



Województwo
Śląskie

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**Tom 4 – Miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100
tysięcy**

Program sfinansowano ze środków budżetu państwa

TOM 4 – MIASTA O LICZBIE MIESZKAŃCÓW POWYŻEJ 100 TYSIĘCY 24

TOM 4.1 – BIELSKO-BIAŁA 24

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .	24
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bielska-Białej.....	24
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022	26
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022	27
1.3.1	Hałas drogowy	27
1.3.2	Hałas szynowy	29
1.3.3	Hałas przemysłowy	29
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	31
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	31
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	31
1.4.3	Obszary ciche	32
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	32
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH BIELSKO-BIAŁA 2022	32
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bielsko-Biała 2022	32
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	35
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bielsko-Biała 2022	39
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bielsko-Biała 2022	40
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022.....	40
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022.....	41
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM W MIEŚCIE BIELSKU-BIAŁEJ NA LATA 2018 – 2022	41
3.1	Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego. 41	
3.1.1	Działania zrealizowane	41
3.1.2	Działania niezrealizowane	42
3.2	Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu kolejowego 44	
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022	44
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	46
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	46
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach.....	47
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu 47	
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	50
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	50
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	50
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	50

5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	51
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	52
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	55
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	57
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	57
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas kolejowy	60
5.4	Strategia długofalowa POH	60
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	60
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas kolejowy POH	61
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	61
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	63
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	63
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy	64
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	64
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	64
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy	65
	TOM 4.2 – BYTOM	66
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .	66
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bytomia	66
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bytom 2022.....	67
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bytom 2022	68
1.3.1	Hałas drogowy	68
1.3.2	Hałas szynowy	70
1.3.3	Hałas przemysłowy	71
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	72
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	72
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	72
1.4.3	Obszary ciche	73
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	73
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH BYTOM 2022.....	74
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bytom 2022.....	74
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	76
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bytom 2022	81
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bytom 2022.....	82
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022	82
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022	83
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA BYTOM NA LATA 2019 – 2024.....	85
3.1	Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego	85
3.1.1	Działania zrealizowane	85

3.1.2	Działania niezrealizowane	87
3.2	Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego	88
3.2.1	Działania zrealizowane	88
3.2.2	Działania niezrealizowane	89
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024	89
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	91
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	91
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	91
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	91
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	92
4.3.1	Programy ochrony środowiska	92
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego	93
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	93
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	94
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	96
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH	98
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	100
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy	100
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	102
5.4	Strategia długofalowa POH	103
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	103
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	103
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	103
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	104
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	104
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	105
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	106
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	106
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	107

TOM 4.3 – CHORZÓW **108**

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	108
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Chorzowa	108
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Chorzów 2022	109
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Chorzów 2022	110
1.3.1	Hałas drogowy	110
1.3.2	Hałas szynowy	112
1.3.3	Hałas przemysłowy	115
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	116
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	116
1.4.2	Strefy przemysłowe	116

1.4.3	Obszary ciche	116
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	116
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH CHORZÓW 2022....	117
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Chorzów 2022	117
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	120
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Chorzów 2022	126
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Chorzów 2022	127
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022	127
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022	129
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA CHORZOWA NA LATA 2015 – 2019	130
3.1	Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu drogowego	130
3.1.1	Działania zrealizowane	130
3.1.2	Działania niezrealizowane	131
3.2	Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu szynowego	131
3.3	Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu przemysłowego	131
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019	131
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	131
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	131
4.1.1	Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	132
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	133
4.2.1	Programy ochrony środowiska.....	133
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	134
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	134
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	138
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	141
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	144
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	144
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	146
5.4	Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Chorzów 2022 a POH	147
5.5	Strategia długofalowa POH	149
5.5.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	149
5.5.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH.....	149
5.5.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	152
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	153
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	153
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	154

6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	155
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	155
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	155

TOM 4.4 – CZĘSTOCHOWA..... 157

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	157
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Częstochowy....	157
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Częstochowa 2022	158
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Częstochowa 2022	159
1.3.1	Hałas drogowy	159
1.3.2	Hałas szynowy	161
1.3.3	Hałas przemysłowy	163
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	165
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	165
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	165
1.4.3	Obszary ciche	166
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	166
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH CZĘSTOCHOWA 2022	167
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Częstochowa 2022	167
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	170
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Częstochowa 2022	174
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Częstochowa 2022	175
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022.....	175
2.4.2	Działania do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022.....	176
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA CZĘSTOCHOWY NA LATA 2018 – 2023	176
3.1	Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego	177
3.1.1	Działania zrealizowane	177
3.1.2	Działania niezrealizowane	178
3.2	Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego	178
3.2.1	Działania zrealizowane	178
3.2.2	Działania niezrealizowane	179
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.....	179
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	179
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	179
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	181
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu	181

4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	182
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	182
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	183
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	183
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	184
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	186
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	189
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	191
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	191
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	193
5.4	Strategia długofalowa POH	194
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	194
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	195
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	196
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	197
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	197
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	198
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	198
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	198
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	199

