



Województwo
Śląskie

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Tom 5 – Streszczenie**

Program sfinansowano ze środków budżetu państwa

TOM 5 – STRESZCZENIE 9

1	CEL, ZAKRES I ORGAN OPRACOWUJĄCY PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ..	9
2	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .	10
2.1	Drogi główne	12
2.2	Główne linie kolejowe	14
2.3	Miasta powyżej 100 tys. mieszkańców	16
3	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	17
3.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.....	17
3.1.1	Drogi główne	17
3.1.2	Główne linie kolejowe	40
3.1.3	Miasto Bielsko-Biała.....	48
3.1.4	Miasto Bytom	53
3.1.5	Miasto Chorzów	57
3.1.6	Miasto Częstochowa.....	62
3.1.7	Miasto Dąbrowa Górnicza.....	66
3.1.8	Miasto Gliwice	70
3.1.9	Miasto Katowice	74
3.1.10	Miasto Ruda Śląska	81
3.1.11	Miasto Rybnik.....	85
3.1.12	Miasto Sosnowiec	89
3.1.13	Miasto Tychy.....	96
3.1.14	Miasto Zabrze	99
3.2	Strategia długofalowa POH	103
3.2.1	Drogi główne	103
3.2.2	Główne linie kolejowe	104
3.2.3	Miasto Bielsko-Biała.....	105
3.2.4	Miasto Bytom	105
3.2.5	Miasto Chorzów	106
3.2.6	Miasto Częstochowa.....	110
3.2.7	Miasto Dąbrowa Górnicza.....	112
3.2.8	Miasto Gliwice	113
3.2.9	Miasto Katowice	115
3.2.10	Miasto Ruda Śląska	117
3.2.11	Miasto Rybnik.....	118
3.2.12	Miasto Sosnowiec	119
3.2.13	Miasto Tychy.....	122
3.2.14	Miasto Zabrze	124
4	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	127
4.1	Drogi główne.....	127
4.2	Główne linie kolejowe	137
4.3	Miasto Bielsko-Biała	139
4.4	Miasto Bytom	140
4.5	Miasto Chorzów	142
4.6	Miasto Częstochowa.....	144
4.7	Miasto Dąbrowa Górnicza	146
4.8	Miasto Gliwice.....	147
4.9	Miasto Katowice.....	149
4.10	Miasto Ruda Śląska.....	151
4.11	Miasto Rybnik	152
4.12	Miasto Sosnowiec.....	153
4.13	Miasto Tychy.....	156

4.14 Miasto Zabrze	158
SPIS ILUSTRACJI.....	160
SPIS TABEL.....	163

Skróty i oznaczenia

POH	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
SMH	Strategiczna mapa hałasu
Poś	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
Program	Program ochrony środowiska przed hałasem
Drogi główne	Drogi, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
Główne linie kolejowe	Linie kolejowe, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie
Katalog działań	Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”
SMH Bielsko-Biała 2022	Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko-Biała
LDWN	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczora (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
LN	Długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
LAeqN	Równoważny poziom dźwięku LAeqD dla 16 godzin pory dnia lub 8 najmniej korzystnych godzin pory dnia, PKP PLK S.A.
PKP PLK S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
SMH Bytom 2022	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia
POH Bytom 2019 - 2024	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytom na lata 2019 – 2024
SMH Częstochowa 2022	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Częstochowy
POH Częstochowa 2018 - 2023	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023
SUMP	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
MZDiT	Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie
MPK	Miejskie przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.
SMH Dąbrowa Górnicza 2022	Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej
OOU	Obszar ograniczonego użytkowania
POH Dąbrowa Górnicza 2018 - 2022	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022
SMH Zabrze 2022	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Zabrze
POH Zabrze 2018 - 2023	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023
MZDiI	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej w Zabrzu

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Tom 5 – Streszczenie**

Tom 5 – Streszczenie

1 Cel, zakres i organ opracowujący Program ochrony środowiska przed hałasem

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego (POH) jest dokumentem strategicznym, który stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony mieszkańców województwa przed hałasem w środowisku.

Celem programu jest:

- poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych, tzw. ochrona czynna,
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku, tzw. ochrona bierna.

W ramach POH wskazano:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029,
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem po 2029 r.

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271).

Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami, L_{DWN} i L_N obowiązujące w dniu uchwalenia POH stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 poz. 1018).

2 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

Podstawą do opracowania POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) sporządzone w roku 2022 przez podmioty do tego zobligowane i przekazane do Marszałka Województwa Śląskiego. Dokumenty te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 1).

Tabela 1. Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH)

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
1.	AUTOSSTALEXPORTSL	Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (śląskie) ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice	Strategiczne mapy hałasu dla autostrady A4 Katowice – Kraków województwo śląskie.
2.	DMJASTRZEBIE	Urząd Miasta Jastrzębie - Zdrój Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie
3.	DMJAWORZNO	Prezydent Miasta Jaworzna ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno	Strategiczna mapa akustyczna dla drogi głównej DK79 w Jaworznie
4.	DMMYSLOWICE	Urząd Miasta Mysłowice ul. Powstańców 1, 41-400 Mysłowice	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
5.	DMPIEKARY	Urząd Miasta Piekary Śląskie ul. Bytomska 84, 41-940 Piekary Śląskie	Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg miasta Piekary Śląskie
6.	DMSIEMIANOWICE	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie ul. Jana Pawła II 10, 41 - 100 Siemianowice Śląskie	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Siemianowice Śląskie
7.	DMSWIETECHLOWICE	Urząd Miejski w Świętochłowicach ul. Katowicka 54, 41-600 Świętochłowice	Strategiczna mapa hałasu dla ul. Bytomskiej oraz Drogowej Trasy Średnicowej (DW902) w Świętochłowicach
8.	DMZORY	Urząd Miasta Żory Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 Żory	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory
9.	DPBIERUN	Starostwo Powiatowe w Bieruniu ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń	Mapa akustyczna dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Wykonanie pomiarów hałasu oraz strategicznej mapy hałasu dla drogi powiatowej nr 5909s ul. Hołdunowskiej i Lędzińskiej w Lędzinach
10.	DPWODZISLAW	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim ul. Raciborska 3, 44-361 Lubomia	Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych Powiatu Wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
11.	DPZYWIEC	Zarząd Powiatu Żywieckiego ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego
12.	GDDKIAKATOWICE	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40 - 017 Katowice	Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie śląskim

Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
13.	PKPPLKSL	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Strategiczna mapa hałasu głównych linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie Województwo śląskie
14.	UMBIELSKOBIALA	Urząd Miejski w Bielsku-Białej pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała	Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko – Biała
15.	UMBYTOM	Urząd Miejski w Bytomiu ul. Parkowa 2, 41-902 Bytom	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia
16.	UMCHORZOW	Urząd Miasta Chorzów ul. Rynek 1, 41 - 500 Chorzów	Strategiczna mapa hałasu miasta Chorzów
17.	UMCZESTOCHOWA	Urząd Miasta Częstochowy ul. Śląska 11 13, 42-217 Częstochowa	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Częstochowy
18.	UMDABROWA	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza	Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej
19.	UMGLIWICE	Urząd Miejski w Gliwicach ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice	Strategiczna mapa hałasu miasta Gliwice
20.	UMKATOWICE	Urząd Miasta Katowice ul. Rynek 1, 40 - 003 Katowice	Strategiczna Mapa Hałasu miasta Katowice
21.	UMRUDASLASKA	Urząd Miasta Ruda Śląska pl. Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska	Strategiczna Mapa Hałasu miasta Ruda Śląska
22.	UMRYBNIK	Urząd Miasta Rybnika ul. Bolesława Chrobrego 2, 44-200 Rybnik	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika
23.	UMSOSNOWIEC	Urząd Miejski w Sosnowcu Al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec	Strategiczna mapa hałasu miasta Sosnowca
24.	UMTYCHY	Urząd Miasta Tychy ul. Niepodległości 49, 43-100 Tychy	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Tychy
25.	UMZABRZE	Urząd Miasta Zabrze ul. Powstańców Śląskich 5 do 7, 41 – 800 Zabrze	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Zabrze
26.	ZDWKATOWICE	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice	Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok

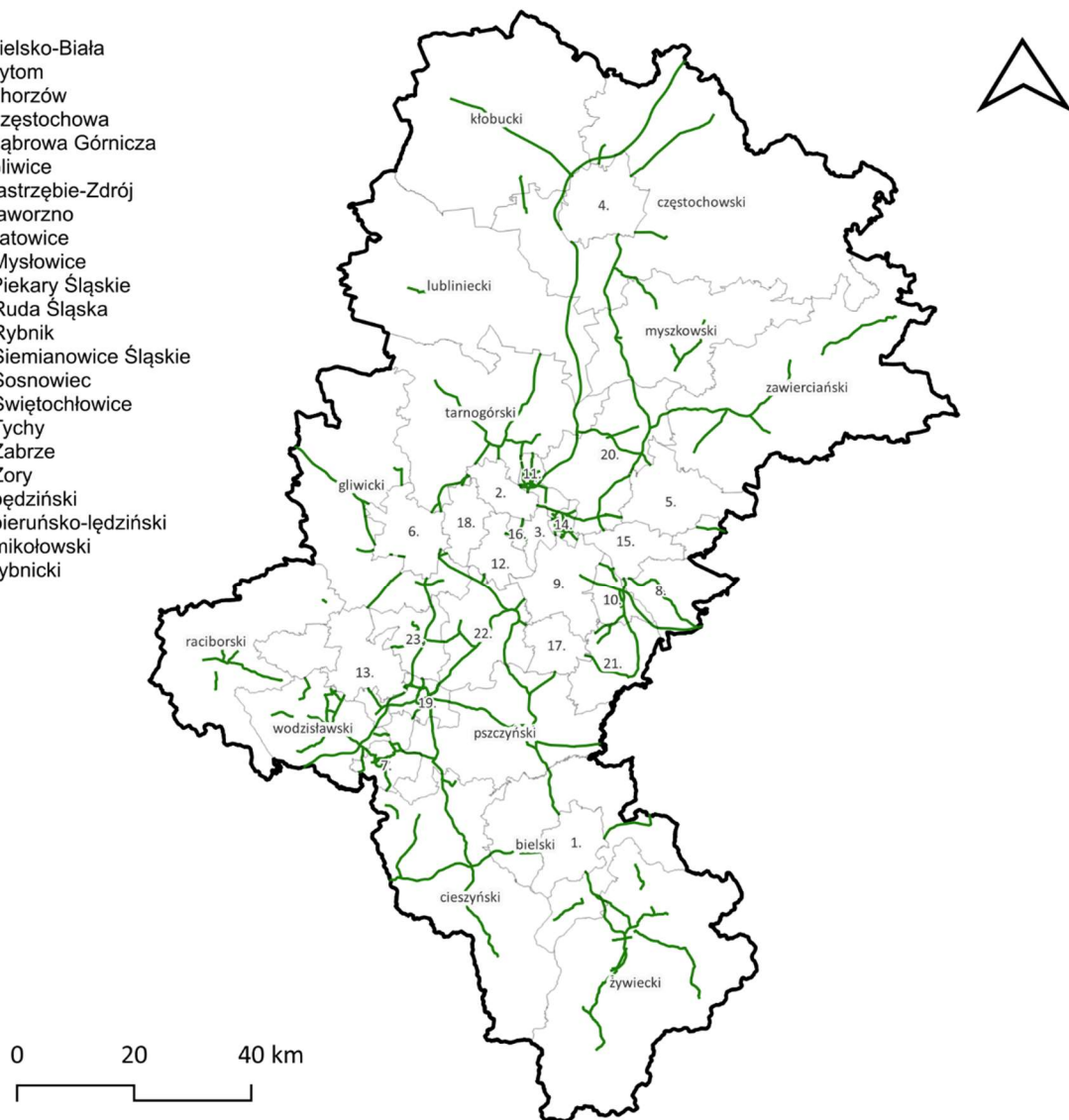
2.1 Drogi główne

Zakres przestrzenny obszaru wokół głównych dróg na terenie województwa śląskiego został wyznaczony na podstawie opracowań:

- Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego,
- Strategiczna mapa hałasu dla objętego koncesją odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków w granicach województwa śląskiego,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok,
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych w powiecie bieruńsko-lędzińskim,
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego,
- Strategiczne mapy hałasu wybranych dróg w granicach miasta Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów w ciągu roku,
- Strategiczna mapa hałasu dla drogi głównej w Jaworznie,
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie,
- Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg Miasta Piekary Śląskie,
- Strategiczne mapy hałasu dla wszystkich dróg głównych przebiegających przez miasto Siemianowice Śląskie o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na rok,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg o natężeniu ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie miasta Świętochłowice,
- Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory.

Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 1).

1. Bielsko-Biała
2. Bytom
3. Chorzów
4. Częstochowa
5. Dąbrowa Górnicza
6. Gliwice
7. Jastrzębie-Zdrój
8. Jaworzno
9. Katowice
10. Mysłowice
11. Piekary Śląskie
12. Ruda Śląska
13. Rybnik
14. Siemianowice Śląskie
15. Sosnowiec
16. Świętochłowice
17. Tychy
18. Zabrze
19. Żory
20. będziński
21. bieruńsko-lędziński
22. mikołowski
23. rybnicki



*Rysunek 1. Lokalizacja dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców)
[źródło: opracowanie własne]*

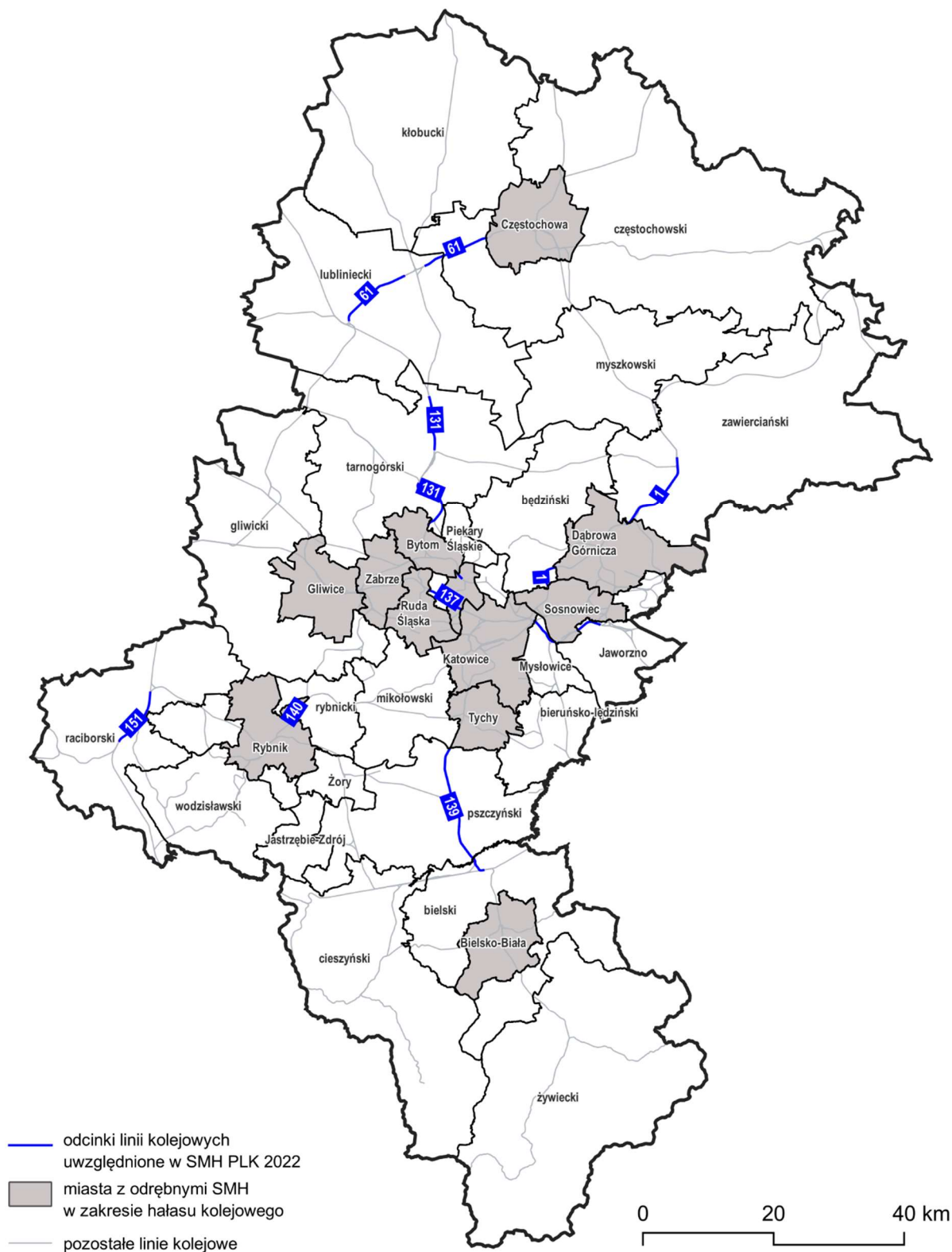
2.2 Główne linie kolejowe

Zakres przestrzenny obszaru został wyznaczony na podstawie opracowania „Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo śląskie” (zwana dalej SMH PLK 2022) [Wykonawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.].

W ramach SMH PLK 2022 zarządca infrastruktury kolejowej zidentyfikował odcinki linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie. W województwie śląskim warunek ten spełnia 9 linii kolejowych zlokalizowanych w powiatach zawierciańskim, będzińskim, częstochowskim, lublinieckim, tarnogórskim, rybnickim, bielskim, raciborskim, pszczyńskim oraz w miastach Mysłowice, Świętochłowice, Jaworzno, Chorzów.

Odcinki linii kolejowych w granicach miast o liczbie ludności powyżej 100 tys. (tj. Częstochowa, Gliwice, Zabrze, Bytom, Dąbrowa Górnicza, Ruda Śląska, Chorzów (w tym także dwa odcinki linii kolejowych 131 i 137 uwzględnionych w SMH PLK 2022), Katowice, Sosnowiec, Rybnik, Tychy i Bielsko-Biała objęte były odrębnymi strategicznymi mapami hałasu opracowanymi przez urzędy miejskie i zostały uwzględnione w niniejszym Programie w części poświęconej aglomeracjom.

W ramach opracowania SMH PLK 2022 i niniejszego opracowania POH analizie poddano 21 odcinków linii kolejowych (poza aglomeracjami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys.) o łącznej długości 102,3 km.



*Rysunek 2. Lokalizacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców)
 [źródło: opracowanie własne]*

2.3 Miasta powyżej 100 tys. mieszkańców

Na terenie województwa śląskiego znajduje się dwanaście miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Są to: Bielsko-Biała, Bytom, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Ruda Śląska, Rybnik, Sosnowiec, Tychy oraz Zabrze.

Szczegółowe informacje na temat danych statystycznych dotyczących obszarów ww. miast oraz źródeł hałasu, uwzględnionych w opracowanych dla nich strategicznych mapach hałasu, przedstawione zostały w Tomie 4.

3 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania na terenie województwa śląskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Działania planowane do podjęcia podzielone są na dwie grupy zadań: działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu oraz na strategię długofalową. Dodatkowo na mapach zaznaczono przybliżoną lokalizację działań zrealizowanych w okresie pomiędzy SMH i POH obejmujących obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

3.1.1 Drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 2) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na poniższych mapach (Rysunek 3 - Rysunek 16).

Tabela 2. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – drogi główne [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	D.1, D.10	GDDKiA
2.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	D.1, D.10	GDDKiA
3.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łęczyny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	D.1, D.10	GDDKiA
4.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	D.31, D.1	GDDKiA
5.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
6.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1, D.10	GDDKiA
7.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
8.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
9.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
10.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1, D.10	GDDKiA
11.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	D.1, D.10	GDDKiA
12.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
13.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	D.1, D.10	GDDKiA
14.	HD14	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	D.1, D.10	GDDKiA
15.	HD15	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	D.1, D.10	GDDKiA
16.	HD16	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromolów) od km 105+836 do km 122+500.	D.31, D.1	GDDKiA
17.	HD17	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromolów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	D.31, D.1	GDDKiA
18.	HD18	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	D.31, D.1	GDDKiA
19.	HD19	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	D.31, D.1	GDDKiA
20.	HD20	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805.	D.20	GDDKiA
21.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.	D.20	GDDKiA
22.	HD22	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.	D.1	GDDKiA
23.	HD23	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	D.20	GDDKiA
24.	HD24	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	D.20	GDDKiA
25.	HD25	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	D.20	GDDKiA
26.	HD26	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770 .	D.20	GDDKiA
27.	HD27	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	D.1, D.10	GDDKiA
28.	HD28	Budowa obwodnicy Pradeł DK78 od 139+267 do 141+600.	D.31, D.1	GDDKiA
29.	HD29	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Miłowka (obejście Węgierskiej Górki).	D.31, D.1	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
30.	HD30	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	D.20	GDDKiA
31.	HD31	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	D.31 D.20 D.13	Miasto Jastrzębie Zdrój
32.	HD32	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	D.20	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu
33.	HD33	<ul style="list-style-type: none"> - Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, - Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego, - Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, - Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego, - Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R, - Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, - Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu, - Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego, - Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, - Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego, - Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych, - Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej, - Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego, - Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego, - Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów, - Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich, - Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych, - Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych, - Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast, - Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP, - Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji, - Interwencja w logistykę miejską, - Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych, - Współpraca z Policją i strażami gminnymi, - Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport. 	D.5, D.6, D.7,D.13, D.14, D.18,D.19, D.24, D.33, D.35, D.36, D.38	Miasto Żory

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
34.	HD34	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	D.1	Miasto Żory
35.	HD35	Wykonanie zabezpieczeń akustycznych budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	D.20	Miasto Żory
36.	HD36	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od ul. Partyzantów do ul. Wodzisławskiej.	D.31	Miasto Żory
37.	HD37	Projektowana rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna.	D.31	Miasto Żory
38.	HD38	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	D.31	Miasto Żory
39.	HD39	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	D.31	Miasto Żory
40.	HD40	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	D.13	Miasto Mysłowice
41.	HD41	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik	D.1, D.10	ZDW
42.	HD42	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	D.1, D.10	ZDW
43.	HD43	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	D.1, D.10	ZDW
44.	HD44	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	D.1, D.10	ZDW
45.	HD45	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowiec.	D.1, D.10	ZDW
46.	HD46	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	D.31, D.1	ZDW
47.	HD47	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	D.31, D.1	ZDW
48.	HD48	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	D.1, D.10	ZDW
49.	HD49	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	D.1, D.10	ZDW
50.	HD50	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	D.1, D.10	ZDW
51.	HD51	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyn - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rzasawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	D.20	GDDKiA

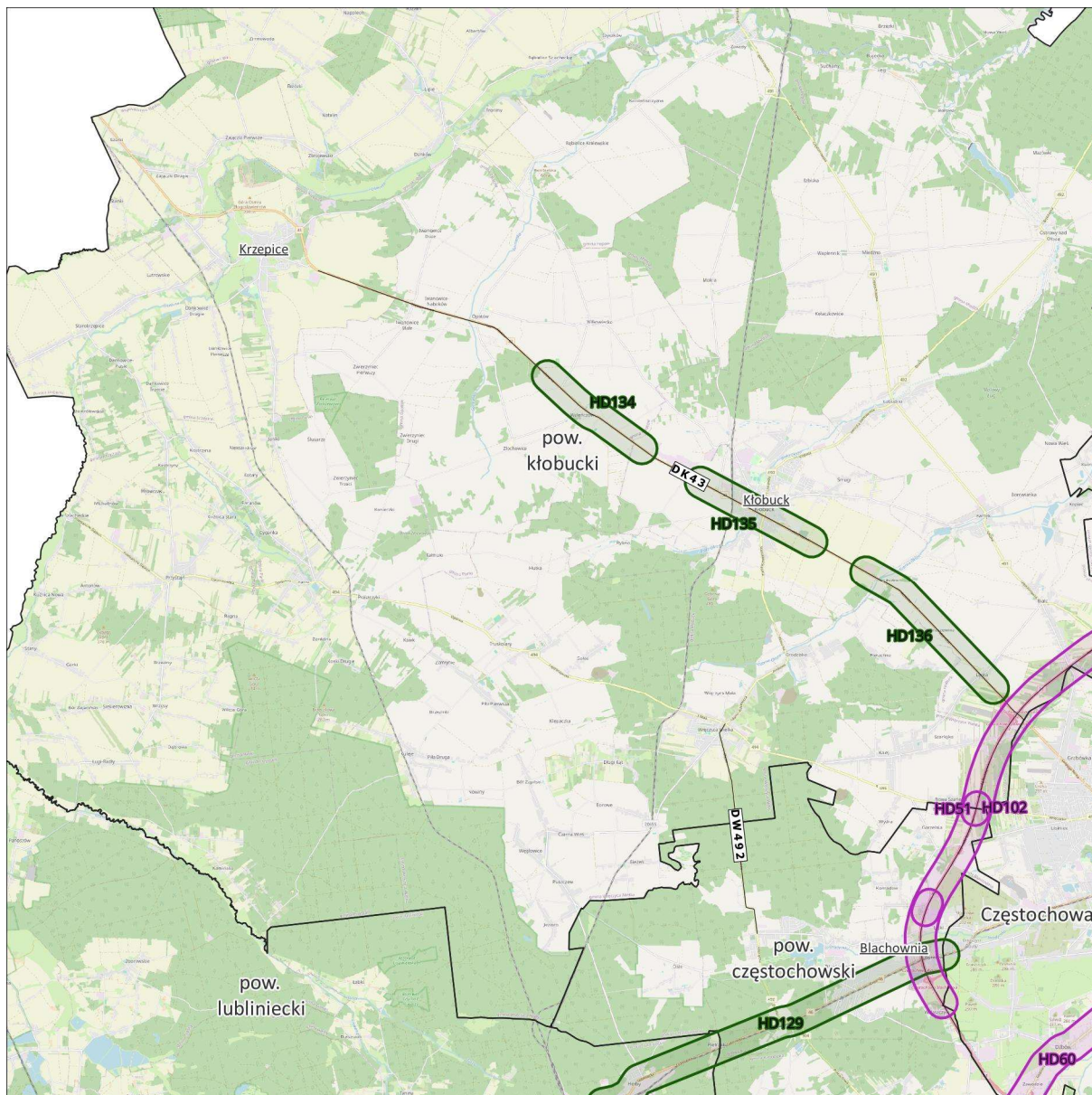
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
52.	HD52	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	D.20	GDDKiA
53.	HD53	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	D.1, D.10	ZDW
54.	HD54	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	D.1, D.10	ZDW
55.	HD55	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustroń/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Oblaziniec.	D.31, D.1	ZDW
56.	HD56	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	D.20	GDDKiA
57.	HD57	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	D.1, D.10	ZDW
58.	HD58	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	D.31, D.1	ZDW
59.	HD59	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	D.31, D.1	ZDW
60.	HD60	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	D.1, D.10	ZDW
61.	HD61	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	D.20	GDDKiA
62.	HD62	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	D.1, D.10	GDDKiA
63.	HD63	Remont dylatacji mostu na rz. Solą w Żywcu w ciągu DW946.	D.1	ZDW
64.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej od ul. Orzeszkowej do ul. Tamogórskiej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
65.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
66.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
67.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
68.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
69.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
70.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
71.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
72.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Ronda Michała do ul. Damrota.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
73.	HD73	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
74.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
75.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
76.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
77.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
78.	HD78	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowickiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowickiej 32.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
79.	HD79	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	D.1, D.9	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
80.	HD80	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
81.	HD81	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
82.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
83.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
84.	HD84	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
85.	HD85	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
86.	HD86	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
87.	HD87	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
88.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
89.	HD89	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
90.	HD90	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
91.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popiełuszki.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
92.	HD92	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popiełuszki do ul. J. Pawła II.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
93.	HD93	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
94.	HD94	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
95.	HD95	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
96.	HD96	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
97.	HD97	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	D.10	Prezydent Miasta Jaworzna
98.	HD98	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
99.	HD99	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
100.	HD100	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej.	D.10	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
101.	HD101	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rzasawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	D.20	GDDKiA
102.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 402+000,00 do km 437+800,00.	D.33	GDDKiA
103.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S1 na odc. w. Kalwaria - w. Wilkowice.	D.33	GDDKiA
104.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S52 na odc. od granicy Państwa do granicy m. Bielsko Białej.	D.33	GDDKiA
105.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	D.33	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
106.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	D.33	GDDKiA
107.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	D.33	ZDW
108.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od granicy z m. Bytom do skrzyżowania z ul. Obwodnica.	D.33	GDDKiA
109.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 8+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	D.33	GDDKiA
110.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	D.33	GDDKiA
111.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	D.33	GDDKiA
112.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do ul. Mszańskiej (km 14+100).	D.33	GDDKiA
113.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	D.33	GDDKiA
114.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94.	D.33	GDDKiA
115.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	D.33	ZDW
116.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	D.33	GDDKiA
117.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostrady A1 od km 22+000 do km 45+000.	D.33	GDDKiA
118.	HD118	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	D.33	GDDKiA
119.	HD119	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	D.33	GDDKiA
120.	HD120	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	D.33	GDDKiA
121.	HD121	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	D.33	GDDKiA
122.	HD122	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+000 do skrzyżowania z ul. Klonowej w Woszczycach.	D.33	GDDKiA
123.	HD123	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	D.33	ZDW
124.	HD124	Droga 5024S, ul. Korfantego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim

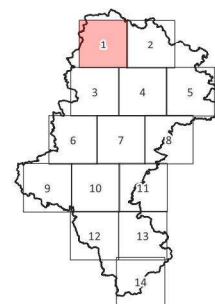
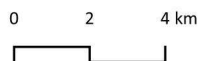
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
125.	HD125	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 - 0+574) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
126.	HD126	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat
 strategia długofalowa

**Mapa lokalizacji działań
 – hałas drogowy**

Arkusze 1/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 3. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14 [źródło: opracowanie własne]

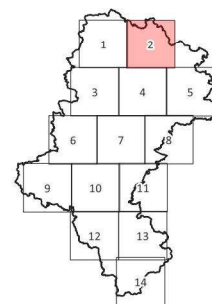
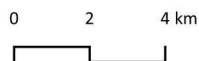


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

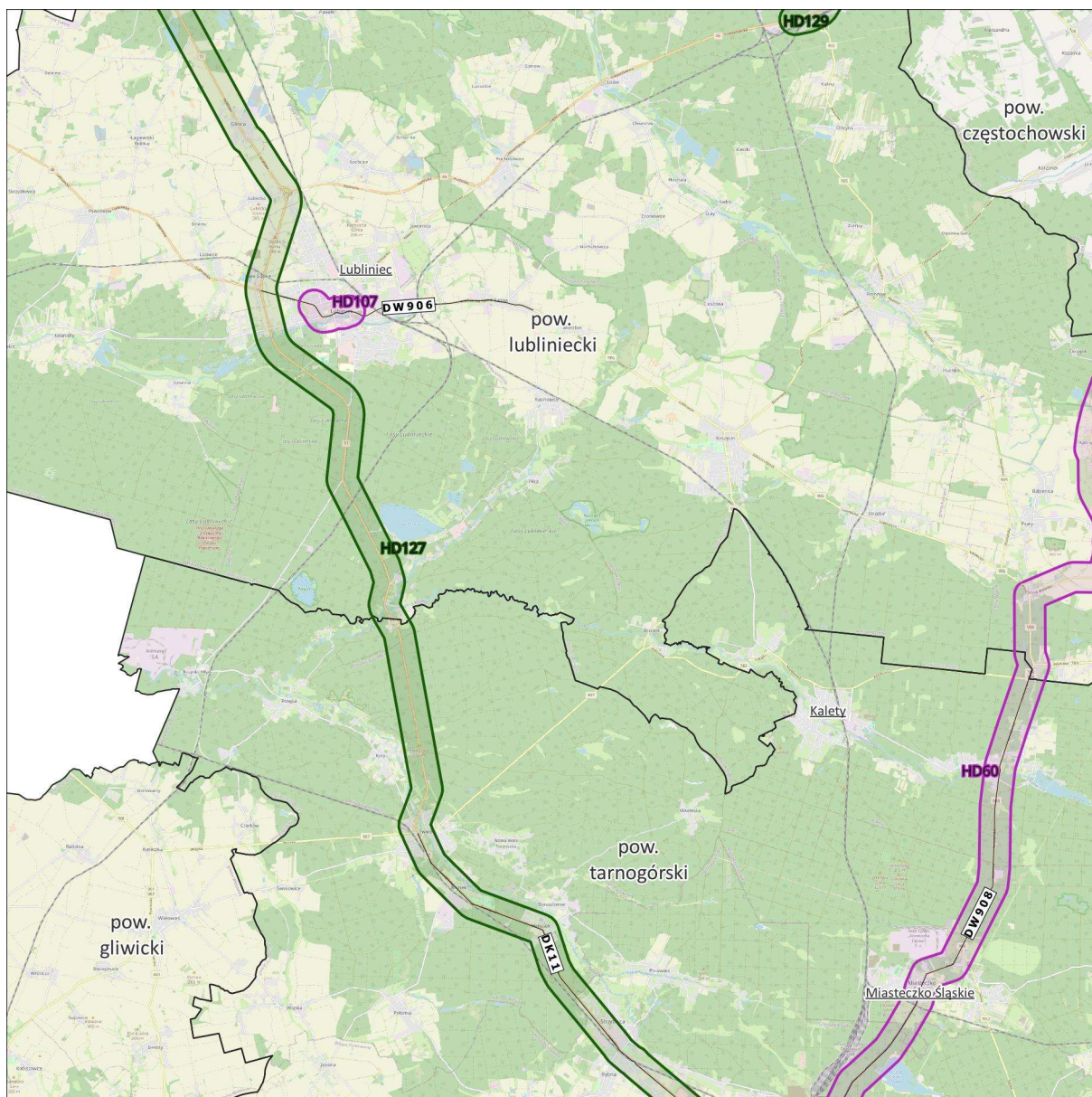
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 2/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

