



Pan  
Bartłomiej Kowalski  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego

*Szanowny Panie Radny,*

**Dotyczy uruchomienia wojewódzkich pociągów pasażerskich obsługujących stację Pyrzowice Lotnisko.**

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 11.12.2023 roku, informuję zgodnie z poniższym.

CZŁONEK ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Krzysztof Klimosz

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 285

krzysztof.klimosz@slaskie.pl  
slaskie.pl

Zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z przewidywanym terminem zrealizował w grudniu 2023 roku projekt pn. „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”. W związku z powyższym Województwo Śląskie w 2022 roku opublikowało ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na odcinkach:

- Gliwice – Katowice – Zawiercie – MPL Katowice – Tarnowskie Góry;
- Katowice – Tarnowskie Góry – MPL Katowice – Zawiercie;
- Częstochowa – Zawiercie – MPL Katowice – Tarnowskie Góry;
- Tarnowskie Góry – MPL Katowice – Zawiercie.

Jednocześnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje modernizację linii kolejowej nr 131 pomiędzy stacjami Chorzów Batory i Nakło Śląskie. W konsekwencji prowadzonych prac inwestycyjnych nastąpiło całkowite wstrzymanie ruchu pociągów i uruchomienie zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Katowice – Tarnowskie Góry. Obecnie nie jest znany dokładny termin zakończenia ww. inwestycji.

Prowadzone są analizy w zakresie możliwości uruchomienia bezpośrednich pociągów łączących lotnisko w Pyrzowicach z Katowicami przez Tarnowskie Góry, Bytom i Chorzów Batory. Jednak powyższe będzie możliwe dopiero po zakończeniu robót i przywróceniu ruchu pociągów na linii kolejowej nr 131 oraz będzie uzależnione od skali utrudnień związanych z przebudową stacji Katowice, która nastąpi w ramach przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego.

Podczas przygotowywania założeń do rocznego rozkładu jazdy pociągów 2023/2024 Województwo Śląskie jako organizator wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich złożyło wnioski do zarządcy infrastruktury kolejowej o przydzielenie tras pociągów w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów na obsługę niżej wymienionych linii:

- Katowice – Sosnowiec Główny – Będzin Miasto – Dąbrowa Górnicza – Łazy – Zawiercie Kądziałów – Poręba – Siewierz – Pyrzowice Lotnisko;
- Częstochowa – Częstochowa Raków – Poraj – Myszków – Zawiercie – Poręba – Siewierz – Mierzęcice – Pyrzowice Lotnisko – Miasteczko Śląskie Centrum – Tarnowskie Góry.

Wnioski o przydział tras pociągów relacji Katowice – Sosnowiec Główny – Dąbrowa Górnicza – Pyrzowice Lotnisko z powrotem zostały odrzucone przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z uwagi na zamknięcia torowe zaplanowane na linii kolejowej nr 1 w stacji Będzin w ramach modernizacji Katowickiego Węzła Kolejowego.

Uruchomienie pociągów relacji Częstochowa – Pyrzowice Lotnisko – Tarnowskie Góry nastąpiło dnia 10.12.2023 roku po spełnieniu wymagań formalnych związanych z dopuszczeniem linii do eksploatacji oraz po nabyciu przez maszynistów i kierowników pociągów znajomości szlaków na ww. odcinku.

Mając na uwadze powyższe, uruchomienie pełnej oferty przewozowej obsługującej stację Pyrzowice Lotnisko nastąpi dopiero po zakończeniu prowadzonych prac inwestycyjnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w obrębie Katowickiego Węzła Kolejowego oraz na linii kolejowej nr 131.



/podpis i pieczęć  
Członek Zarządu Województwa/

Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości) kopia aa