TOM 4.5 – DĄBROWA GÓRNICZA200

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	200
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	200
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Dąbrowa Górnicza 2022	201
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Dąbrowa Górnicza 2022	202
1.3.1	Hałas drogowy	202
1.3.2	Hałas szynowy	204
1.3.3	Hałas przemysłowy	205
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	207
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	207
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	208
1.4.3	Obszary ciche	209
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	209
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH DĄBROWA GÓRNICZA 2022.....	210
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Dąbrowa Górnicza 2022	210
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	213
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Dąbrowa Górnicza 2022.....	218
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	219

2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022.....	219
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022	220
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA DĄBROWY GÓRNICZEJ NA LATA 2018 – 2022.....	220
3.1	Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego	220
3.1.1	Działania zrealizowane	220
3.1.2	Działania niezrealizowane	221
3.2	Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego	222
3.2.1	Działania zrealizowane	222
3.2.2	Działania niezrealizowane	224
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022	224
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	224
4.1	Polityki, strategie, plany i programy.....	224
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	224
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	224
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	225
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	225
4.3.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	226
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	227
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	229
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	231
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	233
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	233
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	234
5.4	Strategia długofalowa POH	236
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	236
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	236
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	236
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	238
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	238
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	239
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	239
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	239
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	240

TOM 4.6 – GLIWICE.....241

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	241
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Gliwice.....	241

1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Gliwice 2022.....	243
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Gliwice 2022 .	244
1.3.1	Hałas drogowy	244
1.3.2	Hałas szynowy	246
1.3.3	Hałas przemysłowy	247
1.3.4	Hałas lotniczy	249
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	250
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	250
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	250
1.4.3	Obszary ciche	250
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	250
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH GLIWICE 2022	250
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Gliwice 2022.....	250
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	253
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Gliwice 2022	260
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Gliwice 2022.....	261
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022	261
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022	261
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM W MIEŚCIE GLIWICE NA LATA 2018 – 2022	262
3.1	Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego.....	262
3.1.1	Działania zrealizowane	262
3.1.2	Działania niezrealizowane	262
3.2	Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego.....	263
3.2.1	Działania zrealizowane	263
3.2.2	Działania niezrealizowane	264
3.3	Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego.	264
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022	264
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	264
4.1	Polityki, strategie, plany i programy.....	264
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach...	265
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	265
4.2.1	Programy ochrony środowiska.....	265
4.2.2	Przepisy prawa miejscowego.....	266
4.2.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	266
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	267
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	269
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	271
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	273

5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	273
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	275
5.4	Strategia długofalowa POH	276
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	276
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	276
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	278
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	279
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	279
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	279
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	280
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	280
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	281
TOM 4.7 – KATOWICE.....		282
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	282
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Katowice.....	282
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Katowice 2022	283
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Katowice 2022	284
1.3.1	Hałas drogowy	284
1.3.2	Hałas szynowy	286
1.3.3	Hałas lotniczy	288
1.3.4	Hałas przemysłowy	289
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	290
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	290
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	290
1.4.3	Obszary ciche	290
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	291
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH KATOWICE 2022 ...	291
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Katowice 2022	291
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	294
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Katowice 2022	300
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Katowice 2022	300
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022.....	300
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022.....	305
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KATOWICE NA LATA 2019 – 2024	305
3.1	Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego.....	306
3.1.1	Działania zrealizowane	306
3.1.2	Działania niezrealizowane	306
3.2	Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego.....	311
3.2.1	Działania zrealizowane	311
3.2.2	Działania niezrealizowane	312

3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.....	315
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	316
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	316
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach...	317
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	317
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	319
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	319
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	320
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	320
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	321
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	323
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	326
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	330
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	330
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	332
5.4	Strategia długofalowa POH	334
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	334
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH.....	334
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	336
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	337
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	337
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	338
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	340
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	340
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	341

TOM 4.8 – RUDA ŚLĄSKA 342

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM.....	342
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Ruda Śląska.....	342
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Ruda Śląska 2022.....	343
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Ruda Śląska 2022	344
1.3.1	Hałas drogowy	344
1.3.2	Hałas szynowy	345
1.3.3	Hałas przemysłowy	346
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	347
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	347
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	347
1.4.3	Obszary ciche	347
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	347

2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH RUDA ŚLĄSKA 2022	348
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Śląska 2022	348
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	350
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Ruda Śląska 2022	354
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Ruda Śląska 2022.....	354
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022	354
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022	356
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RUDA ŚLĄSKA NA LATA 2018 – 2023.....	356
3.1	Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego.....	356
3.1.1	Działania zrealizowane	356
3.1.2	Działania niezrealizowane	358
3.2	Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego.....	358
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023.....	358
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	359
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	359
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	360
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	360
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	362
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	362
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	362
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	362
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	363
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	366
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	368
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	369
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	369
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	371
5.4	Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Ruda Śląska 2022 a POH	372
5.5	Strategia długofalowa POH	373
5.5.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	373
5.5.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH.....	374
5.5.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	375
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	376
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	376
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	377
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	377

6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	377
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	377