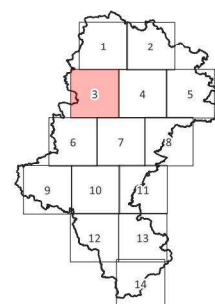
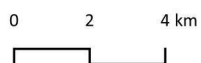
Rysunek 4. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14
 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat
 strategia długofalowa

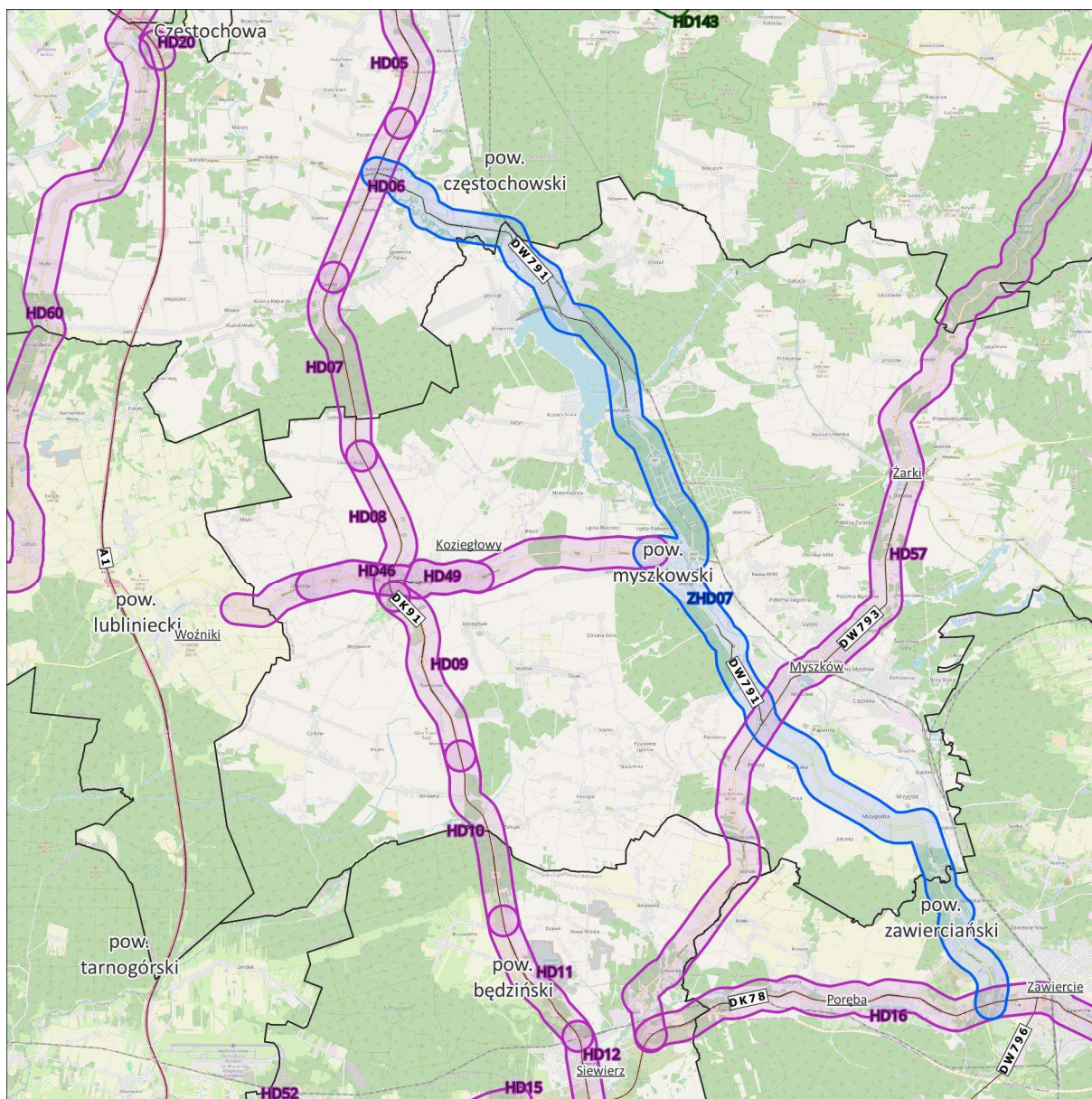
**Mapa lokalizacji działań
 – hałas drogowy**

Arkusze 3/14



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 5. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14 [źródło: opracowanie własne]

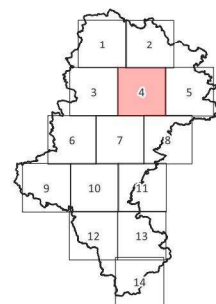
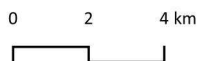


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

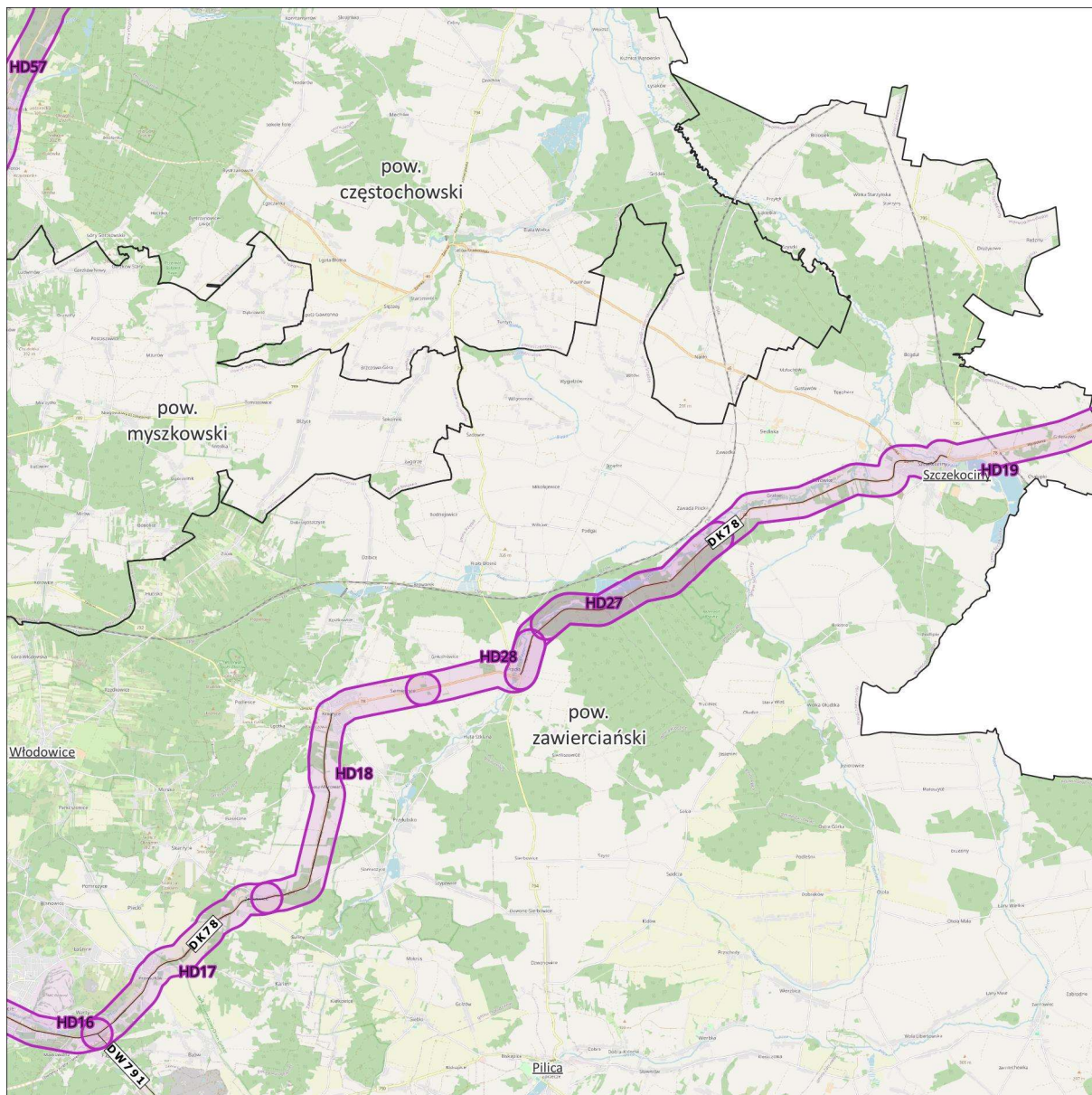
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 4/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

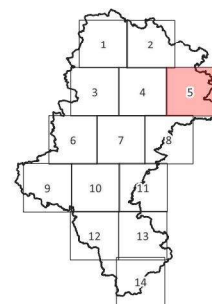
Rysunek 6. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowski, lubliniecki, myszkowski, tarnogórski, będziński i zawierciański – arkusz 4/14 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

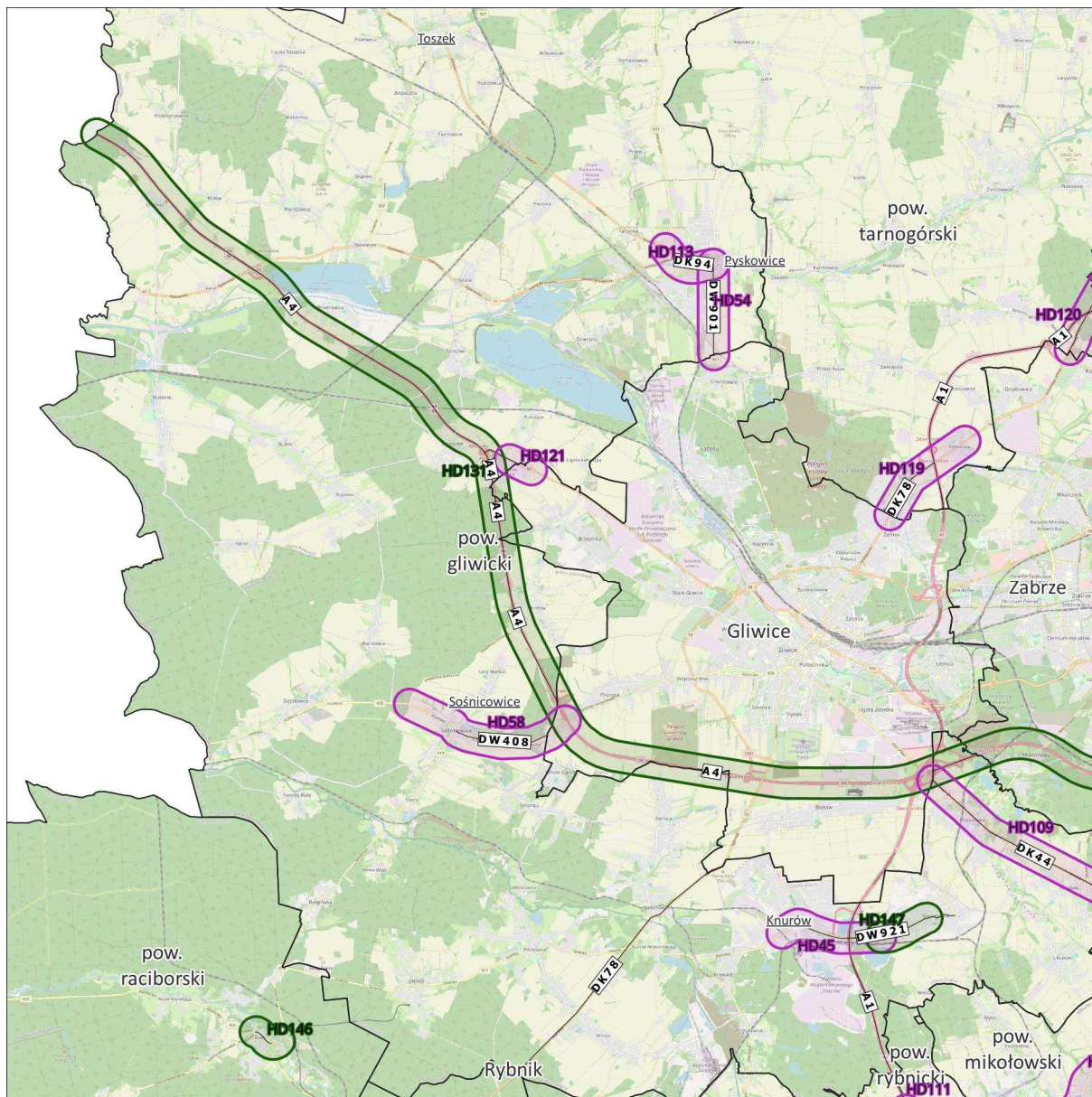
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 5/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 7. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14 [źródło: opracowanie własne]

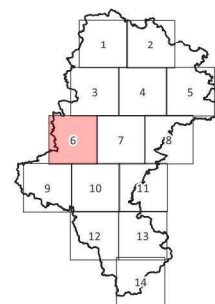
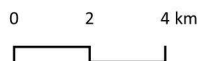


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

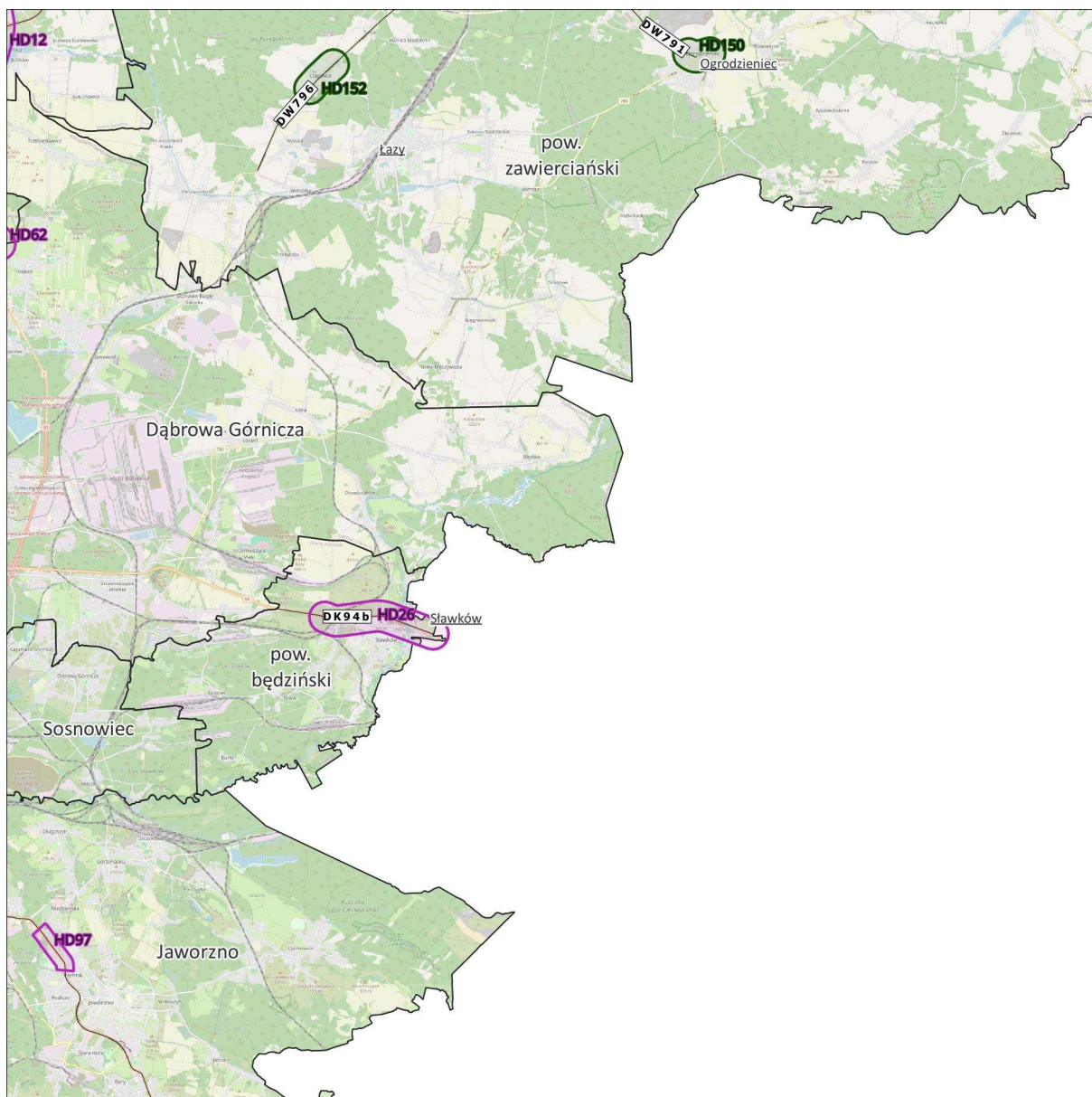
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 6/14



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 8. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczenia hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]

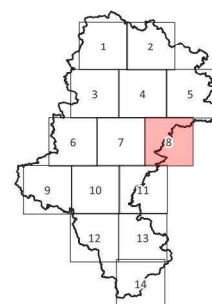
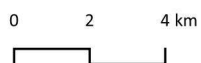


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

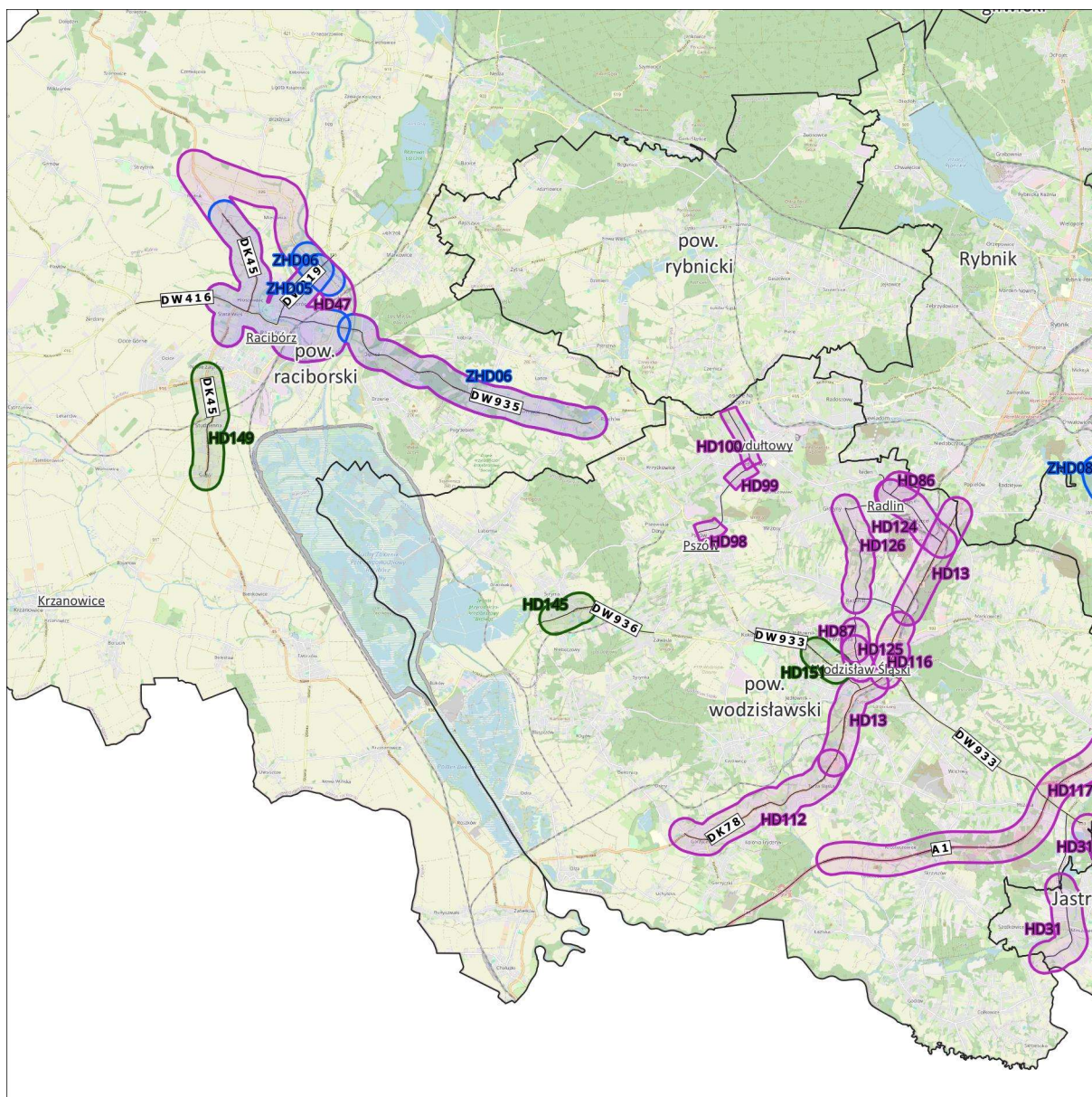
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 8/14



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 10. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]

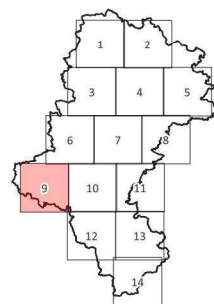
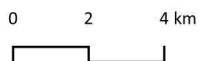


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

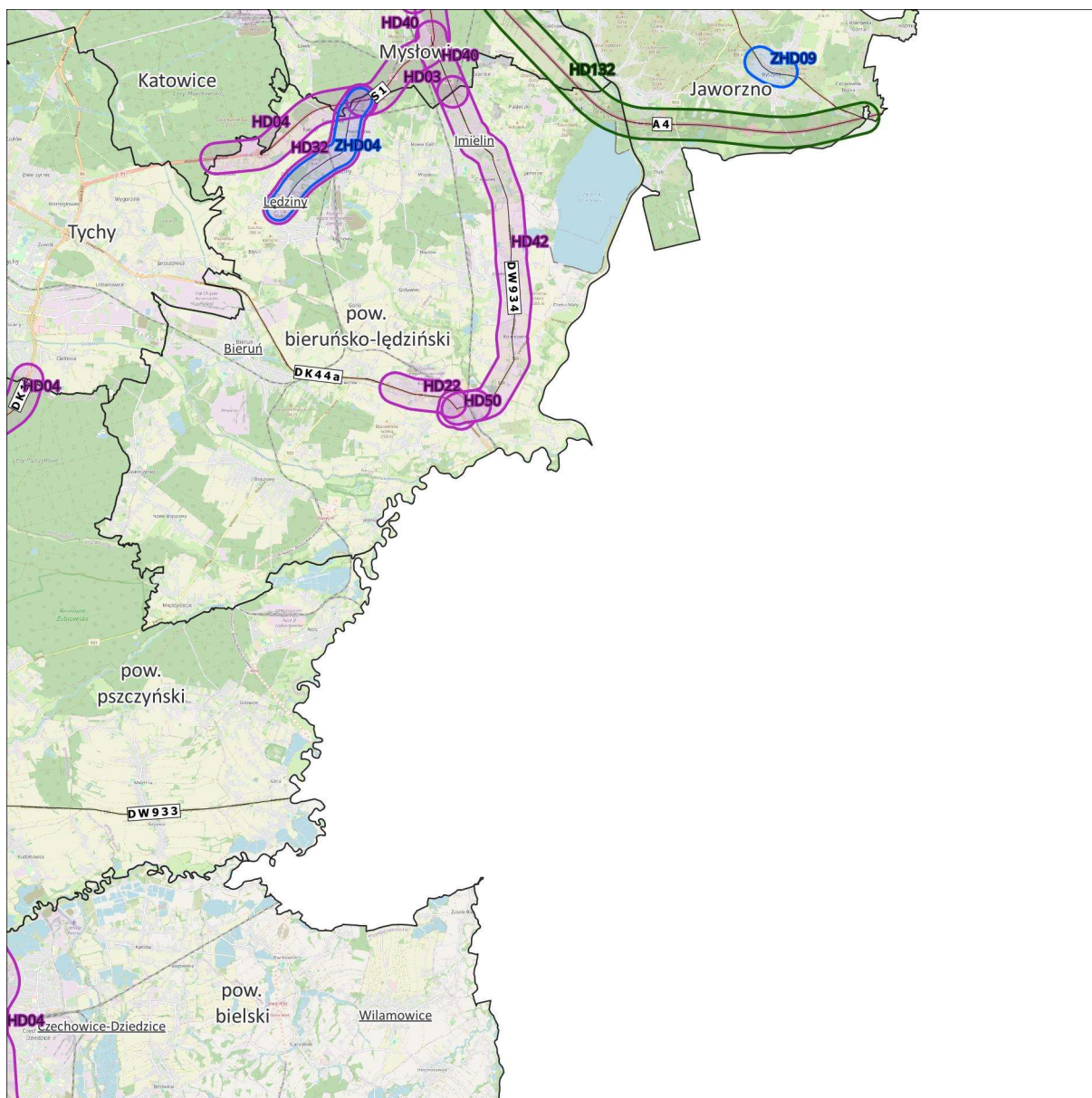
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 9/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 11. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14
[źródło: opracowanie własne]

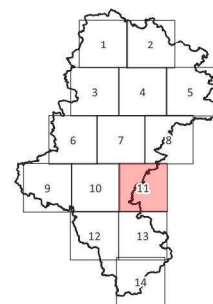
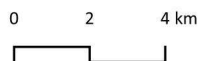


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

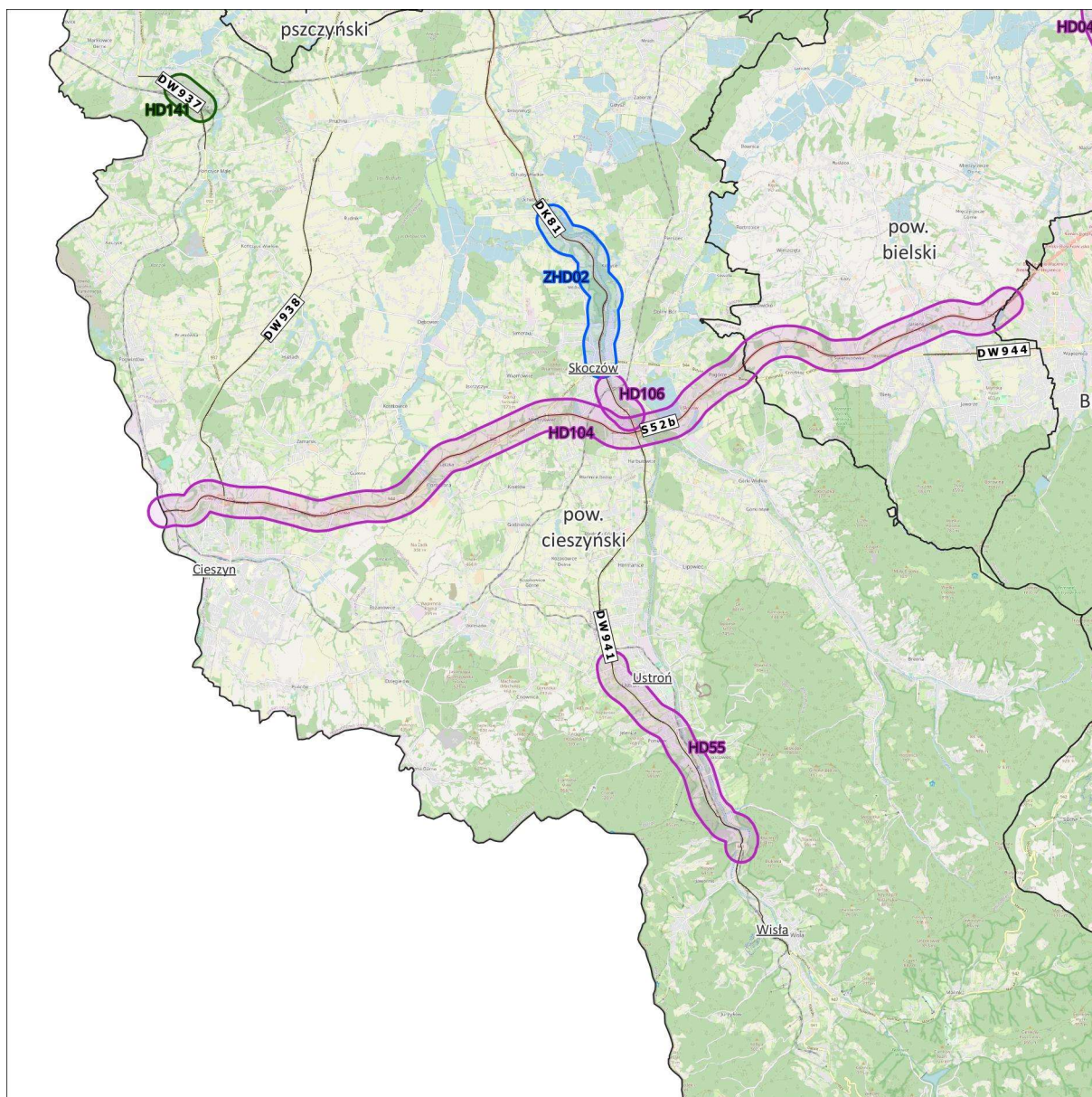
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 11/14



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 13. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłów, Jaworzno, bieruńsko – łędzkiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14
[źródło: opracowanie własne]*

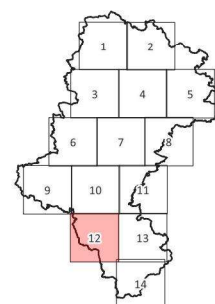
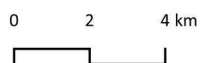


