32 zł. Szpital podaje kwotę 559 563,32 zł (stanowiącą wkład własny SP ZOZ MSWiA) jako dofinansowanie (w ramach dotacji celowej) z części budżetu państwa będącej w dyspozycji MSWiA, tj. części 42 - Sprawy wewnętrzne, natomiast pozostała kwota dofinansowania 12 750 000,00 zł – to dofinansowanie ze środków PO IiŚ w całości.

<sup>391</sup> Na podstawie umowy nr POIS.09.01.00-00-0367/19-03. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DOI MZ. MSWiA podaje następujące wartości: wartość ogółem: 15 000 000,00 PLN, w

2. Wykonanie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z przebudową Izby Przyjęć w wojewódzkim szpitalu nr 2 w Jastrzębiu-Zdroju: status – inny<sup>392</sup>.

3. Szpitalny Oddział Ratunkowy (Pszczyna)<sup>393</sup>: status – inny<sup>394</sup>.

- transport: 31 przedsięwzięcia

- transport drogowy (7)

1. A1 odc. Pyrzowice – koniec obwodnicy Częstochowy: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 3 097 585 400,00 PLN.

2. S-1 Pyrzowice – Bielsko Biąta

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

2.1 Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Pyrzowice – Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. Pyrzowice – w. Lotnisko): realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 138 628 300,00 PLN.

2.2 Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa dk1): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 394 163 300,00 PLN.

2.3 Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 3 591 227 200,00 PLN.

3. Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej – DK 52 w odcinku przebiegającym przez woj. śląskie: status – inny. Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.

4. Budowa drogi krajowej nr 78 Siewierz – Szczekociny z obwodnicami miejscowości: Poręba i Zawiercie, Kroczyce i Pradła oraz Szczekociny – etap I – obwodnica m. Poręba i Zawiercie (Siewierz – Żerkowice): projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 950 510 700,00 PLN.

5. A1 Tuszyn – Częstochowa: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 714 802 300,00 PLN.

6. S-11 Kępno – Katowice

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

6.1 Budowa drogi S11 Kępno – A1: status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.

6.2 Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór: status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.

7. Modernizacja i przebudowa węzłów na najbardziej obciążonej drodze regionu – DK94/86 w przebiegu Katowice – Sosnowiec – Będzin – Czeladź (DK86) oraz Czeladź, Będzin, Sosnowiec do Dąbrowy Górniczej (DK94<sup>395</sup>): zadanie nie jest ujęte w PBDK, brak realizacji.

- transport kolejowy (21)

---

tym UE: 12 750 000,00 PLN oraz środki z BP: 2 250 000,00 PLN. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych w 2022 roku, DZ MSWiA.

<sup>392</sup> MZ nie identyfikuje tego projektu ze środków POiŚ. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DOI MZ.

<sup>393</sup> Aneks nr 2 zmieniono właściwość stron: z samorządowej na rządową.

<sup>394</sup> MZ nie identyfikuje tego projektu ze środków POiŚ. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DOI MZ.

<sup>395</sup> Zgodnie z KT dla Województwa Śląskiego, przedsięwzięcie jest we właściwości strony rządowej.

1. *Rewitalizacja linii kolejowej nr. 182 Tarnowskie Góry –Zawiercie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 603 083 252,70 PLN, w tym środki UE: 501 251 600,20 PLN (PO liś).
2. *Linia kolejowa nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 817 723 525,68 PLN, w tym UE: 685 998 778,55 PLN (PO liś).
3. *Prace na liniach kolejowych nr 138,161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom –Chorzów Stary –Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota –Mysłowice Brzezinka*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 396 866 114,73 PLN, w tym środki UE: 256 458 255,63 PLN (PO liś).
4. *Prace na podstawowych cięgach pasażerskich na obszarze Śląska, etap I linia E65 odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice*: projekt w trakcie realizacji<sup>396</sup>. Wartość projektu ogółem: 1 452 223 409,97 PLN, w tym UE: 411 240 290,95 PLN (CEF).
5. *Prace na podstawowych cięgach pasażerskich na obszarze Śląska, etap II linia E30 odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy*: realizacja zakończona<sup>397</sup>. Wartość projektu: 7 664 782,00 PLN.
6. *Prace na linii kolejowej C-E 65 odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 208 690 907,59 PLN, w tym UE: 2 445 232 973,38 PLN (PO liś)<sup>398</sup>.
7. *Prace na linii kolejowej nr 146 odc. Wyczerpy – Chorzew Siemkowice*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 209 998 667,60 PLN, w tym UE: 142 923 263,21 PLN (PO liś).
8. *Prace na linii kolejowej nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 odc. Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 382 996 833,35 PLN, w tym UE: 249 582 438,46 PLN (PO liś).
9. *Prace na linii kolejowej nr 1 odc. Częstochowa – Zawiercie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 390 091 141,86 PLN, w tym UE: 193 798 957,00 PLN (PO liś).
10. *Prace na linii kolejowej nr E-59 odc. Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)*: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 158 389 076,02 PLN<sup>399</sup>.
11. *Prace na linii kolejowej nr 153, 199, 681, 682, 872, odc. Toszek Północ – Rudzieniec Gliwicki – Stare Koźle*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 265 197 079,86 PLN, w tym UE: 169 559 062,08 PLN (PO liś).
12. *Prace na linii kolejowej nr 62, 660 odc. Tunel, Bukowno – Sosnowiec Płd.*: projekt w trakcie realizacji ze środków BP<sup>400</sup>. Wartość projektu ogółem: 369 579 925,87 PLN.
13. *Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 522 265,63 PLN, w tym UE: 11 281 425,76 PLN.

<sup>396</sup> Zakres projektu ograniczony do LOTu C odc. Most Wiśła-Czechowice Dziedzice-Zabrzeg. Pozostałe odcinki planowane do realizacji w ramach nowej perspektywy. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>397</sup> Zakres projektu ograniczony do opracowania dokumentacji projektowej dla modernizacji stacji Gliwice Łabędy (realizacja z budżetu). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>398</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. Śląskiego i Łódzkiego. LOT A, C, D - trwa realizacja robót budowlanych. LOT B - trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja robót budowlanych w ramach nowej perspektywy w latach 2023 - 2028. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>399</sup> Wartość projektu łącznie dla województwa opolskiego i śląskiego.

<sup>400</sup> Na terenie województw: małopolskiego i śląskiego.

14. *Modernizacja linii kolejowej Katowice – Kraków (szybkie połączenie):* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 837 834 733,46 PLN, w tym UE: 1 382 152 520,08 PLN (CEF).
  15. *Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami w aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice:* rezygnacja z realizacji.
  16. *Prace na linii kolejowej nr 139 odc. Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała – Zwardoń (granica państwa):* realizacja zakończona ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 101 774 318,62 PLN.
  17. *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap III: linia E30 odc. Chorzów Batory –Gliwice Łabędy:* rezygnacja z realizacji<sup>401</sup>.
  18. *Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wiśła Głębce:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 462 613 741,10 PLN, w tym środki UE: 327 227 587,49 PLN (RPO).
  19. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn:* rezygnacja z realizacji<sup>402</sup>.
  20. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna:* rezygnacja z realizacji<sup>403</sup>.
  21. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina:* rezygnacja z realizacji<sup>404</sup>.
- transport śródlądowy (3)
    1. *Modernizacja śluz odrzańskich na Kanale Gliwickim, na odcinku w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III klasy drogi wodnej – Etap II:* realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 67 842 440,96 PLN, w tym UE: 57 666 074,82 PLN (PO liś).
    2. *Modernizacja Kanału Gliwickiego – szlaku żeglownego i jego ubezpieczeń brzegowych:* status – inny<sup>405</sup>.
    3. *Modernizacja Kanału Gliwickiego – urządzeń i obiektów funkcjonalnie związanych z kanałem żeglugowym:* rezygnacja z realizacji.

---

<sup>401</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 roku. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>402</sup> Projekt nie będzie realizowany w obecnej perspektywie. W KPK znajduje się na liście rezerwowej - w RPO Woj. Śląskiego i nie ma zapewnionego finansowania. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>403</sup> Projekt nie będzie realizowany w obecnej perspektywie. W KPK znajduje się na liście rezerwowej - w RPO Woj. Śląskiego i nie ma zapewnionego finansowania. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>404</sup> Projekt nie będzie realizowany w obecnej perspektywie. W KPK znajduje się na liście rezerwowej - w RPO Woj. Śląskiego i nie ma zapewnionego finansowania. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

<sup>405</sup> Inwestycja jest realizowana. Na obecnym etapie gromadzona jest dokumentacja. Prace przygotowawcze; przedprojektowe. środki własne/brak potwierdzonego źródła finansowania. Zadanie zaproponowane do FEnKS CP3. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Śląskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	121 372 487	0	98 595 483	<b>219 967 970</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>219 967 970</b>	10
Edukacja	0	0	147 922 198	<b>147 922 198</b>	27 241 300	0	0	<b>27 241 300</b>	<b>175 163 498</b>	3
Energetyka	1 261 885 087	0	0	<b>1 261 885 087</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>1 261 885 087</b>	4
ICT	189 357 602	0	0	<b>189 357 602</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>189 357 602</b>	1
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	163 738 805	0	54 061 561	<b>217 800 366</b>	0	0	11 567 227	<b>11 567 227</b>	<b>229 367 593</b>	4
Środowisko	43 071 127	0	58 032 845	<b>101 103 973</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>101 103 973</b>	2
Transport / drogi	187 859 399	0	0	<b>187 859 399</b>	4 935 901 200	0	3 951 016 000	<b>8 886 917 200</b>	<b>9 074 776 599</b>	11
Transport / koleje	0	0	200 662 200	<b>200 662 200</b>	11 568 810 675	0	109 439 101	<b>11 678 249 776</b>	<b>11 878 911 976</b>	22
Transport / lotniczy	146 406 314	0	59 236 812	<b>205 643 126</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>205 643 126</b>	1
Transport / miejski	1 533 241 673	0	432 898 662	<b>1 966 140 335</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>1 966 140 335</b>	1
Transport / śródlądowy	0	0	0	<b>0</b>	67 842 441	0	0	<b>67 842 441</b>	<b>67 842 441</b>	3
Zdrowie	206 249 995	0	9 367 594	<b>215 617 589</b>	15 000 000	0	0	<b>15 000 000</b>	<b>230 617 589</b>	13
<b>Razem</b>	<b>3 853 182 490</b>	<b>0</b>	<b>1 060 777 355</b>	<b>4 913 959 845</b>	<b>16 614 795 617</b>	<b>0</b>	<b>4 072 022 328</b>	<b>20 686 817 944</b>	<b>25 600 777 789</b>	<b>75</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>406</sup>.

<sup>406</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

### 13. WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Świętokrzyskiego został zawarty pomiędzy Województwem Świętokrzyskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 12 listopada 2014 r. W dniu 19 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WSW. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 22 lipca 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 21 czerwca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 15 902 414 EUR)<sup>407</sup>.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Świętokrzyskie	14,3 mld zł	Ogółem: 198 311 074,26 PLN: - EFS: 91 287 819,74 PLN - EFRR: 107 023 254,52 PLN Fundusz Pracy: 57,36 mln EUR	KT WŚ obejmuje 48 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 4</li><li>▪ Edukacja: 1</li><li>▪ Energetyka: 3</li><li>▪ Kultura: 5</li><li>▪ Środowisko: 2</li><li>▪ Transport: 20</li><li>▪ Zdrowie: 13</li></ul>

#### 13.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 29 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>408</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia<sup>409</sup>

<sup>407</sup> Już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, w dniu 13 kwietnia 2023 r., podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 3 048 158 EUR).

<sup>408</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. świętokrzyskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (24 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (5 przedsięwzięć).

<sup>409</sup> Przedsięwzięcie pn. *Rozbudowa Infrastruktury Parku Etnograficznego w Tokarni* zostało usunięte z KT dla Województwa Świętokrzyskiego – ww. zmiana została wprowadzona Aneksem nr 2 do KT dla Województwa Świętokrzyskiego, podpisanym w dniu 30.05.2017 r.



1. *Modernizacja infrastruktury Muzeum Regionalnego w Wiślicy wraz z otoczeniem w celu zabezpieczenia i ochrony unikatowych obiektów dziedzictwa kulturowego Polski: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 27 847 481,02 PLN, w tym środki UE: 19 112 382,55 PLN (PO IiŚ).*
2. *Rozbudowa Europejskiego Centrum Bajki im. Koziołka Matołka w Pacanowie o Park edukacyjny „Akademia Bajki” w Pacanowie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 095 763,82 PLN, w tym środki UE: 14 733 477,98 PLN (RPO).*
3. *Kompleksowa modernizacja zabytkowego obiektu Teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 967 205,39 PLN, w tym UE: 13 166 522,02 PLN (RPO).*
4. *Wsparcie obszaru kultury w województwie świętokrzyskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

w ramach ww. przedsięwzięcia wpisano 4 projekty:

- 4.1 *Konserwacja wnętrza korpusu nawowego perły wczesnogotyckiej architektury sakralnej – Bazyliki Katedralnej w Sandomierzu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 7 794 002,68 PLN, w tym UE: 6 549 090,78 PLN (PO IiŚ).*
- 4.2 *Zwiększenie dostępności do Muzeum Historyczno-Archeologicznego w Ostrowcu Świętokrzyskim poprzez poprawę infrastruktury Muzeum Historyczno-Archeologicznego i Rezerwatu krzemionki oraz Pałacu Wielopolskich: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 988 083,76 PLN, w tym UE: 7 766 361,29 PLN (PO IiŚ).*
- 4.3 *Rozbudowa i modernizacja Mauzoleum Martyrologii Wsi Polskich w Michniowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 595 380,11 PLN, w tym UE: 10 008 094,00 PLN (PO IiŚ).*
- 4.4 *Modernizacja Wojewódzkiego Domu Kultury w Kielcach wraz z zagospodarowaniem otoczenia: status – inny<sup>410</sup>.*

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 38 projektów, o łącznej wartości ogółem: 173 389 158,04 PLN. Status projektów na dzień 31.12.2022 r.:

- 1.1 w trakcie realizacji: 5 projektów. Wartość ogółem: 32 562 968,61 PLN, w tym UE: 15 160 710,01 PLN (RPO).
- 1.2 realizacja zakończona: 31 projektów. Wartość ogółem: 140 826 189,43 PLN, w tym UE: 96 602 806,39 PLN.
- 1.3 rezygnacja z realizacji: 2 projekty.

2. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych: rezygnacja z realizacji<sup>411</sup>.*

- zdrowie: 13 przedsięwzięć<sup>412</sup>

<sup>410</sup> Projekt w oczekiwaniu na ogłoszenie naboru o dofinansowanie z Funduszy UE. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku*, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>411</sup> Przedsięwzięcie wycofane przez realizatora, tj. MPEC Sp. z o.o. uwagi na niespełnienie wymogu efektywnego systemu ciepłowniczego. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2018 roku*, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>412</sup> Przedsięwzięcie pn. *Biobank II* zostało usunięte z KT dla Województwa Świętokrzyskiego – ww. zmiana została wprowadzona Aneks nr 2 do KT dla Województwa Świętokrzyskiego, podpisanym w dniu 30.05.2017 r.

1. Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu w Busku –Zdroju: status – inny<sup>413</sup>.
2. Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Kieleckim: status - inny<sup>414</sup>.
3. Rozbudowa Oddziałów Świętokrzyskiego Centrum Onkologii jako zaplecza oddziałów klinicznych: rezygnacja z realizacji.
4. Badania naukowe w zakresie immunologii adoptywnej oraz zaburzeń odporności w chorobach nowotworowych (w zakresie infrastruktury): rezygnacja z realizacji.
5. Badania w zakresie rehabilitacji ruchowej u pacjentów leczonych z powodu nowotworów złośliwych (w zakresie infrastruktury): rezygnacja z realizacji.
6. Innowacyjne metody diagnostyki i terapii w chorobach onkologicznych: rezygnacja z realizacji.
7. Nowe radiofarmaceutyki w diagnostyce chorób w onkologii, kardiologii i neurologii: rezygnacja z realizacji.
8. Dopuszczenie WSZ w sprzęt specjalistyczny do rehabilitacji ruchowej, kardiologicznej i neurologicznej oraz budowa basenu rehabilitacyjnego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 852 727,91 PLN, w tym UE: 632 437,60 PLN (RPO).
9. Dostosowanie oddziałów WSzZ w Kielcach do wymogu oddziałów klinicznych: rezygnacja z realizacji<sup>415</sup>.
10. Budowa Ośrodka Dawców Szpiku wraz z Pracownią Badań HLA: rezygnacja z realizacji.
11. Rozbudowa Specjalistycznego Szpitala Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego „Górka” – budowa pawilonu diagnostyczno-zabiegowego z izbą przyjęć i punktem żywienia: projekt w trakcie realizacji<sup>416</sup>. Wartość projektu ogółem: 92 862 000,00 PLN.
12. Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa pawilonów Uzdrawiskowego Szpitala Kompleksowej Rehabilitacji „Krystyna” do potrzeb rehabilitacji onkologicznej

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

12.1 Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa pawilonów Uzdrawiskowego Szpitala Kompleksowej Rehabilitacji „Krystyna” do potrzeb rehabilitacji onkologicznej: status – inny.

12.2 Rozbudowa Szpitala Uzdrawiskowego „Krystyna” służąca optymalizacji procesu terapeutyczno-leczniczego w chorobach układu krążenia: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 538 718,97 PLN, w tym UE: 22 309 946,75 PLN (RPO).

13. Budowa nowego pawilonu uzdrawiskowo-rehabilitacyjnego budynku „Mikołaj” wraz z łącznikami oraz rekonstrukcją pawilonu zachodniego: status - inny<sup>417</sup>.

---

<sup>413</sup> W chwili obecnej brak środków finansowych na realizację inwestycji. W maju 2021 r. Wojewoda Świętokrzyski pozytywnie zaopiniował wniosek na realizację przedmiotowego zadania z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. W styczniu 2022 r. otrzymano informację od Wojewody Świętokrzyskiego, że wniosek nie otrzymał rekomendacji do objęcia finansowaniem z uwagi na małą pulę środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 przyznaną dla Województwa Świętokrzyskiego przez Ministra Zdrowia. Aktualnie szpital posiada projekt na budowę oraz pozwolenie na budowę. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>414</sup> Brak danych od beneficjenta. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>415</sup> Wystąpienie Szpitala z 11.09.2019 r. znak : OFS-070/927/2019 dotyczące aktualizacji Kontraktu Terytorialnego poprzez wyłączenie zadania z realizacji. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>416</sup> Opracowana została dokumentacja budowlana na Rozbudowę Specjalistycznego Szpitala Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego „Górka”, uzyskano pozwolenie na budowę. Rozpoczęto realizację inwestycji. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>417</sup> Realizacja projektu została tymczasowo wstrzymana ze względu na brak środków na finansowanie zadania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

- B+R: 3 przedsięwzięcia

1. *Doposażenie zakładów naukowych w aspekcie prowadzonych badań (w ramach grupy projektów Life Science): projekt w trakcie realizacji*<sup>418</sup>. Wartość projektu ogółem: 42 094 420,22 PLN, w tym środki UE: 35 683 945,14 PLN (RPO).
2. *Medical Science Park – stem cells our future: rezygnacja z realizacji projektu*<sup>419</sup>.
3. *CENWIS – Centrum Naukowo – Wdrożeniowe Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 88 415 694,04 PLN, w tym UE: 71 304 120,52 PLN (RPO).*

- transport: 7 przedsięwzięć

1. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 764 Kielce – Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości Suków, Daleszyce, Ociesęki, układ obwodnicowy Staszowa; dł. odcinka ok. 45 km*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 1.1 *Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce – granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 143 465 080,21 PLN, w tym UE: 110 118 922,90 PLN (PO PW).*
- 1.2 *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce – Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości Suków, Daleszyce, Ociesęki, układ obwodnicowy Staszowa; dł. ok. 45 km/Układ obwodnicowy m. Staszów dr.woj.nr 764/: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 29 111 781,67 PLN, w tym UE: 19 469 227,60 PLN (RPO).*
2. *Budowa obwodnic w m. Radkowice i w m. Brzeziny w ciągu DW 763 dł. ok. 13 km: status – inny*<sup>420</sup>.
3. *Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 do skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73 dł. ok. 4 km: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 78 220 615 PLN, w tym budżet państwa: 27 555 906,51 PLN.*
4. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 762 od węzła w Chęcinach do Małogoszczy; dł. ok. 10,25 km: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 68 774 380,15 PLN, w tym UE: 49 239 749,13 PLN (PO PW).*
5. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 745 w miejscowości Mastów wraz z rozbudową i poprawą bezpieczeństwa sąsiadującej infrastruktury transportowej: rezygnacja z realizacji*<sup>421</sup>.
6. *Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 47 694 240,33 PLN, w tym UE: 35 150 090,88 PLN (PO PW).*
7. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

w skład przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

---

<sup>418</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn.: MEDPAT - Doposażenie zakładów naukowych - badania z zakresu ochrony zdrowia.

