

Analiza dostępności komunikacyjnej na terenie   
województwa śląskiego

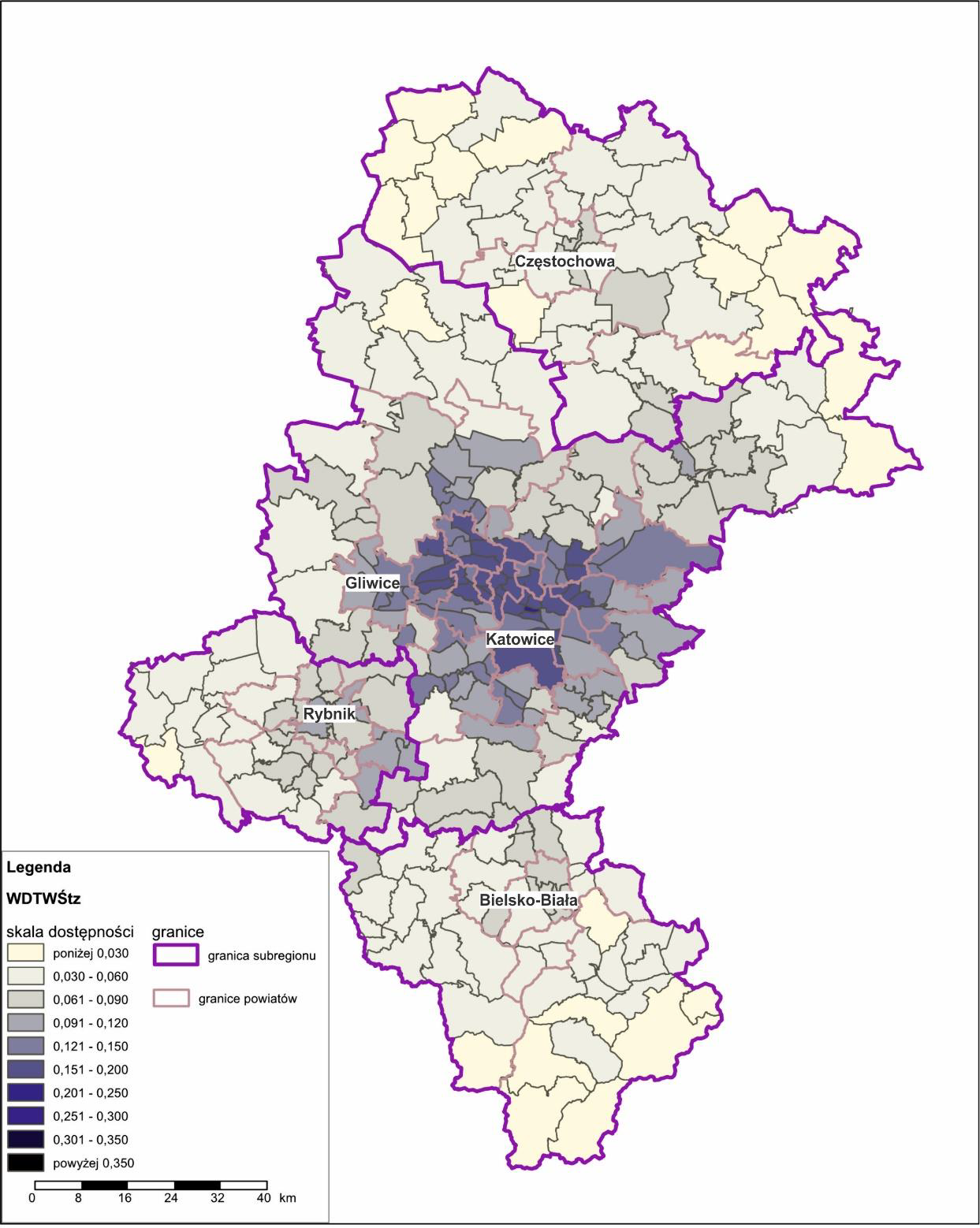
Materiał został opracowany na podstawieRegionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego, w tym części I, etap 6 - Model Ruchu, Studium analityczno-prognostycznym.