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

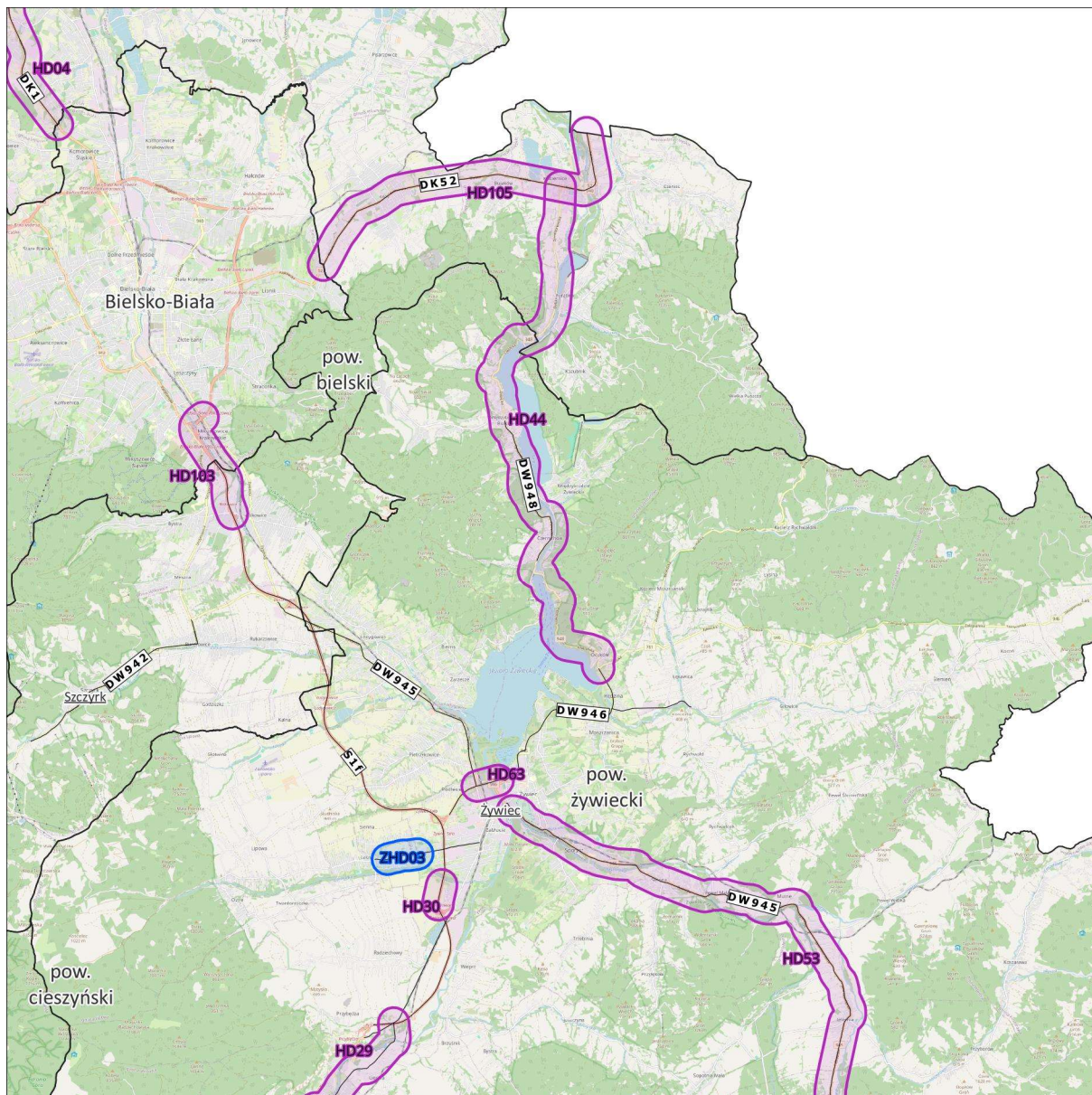
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 12/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 14. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14 [źródło: opracowanie własne]

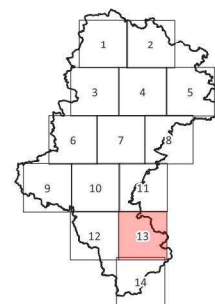
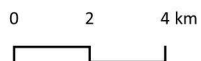


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

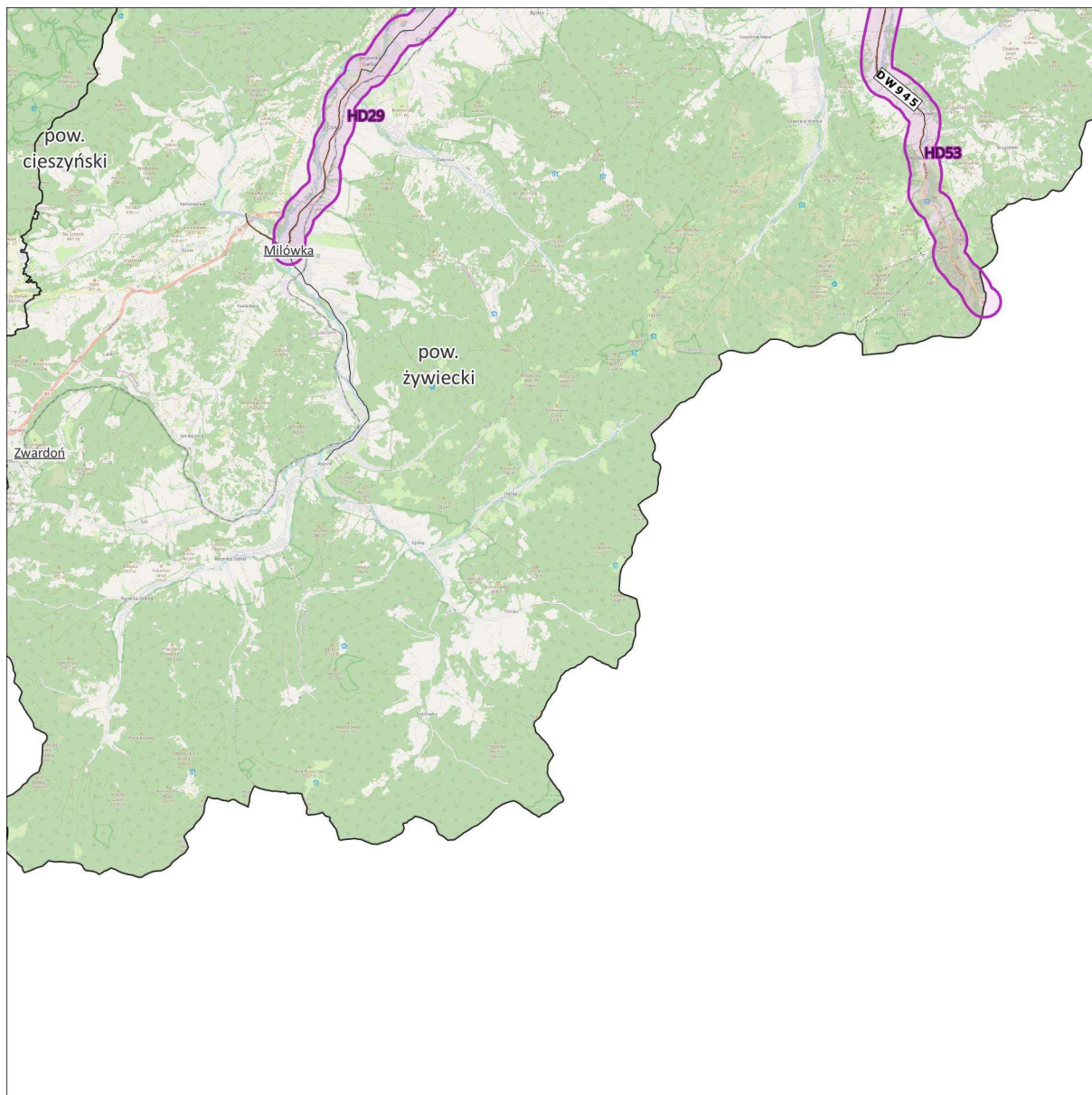
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 13/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

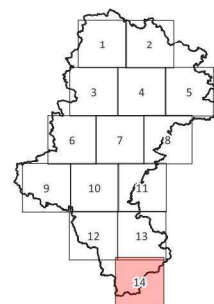
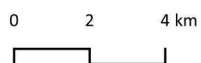
Rysunek 15. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

Mapa lokalizacji działań
 – hałas drogowy

Arkusz 14/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 16. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14 [źródło: opracowanie własne]

3.1.2 Główne linie kolejowe

W poniższej tabeli (Tabela 3) zestawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżoną lokalizację działań przedstawiono na mapach (Rysunek 17 - Rysunek 21).

Tabela 3. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	LK61 – powiat częstochowski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa
2.	HK02	LK61 – powiat lubliniecki: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa
3.	HK03	LK131 – powiat tarnogórski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie – Kalina” uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa
4.	HK04	LK131 – Piekary Śląskie: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa
5.	HK05	LK1 – powiat zawierciański: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
6.	HK06	LK1 – powiat będziński: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice” uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa
7.	HK07	LK137 – Świętochłowice: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa
8.	HK08	LK138 i LK134 – Mysłowice: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg Szabelnia – Mysłowice” uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa
9.	HK09	LK134 – Jaworzno: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa
10.	HK10	LK151 – powiat raciborski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle” uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa

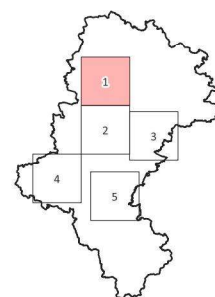
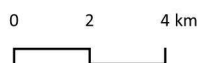
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
11.	HK11	LK140 – powiat rybnicki: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa
12.	HK12	LK139 – powiat pszczyński: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918 oraz Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590”, realizację ekranów akustycznych i tłumików torowych wskazanych w decyzji nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r. uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.1, S.14 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa
13.	HK13	LK139 – powiat bielski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

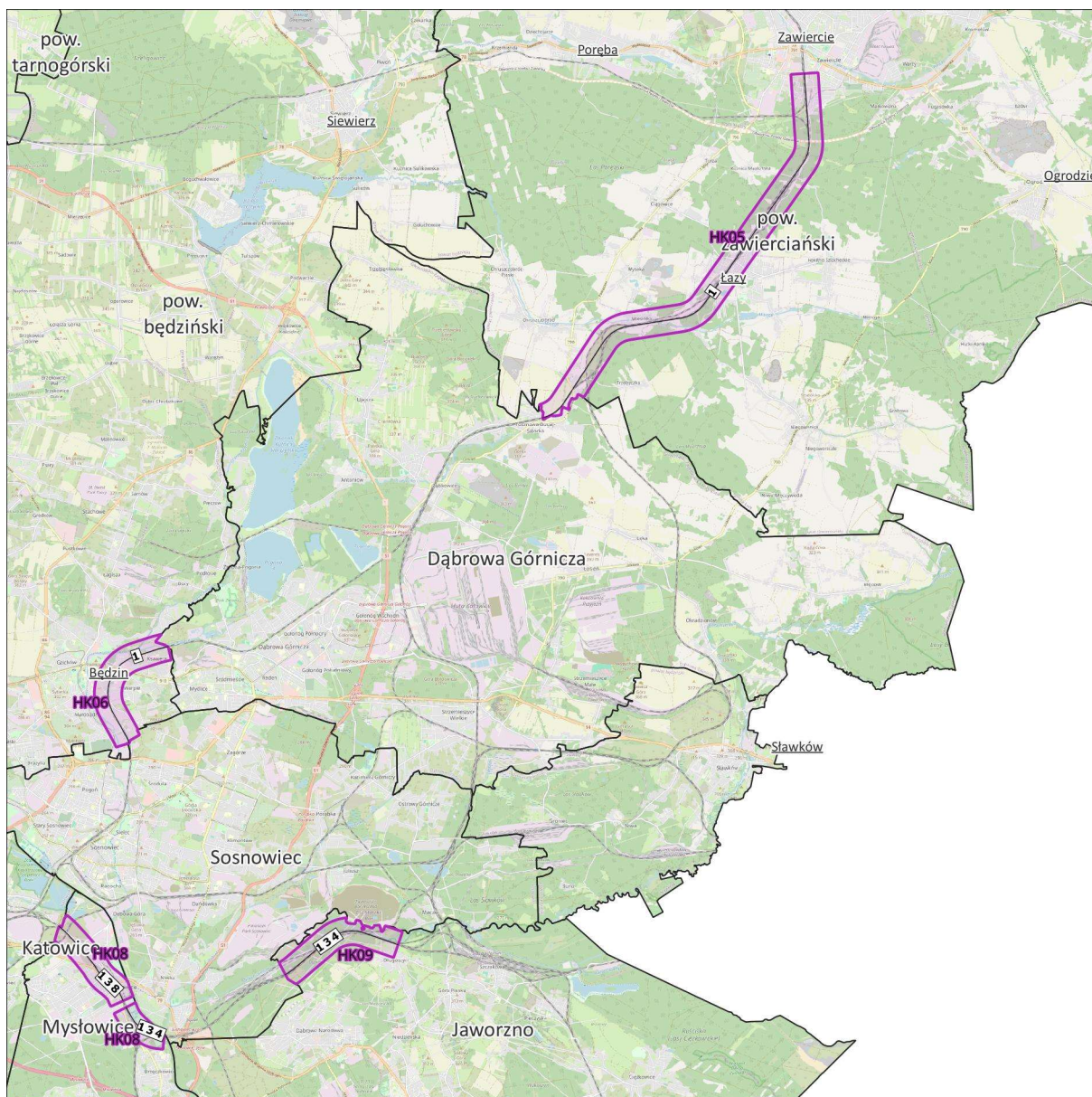
Mapa lokalizacji działań
 – hałas kolejowy

Arkusz 1/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

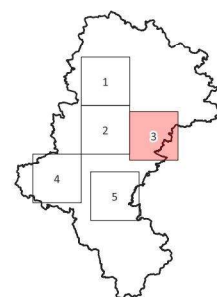
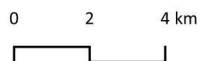
Rysunek 17. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnobrzegi – arkusz 1/5
 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

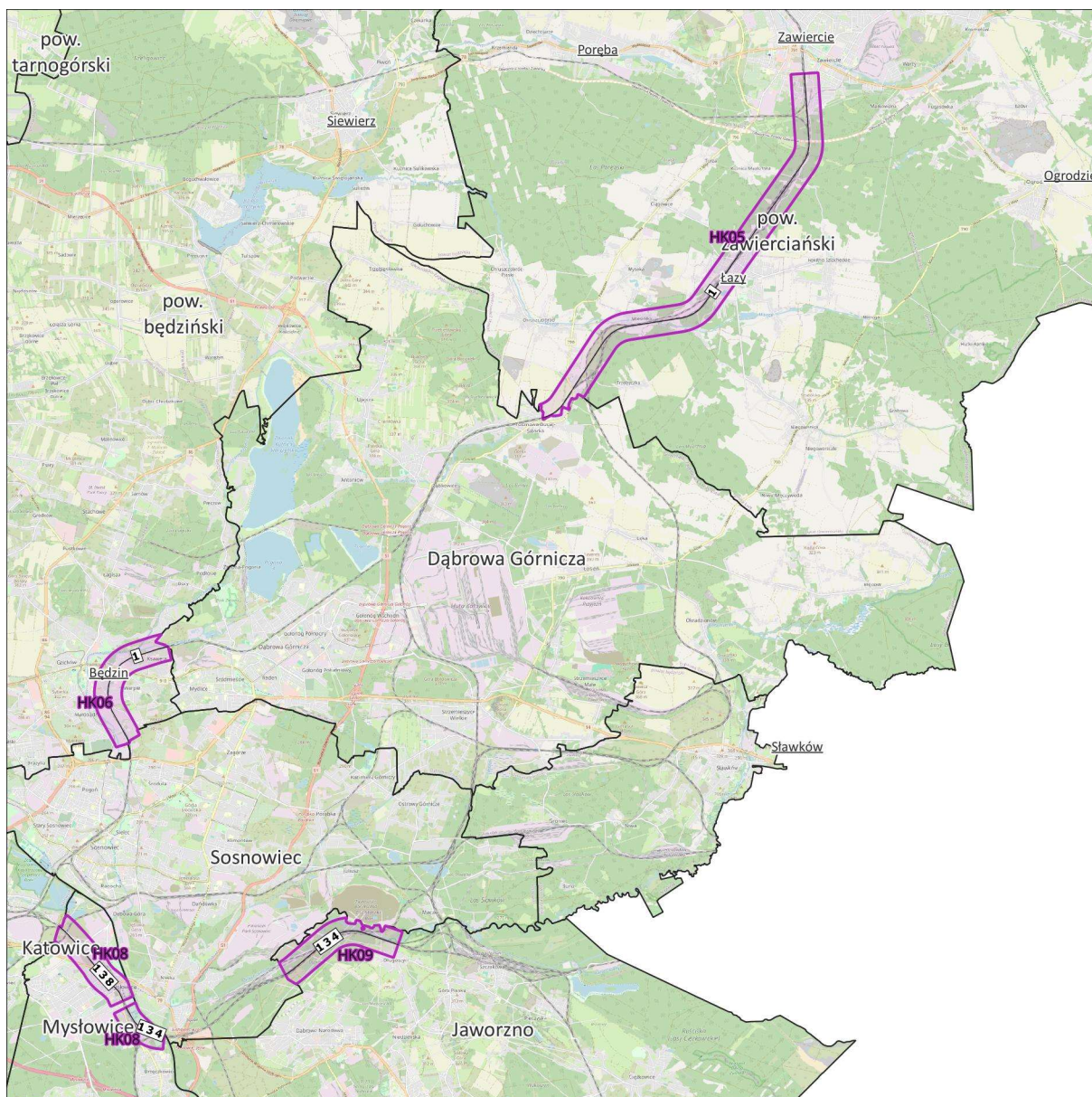
Mapa lokalizacji działań
 – hałas kolejowy

Arkusz 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

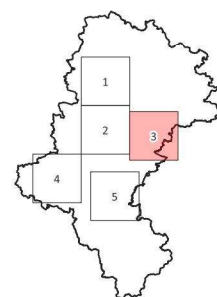
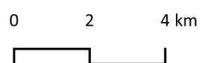
Rysunek 18. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piękar Śląskich i Świętochłowic – arkusz 2/5 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

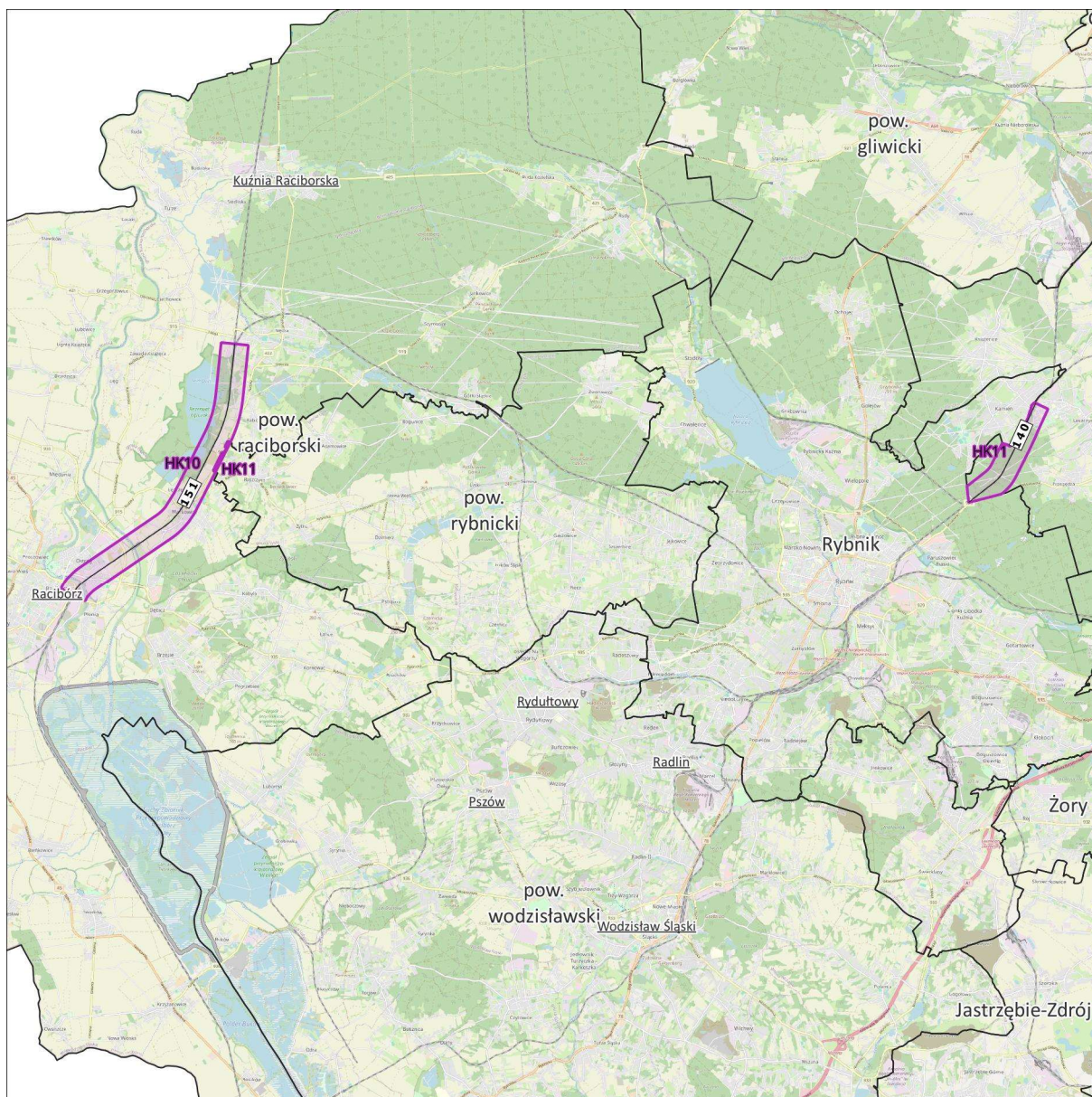
Mapa planowanych działań – hałas kolejowy

Arkusz 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

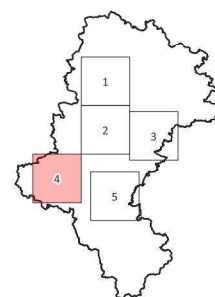
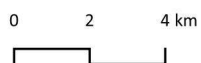
Rysunek 19. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzna i Mysłowic – arkusz 3/5 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

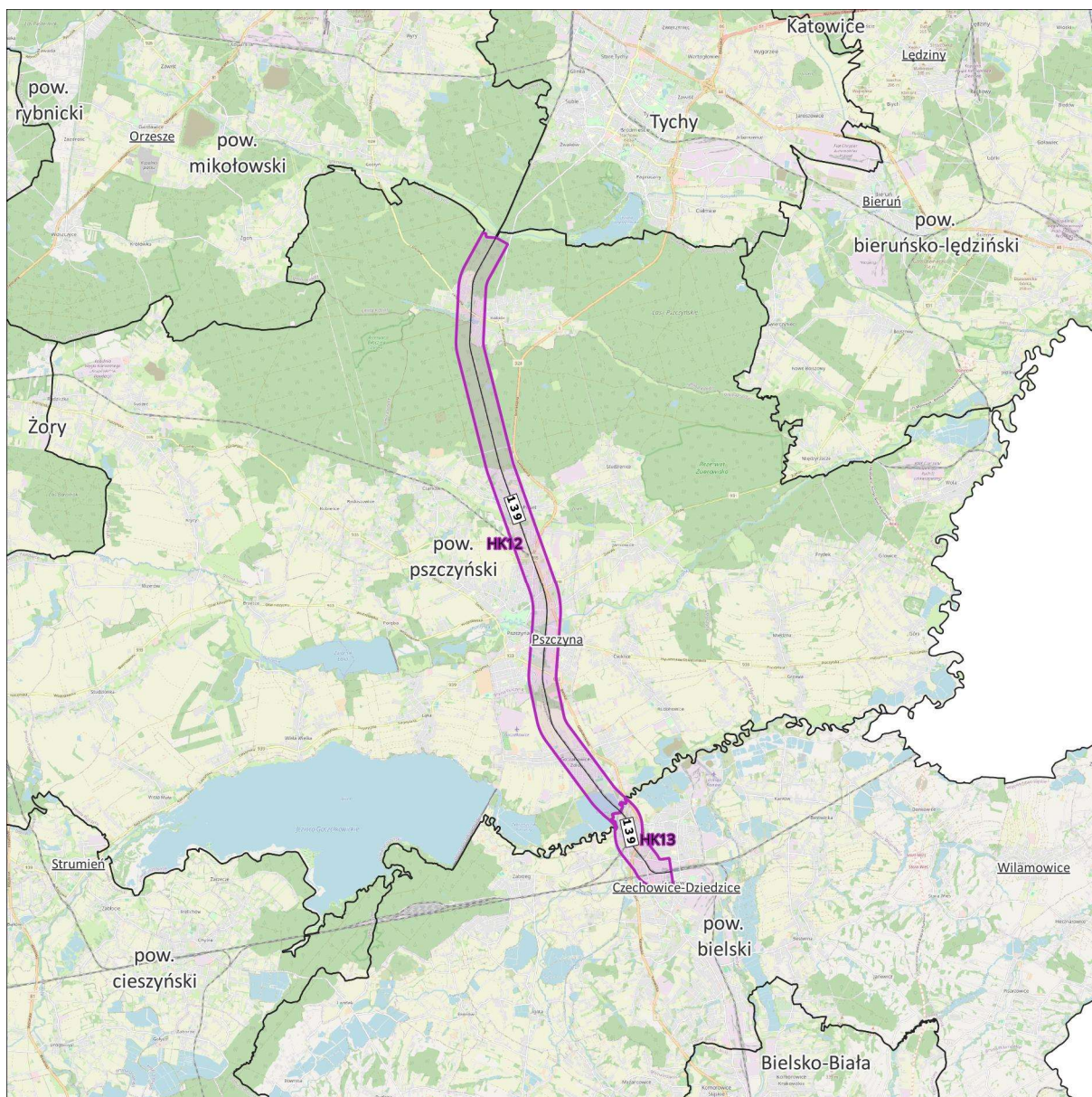
Mapa lokalizacji działań
 – hałas kolejowy

Arkusz 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

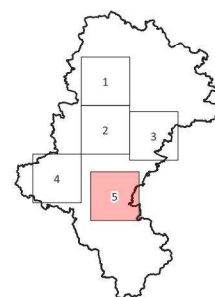
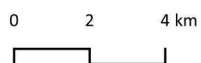
Rysunek 20. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

**Mapa lokalizacji działań
 – hałas kolejowy**

Arkusz 5/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 21. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5 [źródło: opracowanie własne]

3.1.3 Miasto Bielsko-Biała

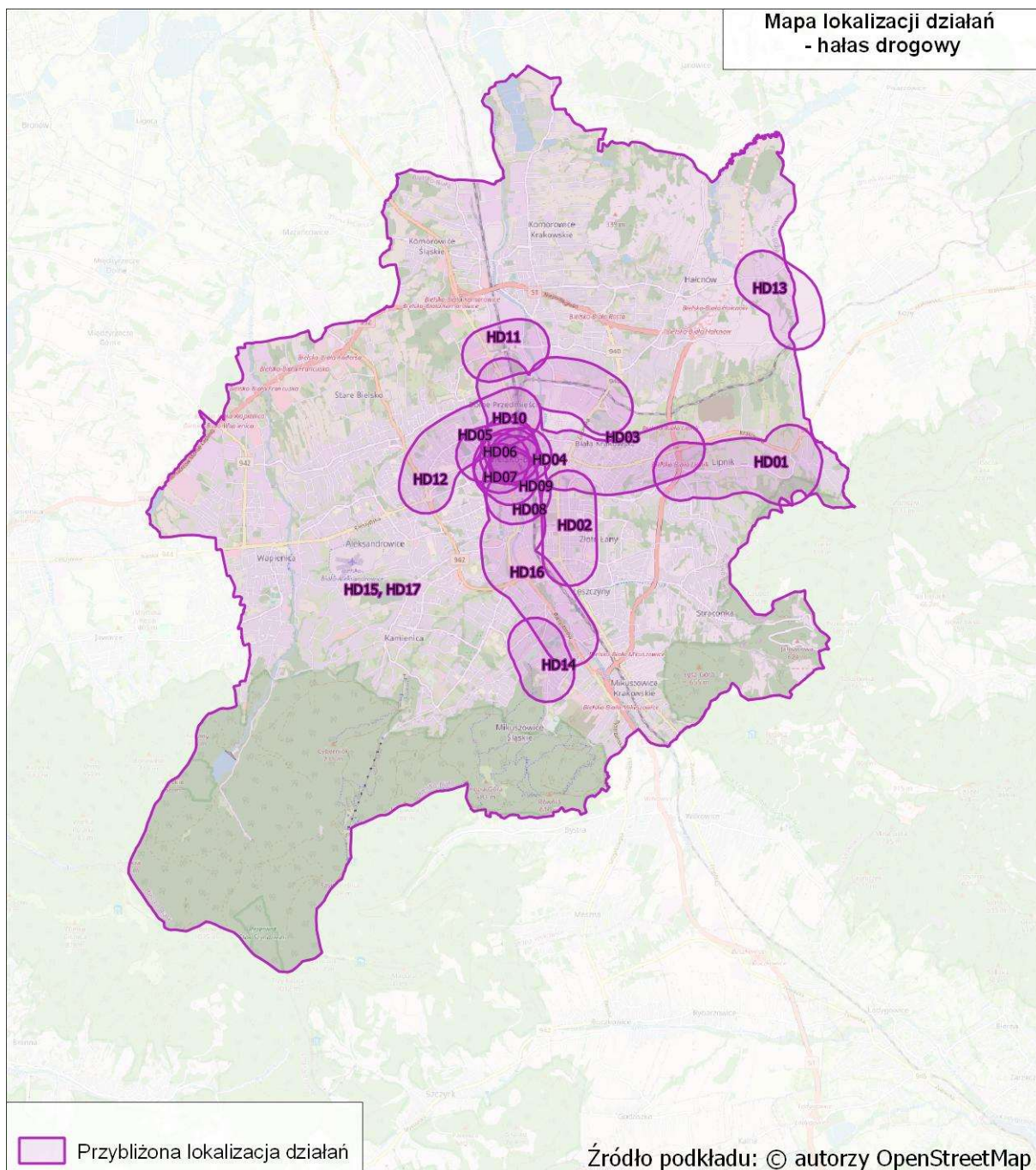
W poniższej tabeli (Tabela 4) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 22).

Tabela 4. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko-Biała.

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
2.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
4.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojalowskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
5.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
6.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
7.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
8.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
9.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
10.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasińskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
11.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
12.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej – etap I	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
13.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
14.	HD14	Inne działania ogólne: Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej	D.1, D.5, D.6, D.12, D.13, D.20, D.36	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
15.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej	D.8, D.11, D.24	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
16.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Modernizacja taboru autobusowego, Zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego Wprowadzenie rozwiązań Smart City, Ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskie, Rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście, Utworzenie w centralnej części miasta Strefy Czystego Transportu oraz Strefy Ograniczonego Ruchu.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Bielska-Białej



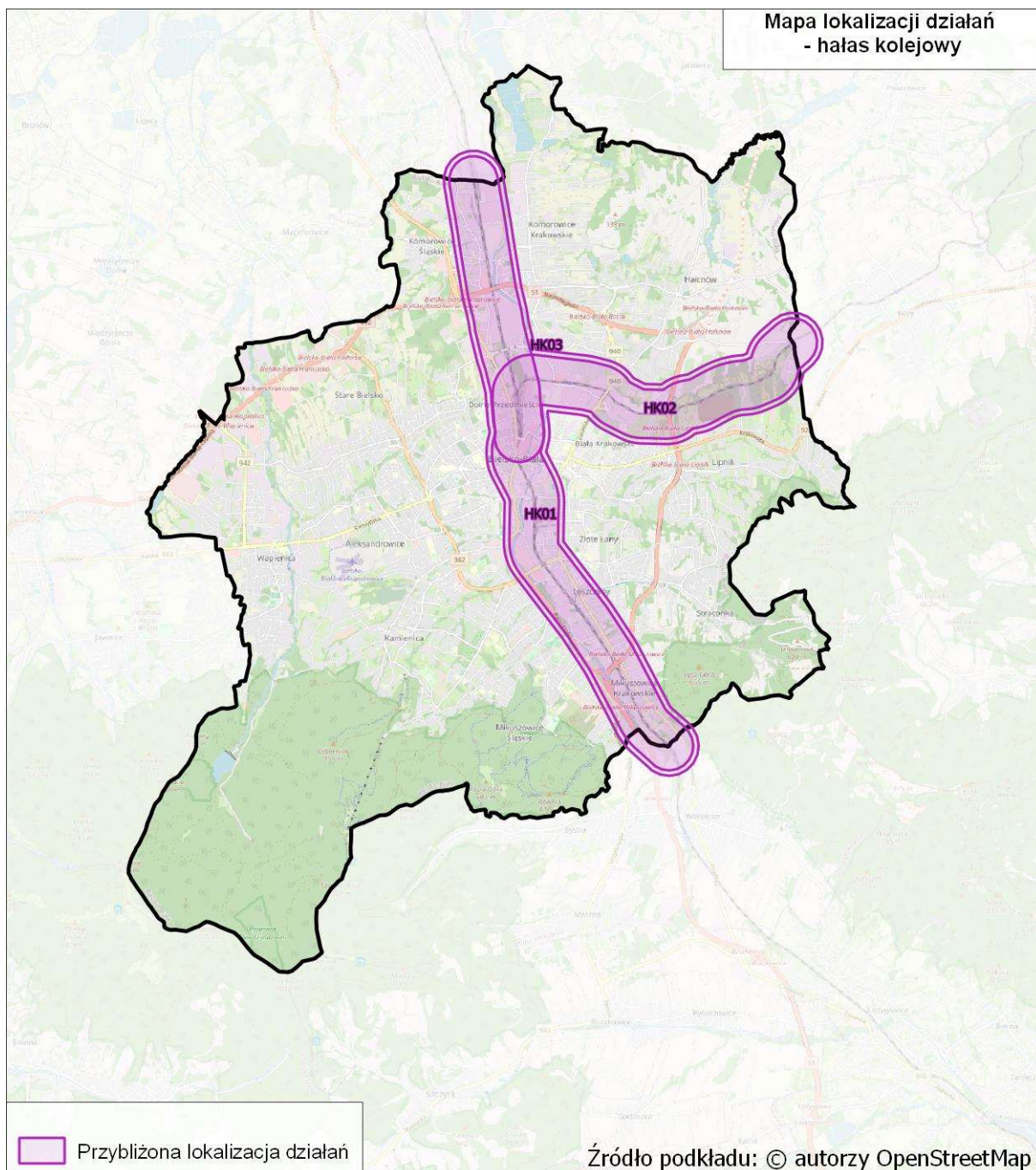
Rysunek 22. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biała [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 5) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 23).

