

Katowice, 8 kwietnia 2024r.  
DD-RD.0003.9.2024.DAB  
DD-RD.KW-00349/24

**Pan  
Hubert Maślanka  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

W odpowiedzi na Interpelację nr INT.6.0003-0602 z dnia 25 marca 2024r. uprzejmie informuję, że wystąpiono do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW) w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 946 (DW 946) w Gilowicach.

ZDW poinformował, że w celu realizacji proponowanego rozwiązania przedstawionego w interpelacji koniecznym byłaby przebudowa skrzyżowania z ul. Orawiany (zmiana miejsca włączenia do drogi wojewódzkiej), jak również konieczność budowy nowego skrzyżowania, celem podłączenia starodroża drogi wojewódzkiej, zapewniając tym samym dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy dotychczasowym jej przebiegu. Biorąc powyższe pod uwagę, wprowadzenie dwóch skrzyżowań na tak krótkim odcinku drogi klasy G, dodatkowo w bliskiej odległości od istniejącego włączenia ulicy Pod Dębami, jest niezgodne z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

Odnosząc się do kwestii wypadkowości i określenia „zakręty śmierci”, ZDW poinformował, że w systemie ewidencyjnym Policji ostatnie dwa zdarzenia drogowe (brak rannych i ofiar śmiertelnych) miały miejsce w kwietniu i sierpniu 2020 roku. Tym samym powyższe określenie nie znajduje odzwierciedlenia w statystykach policyjnych.

Zdaniem ZDW częstsze zdarzenia drogowe występują na odcinkach prostych. W związku z powyższym, w opinii ZDW obecna geometria tego odcinka DW 946 stanowi naturalne ograniczenie prędkości i uspokojenie ruchu przed wjazdem do terenu zabudowanego oznaczonego znakiem D-42. Taki stan rzeczy znacznie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Natomiast wyprostowanie odcinka drogi może wpłynąć na znaczne zwiększenie prędkości pojazdów, a tym samym negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe, realizacja przedmiotowego rozwiązania nie jest zasadna.

Otrzymują: Adresat,

(do wiadomości) kopia aa