Zgodnie z „Wytycznymi dotyczącymi realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027” Instytucja Zarządzająca regionalnym programem we współpracy z Regionalnym Ośrodkiem Polityki Społecznej powinna określić obszary, które uznane są za wykluczone komunikacyjne, tj. takie, na których brakuje połączeń transportem publicznym. Art. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym za publiczny transport zbiorowy uznaje się powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii lub sieci transportowej. Na terenie województwa śląskiego będą to więc: autobusy, trolejbusy, tramwaje oraz kolej miejska. Należy pamiętać, że wykluczenie komunikacyjne to nie tylko „białe plamy” czyli obszary, na których dostępność do poszczególnych środków transportu jest niewystarczająca, ale oznacza również ograniczony dostęp do transportu dla określonych grup społecznych. W szczególności chodzi o osoby z niepełnosprawnościami, o ograniczonej mobilności, osoby starsze, czy osoby   
z gorszą sytuacją materialną , dla których wysokie koszty opłat mogą stanowić barierę w korzystaniu z transportu. Wykluczenie transportowe może więc przekładać się na wykluczenie społeczne. Problemem staje się już nie tylko brak odpowiednich połączeń komunikacyjnych, ale też ograniczanie poszczególnych osób lub społeczności w niektórych obszarach życia i wykluczanie ich z korzystania z usług publicznych, które powinny być ogólnodostępne.

Zgodnie z Wytycznymi, dla pojedynczych osób wykluczonych komunikacyjnie w projekcie możliwe jest finansowanie działań ułatwiających udział w aktywnej integracji na zasadzie dostosowań indywidualnych. W przypadku realizacji wsparcia dla grupy osób z obszaru wykluczonego komunikacyjnie, stosowane są adekwatne formy wsparcia np. usługi mobilne. Osoby na nich zamieszkujące to osoby wykluczone komunikacyjnie.

Na potrzeby niniejszej analizy posłużono się wskaźnikiem dostępności transportowej dla województwa śląskiego (WDTWŚ), który oparty jest na liczeniu tzw. dostępności potencjałowej i opiera się na sumie iloczynów potencjałów obszarów i kosztów przejazdu między nimi z uwzględnieniem m.in. informacji o liczbie ludności oraz czasie przejazdu. Szczegółowy opis metody obliczania wskaźnika dostępności transportowej województwa śląskiego WDTWŚ został ujęty w części I, etap 6 – Model Ruchu, Studium analityczno-prognostycznym do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego.

**Rysunek 1**. Wskaźnik Dostępności Transportowej Województwa Śląskiego dla transportu zbiorowego (WDTWŚtz).

**Źródło**: Część I Studium analityczno-prognostycznego Etap 6 do Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego.

# Gminy z najniższą dostępnością komunikacyjną

Największą dostępnością komunikacyjną charakteryzuje się centralna część województwa śląskiego, w szczególności dotyczy to znajdujących się tym terenie miast na prawach powiatu, takich jak: Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Sosnowiec, Zabrze, czy Gliwice. Obszary o zdecydowanie najniższej dostępności to przede wszystkim północna część województwa (gminy wiejskie z powiatu częstochowskiego, kłobuckiego, ale i zawierciańskiego, myszkowskiego) oraz południowa część subregionu południowego (gminy wiejskie, przede wszystkim z powiatu żywieckiego).

