

Katowice, 5 kwietnia 2024 r.  
TP-TK.0003.2.2024  
TP-TK.KW-00076/24  
INT.6.0003-0601

**Pan  
Hubert Maślanka**

**Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

**Dotyczy kursowania pociągów przez potencjalną łącznicę kolejową w Żywcu.**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25 marca 2024 r. uprzejmie informuję, że Województwo Śląskie w uzgodnieniu z Województwem Małopolskim zadeklarowało uruchomienie co najmniej 4 par pociągów relacji Żywiec – Sucha Beskidzka w ramach przygotowania projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 97 na odcinku Sucha Beskidzka – Żywiec w Programie Uzpełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

Województwo Śląskie podtrzymuje deklarację uruchomienia minimum 4 par codziennych pociągów na przedmiotowym odcinku linii kolejowej również w przypadku zrealizowania rewitalizacji linii kolejowej nr 97 z innego źródła finansowania (KPO) oraz może zadeklarować korzystanie z łącznicy przez niniejsze pociągi, które pojadą z kierunku Bielska-Białej w stronę Jeleśni i z powrotem.

Jednak pociągi jadące z kierunku Bielska-Białej do Zwardonia i z powrotem nie będą mogły korzystać z niniejszej łącznicy z uwagi wydłużenie czasu przejazdu o ok. 25 minut dla podróżujących z m. in. Rajczy, Miłówki, czy Węgierskiej Górki do Bielska-Białej.

W pobliżu stacji Żywiec znajduje się przystanek autobusowy, dworzec kolejowy oraz parking samochodowy. Dlatego jest kwestią dyskusyjną czy pociągi obecnie kończące bieg w stacji Żywiec powinny być przekierowane na nową łącznicę i kończyć bieg na stacji Żywiec Sporysz. Takie rozwiązanie wprowadziłoby również utrudnienie dla pasażerów pozostawiających samochód przy stacji Żywiec, z uwagi na wyprawianie pociągów w kierunku północnym z dwóch różnych lokalizacji w Żywcu.

Zwracam uwagę, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie uzależniały budowy nowych łącznic kolejowych w Suchoj Beskidzkiej i Chabówce od deklaracji organizatora wojewódzkich przewozów pasażerskich. Po zrealizowaniu ww. inwestycji wojewódzkie pociągi pasażerskie nie korzystają z nowopowstałej infrastruktury i nadal zatrzymują się na stacjach Chabówka i Sucha Beskidzka celem obsługi niniejszych miejscowości.

Mając na uwadze powyższe, Województwo Śląskie zadeklaruje korzystanie z łącznicy omijającej stację Żywiec przez codzienne pociągi, które zostaną uruchomione na linii nr 97 po zakończeniu jej rewitalizacji oraz przez pociąg *Ornak* relacji Katowice – Zakopane i z powrotem. Ponadto podkreśli, że wiele prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji jest realizowanych wyłącznie pod pociągi dalekobieżne, więc niezrozumiałym jest dlaczego łącznica kolejowa między liniami kolejowymi nr 97 i 197 została wyłączona z projektowania.

Otrzymują: Adresat,  
TP-TK kopia a/a