**UCHWAŁA NR VI/……../…….../2024**

**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

z dnia …………………2024 r.

**w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo Przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.).

**Sejmik Województwa Śląskiego**

**uchwala:**

**§ 1.**

Uchwała określa:

1. sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w przypadku:
2. braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
3. braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
4. niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
5. spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu,
6. sposób ustalania wysokości opłaty manipulacyjnej

- w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym.

**§ 2.**

Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez danego przewoźnika, w następujący sposób:

1. jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
2. jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
3. jako 20-krotność tej ceny - za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
4. rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
5. rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków,
6. jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

**§ 3.**

Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości nie wyższej niż 10 % tej opłaty, ustalonej w sposób określony w § 2.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

**§ 5.**

Traci moc uchwała nr IV/13/3/2011 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 12 września 2011 r. w sprawie określenia sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób realizowanego przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.

**§ 6.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego**

**w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym**

Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. przygotowało wspólną ofertę taryfową dla wszystkich przewoźników kolejowych na terenie Polski. Zgodnie z jej głównym założeniem, odpłatność za podróż z dowolnej stacji A do dowolnej stacji B na terenie kraju wynikać ma z jednej wspólnej taryfy (bez względu na liczbę przesiadek i operatorów realizujących przewóz). W dniu 11 września 2018 r. uchwałą nr 2102/285/V/2018 Zarząd Województwa Śląskiego wyraził zgodę na przystąpienie przez operatorów świadczących usługi publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa śląskiego (Koleje Śląskie Sp. z o.o., Przewozy Regionalne sp. z o.o.) do projektu Wspólny Bilet. W/w taryfa (cennik) dla sprawnego realizowania przewozów w ramach projektu Wspólny Bilet musi być jednakowa dla wszystkich Przewoźników. Jednym z elementów w/w taryfy (cennika) jest zestawienie opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych, których sposób ustalania w związku z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.) należy do kompetencji Sejmiku Województwa Śląskiego. Pismem z dnia 29 grudnia 2023 r. nr HH.633.2.2023.3(KW05384/23) Spółka Koleje Śląskie Sp. z o.o. poinformowała, że w wyniku uzgodnień wszystkich przewoźników (uczestników projektu pn. Wspólny Bilet) wprowadzono zmianę nr 17 do Zasad i Warunków stosowania Wspólnego Biletu (ZW-WB), która obejmowała korektę cennika bazowego ZW-WB, a  także związaną z tym wysokość opłat dodatkowych.

Mając na uwadze powyższe, Uchwałą nr VI/65/5/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 stycznia 2024 r. zatwierdzono zmiany dotyczące opłat dodatkowych w odniesieniu do przewozów kolejowych realizowanych na zlecenie Województwa Śląskiego wynikających z wprowadzenia zmiany nr 17 do taryfy (cennika) oferty o zasięgu krajowym pod nazwą Wspólny Bilet.

Pismem NPII.4131.1.126.2024 z dnia 20 lutego 2024 r. Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego do tut. Urzędu wpłynęło Zawiadomienie o wszczęciu postępowania nadzorczego w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały Nr VI/65/5/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 stycznia 2024 r. w sprawie zatwierdzenia zmian dotyczących opłat dodatkowych w odniesieniu do  przewozów kolejowych realizowanych na zlecenie Województwa Śląskiego wynikających z  wprowadzenia zmiany nr 17 do taryfy (cennika) oferty o zasięgu krajowym pod nazwą Wspólny Bilet, w  całości, jako sprzecznej z art. 34a ust. 2 w zw. z ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z póź. zm.) oraz z art. 4 ust. 1 ustawy z  dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 z póź. zm.) Uzasadnieniem wszczęcia postępowania nadzorczego był między innymi zarzut, iż przedmiotowa uchwała nie realizuje prawidłowo delegacji ustawowej zawartej w  art. 34a ust. 2 Prawo przewozowe, zastosowania w ww. akcie wysokości opłat dodatkowych w postaci konkretnych kwot, zamiast określenia sposobu ich ustalenia.

Pismem NPII.4131.1.126.2024 z dnia 23 lutego 2024 r. Wojewoda Śląski wydał Rozstrzygnięcie nadzorcze, w którym stwierdził nieważność uchwały Nr VI/65/5/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 stycznia 2024 r. w całości, jako sprzecznej z art. 34a ust. 2 w  zw. z ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz 8 z  późn. zm.) oraz z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 z późn. zm.)

Województwo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w tym transportu kolejowego na obszarze swojego działania. Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.), organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega między innymi na „ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (…)”. W związku z powyższym dnia 12 września 2011 r. Sejmik Województwa Śląskiego Uchwałą nr IV/13/3/2011 określił sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób realizowanego przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. (uchwała ta dotyczy ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu tylko do Kolei Śląskich Sp. z o.o.

Mając na uwadze fakt, iż Organ nadzorczy stwierdził nieważność uchwały Nr VI/65/5/2024 dotyczącej Taryfy „Wspólny Bilet”, a obecnie obowiązująca uchwała nr IV/13/3/2011 w swym zakresie nie obejmuje ww. taryfy, Departament Transportu Publicznego proponuje podjęcie Uchwały Sejmiku Województwa *Śląskiego w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym*. Uchwała ta zastąpi uchwałę nr IV/13/3/2011 i będzie regulować sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do wszystkich przewoźników kolejowych realizujących przewozy na zlecenie województwa śląskiego.

W związku z powyższym podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego przedstawionej uchwały jest uzasadnione.