Tabela 5. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bielsko - Biała

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa	S.1	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty	S.1	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.



Rysunek 23. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bielsko - Biała [źródło: opracowanie własne]

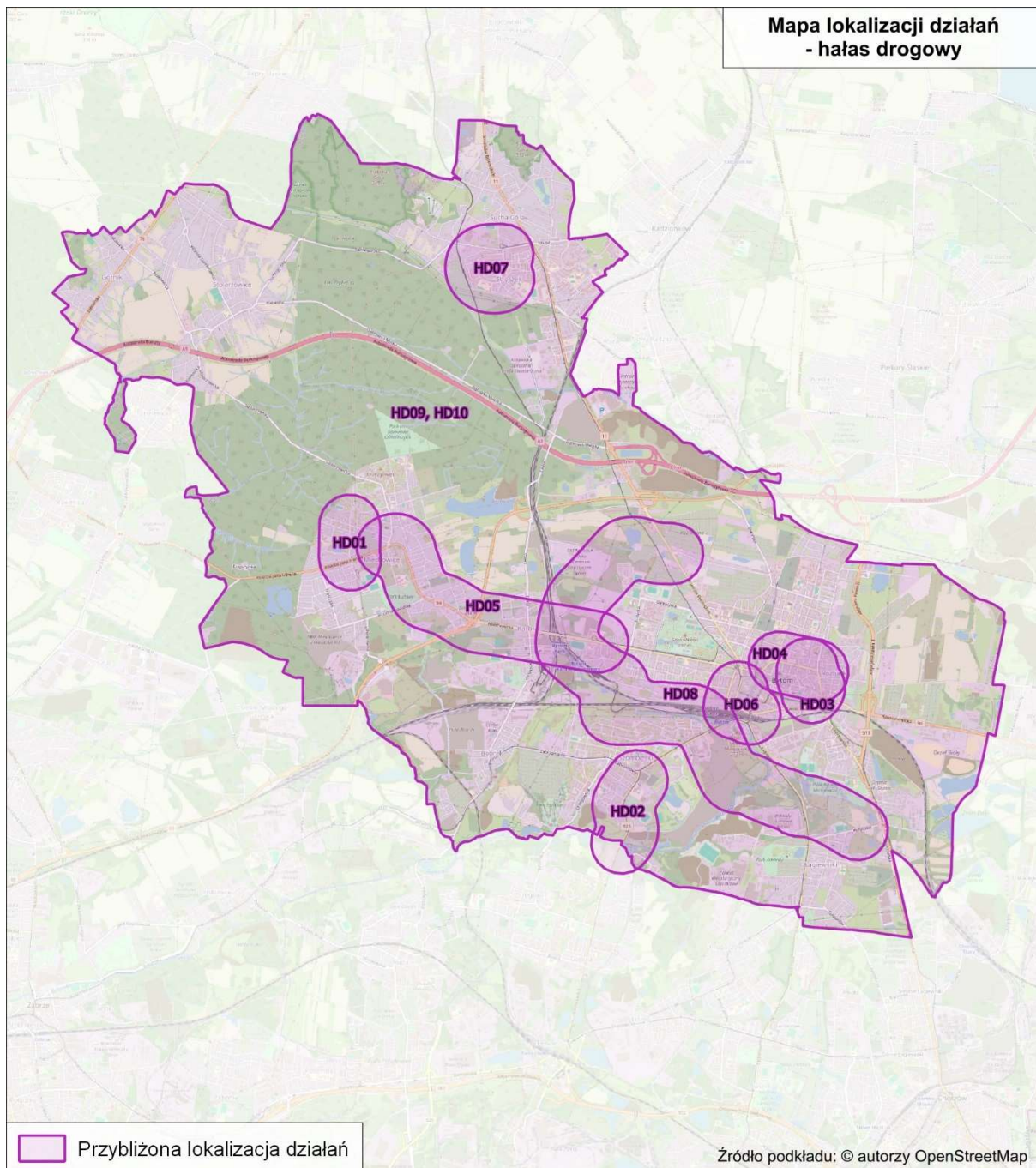
3.1.4 Miasto Bytom

W poniższej tabeli (Tabela 6) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 24).

Tabela 6. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
2.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
8.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej	D.1, D.31	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom	D.12, D.14, D.18, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.); Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia; Wspieranie rozwoju elektromobilności; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	D.3, D.8, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.38	Urząd Miasta Bytom



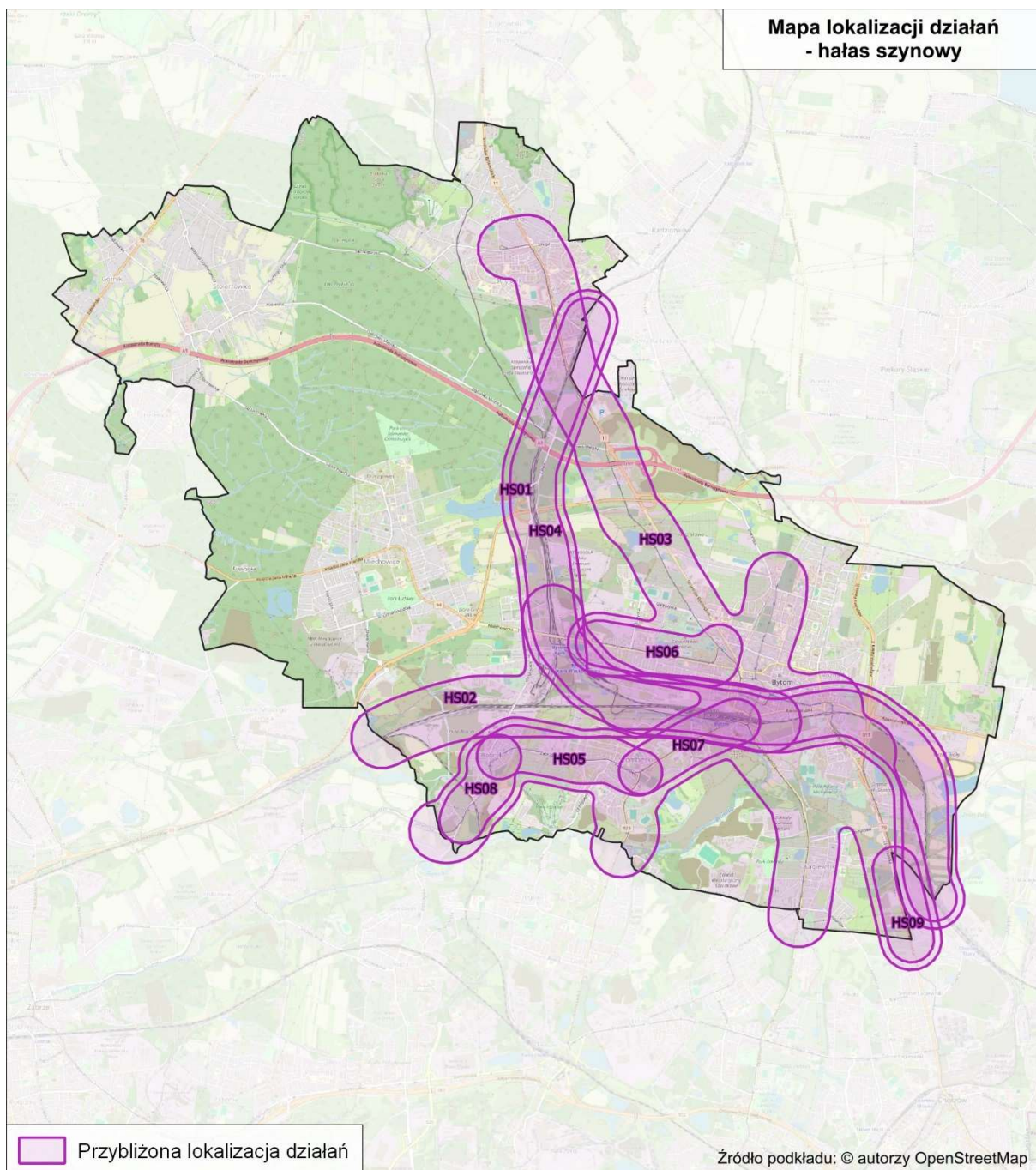
*Rysunek 24. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom
[źródło: opracowanie własne]*

W poniższej tabeli (Tabela 7) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 25).

Tabela 7. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych	S.1, S.2	Tramwaje Śląskie S.A.
4.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
6.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
7.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatki w Bytomiu	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
8.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik	S.1	PKP PLK S.A.



*Rysunek 25. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom
[źródło: opracowanie własne]*

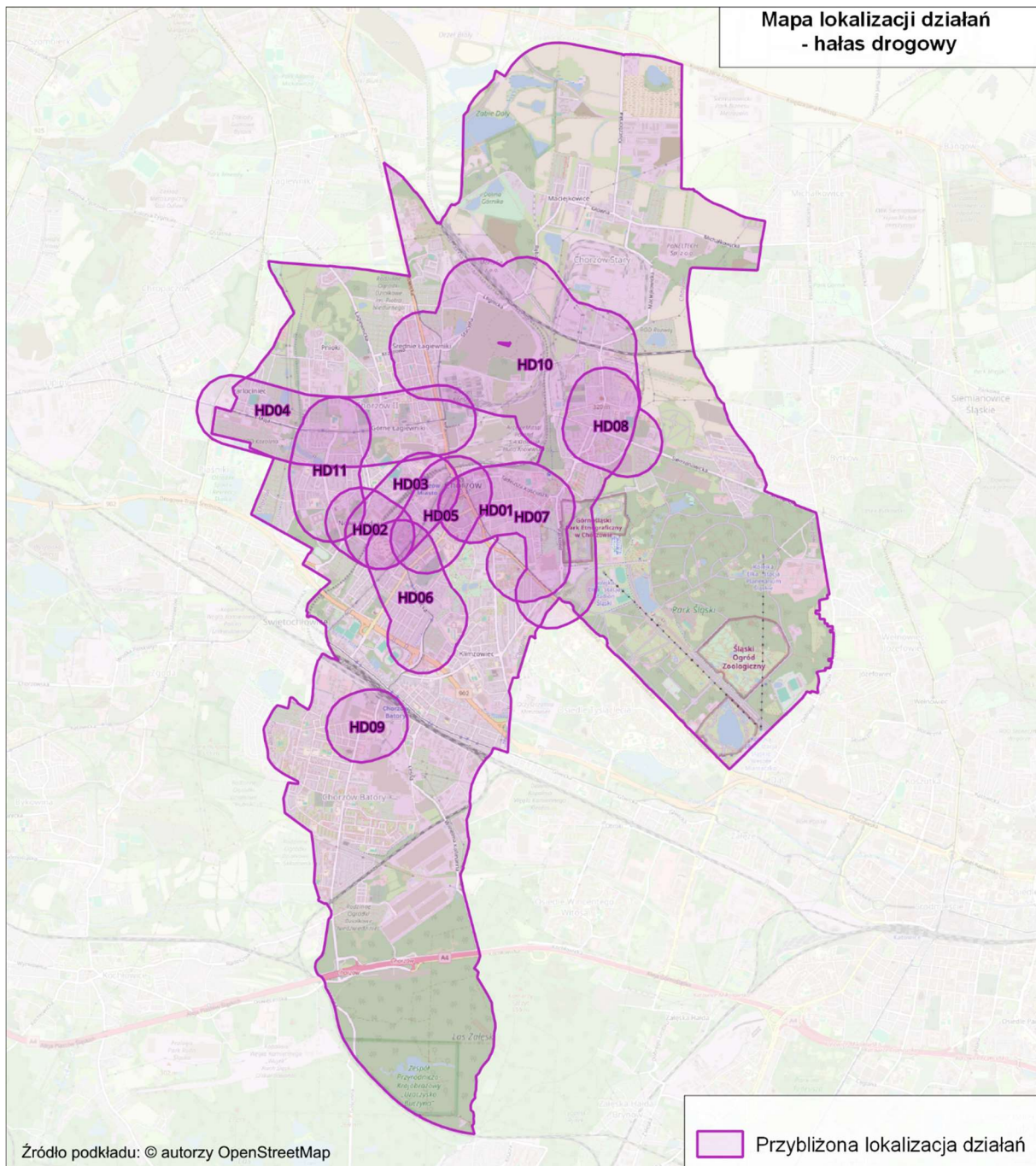
3.1.5 Miasto Chorzów

W poniższej tabeli (Tabela 8) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 26).

Tabela 8. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym	D.5, D.12	MZUiM w Chorzowie
2.	HD02	Przebudowa ul. Głogowskiej i ul. Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”	D.31	PKP PLK S.A.
3.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście	D.31	MZUiM w Chorzowie
4.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta	D.31	MZUiM w Chorzowie
5.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście	D.31	MZUiM w Chorzowie
6.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej - poprawa infrastruktury drogowej Miasta	D.31	MZUiM w Chorzowie
7.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej	D.31	MZUiM w Chorzowie
8.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej	D.31	MZUiM w Chorzowie
9.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury	D.10, D.13, D.31	MZUiM w Chorzowie
10.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej	D.31	MZUiM w Chorzowie
11.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie	D.31	MZUiM w Chorzowie



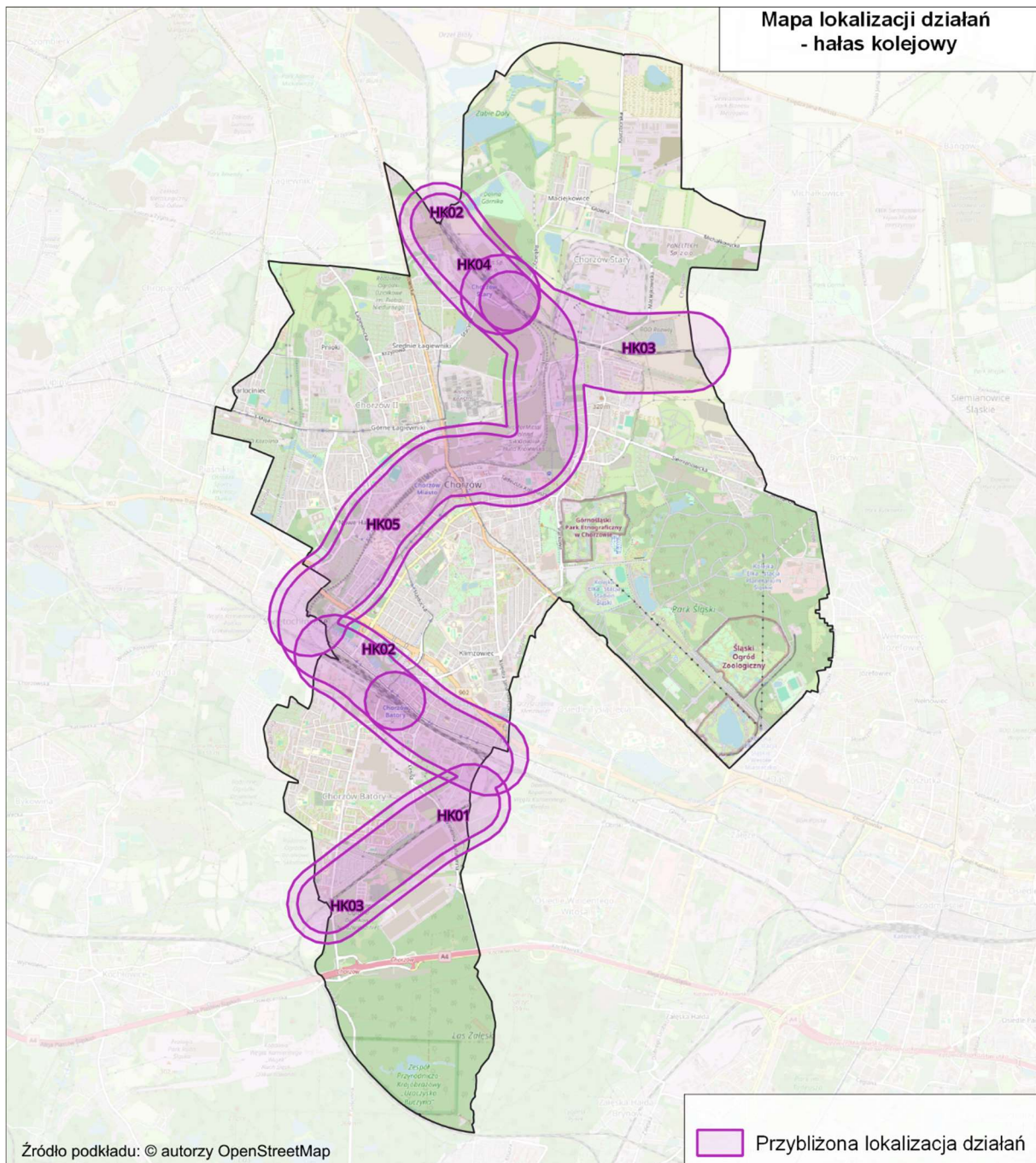
Rysunek 26. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 9) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 27).

Tabela 9. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II	S.1	PKP PLK S.A.



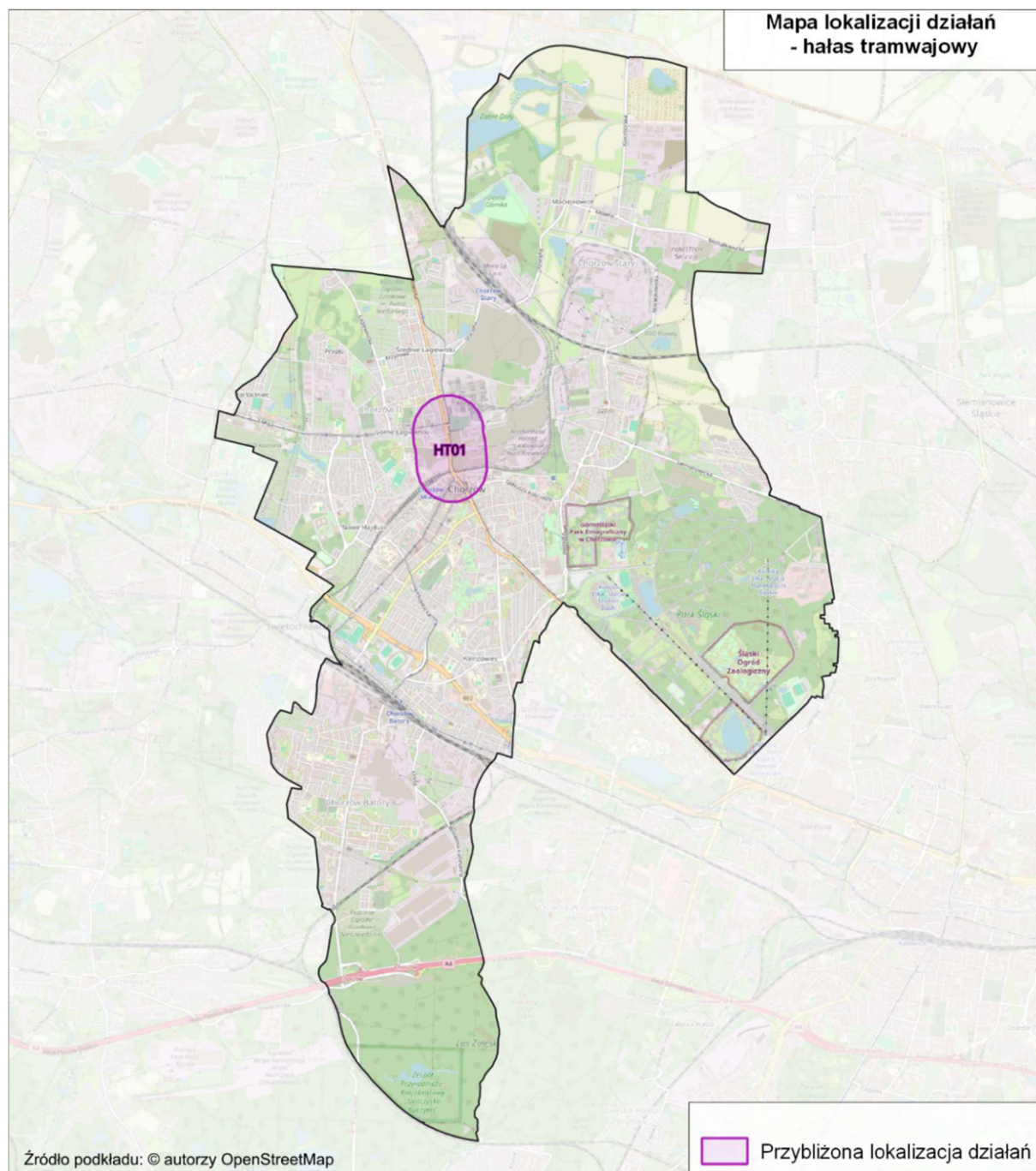
Rysunek 27. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów
[Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 10) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 28).

Tabela 10. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.



Rysunek 28. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

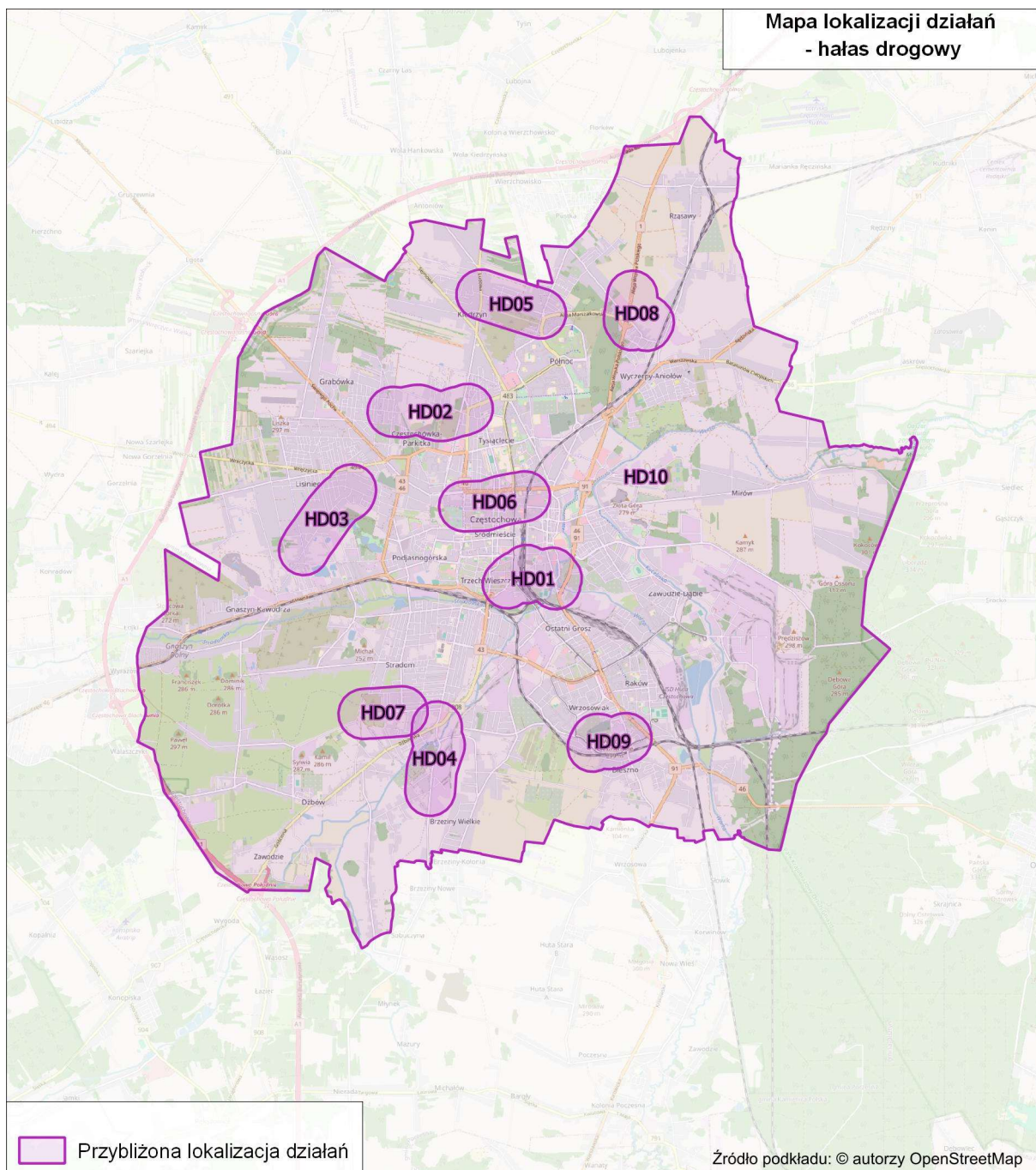
3.1.6 Miasto Częstochowa

W poniższej tabeli (Tabela 11) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 29).

Tabela 11. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1-Maja – ul. Krakowska	D.1, D.20	MZDiT
2.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT
3.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego	D.1, D.20	MZDiT
4.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej	D.1, D.20	MZDiT
5.	HD05	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT
6.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT
7.	HD07	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim	D.1, D.20	MZDiT
8.	HD08	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej	D.1, D.20	MZDiT
9.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT
10.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych; Modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu; Wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych; Rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego; Uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów; Podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego; Zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej; Modernizacja systemu zarządzania ruchem; Realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym; Złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych, rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokojenego, stref wolnych od ruchu samochodowego; Działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego;	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Częstochowy



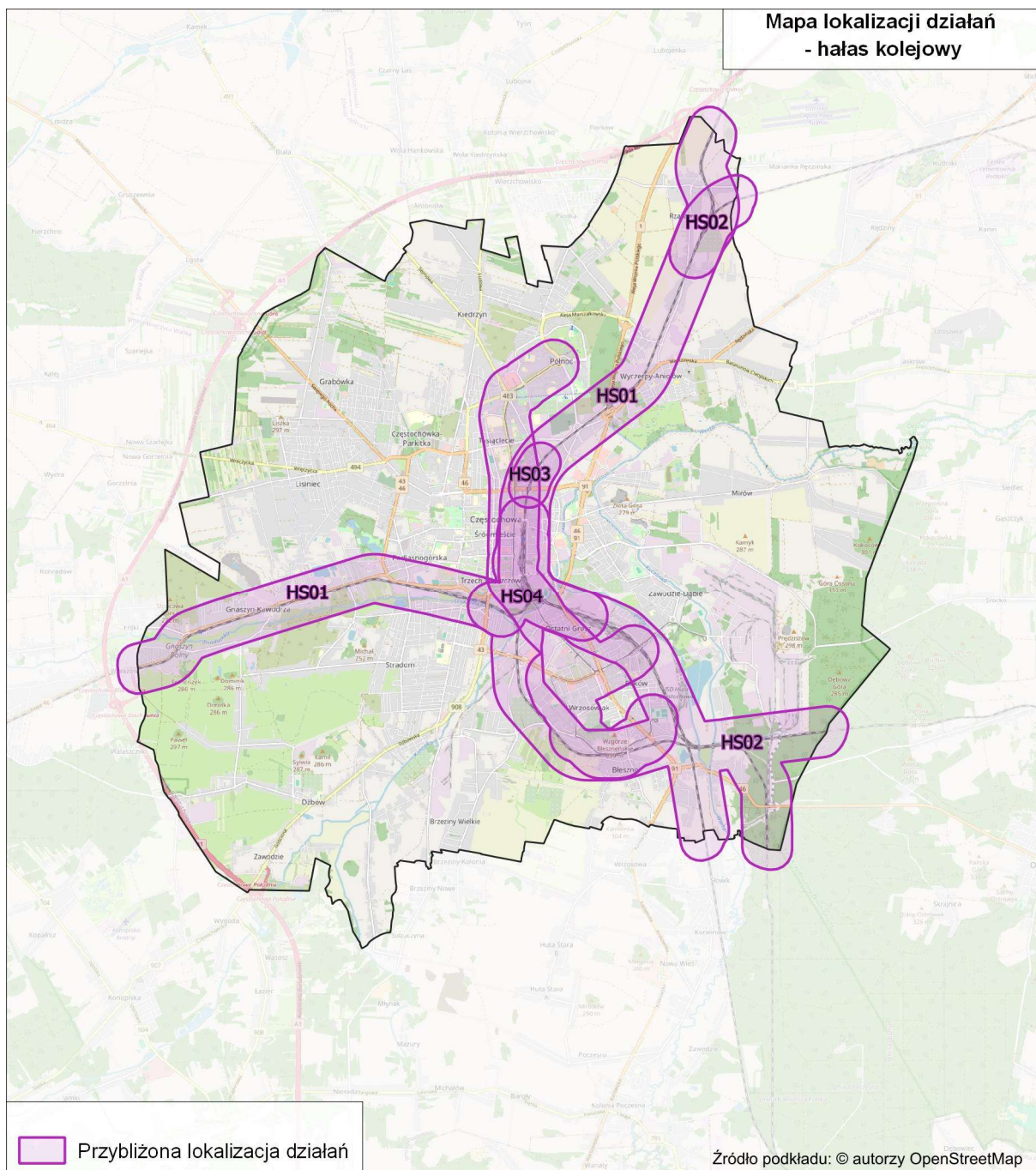
Rysunek 29. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 12) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 30).

