

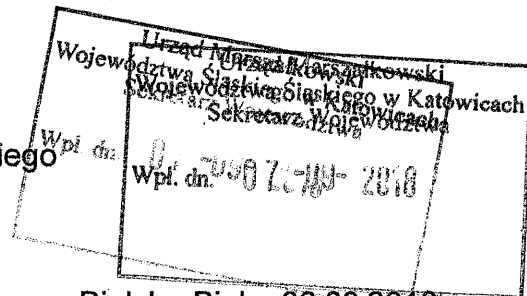
Sz. P. Wojciech Saługa  
7.09.18.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

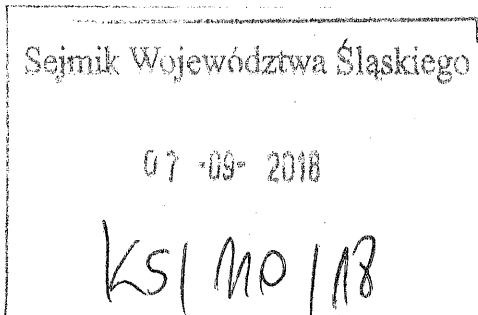
Stanisław Gmitruk



Ewa Żak  
Radna Województwa Śląskiego



Bielsko-Biała, 06.09.2018 r.



INT. 5.0003.0343/18

Sz. P. Wojciech Saługa  
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie art. 18 j Statutu Województwa Śląskiego zwracam się do Pana Marszałka w następującej sprawie:

Proszę o zabezpieczenie w budżecie Województwa Śląskiego na rok 2019

kwoty 150 mln PLN (sto pięćdziesiąt milionów złotych) na niezbędny remont linii kolejowej nr 190 relacji Bielsko-Biała – Cieszyn. Powyższa kwota powinna zapewnić pokrycie wydatków na pierwszy etap rewitalizacji linii kolejowej w zakresie gwarantującym uzyskanie przejezdności.

Drugi etap mógłby być realizowany w roku 2020. W ciągu dwóch lat można osiągnąć parametry konstrukcyjne linii kolejowej oraz spełnić wymagania z wytycznymi, normami i przepisami Unii Europejskiej.

Od wielu lat, o czym Pan Marszałek doskonale wie, zachodzi konieczność takiego remontu.

Poważnym problemem dla tej części Województwa Śląskiego jest brak połączenia kolejowego pomiędzy dwoma najważniejszymi miastami Śląska Cieszyńskiego i Podbeskidzia.

Ponowne uruchomienie trasy kolejowej nr 190 pomiędzy Cieszynem i Bielskiem winno być priorytetem władz samorządowych Województwa Śląskiego. Linia ta od 2013 roku nie działa, a przydałaby się ludziom głównie starszym i niezamożnym, studentom, a także ludziom, którzy dojeżdżają do pracy z Bielska do Cieszyna i z Cieszyna do Bielska.

Reaktywacją tej linii zainteresowane są Powiaty Cieszyński i Bielski, a także Koleje Śląskie. Infrastruktura nie jest zniszczona. Tory są zachowane w dobrym stanie.

Nie trzeba, na początek, kierować na tę trasę dużych i kosztownych składów.

Wystarczą regularnie kursujące w tzw. godzinach szczytu szynobusy.

Niech za przykład i wzór do naśladowania posłuży reaktywacja, po wielu latach przerwy, szlaków kolejowych w Wielkopolsce i na Ziemi Lubuskiej. Wiele z tych szlaków obsługują właśnie szynobusy.

Było to możliwe dzięki wspólnej inicjatywie lokalnych samorządów wielkopolskich i lubuskich gmin przy wsparciu Urzędów Marszałkowskich z obu województw.

Pytam, – czy jesteśmy gorsi od naszych sąsiadów z północno zachodniej Polski?

Nie jesteśmy gorsi.

Dlatego uczynimy wszystko, co w naszej mocy, aby ludziom tutaj mieszkającym żyło się lepiej.

Na początek przywrócimy regularne połączenia na szlaku kolejowym nr 190.

Upominam się o to w imieniu mieszkańców Śląska Cieszyńskiego i Podbeskidzia, ponieważ ta kolej jest dla nich bardzo ważną sprawą.

Ta kolej będzie łączyć nie tylko miasta.

Przede wszystkim będzie łączyć ludzi. Będzie ich do siebie zbliżać.

Tym samym będzie ważnym czynnikiem budowania lokalnych wspólnot.

Dzięki tej kolei będzie można obudzić Ducha Wspólnoty naszej Małej Ojczyzny, podnieść jej prestiż i znaczenie nie tylko lokalnie, ale także w szerszym zakresie, krajowym i transgranicznym.

To jest ziemia wielu kultur, ziemia pogranicza ciekawa historycznie i atrakcyjna turystycznie. Kolej pozwoli pokazać jej piękno i wartości, przybliżyć je innym.

Jestem głęboko przekonana, że pieniądze, o które zabiegam na pierwszy etap rewitalizacji linii kolejowej nr 190 będą świetną inwestycją w rozwój południowej części Województwa Śląskiego.

Nie zmarnujmy tej szansy.

Z poważaniem

*Ewa Zak*