



Katowice, 19 września 2018 r.
KT-OT.0003.3.2018.LIG
KT- KT-OT.ZD-00261/18

Pani
Ewa Żak
Radna Województwa Śląskiego

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Stanisław Dąbrowa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TEL. +48 32 20 78 389
FAKS +48 32 20 78 388

s.dabrowa@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Dotyczy interpelacji nr INT. 5.0003.343/18 w sprawie zabezpieczenia w budżecie Województwa Śląskiego na rok 2019 środków finansowych na remont linii kolejowej nr 190 Bielsko Biała – Cieszyn

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 6 września 2018 r. uprzejmie informuję, iż w przekazanej za pismem nr KT-OT.ZD-00060/17 odpowiedzi na interpelację z dnia 28 lutego 2017 r. informowano Panią o działaniach podejmowanych przez Województwo Śląskie mających na celu poprawę spójności komunikacyjnej województwa z miastami Śląska Cieszyńskiego i Podbeskidzia w tym z miastem Cieszyn. Przypominam, iż Uchwałą Zarządu Województwa nr 583/105/2016 z dnia 5 kwietnia 2016 r. została przyjęta aktualizacja „Planu rozwoju kolei w województwie śląskim” - dokument wdrożeniowy do Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego. Jednym z elementów w/w dokumentu jest Lista rankingowa projektów dotyczących rewitalizacji linii kolejowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego” na lata 2014/2020. Na pierwszym miejscu listy został ujęty projekt pn. Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębcze zawierający w swym zakresie rewitalizację linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Goleszów – Cieszyn.

Ponadto w odpowiedzi na interpelację z dnia 20 marca 2017 r. pismem nr KT-OT.ZD-120/17 została Pani przedstawiona informacja dotycząca wysokości niezbędnych nakładów inwestycyjnych umożliwiających przeprowadzenie remontu linii kolejowej nr 190 celem wznowienia przewozów na odcinku Bielsko-Biała – Skoczów. Wg wstępnych szacunków Zarządcy Infrastruktury Kolejowej tj. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. osiągnięcie parametrów konstrukcyjnych linii oraz spełnienie wymagań

związanych w wytycznych, normami i przepisami Unii Europejskiej wymagałoby zaangażowania środków w wysokości 220 ml zł. Wskazana przez PKP PLK S.A. kwota stanowi szacunek, który może być obarczony znacznym błędem, gdyż nie istnieje dokumentacja projektowa definiująca konieczne do wykonania prace. Na fakt niedoszacowania kosztu remontu linii kolejowej nr 190 wskazują również wyniki postępowań przetargowych ogłaszanych przez PKP PLK S.A., regułą jest, że wycena rynkowa robót infrastrukturalnych przekracza wartości kosztorysów inwestorskich.

Z przedstawionych wyżej powodów w projekcie budżetu Województwa na rok przyszły nie zaplanowano kwot na wskazane przez Panią Radną zadanie.

WICEMARSZAŁEK


Stanisław Dąbrowski

Otrzymują: adresat, (kopia a/a