



Województwo  
Śląskie

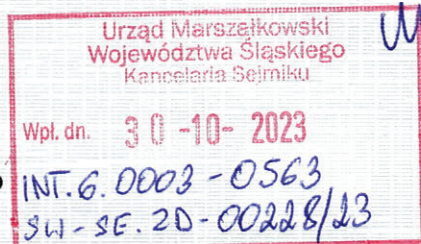
MWSL

**Hubert Maślanka**

**Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

tel. +48 (32) 20 78 273

[hubert.maslanka@slaskie.pl](mailto:hubert.maslanka@slaskie.pl)



UM

Katowice, 30 października 2023 r.

**Pan Jakub Chelstowski  
Marszałek Województwa Śląskiego**

za pośrednictwem

**Pan**

**Prof. dr hab. Marek Gzik  
Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

Działając na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa wnoszę

#### INTERPELACJE

dotyczącą możliwości uruchomienia od marcowej korekty rozkładu jazdy kolejowych połączeń weekendowych między Żywcem a Krakowem Głównym (p. Suchą Beskidzką), umożliwiających organizację krótkookresowych pobytów turystycznych mieszkańcom Żywiecczyny w Krakowie, a mieszkańcom Małopolski na Żywiecczyźnie.

Dzięki wzorowej dotychczasowej współpracy między samorządem województwa śląskiego i małopolskiego, uruchomiony pociąg regionalny PILSKO rel. Kraków Główny - Żywiec - Kraków Główny, dedykowany w szczególności studentom, cieszy się ogromną popularnością. Rozkład jazdy tego połączenia jest jednak ułożony pod potrzeby osób uczących się i pracujących w Krakowie. Obserwując duży sukces tego połączenia, mieszkańcy Żywiecczyny postulują o uruchomienie połączenia, które mogłoby wyjść naprzeciw potrzebom organizacji jedno lub dwudniowych wycieczek do i z Krakowa. Żywiecczyna jest silnie powiązana historycznie i kulturowo z Małopolską, co znajduje również odzwierciedlenie w Strategii Rozwoju Kultury Województwa Śląskiego. Uboga infrastruktura transportowa między subregionem południowym a Zachodnią Małopolską

wpływa silnie na ograniczenie mobilności mieszkańców i podtrzymanie więzi kulturowych między obydwoma regionami.

W związku z powyższym, zwracam się z ogromną prośbą podjęcia rozmów z województwem małopolskim i uruchomienie od marca 2024 r. dodatkowych połączeń na odcinku Żywiec - Sucha Beskidzka, które na bazie realizowanych obecnie połączeń Sucha Beskidzka - Kraków Główny, mogłoby przyczynić się do rozwoju oferty na linii kolejowej nr 97 Żywiec - Sucha Beskidzka.

Proponowane połączenia, kurs w (6) i (7) oraz długi weekend majowy:

**Żywiec - (odj. ok. godz. 7:00)** i dalej od st. Sucha Beskidzka do stacji Kraków Główny na bazie kursującego już poc. 30536.

Kraków Gł. (odj. 17:41) jako poc. 30513 do st. **Sucha Beskidzka i dalej przedłużony do stacji Żywiec (przyjazd ok. godz. 19:00)**, pociąg dzielony do st. Zakopane/Żywiec.

Z uwagi na możliwość częściowego wykorzystania połączeń już realizowanych przez województwo małopolskie na odcinku Kraków Główny - Sucha Beskidzka, do poniesienia kosztów byłyby jedynie te, które dotyczyłyby odcinka Żywiec - gr. województwa (po stronie województwa śląskiego) oraz Sucha Beskidzka - gr. województwa (po stronie województwa małopolskiego). Finansowanie oraz powierzenie bez przetargu byłoby możliwe, ponieważ odcinek linii kolejowej Żywiec - Sucha Beskidzka jest wpisany do planów transportowych obu województw. Z uwagi na planowany remont linii kolejowej nr 97 od lipca 2024 r. zwracam się z prośbą o uruchomienie tych połączeń w maksymalnie długim okresie, jaki będzie akceptowany przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Szanowny Panie Marszałku,

Jako radny Sejmiku Województwa mam pełną świadomość, że organizowanie połączeń kolejowych jest szczególnie wrażliwe dla finansów województwa. Niemniej jednak, z uwagi na fakt, iż połączenia te będą realizowane w ograniczonym zakresie, przy ogromnej wartości dodanej zwiększenia mobilności mieszkańców subregionu południowego województwa śląskiego, jaka z ich uruchomieniem się będzie się łączyć, wnoszę jak na wstępie.

Hubert Masłanka