

Załącznik 5 Wykaz inwestycji rekomendowanych do realizacji z poziomu krajowego

Tabela 1 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego do roku 2030

Symbole oznaczające kolejne inwestycje są zgodne ze wzorem KK- krajowe kolejowe, KD- krajowe drogowe, KP-krajowe pozostałe.

**Krajowe inwestycje kolejowe do 2030 r.**

L.p.	Nazwa	Status
KK77	Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Sosnowiec Maczki - gr. województwa	priorytetowa
KK78	Przebudowa linii kolejowej nr 134 cały odcinek	priorytetowa
KK79	Przebudowa linii kolejowej nr 146 odcinek Częstochowa - gr. województwa	priorytetowa
KK80	Przebudowa linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Zawiercie	priorytetowa
KK81	Odbudowa odcinka linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Miasteczko Śląskie	priorytetowa
KK82	Przystosowanie odcinka Bytom - Gliwice do ruchu pociągów aglomeracyjnych i dalekobieżnych	priorytetowa
KK84	Budowa nowych przystanków kolejowych zwiększających dostępność transportu kolejowego	priorytetowa

**Krajowe inwestycje drogowe do 2030 r.**

L.p.	Nazwa	Status
KD19	Przebudowa drogi ekspresowej S1 pomiędzy Sosnowcem a Mysłowicami	priorytetowa

L.p.	Nazwa	Status
KD20	Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 44 na odcinku Bieruń - Oświęcim, stanowiącego połączenie z projektowaną drogą S1	priorytetowa
KD21	Modernizacja drogi krajowej nr 44 na odcinku od mostu drogowego na wysokości ul. Łędzińskiej do obwodnicy Bierunia, projektowanej w ramach budowy drogi ekspresowej S1	priorytetowa
KD23	Przebudowa ekspresowej drogi krajowej nr S52, w zakresie przebudowy węzłów istotnej m.in. z punktu widzenia rządowego projektu Beskidzkie Centrum Narciarstwa	uzupełniająca
KD24	Przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 1 na terenie Czechowic-Dziedzic (na skrzyżowania o ruchu bezkolizyjnym)	uzupełniająca

#### Krajowe inwestycje pozostałe do 2030 r.

L.p.	Nazwa	Status
KP8	Działania w zakresie usprawnienia kolejowego ruchu pasażerskiego w przewozach regionalnych w szczególności uniezależnienie ruchu regionalnego od dalekobieżnego	priorytetowa
KP10	Przebudowa układu komunikacyjnego zespołu terminali przeładunkowych działających w oparciu o kolejową linię szerokotorową w Sławkowie	priorytetowa

Tabela 2 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego po roku 2030

#### Krajowe inwestycje kolejowe po 2030

L.p.	Nazwa	Rodzaj
KK87	Budowa linii Katowice - Czeladź - Pyrzowice Lotnisko	podstawowa

L.p.	Nazwa	Rodzaj
KK88	Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Tworzeń - Czernice	drugorzędna
KK89	Przebudowa linii kolejowej nr 137 wraz z budową nowych i modernizacją istniejących przystanków	drugorzędna
KK92	Przebudowa linii kolejowej nr 149 odcinek Zabrze Makoszowy - Czerwionka Leszczyny	drugorzędna
KK93	Przebudowa linii kolejowej nr 152 odcinek Toszek - Paczyna	drugorzędna
KK94	Przebudowa linii kolejowej nr 153 odcinek Toszek - Paczyna	drugorzędna
KK95	Przebudowa linii kolejowej nr 157 odcinek Pawłowice - Zabłocie Człuchów	drugorzędna
KK97	Przebudowa linii kolejowej nr 181 odcinek Herby - gr. województwa	drugorzędna
KK98	Odbudowa linii kolejowej nr 193 Racibórz – Opava	drugorzędna
KK100	Rozbudowa linii kolejowej od Wisły Głębiec do Istebnej i dalej w kierunku Zwardonia	drugorzędna
KK101	Przystosowanie linii Gliwice - Gliwice Opel - Gliwice Strefa KSSE do ruchu pasażerskiego wraz z elektryfikacją.	drugorzędna
KK102	Przebudowa stacji kolejowej w Raciborzu	drugorzędna

#### Krajowe inwestycje drogowe po 2030

Symbole oznaczające kolejne inwestycje są zgodne ze wzorem KD-krajowe drogowe.

L.p.	Nazwa	Status
KD25	Budowa A4 bis wraz ze sprowadzeniem dzisiejszego odcinka autostrady A4 na terenie GZM do standardu drogi wewnątrzmiejskiej	podstawowa
KD26	Budowa trasy S46 (tzw. "Szlak staropolski") granica państwa – Opole – Częstochowa – Kielce – Lublin – granica państwa	drugorzędna