



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.4311.90.2024
Warszawa, 12 listopada 2024

Pan
Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

Szanowny Panie Marszałku,

Minister Infrastruktury na podstawie art. 97 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o przewozie towarów niebezpiecznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 643) sprawuje nadzór nad przewozem towarów niebezpiecznych m.in. monitorując proces szkolenia, uzyskiwania uprawnień oraz wydawania zaświadczeń w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych. Na podstawie art. 97 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o przewozie towarów niebezpiecznych*, powyższym nadzorem objęte są także czynności wykonywane przez marszałka województwa w zakresie wydawania zaświadczeń ADR. Zarządzeniem nr 15 Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2018 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do wykonywania niektórych czynności w sprawach wynikających z przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 38) Minister Infrastruktury upoważnił Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do przeprowadzania kontroli nad czynnościami wykonywanymi przez Marszałka Województwa dotyczącymi kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, egzaminowania kierowców przewożących towary niebezpieczne oraz wydawania zaświadczeń ADR.

W ramach powyższego upoważnienia Zespół kontrolny Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadził kontrolę w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego w Katowicach. Protokół kontroli nr TDT-K-4/UM/2023 z dnia 12 grudnia 2023 r. został przekazany do Marszałka Województwa Śląskiego pismem nr TDT.K.096.5.2023.K z dnia 14 grudnia 2023 r. Protokół został przyjęty bez zastrzeżeń.

W związku ze stwierdzeniem nieprawidłowości w obszarze weryfikacji dokumentów o których mowa w art. 53 ust. 1 pkt. 1 – 4 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o przewozie towarów niebezpiecznych*, jakie są zobowiązane przesłać do Marszałka Województwa podmioty przeprowadzające kursy w tym kursy zintegrowane, Minister Infrastruktury pismem z dnia 28 lutego 2024 r. znak DTD-7.4311.11.2024, zalecił Marszałkowi Województwa Śląskiego przeprowadzanie wnikliwszej weryfikacji dokumentów, jakie są zobowiązane przesłać do Marszałka Województwa ww. podmioty m.in. w zakresie oceny prawidłowości merytorycznej harmonogramów zajęć na kursie oraz list uczestników kursu.

W odpowiedzi na powyższe, pismem z dnia 26 marca 2024 r. znak OR-OL.1710.17.2023 Marszałek Województwa Śląskiego poinformował, że „(...) wytyczne uregulowane zostaną

Zarządzeniem Marszałka Województwa Śląskiego w sprawie wprowadzenia zasad postępowania przy realizacji zadania zleconego z zakresu administracji rządowej dotyczącego kursów ADR na przewóz towarów niebezpiecznych oraz egzaminów kończących kursy ADR na przewóz towarów niebezpiecznych.”. Na dzień dzisiejszy do Ministerstwa Infrastruktury nie wpłynęła informacja o wejściu w życie ww. regulacji.

W tym miejscu pragnę zauważyć, iż do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęła informacja o tym, że „(...) na terenie województwa śląskiego, niektóre ośrodki szkoleń mogą prowadzić kursy ADR dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, w sposób niezgodny z warunkami i wymaganiami, określonymi w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych”¹. Na podstawie załączonej dokumentacji, istnieje prawdopodobieństwo, że jeden z podmiotów prowadzących kursy ADR na terenie województwa śląskiego, prowadzi kursy w sposób niezgodny z obowiązującym prawem.

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 97 ust. 4 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, Minister Infrastruktury w przypadku stwierdzenia, w ramach nadzoru, nieprawidłowości, może wydawać wiążące wytyczne i polecenia kierownikom jednostek organizacyjnych właściwych w tych sprawach – i dla zakresu przedmiotowej sprawy, takie wytyczne zostały wydane. Proszę zatem o stosowanie sformułowanych wytycznych w praktyce.

Proszę także o podjęcie działań mających na celu zrewidowanie działalności niektórych podmiotów prowadzących kursy w związku ze zgłaszanymi nieprawidłowościami oraz przedstawienie Ministrowi Infrastruktury informacji o efektach tych działań.

Łączę wyrazy szacunku,

Stanisław Bukowiec

¹ Pismo Stowarzyszenia Doradców do spraw Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA z dnia 30 września 2024 r.