TOM 4.9 – RYBNIK378

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	378
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Rybnika	378
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Rybnik 2022	381
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Rybnik 2022..	382
1.3.1	Hałas drogowy	382
1.3.2	Hałas szynowy	384
1.3.3	Hałas przemysłowy	385
1.3.4	Hałas lotniczy	387
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	387
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	387
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	388
1.4.3	Obszary ciche	388
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	388
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH RYBNIK 2022.....	389
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Rybnik 2022	389
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	392
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Rybnik 2022	399
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Rybnik 2022	400
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022	400
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022	400
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018 – 2023	401
3.1	Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego	401
3.1.1	Działania zrealizowane	401
3.1.2	Działania niezrealizowane	403
3.2	Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego	404
3.2.1	Działania zrealizowane	404
3.2.2	Działania niezrealizowane	404
3.3	Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu przemysłowego .	405
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.....	405
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	406
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	406
4.1.1	Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	406
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	407
4.2.1	Programy ochrony środowiska.....	407
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	407

5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	409
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	411
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	413
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	415
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	415
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	416
5.4	Strategia długofalowa POH	418
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	418
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	418
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	418
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	420
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	420
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	421
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	421
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	421
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	421

TOM 4.10 – SOSNOWIEC

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	423
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Sosnowca.....	423
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Sosnowiec 2022.....	424
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Sosnowiec 2022	425
1.3.1	Hałas drogowy	426
1.3.2	Hałas szynowy	427
1.3.3	Hałas przemysłowy	430
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	432
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	432
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	432
1.4.3	Obszary ciche	433
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	433
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH SOSNOWIEC 2022.	433
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Sosnowiec 2022	433
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	436
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Sosnowiec 2022.....	442
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Sosnowiec 2022.....	443
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022	443
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022	448
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2018 – 2022	450
3.1	Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego ..	450

3.1.1	Działanie zrealizowane	450
3.1.2	Działania niezrealizowane	450
3.2	Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego..	451
3.3	Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego	451
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w POH Sosnowiec 2018 - 2022 w strategii długofalowej.....	452
3.5	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022	452
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	453
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	453
4.1.1	Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	453
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	454
4.2.1	Programy ochrony środowiska.....	454
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	454
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	455
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	460
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	463
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	467
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	467
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	470
5.4	Działania zrealizowane pomiędzy SMH Sosnowiec 2022 a opracowaniem POH oraz oszacowanie ich efektów	471
5.4.1	Działania zrealizowane – hałas drogowy	472
5.4.2	Działania zrealizowane – hałas szynowy.....	475
5.5	Strategia długofalowa POH	478
5.5.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	478
5.5.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH.....	478
5.5.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	481
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	482
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	482
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	483
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	484
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	484
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	486
6.3.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	486

TOM 4.11 – TYCHY **487**

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	487
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Tychy.....	487
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Tychy 2022.....	488
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Tychy 2022 ...	489
1.3.1	Hałas drogowy	489

1.3.2	Hałas szynowy	490
1.3.3	Hałas przemysłowy	490
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	491
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	491
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	491
1.4.3	Obszary ciche	491
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	491
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH TYCHY 2022	492
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Tychy 2022	492
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	494
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Tychy 2022	499
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Tychy 2022.....	499
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022.....	499
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022	501
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA TYCHY NA LATA 2018 – 2022	501
3.1	Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego.....	501
3.1.1	Działania zrealizowane	501
3.1.2	Działania niezrealizowane	501
3.2	Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego.....	503
3.2.1	Działania zrealizowane	503
3.2.2	Działania niezrealizowane	503
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022.....	503
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	504
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	504
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	506
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	506
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	508
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	508
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	508
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	508
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	509
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	511
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	512
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	514
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	514
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	515
5.4	Strategia długofalowa POH	516
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	516

5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH.....	516
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	518
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	519
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	519
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	519
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	520
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	520
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	521
TOM 4.12 – ZABRZE.....		522
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM.....	522
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Zabrze	522
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Zabrze 2022	523
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Zabrze 2022	524
1.3.1	Hałas drogowy	524
1.3.2	Hałas szynowy	526
1.3.3	Hałas przemysłowy	527
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	528
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	528
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	528
1.4.3	Obszary ciche	529
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	529
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH ZABRZE 2022	530
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Zabrze 2022	530
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	533
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Zabrze 2022	537
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Zabrze 2022	538
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022	538
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022	540
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA ZABRZA NA LATA 2018 – 2023	542
3.1	Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego	542
3.1.1	Działania zrealizowane	542
3.1.2	Działania niezrealizowane	542
3.2	Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego.....	543
3.2.1	Działania zrealizowane	543
3.2.2	Działania niezrealizowane	544
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023	544
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	545
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	545
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach...	545

4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	546
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	547
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	547
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	547
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	547
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	548
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	550
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	552
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	554
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	554
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	555
5.4	Strategia długofalowa POH	556
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	556
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	558
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	560
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	562
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	562
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	562
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	563
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	563
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	564