**Tabela 1. Wykaz gmin z najniższym wskaźnikiem WDTWŚtz**

| lp. | nazwa gminy | rodzaj gminy | powiat | subregion | WDTWŚtz |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Ujsoły | wiejska | żywiecki | południowy | 0,006 |
| 2 | Czernichów | wiejska | żywiecki | południowy | 0,015 |
| 3 | Milówka | wiejska | żywiecki | południowy | 0,017 |
| 4 | Rajcza | wiejska | żywiecki | południowy | 0,017 |
| 5 | Jeleśnia | wiejska | żywiecki | południowy | 0,02 |
| 6 | Koszarawa | wiejska | żywiecki | południowy | 0,023 |
| 7 | Radziechowy-Wieprz | wiejska | żywiecki | południowy | 0,024 |
| 8 | Gilowice | wiejska | żywiecki | południowy | 0,029 |
| 9 | Łękawica | wiejska | żywiecki | południowy | 0,029 |
| 10 | Istebna | wiejska | cieszyński | południowy | 0,016 |
| 11 | Porąbka | wiejski | bielski | południowy | 0,029 |
| 12 | Dąbrowa Zielona | wiejska | częstochowski | północny | 0,013 |
| 13 | Koniecpol | miejsko-wiejska | częstochowski | północny | 0,018 |
| 14 | Konopiska | wiejska | częstochowski | północny | 0,022 |
| 15 | Lelów | wiejska | częstochowski | północny | 0,025 |
| 16 | Przyrów | wiejska | częstochowski | północny | 0,025 |
| 17 | Przystajń | wiejska | kłobucki | północny | 0,021 |
| 18 | Krzepice | miejska | kłobucki | północny | 0,023 |
| 19 | Lipie | wiejska | kłobucki | północny | 0,023 |
| 20 | Opatów | wiejska | kłobucki | północny | 0,023 |
| 21 | Miedźno | wiejska | kłobucki | północny | 0,024 |
| 22 | Panki | wiejska | kłobucki | północny | 0,028 |
| 23 | Niegowa | wiejska | myszkowski | północny | 0,019 |
| 24 | Żarnowiec | wiejska | zawierciański | centralny | 0,018 |
| 25 | Szczekociny | miejsko-wiejska | zawierciański | centralny | 0,019 |
| 26 | Kochanowice | wiejska | lubliniecki | centralny | 0,026 |
| 27 | Krzanowice | miejsko-wiejska | raciborski | zachodni | 0,022 |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie danych do Studium analityczno-prognostycznego do Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego.

**Wykres 1. Wykaz gmin z najniższym wskaźnikiem WDTWŚtz**

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie danych do Studium analityczno-prognostycznego do Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego.

Mimo, że tzw. białych plam w województwie śląskim nie ma dużo i dotyczą one głównie gmin wiejskich z obszarów granicznych województwa, to jednak standard dostępności transportu zbiorowego jest dość niski. Większość województwa to obszar o dostępności niższej niż 0,080. W tym przedziale znajduje się aż 127 gmin (76% gmin z terenu województwa), w tym 87 gmin wiejskich (91% gmin wiejskich), 22 gminy miejsko-wiejskie (100% gmin miejsko-wiejskich), 17 gmin miejskich (35% gmin miejskich) i 1 miasto na prawach powiatu (Częstochowa).

Niższa dostępność komunikacyjna nie wynika wyłącznie z braku połączeń komunikacją zbiorową na danym terenie i zaspokojenia potrzeb mieszkańców w tym zakresie, ale łączy się ściśle z niską prędkość środków transportu zbiorowego, częstotliwością kursowania poszczególnych linii autobusowych czy kolejowych oraz odległości jaką pasażer musi pokonać, aby dostać się do przystanku, co negatywnie wpływa na całkowity czas podróży.

# Gminy ze średnią dostępności komunikacyjnej

Problem z dostępnością komunikacyjną dotyka więc nie tylko mieszkańców gmin wiejskich i miejsko-wiejskich, ale jest obecny również w gminach miejskich i częściowo w miastach na prawach powiatu. W skali do 0,080 wskaźnika dostępności do transportu zbiorowego, uznawanej za stosunkowo niską, znajdują się gminy ze wszystkich czterech subregionów i ze wszystkich powiatów województwa śląskiego.