<sup>419</sup> Wnioskodawca ostatnie działania w ramach planowanego do realizacji projektu przeprowadził w 2016 roku. Pismem nr DPR.433.16.2017.AM-I z dnia 31.05.2017 Dyrektor RCN-T poinformował Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej o wstrzymaniu wszelkich działań związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>420</sup> Trwa etap realizacji prac projektowych które mają zakończyć się uzyskaniem decyzji ZRID. Planowany termin zakończenia prac projektowych i uzyskania decyzji ZRID do 27.10.2023 r. Etap robót budowlanych nie jest przewidziany do realizacji w WPF. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>421</sup> Zadanie nie jest przewidziane do realizacji w WPF. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku, UM woj. świętokrzyskiego.

- 7.1 Rozbudowa ul. Łopuszniańskiej w Kielcach: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 21 519 266,18 PLN, w tym UE: 18 110 846,41 PLN (RPO).
- 7.2 Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul Witosa z ul. Radomską: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 149 434 785,38 PLN, w tym środki UE: 94 468 878,46 PLN (RPO).
- 7.3 Wspieranie działań w zakresie zrównoważonej mobilności ZIT KOF na obszarze Gminy Daleszyce, poprzez budowę centrum przesiadkowego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 854 100,00 PLN, w tym UE: 1 849 555,96 (RPO).
- 7.4 Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 237 257 214,09 PLN, w tym UE: 184 517 054,71 PLN (PO PW).
- 7.5 Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 96 129 121,41 PLN, w tym UE: 71 734 251,28 PLN (PO PW).

### 13.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Świętokrzyskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 19 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie<sup>422</sup>

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. świętokrzyskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

#### 1. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

Rozwój klastrów energii w województwie świętokrzyskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym:

#### 1. Konecki Klaster Energetyczny: status – inny<sup>423</sup>.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie świętokrzyskim:

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ<sup>424</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa

<sup>422</sup> Strona samorządowa poinformowała o bardzo istotnym z punktu rozwoju województwa świętokrzyskiego realizowanym po stronie rządowej projekcie pn.: *Świętokrzyski Kampus Laboratoryjny Głównego Urzędu Miar – Etap I*. Całkowita wartość projektu: 188 821 329,05 PLN. Wydatki kwalifikowalne: 181 152 736,27 PLN, w tym UE: 165 286 784,64 PLN (RPO). Projekt jest w trakcie realizacji. Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku*, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>423</sup> Strona samorządowa wskazała, że na tym etapie dla jednego z projektów nie można określić daty (złożenia wniosków o dofinansowanie – przypis MFIPR), natomiast w przypadku drugiego WoD został złożony, ale data zakończenia realizacji przekracza 2023 r. stąd również status inny Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2022 roku*, UM woj. świętokrzyskiego.

<sup>424</sup> Projekt realizowany jest pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie

świętokrzyskiego: PSM I stopnia w Ostrowcu Świętokrzyskim, ZPSP im. Józefa Szermentowskiego w Kielcach.

• środowisko: 2 przedsięwzięcia

1. *Modernizacja i ochrona przed powodzią na terenie węzła połanieckiego z uwzględnieniem zlewni rzek: Czarnej Staszowskiej, Wschodniej i Kanatu Strumień: rezygnacja z realizacji.*
2. *Zabezpieczenie rejonu węzła sandomierskiego z uwzględnieniem zlewni rzek Opatówki i Koprzywianki wraz z dopływami*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

2.1 *Ochrona przeciwpowodziowa Sandomierza: realizacja zakończona<sup>425</sup>. Wartość projektu: 201 529 314,07 PLN, w tym UE: 168 955 845,46 PLN (PO liś).*

2.2 *Projekt dot. rzeki Opatówki: rezygnacja z realizacji.*

- transport: 13 przedsięwzięć
- transport drogowy (8)

1. *S-7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

1.1 *Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. gr. woj. mazowieckiego/ świętokrzyskiego - Skarżysko Kamienna: realizacja projektu zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 316 358 000,00 PLN.*

1.2 *Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. w. Chęciny - Jędrzejów (pocz. obwodnicy): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 800 003 900,00 PLN.*

1.3 *Budowa drogi S7 Jędrzejów - gr woj. świętokrzyskiego, odc. Jędrzejów (DK 78, w. Piaski) - gr. woj. świętokrzyskiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 617 311 800,00 PLN.*

2. *Obwodnica Opatowa w ciągu drogi S-74: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 652 300 000,00 PLN.*

3. *Obwodnica Morawicy w ciągu DK-73: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 398 132 000,00 PLN.*

4. *Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego (2,7 km): projekt pn.: Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego dk nr 42 i 9: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 74 298 000,00 PLN.*

5. *Rozbudowa dróg krajowych Nr 42 i Nr 9 na odcinku: gr. gminy Brody - obwodnica Ostrowca Św. – granica gminy Opatów (Etap I: Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w*

---

w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury, DFE MKiDN.*

<sup>425</sup> Zadanie realizowane w ramach pn.: *Projektu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły*. Projekt pn. *Ochrona przeciwpowodziowa Sandomierza* obejmuje realizację 6 zadań tj:

1. *Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie ujściowego odcinka rzeki Atramentówki, budowa nowej pompowni „Koćmierów” i śluzy grawitacyjnej w Koćmierowie (w prawym wale Wisły) oraz kanału odprowadzającego wodę z Atramentówki do pompowni.*

2. *Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie cieku Struga A wraz z przebudową i rozbudową przepompowni Nadbrzezie.*

3. *Rozbudowa wału opaskowego zabezpieczającego przed wodami powodziowymi Hutę Szklą i osiedle mieszkaniowe w miejscowości Sandomierz wraz z rozbudową wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły od ul. Lwowskiej do połączenia z wałem Koćmierów.*

4. *Zabezpieczenie wałów rzeki Koprzywianki – wał lewy w km 0+000 – 12+900, wał prawy w km 0+000 – 14+400.*

5. *Budowa przepompowni wody w miejscowości Szewce.*

6. *Rozbudowa przepompowni wody w miejscowości Zajeziarze.*

Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2021 roku w obszarze środowiska, DGWiZS MI.*

ciągu dróg Nr 42 i 9, dł. 12,4 km): status – inny. Inwestycja nie może być realizowana, z uwagi na fakt, iż w PBDK znajduje się już obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego<sup>426</sup>.

6. Droga krajowa Nr 42 Namysłów – Radomsko – Końskie – Skarżysko Kamienna – Rudnik (Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej Nr 42 - dł. 12 km): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 350 491 500,00 PLN.

7. S-74 Sulejów – Kielce – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

7.1 Budowa drogi Sulejów - Przełom/Mniów: status – inny<sup>427</sup>.

7.2 Budowa drogi S74 Przełom/Mniów – Kielce: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 692 573 600,00 PLN.

8. S-74 Kielce – Nisko – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

8.1 Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Cedzyna – Łagów wraz z obw. Łagowa: status – inny<sup>428</sup>.

8.2 Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Łagów – Nisko: status – inny<sup>429</sup>.

• transport kolejowy (5)

1. Prace na linii kolejowej Nr 8 odcinek Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 598 486,00 PLN, w tym UE: 18 378 360,00 PLN (PO liś).

2. Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 495 169 139,97 PLN, w tym środki UE: 357 405 254,74 PLN (PO PW).

3. Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko: rezygnacja z realizacji<sup>430</sup>.

4. Prace na liniach kolejowych 61, 567 odcinek Kielce – Żeliszewice: rezygnacja z realizacji<sup>431</sup>.

5. Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarncza - Włoszczowa Północ (łączy linie kolejowe Nr 61 z linią Nr 4): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 60 213 758,11 PLN, w tym UE: 41 263 079,05 PLN (RPO).

---

<sup>426</sup> Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>427</sup> Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>428</sup> Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Trwają prace przygotowawcze. Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>429</sup> Zadanie znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Trwają prace przygotowawcze. Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

<sup>430</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>431</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Świętokrzyskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	130 510 114	0	0	<b>130 510 114</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>130 510 114</b>	4
Energetyka	32 562 969	0	140 826 189	<b>173 389 158</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>173 389 158</b>	3
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	58 550 669	0	56 737 248	<b>115 287 917</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>115 287 917</b>	5
Środowisko	0	0	0	<b>0</b>	0	0	201 529 314	<b>201 529 314</b>	<b>201 529 314</b>	2
Transport / drogi	78 220 615	0	289 045 482	<b>367 266 097</b>	3 167 795 100	0	1 733 673 700	<b>4 901 468 800</b>	<b>5 268 734 897</b>	14
Transport / koleje	0	0	0	<b>0</b>	577 981 384	0	0	<b>577 981 384</b>	<b>577 981 384</b>	5
Transport / miejski	240 111 314	0	267 083 173	<b>507 194 487</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>507 194 487</b>	1
Zdrowie	120 253 447	0	0	<b>120 253 447</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>120 253 447</b>	13
<b>Razem</b>	<b>660 209 128</b>	<b>0</b>	<b>753 692 092</b>	<b>1 413 901 220</b>	<b>3 745 776 484</b>	<b>0</b>	<b>1 935 203 014</b>	<b>5 680 979 498</b>	<b>7 094 880 719</b>	<b>47</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>432</sup>.

<sup>432</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 14. WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego został zawarty pomiędzy Województwem Warmińsko-Mazurskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 19 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WiM 2014-2020. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT 1b *Lista projektów uzgodnionych rzeczowo* oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 16 października 2018 r. podpisano Aneks nr 3, w którym zwiększono kwotę środków przeznaczonych na pomoc techniczną. W dniu 29 czerwca 2020 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c *Podział kwoty Funduszu Pracy na kolejne lata wdrażania projektów*), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegotjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6 *Wartość środków na pomoc techniczną*), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 15 czerwca 2021 r. podpisano Aneks nr 5 wprowadzający zmiany porządkowe (w wymiarze rachunkowym) w zakresie wydanych środków Funduszu Pracy. W konsekwencji nieznacznie zmieniła się całkowita alokacja FP w Programie. Jednocześnie przekazano zaktualizowany Załącznik nr 2c. W dniu 17 maja 2022 r. zaktualizowano załącznik 2c w związku z decyzją dysponenta Funduszu Pracy o zwiększeniu limitów środków na rok 2022 w wyniku powstałych w projektach powiatowych urzędów pracy oszczędności (z lat 2019-2020). Przedmiotowa zmiana nie wymagała zmiany treści postanowień Kontraktu i została dokonana po uzgodnieniu przez strony. W dniu 20 września 2022 r. podpisano Aneks nr 6, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 20 141 312 EUR)<sup>433</sup>.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Warmińsko-Mazurskie	18,8 mld zł	Ogółem: 261 874 226,33 PLN: - EFS: 126 758 377,69 PLN - EFRR: 135 115 848,64 PLN Fundusz Pracy: 107,89 mln EUR	KT WWM obejmuje 48 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ B+R: 4</li> <li>▪ Edukacja: 3</li> <li>▪ Energetyka: 5</li> <li>▪ Kultura: 6</li> <li>▪ Rewitalizacja: 1</li> <li>▪ Sport: 1</li> <li>▪ Środowisko: 2</li> <li>▪ Transport: 24</li> <li>▪ Zdrowie: 2</li> </ul>

<sup>433</sup> Już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, w dniu 27 lutego 2023 r., podpisano Aneks nr 7, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 3 860 665 EUR).



#### 14.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 21 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>434</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 5 przedsięwzięć

1. *Rewitalizacja zamku Kapituły Warmińskiej w Olsztynie – II etap: status – inny*<sup>435</sup>.
2. *Pomnik historii „Frombork – zespół katedralny” – konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zespołu obronnego i katedralnego (lub wybranych obiektów) wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 307 919 PLN, w tym UE: 18 114 698,15 PLN (PO liś).*
3. *Konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zamku w Lidzbarku Warmińskim – perła architektury gotyckiej w Polsce – III etap: projekt w trakcie realizacji ze środków Funduszy Norweskich/EOG*<sup>436</sup>. Wartość projektu ogółem: 17 488 886,43 PLN.
4. *Rozbudowa i przebudowa oraz remont Teatru im. Sewruka oraz CSE Światowid w Elblągu*

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

4.1 *Rozbudowa, przebudowa i remont Centrum Spotkań Europejskich „Światowid” w Elblągu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 25 832 316,23 PLN, w tym UE: 12 590 732,37 PLN (PO liś).*

4.2 *Rozbudowa, przebudowa i remont Teatru im. A. Sewruka w Elblągu od ul. Teatralnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 086 657,29 PLN, w tym UE: 4 500 067,60 PLN (RPO).*

5. *Wsparcie obszaru kultury w województwie warmińsko-mazurskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego:*

w ramach przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

5.1 *Uczytelnienie i ekspozycja relikwii średniowiecznych fortyfikacji Olsztyna: status – inny*<sup>437</sup>.

5.2 *Rozbudowa, przebudowa i remont budynku Muzeum Bitwy pod Grunwaldem w Stębarku: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 48 434 440,55 PLN, w tym UE: 15 065 040,65 PLN (PO liś).*

- środowisko: 2 przedsięwzięcia

1. *Ochrona jezior poprzez stworzenie systemów kanalizacji deszczowej w miejscowościach: Mrągowo, Giżycko, Pisz, Węgorzewo, Orzysz, Mikołajki i Ryn: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 134 000 000,00 PLN, w tym UE: 113 900 000,00 PLN (PO liś).*
2. *Realizacja II etapu Programu Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław do roku 2030*<sup>438</sup>

---

<sup>434</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. warmińsko-mazurskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (14 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (7 przedsięwzięć).

<sup>435</sup> Projekt planowany do realizacji w przypadku uruchomienia odpowiedniego programu i pozyskania środków. W 2022 r. wnioskodawca prowadził prace związane z poszukiwaniem alternatywnych źródeł dofinansowania. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku*, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>436</sup> Projekt uzyskał dofinansowanie w ramach Programu Kultura Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021, Działanie 1: *Poprawa zarządzania dziedzictwem kulturowym*.

<sup>437</sup> Wartość projektu ogółem: ok. 12 000 000,00 PLN. Projekt planowany do realizacji w przypadku ogłoszenia odpowiedniego konkursu i pozyskania środków. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku*, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>438</sup> Beneficjent: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

2.1 Budowa lodotłamaczy dla RZGW Gdańsk: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 79 121 322,65 PLN, w tym UE: 67 230 854,25 PLN (PO liś).

2.2 Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 130 117 669,90 PLN, w tym UE: 110 594 060,06 PLN (PO liś).

2.3 Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – Etap II – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu: status – inny<sup>439</sup>.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

1.1 Przebudowa i rozbudowa hali widowiskowo-sportowej Urania w Olsztynie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 190 367 692,06 PLN, w tym UE: 116 062 861,01 PLN (RPO).

1.2 projekty związane z termomodernizacją budynków oświatowych: realizacja zakończona. Wartość projektów ogółem: 30 556 923,61 PLN, w tym UE: 14 562 807,63 PLN (RPO).

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

2.1 Zmniejszenie emisyjności gospodarki poprzez poprawę efektywności dystrybucji ciepła w Olsztynie w wyniku przebudowy sieci i węzłów ciepłowniczych – etap I: w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 38 934 295,77 PLN, w tym UE: 19 939 697,62 PLN (PO liś).

- transport: 7 przedsięwzięć

1. Wzmacnianie potencjału gospodarczego stolicy województwa poprzez optymalizację jej układu drogowego

w skład przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

1.1 Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 131 477 439,74 PLN, w tym UE: 94 423 968,92 PLN (PO PW).

1.2 Budowa drogi wojewódzkiej nr AAA w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 67 022 817,86 PLN, w tym UE: 54 605 566,71 PLN (PO PW).

1.3 Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego: rezygnacja z realizacji.

1.4 Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej: status – inny<sup>440</sup>.

1.5 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 34 392 504,39 PLN, w tym UE: 29 023 909,03 PLN (PO PW).

---

<sup>439</sup> Realizacja przedsięwzięcia w ramach II etapu Programu Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław do roku 2030 została zaniechana. Dalsza realizacja projektu planowana jest w ramach nowej perspektywy finansowej 2021-2027 (Cel Polityki 2 jako kolejny etap pod nazwą: Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - do roku 2030 etap III (szacowana wartość projektu wynosi 205 237 168,00 PLN). Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>440</sup> Realizacja zadania jest uzależniona od pozyskania środków finansowych. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

2. Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagiellońskim wraz z układem komunikacyjnym: rezygnacja z realizacji z powodu braku źródeł finansowania.
3. Budowa bocznicy kolejowej i terminalu Nr 2 w Elblągu: rezygnacja z realizacji z powodu braku źródeł finansowania.
4. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 4.1 Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – łańcuchy ekomobilności: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 108 692 994,23 PLN, w tym UE: 76 250 949,51 PLN (PO PW).
- 4.2 Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 526 906 057,33 PLN, w tym UE: 365 139 966,35 PLN (PO PW).
5. Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”:

w ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji cztery projekty:

- 5.1 Etap I – budowa śluzy „Guzianka II”, udrożnienie szlaku wodnego na przesmyku jezior: Mikołajskie – Tałty oraz przebudowa nabrzeża Jeziora Ryńskiego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 38 547 807,14 PLN, w tym UE: 23 087 513,49 PLN (RPO).
- 5.2 Etap II A – udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 70 269 029,66 PLN, w tym UE: 39 776 315,30 PLN (RPO).
- 5.3 Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 193 845 738,00 PLN, w tym UE: 124 145 370,32 PLN (RPO).
- 5.4 Etap III – remont śluzy „Guzianka I” oraz śluzy i jazu w Kwiku, udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa umocnień 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nabrzeża jezior: Mikołajskie i Niegocin: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 126 706 111,60 PLN, w tym UE: 106 153 472,35 PLN (RPO).

6. Budowa obrotnicy dla statków w Elblągu: rezygnacja z realizacji<sup>441</sup>.
  7. Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej przedłużenie terminala składowo-przetadunkowego: rezygnacja z realizacji<sup>442</sup>.
- B+R: 1 przedsięwzięcie<sup>443</sup>

<sup>441</sup> Brak źródeł finansowania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>442</sup> Brak źródeł finansowania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>443</sup> Aneks nr 2 do KT dla Woj. Warmińsko-Mazurskiego podpisanym w dn. 30.05,2017 r. usunięto trzy przedsięwzięcia tj. Centrum Medyczne i Przyrodolecznicze – centrum naukowe medycyny eksperymentalnej, Inteligentne technologie w ochronie środowiska Infrastruktura dydaktyczno-badawcza dostosowana do „smart specialisation” w zakresie drzewnictwa, a w przypadku Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 2) Uniwersytet Warmińsko-Mazurski nastąpiła zmiana właściwości na str. rządową. Ponadto, zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową w obszarze B+R są także 2 projekty nieujęte w art. 6 KT (wyłącznie w zał.5b do KT) pn.:

1. Optymalizacja i doposażenie infrastruktury badawczej Uniwersytetu Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie jako kreatora/inicjatora innowacyjnych badań i implementacji rozwiązań w zakresie RIS na rynek komercyjny: rezygnacja z realizacji.
2. Zakład Badania Biopreparatów IIPM w Mrągowie: rezygnacja z realizacji.

1. *Innowacyjność technologii żywności wysokiej jakości*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 60 673 642,45 PLN, w tym UE: 44 720 062,60 PLN (RPO)

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Budowa i Wyposażenie Centrum Nauki InnoPolice w Szczytnie*: rezygnacja z realizacji.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Powiatowym Zespole Opieki Zdrowotnej w Ostródzie S.A.*: rezygnacja z realizacji projektu.

2. *Centrum medyczne i przyrodolecznicze*: rezygnacja z realizacji projektu z powodu braku źródeł finansowania.

- rewitalizacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Kompleksowa rewitalizacja społeczna, fizyczna, gospodarcza i środowiskowa miast województwa objętych siecią Cittaslow*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 194 520 616,00 PLN, w tym UE: 148 808 271,20 PLN (RPO).

## 14.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego strona rządowa jest stroną odpowiedzialną za realizację 27 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 3 przedsięwzięcia

1. *Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie warmińsko-mazurskim*

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. warmińsko-mazurskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 1) – Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności Polskiej Akademii Nauk*: rezygnacja z realizacji<sup>444</sup>.

3. *Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 2) Uniwersytet Warmińsko-Mazurski*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 95 403 492,51 w tym UE: 79 367 484,62 PLN (RPO)<sup>445</sup>.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji. Ponadto, strona samorządowa przedstawiła informację o następujących projektach<sup>446</sup>:

1.1 *Utworzenie nowoczesnej infrastruktury dydaktycznej dla kierunku „Chemia” realizowanego na Wydziale Kształtowania Środowiska i Rolnictwa UWM w Olsztynie*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 500 000,00 PLN, w tym UE: 11 137 500,00 PLN (RPO).

---

<sup>444</sup> Umowa rozwiązana na wniosek beneficjenta z dnia 4.03.2020 r. Źródło: DRP MFIPR na podstawie danych SL 2014-2020.

<sup>445</sup> Źródło: DRP MFIPR na podstawie danych SL 2014-2020.

<sup>446</sup> Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

1.2 Centrum Kompetencji Społecznych w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Elblągu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 761 482,26 PLN, w tym UE: 15 843 881,85 PLN (RPO).

1.3 Przebudowa i rozbudowa infrastruktury dydaktycznej Elbląskiej Uczelni Humanistyczno-Ekonomicznej w Elblągu - utworzenie Centrum Dydaktyki i Symulacji Medycznej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 20 527 338,22 PLN, w tym UE: 14 374 131,91 PLN (RPO).

2. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej

Projekt w trakcie realizacji<sup>447</sup>. Wartość projektu ogółem: 17 313 095,97 PLN, w tym UE: 14 591 477,28 PLN (PO WER).

- energetyka: 3 przedsięwzięcia

1. Sieci energetyczne w województwie warmińsko-mazurskim: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano trzy projekty:

1.1 Przebudowa sieci do standardów Smart Grid poprzez instalowanie inteligentnego opomiarowania i automatyzację sieci w celu aktywizacji odbiorców dla poprawy efektywności użytkowania energii oraz efektywnego zarządzania systemem elektroenergetycznym dla poprawy bezpieczeństwa dostaw. Wdrożenie podstawowe w obszarze Energa - Operator SA: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 38 499 350,10 PLN, w tym środki UE: 23 751 215,16 PLN (PO liŚ).

1.2 Rozbudowa stacji Olsztyn-Mątki: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 66 964 922,01 PLN, w tym środku UE: 12 402 868,81 PLN (PO liŚ).

1.3 Przebudowa stacji 110/15 kV Nidzica w celu umożliwienia rozwoju energetyki odnawialnej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 813 000,00 PLN, w tym UE: 2 255 663,47 PLN (PO liŚ).

2. Budowa elektrociepłowni Olsztyn: projekt pn. Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskiem energii elektrycznej i ciepłej wraz z infrastrukturą towarzyszącą: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 833 402 287,63 PLN, w tym UE: 172 405 017,30 PLN (PO liŚ)<sup>448</sup>.

3. Rozwój klastrów energii w województwie warmińsko-mazurskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym:

w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano cztery projekty klastrowe<sup>449</sup>:

3.1 Olecki Klaster Odnawialnej Energii Elektrycznej i Ciepłej „Zielone Olecko”: rezygnacja z realizacji<sup>450</sup>.

---

<sup>447</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0011/15 jest realizowany przez Uniwersytet Warmińsko - Mazurski w Olsztynie. Tytuł projektu: Program rozwojowy Wydziału Nauk Medycznych UWM w Olsztynie. Okres realizacji projektu to 01.01.2016 r.-30.06.2023 r. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 01.04.2016 r.

<sup>448</sup> Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego. Jednocześnie DFE MKiS poinformował, że pod tym tytułem MKiS nie identyfikuje żadnego projektu.

<sup>449</sup> Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko - Mazurskiego w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>450</sup> Umowa o dofinansowanie projektu pn. Modernizacja systemu ciepłowniczego Olecka polegająca na budowie ciepłowni bazującej na produkcji energii ciepłej ze spalania biomasy oraz modernizacji sieci i budowy węzłów ciepłych (beneficjent Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Olecku Sp. z o.o. ) została rozwiązana w dniu 09.05.2019 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko - Mazurskiego w 2022 roku, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

3.2 Klaster Mazurska Energia (beneficjent - Solamen Sp. z o.o.): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 997 500,00 PLN, w tym UE: 2 270 461,36 PLN (RPO)<sup>451</sup>.

3.3 Klaster Mazurska Energia (beneficjent - Energia Słoneczna S.C.): rezygnacja z realizacji z powodu braku źródeł finansowania.

3.4 Klaster Mazurska Energia (beneficjent - Mazurska Fundacja Wspierania Energetyki Regionalnej): status – inny<sup>452</sup>.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

*Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie warmińsko-mazurskim*

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ<sup>453</sup>. Obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego (PSM I stopnia im. I. J. Paderewskiego w Olecku, PSM I stopnia im. Arno Kanta w Działdowie, PSM I i II stopnia im. F. Chopina w Olsztynie, PSM I stopnia w Mrągowie, PSM I stopnia w Lidzbarku Warmińskim, PSM I stopnia w Giżycku, PSM I stopnia w Kętrzynie, Internat Zespołu PSM w Elblągu.

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. *Remont i modernizacja stadionu lekkoatletycznego w Olsztynie Kortowo*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 9 263 300,00 PLN, w tym środki BP (w tym FRKF): 3 500 000,00 PLN, środki JST: 5 763 000,00 PLN.

- transport: 17 przedsięwzięć

- transport drogowy (9)<sup>454</sup>

1. *S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: Gdańsk – Elbląg, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

1.1 *Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn – Olsztynek*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 2 810 429 000,00 PLN.

1.2 *Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica – Napierki*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 593 105 300,00 PLN.

2. *S-51 Olsztyn – Olsztynek*: realizacja projektu zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 721 890 233,30 PLN.

3. *Obwodnica Olsztyna w ciągu DK Nr 16*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 478 834 100,00 PLN.

---

<sup>451</sup> Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku*, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>452</sup> Projekt został zawieszony przez beneficjenta z powodu braku dostępnych źródeł finansowania. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2022 roku*, UM woj. warmińsko-mazurskiego.

<sup>453</sup> Projekt realizowany jest pn. Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

<sup>454</sup> Stanowisko MI dot. propozycji korekt wprowadzonych do projektu *Informacji ...* przez województwo warmińsko-mazurskie: Kwoty podawane przez DDP MI są kwotami przekazywanymi do MI przez GDDKiA w ramach sprawozdawczości wydatków drogowych i dotyczą kosztów całkowitych (szacunkowego łącznego kosztu inwestycji lub wartości kosztorysowej) dla poszczególnych inwestycji. Kwoty są przekazywane przez GDDKiA w cyklach comiesięcznych i są aktualne. Takie podejście DDP MI stosuje do każdej inwestycji w każdym województwie ujętej w *Informacji ...* Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2022 roku*, DDP MI.

4. S-61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa – na terenie województwa warmińsko-mazurskiego: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 2 473 818 400,00 PLN.
  5. Budowa Obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 431 848 200,00 PLN.
  6. Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Borki Wielkie – Mrągowo: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 781 611 000,00 PLN.
  7. Budowa obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu DK 51: status – inny. Brak zapewnienia finansowania w PBDK.
  8. Przebudowa drogi krajowej DK 53 Leleszki – Jęcznik do parametrów 2+1: status – inny. Brak realizacji, inwestycja nie znajduje się w PBDK.
  9. Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Etk (z wyłączeniem obwodnicy Etku): status – inny. Brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania.
- transport kolejowy (7)
    1. Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Etk – Szczytno: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 315 519 343,35 PLN, w tym UE: 256 272 615,95 PLN (PO PW).
    2. Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 468 042 460,57 PLN, w tym UE: 396 212 461,51 PLN.
    3. Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Etk – Korsze wraz z elektryfikacją: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 722 096 286,21 PLN, w tym środki UE: 548 185 662,14 PLN (PO liś).
    4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo<sup>455</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 275 252 939,46 PLN, w tym UE: 188 812 800,00 PLN (RPO).
    5. Kolejowe przedsięwzięcia multilokalizacyjne służące poprawie bezpieczeństwa na newralgicznych skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami w województwie warmińsko-mazurskim: rezygnacja z realizacji<sup>456</sup>.
    6. Rewitalizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława – Korsze: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 199 417 100,00 PLN.
    7. Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)<sup>457</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 739 737 226,26 PLN, w tym środki UE: 605 741 641,70 PLN (CEF).
  - transport morski (1)
    1. Przebudowa wejścia do portu morskiego w Elblągu: rezygnacja z realizacji projektu z powodu braku źródeł finansowania<sup>458</sup>.

<sup>455</sup> Przedsięwzięcie realizowane poprzez projekt pn.: Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn – Gutkowo – Dobrze Miasto.

<sup>456</sup> Urząd Miasta w Elblągu zrezygnował z realizacji projektu z powodu braku źródeł finansowania. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>457</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn.: Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Etk.

<sup>458</sup> Projekt jest planowany do realizacji w latach 2021-2030 z udziałem dotacji unijnych. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze transportu morskiego, DGM MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	60 673 642	0	0	<b>60 673 642</b>	95 403 493	0	0	<b>95 403 493</b>	<b>156 077 135</b>	4
Edukacja	0	0	0	<b>0</b>	36 074 578	0	34 027 338	<b>70 101 916</b>	<b>70 101 916</b>	2
Energetyka	229 301 988	0	30 556 924	<b>259 858 911</b>	988 866 560	0	7 810 500	<b>996 677 060</b>	<b>1 256 535 971</b>	5
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	56 883 463	0	74 266 757	<b>131 150 220</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>131 150 220</b>	6
Rewitalizacja	194 520 616	0	0	<b>194 520 616</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>194 520 616</b>	1
Sport	0	0	0	<b>0</b>	0	0	9 263 300	<b>9 263 300</b>	<b>9 263 300</b>	1
Środowisko	343 238 993	0	0	<b>343 238 993</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>343 238 993</b>	5
Transport / drogi	0	0	232 892 762	<b>232 892 762</b>	3 255 429 400	0	6 036 106 833	<b>9 291 536 233</b>	<b>9 524 428 995</b>	7
Transport / koleje	0	0	0	<b>0</b>	2 205 128 913	0	514 936 443	<b>2 720 065 356</b>	<b>2 720 065 356</b>	6
Transport / miejski	526 906 057	0	108 692 994	<b>635 599 052</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>635 599 052</b>	1
Transport / śródlądowy	320 551 850	0	108 816 837	<b>429 368 686</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>429 368 686</b>	1
<b>Razem</b>	<b>1 732 076 608</b>	<b>0</b>	<b>555 226 273</b>	<b>2 287 302 882</b>	<b>6 580 902 943</b>	<b>0</b>	<b>6 602 144 415</b>	<b>13 183 047 358</b>	<b>15 470 350 240</b>	<b>39</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>459</sup>.

<sup>459</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).



## 15. WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Wielkopolskiego został zawarty pomiędzy Województwem Wielkopolskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 28 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WW. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 22 czerwca 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegocjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 20 czerwca 2022 r. podpisano Aneks nr 4, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 28 554 747 EUR). Natomiast w dniu 23 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 5 473 344 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Wielkopolskie	29,6 mld zł	Ogółem: 377 785 327,39 PLN: - EFS: 194 770 644,21 PLN - EFRR: 183 014 683,18 PLN Fundusz Pracy: 78,29 mln EUR	KT WW obejmuje 55 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ B+R: 9</li><li>▪ Edukacja: 2</li><li>▪ Energetyka: 2</li><li>▪ Kultura: 3</li><li>▪ Transport: 34</li><li>▪ Zdrowie: 5</li></ul>

### 15.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 16 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>460</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

*Wsparcie obszaru kultury w województwie wielkopolskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

- 1.1 *Renowacja zespołu trzech najstarszych kościołów Gniezna wraz z udostępnieniem infrastruktury informacyjnej i turystycznej; realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 572 281,38 PLN, w tym UE: 14 936 235,17 PLN (PO liś).*

<sup>460</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT dla Województwa Wielkopolskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (14 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (2 przedsięwzięcia).

1.2 Kompleksowa konserwacja i modernizacja Muzeum Okręgowego Ziemi Kaliskiej: rezygnacja z realizacji.

1.3 Modernizacja infrastruktury i zachowanie zasobów dóbr kultury materialnej instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn: rezygnacja z realizacji.

1.4 Renowacja i adaptacja części Fortu VII w Poznaniu dla zachowania dziedzictwa kulturowego

w ramach ww. projektu wyodrębniono trzy zadania:

1.4.1 etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 28 473 681,15 PLN, w tym UE: 11 060 940,28 PLN (RPO).

1.4.2 Etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 241 819,72 PLN, w tym UE: 2 103 374,15 PLN (RPO).

1.4.3 Etap III: status – inny. Projekt nie otrzymał dofinansowania w ramach konkursu EOG.

1.5 Zielona perła miasta – wczoraj i dziś. Ochrona i zachowanie zabytkowego Parku Miejskiego w Kaliszu<sup>461</sup>: status – inny<sup>462</sup>.

1.6 Skalmierzycki dworzec miejscem rozwoju kultury w Gminie i Mieście Nowe Skalmierzyce<sup>463</sup>: status – inny<sup>464</sup>.

- B+R: 3 przedsięwzięcia

1. Sieć Współpracy Sektora Badawczo-Rozwojowego i Przedsiębiorstw w Dziedzinie Technologii Obróbki i Badań Materiałów Funkcjonalnych: rezygnacja z realizacji projektu.

2. Wielkopolskie Centrum Energii Odnawialnej: rezygnacja z realizacji projektu.

3. Centrum Fenotypowania Roślin: rezygnacja z realizacji projektu.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej<sup>465</sup>:

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 19 746 705,00 PLN, w tym środki UE: 16 642 522,97 PLN (PO WER).

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

---

<sup>461</sup> Strona samorządowa informuje o zmianie nazwy projektu na: *Noce i Dnie – rewaloryzacja zabytkowego Parku Miejskiego w Kaliszu*. Niemniej, w zał. 1b do KT nazwa pozostaje niezmienną.

<sup>462</sup> Miasto Kalisz nie uzyskało dofinansowania na przedmiotowe przedsięwzięcie, jednakże w 2020 r. rozpoczęło jego częściową realizację ze środków własnych. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku*, UM woj. wielkopolskiego.

<sup>463</sup> Strona samorządowa informuje o zmianie nazwy projektu na: *Skalmierzycki dworzec miejscem rozwoju edukacji*. Niemniej, w zał. 1b do KT nazwa pozostaje niezmienną.

<sup>464</sup> Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce starała się o dofinansowanie w roku 2017 z środków Ministerstwa Kultury. Projekt znalazł się na liście rezerwowej i nie otrzymał dofinansowania. W roku 2019 zgłoszono projekt do działań Strategicznych do Urzędu Marszałkowskiego z przeznaczeniem, iż zabytkowy dworzec celny w zespole stacji granicznej stanie się miejscem rozwoju nauki poprzez doświadczanie i eksperymentowanie dla województwa wielkopolskiego oraz łódzkiego i dolnośląskiego. Gmina będzie czynić starania, aby pozyskać środki zgodnie z nową koncepcją zagospodarowania dworca. Przez ostatnie lata pozyskiwane są środki na zabezpieczenie dworca jako zabytku. Gmina stara się przywrócić dawny blask budynku i zagospodarować jego przestrzeń. W roku 2020 otwarta została poczekalnia dla osób korzystających z kolei w budynku dworca. W roku 2021 Gmina przygotowała koncepcję zagospodarowania dworca - sal na Centrum Nauki. Sukcesywnie czynione są przygotowania w celu pozyskania środków zewnętrznych na zagospodarowanie przestrzeni dworca na cele edukacyjne. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku*, UM woj. wielkopolskiego.

<sup>465</sup> Projekt pn.: *Realizacja Programu Rozwojowego w zakresie Symulacji Medycznej w Uniwersytecie Medycznym im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu*: nr POWR.05.03.00-00-0005/15 realizowany jest przez Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 10.03.2016 r. Okres realizacji projektu został przedłużony do 30.09.2023 r.

1. *Utworzenie Ośrodka Radioterapii Protonowej w Poznaniu*: status – inny<sup>466</sup>. Wartość projektu ogółem: 188 000 000,00 PLN.

2. *Budowa Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (szpital pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 457 587 644,05 PLN, w tym UE: 237 055 731,67 PLN (RPO).

• energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 28 projektów, o łącznej wartości ogółem: 293 751 804,01 PLN, w tym UE: 161 236 892,25 PLN (RPO). Stan na dzień 31.12.2022 r.:

1.1 w trakcie realizacji: 4 projekty, o łącznej wartości ogółem: 191 253 455,05 PLN, w tym UE: 100 983 207,53 PLN (RPO).

1.2 zakończone: 23 projekty, o łącznej wartości ogółem: 102 498 348,96 PLN, w tym UE: 60 253 684,72 PLN (RPO).

1.3 rezygnacja z realizacji: 1 projekt pn.: *Głęboka termomodernizacja budynku hali sportowej "Wacław" przy ul. Sportowej 6 w Szamotułach*

• transport: 8 przedsięwzięć:

1. *Budowa wiaduktu nad ulicą Inflancką oraz wiaduktu nad ulicą Chartowo i Żegrze w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Poznaniu*: realizacja projektu zakończyła się. Wartość projektu ogółem: 109 895 940,00 PLN, w tym: BP: 46 764 760,00 PLN, JST: 63 131 181,01 PLN.

2. *Budowa węzła Naramowicka nad ul. Lechicką w Poznaniu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 234 426 116,73 PLN, w tym UE: 121 545 546,48 PLN (PO liś).

3. *Nowy przebieg drogi krajowej Nr 25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemysłowej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 60 206 517,65 PLN, w tym UE: 29 622 670,84 PLN (RPO).

4. *Utworzenie kolei aglomeracyjnej obsługującej obszar aglomeracji poznańskiej*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

4.1 *Rozbudowa Poznańskiego Węzła Kolejowego dla potrzeb ruchu metropolitalnego*: status – inny<sup>467</sup>.

4.2 *Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 127 447 680,00 PLN, w tym UE: 62 400 000,00 PLN (PO liś).

5. *Rewitalizacja linii kolejowej Nr 356 Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa*: status – inny<sup>468</sup>.

---

<sup>466</sup> 28 czerwca 2022 r. został podpisany Akt Notarialny przekazujący przez Ministra Rozwoju i Technologii działającego w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa Województwu Wielkopolskiemu działkę przy ul. Św. Marii Magdaleny 5, 5A. Z treści Aktu wynika, że nieruchomość będzie wykorzystywana na realizację działalności leczniczej oraz infrastrukturę towarzyszącą przez Wielkopolskie Centrum Onkologii. 24 sierpnia nastąpiło notarialne przekazanie nieruchomości pomiędzy Urzędem Wojewódzkim w Poznaniu a Wielkopolskim Centrum Onkologii w Poznaniu. Aktualnie Centrum przygotowuje dokumentację aplikacyjną o środki finansowe z Funduszu Medycznego - Subfundusz Infrastruktury Strategicznej - w ramach ogłoszonego konkursu dla podmiotów onkologicznych. Zakończenie naboru nastąpi 5 maja 2023r.. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku*, UM woj. wielkopolskiego.

<sup>467</sup> W dniu 11.03.2020 r. podpisana została Umowa przez PKP PLK S.A. na opracowanie Wstępnego Studium Wykonalności dla Poznańskiego Węzła Kolejowego. Planowany termin wykonania studium -12.2024 r. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku*, UM woj. wielkopolskiego.

<sup>468</sup> W dniu 19.07.2021 r. projekt został zgłoszony do indykatywnego wykazu projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego w ramach WRPO 2014+. W obecnej perspektywie finansowej wykonywana jest tylko część dokumentacyjna. W ramach perspektywy finansowej 2021-2027, projekt został wpisany na wykaz przedsięwzięć

6. *Rewitalizacja linii kolejowej Nr 357 Drzymałowo – Wolsztyn*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 114 222 550,93 PLN, w tym UE: 88 063 167,92 PLN (RPO).
7. *Modernizacja linii kolejowej 354 – Poznań Główny POD – Piła Główna*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 613 710 651,76 PLN, w tym UE: 424 107 897,29 PLN (RPO).
8. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 65 projektów, o łącznej wartości ogółem: 2 282 714 269,68 PLN, w tym UE: 943 681 596,07 PLN (RPO/PO liś). Status projektów na dzień 31.12.2022 r.:

- 8.1 w trakcie realizacji: 22 projekty, o wartości ogółem: 1 434 973 015,27 PLN, w tym UE: 597 218 688,03 PLN (RPO/PO liś).
- 8.2 inny: 2 projekty<sup>469</sup>.
- 8.3 realizacja zakończona: 40 projektów, o łącznej wartości ogółem: 776 205 052,42 PLN, w tym UE: 313 552 517,42 PLN (RPO).
- 8.4 rezygnacja z realizacji: 1 projekt pn. *Budowa systemu parkingów Park&Ride w Poznaniu - etap III*.

## 15.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Wielkopolskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 39 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 6 przedsięwzięć

1. *Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie wielkopolskim*

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. wielkopolskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

Status pozostałych przedsięwzięć na dzień 31.12.2022 r.:<sup>470</sup>

2. *PIONIER-LAB – Krajowa Platforma Integracji Infrastruktur Badawczych z Ekosystemami Innowacji*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 525 012 372,78 PLN, w tym UE: 305 541 574,00 PLN (PO IR).
3. *PRACE – Współpraca w zakresie zaawansowanych obliczeń w Europie*

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 3.1 *PRACE-Współpraca w zakresie zaawansowanych obliczeń w Europie (PRACE-LAB)*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 211 005 593,17 PLN, w tym UE: 168 639 915,50 PLN (PO IR).
- 3.2 *PRACE-LAB2 - Współpraca w zakresie zaawansowanych obliczeń w Europie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 220 308 146,80 PLN, w tym UE: 168 957 280,00 PLN (PO IR).

---

priorytetowych finansowanych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku*, UM woj. wielkopolskiego.

<sup>469</sup> Rozwiązano umowę o dofinansowanie projektu pn.: *Przebudowa trasy tramwajowej w ulicy Dąbrowskiego a w przypadku projektu pn.: Wspieranie strategii niskoemisyjnej na terenie gminy Komorniki poprzez budowę węzła przesiadkowego w Szreniawie wraz z infrastrukturą towarzyszącą* brak środków na realizację. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2021 roku*, UM woj. wielkopolskiego.

<sup>470</sup> Dane DRP MFIPR na podstawie SL 2014-2020.