SPIS ILUSTRACJI.....	566
-----------------------------	------------

SPIS TABEL.....	575
------------------------	------------

Skróty i oznaczenia

POH	PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
SMH	Strategiczna mapa hałasu
Poś	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
Program	Program ochrony środowiska przed hałasem
Drogi główne	Drogi, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
Główne linie kolejowe	Linie kolejowe, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie
Katalog działań	Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”
SMH Bielsko-Biała 2022	Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko-Biała Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczora (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
LDWN	Długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
LN	Równoważny poziom dźwięku LAeqD dla 16 godzin pory dnia lub 8 najmniej korzystnych godzin pory dnia, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
LAeqN	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia
PKP PLK S.A.	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytom na lata 2019 – 2024
SMH Bytom 2022	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Częstochowy
POH Bytom 2019 - 2024	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023
SMH Częstochowa 2022	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
POH Częstochowa 2018 - 2023	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
SUMP	Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie
GDDKiA	Miejskie przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.
MZDiT	Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej
MPK	Obszar ograniczonego użytkowania
SMH Dąbrowa Górnicza 2022	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022
OOU	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Zabrze
POH Dąbrowa Górnicza 2018 - 2022	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023
SMH Zabrze 2022	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej w Zabrzu
POH Zabrze 2018 - 2023	
MZDiI	

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**Tom 4 – Miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100
tysięcy**

Tom 4 – Miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy

Tom 4.1 – Bielsko-Biała

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

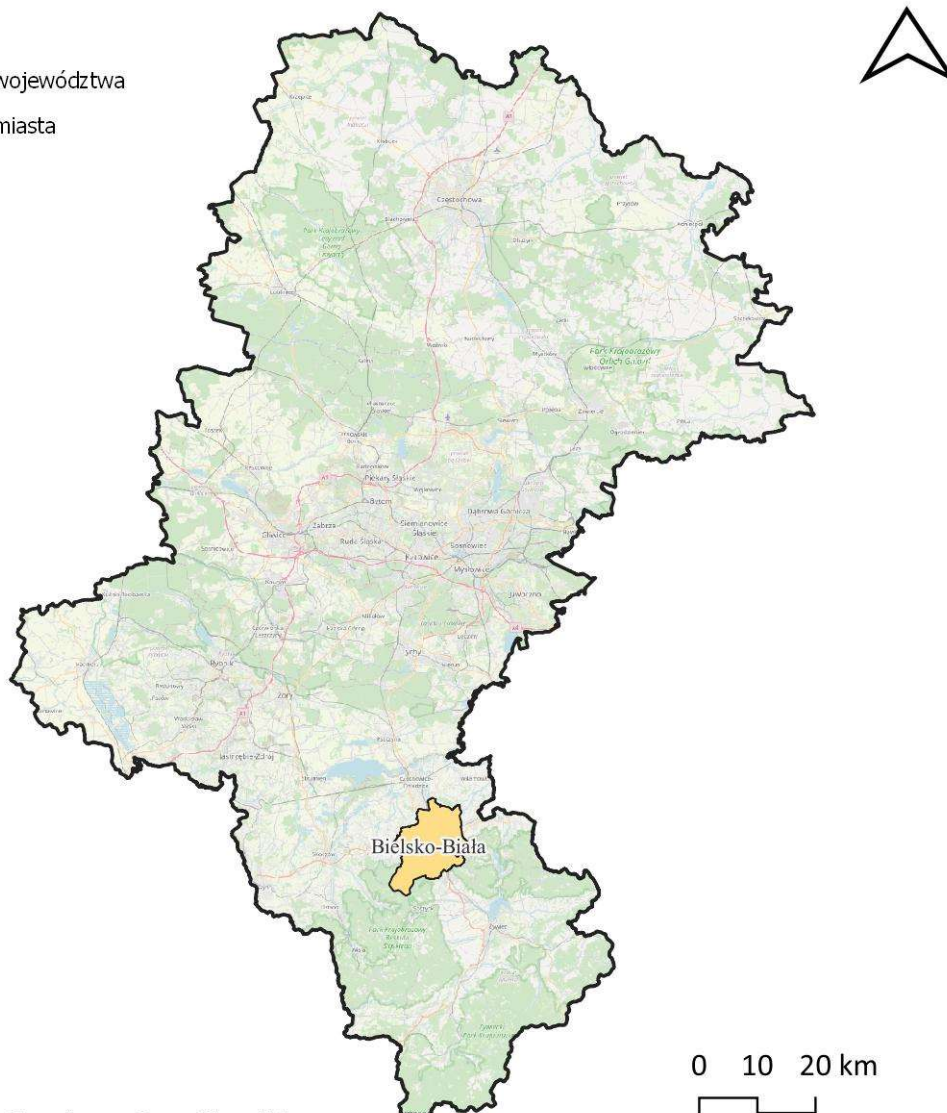
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bielska-Białej

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko-Biała” (dalej SMH Bielsko-Biała 2022) [Wykonawca: EKKOM Sp. z o.o.].

Bielsko-Biała położona jest w południowej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 1) przedstawiono lokalizację Bielska-Białej na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 1. Granice administracyjne miasta Bielska-Białej na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 124,48 km². Liczba ludności miasta wynosi 169 756, a gęstość zaludnienia 1363,7 osób na 1 km² [źródło: SMH Bielsko-Biała 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 1) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bielsko-Biała 2022.

