

**POROZUMIENIE nr /23**

zawarte na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.; dalej „u.d.p.”)

w dniu \_\_\_\_\_ r. w Katowicach pomiędzy:

**Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

zwanym dalej „**Województwem**”,

a

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z siedzibą w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwane zaś „**Stronami**” ustalają co następuje:

**Preambuła**

Zważywszy, że:

- 1) GDDKiA realizuje zadanie inwestycyjne pod nazwą: „*Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała, odcinek I/A „węzeł Bieruń” (z węzłem) - „węzeł Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia*”, dalej jako „**Kontrakt**”, którego wykonawcą jest STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie, dalej jako „**Wykonawca**”,
- 2) zakres rzeczowy Kontraktu obejmuje przebudowę fragmentu drogi wojewódzkiej nr 931 (dalej: „**DW 931**”) w m. Bieruń, w związku z budową skrzyżowania z drogą DW 931 realizowanej w ramach budowy obwodnicy Bierunia, dalej jako „**Zadanie**”,
- 3) GDDKiA wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach*

przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 162, dalej: „specustawa”) (decyzja dalej jako: „**ZRID**”);

4) Zakresem niniejszego Porozumienia objęte są:

- a. działki objęte stałymi liniami rozgraniczającymi, które zostaną nabyte na rzecz GDDKiA na podstawie decyzji ZRID dla planowanego Zadania (rondo wraz z wlotami DW 931), stanowiących aktualnie pas drogowy DW 931, a następnie nowy pas drogowy obwodnicy Bierunia;
- b. działki objęte liniami czasowego zajęcia związanego z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g) specustawy, wynikających z obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych (pozostały zakres robót poza rondem i wlotami na DW 931), stanowiących pas drogowy DW 931;
- c. działki objęte stałymi liniami rozgraniczającymi, które zostaną nabyte na rzecz Województwa na podstawie decyzji ZRID dla planowanego Zadania, stanowiących pas drogowy DW 931.

(wykaz powyższych działek wraz z wyciągiem z projektu Zadania stanowią załącznik do niniejszego Porozumienia)

W związku z powyższym, konieczne stało się zawarcie niniejszego Porozumienia celem ustalenia zasad realizacji i finansowania przebudowy DW 931 w m. Bieruń oraz przekazania zarządu DW 931 w miejscu włączenia do niej obwodnicy Bierunia.

## **§1**

1. Województwo oświadcza, że w sprawach dotyczących funkcji zarządcy drogi DW 931, na podstawie art. 21 ust. 1 u.d.p. wykonuje swoje obowiązki przy pomocy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostki organizacyjnej powołanej Uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr I/5/5/1999 z dnia 23 marca 1999 r. w celu wykonania zadań zarządcy dróg wojewódzkich w województwie śląskim, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (dalej jako „**ZDW**”).
2. Województwo oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 u.d.p. niniejszym Porozumieniem przekazuje GDDKiA zarządzanie DW 931 na odcinku od km ok 0+397 (kilometraż globalny DW 931) do km ok. 0+660 (kilometraż globalny DW931) tj. w miejscu włączenia do DW 931 budowanej w ramach Zadania obwodnicy Bierunia na czas przygotowania i realizacji Zadania, na zasadach szczegółowo określonych w ust. 3.
3. W trakcie obowiązywania niniejszego Porozumienia zakres obowiązków dotyczący zarządzania DW 931 na odcinku wskazanym w ust. 2, wynikających z art. 20 u.d.p. realizowany będzie następująco:
  - a) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt Województwo, zaś o ile taka konieczność wystąpi - GDDKiA zrealizuje wskazane przez Województwo zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału Województwa;
  - b) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich - realizuje dla potrzeb wykonania robót stanowiących przedmiot Zadania GDDKiA, w pozostałym zakresie Województwo;

- c) pełnienie funkcji inwestora - realizuje dla potrzeb robót stanowiących przedmiot Zadania GDDKiA, w pozostałym zakresie Województwo;
- d) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 u.d.p. - realizuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW, a od dnia rozpoczęcia robót stanowiących przedmiot Zadania własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
- e) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
- f) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju - realizuje własnym staraniem i na własny koszt Województwo, zaś o ile taka konieczność wystąpi - GDDKiA zrealizuje wskazane przez ZDW i wzajemnie uzgodnione zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału ZDW;
- g) koordynacja robót w pasie drogowym - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy miejscowości Bieruń, odcinek od km ok 0+397 (kilometraż globalny DW931) do km ok. 0+660 (kilometraż globalny DW 931) GDDKiA, w pozostałym zakresie ZDW;
- h) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych - realizuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW;
- i) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom - realizuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW-, zaś o ile taka konieczność wystąpi - GDDKiA zrealizuje wskazane przez ZDW-zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału ZDW;
- j) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad - realizuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW, zaś o ile taka konieczność wystąpi - GDDKiA zrealizuje wskazane przez ZDW-zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału ZDW;
- k) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
- l) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
- m) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
- n) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy Bierunia GDDKiA, zaś w pozostałym zakresie ZDW;
- o) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia - realizuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW;
- p) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW, o ile taka konieczność wystąpi - GDDKiA zrealizuje wskazane przez ZDW i wzajemnie uzgodnione zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału ZDW;