4. *ICOS-PL – Zintegrowany System Obserwacji Węgla*: projekt nie jest ujęty w załączniku 5b do KT.
5. *ECBiG – Europejskie Centrum Bioinformatyki i Genomiki*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 104 406 035,17 PLN, w tym UE: 67 993 915,78 PLN (PO IR).
6. *Budowa i Wyposażenie Wydziałowego Centrum Innowacyjnej Technologii Farmaceutycznej Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 48 501 571,23 PLN, w tym UE: 20 000 075,57 PLN (RPO).

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój klastrów energii w województwie wielkopolskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano cztery projekty klastrowe.

1.1 Leszczyński Klaster Energii „Nowa energia dla Leszna”

1.2 Klaster Energii Ostrowski Rynek Energetyczny: projekt w trakcie realizacji<sup>471</sup>. Wartość projektu ogółem: 28 222 596,00 PLN, w tym UE: 7 705 344,00 PLN.

1.3 Klaster Energii Zielona Energia Konin

1.4 Klaster Energii Jarocin

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa siedziby dla ZSM w Poznaniu, (Zespół Szkół Muzycznych w Poznaniu)*: status – inny<sup>472</sup>.
2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie wielkopolskim*

przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiS<sup>473</sup>. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa wielkopolskiego: PSM I stopnia im. Karola Szymanowskiego w Kole, PSM I i II stopnia im. Wacława z Szamotuł w Szamotułach, ZPSM w Gnieźnie, PSM I stopnia w Pleszewie, Państwowa Bursa Szkół Artystycznych w Poznaniu, PSM I stopnia im. ks. dra Józefa Surzyńskiego w Kościanie, SM I stopnia w Złotowie, PSM I stopnia im. Aleksandra Tansmana w Kępnie, PSM I stopnia, im. Fryderyka Chopina w Ostrzeszowie, ZSM im. Fryderyka Chopina w Pile.

- zdrowie: 3 przedsięwzięcia

<sup>471</sup> Budowa wysokosprawnego bloku kogeneracji na potrzeby systemu ciepłowniczego Ostrowa Wielkopolskiego i Klastra Energii „Ostrowski Rynek Energetyczny”. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2021 roku w obszarze energetyki – klastrów energii*, DOZE MKiS.

<sup>472</sup> W związku z faktem, że w wyniku postępowania przetargowego najniższa oferta ponad dwukrotnie przekraczała zaplanowane na inwestycję środki, szkoła w lutym 2022 r. unieważniła przetarg. Podejmowano kolejne działania w celu zapewnienia szkole siedziby. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

<sup>473</sup> Projekt realizowany jest pn. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce*. Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (597 455 885,45 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 439 352 644,47 PLN).. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze kultury*, DFE MKiDN.

1. *Utworzenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w ramach budowy Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (szpital pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem*<sup>474</sup>: status – inny.
2. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w ramach Klinicznego Centrum Medycyny Ratunkowej i Interwencyjnej w Poznaniu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 106 331 786,18 PLN, w tym UE: 3 000 000,00 PLN (PO liś), BP: 12 000 000,00 PLN.*
3. *Budowa Zachodniego Centrum Chorób Serca i Naczyń w Poznaniu: status – inny*<sup>475</sup>.

- transport: 26 przedsięwzięć:

- transport drogowy (12)

1. *S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa wielkopolskiego*

w skład przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

- 1.1 *Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno – Gniezno: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 582 953 200,00 PLN.*
- 1.2 *Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) – Wroneczyn: projekt zakończony (PBDK). Wartość projektu ogółem: 715 903 700,00 PLN.*
- 1.3 *Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Wroneczyn – Radomicko: projekt zakończony (PBDK). Wartość projektu ogółem: 845 831 200,00 PLN.*
- 1.4 *Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 796 260 200,00 PLN.*
2. *S-11 Kórnik-Ostrów Wlkp.:* status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.
3. *Obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S-11:* realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 334 116 900,00 PLN.
4. *Obwodnica Jarocina w ciągu S-11:* realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 331 725 800,00 PLN.
5. *Obwodnica Kępna w ciągu S-11:* realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 180 471 900,00 PLN.
6. *Obwodnica Ujścia w ciągu S-11:* status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.
7. *S-11 Ostrów Wlkp.– Kępno:* status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.
8. *S-11 Obwodnica Obornik:* status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.
9. *S-11 Piła – Poznań:* status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.
10. *S-10 Szczecin – Bydgoszcz – odcinki na terenie województwa wielkopolskiego:* status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK. Rozpoczęto prace przygotowawcze.
11. *Dk 25 Ostrów Wlkp. – Kalisz – Konin:* projekt w trakcie realizacji (w zakresie prac przygotowawczych). Wartość projektu ogółem: 11 200 000,00 PLN.

---

<sup>474</sup> Projekt stanowi obecnie część projektu pn. *Budowa Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (szpital pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem*.

<sup>475</sup> Projekt planowany do realizacji - obecnie jest brak środków na realizację inwestycji. Jednak w przyszłości istnieje potencjalna możliwość objęcia przedsięwzięcia programem wieloletnim MZ. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 roku w obszarze zdrowia, DOI MZ.*

12. Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu dk Nr 12: projekt w trakcie realizacji.. Wartość projektu ogółem: 331 285 000,00 PLN.

- transport kolejowy (10)

1. Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny- Szczecin Dąbie - odcinki na terenie województwa wielkopolskiego<sup>476</sup>:

w ramach przedsięwzięcia realizowane są dwa projekty:

1.1 Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 760 350 755,92 PLN, w tym UE: 1 809 648 920,96 PLN.

1.2 Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice: Wartość projektu ogółem: 1 557 238 098,52 PLN, w tym UE: 427 824 004,72 PLN.

2. Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień – odcinki na terenie województwa wielkopolskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 375 232 642,91 PLN, w tym UE: 1 005 757 202,49 PLN (CEF).

3. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - odcinki na terenie województwa wielkopolskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 208 690 907,59 PLN, w tym UE: 2 445 232 973,38<sup>477</sup>.

4. Prace na towarowej obwodnicy Poznania: status – inny<sup>478</sup>.

5. Prace na liniach kolejowych Nr 14, 881 odcinek Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski: rezygnacja z realizacji<sup>479</sup>.

6. Prace na linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 259 159 173,19 PLN, w tym UE: 1 494 774 479,96 PLN (CEF).

7. Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 odcinek Ostrów Wlkp. – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Głogów: rezygnacja z realizacji<sup>480</sup>.

8. Prace na liniach kolejowych Nr 281, 766 odcinek Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno: projekt w trakcie realizacji<sup>481</sup>. Wartość projektu ogółem: 362 918 360,61 PLN.

---

<sup>476</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. Wielkopolskiego, Lubuskiego i Zachodniopomorskiego.

<sup>477</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. Śląskiego i Łódzkiego. LOT A, C, D - trwa realizacja robót budowlanych. LOT B - trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja robót budowlanych w ramach nowej perspektywy w latach 2023 - 2028. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>478</sup> W styczniu 2023 r. został złożony wniosek o dofinansowanie w ramach CEF-T-2022. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>479</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>480</sup> Projekt na liście rezerwowej KPK, nie będzie realizowany do 2023 roku. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

<sup>481</sup> W obecnie obowiązującym KPK zadanie Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno (1.138) znajduje się na liście rezerwowej FS i nie było w trakcie perspektywy realizowane. Jednocześnie na linii 281 realizowane były prace w ramach środków krajowych w innych zadaniach, stąd informacja o środkach bp. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji kontraktów terytorialnych w 2022 r. w 2022 roku, DTK MI.

9. Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła – Krzyż, etap I, odcinek Bydgoszcz – Piła: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. (opracowanie SW). Wartość projektu ogółem: 6 224 000,00 PLN.

10. Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła – Krzyż, etap I, odcinek Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa (opracowanie SW). Wartość projektu ogółem: 6 224 000,00 PLN.

- transport śródlądowy (4)

1. Modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9 obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki: status – inny<sup>482</sup>.

2. Rewitalizacja szlaku żeglownego Kanału Bydgoskiego i Noteci dolnej skanalizowanej (od km 14,8 do km 176,2) do parametrów drogi wodnej II klasy: status – inny<sup>483</sup>.

3. Modernizacja budowli hydrotechnicznych na drodze wodnej Noteci dolnej skanalizowanej, od km 38,9 do km 176,2: status – inny<sup>484</sup>.

4. Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie od km 0,0 (m. Kostrzyn n/Odrą) do km 68,2 (m. Santok) i na Noteci dolnej swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) dla przywrócenia parametrów II klasy drogi wodnej: status - inny<sup>485</sup>.

---

<sup>482</sup> Na terenie woj. wielkopolskiego planuje się realizację śluzy Nakło Wschód (szacowana kwota inwestycji 5 000 000 zł) oraz śluzę i jaz Józefinki. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

<sup>483</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. - brak potwierdzonych źródeł finansowania inwestycji. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

<sup>484</sup> Projekt nie będzie realizowany do 2023 r. - brak potwierdzonych źródeł finansowania inwestycji. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.

<sup>485</sup> Projekt wieloetapowy. Z powodu braku środków finansowych nie zostanie zrealizowany do końca 2023 r. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MI.



**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Wielkopolskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	0	0	0	<b>0</b>	1 109 233 719	0	0	<b>1 109 233 719</b>	<b>1 109 233 719</b>	9
Edukacja	19 746 705	0	0	<b>19 746 705</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>19 746 705</b>	2
Energetyka	191 253 455	0	102 498 349	<b>293 751 804</b>	28 222 596	0	0	<b>28 222 596</b>	<b>321 974 400</b>	2
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	31 715 501	0	17 572 281	<b>49 287 782</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>49 287 782</b>	3
Transport / drogi	294 632 634	0	109 895 940	<b>404 528 574</b>	342 485 000	0	3 787 262 900	<b>4 129 747 900</b>	<b>4 534 276 474</b>	15
Transport / koleje	241 670 231	0	613 710 652	<b>855 380 883</b>	12 536 037 939	0	0	<b>12 536 037 939</b>	<b>13 391 418 821</b>	14
Transport / miejski	1 434 973 015	0	776 205 052	<b>2 211 178 068</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>2 211 178 068</b>	1
Zdrowie	457 587 644	0	0	<b>457 587 644</b>	106 331 786	0	0	<b>106 331 786</b>	<b>563 919 430</b>	5
<b>Razem</b>	<b>2 671 579 186</b>	<b>0</b>	<b>1 619 882 275</b>	<b>4 291 461 460</b>	<b>14 122 311 040</b>	<b>0</b>	<b>3 787 262 900</b>	<b>17 909 573 940</b>	<b>22 201 035 400</b>	<b>51</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>486</sup>.

<sup>486</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych; na terenie województwa realizowane jest również przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 565 125 867,63 PLN (w tym wkład UE 481 390 321,63 PLN).

## 16. WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Zachodniopomorskiego został zawarty pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 12 listopada 2014 r. W dniu 13 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WZ. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania. W dniu 1 września 2020 r. podpisano Aneks nr 3, w którym wprowadzono m.in. zmiany w systemie finansowania projektów EFS ze środków Funduszu Pracy – (zaktualizowanie Załącznika nr 2c), a także dostosowano wartości środków pochodzących z EFS w zakresie pomocy technicznej do zmian wynikających z renegocjacji RPO z Komisją Europejską (wprowadzenie Załącznika nr 6), jak również połączono koperty na projekty rewitalizacyjne oraz inne projekty finansowane z EFRR w zakresie środków budżetu państwa na wkład krajowy. W dniu 1 marca 2022 r. podpisano Aneks nr 4 zmieniający kwotę środków pochodzących z EFS przeznaczoną na ZIT. W dniu 18 sierpnia 2022 r. podpisano Aneks nr 5, w którym wprowadzono zmiany w zakresie aktualizacji wysokości alokacji RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. I transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o 18 660 869 EUR). Natomiast w dniu 15 grudnia 2022 r. podpisano Aneks nr 6, w którym zwiększono środki RPO w części pochodzącej z EFRR tzw. II transza środków w ramach REACT-EU (zwiększono o kolejne 3 576 896 EUR).

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Zachodniopomorskie	21,5 mld zł	Ogółem: 212 784 902,16 PLN: - EFS: 95 940 631,28 PLN - EFRR: 116 844 270,88 PLN Fundusz Pracy: 75,22 mln EUR	KT ZP obejmuje 67 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ B+R: 2</li> <li>▪ Edukacja: 3</li> <li>▪ Energetyka: 4</li> <li>▪ Gospodarka niskoemisyjna: 2</li> <li>▪ ICT: 2</li> <li>▪ Kultura: 1</li> <li>▪ Transport: 36</li> <li>▪ Zdrowie: 17</li> </ul>

### 16.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 42 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna<sup>487</sup>. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

1. *Wsparcie obszaru kultury w województwie zachodniopomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

<sup>487</sup> Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT dla Województwa Zachodniopomorskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (36 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (6 przedsięwzięć).

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

- 1.1 Kompleksowe zagospodarowanie tarasów Zamku Księżąt Pomorskich w Szczecinie<sup>488</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 97 859 512,00 PLN, w tym UE: 30 970 000,00 PLN.
  - 1.2 Przebudowa Amfiteatru Miejskiego położonego w Parku Chrobrego w Stargardzie wraz z zagospodarowaniem najbliższej przestrzeni wokół obiektu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 27 063 398,20 PLN<sup>489</sup>.
  - 1.3 Szczecińskie Centrum Solidarności. Ochrona zabytkowego obiektu wraz z historyczną świetlicą stoczniową - miejscem podpisania Porozumienia w Sierpniu 1980: status – inny<sup>490</sup>.
  - 1.4 Wykreowanie produktu turystycznego pn. „Szlak Tradycji Miejskich” w oparciu o substancję zabytkową wschodniej części Starego Miasta w Koszalinie: rezygnacja z realizacji.
  - 1.5 Modernizacja, wyposażenie i zabezpieczenie części zabytkowego gmachu Muzeum Narodowego w Szczecinie pod funkcje wystawiennicze, digitalizacyjne i edukacyjne. Przebudowa dziedzińca pod zadane ekspozycje Działów Archeologii, Etnografii Pomorza, Historii Żeglugi Muzeum Narodowego w Szczecinie: rezygnacja z realizacji.
  - 1.6 Rozbudowa Teatru Polskiego w Szczecinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 158 088 525,00 PLN, w tym UE: 43 307 000,00 PLN (RPO).
- zdrowie: 17 przedsięwzięć<sup>491</sup>
    1. Wzrost jakości oraz skuteczności działań Specjalistycznego Szpitala im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie-Zdunowie w zakresie ratownictwa medycznego: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 4 858 672,65 PLN, w tym UE: 3 200 799,05 (PO IiŚ).
    2. Utworzenie Regionalnego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Zachodniopomorskim Centrum Opieki nad Kobieta i Dzieckiem – SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 407 137,47 PLN, w tym UE: 7 861 641,28 (PO IiŚ).
    3. Na potrzeby SOR – zwiększenie dostępu do świadczeń medycznych oraz podwyższenie ich standardu poprzez doposażenie w tomograf komputerowy SPZOZ Szpitala Miejskiego im. J. Garduły w Świnoujściu: rezygnacja z realizacji.
    4. Utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu: rezygnacja z realizacji.
    5. Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie<sup>492</sup>: rezygnacja z realizacji.

---

<sup>488</sup> Nazwa zgodna z zał. 1b do KT dla woj. zachodniopomorskiego. Tytuł realizowanego projektu brzmi: Kompleksowe zagospodarowanie tarasów oraz odbudowa skrzydła północnego Zamku Księżąt Pomorskich w Szczecinie.

<sup>489</sup> Inwestycja realizowana jest przez Stargardzkie Centrum Kultury ze środków z dotacji Gminy Miasta Stargard oraz środków własnych Stargardzkiego Centrum Kultury. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>490</sup> Projekt nie będzie zrealizowany w obecnej perspektywie finansowej. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>491</sup> Aneks nr 2 do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego usunięto przedsięwzięcie pn: Przebudowa z rozbudową Oddziału Obserwacyjno-Zakaźnego z Pododdziałem Hepatologii, Izobą Przyjęć, Poradnią Hepatologiczną i Poradnią Chorób Zakaźnych dla Dzieci i Dorosłych Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie oraz wprowadzono dwa nowe przedsięwzięcia pn: Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie i Przebudowa i doposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywacji zawodowej.

<sup>492</sup> Przedsięwzięcie jest wpisane dwukrotnie do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego, w tym przypadku wskazano właściwość stron: rządową/samorządową, a jako przewidywane źródło finansowania wskazano środki budżetu państwa, RPO oraz środki własne beneficjenta.

6. *Poprawa efektywności i organizacji opieki nad dziećmi w województwie zachodniopomorskim poprzez wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 20 000 000,00 PLN, w tym UE: 16 000 000,00 PLN (RPO).*
7. *Dostosowanie SPWSZ do potrzeb szybko rosnącej populacji osób starszych – zwiększenie liczby łóżek w Oddziale Geriatrii i Przewlekłe Chorych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 11 178 795,13 PLN, w tym UE: 8 352 201,96 PLN (RPO).*
8. *Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie przy Specjalistycznym Zespole Gruźlicy i Chorób Płuc w Koszalinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 702 522,53 PLN w tym UE: 21 362 017,97 PLN (RPO).*
9. *Rozbudowa budynku na potrzeby Oddziałów Zakaźnych oraz Poradni Specjalistycznych wraz z wyposażeniem na terenie SPWSZ w Szczecinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 70 607 899,94 PLN, w tym UE: 60 016 714,48 PLN (RPO).*
10. *Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie<sup>493</sup>: rezygnacja z realizacji.*
11. *Przebudowa i dostosowanie do aktualnych wymogów Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu wraz z niezbędnym wyposażeniem: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 49 097 300,57 PLN, w tym UE: 35 056 061,36 PLN (RPO).*
12. *Budowa i Modernizacja Filii Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 34 928 540,71 PLN, w tym środki BP: 17 464 270,34 PLN, środki JST: 11 000 000,00 PLN.*
13. *Podniesienie jakości i dostępności usług medycznych SPWSZ w Szczecinie poprzez budowę budynku na potrzeby Oddziału Nefrologii i Transplantacji Nerek, Stacji Dializ, Oddziału Neurologii wraz z Oddziałem Udarowym oraz Oddziału Chorób Wewnętrznych i Nadciśnienia Tętniczego wraz z wyposażeniem: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 66 139 449,95 PLN, w tym UE: 52 845 223,97 PLN (RPO).*
14. *Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala SPZZOZ w Gryficach dla bloku operacyjnego, oddziałów zabiegowych, ortopedyczno-urazowego i chirurgicznego, apteki centralnej, sterylizatorni wraz z wyposażeniem: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 36 726 000,00 PLN, w tym UE: 29 380 800,00 PLN (RPO).*
15. *Rozwój bazy uzdrowiskowej w województwie zachodniopomorskim:*

w skład przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

- 15.1 *Dobudowa szybu windowego panoramicznego do Sanatorium "Perła Bałtyku": rezygnacja z realizacji.*
- 15.2 *Przebudowa pawilonów I-IV Dziecięcego Szpitala Uzdrowiskowego "Słoneczko", ze zmianą funkcji: status – inny.*
- 15.3 *Budowa Regionalnego Ośrodka Rehabilitacji Leczniczej "Henryk" przy ul. Sienkiewicza 2 w Świnoujściu: realizacja zakończona. Wartość projektu: 30 230 423,52 PLN, w tym UE: 9 500 000,00 PLN (JESSICA).*
- 15.4 *Budowa łącznika pomiędzy Sanatorium Uzdrowiskowym "Bursztyn" i Sanatorium "Swarozyc" przy ul. Żeromskiego i ul. E. Gierczak w Świnoujściu: status – inny<sup>494</sup>.*

<sup>493</sup> Przedsięwzięcie jest wpisane dwukrotnie do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego, w tym przypadku wskazana właściwość stron to strona samorządowa, a jako przewidywane źródło finansowania wskazano RPO..

<sup>494</sup> Roboty przygotowawcze w zakresie inwestycji rozpoczęto w dniu 02.03.2020 r. zgodnie z pozwoleniem na budowę nr WUA.6740.344.2017.AB. Umowa o dofinansowanie przedsięwzięcia nie została podpisana. Projekt w trakcie realizacji, trwają prace związane z przygotowaniem dokumentacji do przeprowadzenia procedury wyboru wykonawcy robót budowlanych. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

15.5 Kompleksowa przebudowa i rozbudowa Szpitala Uzdrawiskowego Bałtyku położonego w Świnoujściu przy ul. Słowackiego 23: status – inny<sup>495</sup>.

16. Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 20 353 530,23 PLN, w tym UE: 16 282 824,18 PLN (RPO).

17. Przebudowa i doposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywacji zawodowej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 20 282 662,27 PLN, w tym UE: 16 226 129,82 PLN (RPO).

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 36 projektów o łącznej wartości ogółem: 190 502 050,37 PLN, w tym UE: 64 172 989,10 PLN. Status projektów na dzień 31.12.2022 r.:

1.1 w trakcie realizacji: 5 projektów. Wartość ogółem: 52 998 517,75 PLN, w tym UE: 21 028 743,84 PLN (RPO).

1.2 realizacja zakończona: 30 projekty. Wartość ogółem: 137 503 532,62 PLN, w tym UE: 43 144 245,26 PLN (RPO).