Tabela 1. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Bielsko-Biała 2022]

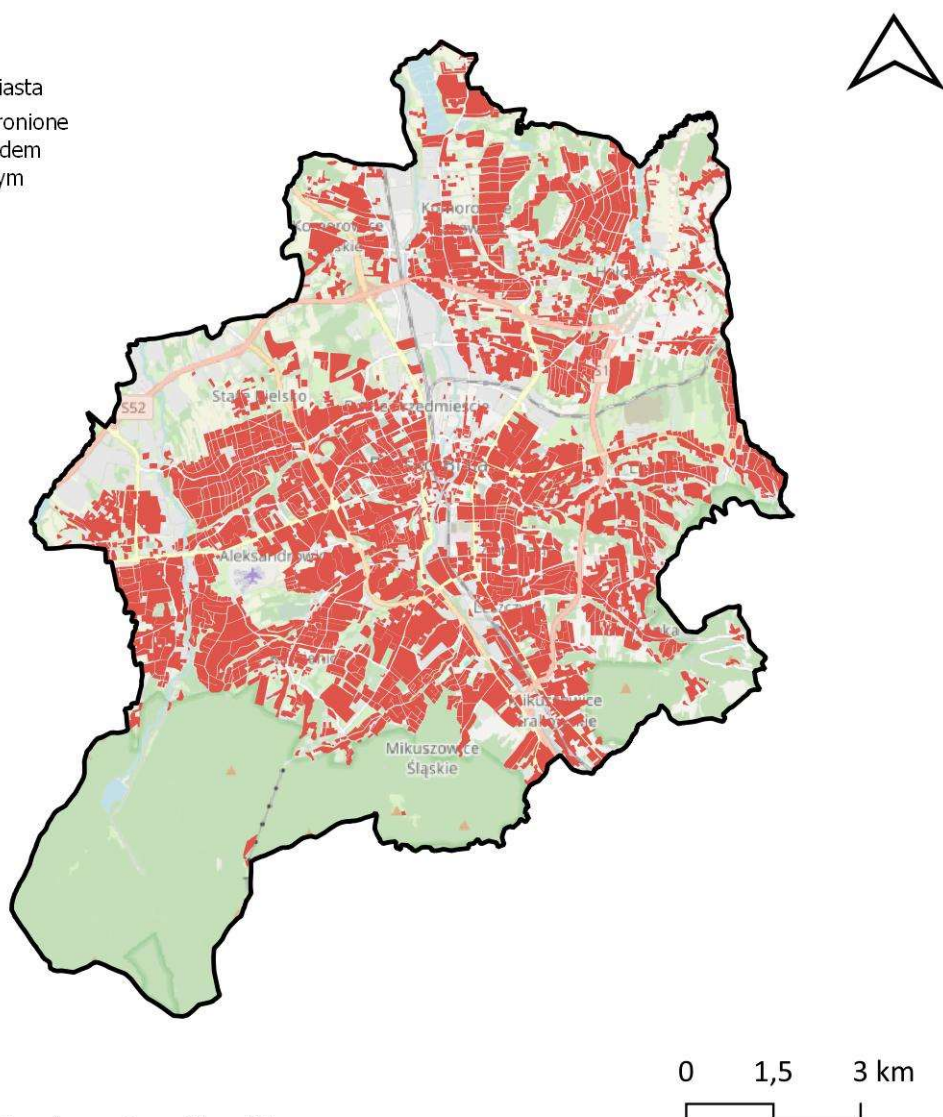
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Bielsko-Biała	124,48	169 756	1363,7	115	18

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022

Na etapie opracowywania SMH Bielsko-Biała 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 189 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 39,28 km², co stanowiło 31,57% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Bielska-Białej przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 2).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 2. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022

W ramach sporządzania SMH Bielsko-Biała 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 232,14 km. W poniższej tabeli (Tabela 2) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Bielsko-Biała 2022 z podziałem na ich rodzaje.

Tabela 2. Długość dróg, na terenie miasta Bielska-Białej, ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022 oraz w POH [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	35,113
2.	Drogi wojewódzkie	16,045
3.	Drogi powiatowe	102,189
4.	Drogi gminne	74,901
5.	Pozostałe drogi	3,894

Na poniższym rysunku (Rysunek 3), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