**Tabela 2. Wykaz gmin ze wskaźnikiem 0,030 – 0,080 WDTWŚtz**

| **lp.** | **nazwa gminy** | **rodzaj gminy** | **powiat** | **subregion** | **WDTWŚtz** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | Świnna | wiejska | żywiecki | południowy | 0,033 |
| **2** | Węgierska Górka | wiejska | żywiecki | południowy | 0,033 |
| **3** | Ślemień | wiejska | żywiecki | południowy | 0,034 |
| **4** | Lipowa | wiejska | żywiecki | południowy | 0,036 |
| **5** | Żywiec | miejska | żywiecki | południowy | 0,045 |
| **6** | Łodygowice | wiejska | żywiecki | południowy | 0,048 |
| **7** | Strumień | wiejska | żywiecki | południowy | 0,048 |
| **8** | Dębowiec | wiejska | cieszyński | południowy | 0,035 |
| **9** | Wisła | miejska | cieszyński | południowy | 0,035 |
| **10** | Brenna | wiejska | cieszyński | południowy | 0,036 |
| **11** | Goleszów | wiejska | cieszyński | południowy | 0,042 |
| **12** | Skoczów | miejsko-wiejska | cieszyński | południowy | 0,045 |
| **13** | Ustroń | miejska | cieszyński | południowy | 0,045 |
| **14** | Cieszyn | miejska | cieszyński | południowy | 0,048 |
| **15** | Chybie | wiejska | cieszyński | południowy | 0,05 |
| **16** | Hażlach | wiejska | cieszyński | południowy | 0,052 |
| **17** | Zebrzydowice | wiejska | cieszyński | południowy | 0,066 |
| **18** | Wilamowice | miejsko-wiejska | bielski | południowy | 0,046 |
| **19** | Buczkowice | wiejska | bielski | południowy | 0,047 |
| **20** | Kozy | wiejska | bielski | południowy | 0,047 |
| **21** | Jasienica | wiejska | bielski | południowy | 0,049 |
| **22** | Szczyrk | miejska | bielski | południowy | 0,053 |
| **23** | Wilkowice | wiejska | bielski | południowy | 0,057 |
| **24** | Czechowice-Dziedzice | miejsko-wiejska | bielski | południowy | 0,06 |
| **25** | Jaworze | wiejska | bielski | południowy | 0,061 |
| **26** | Bestwina | wiejska | bielski | południowy | 0,068 |
| **27** | Mykanów | wiejska | częstochowski | północny | 0,035 |
| **28** | Kruszyna | wiejska | częstochowski | północny | 0,036 |
| **29** | Janów | wiejska | częstochowski | północny | 0,037 |
| **30** | Kłomnice | wiejska | częstochowski | północny | 0,038 |
| **31** | Blachownia | miejsko-wiejska | częstochowski | północny | 0,042 |
| **32** | Kamienica Polska | wiejska | częstochowski | północny | 0,042 |
| **33** | Mstów | wiejska | częstochowski | północny | 0,042 |
| **34** | Starcza | wiejska | częstochowski | północny | 0,045 |
| **35** | Poczesna | wiejska | częstochowski | północny | 0,052 |
| **36** | Rędziny | wiejska | częstochowski | północny | 0,054 |
| **37** | Olsztyn | miejsko-wiejska | częstochowski | północny | 0,062 |
| **38** | Częstochowa | miasto na prawach powiatu | częstochowski | północny | 0,073 |
| **39** | Koziegłowy | miejsko-wiejska | myszkowski | północny | 0,038 |
| **40** | Żarki | miejsko-wiejska | myszkowski | północny | 0,046 |
| **41** | Poraj | wiejska | myszkowski | północny | 0,058 |
| **42** | Myszków | miejska | myszkowski | północny | 0,074 |
| **43** | Popów | wiejska | kłobucki | północny | 0,032 |
| **44** | Wręczyca Wielka | wiejska | kłobucki | północny | 0,041 |
| **45** | Kłobuck | miejsko-wiejska | kłobucki | północny | 0,0415 |
| **46** | Siewierz | miejsko-wiejska | będziński | centralny | 0,067 |
| **47** | Mierzęcice | wiejska | będziński | centralny | 0,072 |
| **48** | Psary | wiejska | będziński | centralny | 0,076 |
| **49** | Bieruń | miejska | bieruńsko-lędziński | centralny | 0,0705 |