1.3 rezygnacja z realizacji: 1 projekt<sup>496</sup>.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

2.1 Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych - etap I i etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 69 874 495,66 PLN, w tym UE: 35 636 177,00 PLN (PO liś).

2.2 Przyłączenie nowego osiedla mieszkaniowego planowanego w rejonie ul. Szosa Polska - ul. Policka do systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 16 052 202,00 PLN, w tym UE: 10 185 887,66 PLN (PO liś).

2.3 Rozbudowa systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w rejonach ulic Duńska-Szczecińska-Kalinowa oraz od ul. Floriana Krygiera do osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w Warzymicach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 11 175 497,50 PLN, w tym UE: 5 880 000,00 PLN (PO liś).

2.4 Przyłączenie planowanego osiedla mieszkaniowego przy ul. Wschodniej w Szczecinie (dzielnica Podjuchy) do miejskiej sieci ciepłowniczey: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 11 708 100,00 PLN, w tym UE: 6 114 574,38 PLN (PO liś).

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. Centrum nauki w Szczecinie<sup>497</sup>: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 166 712 737,00 PLN, w tym UE: 97 622 564,31 PLN (RPO).

---

<sup>495</sup> Roboty przygotowawcze w zakresie inwestycji rozpoczęto w dniu 12.03.2020 r. zgodnie z pozwoleniem na budowę nr WUA.6740.51.2017.AB. Planowane rozpoczęcie inwestycji w IV kwartale 2024 r. - prace związane z częściową wymianą stolarki okiennej. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>496</sup> Projekt pn.: Głęboka, kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Stare Czarnowo - rozwiązanie umowy nastąpiło w dniu 26.02.2019 r.

<sup>497</sup> Przedsięwzięcie realizowane przez projekt pn. Budowa Morskiego Centrum Nauki im. prof. Jerzego Stelmacha w Szczecinie.

- ICT: 2 przedsięwzięcia<sup>498</sup>

1. *Regionalna Infrastruktura Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 58 689 700,96 PLN, w tym UE: 49 886 245,81 PLN (RPO)
2. *Zachodniopomorskie e-Zdrowie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 57 384 070,61 PLN, w tym UE: 43 880 950,56 PLN (RPO).

- inne/ B+R: 1 przedsięwzięcie

1. *Wspieranie działań wzmacniających innowacyjność i kreatywność w regionie, Pomorze Zachodnie – Ster na innowacje*:

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 1.1 *Wzmocnienie pozycji regionalnej gospodarki, Pomorze Zachodnie – Ster na innowacje*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 13 616 095,96 PLN, w tym UE: 13 616 095,96 PLN (RPO).
- 1.2 *Wzmocnienie pozycji regionalnej gospodarki, Pomorze Zachodnie – Ster na innowacje - etap II*: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 15 000 000,00 PLN, w tym UE: 15 000 000,00 PLN (RPO).

- środowisko: 2 przedsięwzięcia<sup>499</sup>

1. *Realizacja koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 25 projektów. Status projektów na dzień 31.12.2022 r.:

- 1.1 w trakcie realizacji: 3 projekty. Wartość projektów ogółem: 28 354 168,94 PLN, w tym UE: 20 200 910,16 PLN (RPO).
  - 1.2 planowane do realizacji: 6 projektów. Wartość ogółem: 53 901 407,97 PLN.
  - 1.3 realizacja zakończona: 14 projektów. Wartość projektów: 96 528 084,63 PLN, w tym UE: 74 551 296,91 PLN (RPO).
  - 1.4 rezygnacja z realizacji: 2 projekty. Zaplanowane w projekcie pn.: *Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierzy Zachodnich na odcinku Myślibórz – Barlinek* odcinki zostały przeniesione do innych projektów. Natomiast *Trasę Stary Kolejowy Szlak etap IV* planuje się zrealizować w ramach *FEPZ 2021-2027*.
2. *Budowa demonstracyjnego budynku pasywnego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 139 291 678,16 PLN, w tym UE: 118 397 926,43 PLN (RPO).

- transport: 16 przedsięwzięć

1. *Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 915 140 174,44 PLN, w tym UE: 775 676 244,69 PLN (PO liś).
2. *Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police – Święta w ciągu drogi Nr 6 po nowym śladzie od Goleniowa do Kołbaskowa*: status – inny.
3. *Przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK Nr 31 pod nazwą „ul. Autostrada Poznańska” w połączeniu z A6 i S3*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 125 540 631,80 PLN, w tym UE: 72 797 093,95 PLN (PO liś).

---

<sup>498</sup> Przedsięwzięcia włączone do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego na mocy Aneksu nr 2 podpisanego w dn. 30.05.2017 r.

<sup>499</sup> Przedsięwzięcia włączone do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego na mocy Aneksu nr 2 podpisanego w dn. 30.05.2017 r.

4. Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 907 372 871,35 PLN, w tym UE: 512 213 858,92 PLN (PO liŚ).
5. Modernizacja układu torowego wraz z zabudową zdalnych urządzeń srk na stacji Tuczo Krajeńskie na linii Nr 403 odcinek Wałcz – Kalisz Pomorski: rezygnacja z realizacji.
6. Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 9 975 769,23 PLN (BP)<sup>500</sup>.
7. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 209 216 581,79 PLN, w tym UE: 144 580 564,64 PLN (RPO).
8. Modernizacja nawierzchni torowej bocznic kolejowej Portu Morskiego w Kołobrzegu wraz z przebudową ul. Towarowej prowadzącej do portu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 7 440 931,09 PLN, w tym UE: 5 080 376,50 PLN (RPO).
9. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

- 9.1 Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 526 909 583,45 PLN, w tym UE: 184 710 071,53 PLN (PO liŚ).
  - 9.2 Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 226 987 018,01 PLN, w tym UE: 100 172 500,00 PLN (PO liŚ).
  - 9.3 Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO<sub>2</sub> i zanieczyszczeń: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 216 028,33 PLN, w tym UE: 9 800 000,00 PLN (PO liŚ).
  - 9.4 Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 8 966 208,00 PLN, w tym UE: 3 569 703,72 PLN (PO liŚ).
10. Rozbudowa terminalu barkowego – poszerzenie toru dojściowego i budowa nabrzeży (Police): status – inny<sup>501</sup>.
  11. Modernizacja portu w Darłowie: rezygnacja z realizacji.
  12. Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 12.1 Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu – etap I: status – inny<sup>502</sup>.

---

<sup>500</sup> Dnia 27.10.2022 r. dokonano odbioru końcowego zadania. Natomiast Inżynier Tymczasowy dnia 15.11.2022 r. wystawił Świadectwo Przejęcia Robót. Na zadaniu trwa okres gwarancji i zgłaszania wad. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>501</sup> W roku 2020 złożono fiszkę projektu do Ministerstwa Infrastruktury w ramach propozycji projektów przewidzianych do wsparcia finansowego w ramach planowanego instrumentu unijnego pn. RRF (Recovery and Resilience Facility) w koordynowanym przez MFIPR procesie wypracowania projektu dokumentu pn. „Krajowy Program Odbudowy”. Termin zakończenia projektu zaplanowano na grudzień 2026 roku. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskie w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>502</sup> W 2022 r. ogłoszono i unieważniono przetarg na realizację zadania. Unieważnienie spowodowane było przekroczeniem kwoty, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zadania. Miasto zaproponowało zmianę zakresu zadania, która polegała na eliminacji odcinka obciążonego największym ryzykiem zarówno finansowym jak i terminowym, biorąc pod uwagę jego skomplikowany charakter (estakada nad torami). Propozycja została zaopiniowana negatywnie przez potencjalnych beneficjentów - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, GDDKiA O/Szczecin oraz spółkę Gaz System. Nie uzyskała poparcia na szczeblu ministerialnym. Kolejną propozycją Miasta było sfinansowanie w ramach obecnej perspektywy dokumentacji, a realizację zadania sfinansować w ramach programu FENIKS pod warunkiem umieszczenia projektu w dokumentach strategicznych przygotowywanych przez Rząd, z okrojonym zakresem, bądź przy udziale pozostałych zainteresowanych stron - w pełnym zakresie. Z

- 12.2 *Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu – etap II: rezygnacja z realizacji*<sup>503</sup>.
- 12.3 *Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 233 381 450,38 PLN, w tym UE: 171 246 591,05 PLN (PO liś).*
13. *Rozbudowa terminalu morskiego – poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży w Policach:*
- w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:
- 13.1 *Budowa stacji kolejowej Port Police wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach budowy linii kolejowej nr 437 do Portu Morskiego Police: status – inny*<sup>504</sup>.
- 13.2 *Budowa połączenia drogowego łączącego Terminal Morski w porcie w Policach z drogą wojewódzką nr 114: status – inny*<sup>505</sup>.
14. *Budowa Nabrzeża Refulacyjnego na potrzeby obsługi statków handlowych w Porcie Darłowo: rezygnacja z realizacji.*
15. *Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III: realizacja zakończona*<sup>506</sup>.
16. *Terminal pasażerski – modernizacja podejścia promowego przy nabrzeżu Ro-Ro (Kołobrzeg): status – inny*<sup>507</sup>.

## 16.2 strona właściwa: rządowa

---

otrzymanej informacji wynika, że jedynie pełen zakres leży w zainteresowaniu MI. Realizacja obecnego zakresu projektu w obecnej perspektywie staje się niemożliwa. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskie w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>503</sup> Rezygnacja z realizacji projektu w związku z budową S 3, włączenie części kosztów i dofinansowania do etapu I. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskie w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>504</sup> W dniu 21 grudnia 2020 r. Zarząd Morskiego Portu w Policach sp. z o.o. podpisał umowę z firmą projektową. W 2021 r. firma projektowa dokonała rewizji i doszczegółowienia wielobranżowej koncepcji funkcjonalno-przestrzennej oraz przystąpiła do pozyskiwania pierwszych decyzji, zgód i uzgodnień. Jednocześnie opracowano dokumentację aplikacyjną dla projektu, w zakresie którego jest sporządzenie kompletnej dokumentacji technicznej dla przedmiotowej inwestycji. Dokumentacja aplikacyjna stanowi odpowiedź na nabór wniosków nr CEF-T-2021-COMPGEN-MARP-STUDIES. 16 grudnia 2022 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowej inwestycji. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>505</sup> W roku 2020 złożono fiszkę projektu do Ministerstwa Infrastruktury w ramach propozycji projektów przewidzianych do wsparcia finansowego w ramach planowanego instrumentu unijnego pn. RRF (Recovery and Resilience Facility) w koordynowanym przez MFIPR procesie wypracowania projektu dokumentu pn. „Krajowy Program Odbudowy”. Termin zakończenia projektu zaplanowano na grudzień 2027 roku. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>506</sup> Gmina Miasto Kołobrzeg wykonała dokumentację projektową na zadanie Poprawa Dostępności do Portu Kołobrzeg od strony lądu Etap IIIA (od ul. Trzebiatowska - droga wojewódzka 102 do ul. B. Krzywoustego - droga wojewódzka 163 - dł. ok. 1,8km) oraz IIIB. W czerwcu 2014 r. Miasto przekazało dokumentację projektową Etapu IIIA wraz ze zgodą na przeniesienie decyzji środowiskowej dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Szczecinie. GDDKiA w oparciu o przekazaną dokumentację uzyskała 24 listopada 2014r decyzję ZRID. w 2016 r. GDDKiA rozpoczęła prace przy budowie obwodnicy. Prace zostały zakończone 04.07.2018 r. Z uwagi na budowę drogi S6 zrezygnowano z realizacji Etapu IIIB (odcinek od drogi nr 163 do drogi krajowej nr 11 - ok. 1,17 km). Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.

<sup>507</sup> Uzyskano zmianę decyzji o warunkach zabudowy uwzględniającą wnioski z wykonanej na zlecenie ZPM Kołobrzeg analizy projektu inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie terenów portowych wraz z budową budynku administracyjnego z funkcją usługową, budynków parkingowych i magazynowych”. Wielobranżowy projekt budowlany wraz z pozwoleniem na budowę jest w trakcie realizacji – planowane uzyskanie decyzji do końca II kwartału 2023. Rozstrzygnięcie przetargu na dzierżawę/wykonanie robót budowlanych I/II kwartał 2023 r. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2022 roku*, UM woj. zachodniopomorskiego.



Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Zachodniopomorskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 25 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. zachodniopomorskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej: projekt w trakcie realizacji*<sup>508</sup>. Wartość projektu ogółem: 18 897 068,09 PLN, w tym UE: 15 926 448,98 PLN (PO WER).

2. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci Energetyczne Polski Zachodniej*

w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano dwanaście projektów:

1.1 *Przebudowa sieci do standardów Smart Grid poprzez instalowanie inteligentnego opomiarowania i automatyzację sieci w celu aktywizacji odbiorców dla poprawy efektywności użytkowania energii oraz efektywnego zarządzania systemem elektroenergetycznym dla poprawy bezpieczeństwa dostaw. Wdrożenie podstawowe w obszarze Energa - Operator SA: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 39 469 869,66 PLN, w tym środki UE: 23 751 215,16 PLN.*

1.2 *Budowa sieci inteligentnej na terenie północno-zachodniej Polski (OD Szczecin) poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników przepływu prądów zwarciovych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 20 788 131,60 PLN, w tym środki UE: 8 372 359,38 PLN.*

1.3 *Przebudowa stacji 110/15 kV Dąbie oraz zmiana zasilenia stacji 110/15 kV Zdroje w celu poprawy zasilania aglomeracji Szczecińskiej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 19 391 803,15 PLN, w tym środki UE: 9 390 251,99 PLN.*

1.4 *Budowa dwutorowej linii Krajnik-Baczyna-Plewiska wraz z budową/rozbudową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 263 243 254,58 PLN, w tym środki UE: 65 654 547,00 PLN.*

1.5 *Budowa linii Gdańsk Przyjaźń – Żydowo Kierzkowo – Słupsk wraz z budową stacji w tym ciągu liniowym: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 515 908 066,58 PLN, w tym środki UE: 116 374 114,90 PLN.*

1.6 *Rozszerzenie funkcjonalności Terminalu LNG w Świnoujściu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 259 963 161,75 PLN, w tym środki UE: 461 000 000,00 PLN.*

1.7 *Przebudowa stacji 110/15 kV Grzmiąca w celu umożliwienia rozwoju energetyki odnawialnej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 3 813 000,00 PLN, w tym UE: 2 255 663,47 PLN.*

---

<sup>508</sup> Projekt nr POWR.05.03.00-00-0007/15 realizowany jest przez Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie. Okres realizacji projektu 01.02.2016 - 30.06.2023. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 31.03.2016 r.

1.8 Modernizacja stacji 110/15 kV Warszów w celu zwiększenia bezpieczeństwa dostaw energii elektrycznej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 19 327 800,78 PLN, w tym UE: 7 606 289,45 PLN.

1.9 Budowa stacji Choszczno II i Recz w celu umożliwienia rozwoju energetyki odnawialnej: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 17 430 434,86 PLN, w tym środki UE: 8 586 430,43 PLN.

1.10 Budowa elektroenergetycznej sieci inteligentnej na terenie miasta Szczecina, powiatu gryfińskiego i miasta Świnoujście poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników przepływu prądów zwarciovych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 38 763 450,00 PLN, w tym UE: 21 161 957,94 PLN.

1.11 Budowa elektroenergetycznej sieci inteligentnej na terenie miasta i powiatu Gorzów Wielkopolski, powiatów strzelecko-drezdeneckiego oraz choszczeńskiego poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i nn, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników prądów zwarciovych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 618 450,00 PLN, w tym UE: 5 581 902,83 PLN.

1.12 Modernizacja stacji 110/SN kV Reclaw, Gryfice i Gumieńce w celu poprawy bezpieczeństwa energetycznego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 33 788 070,00 PLN, w tym UE: 17 704 772,68 PLN.

2. Rozwój klastrów energii w województwie zachodniopomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano trzy projekty klastrowe

2.1 Białogardzki Klaster Energii

2.2 Gryficki Klaster Energii

2.3 Tuczyński Klaster Energii

- transport: 20 przedsięwzięć
- transport drogowy (9)

1. S-6 Szczecin - Koszalin: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 161 262 300,00 PLN.

2. S-6 Koszalin – Słupsk – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego: projekt w trakcie realizacji<sup>509</sup>. Wartość projektu ogółem: 1 702 787 100,00 PLN.

3. Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu S-10: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 666 885 700,00 PLN.

4. Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu S-11: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 390 394 000,00 PLN.

5. Budowa drogi krajowej Nr 13 na odcinku rondo Hakena w Szczecinie – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowa

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

5.1 Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia dk nr 13: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 184 666 600,00 PLN.

---

<sup>509</sup> W 2022 r. podpisano umowy na budowę odcinków realizacyjnych. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu drogowego, DDP MI.

5.2 Budowa obwodnicy Kołbaskowa: status – inny. Inwestycja znalazła się na liście podstawowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

6. Likwidacja wąskich gardeł na drogach krajowych poprzez budowę obwodnic Kołobrzegu, Gryfina, Myśliborza, Węgorzyna

w skład przedsięwzięcia wchodzi cztery projekty:

6.1 Budowa obwodnicy m. Gryfino: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 107 502 700,00 PLN.

6.2 Budowa obwodnicy m. Myślibórz w ciągu dk nr 26: realizacja zakończona (BP). Wartość projektu ogółem: 46 249 764,00 PLN.

6.3 Budowa obwodnicy m. Węgorzyna w ciągu dk nr 20: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 15 182 894,40 PLN.

6.4 Realizacja obwodnicy Kołobrzegu w ramach zadania Budowa drogi S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11), bez wydzielonych kosztów budowy obwodnicy: status – inny.

7. S-3 Świnoujście – Szczecin

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

7.1 Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 630 550 300,00 PLN.

7.2 Budowa drogi S3 Miękowo - koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęsnica: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 583 804 900,00 PLN.

7.3 Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo - w. Rzęsnica (bez węzła): projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 191 068 500,00 PLN.

8. S-10 Piła – Szczecin – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego

w skład przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

8.1 Budowa II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa S10: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 84 666 800,00 PLN.

8.2 Budowa drogi S10 Szczecin – Piła: status – inny. Inwestycja znajduje się na liście rezerwowej PBDK, trwają prace przygotowawcze.

9. S-11 Koszalin – Piła – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego: projekt w trakcie realizacji (PBDK). Wartość projektu ogółem: 1 855 091 800,00 PLN .

• transport kolejowy (2)

2. Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/ Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra–Rzepin–Szczecin Podjuchy - odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 76 397 000,00 PLN<sup>510</sup>.

3. Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie<sup>511</sup>:

w ramach przedsięwzięcia realizowane są dwa projekty:

3.1 Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 760 350 755,92 PLN, w tym UE: 1 809 648 920,96 PLN.

---

<sup>510</sup> Na terenie województwa lubuskiego i zachodniopomorskiego realizowany jest projekt dotyczący dwóch województw „Prace na ciągu C-E 59 – odcinek Rzepin - Szczecin Podjuchy, opracowanie Studium Wykonalności” – projekt dotyczy terenu dwóch województw. Podana wartość dotyczy całego projektu.

<sup>511</sup> Projekt realizowany na obszarze woj. wielkopolskiego, lubuskiego i zachodniopomorskiego.

3.2 *Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice*: Wartość projektu ogółem: 1 557 238 098,52 PLN, w tym UE: 427 824 004,72 PLN.

- transport śródlądowy (4)

1. *Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 445 372,48 PLN, w tym UE: 16 270 991,88 PLN (PO liś).
2. *Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania*: projekt w trakcie realizacji<sup>512</sup>. Wartość projektu ogółem: 257 977 200,00 PLN.
3. *Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej*: status – inny<sup>513</sup>.
4. *Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 550 274,98 PLN (BŚ, BRRE).

- transport morski (5)

1. *Rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście*

w skład przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

- 1.1 *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i Świnoujściu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 119 290 097,97 PLN, w tym UE: 57 600 000,00 PLN (PO liś) .
- 1.2 *Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 310 505 001,92 PLN, w tym UE: 149 813 887,90 PLN (PO liś) .
- 1.3 *Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 452 701 817,83 PLN, w tym UE: 225 960 000,00 PLN (PO liś).
2. *Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 935 556 000,00 PLN, w tym UE: 1 226 448 000,00 PLN (PO liś).
3. *Przebudowa wejścia do Portu Darłowo*: rezygnacja z realizacji projektu<sup>514</sup>.

---

<sup>512</sup> Projekt "Odry granicznej) etap I składał się pierwotnie z dwóch podetapów (projektów dofinansowanych ze środków UE, POiŚ, działanie 3.2 oraz finansowanych w ramach pożyczki Banku Światowego):

ETAP I – Zadanie składa się z 5 odcinków:

Roboty wskazane do dofinansowania w ramach środków UE obejmą 3 miejsca priorytetowe:

Odcinek 1: km 581,0 – 585,7 rzeki Odra,

Odcinek 2: km 604,0 – 605,0 rzeki Odra,

Odcinek 4: km 645,5 – 654,0 rzeki Odra,

Pozostałe odcinki:

Odcinek 3: km 613,5 – 614,7 rejon m. Kostrzyn nad Odrą;

Odcinek 5: km 654,0 – 663,0 m. rejon m. Stara Rudnica-Osinów Dolny

Planowane są do realizacji w ramach środków Banku Światowego.