Tabela 12. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Zabudowa urządzeń smarujących toki szynowe ograniczających emisję hałasu od eksploatacji linii kolejowej	S.1, S.30	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Szlifowanie regeneracyjne szyn; - korekcja geometrii kół tramwajowych	S.1, S.2	MPK Częstochowa



Rysunek 30. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa [źródło: opracowanie własne]

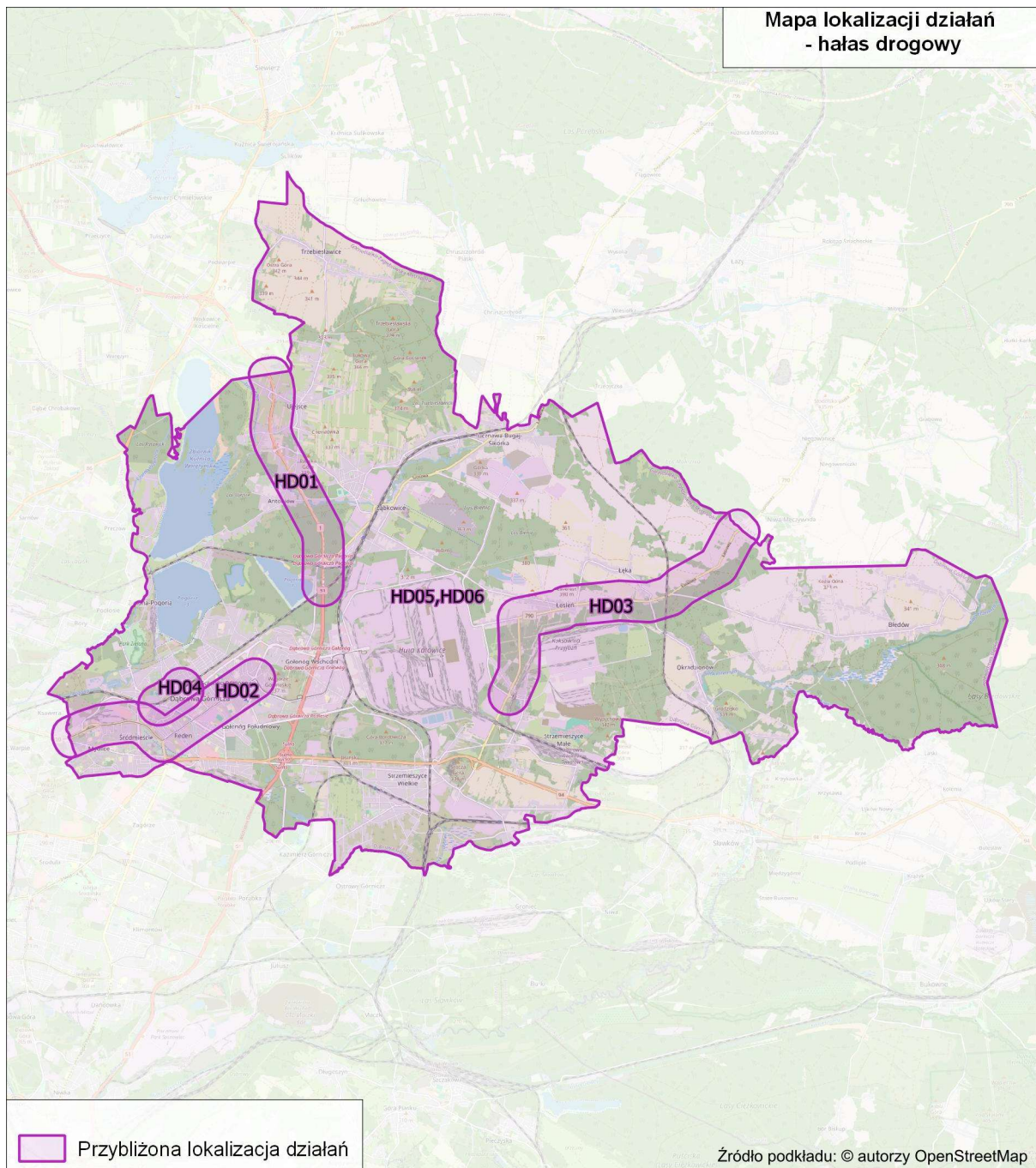
3.1.7 Miasto Dąbrowa Górnicza

W poniższej tabeli (Tabela 13) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 31).

Tabela 13. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1	D.1, D.20	GDDKiA
2.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej	D.1, D.13, D.20, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
3.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
4.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic); „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej;	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
6.	HD06	Inne działania ogólne: Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III: Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej	D.5, D.6, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej



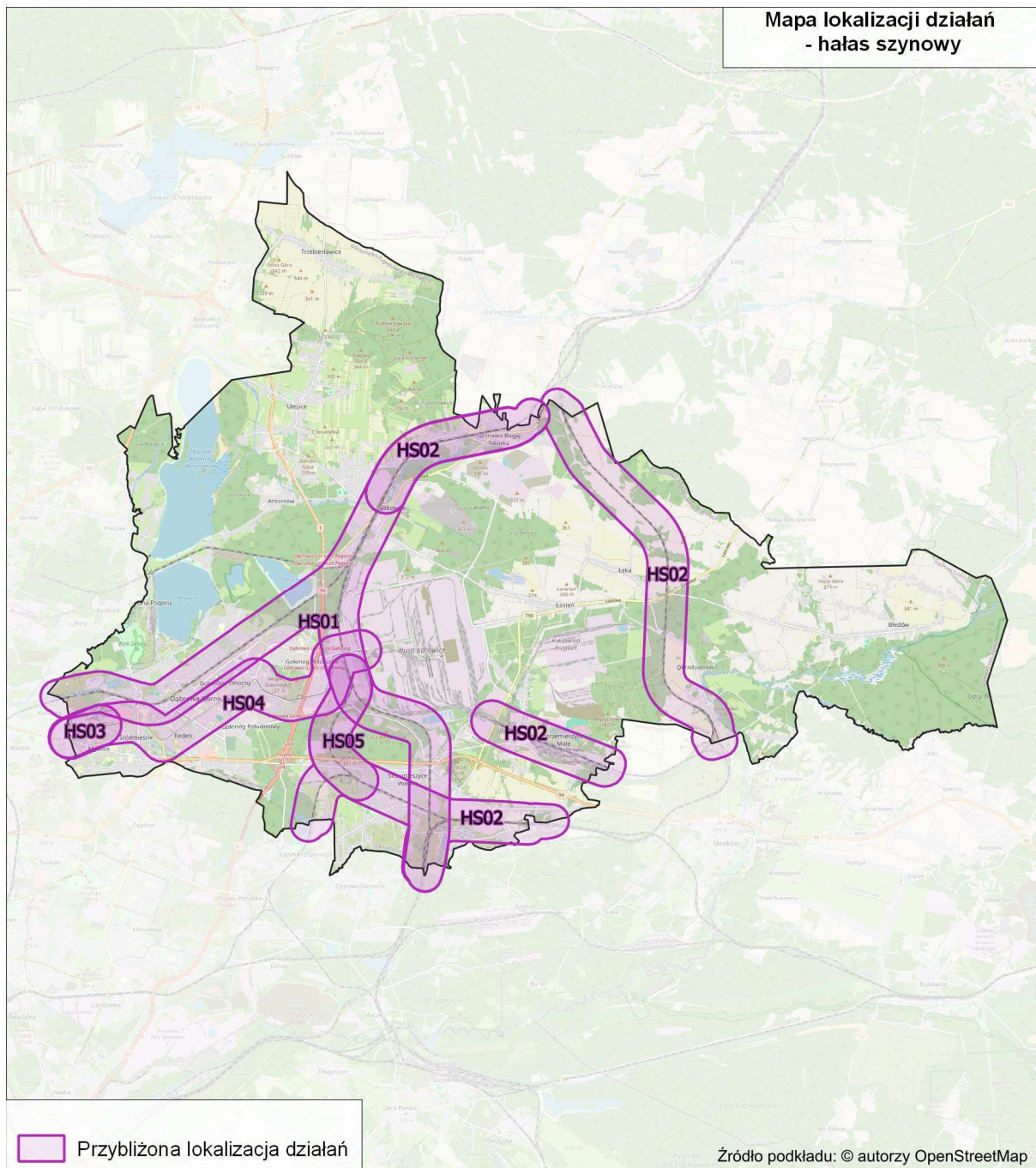
Rysunek 31. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 14) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 32).

Tabela 14. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Inne niż główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
4.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	S.1, S.2, S.3, S.5	Tramwaje Śląskie S.A.
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce – Dąbrowa Górn. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg	S.1	PKP PLK S.A.



Rysunek 32. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza [źródło: opracowanie własne]

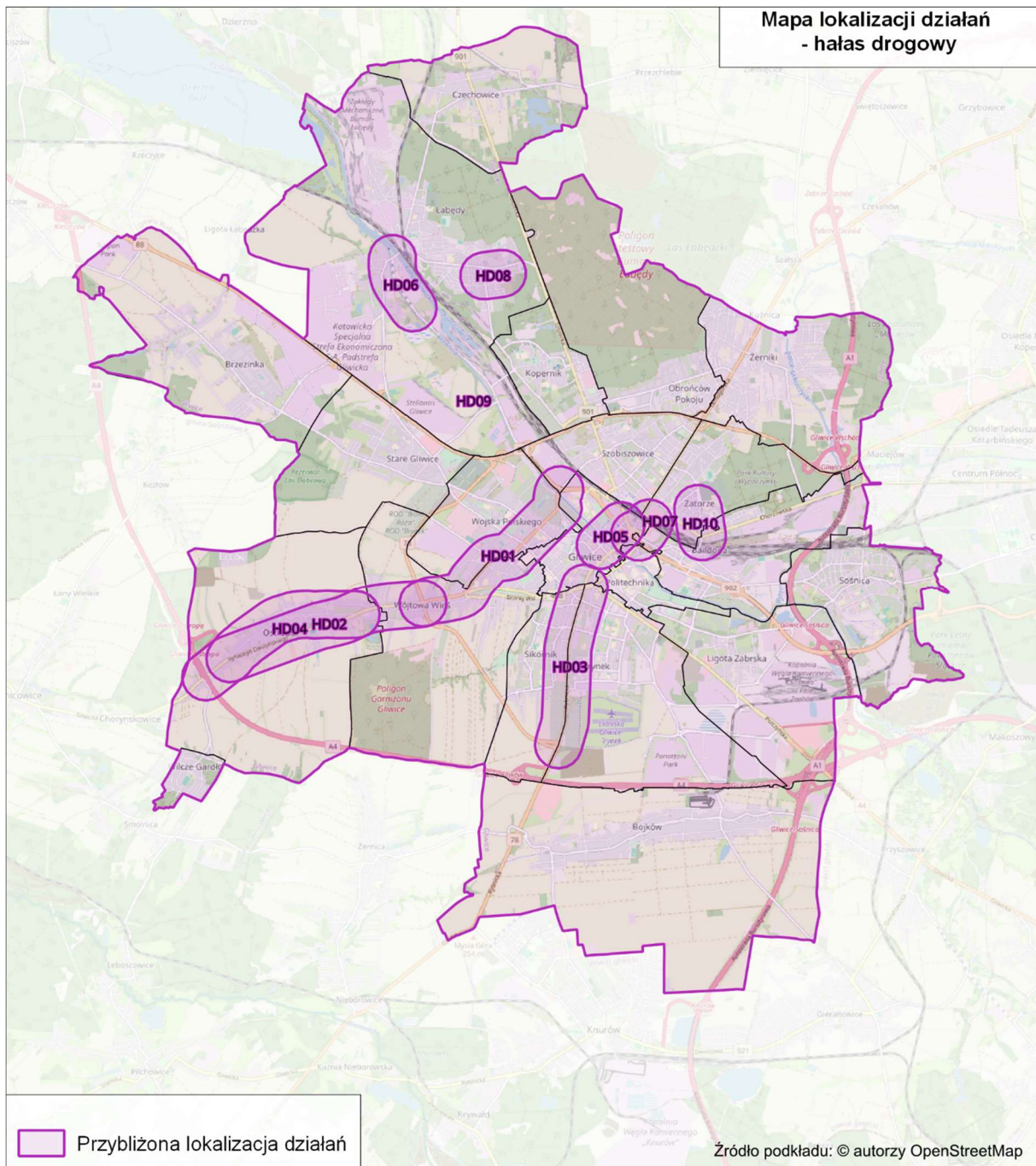
3.1.8 Miasto Gliwice

W poniższej tabeli (Tabela 15) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 33).

Tabela 15. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
2.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
3.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
4.	HD04	Przebudowa ul. Architektów	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
6.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
7.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
8.	HD08	Przebudowa ul. Wazów	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
9.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna	D.5, D.10, D.11, D.12, D.13	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
10.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach



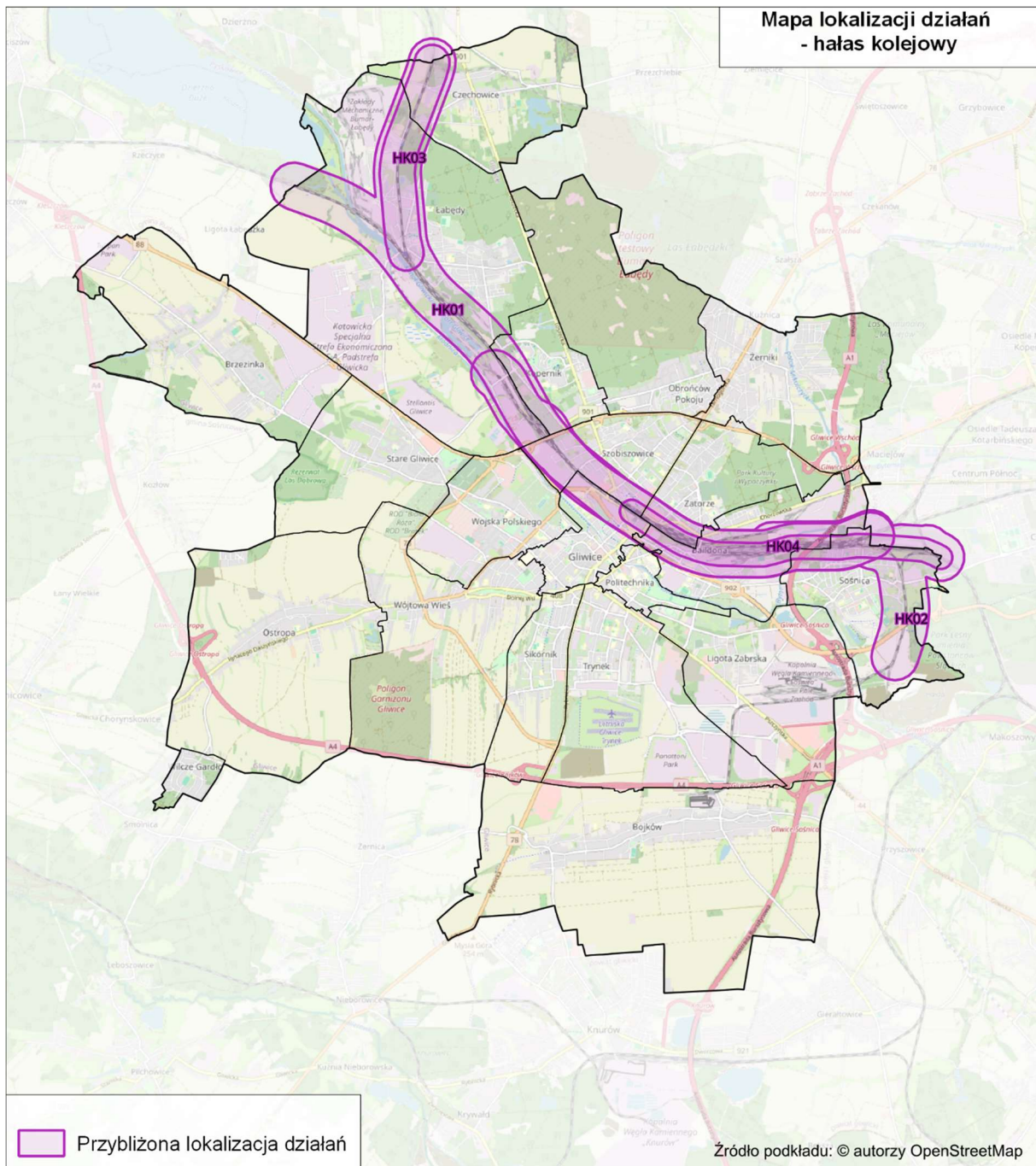
Rysunek 33. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 16) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 34).

Tabela 16. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy	S.1	PKP PLK S.A.
4	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.



Rysunek 34. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice [Źródło: opracowanie własne]

3.1.9 Miasto Katowice

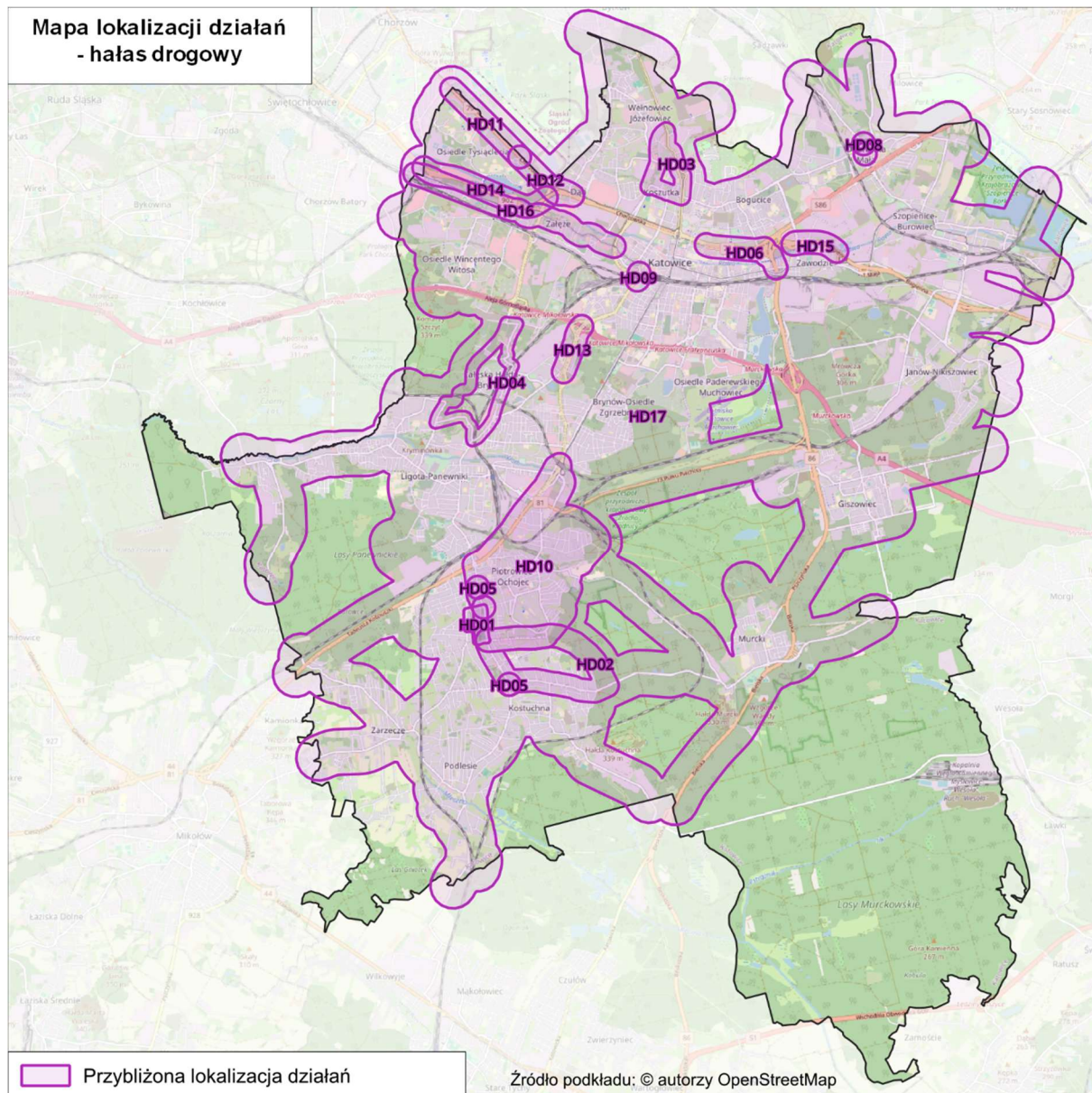
W poniższej tabeli (Tabela 17) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 35).

Tabela 17. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym	D.31	UM Katowice
2.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach	D.31	UM Katowice
3.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego	D.31	UM Katowice
4.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki	D.31	UM Katowice
5.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów - Stabika	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja	D.20	UM Katowice
7.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
8.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
9.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
10.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”	D.10, D.12, D.13, D.17, D.31,	TŚ, UM Katowice
11.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi	D.8, D.10	UM Katowice

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
12.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości	D.8, D.10	UM Katowice
13.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa –analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi	D.10, D.20, D.21, D.22	UM Katowice
14.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi	D.8, D.10	UM Katowice
15.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m	D.20	UM Katowice
16.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyty drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań	D.10, D.11,	UM Katowice
17.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację wynikającą z corocznego przeglądu; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.



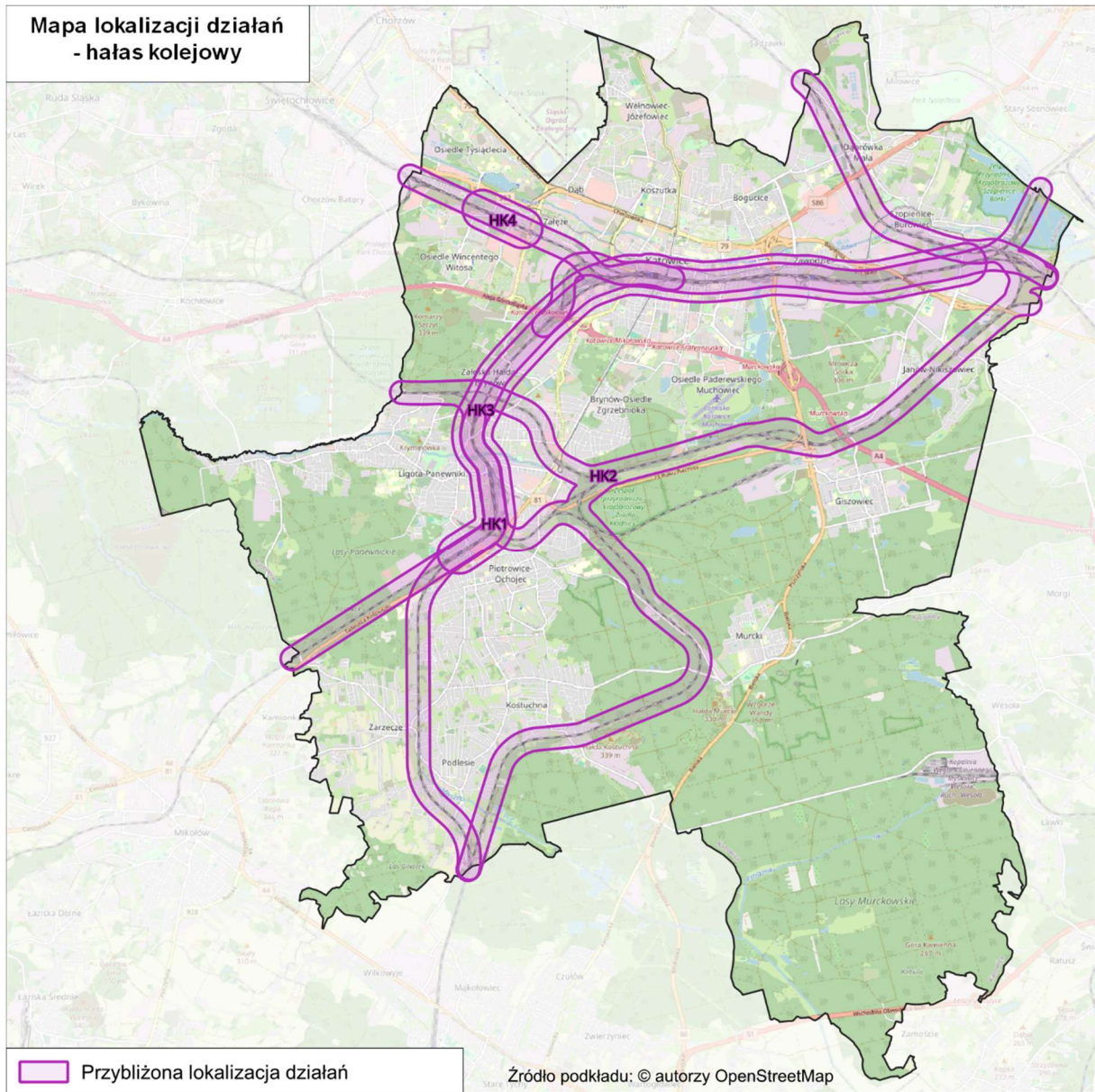
Rysunek 35. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 18) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 36).

Tabela 18. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK1	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi
2.	HK2	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi
3.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca - realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	S.1, S.8, S.14	UM Katowice PKP PLK S.A.



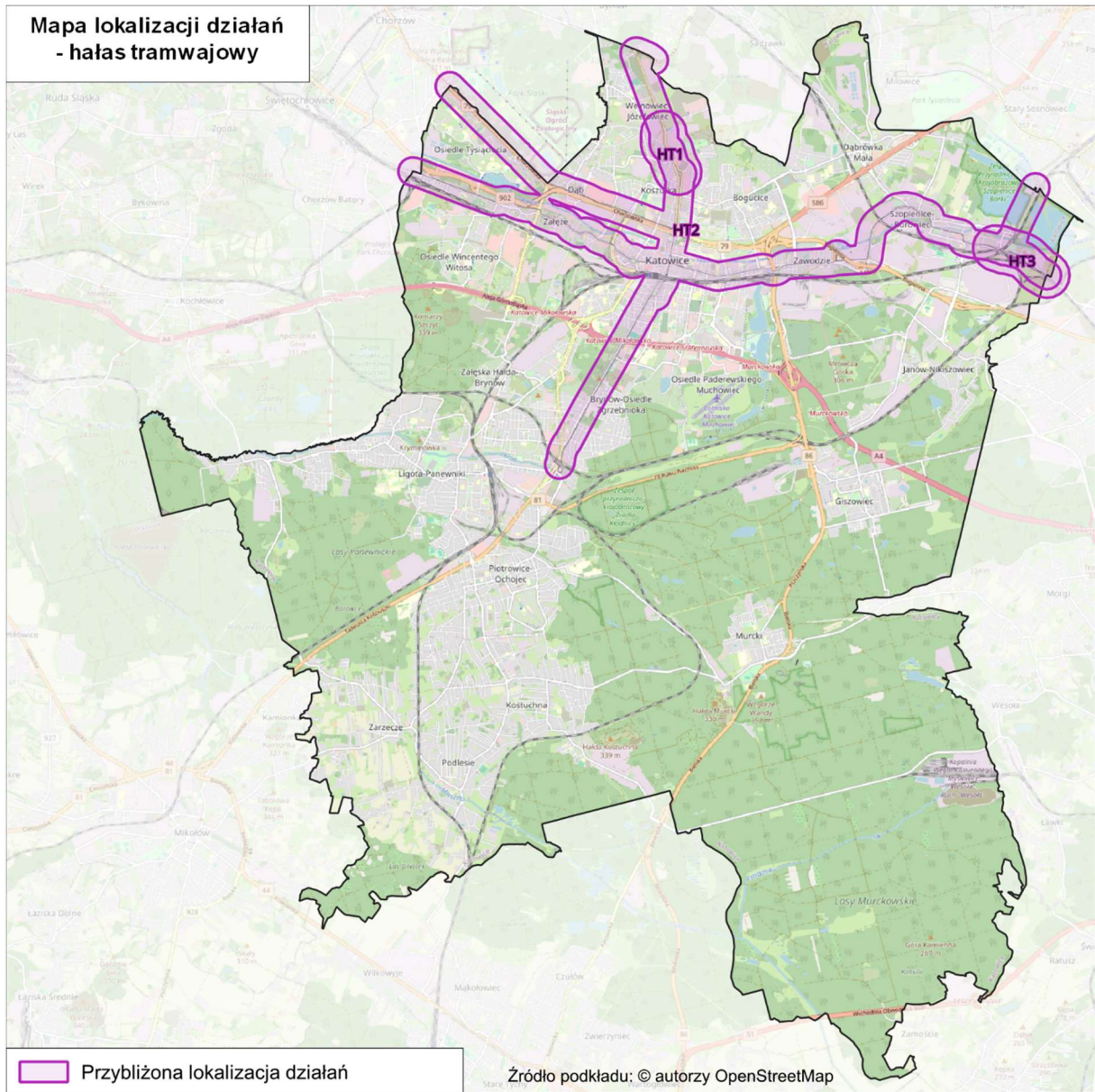
Rysunek 36. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 19) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 37).

Tabela 19. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfantego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	S.1, S.5	TŚ
2.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.5	TŚ
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna	S.1	TŚ



Rysunek 37. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice
 [źródło: opracowanie własne]

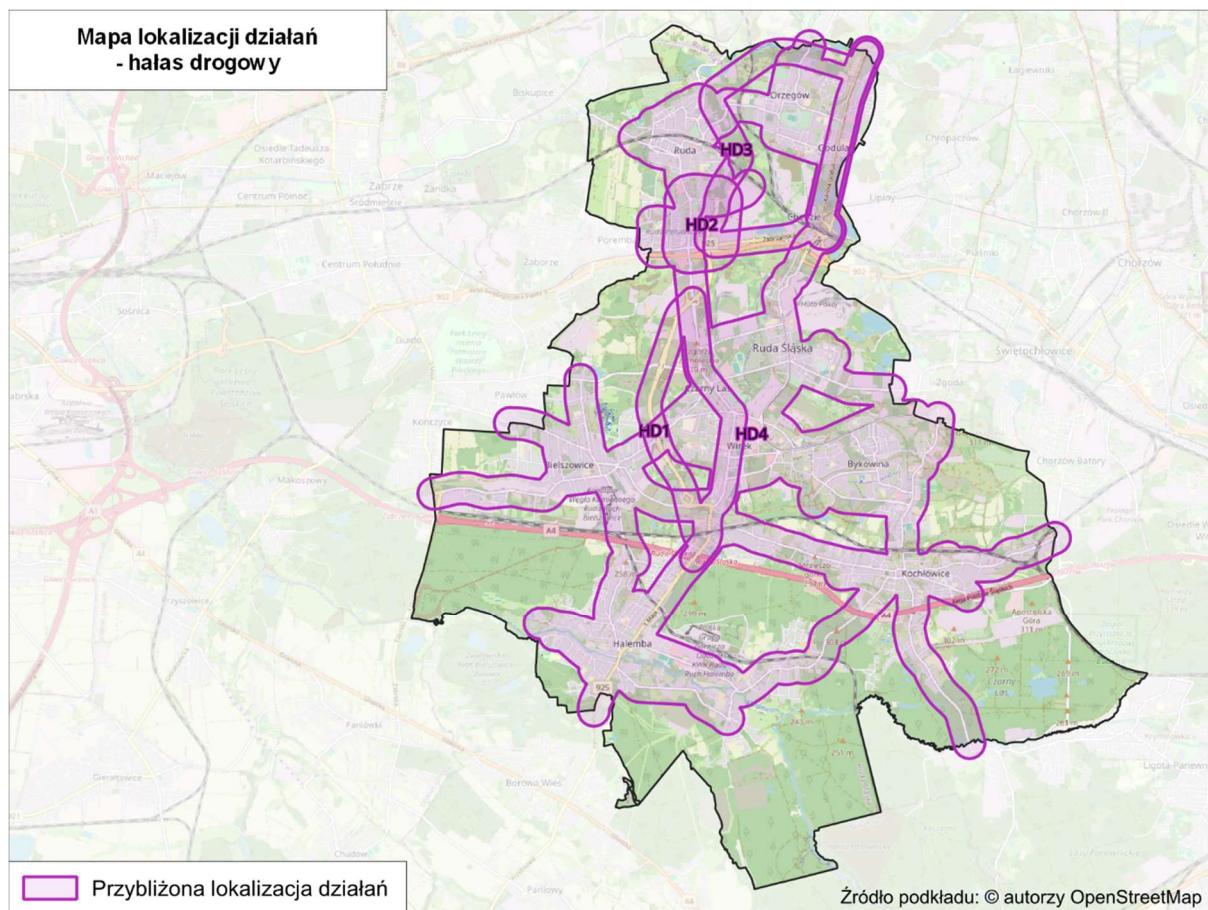
3.1.10 Miasto Ruda Śląska

W poniższej tabeli (Tabela 20) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 38).