| **50** | Bojszowy | wiejska | bieruńsko-lędziński | centralny | 0,071 |
| **51** | Wielowieś | wiejska | gliwicki | centralny | 0,041 |
| **52** | Rudziniec | wiejska | gliwicki | centralny | 0,058 |
| **53** | Sośnicowice | miejsko-wiejska | gliwicki | centralny | 0,06 |
| **54** | Toszek | miejsko-wiejska | gliwicki | centralny | 0,064 |
| **55** | Pyskowice | miejska | gliwicki | centralny | 0,073 |
| **56** | Herby | wiejska | lubliniecki | centralny | 0,031 |
| **57** | Ciasna | wiejska | lubliniecki | centralny | 0,032 |
| **58** | Pawonków | wiejska | lubliniecki | centralny | 0,032 |
| **59** | Boronów | wiejska | lubliniecki | centralny | 0,04 |
| **60** | Koszęcin | wiejska | lubliniecki | centralny | 0,043 |
| **61** | Lubliniec | miejska | lubliniecki | centralny | 0,05 |
| **62** | Woźniki | miejsko-wiejska | lubliniecki | centralny | 0,05 |
| **63** | Ornontowice | wiejska | mikołowski | centralny | 0,077 |
| **64** | Miedźna | wiejska | pszczyński | centralny | 0,053 |
| **65** | Suszec | wiejska | pszczyński | centralny | 0,054 |
| **66** | Goczałkowice-Zdrój | wiejska | pszczyński | centralny | 0,064 |
| **67** | Pszczyna | miejsko-wiejska | pszczyński | centralny | 0,0695 |
| **68** | Pawłowice | wiejska | pszczyński | centralny | 0,075 |
| **69** | Krupski Młyn | wiejska | tarnogórski | centralny | 0,047 |
| **70** | Kalety | miejska | tarnogórski | centralny | 0,051 |
| **71** | Tworóg | wiejska | tarnogórski | centralny | 0,063 |
| **72** | Ożarowice | wiejska | tarnogórski | centralny | 0,066 |
| **73** | Zbrosławice | wiejska | tarnogórski | centralny | 0,07 |
| **74** | Irządze | wiejska | zawierciański | centralny | 0,032 |
| **75** | Pilica | miejsko-wiejska | zawierciański | centralny | 0,032 |
| **76** | Kroczyce | wiejska | zawierciański | centralny | 0,044 |
| **77** | Włodowice | miejsko-wiejska | zawierciański | centralny | 0,061 |
| **78** | Ogrodzieniec | miejsko-wiejska | zawierciański | centralny | 0,069 |
| **79** | Łazy | miejsko-wiejska | zawierciański | centralny | 0,07 |
| **80** | Zawiercie | miejska | zawierciański | centralny | 0,076 |
| **81** | Pietrowice Wielkie | wiejska | raciborski | zachodni | 0,036 |
| **82** | Rudnik | wiejska | raciborski | zachodni | 0,038 |
| **83** | Kuźnia Raciborska | miejsko-wiejska | raciborski | zachodni | 0,0415 |
| **84** | Kornowac | wiejska | raciborski | zachodni | 0,043 |
| **85** | Nędza | wiejska | raciborski | zachodni | 0,044 |
| **86** | Racibórz | miejska | raciborski | zachodni | 0,0485 |
| **87** | Krzyżanowice | wiejska | raciborski | zachodni | 0,059 |
| **88** | Lyski | wiejska | rybnicki | zachodni | 0,041 |
| **89** | Gaszowice | wiejska | rybnicki | zachodni | 0,064 |
| **90** | Czerwionka-Leszczyny | miejsko-wiejska | rybnicki | zachodni | 0,067 |
| **91** | Świerklany | wiejska | rybnicki | zachodni | 0,0725 |
| **92** | Mszana | wiejska | wodzisławski | zachodni | 0,05 |
| **93** | Godów | wiejska | wodzisławski | zachodni | 0,051 |
| **94** | Pszów | miejska | wodzisławski | zachodni | 0,051 |
| **95** | Lubomia | wiejska | wodzisławski | zachodni | 0,056 |
| **96** | Gorzyce | wiejska | wodzisławski | zachodni | 0,059 |
| **97** | Radlin | miejska | wodzisławski | zachodni | 0,066 |
| **98** | Marklowice | wiejska | wodzisławski | zachodni | 0,068 |
| **99** | Rydułtowy | miejska | wodzisławski | zachodni | 0,0685 |
| **100** | Wodzisław Śląski | miejska | wodzisławski | zachodni | 0,074 |