Obecnie UoD została rozwiązana. Środki z których realizowano inwestycję w 2022 r. pochodzą z MBOiR (Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju)/BRRE (Bank Rozwoju Rady Europy) w wysokości – 45 899 992,84 zł.

Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI

<sup>513</sup> Projekt będzie realizowany w dalszej kolejności, po realizacji *Etapu I- Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania*. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MI.

<sup>514</sup> Realizacja projektu wstrzymana ze względu na brak środków. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu morskiego, DGM MI.

4. *Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu: projekt w trakcie realizacji*<sup>515</sup>. Wartość projektu ogółem: 1 66 300 000,00 PLN<sup>516</sup>.
5. *Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnośląskim w porcie w Szczecinie: rezygnacja z realizacji.*

---

<sup>515</sup> Projekt jest realizowany ze środków własnych Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu morskiego*, DGM MI.

<sup>516</sup> Projekt realizowany ze środków własnych. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2022 r. w obszarze transportu morskiego*, DGM MI.

**Tabela: Wartości oraz liczba przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskiego z podziałem na obszary tematyczne (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.).**

Obszar tematyczny	Samorządowa				Rządowa				Razem	Liczba przedsięwzięć
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem		
Badania i Rozwój	15 000 000	0	13 616 096	<b>28 616 096</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>28 616 096</b>	2
Edukacja	166 712 737	0	0	<b>166 712 737</b>	18 897 068	0	0	<b>18 897 068</b>	<b>185 609 805</b>	3
Energetyka	134 048 511	0	165 263 835	<b>299 312 346</b>	3 164 754 323	0	80 751 170	<b>3 245 505 493</b>	<b>3 544 817 838</b>	4
ICT	116 073 772	0	0	<b>116 073 772</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>116 073 772</b>	2
Kultura i Dziedzictwo Narodowe	283 011 435	0	0	<b>283 011 435</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>283 011 435</b>	1
Środowisko	167 645 847	53 901 408	96 528 085	<b>318 075 340</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>318 075 340</b>	2
Transport / drogi	915 140 174	0	125 540 632	<b>1 040 680 806</b>	9 879 179 064	0	1 740 934 294	<b>11 620 113 358</b>	<b>12 660 794 165</b>	11
Transport / koleje	907 372 871	0	226 633 282	<b>1 134 006 153</b>	4 393 985 854	0	0	<b>4 393 985 854</b>	<b>5 527 992 008</b>	8
Transport / miejski	526 909 583	0	253 169 254	<b>780 078 838</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>780 078 838</b>	1
Transport / morski	233 381 450	0	0	<b>233 381 450</b>	2 984 352 918	0	0	<b>2 984 352 918</b>	<b>3 217 734 368</b>	11
Transport / śródlądowy	0	0	0	<b>0</b>	296 972 847	0	0	<b>296 972 847</b>	<b>296 972 847</b>	4
Zdrowie	132 238 963	0	269 273 972	<b>401 512 935</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>401 512 935</b>	17
<b>Razem</b>	<b>3 597 535 345</b>	<b>53 901 408</b>	<b>1 150 025 155</b>	<b>4 801 461 908</b>	<b>20 738 142 074</b>	<b>0</b>	<b>1 821 685 465</b>	<b>22 559 827 539</b>	<b>27 361 289 447</b>	<b>66</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>517</sup>

<sup>517</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych.

**Załącznik 1: Wartości przedsięwzięć ujętych w Kontraktach Terytorialnych z podziałem na statusy (stan na dzień 31 grudnia 2022 r.) [w zł].**

Województwo	Samorządowa				Rządowa				Razem
	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	w trakcie realizacji	planowany do realizacji	realizacja zakończona	razem	
Dolnośląskie	2 167 832 878	430 500 000	743 361 253	<b>3 341 694 131</b>	7 882 136 452	0	7 828 637 492	<b>15 710 773 944</b>	<b>19 052 468 075</b>
Kujawsko-Pomorskie	3 364 633 846	0	498 905 929	<b>3 863 539 775</b>	6 968 143 457	0	5 275 230 079	<b>12 243 373 536</b>	<b>16 106 913 311</b>
Lubelskie	1 480 476 789	0	892 891 401	<b>2 373 368 190</b>	15 308 191 501	0	4 823 216 396	<b>20 131 407 896</b>	<b>22 504 776 086</b>
Lubuskie	715 943 817	0	741 063 053	<b>1 457 006 869</b>	4 971 117 824	0	1 407 600 387	<b>6 378 718 211</b>	<b>7 835 725 080</b>
Łódzkie	3 228 414 480	0	1 026 224 586	<b>4 254 639 066</b>	11 618 893 160	0	3 990 190 102	<b>15 609 083 262</b>	<b>19 863 722 328</b>
Małopolskie	5 880 463 186	0	624 973 830	<b>6 505 437 016</b>	20 096 911 346	0	5 402 879 378	<b>25 499 790 724</b>	<b>32 005 227 740</b>
Mazowieckie	11 141 240 767	0	1 043 137 828	<b>12 184 378 595</b>	16 588 482 208	0	15 034 253 902	<b>31 622 736 110</b>	<b>43 807 114 705</b>
Opolskie	426 130 415	0	399 210 700	<b>825 341 115</b>	2 298 052 504	0	1 717 914 130	<b>4 015 966 634</b>	<b>4 841 307 749</b>
Podkarpackie	1 917 326 026	0	1 931 947 523	<b>3 849 273 549</b>	13 608 933 587	0	2 007 577 128	<b>15 616 510 715</b>	<b>19 465 784 264</b>
Podlaskie	504 477 718	6 078 326	1 978 775 250	<b>2 489 331 295</b>	16 780 195 658	0	4 313 140 364	<b>21 093 336 022</b>	<b>23 582 667 317</b>
Pomorskie	4 338 725 949	0	1 374 890 995	<b>5 713 616 944</b>	11 432 821 775	0	9 298 638 552	<b>20 731 460 327</b>	<b>26 445 077 270</b>
Śląskie	3 853 182 490	0	1 060 777 355	<b>4 913 959 845</b>	16 614 795 617	0	4 072 022 328	<b>20 686 817 944</b>	<b>25 600 777 789</b>
Świętokrzyskie	660 209 128	0	753 692 092	<b>1 413 901 220</b>	3 745 776 484	0	1 935 203 014	<b>5 680 979 498</b>	<b>7 094 880 719</b>
Warmińsko-Mazurskie	1 732 076 608	0	555 226 273	<b>2 287 302 882</b>	6 580 902 943	0	6 602 144 415	<b>13 183 047 358</b>	<b>15 470 350 240</b>
Wielkopolskie	2 671 579 186	0	1 619 882 275	<b>4 291 461 460</b>	14 122 311 040	0	3 787 262 900	<b>17 909 573 940</b>	<b>22 201 035 400</b>
Zachodniopomorskie	3 597 535 345	53 901 408	1 150 025 155	<b>4 801 461 908</b>	20 738 142 074	0	1 821 685 465	<b>22 559 827 539</b>	<b>27 361 289 447</b>
<b>Razem</b>	<b>47 680 248 626</b>	<b>490 479 734</b>	<b>16 394 985 498</b>	<b>64 565 713 858</b>	<b>189 355 807 630</b>	<b>0</b>	<b>79 317 596 030</b>	<b>268 673 403 660</b>	<b>333 239 117 519</b>

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie<sup>518</sup>

<sup>518</sup> Wartości szacunkowe z uwagi na charakter pozyskanych danych.

**Załącznik 2: Wykaz projektów w ramach poddziałania 4.1.2 Regionalne agencji naukowo-badawcze Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020 (stan na 31 grudnia 2022 r.).**

województwo	nazwa projektu	aktualny status projektu (na dzień 31.12.2022)	wartość projektu ogółem (w PLN)	wkład UE w podpisanej umowie (w PLN)	budżet państwa w podpisanej umowie (w PLN)	budżet JST w podpisanej umowie (w PLN)	środki prywatne w podpisanej umowie (w PLN)	inne środki w podpisanej umowie (w PLN)	data rozpoczęcia realizacji projektu (dd-mm-rrrr)	data zakończenia realizacji projektu (dd-mm-rrrr)	konkurs
DOLNOŚLĄSKIE	Opracowanie inteligentnego systemu chłodzenia serwerowni oraz urządzeń sterowniczych elektroenergetyki z zastosowaniem chemicznej akumulacji ciepła odpadowego	Rezygnacja w realizacji							2016-11-01	2019-02-28	1/4.1.2/2016/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Opracowanie innowacyjnego produktu opartego o przeciwciała IgY przeciwko zakażeniom bakteryjnym	Rezygnacja w realizacji							2018-06-01	2021-05-31	1/4.1.2/2017/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Opracowanie innowacyjnego systemu sterowania dostawą ciepła na potrzeby ogrzewania obiektów istniejących i nowopowstających	Realizacja zakończona	520 625,00	359 500,00	0,00	0,00	66 629,31	0,00	2019-04-01	2022-09-29	1/4.1.2/2018/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	BladderDx- Szybki i bezinwazyjny test do wczesnej diagnostyki nowotworu pęcherza moczowego	W trakcie realizacji	4 870 700,00	3 535 735,00	0,00	0,00	655 908,13	0,00	2019-07-01	2023-06-30	1/4.1.2/2018/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Prace badawczo-rozwojowe nad innowacyjnym, szybkim i tanim testem do wykrywania Streptococcus pyogenes i pneumoniae wraz z identyfikacją oporności na antybiotyki	W trakcie realizacji	4 831 075,00	3 537 935,00	0,00	0,00	660 372,54	0,00	2018-10-01	2023-01-31	1/4.1.2/2018/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Opracowanie innowacyjnej technologii produkcji suplementów diety na bazie kwasu alfa-ketoglutarynowego pozyskiwanego na drodze biologicznej z udziałem drożdży Yarrowia lipolytica	Realizacja zakończona	1 049 884,54	1 015 840,00	0,00	0,00	34 044,54	0,00	2019-01-01	2022-09-28	1/4.1.2/2018/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Technologia wykorzystania odpadów wydobywczych przy równoczesnym ograniczeniu ich powstawania na etapie eksploatacji złoża gnejsu Doboszowice I	Realizacja zakończona	5 665 700,41	4 953 352,93	0,00	0,00	712 347,48	0,00	2018-06-01	2022-10-28	1/4.1.2/2017/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Inteligentne modulatory smaku gorzkiego i słodkiego jako składniki czekolady dla osób chorych na cukrzycę i otyłość.	Realizacja zakończona	511 282,98	472 266,64	0,00	0,00	39 016,34	0,00	2018-03-01	2022-06-14	1/4.1.2/2017/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Hybrydowy system magazynowania i buforowania energii podwójnego zastosowania	Realizacja zakończona	659 048,32	659 048,32	0,00	0,00	258 101,35	0,00	2018-04-01	2021-10-25	1/4.1.2/2017/POIR
DOLNOŚLĄSKIE	Opracowanie zestawów laboratoryjnych do przesiewowego testowania związków chemicznych w rozwoju nowej klasy leków	Realizacja zakończona	4 314 375,00	3 834 558,00	0,00	0,00	479 817,00	0,00	2017-01-01	2020-12-22	1/4.1.2/2016/POIR
KUJAWSKO-POMORSKIE	Opracowanie nowej technologii zagospodarowania odpadowego ditlenku węgla do wytwarzania poroforów stosowanych przy wytwarzaniu różnych typów pianek poliuretanowych przeznaczonych do zastosowań w przemyśle.	Rezygnacja w realizacji							2018-03-01	2021-02-28	1/4.1.2/2017/POIR
KUJAWSKO-POMORSKIE	Rozwój technologii nowej generacji wysokojakościowych środków smarowych, dla sektora rolno-spożywczego, gwarantujących bezpieczeństwo produkcji żywności	Realizacja zakończona	280 453,00	246 378,60	0,00	0,00	34 074,40	0,00	2017-02-01	2019-12-16	1/4.1.2/2016/POIR
KUJAWSKO-POMORSKIE	Hemostatyczne, resorbowalne opatrunki podwójnego zastosowania.	W trakcie realizacji	510 902,33	389 179,79	0,00	0,00	121 722,54	0,00	2018-01-01	2021-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
LUBELSKIE	Zarządzanie pracą sieci dystrybucyjnej niskiego napięcia z uwzględnieniem aktywnej roli prosumenta	W trakcie realizacji	1 654 730,27	1 418 364,75	0,00	0,00	236 365,52	0,00	2018-04-01	2022-10-31	1/4.1.2/2017/POIR



LUBELSKIE	Opracowanie innowacyjnego systemu sterowania dostawą ciepła na potrzeby ogrzewania obiektów istniejących i nowopowstających	Realizacja zakończona	738 366,04	738 366,04	0,00	0,00	94 495,69	0,00	2019-04-01	2022-09-29	1/4.1.2/2018/POIR
LUBELSKIE	Opracowanie innowacyjnego biofiltru zespolonego, wykorzystującego surowce odpadowe, przeznaczonego do oczyszczania i dezodoryzacji gazów procesowych z wybranych gałęzi przemysłu	W trakcie realizacji	2 024 100,00	1 619 280,00	0,00	0,00	418 640,69	0,00	2017-03-01	2020-02-29	1/4.1.2/2016/POIR
LUBELSKIE	Układ ładowania pojazdów elektrycznych zintegrowany z infrastrukturą oświetleniową	Realizacja zakończona	2 782 050,63	2 427 071,00	0,00	0,00	354 979,63	0,00	2017-06-01	2022-09-19	1/4.1.2/2016/POIR
LUBELSKIE	Nowa generacja platformy tomografii przemysłowej do diagnostyki i sterowania procesami technologicznymi	Realizacja zakończona	2 033 183,80	1 792 576,68	0,00	0,00	240 607,13	0,00	2018-03-01	2022-03-15	1/4.1.2/2017/POIR
LUBUSKIE	Innowacyjna technologia procesu cynkowania	W trakcie realizacji	688 000,00	275 200,00	0,00	0,00	157 902,18	0,00	2019-01-01	2022-10-31	1/4.1.2/2018/POIR
LUBUSKIE	Autonomiczny system monitorowania i przetwarzania parametrów pracy pieca węgelnego dla potrzeb przemysłu 4.0 w procesach nawęglania niskociśnieniowego	Realizacja zakończona	1 061 563,24	631 160,70	0,00	0,00	233 009,37	0,00	2018-04-01	2022-04-27	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	Hemostatyczne, resorbowalne opatrunki podwójnego zastosowania.	W trakcie realizacji	5 161 034,63	4 056 089,31	0,00	0,00	1 104 945,32	0,00	2018-01-01	2021-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	Zarządzanie pracą sieci dystrybucyjnej niskiego napięcia z uwzględnieniem aktywnej roli prosumenta	W trakcie realizacji	2 390 573,23	1 476 765,42	0,00	0,00	913 807,81	0,00	2018-04-01	2021-03-31	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	OPRACOWANIE TECHNOLOGII JEDNOETAPOWEGO FORMOWANIA HYBRYDOWYCH PŁYT BALISTYCZNYCH O ZNACZĄCO ZWIĘKSZONYCH ASPEKTACH BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA	Realizacja zakończona	1 883 050,62	1 665 447,55	0,00	0,00	217 603,07	0,00	2018-01-01	2022-03-23	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	Opracowanie i wdrożenie innowacyjnych, niezatapialnych, ceramicznych filtrów piankowych przeznaczonych do filtracji stopów Al ułatwiających recykling złomu obiegowego	Realizacja zakończona	1 060 490,15	605 777,62	0,00	0,00	241 250,19	0,00	2017-01-01	2020-12-03	1/4.1.2/2016/POIR
ŁÓDZKIE	Opracowanie technologii i uruchomienie produkcji niklowanych drutów spawalniczych o podwyższonej odporności na korozję.	Realizacja zakończona	1 744 237,80	1 469 116,48	0,00	0,00	275 121,32	0,00	2018-03-01	2021-08-05	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	Opracowanie i wdrożenie procesu wielowarstwowego wydruku Ink-Jet na potrzeby elektroniki elastycznej	Realizacja zakończona	4 360 822,75	3 662 961,13	0,00	0,00	697 861,62	0,00	2017-04-01	2021-11-08	1/4.1.2/2016/POIR
ŁÓDZKIE	Opracowanie systemu monitoringu, wczesnego ostrzegania i zrównoważonego zarządzania dla oczyszczalni ścieków minimalizującego emisję zanieczyszczeń do środowiska wodnego z obszaru zurbanizowanego	Realizacja zakończona	2 945 769,14	2 488 427,43	0,00	0,00	457 341,71	0,00	2018-06-01	2022-10-31	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	Opracowanie zintegrowanej technologii oczyszczania ścieków przemysłu włókienniczego z wykorzystaniem procesów koagulacji i zaawansowanego utleniania pozwalającej na odzysk wody technologicznej i ograniczającej zjawisko foulingu membran	Realizacja zakończona	4 005 056,21	3 289 564,94	0,00	0,00	715 491,27	0,00	2018-04-01	2022-04-07	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	Nowa generacja platformy tomografii przemysłowej do diagnostyki i sterowania procesami technologicznymi	Realizacja zakończona	2 033 183,80	1 792 576,68	0,00	0,00	240 607,13	0,00	2018-03-01	2022-03-15	1/4.1.2/2017/POIR

ŁÓDZKIE	Opracowanie technologii produkcji wysokiej jakości, bezpiecznych dla konsumenta owoców i warzyw z zastosowaniem nowych biopreparatów w ochronie upraw przed chorobami	W trakcie realizacji	2 559 034,98	2 559 034,98	0,00	0,00	0,00	0,00	2018-07-01	2023-10-31	1/4.1.2/2017/POIR
ŁÓDZKIE	Opracowanie innowacyjnych kompozycji dermatologicznych do stosowania w trakcie radioterapii.	Realizacja zakończona	2 137 267,51	1 137 755,48	0,00	0,00	999 512,03	0,00	2017-02-01	2022-03-08	1/4.1.2/2016/POIR
MAŁOPOLSKIE	Opracowanie metody wytwarzania produktów piekarniczych o właściwościach hipoałergicznym dla osób z nietolerancją białek pszenicy.	Rezygnacja w realizacji							2018-01-01	2020-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAŁOPOLSKIE	Innowacyjny analizator stężenia tlenu do optymalizacji procesów przemysłowych i pomiarów emisji zanieczyszczeń	Rezygnacja w realizacji							2018-01-01	2020-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAŁOPOLSKIE	Zaawansowane materiały ceramiczne stosowane w procesach odlewania metali nieżelaznych i superstopów	Rezygnacja w realizacji							2018-01-01	2020-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAŁOPOLSKIE	Innowacyjna hybrydowa konstrukcja przegród wibroizolacyjnych do ochrony środowiska przed drganiami transportowymi i z podobnych źródeł	Realizacja zakończona	3 849 708,24	3 124 894,11	0,00	0,00	724 814,13	0,00	2018-03-01	2022-09-15	1/4.1.2/2017/POIR
MAŁOPOLSKIE	Nowatorska technologia izolacji wibroakustycznej podłóg	W trakcie realizacji	3 336 300,15	2 487 778,44	0,00	0,00	848 521,71	0,00	2018-01-01	2022-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAŁOPOLSKIE	Opracowanie technologii i uruchomienie produkcji mączek mineralnych wytworzonych z odpadów górnictwa surowców skalnych i energetyki zawodowej	W trakcie realizacji	1 442 167,43	1 442 167,43	0,00	0,00	370 541,52	0,00	2018-07-02	2022-06-30	1/4.1.2/2018/POIR
MAŁOPOLSKIE	Mapa Mikrobiomu Polski	Realizacja zakończona	2 420 431,38	2 091 502,24	0,00	0,00	328 929,14	0,00	2018-01-01	2022-07-05	1/4.1.2/2017/POIR
MAŁOPOLSKIE	Opracowanie i wdrożenie produkcji innowacyjnych proekologicznych żywic furfurylowych	W trakcie realizacji	6 492 813,52	3 485 148,57	0,00	0,00	3 007 664,95	0,00	2019-01-01	2022-09-30	1/4.1.2/2018/POIR
MAŁOPOLSKIE	Innowacyjne technologie odzysku i przetwarzania odpadów oraz rewitalizacja terenów zanieczyszczonych w systemie komunalnej gospodarki cyrkulacyjnej	Realizacja zakończona	2 419 121,25	2 124 559,13	0,00	0,00	294 562,12	0,00	2018-01-01	2022-02-17	1/4.1.2/2017/POIR
MAŁOPOLSKIE	Opracowanie i wdrożenie innowacyjnych, niezatapialnych, ceramicznych filtrów piankowych przeznaczonych do filtracji stopów Al ułatwiających recykling złomu obiegowego	Realizacja zakończona	938 340,00	938 340,00	0,00	0,00	213 462,34	0,00	2017-01-01	2020-12-03	1/4.1.2/2016/POIR
MAŁOPOLSKIE	Opracowanie i demonstracja zrobotyzowanego systemu murarsko-tynkarskiego (ZSMT) do zastosowania w przemyśle budowlanym	Realizacja zakończona	3 087 000,00	3 087 000,00	0,00	0,00	447 118,27	0,00	2018-07-01	2022-10-17	1/4.1.2/2018/POIR
MAŁOPOLSKIE	Tokarka pionowa o lekkiej konstrukcji	Realizacja zakończona	458 602,56	268 010,73	0,00	0,00	78 423,21	0,00	2017-05-01	2020-12-01	1/4.1.2/2016/POIR
MAŁOPOLSKIE	Opracowanie technologii produkcji wysokiej jakości, bezpiecznych dla konsumenta owoców i warzyw z zastosowaniem nowych biopreparatów w ochronie upraw przed chorobami	W trakcie realizacji	1 986 073,90	1 388 882,80	0,00	0,00	597 191,10	0,00	2018-07-01	2023-10-31	1/4.1.2/2017/POIR