- q) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
  - r) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości w zakresie budowy obwodnicy miejscowości Bieruń, realizowane będą zgodnie z § 9. niniejszego Porozumienia;
  - s) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt r) powyżej na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa - realizuje własnym staraniem i na własny koszt Województwo;
  - t) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat - realizuje własnym staraniem i na własny koszt ZDW.
4. Inne zadania w zakresie zarządzania drogą krajową na odcinku włączenia do obwodnicy Bierunia do drogi wojewódzkiej nr 931 nie wymienione w ust.2 - w zakresie związanym z realizacją Zadania wykonuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, w pozostałym zakresie ZDW.

## **§2**

1. Z chwilą ostateczności decyzji ZRID niniejsze Porozumienie upoważnia GDDKiA celem realizacji Zadania do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi własność Województwa na cele budowlane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) .
2. Decyzja ZRID zatwierdzi podziały nieruchomości oraz określi działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Województwa oraz które przechodzą na własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA.
3. Uregulowanie wszelkich spraw formalnoprawnych związanych z realizacją Zadania nastąpi staraniem i na koszt GDDKiA.
4. GDDKiA uzyska wszelkie wymagane do realizacji Zadania zgody, uzgodnienia, zezwolenia oraz inne akty administracyjnoprawne lub cywilnoprawne.
5. GDDKiA zobowiązuje się należycie wykonywać obowiązki wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
6. GDDKiA ponosić będzie odpowiedzialność względem osób trzecich za szkody związane z robotami stanowiącymi przedmiot Zadania.
7. GDDKiA oświadcza, że:
  - a) jest inicjatorem realizacji Zadania, w rozumieniu art. 25 ust. 2 u.d.p i zobowiązuje się je w całości sfinansować,
  - b) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty robót i nadzoru nad robotami stanowiącymi przedmiot Zadania,
  - c) realizację Zadania prowadzić będzie wyłącznie GDDKiA na podstawie Kontraktu,
  - d) dla Zadania zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, na podstawie której będą realizowane roboty budowlane.
8. Odrębnym porozumieniem lub protokołem zdawczo-odbiorczym, w przypadku gdy decyzja ZRID przeniesie własność nieruchomości na Województwo, Strony uregulują odpowiednio sposób nieodpłatnego nabycia przez Województwo prawa własności do wydzielonych nieruchomości, które zostaną zajęte pasem drogowym DW931w zarządzie Województwa albo sposób przekazania tych nieruchomości na rzecz Województwa, z zastrzeżeniem konieczności zachowania trwałości projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej.

9. Wypełnienie zobowiązań opisanych w powyższych ustępach zostanie spełnione po podjęciu stosownych uchwał przez sejmik województwa, o ile obowiązujące przepisy prawa będą wymagały takiej uchwały.

### **§3**

1. Zrealizowane przez GDDKiA Zadanie objęte będzie rękojmią oraz gwarancją jakości w zakresie wykonanych robót budowlanych i dostarczonych urządzeń i materiałów.
2. GDDKiA będzie realizował uprawnienia z tytułu rękojmi oraz gwarancji jakości na podstawie postanowień umowy łączącej GDDKiA i Wykonawcę w odniesieniu do zrealizowanych robót w zakresie Zadania, na co Województwo wyraża zgodę.
3. Strony ustalają, że GDDKiA będzie organizować i prowadzić przeglądy gwarancyjne w okresie obowiązywania gwarancji jakości, z tym że w przeglądach w zakresie dotyczącym pasa drogowego DW 931 będzie uczestniczyć również przedstawiciel ZDW, którego GDDKiA zawiadomi o terminie przeglądu.
4. W przypadku stwierdzenia przez Województwo wady znajdującej się w pasie drogowym DW 931, Województwo zobowiązuje się powiadomić o tym fakcie GDDKiA niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni od dnia stwierdzenia wady.