Tabela 20. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
2.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTS do ul. Magazynowej)	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
4.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, Tramwaje Śląskie S.A. PKP PLK



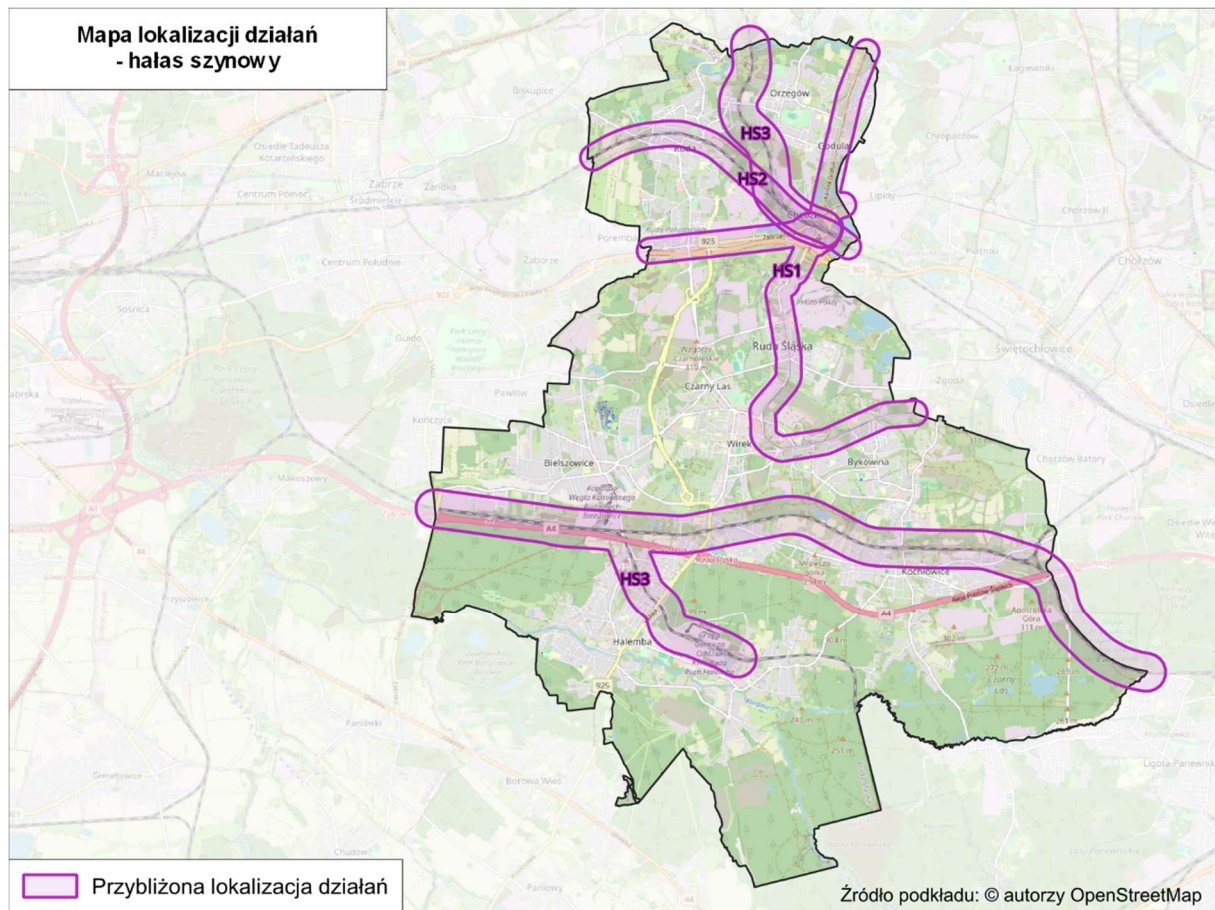
Rysunek 38. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 21) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 39).

Tabela 21. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego wraz z okresową korekcją kół tramwajowych; Utrzymanie dobrego stanu technicznego nawierzchni torowej wraz z realizacją inwestycji poprawiających jej stan.	S.1, S.2, S.5	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi



Rysunek 39. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

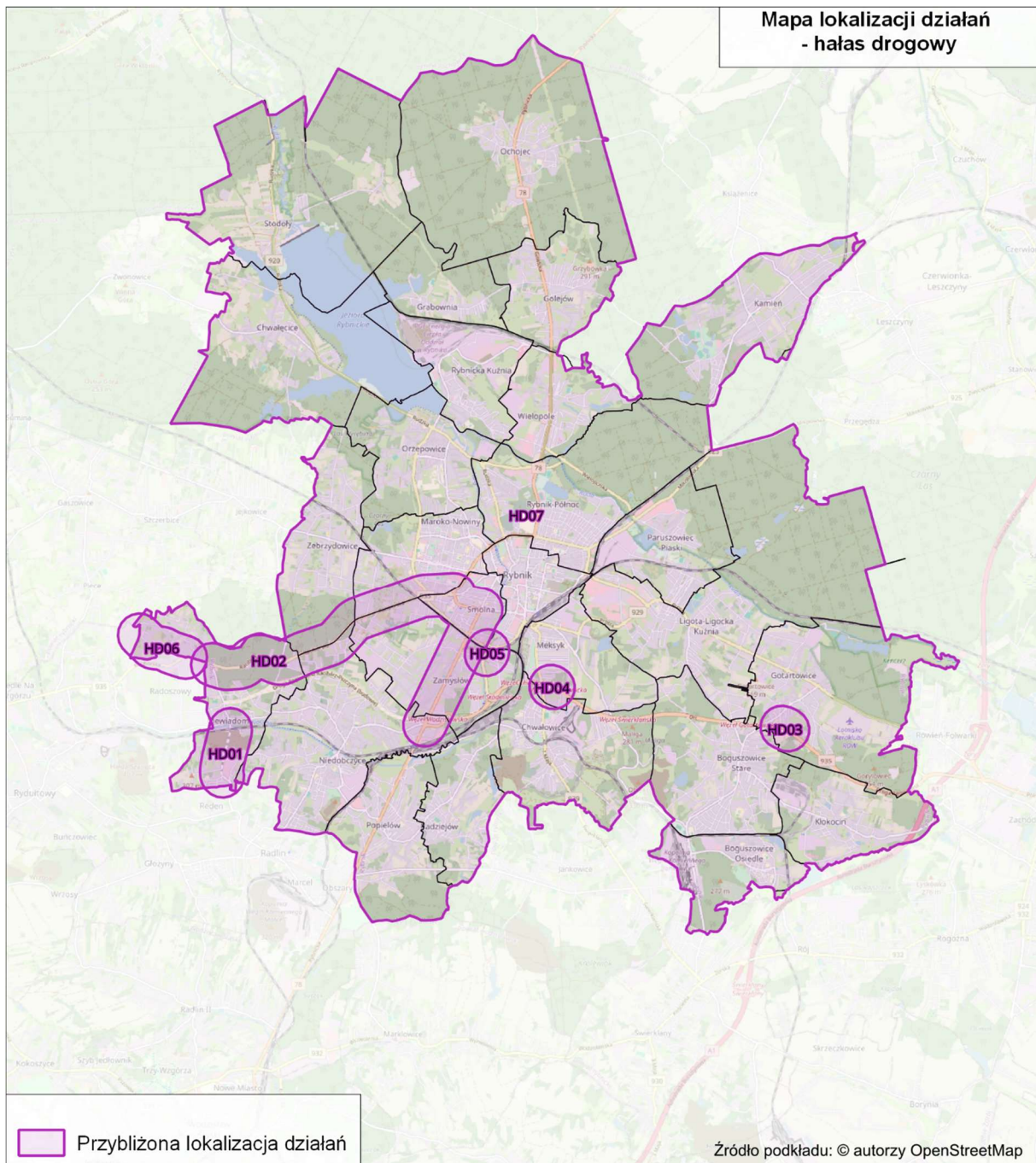
3.1.11 Miasto Rybnik

W poniższej tabeli (Tabela 22) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 40).

Tabela 22. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
2.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935	D.20, D.31	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
3.	HD03, HD04, HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145 w Rybniku	D.20	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
4.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
5.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	D.5, D.11, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o. o.



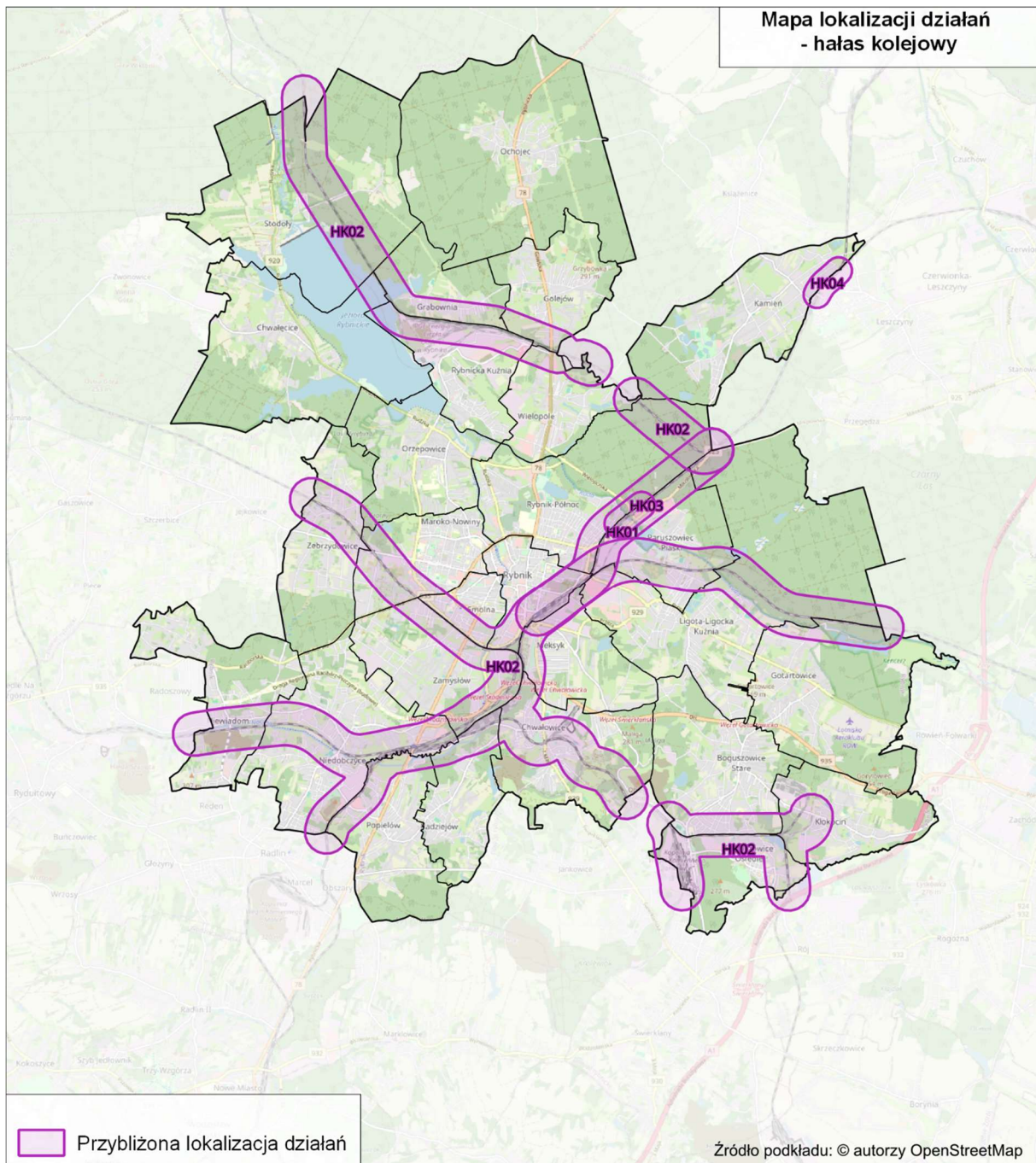
Rysunek 40. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 23) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 41).

Tabela 23. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyzny - Rybnik linii kolejowej nr 140	S.1	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka	S.14	PKP PLK S.A.



Rysunek 41. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik
[Źródło: opracowanie własne]

3.1.12 Miasto Sosnowiec

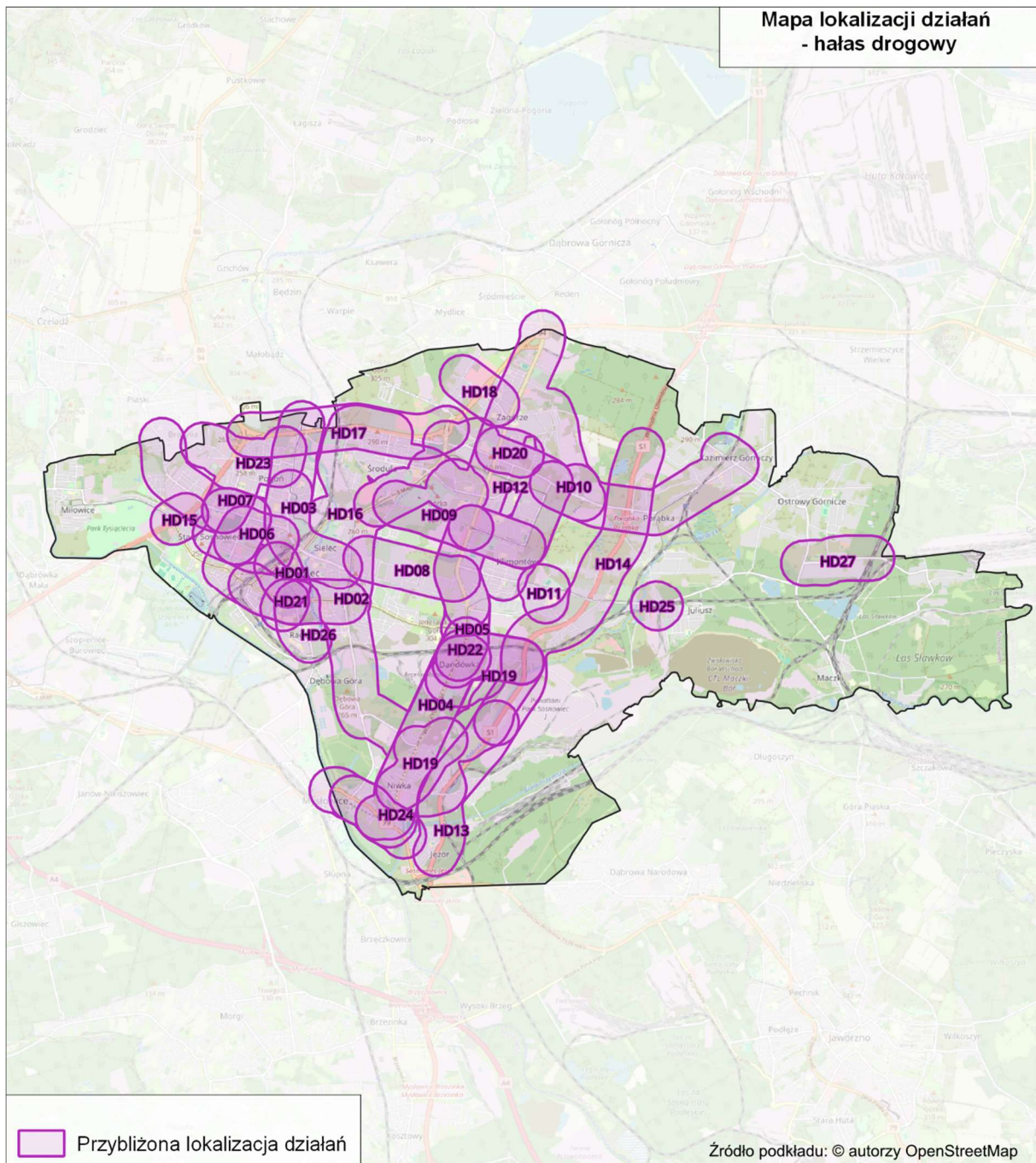
W poniższej tabeli (Tabela 24) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 42).

Tabela 24. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
2.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
3.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
4.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec W ramach zadania będą budowane ekrany dźwiękochłonne.	D.20, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
5.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
6.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
7.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
8.	HD08	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
9.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Blachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Blachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	D.1, D.28, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
10.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
11.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
12.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
13.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach
14.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
15.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	D.1	GDDKiA oddział w Katowicach
16.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	D.5, D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
17.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
18.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
19.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
20.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
21.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
22.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
23.	HD23	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
24.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Płażowej)	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
25.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
26.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja"	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji



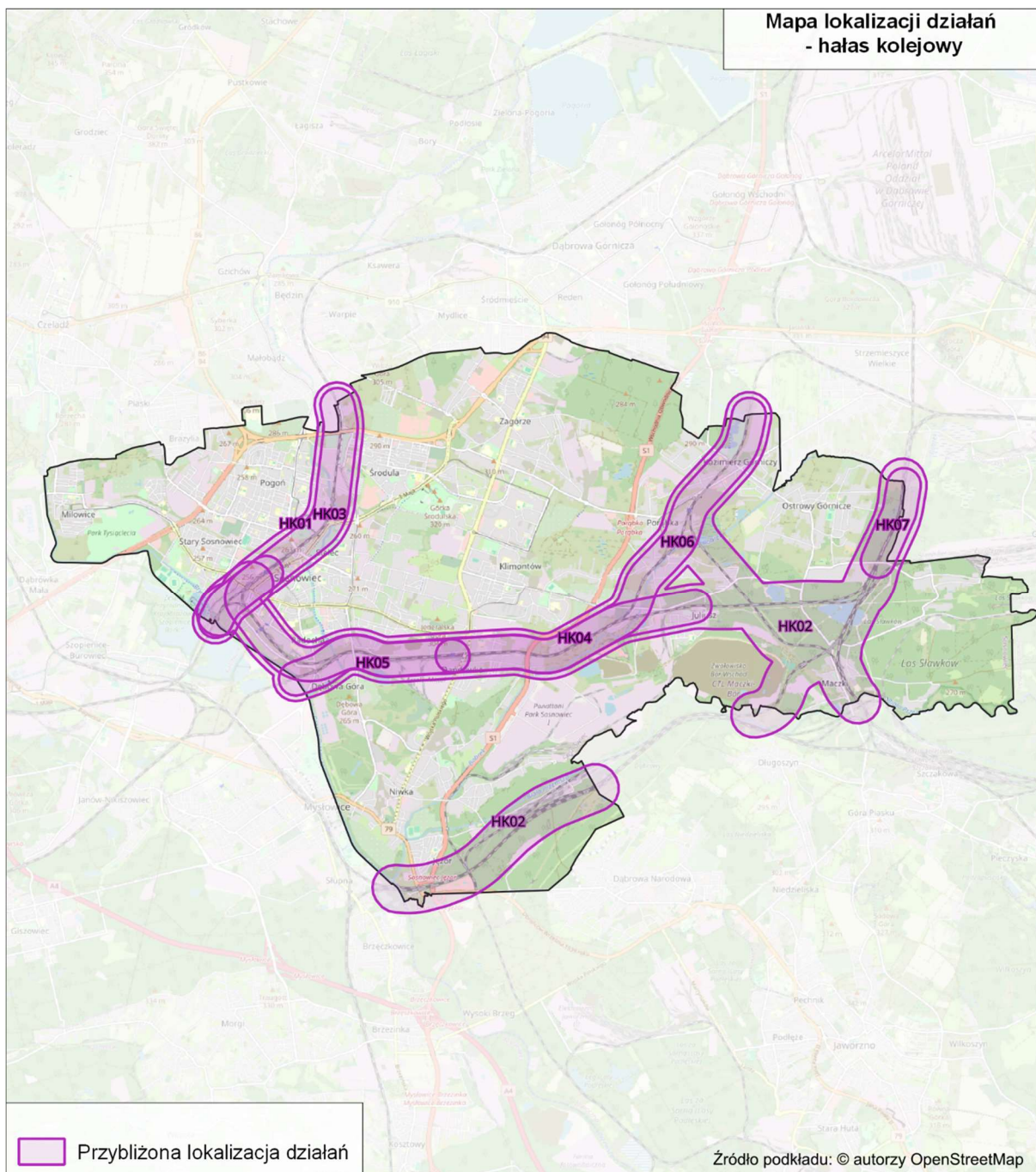
Rysunek 42. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 25) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego (kolejowego), planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 43).

Tabela 25. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice	S.24	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka	S.24	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska	S.24	PKP PLK S.A.
6.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62	S.24	PKP PLK S.A.
7.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Kozioł – podg. Dorota linii kolejowej nr 171	S.24	PKP PLK S.A.



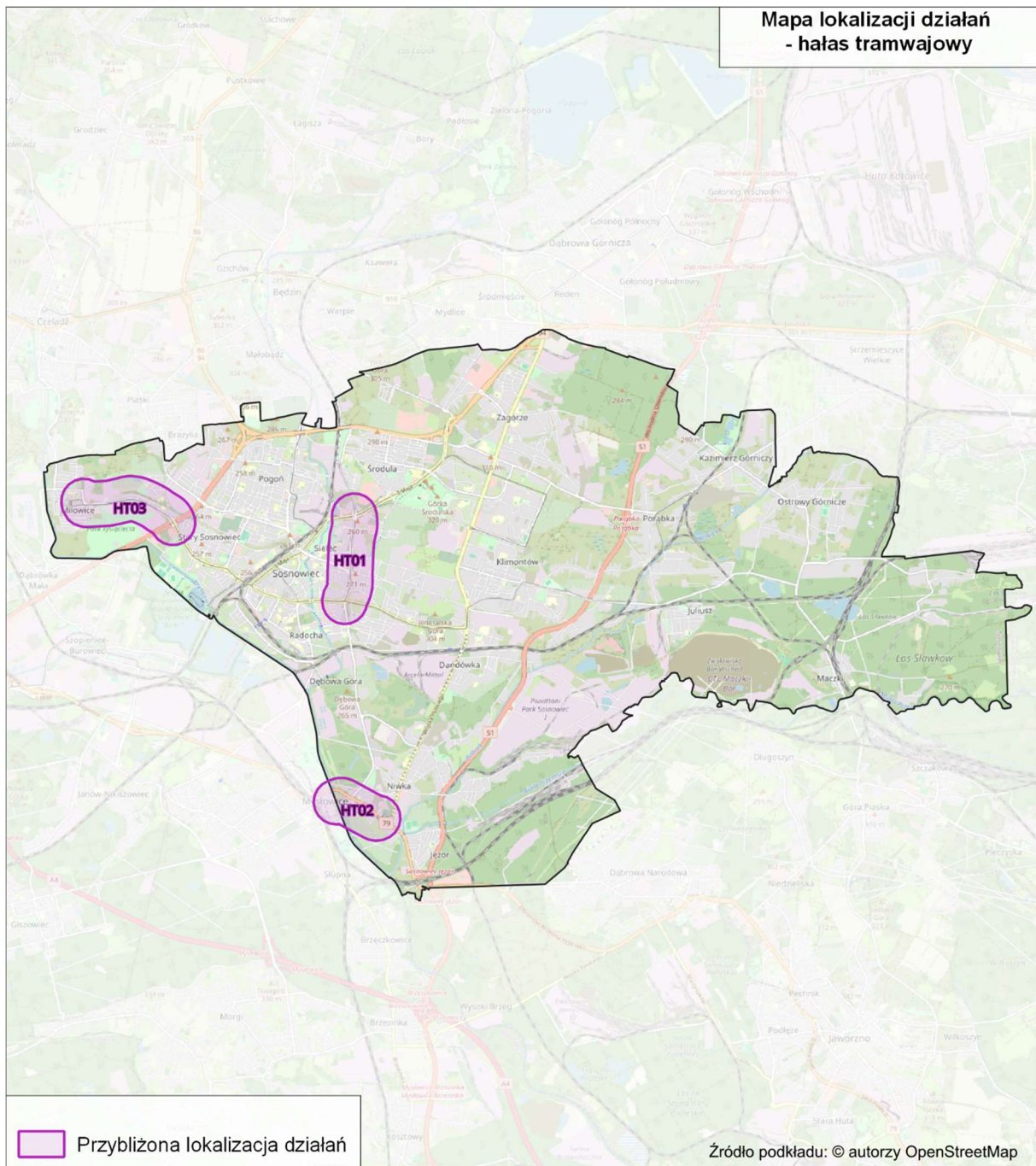
Rysunek 43. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec [Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 26) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 44).

Tabela 26. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych)	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.
3.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.



Rysunek 44. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec [Źródło: opracowanie własne]

3.1.13 Miasto Tychy

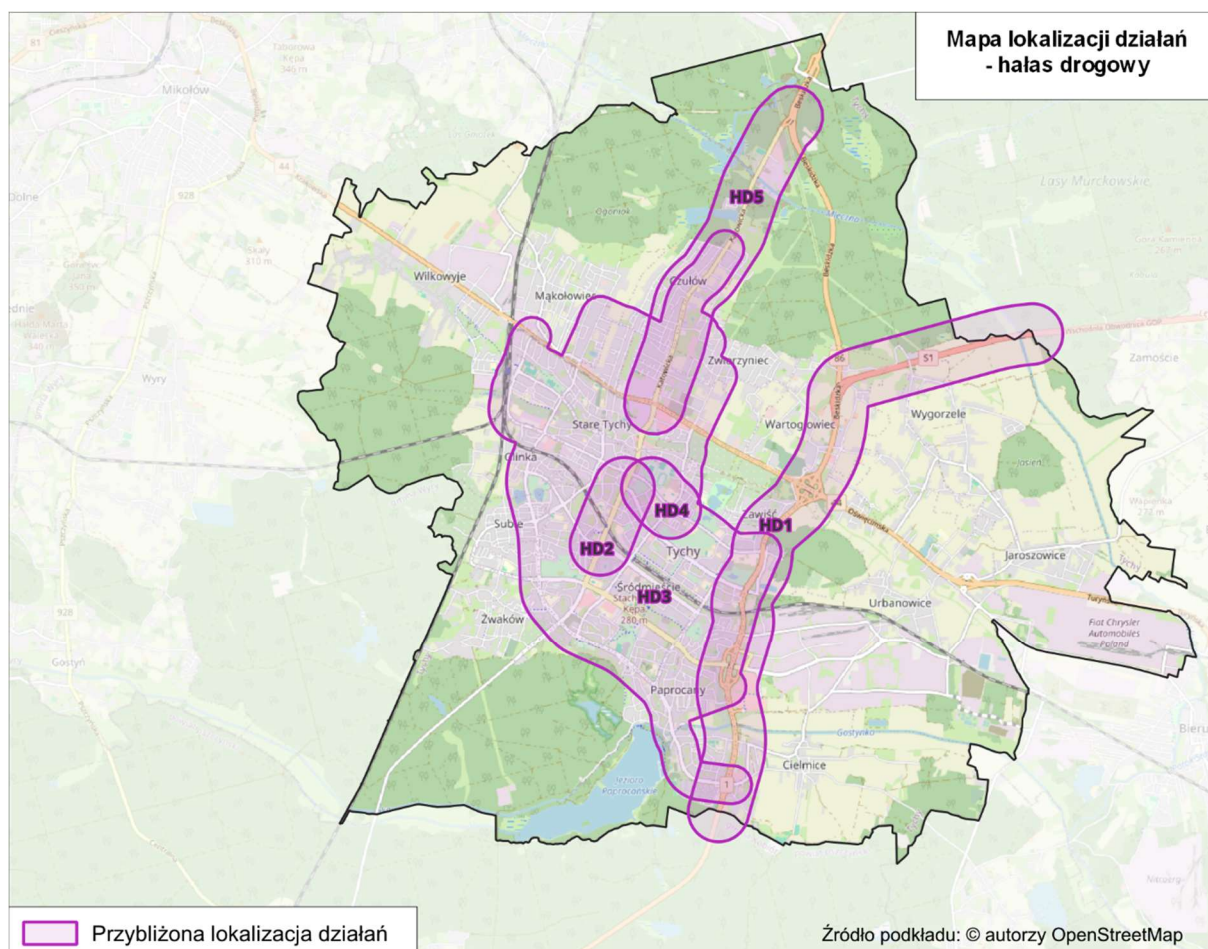
W poniższej tabeli (Tabela 27) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 45).

Tabela 27. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem)	D.16, D.17, D.31	GDDKiA
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II	D.1, D.10, D.13	MZUiM Tychy
3.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.24, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota - Roweckiego	D.1, D.8	MZUiM Tychy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
5.	HD5	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów	D.8, D.10	MZUiM Tychy



Rysunek 45. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy [źródło: opracowanie własne]

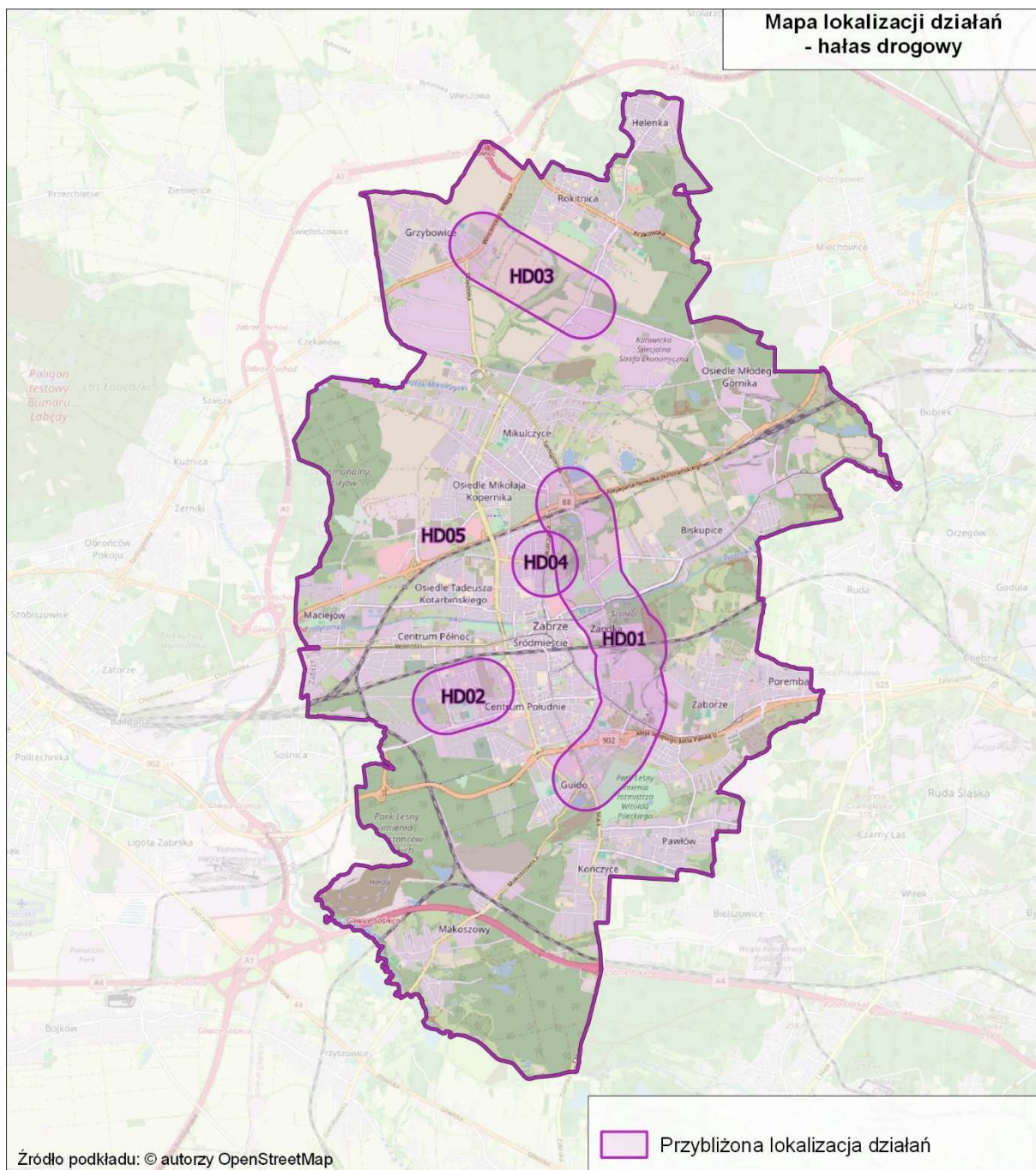
3.1.14 Miasto Zabrze

W poniższej tabeli (Tabela 29) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 47).