MAZOWIECKIE	Innowacyjna technologia poprawy jakości nieotoczonych i otoczonych nasion z wykorzystaniem nanocząstek metali aXonite, otrzymywanych metodą fizyczną	Rezygnacja w realizacji							2018-01-01	2020-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAZOWIECKIE	Sensoryczny system opieki senioralnej	Rezygnacja w realizacji							2018-02-01	2020-02-29	1/4.1.2/2017/POIR
MAZOWIECKIE	Wdrożenie systemu automatycznego sterowania dla realizacji usług sieciowych	Rezygnacja w realizacji							2018-01-01	2020-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAZOWIECKIE	Rozwój technologii nowej generacji wysokojakościowych środków smarowych, dla sektora rolno-spożywczego, gwarantujących bezpieczeństwo produkcji żywności	Realizacja zakończona	521 630,36	476 541,00	0,00	0,00	45 089,36	0,00	2017-02-01	2019-12-16	1/4.1.2/2016/POIR
MAZOWIECKIE	Hemostatyczne, resorbowalne opatrunki podwójnego zastosowania.	W trakcie realizacji	2 141 987,36	1 780 096,50	0,00	0,00	361 890,86	0,00	2018-01-01	2021-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAZOWIECKIE	Innowacyjny system stabilizacji lotu za pomocą trymerów	W trakcie realizacji	5 985 618,71	5 278 821,71	0,00	0,00	706 797,00	0,00	2018-04-15	2022-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
MAZOWIECKIE	Mocowanie sztucznych ścięgien i więzadeł do tkanki kostnej z wykorzystaniem nanotechnologii	W trakcie realizacji	3 209 395,00	2 703 783,00	0,00	0,00	505 612,00	0,00	2016-12-01	2021-02-28	1/4.1.2/2016/POIR
MAZOWIECKIE	Opracowanie innowacyjnego biofiltru zespolonego, wykorzystującego surowce odpadowe, przeznaczonego do oczyszczania i dezodoryzacji gazów procesowych z wybranych gałęzi przemysłu	W trakcie realizacji	1 239 693,98	1 239 693,98	0,00	0,00	256 403,51	0,00	2017-03-01	2020-02-29	1/4.1.2/2016/POIR
MAZOWIECKIE	Opracowanie nowych materiałów na bazie stopów NdFeB i procesów umożliwiających wytwarzanie hybrydowych wirników magnetycznych w technologii wtrysku z polem magnetycznym	Realizacja zakończona	1 753 303,50	1 753 303,50	0,00	0,00	232 476,97	0,00	2018-01-02	2022-04-28	1/4.1.2/2017/POIR
MAZOWIECKIE	Opracowanie trójwymiarowego modelu stawu skroniowo-żuchwowego w celu odwzorowania działania aparatu kostno-chrząstko-więzadłowego dla efektywnej komercjalizacji wyników w protetyce, ortodoncji i chirurgii ortognatycznej	Realizacja zakończona	7 091 032,53	5 771 995,59	0,00	0,00	1 219 928,39	0,00	2018-03-01	2022-03-08	1/4.1.2/2017/POIR
MAZOWIECKIE	Pierwszy na świecie polski inteligentny system antykolizyjny oparty na transmisji danych metodą komunikacji świetlnej VLC przeznaczony do poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym i kolejowym	Realizacja zakończona	2 119 572,00	2 119 572,00	0,00	0,00	606 021,62	0,00	2017-05-01	2020-11-25	1/4.1.2/2016/POIR
MAZOWIECKIE	Opracowanie i wdrożenie do produkcji nowego typoszeregu laboratoryjnych reaktorów wysokociśnieniowych	Realizacja zakończona	282 119,76	197 483,83	0,00	0,00	92 423,95	0,00	2017-01-01	2022-03-28	1/4.1.2/2016/POIR
MAZOWIECKIE	Opracowanie innowacyjnej technologii osuszania i izolowania murów	Realizacja zakończona	4 152 039,50	3 615 391,10	0,00	0,00	536 648,40	0,00	2017-01-01	2022-04-13	1/4.1.2/2016/POIR
MAZOWIECKIE	TICQ3 – Bilet Trzeciej Generacji	inny (patrz kolumna 23)	3 347 487,00	2 031 927,30	0,00	0,00	1 058 099,46	0,00	2017-05-01	2019-04-30	1/4.1.2/2016/POIR
MAZOWIECKIE	Opracowanie innowacyjnych kompozycji dermatologicznych do stosowania w trakcie radioterapii.	Realizacja zakończona	804 962,06	804 962,06	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-02-01	2022-03-08	1/4.1.2/2016/POIR

OPOLSKIE	Rozwój technologii nowej generacji wysokojakościowych środków smarowych, dla sektora rolno-spożywczego, gwarantujących bezpieczeństwo produkcji żywności	Realizacja zakończona	400 091,64	365 508,00	0,00	0,00	34 583,64	0,00	2017-02-01	2019-12-16	1/4.1.2/2016/POIR
OPOLSKIE	Opracowanie i wdrożenie do produkcji nowego typoszeregu laboratoryjnych reaktorów wysokociśnieniowych	Realizacja zakończona	1 421 799,47	1 421 799,47	0,00	0,00	465 789,14	0,00	2017-01-01	2022-03-28	1/4.1.2/2016/POIR
PODKARPACKIE	BIOGLASS - Opracowanie i walidacja technologii wytwarzania szkła o własnościach biobójczych dedykowanego do zastosowań architektonicznych i szklarniowych.	W trakcie realizacji	3 843 186,46	2 474 597,25	0,00	0,00	1 368 589,21	0,00	2018-04-01	2023-03-31	1/4.1.2/2017/POIR
PODLASKIE	Innowacyjny układ technologiczny oczyszczania wody	Rezygnacja w realizacji							2019-01-02	2021-12-16	1/4.1.2/2018/POIR
PODLASKIE	System sensorowy w pojazdach do rozpoznania stanu po wypadku z transmisją informacji do punktu przyjmowania zgłoszeń	Realizacja zakończona	813 852,00	813 852,00	0,00	0,00	322 370,58	0,00	2017-04-01	2020-12-02	1/4.1.2/2016/POIR
PODLASKIE	Technologia wężła wydechu dla silników spalinowych małych i średnich jednostek pływających	Realizacja zakończona	1 496 440,11	1 496 440,11	0,00	0,00	410 604,44	0,00	2017-02-01	2022-02-24	1/4.1.2/2016/POIR
POMORSKIE	Brama emisyjna - urządzenie modułowe do szybkiej oceny emisyjności pojazdów drogowych i szynowych	Realizacja zakończona	2 084 683,83	1 824 080,00	0,00	0,00	260 603,83	0,00	2019-01-01	2022-08-31	1/4.1.2/2018/POIR
POMORSKIE	BladderDx- Szybki i bezinwazyjny test do wczesnej diagnostyki nowotworu pęcherza moczowego	W trakcie realizacji	5 042 600,00	5 042 600,00	0,00	0,00	679 056,87	0,00	2019-07-01	2023-06-30	1/4.1.2/2018/POIR
POMORSKIE	Innowacyjne urządzenie trigeneracyjne do produkcji energii elektrycznej i chłodu dla energetyki rozproszonej o obniżonej emisji środowiskowej	Realizacja zakończona	1 521 577,43	1 406 423,56	0,00	0,00	115 153,87	0,00	2018-01-01	2022-03-23	1/4.1.2/2017/POIR
POMORSKIE	Prace badawczo-rozwojowe nad innowacyjnym, szybkim i tanim testem do wykrywania Streptococcus pyogenes i pneumonie wraz z identyfikacją oporności na antybiotyki	W trakcie realizacji	4 629 125,00	4 629 125,00	0,00	0,00	632 767,46	0,00	2018-10-01	2023-01-31	1/4.1.2/2018/POIR
POMORSKIE	Opracowanie technologii przygotowania substratów wykorzystywanych w kofermentacji metanowej metodami dezintegracji.	Realizacja zakończona	7 996 758,32	7 030 038,72	0,00	0,00	966 719,60	0,00	2018-01-01	2022-08-30	1/4.1.2/2017/POIR
POMORSKIE	Opracowanie trójwymiarowego modelu stawu skroniowo-żuchwowego w celu odwzorowania działania aparatu kostno-chrząstko-więzadłowego dla efektywnej komercjalizacji wyników w protetyce, ortodoncji i chirurgii ortognatycznej	Realizacja zakończona	576 084,60	576 084,60	0,00	0,00	99 108,55	0,00	2018-03-01	2022-03-08	1/4.1.2/2017/POIR
POMORSKIE	System sensorowy w pojazdach do rozpoznania stanu po wypadku z transmisją informacji do punktu przyjmowania zgłoszeń	Realizacja zakończona	3 102 840,00	1 551 420,00	0,00	0,00	1 229 049,42	0,00	2017-04-01	2020-12-02	1/4.1.2/2016/POIR
POMORSKIE	Technologia wężła wydechu dla silników spalinowych małych i średnich jednostek pływających	Realizacja zakończona	4 914 173,16	3 155 181,12	0,00	0,00	1 348 387,60	0,00	2017-02-01	2022-02-24	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	Innowacyjne układy napędowe przenośników taśmowych eksploatowanych w przestrzeniach zagrożonych wybuchem bazujące na elektrobębnach o mocy 132kW, 250kW i 500kW	Rezygnacja w realizacji							2018-10-01	2021-09-30	1/4.1.2/2018/POIR

ŚLĄSKIE	Innowacyjne i energooszczędne nanokrystaliczne dławiki filtrów dla poprawy jakości energii elektrycznej i ograniczenia negatywnego wpływu energetyki na środowisko.	Realizacja zakończona	4 779 939,06	4 337 971,56	0,00	0,00	441 967,50	0,00	2017-01-02	2022-04-27	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	Opracowanie technologii i uruchomienie produkcji mączek mineralnych wytworzonych z odpadów górnictwa surowców skalnych i energetyki zawodowej	W trakcie realizacji	2 590 000,00	1 554 000,00	0,00	0,00	665 458,48	0,00	2018-07-02	2022-06-30	1/4.1.2/2018/POIR
ŚLĄSKIE	Centralny Rejestr Zagrożeń - System zarządzania informacją i wiedzą ekspercką o zagrożeniach bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.	Realizacja zakończona	3 199 789,71	2 662 401,98	0,00	0,00	537 387,73	0,00	2018-02-01	2022-01-05	1/4.1.2/2017/POIR
ŚLĄSKIE	Innowacyjna technologia procesu cynkowania	W trakcie realizacji	302 557,40	302 557,40	0,00	0,00	69 439,64	0,00	2019-01-01	2022-10-31	1/4.1.2/2018/POIR
ŚLĄSKIE	Bezodpadowa technologia kształtowania elementów armatury wody pitnej z bezołowiowych stopów miedzi	Realizacja zakończona	589 873,24	589 873,24	0,00	0,00	103 093,89	0,00	2017-01-01	2020-11-26	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	Opracowanie technologii wytwarzania ekologicznych pelletów na bazie drobnoziarnistych sortymentów węglowych dla ogrzewnictwa indywidualnego.	Realizacja zakończona	3 427 544,54	2 736 644,61	0,00	0,00	690 899,93	0,00	2018-01-01	2022-01-31	1/4.1.2/2017/POIR
ŚLĄSKIE	Pierwszy na świecie polski inteligentny system antykolizyjny oparty na transmisji danych metodą komunikacji świetlnej VLC przeznaczony do poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym i kolejowym	Realizacja zakończona	1 929 495,00	771 798,00	0,00	0,00	551 675,38	0,00	2017-05-01	2020-11-25	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	Mobilny system suszenia izolacji transformatorów rozdzielczych z wykorzystaniem medium ciekłego	Realizacja zakończona	5 071 189,50	3 477 801,60	0,00	0,00	1 052 411,63	0,00	2018-07-01	2022-08-08	1/4.1.2/2017/POIR
ŚLĄSKIE	Materiały termoizolacyjne o zmniejszonej przewodności cieplnej zawierające grafen	Realizacja zakończona	4 471 008,11	3 668 461,59	0,00	0,00	802 546,52	0,00	2017-01-01	2022-06-20	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	Rozproszony system poprawy jakości energii elektrycznej	Realizacja zakończona	2 043 575,82	1 725 701,45	0,00	0,00	317 874,37	0,00	2018-03-01	2021-06-23	1/4.1.2/2017/POIR
ŚLĄSKIE	System interaktywnej rehabilitacji kręgosłupa i postawy w aspekcie dynamicznej, spersonalizowanej stymulacji D4S	Realizacja zakończona	1 751 381,78	1 488 644,40	0,00	0,00	262 737,38	0,00	2018-07-01	2022-08-05	1/4.1.2/2017/POIR
ŚLĄSKIE	Wprowadzenie do praktyki chirurgicznej nowych technologii do rekonstrukcji i regeneracji uszkodzonych tkanek w obszarze twarzoczaszki	Realizacja zakończona	6 913 876,37	6 257 085,37	0,00	0,00	656 791,00	0,00	2018-01-01	2022-12-15	1/4.1.2/2017/POIR
ŚLĄSKIE	WIELOWARSTWOWA FOLIA DO KONSERWACJI PASZ NA BAZIE ODPADÓW Z PROCESU RECYKLINGU FOLI ROLNICZYCH O NISKIM WPŁYWIE NA ŚRODOWISKO W CAŁYM CYKLU ŻYCIA	Realizacja zakończona	7 997 425,09	3 947 429,79	0,00	0,00	4 049 995,30	0,00	2017-01-01	2021-04-22	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	Opracowanie technologii produkcji wysokiej jakości, bezpiecznych dla konsumenta owoców i warzyw z zastosowaniem nowych biopreparatów w ochronie upraw przed chorobami	W trakcie realizacji	409 968,00	409 968,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2018-07-01	2023-10-31	1/4.1.2/2017/POIR
ŚLĄSKIE	Innowacyjna maszyna mobilna z uniwersalnym układem napędu elektrycznego, podwyższającym poziom bezpieczeństwa technicznego	Realizacja zakończona	3 093 129,01	2 409 822,59	0,00	0,00	683 306,42	0,00	2017-01-01	2020-08-03	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	Technologia otrzymywania stentów naczyniowych nowej generacji metodą mikrowtrysku	W trakcie realizacji	5 166 954,00	4 462 239,60	0,00	0,00	704 714,40	0,00	2018-07-01	2023-09-30	1/4.1.2/2017/POIR

ŚLĄSKIE	TICQ3 – Bilet Trzeciej Generacji	inny (patrz kolumna 23)	814 521,53	814 521,53	0,00	0,00	257 460,24	0,00	2017-05-01	2019-04-30	1/4.1.2/2016/POIR
ŚLĄSKIE	BIOGLASS - Opracowanie i walidacja technologii wytwarzania szkła o własnościach biobójczych dedykowanego do zastosowań architektonicznych i szklarniowych.	W trakcie realizacji	2 711 324,71	2 711 324,71	0,00	0,00	0,00	0,00	2018-04-01	2023-03-31	1/4.1.2/2017/POIR
ŚWIĘTOKRZYSKIE	Opracowanie i demonstracja zrobotyzowanego systemu murarsko-tynkarskiego (ZSMT) do zastosowania w przemyśle budowlanym	Rezygnacja w realizacji							2018-01-01	2020-06-30	1/4.1.2/2018/POIR
ŚWIĘTOKRZYSKIE	CyberMatryca - Zintegrowany system obsługi turysty	Realizacja zakończona	3 347 844,16	2 889 654,45	0,00	0,00	458 189,71	0,00	2018-04-01	2022-03-02	1/4.1.2/2017/POIR
ŚWIĘTOKRZYSKIE	Opracowanie i demonstracja zrobotyzowanego systemu murarsko-tynkarskiego (ZSMT) do zastosowania w przemyśle budowlanym	Realizacja zakończona	3 354 325,02	3 354 325,02	0,00	0,00	485 837,39	0,00	2018-07-01	2022-10-17	1/4.1.2/2018/POIR
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	Opracowanie innowacyjnego biofiltru zespolonego, wykorzystującego surowce odpadowe, przeznaczonego do oczyszczania i dezodoryzacji gazów procesowych z wybranych gałęzi przemysłu	W trakcie realizacji	921 726,00	460 863,00	0,00	0,00	190 638,81	0,00	2017-03-01	2020-02-29	1/4.1.2/2016/POIR
WIELKOPOLSKIE	Brama emisyjna - urządzenie modułowe do szybkiej oceny emisyjności pojazdów drogowych i szynowych	Realizacja zakończona	3 400 566,17	3 069 450,00	0,00	0,00	331 116,17	0,00	2019-01-01	2022-08-31	1/4.1.2/2018/POIR
WIELKOPOLSKIE	Opracowanie wytwarzania innowacyjnych wyrobów z mleka koziego wyprodukowanego w oparciu o krajowe źródła paszy białkowej z wykorzystaniem roślinnych substancji biologicznie czynnych i naturalnych probiotyków.	W trakcie realizacji	8 523 818,34	6 434 825,00	0,00	0,00	2 088 993,34	0,00	2018-09-01	2021-11-29	1/4.1.2/2018/POIR
WIELKOPOLSKIE	Mapa Mikrobiomu Polski	Realizacja zakończona	3 910 271,46	3 502 832,74	0,00	0,00	407 438,72	0,00	2018-01-01	2022-07-05	1/4.1.2/2017/POIR
WIELKOPOLSKIE	OPRACOWANIE TECHNOLOGII JEDNOETAPOWEGO FORMOWANIA HYBRYDOWYCH PŁYT BALISTYCZNYCH O ZNACZĄCO ZWIĘKSZONYCH ASPEKTACH BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA	Realizacja zakończona	246 030,71	185 453,52	0,00	0,00	60 577,19	0,00	2018-01-01	2022-03-23	1/4.1.2/2017/POIR
WIELKOPOLSKIE	Opracowanie innowacyjnej technologii produkcji suplementów diety na bazie kwasu alfa-keoglutarynowego pozyskiwanego na drodze biologicznej z udziałem drożdży Yarrowia lipolytica	Realizacja zakończona	440 582,29	374 724,77	0,00	0,00	65 857,52	0,00	2019-01-01	2022-09-28	1/4.1.2/2018/POIR
WIELKOPOLSKIE	Bezodpadowa technologia kształtowania elementów armatury wody pitnej z bezołowiowych stopów miedzi	Realizacja zakończona	3 358 092,92	2 668 095,19	0,00	0,00	586 903,84	0,00	2017-01-01	2020-11-26	1/4.1.2/2016/POIR
WIELKOPOLSKIE	Automatyczne wózki bagażowe	Realizacja zakończona	2 629 510,65	2 117 180,75	0,00	0,00	512 329,90	0,00	2017-01-01	2020-10-22	1/4.1.2/2016/POIR
WIELKOPOLSKIE	Mobilny system suszenia izolacji transformatorów rozdzielczych z wykorzystaniem medium ciekłego	Realizacja zakończona	2 606 768,19	2 606 768,19	0,00	0,00	540 976,27	0,00	2018-07-01	2022-08-08	1/4.1.2/2017/POIR
WIELKOPOLSKIE	Nowoczesna technologia bioremediacji gruntów zanieczyszczonych olejem kreożotowym na terenie Nasycalni Podkładów Spółka Akcyjna w Kozminie Wielkopolskim	Realizacja zakończona	1 129 224,52	920 997,22	0,00	0,00	208 227,30	0,00	2018-05-02	2022-09-29	1/4.1.2/2017/POIR
WIELKOPOLSKIE	Inteligentne modulatory smaku gorzkiego i słodkiego jako składniki czekolady dla osób chorych na cukrzycę i otyłość.	Realizacja zakończona	511 282,98	472 266,64	0,00	0,00	39 016,34	0,00	2018-03-01	2022-06-14	1/4.1.2/2017/POIR