### **§4**

GDDKiA w zakresie realizacji Zadania zobowiązuje się, w szczególności do:

- a) zabezpieczenia i oznakowania pasa drogowego DW 931 zgodnie z zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- b) bieżącego utrzymania zajętego, jako Teren budowy, pasa drogowego DW 931 w należyłym stanie, w tym porządku i czystości oraz zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu,
- c) ponoszenia odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone podczas i w związku z prowadzonymi robotami, w tym za uszkodzenia urządzeń obcych i zieleni przydrożnej, znajdujących się w pasie drogowym, jako terenu budowy oraz za inne szkody wyrządzone na skutek niewłaściwego utrzymania zajętej części pasa drogowego oraz nie zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego zgodnie z wymogami właściwych ustaw,
- d) uporządkowania pasa drogowego po wykonaniu robót,
- e) przekazywania ZDW na jego żądanie, informacji dotyczących realizacji robót,
- f) niezwłocznego zawiadomienia ZDW o działaniach podjętych w przypadku jakichkolwiek uwag lub zastrzeżeń ZDW,
- g) zwrotu nieruchomości w stanie niepogorszonym w stosunku do stanu w momencie przejęcia przez GDDKiA,
- h) wykonania po zakończeniu realizacji Zadania geodezyjnego pomiaru powykonawczego Przedmiotu użyczenia,
- i) przekazania do właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej wykonanej dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- j) przekazania ZDW nieodpłatnie dokumentacji powykonawczej,
- k) wykonania na własny koszt trwałej stabilizacji punktów granicznych działek ewidencyjnych stanowiących „nowy” pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 931.

## **§5**

1. Na etapie budowy przedstawiciel ZDW będzie upoważniony do kontroli w zakresie realizacji Zadania, w tym do wglądu do dokumentacji budowy, a także do sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie dróg wojewódzkich.
2. Na każdym etapie wykonywania Zadania ZDW ma prawo do wstępu na Teren budowy z uwzględnieniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa na Terenie budowy.
3. Po zakończeniu robót:
  - a) GDDKiA zawiadomi ZDW o terminie odbioru Zadania przez właściwy organ nadzoru budowlanego na 7 dni przed wyznaczonym terminem;
  - b) GDDKiA prześle do ZDW decyzję o pozwoleniu na użytkowanie/potwierdzenie dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót;
  - c) GDDKiA bezpłatnie prześle ZDW komplet dokumentacji powykonawczej po zakończeniu robót.

## **§6**

1. Jeżeli geodezyjny pomiar powykonawczy przeprowadzony przez GDDKiA po zrealizowaniu Zadania (lub pomiar wykonany przez ZDW) wykaże, iż na skutek jego realizacji wymagana jest dodatkowa regulacja granicy pasa drogowego DW 931 wykraczająca poza zatwierdzoną decyzję ZRID lub regulacja innych stosunków własnościowych, nastąpi staraniem i na wyłączny koszt GDDKiA.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 GDDKiA zobowiązana będzie do przedłożenia ZDW geodezyjnego projektu podziału nieruchomości przyległych, uwzględniającego wydzielenie gruntu, na którym zlokalizowane zostały elementy drogi w związku z realizacją Zadania.
3. GDDKiA w przypadku o którym mowa w ust. 1 będzie zobowiązana do uzyskania ostatecznej lub wykonanej decyzji zatwierdzającej projekt podziału odpowiednich nieruchomości oraz do nieodpłatnego przeniesienia własności wydzielonych nieruchomości na rzecz Województwa. GDDKiA obciążać będą wszelkie koszty związane z przeniesieniem własności i posiadania nieruchomości na rzecz Województwa, w tym koszty podziału tych nieruchomości, koszty transakcji (taksa notarialna, należności publicznoprawne), koszty ewentualnych odszkodowań lub wynagrodzeń z tytułu prawa własności.

## **§ 7**

1. Po zakończeniu realizacji Zadania GDDKiA zobowiązuje się do protokolarnego przekazania działek stanowiących istniejący pas drogowy:  
869/80 (przed podziałem 243/80) obręb 0005 Ściernie  
2457/42 (przed podziałem 42) obręb 0003 Bijasowice  
933/79 (przed podziałem 242/79) obręb 0005 Ściernie  
oraz działek nabyte na rzecz województwa Śląskiego stanowiących nowy pas drogowy:  
875/79 (przed podziałem 408/79) obręb 0005 Ściernie  
931/79 (przed podziałem 541/79) obręb 0005 Ściernie  
868/79 (przed podziałem 542/79) obręb 0005 Ściernie,  
przy udziale Wykonawcy.
2. Warunkiem odbioru przez ZDW będzie przedstawienie przez GDDKiA dokumentów odbioru Zadania przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

3. Protokół zdawczo odbiorczy zostanie sporządzony w oparciu o dokumentację odbiorową stosowaną przez ZDW, stanowiącą załączniki o numerach 2 do 5 (porządkowo nr 3 do 6) do Porozumienia.