Tabela 29. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
2.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrze	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą	D.1, D.20	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrze
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha; Rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych; Utworzenie przyspieszonych linii autobusowych; Priorytet dla transportu zbiorowego; Modernizacja przystanków transportu zbiorowego; Modernizacja i zakup nowoczesnego taboru; Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu; Uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych; Budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego; Remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg; Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowie - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowie, 164 na odcinku Ruda Kochłowie - Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald;	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Zabrze



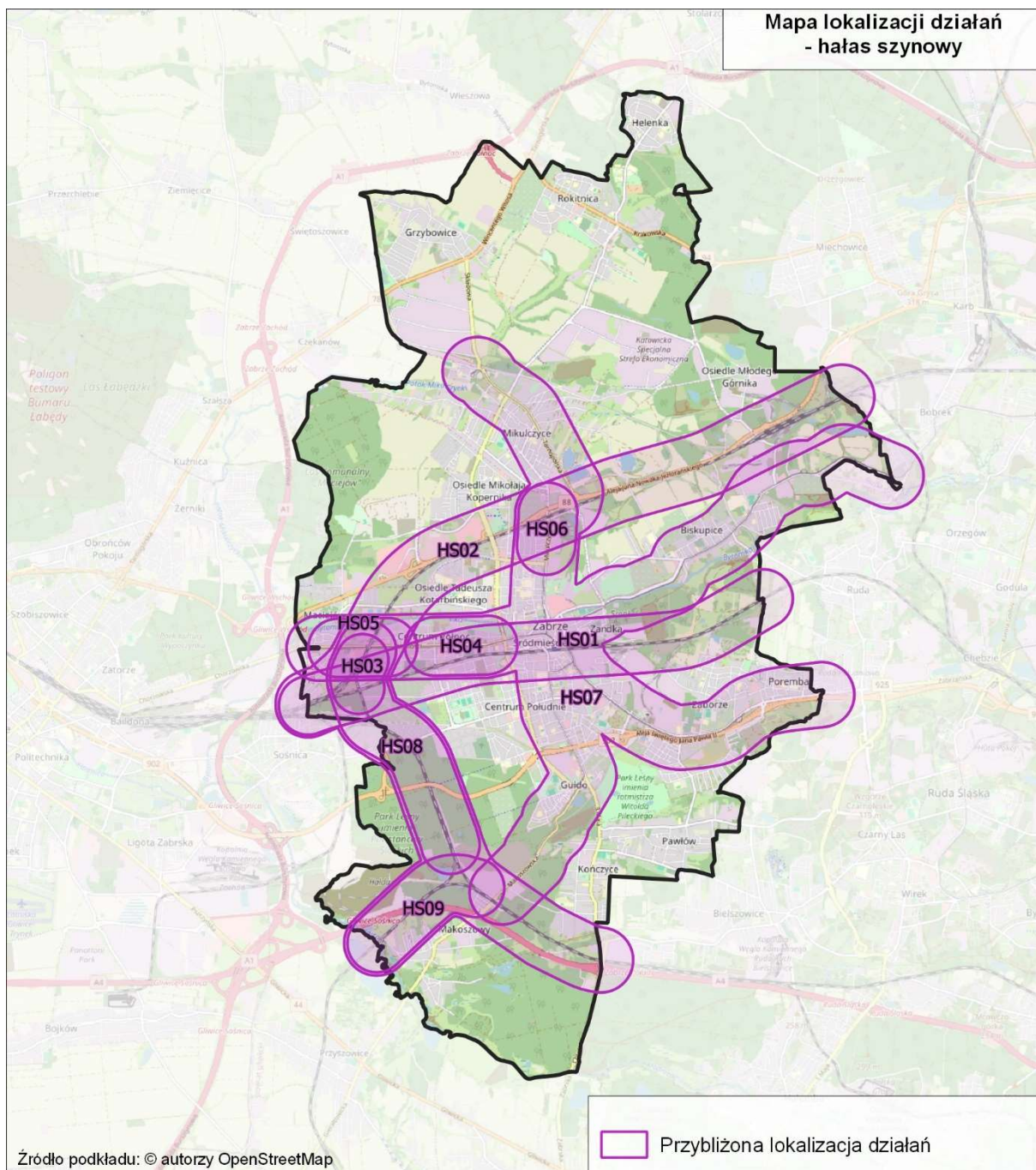
Rysunek 47. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 30) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 48).

Tabela 30. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego	D.12, D.36, S.1,	Tramwaje Śląskie S.A.
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza	D.12, D.36, S.1,	Tramwaje Śląskie S.A.
6.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej	S.1, S.14	Tramwaje Śląskie S.A.
7.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
8.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia	S.1	PKP PLK S.A.
9.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny	S.1	PKP PLK S.A.



Rysunek 48. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

3.2 Strategia długofalowa POH

3.2.1 Drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 31) zestawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na poniższych mapach (Rysunek 3 - Rysunek 16).

Tabela 31. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – drogi główne

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)
1.	GDDKiA	HD127	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
2.	GDDKiA	HD128	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
3.	GDDKiA	HD129	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	D.31, D.1
4.	GDDKiA	HD130	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	D.31, D.1
5.	GDDKiA	HD131	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	D.1
6.	GDDKiA	HD132	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Byczyna.	D.1
7.	GDDKiA	HD133	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	D.1
8.	GDDKiA	HD134	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	D.1
9.	GDDKiA	HD135	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	D.1
10.	GDDKiA	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	D.1
11.	Miasto Żory	HD137	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ul. Północnej pomiędzy rondem Kradziejówka a rondem Knurowskim.	D.20
12.	Miasto Żory	HD138	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	D.1, D.20
13.	Miasto Żory	HD139	Projektowana rozbudowa węzła autostradowego "Rówień".	D.31
14.	Miasto Żory	HD140	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi.	D.31

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)
15.	ZDW	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrzydowice.	D.1
16.	ZDW	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	D.1
17.	GDDKiA	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	D.1
18.	GDDKiA	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od km 7+200 do km 19+100.	D.1
19.	ZDW	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	D.1
20.	ZDW	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	D.1
21.	ZDW	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałtowie na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	D.1
22.	GDDKiA	HD148	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	D.1
23.	GDDKiA	HD149	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	D.1
24.	ZDW	HD150	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	D.1
25.	ZDW	HD151	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	D.1
26.	ZDW	HD152	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	D.1

3.2.2 Główne linie kolejowe

W związku z krajowymi planami budowy kolei dużych prędkości nie wskazuje się w Programie konkretnych działań w perspektywie długofalowej. Realizacja budowy kolei dużych prędkości w istotny sposób zmieni dotychczasową siatkę połączeń, zarówno regionalnych, jak i międzyregionalnych, czego konsekwencją będą zmiany w zakresie oddziaływania akustycznego, których na dzień dzisiejszy nie można wiarygodnie ocenić.

3.2.3 Miasto Bielsko-Biała

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu kolejowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

3.2.4 Miasto Bytom

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

3.2.5 Miasto Chorzów

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

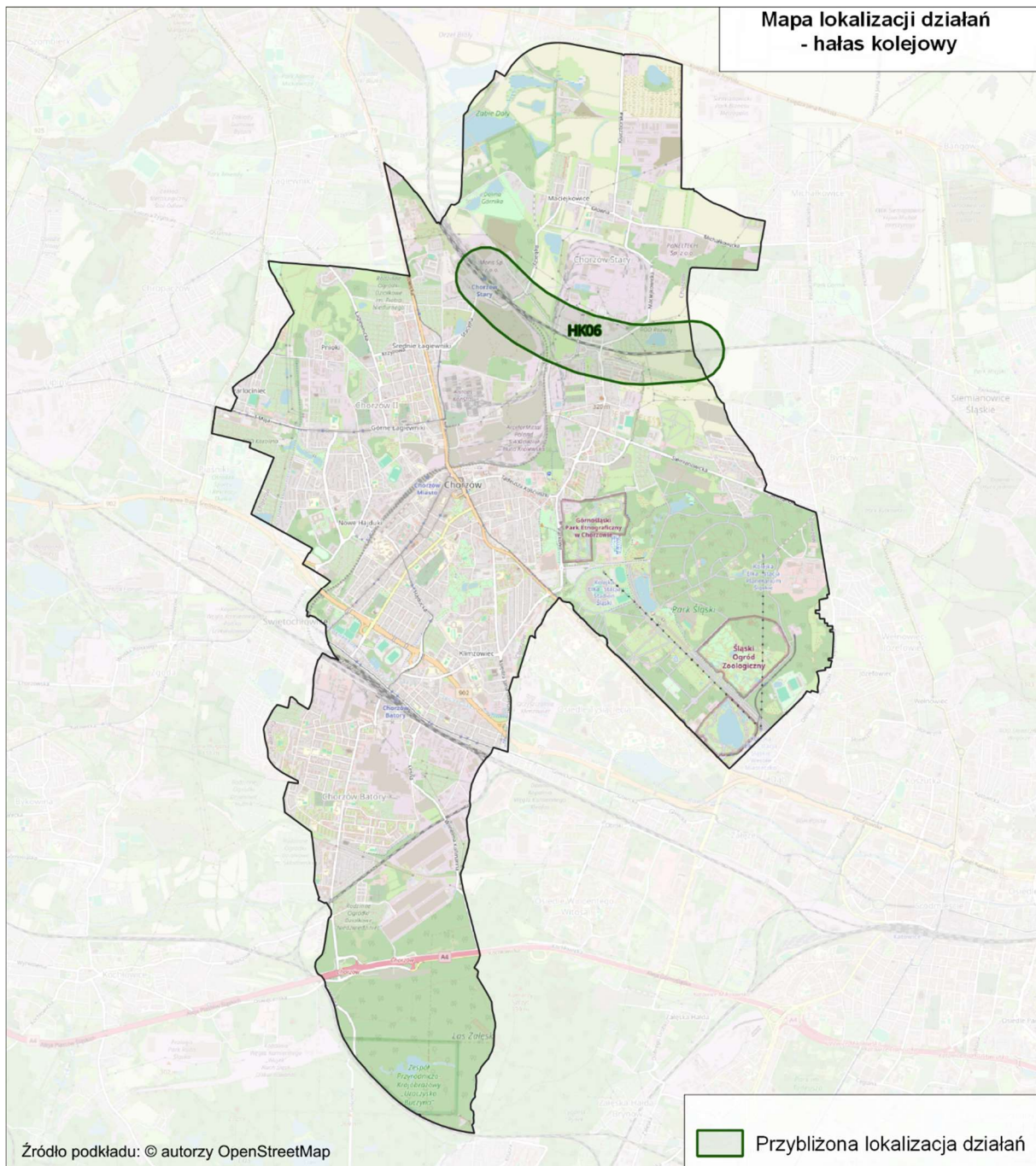
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 32) wskazano działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu kolejowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 49).

Tabela 32. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II	S.1	PKP PLK S.A.



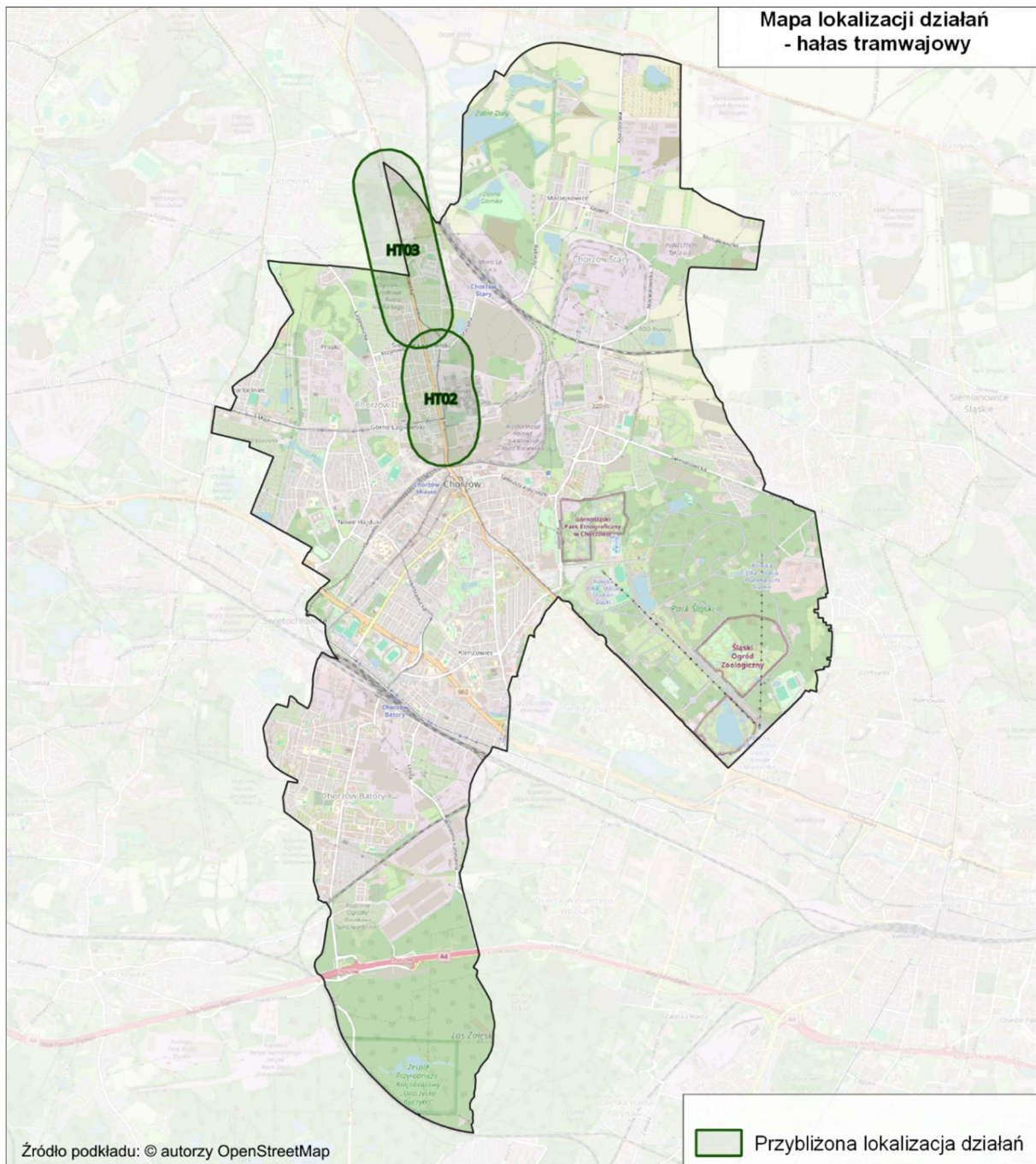
Rysunek 49. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów [Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 33) wskazano następujące działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu szynowego (tramwajowego). Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 50).

Tabela 33. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.



Rysunek 50. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów [Źródło: opracowanie własne]

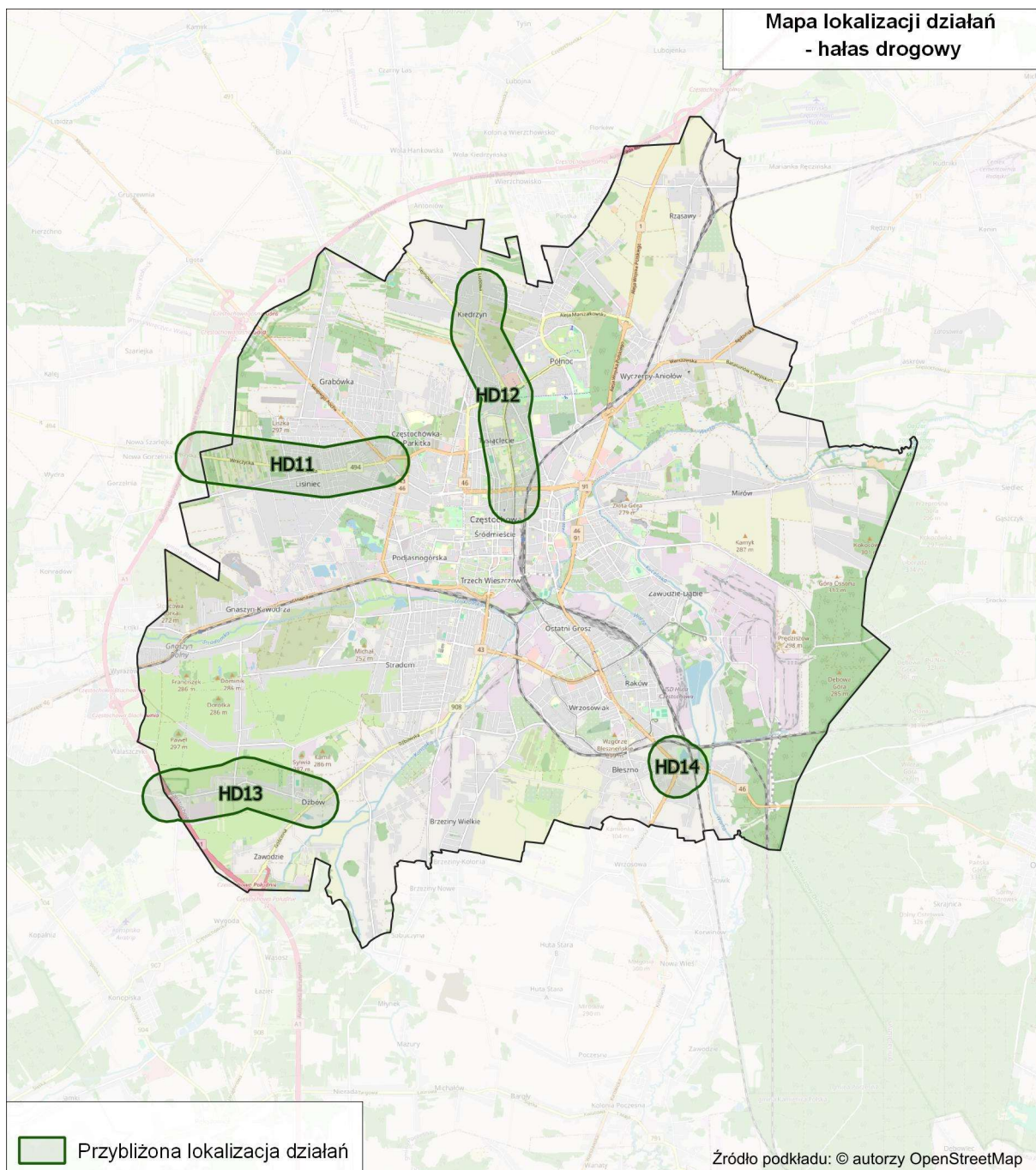
3.2.6 Miasto Częstochowa

W poniższej tabeli (Tabela 34) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 51) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Częstochowy w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 34. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT	2032
2.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT	2032
3.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT	2032
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie	D.1, D.20	MZDiT	2032



Rysunek 51. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa [źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

3.2.7 Miasto Dąbrowa Górnicza

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

3.2.8 Miasto Gliwice

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

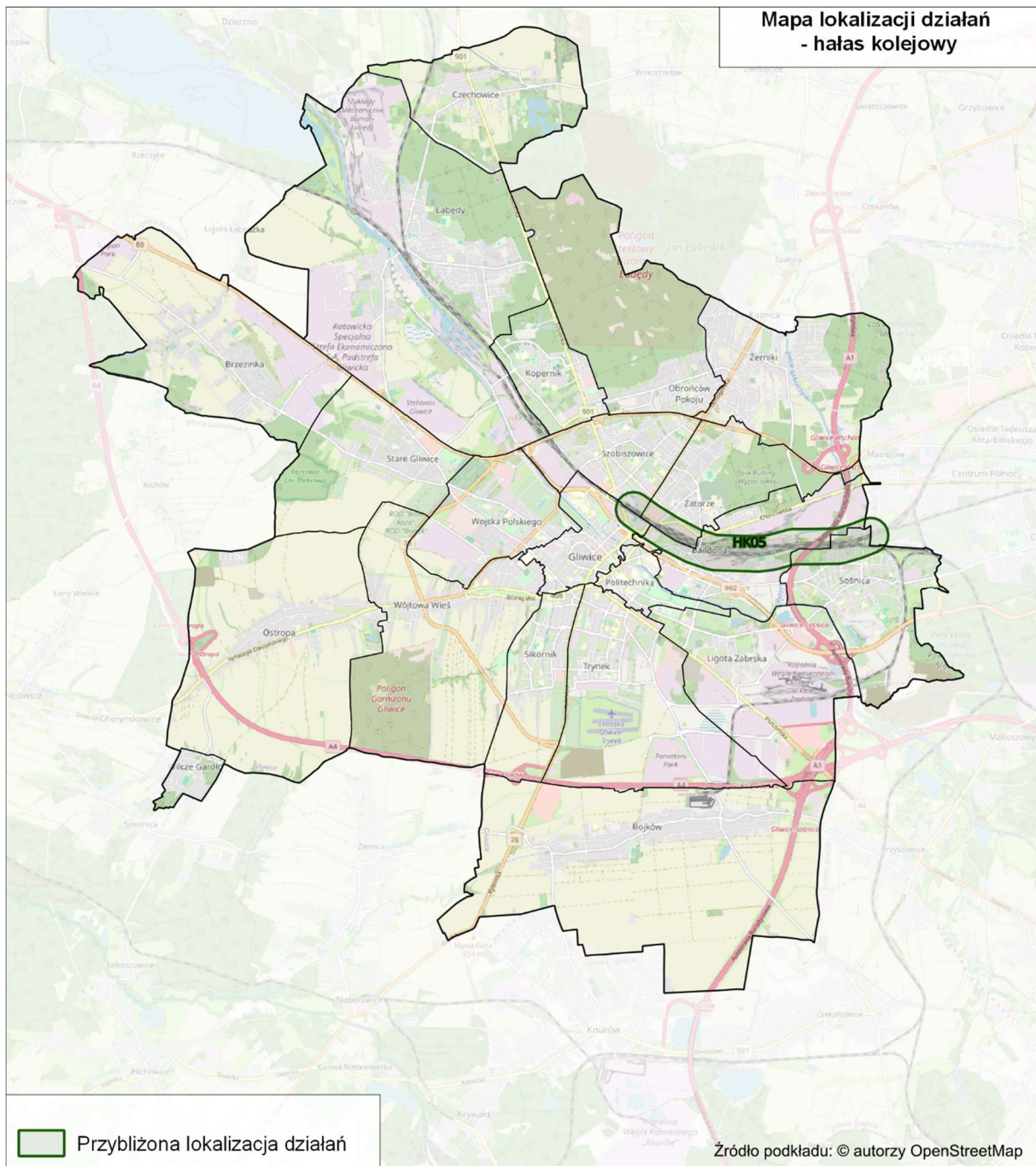
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 35) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do podjęcia w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 52).

Tabela 35. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II	S.1	PKP PLK S.A.



Rysunek 52. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice
 [Źródło: opracowanie własne]

3.2.9 Miasto Katowice

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

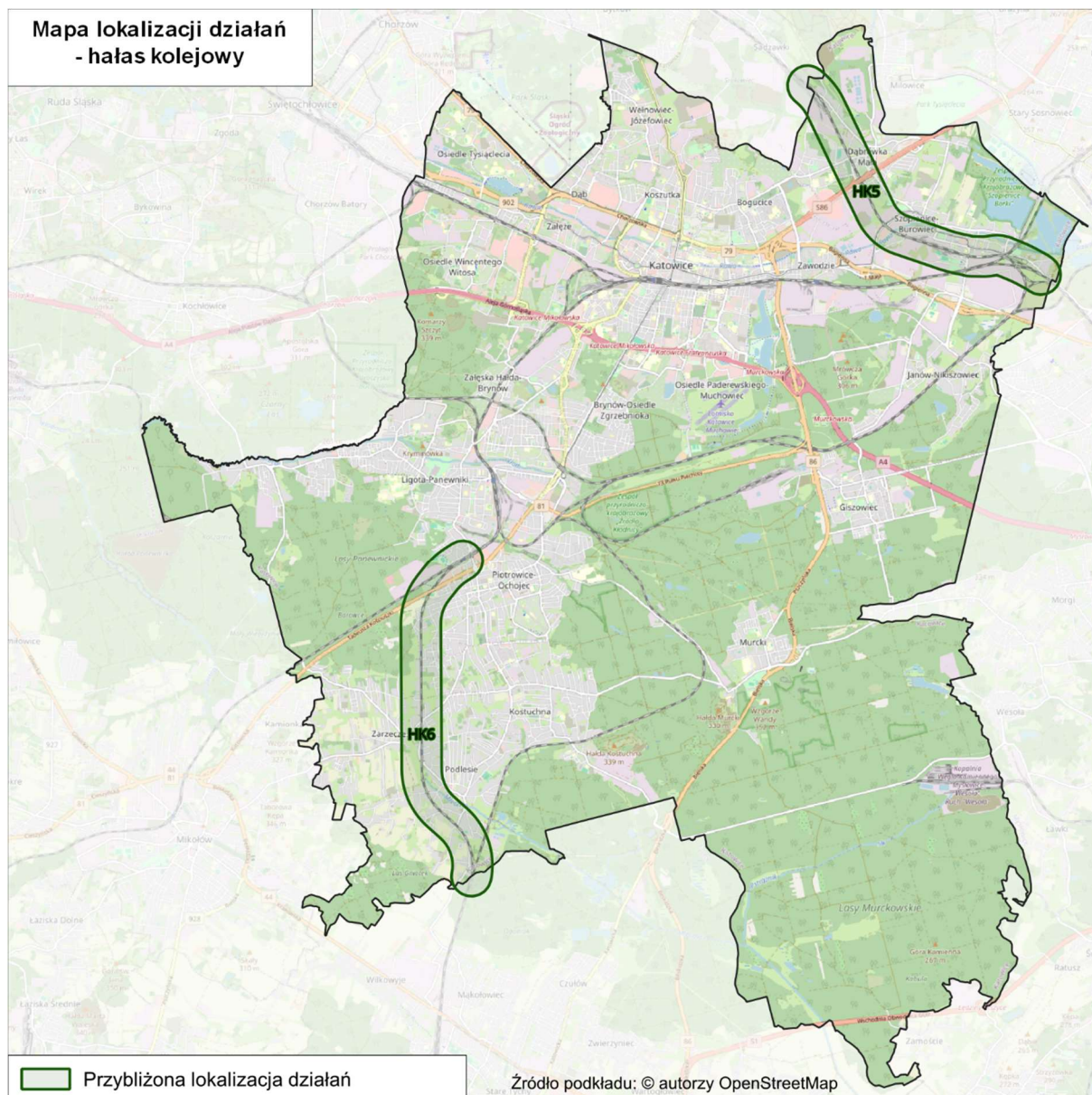
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 36) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 53) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Katowice w zakresie hałasu kolejowego.

Tabela 36. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK5	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
2.	HK6	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”	S.1, S.14	PKP PLK S.A.



Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru tramwajowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru tramwajowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

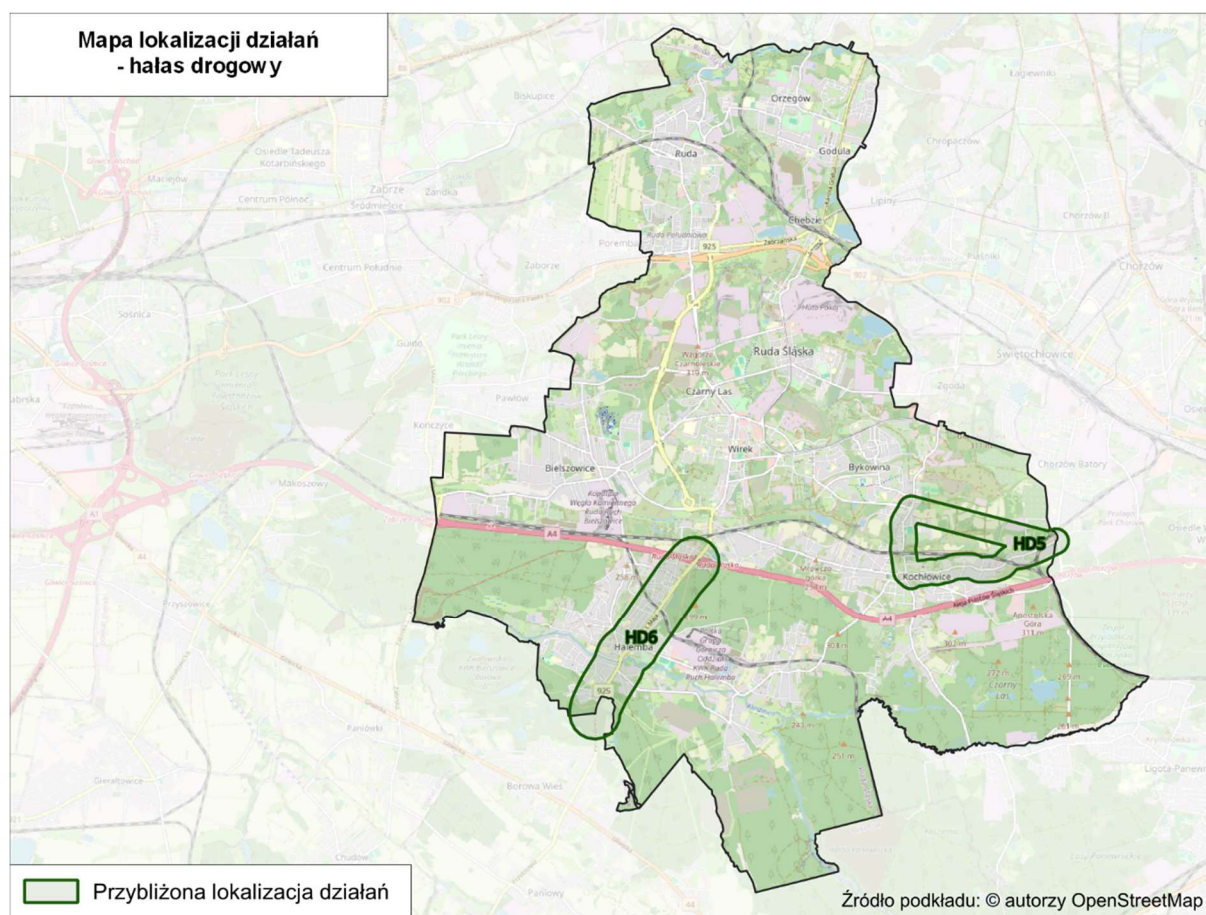
3.2.10 Miasto Ruda Śląska

W poniższej tabeli (Tabela 37) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 54) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Ruda Śląska w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 37. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD5	Budowa obwodnicy Kochłowic	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych
2.	HD6	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych



Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

3.2.11 Miasto Rybnik

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

3.2.12 Miasto Sosnowiec

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

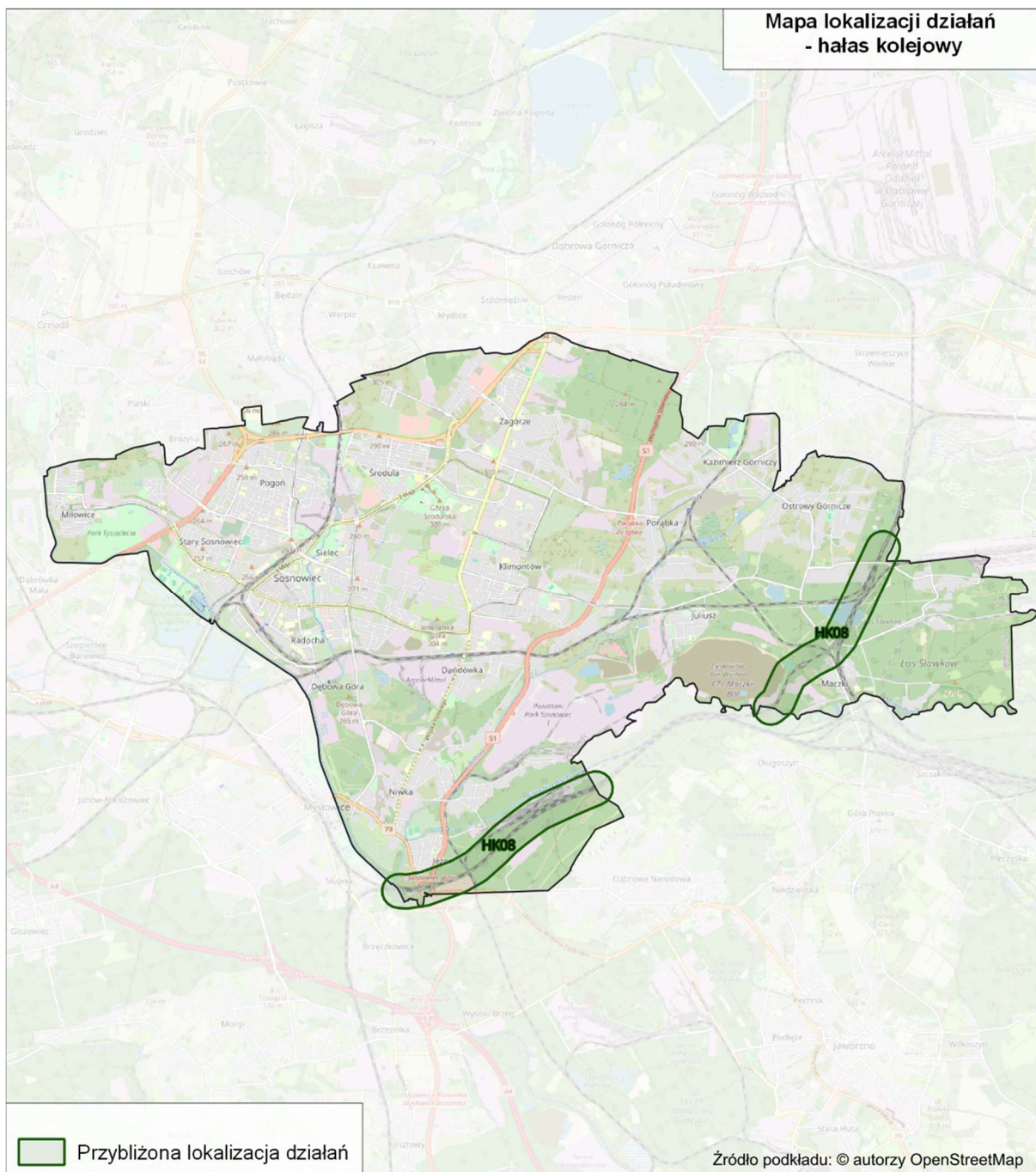
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W tabeli poniżej (Tabela 38) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 55).

