



Województwo
Śląskie

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Hubert Maślanka

Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego



Bielsko-Biała, 25 marca 2024 r.

Pan Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

za pośrednictwem

Pan
Mirośław Mazur
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Działając na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa wnoszę

INTERPELACJĘ

dotyczącą kursowania pociągów Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. przez potencjalną łącznicę kolejową w Żywcu.

UZASADNIENIE:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowują aktualnie studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej nr 139 Czechowice Dziedzice – Zwardoń, gr. Państwa. W ramach opracowania koncepcji i dokumentacji przedprojektowej zaproponowano zaprojektowanie i wybudowanie łącznicy kolejowej w Żywcu, między liniami kolejowymi nr 139 oraz 97. Rozwiązanie takie wynika z koncepcji wykorzystania potencjału linii nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka dla usprawnienia regionalnego ruchu kolejowego. Koncepcja zakłada, że część pociągów kierowanych ze strony Katowic/Bielska-Białej w kierunku Jeleśni, Suchej Beskidzkiej i Zakopanego była by trasowana tą łącznicą, z pominięciem stacji Żywiec i bez konieczności zmiany czoła na tej stacji. Rozwiązanie takie zostało zaopiniowane pozytywnie przez zraszające wszystkie samorządy Subregionu Południowego zrzeszone w Stowarzyszeniu Aglomeracja Beskidzka. Podobnie lokalne organizacje społeczne również poparły to rozwiązanie upatrując się w nim zwiększenia możliwości transportowych Żywiecczyzny. Niestety, podczas spotkania Aglomeracji Beskidzkiej podsumowującego przyjęcie Strategii Zrównoważonego Rozwoju Aglomeracji Beskidzkiej, jakie miało miejsce w marcu br. w Bielsku-Białej, przedstawiciele PKP Polskich Linii Kolejowych poinformowali, że koncepcja projektowania i budowy łącznicy została na tą chwilę zarzucona. Jako główny

powód podano stanowisko organizatora wojewódzkich przewozów kolejowych oraz Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o., które w ankiecie wskazały, że nie są zainteresowane wykorzystaniem potencjalnej łącznicy w organizowaniu oraz operowaniu w ramach regionalnego kolejowego systemu transportowego.

Szanowny Panie Marszałku,

Jako radny, ale również działacz społeczny związany z popularyzowaniem transportu szynowego rozumiem, że każda potencjalna inwestycja musi być uzasadniona ekonomicznie. Stąd nie dziwi mnie brak kontynuacji prac przedprojektowych w sytuacji, kiedy potencjalny najważniejszy jej beneficjent deklaruje brak zainteresowania wykorzystania tej łącznicy w przyszłości. Uważam jednak, że decyzja ta jest przedwczesna, zwłaszcza w kontekście prowadzonych w regionie inwestycji kolejowych, które, jak się wydaje, w konsekwencji przyczynią się do rozwoju również sieci przewozów pasażerskich i oferty przewozowej regionu. Możliwość trasowania niektórych pociągów do stacji Żywiec – Sporysz i Jeleśnia z kierunku Bielska-Białej jest tylko pierwszym z brzegu przykładem. Zwracam się do Pana jako organizatora kolejowego publicznego transportu zbiorowego w regionie o rewizję stanowiska w tej sprawie i przedstawienie go PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.

Z poważaniem,

Hubert Maślanka