#### **§ 8**

1. Koordynatorem ze strony ZDW w zakresie obowiązków wynikających z Porozumienia na etapie opracowywania dokumentacji dla realizacji Zadania będzie Pan Marcin Biela. Koordynatorem ze strony ZDW w zakresie obowiązków wynikających z Porozumienia na etapie realizacji robót stanowiących przedmiot Zadania będzie Pan Tomasz Palkaj.
2. Koordynatorem ze Strony GDDKiA w zakresie obowiązków wynikających z Porozumienia będzie Pani Marianna Bizoń – Kierownik Projektu.
3. Koordynatorem ze Strony Wykonawcy – STRABAG Sp. z o.o. w zakresie obowiązków wynikających z Porozumienia będzie Pan Marcin Warchoł – Kierownik Budowy.
4. Zmiana osób wymienionych w ust. 1-3 wymagają pisemnego poinformowania drugiej Strony pod rygorem nieważności. Zmiana koordynatora nie wymaga zmiany niniejszego Porozumienia.

#### **§ 9**

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydanej dla Zadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obciąża w całości GDDKiA zarówno w zakresie drogi krajowej w zarządzie GDDKiA, jak i przebudowywanej w związku z realizacją Zadania drogi wojewódzkiej w zarządzie Województwa.
2. GDDKiA zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszystkich zobowiązań związanych z realizacją Zadania opisanych w ust. 1, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania, w tym m. in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych, osób, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe, a także kosztów wynikających z art. 11 f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i h) oraz art. 11 f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. GDDKiA przekaże do ZDW odpis ostatecznej decyzji ZRID, wraz z projektem podziału nieruchomości, celem umożliwienia ujawnienia prawa własności Województwa Śląskiego w Księgach Wieczystych.

#### **§ 10**

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Do niniejszego Porozumienia mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności: u.d.p., specustawy, Prawa budowlanego, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w Katowicach.
5. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, przy czym dwa egzemplarze dla GDDKiA i po jednym egzemplarzu dla Marszałka Województwa Śląskiego i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1a – wykaz działek wraz z wyciągiem z projektu Zadania (2 szt. rysunków).
2. Załącznik nr 1b – Akt umowy dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała, odcinek I/A „węzeł Bieruń” (z węzłem) - „węzeł Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia”.
3. Załącznik nr 2 – Protokół odbioru końcowego (ostatecznego) robót z zakresu inżynierii ruchu.
4. Załącznik nr 3 – Protokół odbioru końcowego (ostatecznego) robót drogowych.
5. Załącznik nr 4 – Protokół odbioru końcowego (ostatecznego) robót mostowych.
6. Załącznik nr 5 – Protokół odbioru końcowego (ostatecznego) robót budowlanych.

**Województwo**

**GDDKiA**

.....  
(data i podpis)

.....  
(data i podpis)

.....  
(data i podpis)

.....  
(data i podpis)



## ZAŁĄCZNIK NR 1A – WYKAZ DZIAŁEK

**W nawiasie podano numer działki przed podziałem.**

1. Działki objęte stałymi liniami rozgraniczającymi które będą nabywane na rzecz Inwestora tj. GDDKiA na podstawie decyzji ZRID dla planowanej inwestycji (rondo wraz z wlotami DW931 ujęte w pasie drogowym Obwodnicy Bierunia – oznaczono na planie kolorem czerwonym):
  - **870/80** (243/80) obręb 0005 Ściernie
  - **2456/42** (42) obręb 0003 Bijasowice
  - **934/79** (242/79) obręb 0005 Ściernie
  
2. Działki objęte liniami czasowego zajęcia związanego z art. 11f „specustawy” wynikających z obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, tym samym teren ten będzie stanowił plac budowy, za który będzie odpowiedzialny Wykonawca inwestycji (Kierownik budowy) (pozostały zakres robót poza rondem i wlotami na DW931 jest ujęty jako budowa lub przebudowa innych dróg publicznych i będzie stanowił pas drogowy DW931 (województwo śląskie w zarządzie ZDW Katowice – oznaczono na planie kolorem zielonym):
  - **869/80** (243/80) obręb 0005 Ściernie
  - **2457/42** (42) obręb 0003 Bijasowice
  - **933/79** (242/79) obręb 0005 Ściernie
  
3. Działki objęte stałymi liniami rozgraniczającymi które będą nabywane na rzecz województwa Śląskiego na podstawie decyzji ZRID dla planowanej inwestycji (nowy pas drogowy DW931 – oznaczono na planie kolorem niebieskim):
  - **875/79** (408/79) obręb 0005 Ściernie
  - **931/79** (541/79) obręb 0005 Ściernie
  - **868/79** (542/79) obręb 0005 Ściernie