Tabela 38. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II	S.1	PKP PLK S.A.



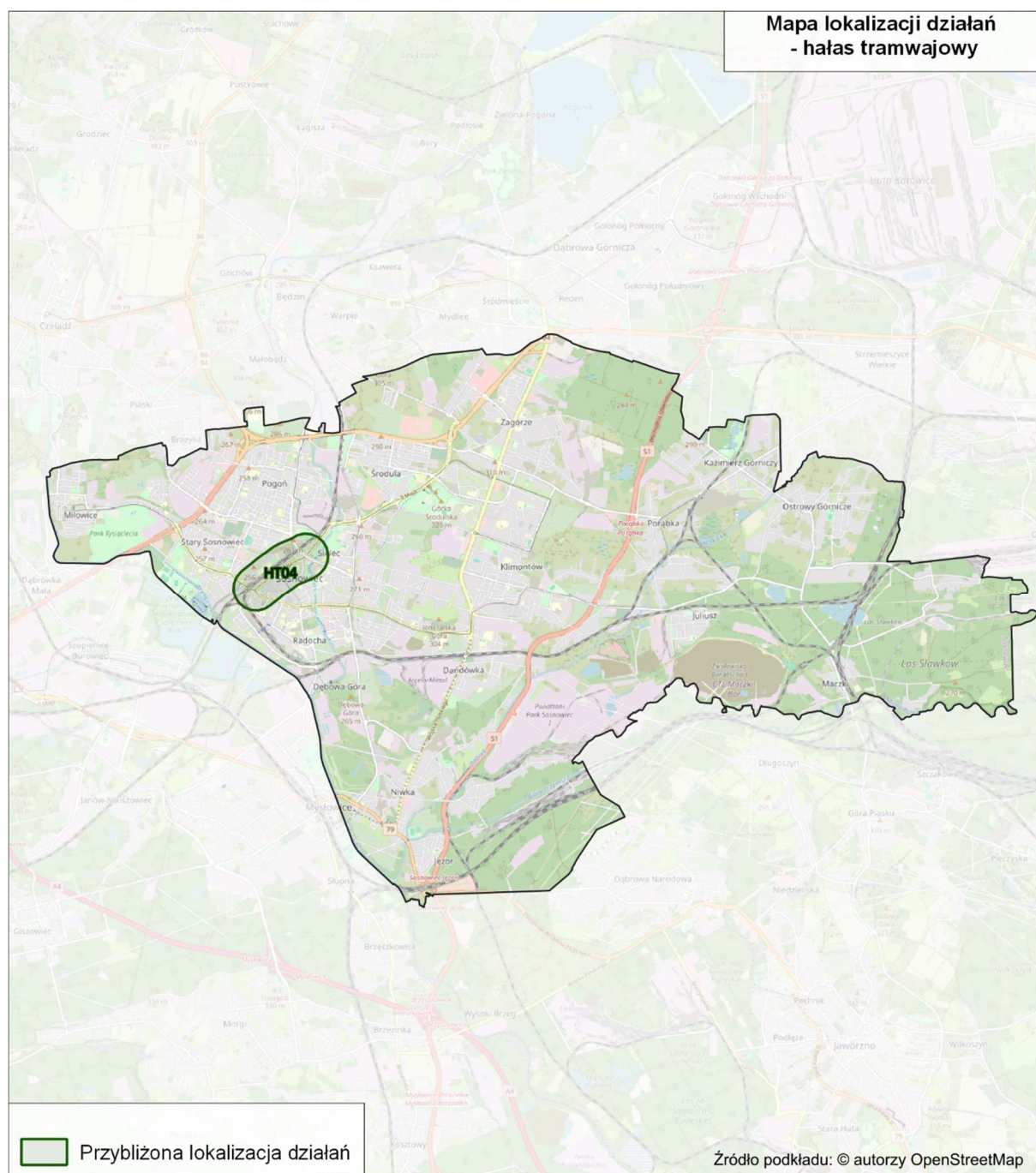
Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec [Źródło: opracowanie własne]

W tabeli poniżej (Tabela 39) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 56).

Tabela 39. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.



Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

3.2.13 Miasto Tychy

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

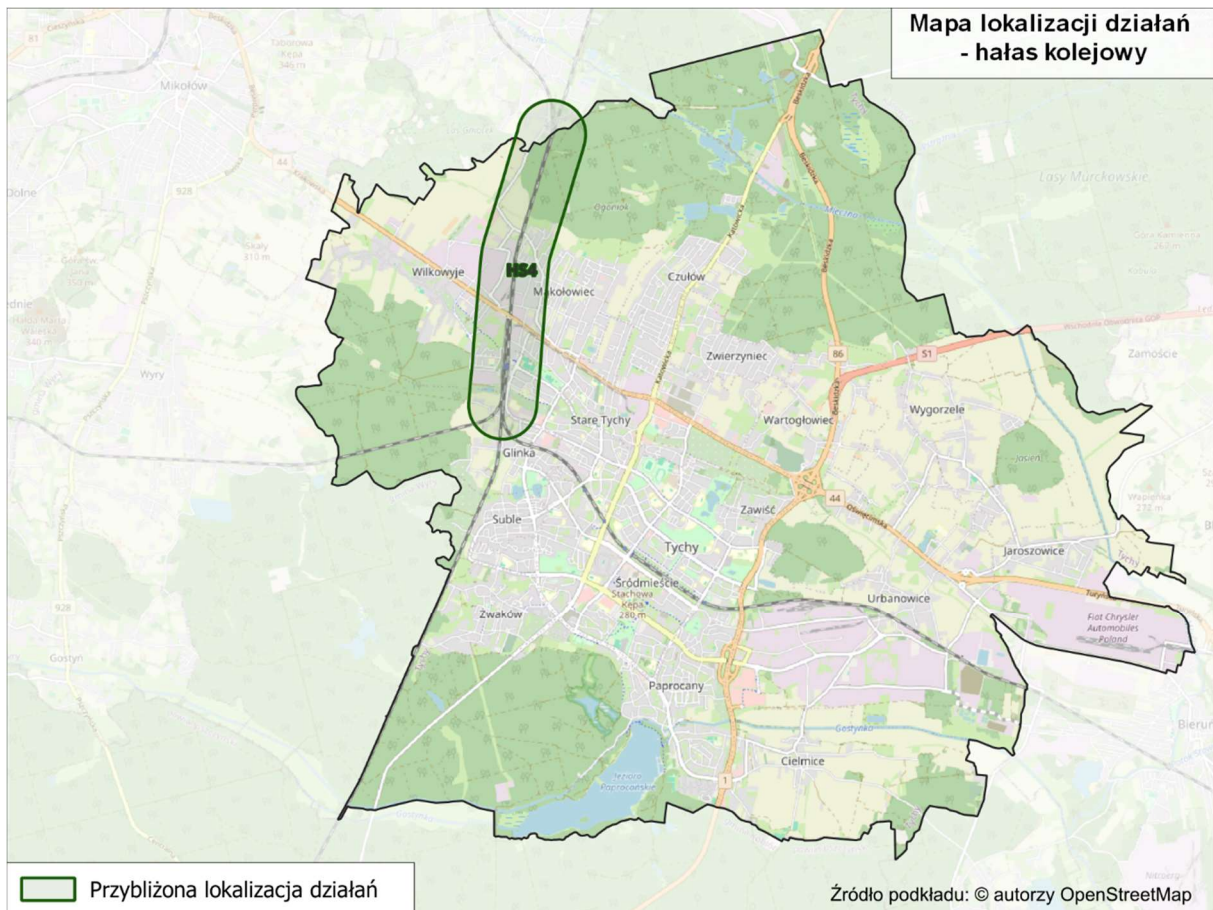
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 40) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 57) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Tychy w zakresie hałasu szynowego.

Tabela 40. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS4	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”	S.1, S.14	PKP PLK S.A.



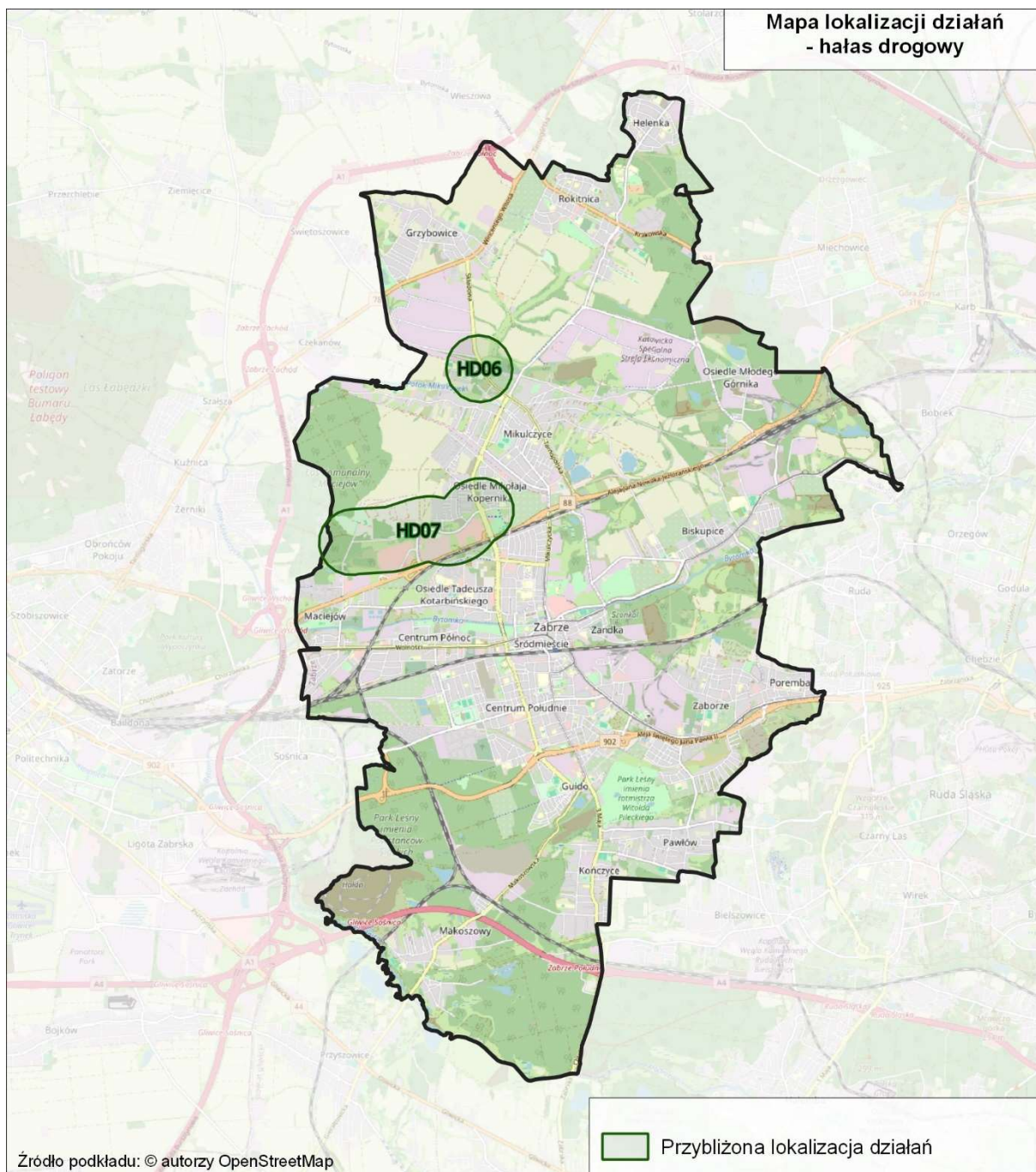
Rysunek 57. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy
 [źródło: opracowanie własne]

3.2.14 Miasto Zabrze

W poniższej tabeli (Tabela 41) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 58) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 41. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrzu	D.1, D.20	Urząd Miasta Zabrze	2030-2034
2.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego	D.1, D.20	Urząd Miasta Zabrze	2030-2034



Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy
 [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 42) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od transportu szynowego, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 59) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu szynowego.

4 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji działań była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

4.1 Drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 43) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 43. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – drogi główne

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD16	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500.	GDDKiA	2024 - 2029
2.	HD86	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
3.	HD124	Droga 5024S, ul. Korfatego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
4.	HD47	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	ZDW	2024 - 2029
5.	HD31	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	Miasto Jastrzębie Zdrój	2024 - 2029
6.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	GDDKiA	2024 - 2029
7.	HD40	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	Miasto Mysłowice	2024 - 2029
8.	HD22	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.	GDDKiA	2024 - 2029
9.	HD42	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	ZDW	2024 - 2029
10.	HD50	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	ZDW	2024 - 2029
11.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
12.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
13.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
14.	HD19	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	GDDKiA	2024 - 2029
15.	HD93	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
16.	HD94	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
17.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
18.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Rondo Michała do ul. Damrota.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
19.	HD73	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
20.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
21.	HD17	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromotów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	GDDKiA	2024 - 2029
22.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 8+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	GDDKiA	2024 - 2029
23.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
24.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S52 na odc. od granicy Państwa do granicy m. Bielsko Białej.	GDDKiA	2024 - 2029
25.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	GDDKiA	2024 - 2029
26.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
27.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
28.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	ZDW	2024 - 2029
29.	HD98	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
30.	HD59	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	ZDW	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
31.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
32.	HD87	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
33.	HD125	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 - 0+574) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
34.	HD90	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
35.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popiełuszki.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
36.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
37.	HD89	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
38.	HD41	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik.	ZDW	2024 - 2029
39.	HD43	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	ZDW	2024 - 2029
40.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94.	GDDKiA	2024 - 2029
41.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	GDDKiA	2024 - 2029
42.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 402+000,00 do km 437+800,00.	GDDKiA	2024 - 2029
43.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	GDDKiA	2024 - 2029
44.	HD48	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	ZDW	2024 - 2029
45.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	GDDKiA	2024 - 2029
46.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509.	GDDKiA	2024 - 2029
47.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	GDDKiA	2024 - 2029
48.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.	GDDKiA	2024 - 2029
49.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od granicy z m. Bytom do skrzyżowania z ul. Obwodnica.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
50.	HD32	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu	2024 - 2029
51.	HD28	Budowa obwodnicy Pradel DK78 od 139+267 do 141+600.	GDDKiA	2024 - 2029
52.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	GDDKiA	2024 - 2029
53.	HD78	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowickiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowickiej 32.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
54.	HD53	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	ZDW	2024 - 2029
55.	HD119	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	GDDKiA	2024 - 2029
56.	HD45	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowice.	ZDW	2024 - 2029
57.	HD61	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
58.	HD122	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+000 do skrzyżowania z ul. Klonowej w Woszczycach.	GDDKiA	2024 - 2029
59.	HD97	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	Prezydent Miasta Jaworzna	2024 - 2029
60.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
61.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
62.	HD92	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popieluszki do ul. J. Pawła II.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
63.	HD23	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	GDDKiA	2024 - 2029
64.	HD85	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
65.	HD26	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770.	GDDKiA	2024 - 2029
66.	HD60	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	ZDW	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
67.	HD14	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	GDDKiA	2024 - 2029
68.	HD15	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	GDDKiA	2024 - 2029
69.	HD52	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	GDDKiA	2024 - 2029
70.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
71.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
72.	HD46	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	ZDW	2024 - 2029
73.	HD49	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	ZDW	2024 - 2029
74.	HD84	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
75.	HD100	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
76.	HD24	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	GDDKiA	2024 - 2029
77.	HD57	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	ZDW	2024 - 2029
78.	HD51	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	GDDKiA	2024 - 2029
79.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
80.	HD29	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
81.	HD33	<ul style="list-style-type: none"> - Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, - Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego, - Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią , - Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego, - Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R, - Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, - Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu, - Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego, - Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, - Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego, - Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych, - Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej, - Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego, - Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego, - Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów, - Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich, - Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych, - Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych, - Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast, - Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP, - Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji, - Interwencja w logistykę miejską, - Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych, - Współpraca z Policją i strażami gminnymi, - Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport. 	Miasto Żory	2024 - 2029
82.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 22+000 do km 45+000.	GDDKiA	2024 - 2029
83.	HD123	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	ZDW	2024 - 2029
84.	HD120	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	GDDKiA	2024 - 2029
85.	HD58	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	ZDW	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
86.	HD95	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
87.	HD44	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	ZDW	2024 - 2029
88.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
89.	HD99	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
90.	HD25	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	GDDKiA	2024 - 2029
91.	HD118	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	GDDKiA	2024 - 2029
92.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
93.	HD56	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
94.	HD54	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	ZDW	2024 - 2029
95.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	GDDKiA	2024 - 2029
96.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	ZDW	2024 - 2029
97.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do ul. Mszańskiej (km 14+100).	GDDKiA	2024 - 2029
98.	HD62	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnica (przebudowa DK1).	GDDKiA	2024 - 2029
99.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
100.	HD37	Projektowana rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna.	Miasto Żory	2024 - 2029
101.	HD126	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
102.	HD36	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od ul. Partyzantów do ul. Wodzisławskiej.	Miasto Żory	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
103.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S1 na odc. w. Kalwaria - w. Wilkowice.	GDDKiA	2024 - 2029
104.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
105.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
106.	HD81	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
107.	HD30	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	GDDKiA	2024 - 2029
108.	HD121	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	GDDKiA	2024 - 2029
109.	HD18	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	GDDKiA	2024 - 2029
110.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
111.	HD34	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	Miasto Żory	2024 - 2029
112.	HD20	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805.	GDDKiA	2024 - 2029
113.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
114.	HD79	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
115.	HD80	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
116.	HD63	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	ZDW	2024 - 2029
117.	HD38	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	Miasto Żory	2024 - 2029
118.	HD39	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	Miasto Żory	2024 - 2029
119.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
120.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
121.	HD101	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rząsawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	GDDKiA	2024 - 2029
122.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
123.	HD27	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	GDDKiA	2024 - 2029
124.	HD96	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
125.	HD55	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustroń/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Obłaziniec.	ZDW	2024 - 2029
126.	HD35	Wykonanie zabezpieczeń akustycznych budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	Miasto Żory	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 44) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 44. Harmonogram realizacji działań długofalowych POH – drogi główne

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD132	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Buczyna.	GDDKiA	2029 - 2033
2.	HD135	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	GDDKiA	2030 - 2035
3.	HD133	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	GDDKiA	2030 - 2035
4.	HD130	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	GDDKiA	2026 - 2031
5.	HD134	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	GDDKiA	2030 - 2035
6.	HD148	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	GDDKiA	2030 - 2035
7.	HD127	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2030
8.	HD131	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	GDDKiA	2029 - 2033
9.	HD128	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
10.	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	GDDKiA	2030 - 2035
11.	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od km 7+200 do km 19+100.	GDDKiA	2030 - 2035
12.	HD149	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	GDDKiA	2030 - 2035
13.	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałtowiec na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	ZDW	2030 - 2035
14.	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	GDDKiA	2030 - 2035
15.	HD129	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	GDDKiA	2026 - 2030
16.	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrzydowice.	ZDW	2030 - 2035
17.	HD151	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	ZDW	2030 - 2035
18.	HD139	Projektowana rozbudowa węzła autostradowego "Rówien".	Miasto Żory	2030 - 2035
19.	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	ZDW	2030 - 2035
20.	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	ZDW	2030 - 2035
21.	HD152	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	ZDW	2030 - 2035
22.	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	ZDW	2030 - 2035
23.	HD150	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	ZDW	2030 - 2035
24.	HD140	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi.	Miasto Żory	2030 - 2035
25.	HD138	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	Miasto Żory	2030 - 2035
26.	HD137	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ul. Północnej pomiędzy rondem Kradziejówka a rondem Knurowskim.	Miasto Żory	2030 - 2035

4.2 Główne linie kolejowe

W poniższej tabeli (Tabela 45) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 45. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	LK131 – powiat tarnogórski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie – Kalina” uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
2.	HK01	LK61 – powiat częstochowski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
3.	HK12	LK139 – powiat pszczyński: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918 oraz Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590”, realizację ekranów akustycznych i tłumików torowych wskazanych w decyzji nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r. uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
4.	HK08	LK138 i LK134 – Mysłowice: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
5.	HK07	LK137 – Świętochłowice: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
6.	HK02	LK61 – powiat lubliniecki: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
7.	HK10	LK151 – powiat raciborski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle” uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
8.	HK06	LK1 – powiat będziński: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice” uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
9.	HK05	LK1 – powiat zawierciański: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
10.	HK13	LK139 – powiat bielski: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
11.	HK11	LK140 – powiat rybnicki: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ Rada Gminy/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
12.	HK09	LK134 – Jaworzno: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029
13.	HK04	LK131 – Piekary Śląskie: wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	przewoźnicy kolejowi, PKP PLK S.A., Rada Miasta/ wojewoda/zarząd województwa	2024-2029

4.3 Miasto Bielsko-Biała

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 46) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 46. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biała

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD14	Inne działania ogólne	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
2.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych	Urząd Miasta Bielska-Białej	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
4.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
5.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
6.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasieńskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
7.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojałowskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
8.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
9.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
10.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
11.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
12.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
14.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
15.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
16.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 47) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 47. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Bielsko - Biała

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty	PKP PLK S.A.	2024-2029

4.4 Miasto Bytom

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 48) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 48. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
2.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.), Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia, Wspieranie rozwoju elektromobilności, Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta,	Urząd Miasta Bytom	2024-2029
3.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
5.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
6.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
8.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
9.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
10.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 49) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 49. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzańskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
6.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatki w Bytomiu	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
7.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
8.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik	PKP PLK S.A.	2024-2029

4.5 Miasto Chorzów

W poniższej tabeli (Tabela 50) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 50. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
2.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
3.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - Poprawa infrastruktury drogowej w Mieście	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
4.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odc. od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - Modernizacja infrastruktury drogowej	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ulic Głogowskiej i Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
6.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej - Poprawa infrastruktury drogowej Miasta	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
8.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
9.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
10.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
11.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej	MZUiM w Chorzowie	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 51) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 51. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HK02	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
5.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 52) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 52. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odc. od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 53) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 53. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 54) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 54. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	Tramwaje Śląskie S.A.

4.6 Miasto Częstochowa

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 55) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 55. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych	Urząd Miasta Częstochowy	2024-2029
2.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie	MZDiT	2024-2029
3.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie	MZDiT	2024-2029
4.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ulica 1 Maja - Krakowska	MZDiT	2024-2029
5.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego	MZDiT	2024-2029
6.	HD05	Rozbudowa ulicy Narcyzowej i odcinka ulicy Ludowej w Częstochowie - zakres dotyczy rozbudowy ul. Narcyzowej	MZDiT	2024-2029
7.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie	MZDiT	2024-2029
8.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej	MZDiT	2024-2029
9.	HD07	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej	MZDiT	2024-2029
10.	HD08	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim	MZDiT	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 56) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 56. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie	MZDiT
2.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie	MZDiT
3.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie	MZDiT
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie	MZDiT

W poniższej tabeli (Tabela 57) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 57. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS04	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	MPK Częstochowa	2024-2029
2.	HS01a	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02a	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS03	Zabudowa urządzeń smarujących toki szynowe ograniczających emisję hałasu od eksploatacji linii kolejowej	MPK Częstochowa	2024-2029

4.7 Miasto Dąbrowa Górnicza

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 58) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 58. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic); „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej;	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
2.	HD06	Inne działania ogólne: Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III; Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
3.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
4.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
5.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
6.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1	GDDKiA	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 59) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 59. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górnicza. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg	PKP PLK S.A.	2024-2029

4.8 Miasto Gliwice

W poniższej tabeli (Tabela 60) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 60. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
2.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
3.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
4.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
6.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
7.	HD08	Przebudowa ul. Wazów	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
8.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
9.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
10.	HD04	Przebudowa ul. Architektów	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 61) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 61. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
2.	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
3.	HK02	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
4.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy	PKP PLK S.A.	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 62) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 62. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

4.9 Miasto Katowice

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W poniższej tabeli (Tabela 63) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 63. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi	UM Katowice	2024-2029
3.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyły drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań	UM Katowice	2024-2029
4.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości	UM Katowice	2024-2029
5.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”	TŚ, UM Katowice	2024-2029
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja	UM Katowice	2024-2029
7.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego	UM Katowice	2024-2029
8.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – przegląd ekologiczny oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi	marszałek województwa, UM Katowice	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
9.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach	UM Katowice	2024-2029
10.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi	UM Katowice	2024-2029
11.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m	UM Katowice	2024-2029
12.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki	UM Katowice	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda	UM Katowice	2024-2029
14.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów - Stabika	UM Katowice	2024-2029
15.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem	UM Katowice	2024-2029
16.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja	UM Katowice	2024-2029
17.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym	UM Katowice	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 64) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 64. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK1	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A., przewoźnicy kolejowi	2024-2029
2.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK2	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A., przewoźnicy kolejowi	2024-2029
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca - realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 65) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 65. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	TŚ	2024-2029
2.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfańtego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	TŚ	2024-2029
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	TŚ	2024-2029

4.10 Miasto Ruda Śląska

W poniższej tabeli (Tabela 66) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 66. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
4.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej)	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 67) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 67. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi	2024-2029
2.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych	TŚ	2024-2029
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi	2024-2029

4.11 Miasto Rybnik

W poniższej tabeli (Tabela 68) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 68. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyzna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
2.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o. o.	2024-2029
3.	HD04	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
4.	HD03	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
5.	HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
6.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 69) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 69. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
2.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyzny - Rybnik linii kolejowej nr 140	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
3.	HK02	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka	PKP PLK S.A.	2024

4.12 Miasto Sosnowiec

W poniższej tabeli (Tabela 70) przedstawiono harmonogram realizacji działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 70. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD23	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu	Urząd Miasta Sosnowiec – Wydział Inwestycji	2024-2029
2.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
3.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
4.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
5.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
6.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
7.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
8.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
9.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja"	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
10.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Błachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Błachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
11.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
		w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.		
12.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
13.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
14.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
15.	HD08	Przebudowa ul. Kukułek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
16.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
17.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
18.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej)	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
19.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
20.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
21.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
22.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Myslowice (od km 537+450 do km 543+300).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
23.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
24.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
25.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
26.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 71) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 71. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	PKP PLK S.A.	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
2.	HK01	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK02	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
5.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Kozioł – podg. Dorota linii kolejowej nr 171.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 72) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 72. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2030
3.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych)	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2031

W poniższej tabeli (Tabela 73) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 73. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 74) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 74. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet.	Tramwaje Śląskie S.A.

4.13 Miasto Tychy

W poniższej tabeli (Tabela 75) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 75. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT	2024-2029
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	MZUiM Tychy	2024-2029
3.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem).	GDDKiA	2024-2029
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	MZUiM Tychy	2024-2029
5.	HD5	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	MZUiM Tychy	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 76) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 76. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS1	Główne linie kolejowe – LK139: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HS3	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS2	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029

4.14 Miasto Zabrze

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 77) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 77. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych	Urząd Miasta Zabrze	2024-2029
2.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrzu	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 78) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 78. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego	Urząd Miasta Zabrze
2.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrzu	Urząd Miasta Zabrze

W poniższej tabeli (Tabela 79) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 79. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
5.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
8.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny	PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029

Spis ilustracji

Rysunek 1. Lokalizacja dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców).....	13
Rysunek 2. Lokalizacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców).....	15
Rysunek 3. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14.....	26
Rysunek 4. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14	27
Rysunek 5. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14	28
Rysunek 6. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego – arkusz 4/14.....	29
Rysunek 7. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14	30
Rysunek 8. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14	31
Rysunek 9. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice Śląskie, Siemianowice, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14	32
Rysunek 10. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14.....	33
Rysunek 11. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14	34
Rysunek 12. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14	35
Rysunek 13. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14.....	36
Rysunek 14. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14.....	37
Rysunek 15. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14	38
Rysunek 16. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14	39
Rysunek 17. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnogórskiego – arkusz 1/5	43
Rysunek 18. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie i Świętochłowice – arkusz 2/5	44
Rysunek 19. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno i Mysłowice – arkusz 3/5	45
Rysunek 20. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5	46
Rysunek 21. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5	47
Rysunek 22. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biała	50
Rysunek 23. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bielsko - Biała.....	52

Rysunek 24. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom.....	54
Rysunek 25. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom	56
Rysunek 26. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów.....	58
Rysunek 27. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	60
Rysunek 28. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów	61
Rysunek 29. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	63
Rysunek 30. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa	65
Rysunek 31. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza.....	67
Rysunek 32. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza.....	69
Rysunek 33. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice	71
Rysunek 34. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	73
Rysunek 35. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice	76
Rysunek 36. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	78
Rysunek 37. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice.....	80
Rysunek 38. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska	82
Rysunek 39. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska	84
Rysunek 40. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik.....	86
Rysunek 41. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik.....	88
Rysunek 42. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec	91
Rysunek 43. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec	93
Rysunek 44. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec.....	95
Rysunek 45. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy	97
Rysunek 46. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy	98
Rysunek 47. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze.....	100
Rysunek 48. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	102
Rysunek 49. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów.....	107

Rysunek 50. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów.....	109
Rysunek 51. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	111
Rysunek 52. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	114
Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	116
Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	117
Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec.....	120
Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec	121
Rysunek 57. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy	123
Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy.....	125
Rysunek 59. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze.....	126

Spis tabel

Tabela 1. Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH)	10
Tabela 2. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – drogi główne	17
Tabela 3. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe	40
Tabela 4. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko-Biała	48
Tabela 5. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bielsko - Biała	51
Tabela 6. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom	53
Tabela 7. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom	55
Tabela 8. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów	57
Tabela 9. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	59
Tabela 10. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów	61
Tabela 11. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	62
Tabela 12. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa	64
Tabela 13. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	66
Tabela 14. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	68
Tabela 15. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice	70
Tabela 16. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	72
Tabela 17. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice	74
Tabela 18. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	77
Tabela 19. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice	79
Tabela 20. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	81
Tabela 21. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	83
Tabela 22. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik	85
Tabela 23. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik	87
Tabela 24. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec.....	89
Tabela 25. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec.....	92

Tabela 26. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec.....	94
Tabela 27. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy	96
Tabela 28. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy	98
Tabela 29. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze.....	99
Tabela 30. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze.....	101
Tabela 31. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – drogi główne	103
Tabela 32. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	106
Tabela 33. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów	108
Tabela 34. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	110
Tabela 35. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice.....	113
Tabela 36. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	115
Tabela 37. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	117
Tabela 38. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec.....	119
Tabela 39. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec.....	121
Tabela 40. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy.....	122
Tabela 41. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze	124
Tabela 42. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	126
Tabela 43. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – drogi główne	127
Tabela 44. Harmonogram realizacji działań długofalowych POH – drogi główne.....	135
Tabela 45. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe.....	137
Tabela 46. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biąła	139
Tabela 47. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Bielsko - Biąła.....	140
Tabela 48. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom.....	140
Tabela 49. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom	141
Tabela 50. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów.....	142
Tabela 51. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	143
Tabela 52. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów	143

Tabela 53. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	143
Tabela 54. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	143
Tabela 55. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	144
Tabela 56. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	144
Tabela 57. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa	145
Tabela 58. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	146
Tabela 59. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	146
Tabela 60. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice	147
Tabela 61. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	147
Tabela 62. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	148
Tabela 63. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice	149
Tabela 64. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	150
Tabela 65. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice	151
Tabela 66. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska	151
Tabela 67. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska	152
Tabela 68. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik	152
Tabela 69. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik	153
Tabela 70. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec	153
Tabela 71. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec	154
Tabela 72. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec	156
Tabela 73. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	156
Tabela 74. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	156
Tabela 75. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy	157
Tabela 76. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy	157
Tabela 77. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze	158
Tabela 78. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze	159

Tabela 79. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	159
--	-----