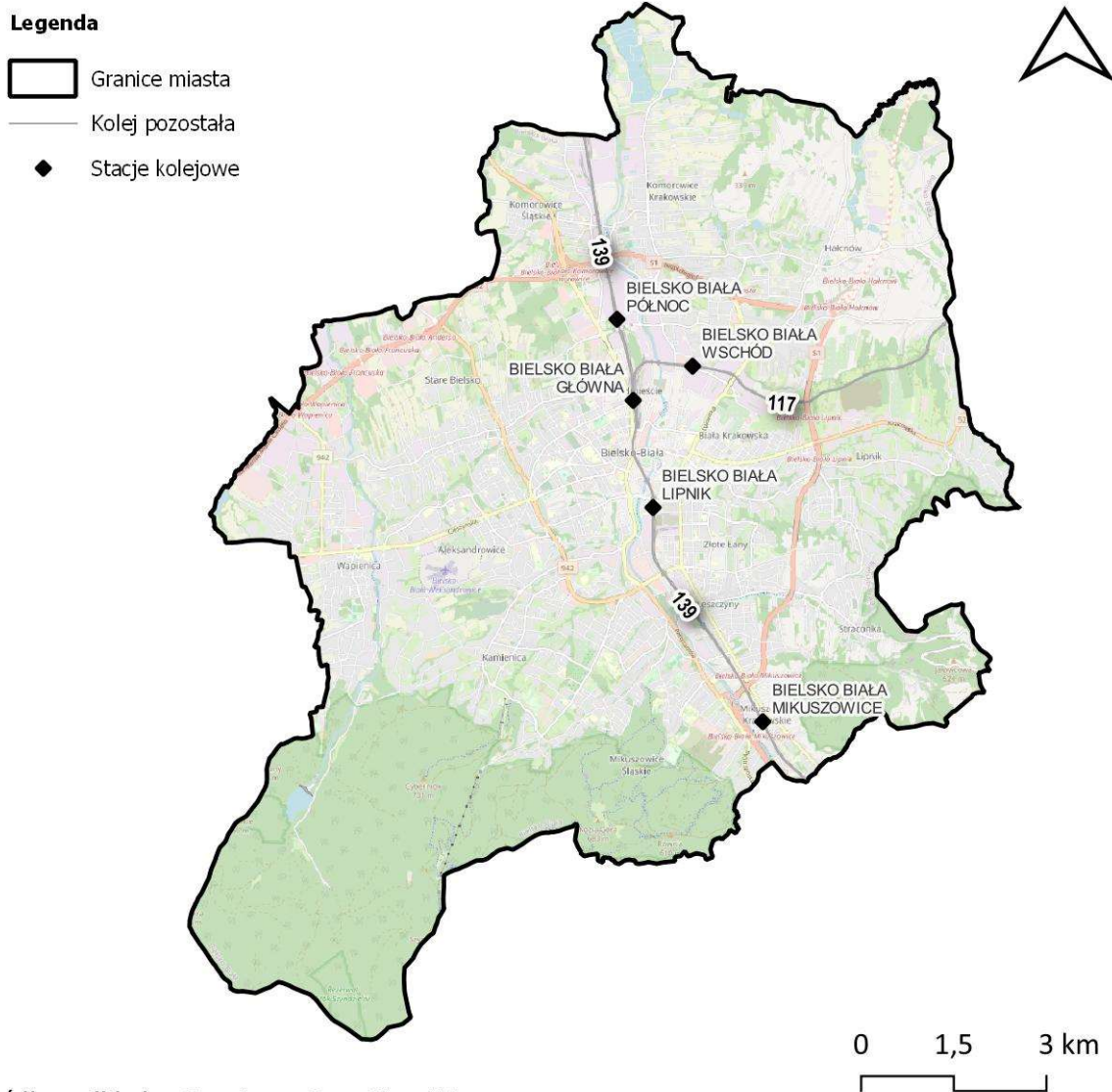
Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 3. Sieć drogowa, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęta w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Przez miasto Bielsko-Biała przebiegają trzy linie kolejowe, które podzielone są na 32 odcinki o łącznej długości 18,16 km. Obecnie funkcjonują dwie spośród nich – linia nr 117 i linia nr 139, które objęte zostały zakresem opracowania SMH Bielsko-Biała 2022.

Na poniższym rysunku (Rysunek 4), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 4. Linie kolejowe, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęte w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH



[źródło: opracowanie własne]