**Źródło**: Opracowanie własne na podstawie danych do Studium analityczno-prognostycznego do Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego.

W realizowanych projektach w sposób szczególnych, należy uwzględnić zatem indywidualne potrzeby osób lub społeczności wykluczonych komunikacyjnie (dotyczy osób/społeczności zamieszkujących gminy wskazane w tabeli 1 i tabeli 2), tak aby zapewnić im pełny udział we wszystkich projektowanych działaniach.

# Gminy z najwyższą dostępnością komunikacyjną

Wydawać by się mogło, że na terenie pozostałych 40 gmin w województwie śląskim,   
w szczególności na terenie metropolii, mieszkańcy nie doświadczają wykluczenia komunikacyjnego, lub też problem dostępu do usług transportowych istnieje w marginalnym stopniu. Myśląc o dostępności komunikacyjnej mieszkańców, nie powinno kierować się jedynie ich miejscem zameldowania czy zamieszkania w danej gminie uznanej za bardziej dostępną komunikacyjnie, ale należy wziąć pod uwagę również silne zróżnicowanie w dostępie do usług transportowych na terenie samych gmin. Obszary centrów dużych miast, tereny w okolicach centrów przesiadkowych czy stacji kolejowych, zawsze będą lepiej skomunikowane, niż ich peryferia, na które w ciągu dnia dojeżdża kilka, czy kilkanaście autobusów na dobę i to głównie w tzw. dni nauki szkolnej. W tabeli 3 wyniki wskaźnika WDTWŚtz zostały uśrednione w stosunku do 27 gmin, na terenie których występują różnice w zakresie dostępu do publicznego transportu zbiorowego w zależności od miejsca zamieszkania użytkowników komunikacji zbiorowej.

