

Katowice, 28 lutego 2024 r.  
TP-TK.0003.1.2024  
TP-TK.KW-00027/24

**Pan  
Grzegorz Wolnik  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

**Dotyczy napelnień pociągów na trasie Katowice – Rybnik  
oraz przywrócenia komunikacji kolejowej na trasie Rybnik – Gliwice.**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19 lutego 2024 r. uprzejmie informuję, że problem ze nieadekwatną pojemnością taboru do ilości podróżnych zaobserwowano tylko w przypadku pociągu nr 44823 relacji Katowice (14:25) – Bohumin (16:14). Nie jest to sytuacja permanentna i dotyczy odcinka Katowice – Łaziska Górne. Mając powyższe na uwadze zalecono Kolejom Śląskim Sp. z o.o. podjęcie działań mających na celu poprawę komfortu podróżowania pociągiem nr 44823.

Odnosnie drugiego tematu poruszonego w interpelacji tj. przywrócenia komunikacji kolejowej na trasie Rybnik – Gliwice przedstawiam poniżej wynik przeprowadzonej analizy.

Wg tras wzorcowych zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP PLK S.A.) na nowy rozkład jazdy 2024/2024 czas przejazdu:

- Rybnik – Gliwice wyniesie 48 minut,
- Gliwice – Rybnik wyniesie 50 minut.

Z powyższego wynika, że przy założeniu kursowania codziennych pociągów od godziny około 5:00 rano do około 22:00 wieczorem i częstotliwości:

1. co godzinę w każdą stronę zapotrzebowanie na tabor wyniosłoby 2 elektryczne zespoły trakcyjne, a praca eksploatacyjna wyniosłaby 499 944 pockm,
2. co dwie godziny w każdą stronę zapotrzebowanie na tabor wyniosłoby 1 elektryczny zespół trakcyjny, a praca eksploatacyjna wyniosłaby 249 972 pockm.

Przedstawione wielkości pracy eksploatacyjnej przy obecnych stawkach dofinansowania przekładają się na wzrost rekompensaty dla operatora (przewoźnika) o kwotę:

- 1) rzędu 19 mln zł rocznie przy takcie godzinnym,
- 2) rzędu 9,5 mln zł rocznie przy takcie dwugodzinnym.

Mając na uwadze obecną sytuację taborową operatorów, uruchomienie przewozów na niniejszej linii będzie możliwe po pozyskaniu nowych pojazdów kolejowych oraz po zabezpieczeniu dodatkowych środków na zadanie organizacji usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów osób. Należy zwrócić uwagę, że obecnie jedynymi możliwymi miejscami postojów handlowych na ww. odcinku są stacje i przystanki: Leszczyny, Knurów, Przyszowice, Gliwice. W przypadku decyzji o wznowieniu przewozów, konieczne będzie przeanalizowanie czy jest konieczność remontu lub budowy przystanków osobowych w kolejnych lokalizacjach na omawianym odcinku.

Otrzymują:            Adresat,  
                             TP-TK kopia a/a