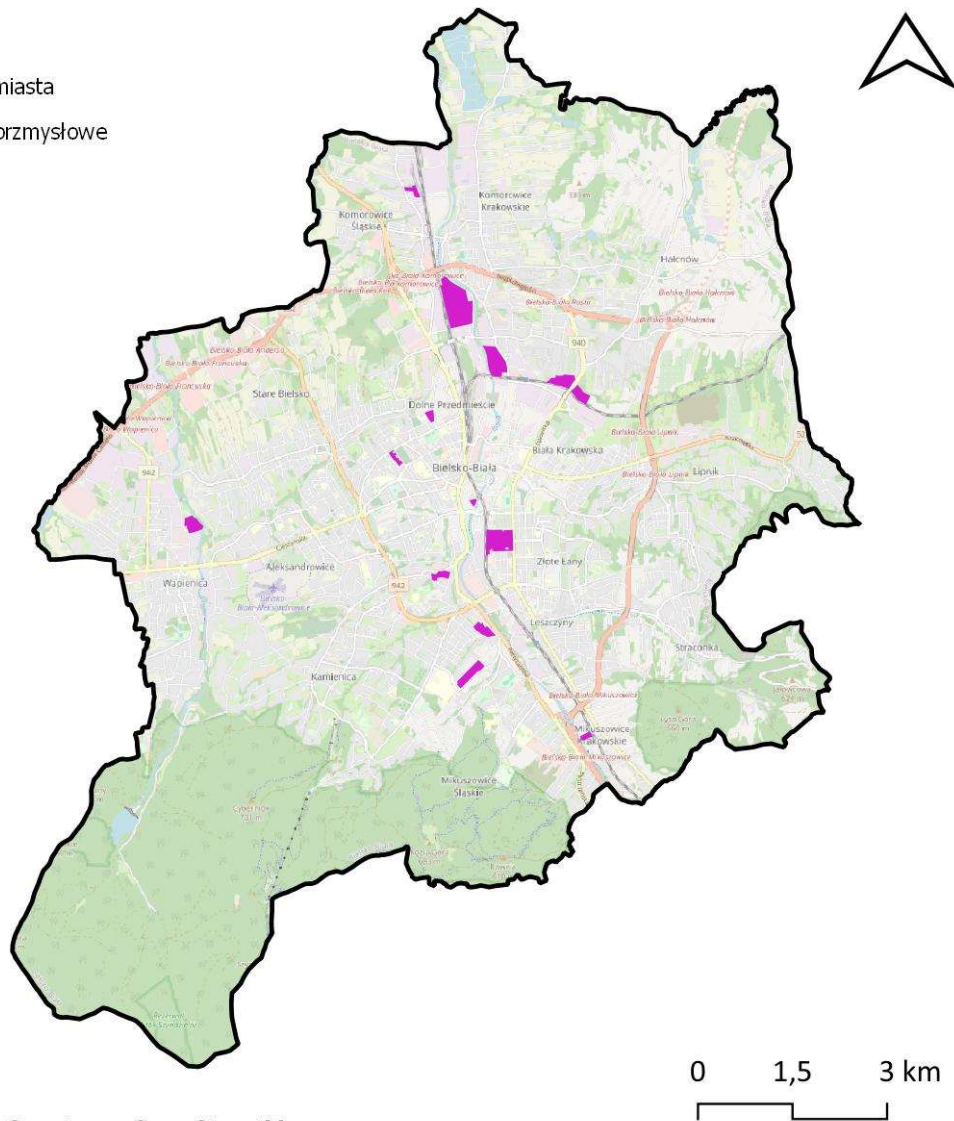
Na terenie miasta Bielska-Białej nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Bielsko-Biała 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 15 zakładów przemysłowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 5), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 5. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bielsko-Biała 2022
[źródło: opracowanie własne]*

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania



Na terenie miasta Bielska-Białej nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

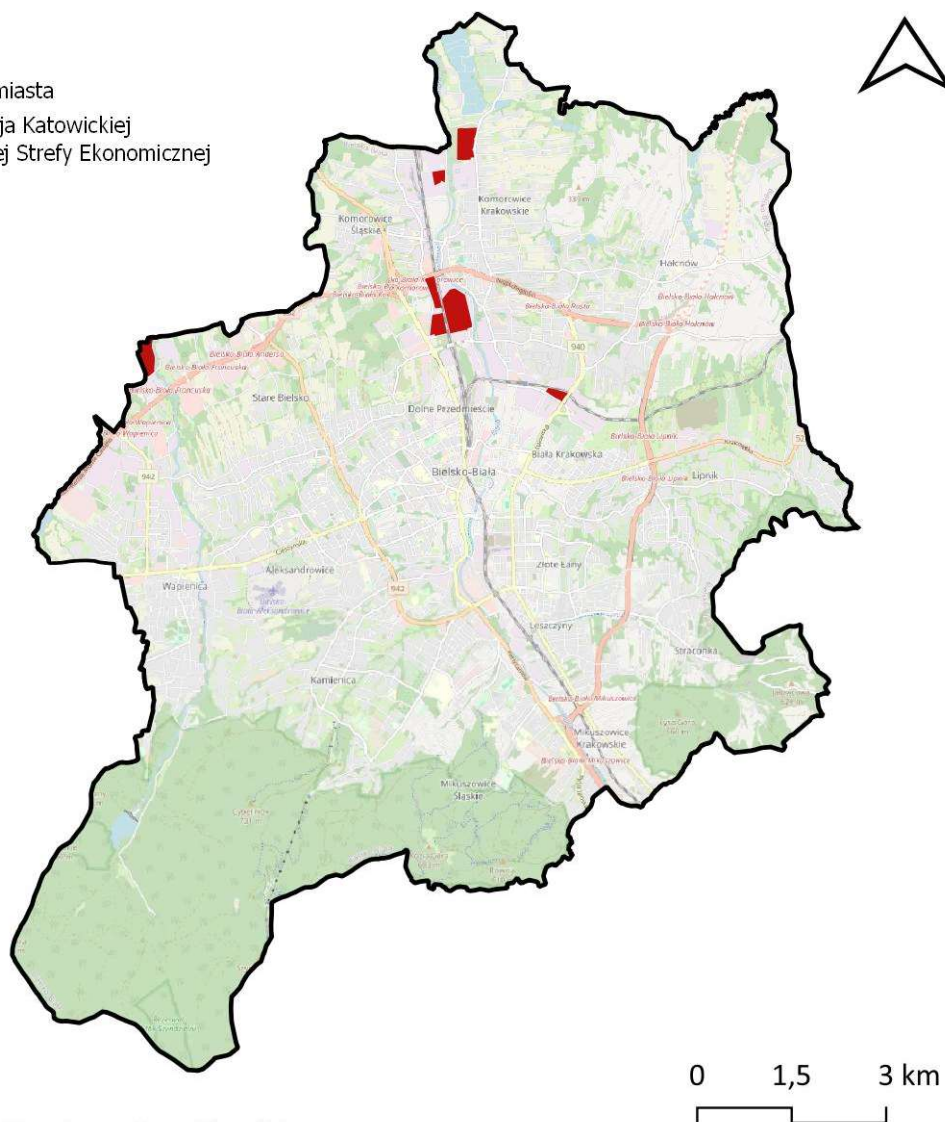
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Bielska-Białej nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Bielska-Białej została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 6).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 6. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Bielsko-Biala