**Tabela 3. Wykaz gmin ze wskaźnikiem 0,080 – 0,020 WDTWŚtz**

| **lp.** | **nazwa gminy** | **rodzaj gminy/powiat** | **subregion** | **WDTWŚtz** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | Bielsko-Biała | miasto na prawach powiatu | południowy | 0,084\* |
| **2** | Jejkowice | wiejska rybnicki | zachodni | 0,082 |
| **3** | Rybnik | miasto na prawach powiatu | zachodni | 0,088\* |
| **4** | Jastrzębie-Zdrój | miasto na prawach powiatu | zachodni | 0,0835\* |
| **5** | Żory | miasto na prawach powiatu. | zachodni | 0,093\* |
| **6** | Bobrowniki | wiejska będziński | centralny | 0,089 |
| **7** | Sławków | wiejska będziński | centralny | 0,091 |
| **8** | Wojkowice | miejska będziński | centralny | 0,134 |
| **9** | Czeladź | miejska będziński | centralny | 0,14\* |
| **10** | Będzin | miejska będziński | centralny | 0,161\* |
| **11** | Chełm Śląski | wiejska bieruńsko-lędziński | centralny | 0,08\* |
| **12** | Imielin | miejska bieruńsko-lędziński | centralny | 0,1 |
| **13** | Lędziny | miejska bieruńsko-lędziński | centralny | 0,105\* |
| **14** | Pilchowice | wiejska gliwicki | centralny | 0,081 |
| **15** | Knurów | miejska gliwicki | centralny | 0,082 |
| **16** | Gierałtowice | wiejska gliwicki | centralny | 0,1065\* |
| **17** | Orzesze | miejska mikołowski | centralny | 0,085\* |
| **18** | Wyry | miejska mikołowski | centralny | 0,103 |
| **19** | Mikołów | miejska mikołowski | centralny | 0,129\* |
| **20** | Łaziska Górne | miejska mikołowski | centralny | 0,1305\* |
| **21** | Kobiór | wiejska pszczyński | centralny | 0,093 |
| **22** | Świerklaniec | wiejska tarnogórski | centralny | 0,086 |
| **23** | Miasteczko Śląskie | miejska tarnogórski | centralny | 0,102 |
| **24** | Tarnowskie Góry | miejska tarnogórski | centralny | 0,1165\* |
| **25** | Radzionków | miejska tarnogórski | centralny | 0,121\* |
| **26** | Poręba | miejska zawierciański | centralny | 0,08 |
| **27** | Jaworzno | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,096\* |
| **28** | Gliwice | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,117\* |
| **29** | Tychy | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,1176\* |
| **30** | Mysłowice | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,1205 |
| **31** | Dąbrowa Górnicza | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,137\* |
| **32** | Ruda Śląska | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,138\* |
| **33** | Bytom | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,14\* |
| **34** | Siemianowice Śląskie | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,1405\* |
| **35** | Piekary Śląskie | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,1465\* |
| **36** | Zabrze | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,148\* |
| **37** | Sosnowiec | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,1535\* |
| **38** | Chorzów | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,17\* |
| **39** | Katowice | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,1791\* |
| **40** | Świętochłowice | miasto na prawach powiatu | centralny | 0,184\* |

\* gminy, dla których na potrzeby niniejszej analizy przyjęto uśredniony wskaźnik

**Źródło**: Opracowanie własne na podstawie danych do Studium analityczno-prognostycznego do Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego.

W zdecydowanej większości, bez względu na miejsce zamieszkania poszczególnych osób w danej gminie, należy uznać, że dostęp do transportu jest tutaj dość wysoki, gdyż najniższe wartości wskaźnika WDTWŚtz zaczynają w tych gminach od 0,080, a najwyższe (jak w przypadku Katowic) przekraczają 0,20.

Jednak w odniesieniu do części mieszkańców w 6 z tych gmin, rozbieżności w dostępności do komunikacji zbiorowej są tak duże, że poszczególne dzielnice, czy obszary gmin, kwalifikują się do niższego przedziału. Do gmin tych należą: Orzesze (najniższy na tym terenie wskaźnik wynosi 0,049), Bielsko-Biała (0,053) Jastrzębie-Zdrój (0,061), Chełm Śląski (0,067), Rybnik (0,072) i Jaworzno (0,074).

Projektując zatem wsparcie w ramach projektów unijnych, należy wziąć po uwagę nie tylko zamieszkiwanie uczestników działań w danej gminie, ale ich szczególne potrzeby. Każdorazowo należy pamiętać, że pokonanie nawet kilkuset metrów dla osoby niepełnosprawnej lub też niemobilnej ze względu np. na wiek, jak i potencjalnie zbyt długi czas dojazdu do miejsca docelowego transportem publicznym, i to mieszkańców z terenu najbardziej dostępnych komunikacyjnie gmin, może być istotną barierą w dostępnie do usług społecznych czy usług zdrowych, a tym samym pogłębiać ich wykluczenie społeczne.

**Opracowano w:**

Referacie zarządzania i analiz,

Departamencie Europejskiego Funduszu Społecznego

we współpracy z Regionalnym Ośrodkiem Polityki Społecznej w Katowicach

Katowice, maj 2023 r.