WIELKOPOLSKIE	Autonomiczny system monitorowania i przetwarzania parametrów pracy pieca węgelnego dla potrzeb Industry 4.0 w procesach nawęglania niskociśnieniowego	Realizacja zakończona	899 300,00	899 300,00	0,00	0,00	197 393,17	0,00	2018-04-01	2022-04-27	1/4.1.2/2017/POIR
WIELKOPOLSKIE	Opracowanie i wdrożenie do produkcji nowego typoszeregu laboratoryjnych reaktorów wysokociśnieniowych	Realizacja zakończona	4 592 660,00	2 614 502,75	0,00	0,00	1 504 580,09	0,00	2017-01-01	2022-03-28	1/4.1.2/2016/POIR
WIELKOPOLSKIE	Zaawansowany system wsparcia precyzyjnych manewrów dla kierowców autobusów miejskich jednosegmentowych i przegubowych	Realizacja zakończona	4 838 471,56	3 848 181,56	0,00	0,00	990 290,00	0,00	2018-04-01	2022-03-03	1/4.1.2/2017/POIR
WIELKOPOLSKIE	Hybrydowe kompozyty szybkowiązące do renowacji rurociągów, w tym naziemnych i podciśnieniowych	Realizacja zakończona	3 183 583,76	1 501 372,96	0,00	0,00	1 682 210,80	0,00	2017-01-01	2021-04-30	1/4.1.2/2016/POIR
WIELKOPOLSKIE	Hybrydowy system magazynowania i buforowania energii podwójnego zastosowania	Realizacja zakończona	1 911 932,10	905 065,85	0,00	0,00	748 764,90	0,00	2018-04-01	2021-10-25	1/4.1.2/2017/POIR
WIELKOPOLSKIE	Zrównoważone zarządzanie produktywnością upraw rolniczych z wykorzystaniem zobrazowań satelitarnych, w oparciu o spersonalizowane usługi GIS udostępniane w dedykowanym portalu.	Realizacja zakończona	7 082 445,98	4 680 482,11	0,00	0,00	2 401 963,87	0,00	2018-09-01	2020-04-15	1/4.1.2/2017/POIR
ZACHODNIOPOMORSKIE	Zautomatyzowane tokarsko-frezarskie centrum obróbkowe dla potrzeb fabryk przyszłości zgodnie z koncepcją "Przemysłu 4.0"	Rezygnacja w realizacji							2018-01-01	2020-12-31	1/4.1.2/2017/POIR
ZACHODNIOPOMORSKIE	Opracowanie nowych materiałów na bazie stopów NdFeB i procesów umożliwiających wytwarzanie hybrydowych wirników magnetycznych w technologii wtrysku z polem magnetycznym	Realizacja zakończona	1 098 854,64	720 676,48	0,00	0,00	145 701,19	0,00	2018-01-02	2022-04-28	1/4.1.2/2017/POIR
ZACHODNIOPOMORSKIE	Innowacyjna technologia procesu cynkowania	W trakcie realizacji	808 065,06	808 065,06	0,00	0,00	185 458,18	0,00	2019-01-01	2022-10-31	1/4.1.2/2018/POIR
ZACHODNIOPOMORSKIE	Tokarka pionowa o lekkiej konstrukcji	Realizacja zakończona	655 938,62	655 938,62	0,00	0,00	112 168,62	0,00	2017-05-01	2020-12-01	1/4.1.2/2016/POIR
ZACHODNIOPOMORSKIE	System interaktywnej rehabilitacji kręgosłupa i postawy w aspekcie dynamicznej, spersonalizowanej stymulacji D4S	Realizacja zakończona	1 751 381,78	1 488 644,40	0,00	0,00	262 737,38	0,00	2018-07-01	2022-08-05	1/4.1.2/2017/POIR

**Załącznik 3: Szczegółowe informacje nt. projektów przyjętych do realizacji w konkursie Zintegrowane Programy Uczelni na rzecz Rozwoju Regionalnego (stan na 31 grudnia 2022 r.).**

[kolorem szarym zaznaczono projekt, których realizacja została zakończona roku 2022]

Województwo	Miejscowość	Numer umowy	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	Wkład UE	Wkład własny	Data podpisania umowy pierwotnej	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do
DOLNOŚLĄSKIE	Wrocław	POWR.03.05.00-00-ZR47/18-00	UNIwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu	Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu wiodącym ośrodkiem kształcenia ekonomicznego na Dolnym Śląsku	6 019 375,15	5 838 793,89	5 073 129,38	180 581,26	2019-06-04	2019-09-02	2023-09-01
DOLNOŚLĄSKIE	Wrocław	POWR.03.05.00-00-ZR48/18-00	UNIwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu	Zrównoważony rozwój uczelni w celu realizacji Programu „Dolny Śląsk. Zielona Dolina Żywności i Zdrowia” na rzecz Rozwoju Regionalnego	9 711 312,60	9 419 973,21	8 184 694,26	291 339,39	2019-06-04	2019-10-01	2023-12-29
DOLNOŚLĄSKIE	Wrocław	POWR.03.05.00-00-ZR65/18-00	AKADEMIA WYCHOWANIA FIZYCZNEGO WE WROCŁAWIU	Zintegrowany program AWF Wrocław dla Rozwoju Regionalnego	5 180 555,65	5 024 620,65	4 366 172,30	155 935,00	2019-06-04	2019-07-01	2023-11-30
DOLNOŚLĄSKIE	Wrocław	POWR.03.05.00-00-ZR04/18-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA WE WROCŁAWIU	Innowacje dla regionów	11 953 980,59	11 595 280,59	10 074 814,84	358 700,00	2019-05-24	2019-07-01	2023-06-30
DOLNOŚLĄSKIE	Wrocław	POWR.03.05.00-00-ZR05/18-01	DOLNOŚLĄSKA SZKOŁA WYŻSZA	Innowacyjna uczelnia – doskonalenie działalności akademickiej na rzecz zrównoważonego rozwoju Dolnego Śląska	7 094 889,12	6 882 040,12	5 979 572,55	212 849,00	2019-06-12	2019-07-01	2023-11-30
DOLNOŚLĄSKIE	Wrocław	POWR.03.05.00-00-ZR45/18-00	MIĘDZYKARODOWA WYŻSZA SZKOŁA LOGISTYKI I TRANSPORTU WE WROCŁAWIU	Wykwalifikowane kadry dla branży automotive na Dolnym Śląsku	6 378 827,40	6 187 462,56	5 376 075,73	191 364,84	2019-06-12	2019-06-03	2023-12-31
KUJAWSKO-POMORSKIE	Bydgoszcz	POWR.03.05.00-00-ZR57/18-00	WYŻSZA SZKOŁA GOSPODARKI W BYDGOSZCZY	Wykorzystanie innowacyjnych narzędzi w kształceniu na kierunku pielęgniarstwo	8 187 299,68	7 941 680,45	6 900 256,17	245 619,01	2019-06-04	2019-07-01	2023-10-31
KUJAWSKO-POMORSKIE	Toruń	POWR.03.05.00-00-ZR09/18-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W TORUNIU	Zintegrowany program Wyższej Szkoły Bankowej w Toruniu na rzecz rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego	11 891 422,21	11 534 662,21	10 022 090,64	356 760,00	2019-06-04	2019-06-01	2023-12-31
LUBELSKIE	Lublin	POWR.03.05.00-00-ZR11/18-00	WYŻSZA SZKOŁA EKONOMII I INNOWACJI W LUBLINIE	Kompetencje, Wiedza, Innowacje – zintegrowany program rozwoju WSEI w Lublinie – etap III	9 542 671,60	9 256 389,60	8 042 563,62	286 282,00	2019-06-04	2019-04-01	2023-09-30
LUBELSKIE	Lublin	POWR.03.05.00-00-ZR44/18-00	KATOLICKI UNIwersytet LUBELSKI JANA PAWŁA II	Regionalny Program Rozwoju Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego Jana Pawła II	12 328 973,17	11 959 103,96	10 390 858,59	369 869,21	2019-06-04	2019-04-01	2023-10-31
LUBELSKIE	Chełm	POWR.03.05.00-00-ZR38/18-00	PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W CHEŁMIE	Program rozwojowy PWSZ w Chełmie – na rzecz Rozwoju Regionalnego	7 727 668,03	7 495 837,97	6 512 878,62	231 830,06	2019-06-04	2019-06-01	2023-08-31
LUBELSKIE	Lublin	POWR.03.05.00-00-ZR59/18-00	WYŻSZA SZKOŁA SPOŁECZNO-PRZYRODNICZA IM. WINCENTEGO POLA W LUBLINIE	Regionalny Program Rozwoju WSSP w Lublinie	7 376 971,80	7 155 662,63	6 217 311,83	221 309,17	2019-06-04	2019-04-01	2023-06-29
LUBELSKIE	Lublin	POWR.03.05.00-00-ZR61/18-00	WYŻSZA SZKOŁA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I ADMINISTRACJI W LUBLINIE	Lubelska Wyspa IT – zintegrowany rozwój Uczelni	2 779 608,65	2 578 008,65	2 342 654,17	201 600,00	2019-05-24	2019-08-01	2023-09-30
ŁÓDZKIE	Łódź	POWR.03.05.00-00-ZR55/18-00	POLITECHNIKA ŁÓDZKA	Zintegrowany Program Politechniki Łódzkiej na rzecz rozwoju regionu łódzkiego	15 463 774,70	14 999 861,45	13 032 869,32	463 913,25	2019-06-04	2019-07-01	2023-06-30
ŁÓDZKIE	Łódź	POWR.03.05.00-00-ZR08/18-00	AKADEMIA HUMANISTYCZNO EKONOMICZNA W ŁODZI	Rozwój Wydziałów Zamiejscowych AHE w Łodzi	2 773 196,57	2 690 000,57	2 337 250,07	83 196,00	2019-06-04	2019-08-01	2023-07-31



MAŁOPOLSKIE	Kraków	POWR.03.05.00-00-ZR10/18-00	AKADEMIA IGNATIANUM W KRAKOWIE	Program wzmocnienia potencjału dydaktycznego Uczelni na rzecz rozwoju regionalnego	6 512 302,66	6 316 248,66	5 488 568,68	196 054,00	2019-05-24	2019-04-01	2022-12-31
MAŁOPOLSKIE	Kraków	POWR.03.05.00-00-ZR50/18-00	UNIwersytet Rolniczy im. HUGONA KOŁŁĄTAJA W KRAKOWIE	Zrównoważony Rozwój Uczelni	11 714 493,98	11 363 022,98	9 872 975,53	351 471,00	2019-06-04	2019-10-01	2023-09-30
MAŁOPOLSKIE	Kraków	POWR.03.05.00-00-ZR53/18-00	KRAKOWSKA AKADEMIA IM. ANDRZEJA FRYCZA MODRZEWSKIEGO	Jakość i Innowacyjność – Zintegrowany Program Rozwoju Krakowskiej Akademii im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego	4 322 125,50	4 191 615,50	3 642 687,37	130 510,00	2019-06-04	2019-10-01	2023-09-30
MAŁOPOLSKIE	Kraków	POWR.03.05.00-00-ZR28/18-00	POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI	REG – region uczący się	11 723 020,52	11 371 329,89	9 880 161,69	351 690,63	2019-05-24	2019-04-01	2023-03-31
MAŁOPOLSKIE	Kraków	POWR.03.05.00-00-ZR66/18-00	AKADEMIA WYCHOWANIA FIZYCZNEGO IM. BRONISŁAWA CZECHA W KRAKOWIE	Kompleksowy Program Rozwoju AWF Kraków szansą na zwiększenie potencjału uczelni w regionie	6 618 018,00	6 410 542,00	5 577 665,57	207 476,00	2019-06-04	2019-10-15	2023-10-13
MAZOWIECKIE	Warszawa	POWR.03.05.00-00-ZR03/18-01	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W WARSZAWIE	Innowacyjne kształcenie oraz cyfryzacja – zintegrowany program rozwoju uczelni na rzecz rozwoju regionalnego	7 300 962,15	7 081 933,27	6 153 250,90	219 028,88	2019-06-04	2019-07-01	2023-09-30
MAZOWIECKIE	Warszawa	POWR.03.05.00-00-ZR56/18-00	WYŻSZA SZKOŁA REHABILITACJI W WARSZAWIE	Regionalny Rozwój Uczelni	8 033 015,98	7 792 025,49	6 770 225,87	240 990,49	2019-05-24	2019-10-01	2023-12-30
MAZOWIECKIE	Warszawa	POWR.03.05.00-00-ZR26/18-00	SZKOŁA GŁÓWNA TURYSTYKI I HOTELARSTWA VISTULA	Edukacja turystyczna dla rozwoju regionu	7 415 204,50	7 192 745,50	6 249 534,35	222 459,00	2019-06-04	2019-04-01	2023-10-31
MAZOWIECKIE	Warszawa	POWR.03.05.00-00-ZR14/18-00	SZKOŁA GŁÓWNA GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO W WARSZAWIE	Zintegrowany Program Rozwoju SGGW na rzecz Rozwoju Regionalnego	14 730 370,60	14 288 450,60	12 414 756,34	441 920,00	2019-06-04	2019-10-01	2023-11-30
MAZOWIECKIE	Warszawa	POWR.03.05.00-00-ZR33/18-00	PEDAGOGIUM WYŻSZA SZKOŁA NAUK SPOŁECZNYCH W WARSZAWIE	Pedagogium – REGIONALNA uczelnia przyszłości	7 280 257,16	7 061 846,16	6 135 800,73	218 411,00	2019-06-04	2019-04-01	2023-03-31
MAZOWIECKIE	Warszawa	POWR.03.05.00-00-ZR51/18-00	WARSZAWSKI UNIWERSYTET MEDYCZNY	WUM for WUM: Warszawski Uniwersytet Medyczny Wiedza i Umiejętności dla Mazowsza	10 587 436,20	10 269 813,11	8 923 091,23	317 623,09	2019-06-04	2019-10-01	2023-09-30
MAZOWIECKIE	Siedlce	POWR.03.05.00-00-ZR43/18-00	UNIwersytet Przyrodniczo-Humanistyczny w SIEDLCACH	Uniwersyteckie innowacje w dziedzinie nauk społecznych UPH w Siedlcach	2 945 328,25	2 856 968,40	2 482 322,65	88 359,85	2019-06-04	2019-02-11	2021-10-31
PODKARPACKIE	Rzeszów	POWR.03.05.00-00-ZR25/18-00	WYŻSZA SZKOŁA INFORMATYKI I ZARZĄDZANIA Z SIEDZIBĄ W RZESZOWIE	Kadry dla Regionu	2 972 999,55	2 882 999,55	2 505 644,02	90 000,00	2019-06-04	2019-11-01	2023-10-31
PODKARPACKIE	Przemyśl	POWR.03.05.00-00-ZR34/18-00	PAŃSTWOWA AKADEMIA NAUK STOSOWANYCH W PRZEMYŚLE	Kształcenie praktyczne kadr dla gospodarki regionu w Państwowej Wyższej Szkole Wschodnioeuropejskiej w Przemyślu	1 086 510,36	1 034 400,36	915 710,93	52 110,00	2019-06-04	2019-09-01	2023-04-30
PODLASKIE	Białystok	POWR.03.05.00-00-ZR22/18-00	POLITECHNIKA BIAŁOSTOCKA	ZIREG – Zintegrowany Program Politechniki Białostockiej na rzecz Rozwoju Regionalnego	11 997 337,86	11 637 413,86	10 111 356,35	359 924,00	2020-02-12	2019-10-01	2023-09-30
PODLASKIE	Łomża	POWR.03.05.00-00-ZR46/18-00	AKADEMIA NAUK STOSOWANYCH W ŁOMŻY	KPK III REG – Zintegrowany Program Kształcenia w PWSliP w Łomży etap III	4 420 221,65	4 210 641,65	3 725 362,81	209 580,00	2019-06-04	2019-09-02	2023-12-31
PODLASKIE	Suwałki	POWR.03.05.00-00-ZR02/18-00	PAŃSTWOWA UCZELNIA ZAWODOWA IM. PROF. EDWARDA F. SZCZEPANIKA W SUWAŁKACH	Zintegrowany Program Uczelni II na rzecz Rozwoju Regionalnego	7 555 915,88	7 329 238,41	6 368 125,90	226 677,47	2019-06-04	2019-07-01	2023-12-31

PODLASKIE	Białystok	POWR.03.05.00-00-ZR37/18-00	UNIwersytet Medyczny w Białymstoku	Mamy POWER – inwestujemy w kompetencje regionu	4 560 871,37	4 419 484,36	3 843 902,39	141 387,01	2019-06-04	2019-10-01	2023-09-30
POMORSKIE	Gdańsk	POWR.03.05.00-00-ZR07/18-00	WYŻSZA SZKOŁA ZDROWIA	"Praktycznie dla zdrowia" – rozwój kompetencji zawodowych w ramach zintegrowanych programów kształcenia w Wyższej Szkole Zdrowia w Gdańsku	2 358 195,75	2 137 815,75	1 987 487,38	220 380,00	2019-06-04	2019-04-01	2023-10-31
POMORSKIE	Gdynia	POWR.03.05.00-00-ZR06/18-00	AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ IM. BOHATERÓW WESTERPLATTE	Zintegrowany program wsparcia uczelni na rzecz rozwoju województwa pomorskiego	5 145 214,02	4 988 244,87	4 336 386,38	156 969,15	2019-06-04	2019-07-01	2023-09-30
POMORSKIE	Gdynia	POWR.03.05.00-00-ZR12/18-00	UNIwersytet Morski w Gdyni	„Wykształcenie ma znaczenie”	2 405 390,37	2 332 390,37	2 027 263,00	73 000,00	2019-06-04	2019-01-01	2023-11-30
POMORSKIE	Gdańsk	POWR.03.05.00-00-ZR60/18-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W GDAŃSKU	Kadry dla Inteligentnych Specjalizacji Pomorza	11 582 452,18	11 234 927,98	9 761 690,70	347 524,20	2019-06-04	2019-05-01	2023-10-30
POMORSKIE	Sopot	POWR.03.05.00-00-ZR31/18-00	SOPOCKA SZKOŁA WYŻSZA	Nowa jakość – Zintegrowany Program SSW na rzecz Rozwoju Regionalnego	6 736 097,06	6 533 297,06	5 677 182,60	202 800,00	2019-05-24	2019-07-01	2023-06-30
ŚLĄSKIE	Sosnowiec	POWR.03.05.00-00-ZR40/18-01	WYŻSZA SZKOŁA HUMANITAS	Nowoczesna Informatyka w Wyższej Szkole Humanitas	3 304 568,16	3 199 680,25	2 785 090,05	104 887,91	2019-06-04	2019-04-01	2022-12-31
ŚLĄSKIE	Katowice	POWR.03.05.00-00-ZR13/18-00	ŚLĄSKI UNIwersytet Medyczny w Katowicach	Zintegrowane Programy Uczelni na rzecz Rozwoju Regionalnego	5 575 451,70	5 408 188,13	4 698 990,69	167 263,57	2019-06-04	2019-04-01	2023-12-31
ŚLĄSKIE	Dąbrowa Górnicza	POWR.03.05.00-00-ZR21/18-00	AKADEMIA WSB	EduLider – rozwój Akademii WSB dla regionu	11 913 443,45	11 556 040,14	10 040 650,14	357 403,31	2019-06-04	2019-05-01	2023-04-30
ŚLĄSKIE	Katowice	POWR.03.05.00-00-ZR52/18-00	WYŻSZA SZKOŁA TECHNICZNA W KATOWICACH	Kompleksowy program rozwoju Uczelni wsparciem dla studentów i Uczelni	7 303 232,18	7 084 135,19	6 155 164,08	219 096,99	2019-06-04	2019-04-01	2023-09-30
ŚLĄSKIE	Katowice	POWR.03.05.00-00-ZR64/18-00	WYŻSZA SZKOŁA ZARZĄDZANIA OCHRONĄ PRACY W KATOWICACH	Strażnik jakości. Zintegrowany program rozwoju Wyższej Szkoły Zarządzania Ochroną Pracy w Katowicach	1 242 323,40	1 205 053,40	1 047 030,16	37 270,00	2019-06-12	2019-03-01	2023-02-28
ŚLĄSKIE	Racibórz	POWR.03.05.00-00-ZR15/18-00	PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W RACIBORZU	Zarządzanie i kompetencje filarami Zintegrowanego Programu Rozwoju PWSZ w Raciborzu	6 251 308,87	6 063 768,87	5 268 603,12	187 540,00	2020-02-12	2019-10-01	2023-12-31
ŚLĄSKIE	Częstochowa	POWR.03.05.00-00-ZR62/18-00	AKADEMIA POLONIJNA W CZĘSTOCHOWIE	Program Rozwoju Regionalnego Akademii Polonijnej w Częstochowie	8 145 076,50	7 890 699,62	6 864 670,47	254 376,88	2019-06-19	2019-07-01	2023-06-30
ŚWIĘTOKRZYSKIE	Kielce	POWR.03.05.00-00-ZR24/18-00	UNIwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach	OKNO NA ŚWIAT – zintegrowany program UJK w Kielcach na rzecz rozwoju regionu świętokrzyskiego	9 061 886,68	8 790 029,15	7 637 358,09	271 857,53	2019-06-04	2019-09-01	2023-11-30
WIELKOPOLSKIE	Poznań	POWR.03.05.00-00-ZR42/18-00	UNIwersytet Przyrodniczy w Poznaniu	Zintegrowany Program Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu na rzecz Innowacyjnej Wielkopolski	12 370 266,84	11 999 164,00	10 425 660,89	371 102,84	2019-05-24	2019-10-01	2023-09-30
WIELKOPOLSKIE	Poznań	POWR.03.05.00-00-ZR63/18-00	COLLEGIUM DA VINCI	Zintegrowany program rozwoju Collegium Da Vinci szansą na zwiększenie potencjału społeczno-gospodarczego regionu	7 822 298,88	7 338 298,88	6 592 633,50	484 000,00	2019-06-04	2019-08-01	2023-10-31
WIELKOPOLSKIE	Poznań	POWR.03.05.00-00-ZR19/18-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W POZNANIU	Zintegrowany Program Rozwoju kierunków Informatyka i Logistyka na Wydziałach w Poznaniu, Chorzowie i Szczecinie Wyższej Szkoły Bankowej w Poznaniu zgodnie z Regionalnymi Strategiami Innowacji województw	15 420 259,86	14 957 652,06	12 996 195,01	462 607,80	2019-06-04	2019-03-01	2023-11-30