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Bielska-Białej nie zostały wyznaczone obszary ciche.

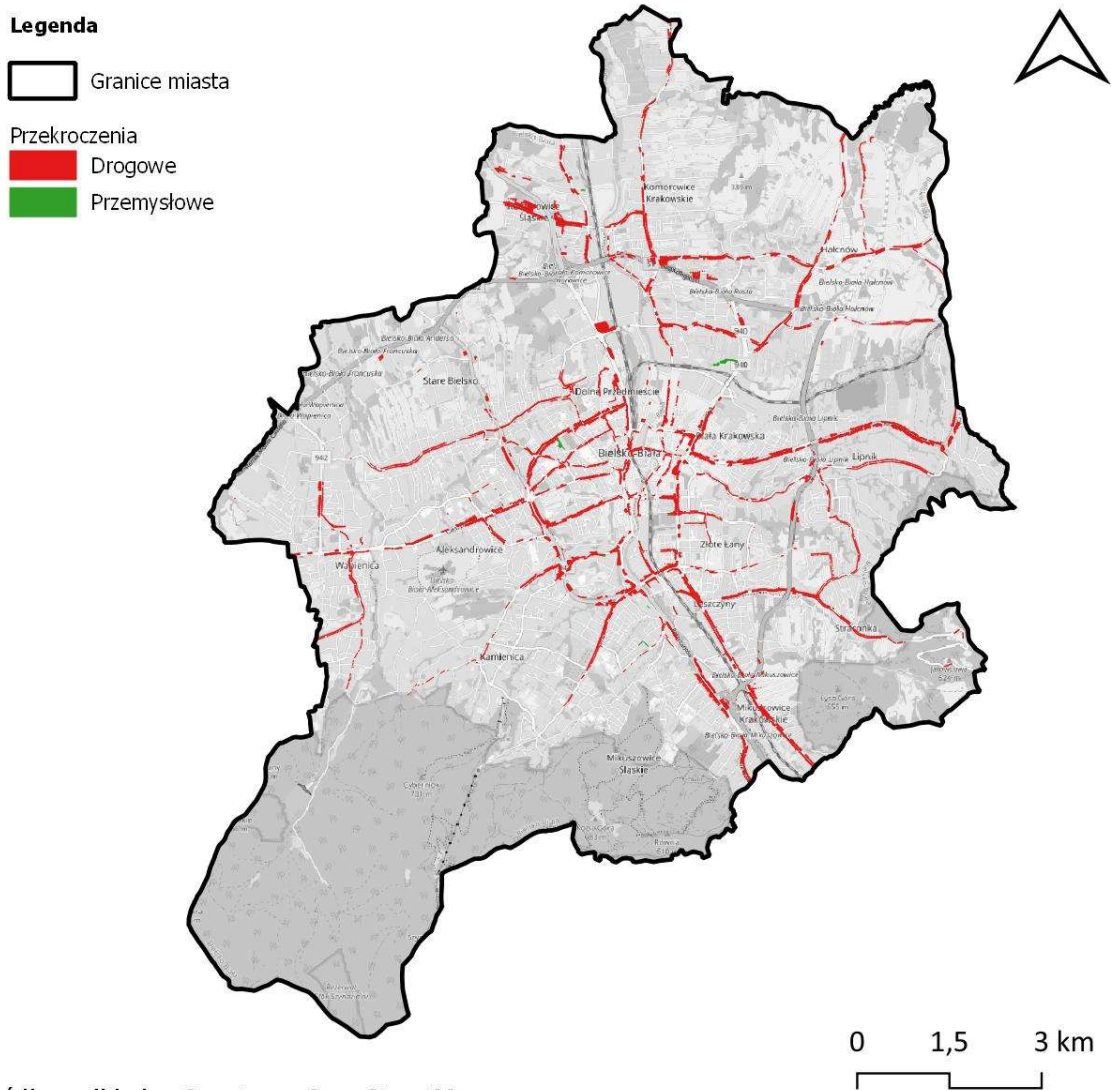
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Bielska-Białej nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Bielsko-Biała 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bielsko-Biała 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Bielsko-Biała 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 7).



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

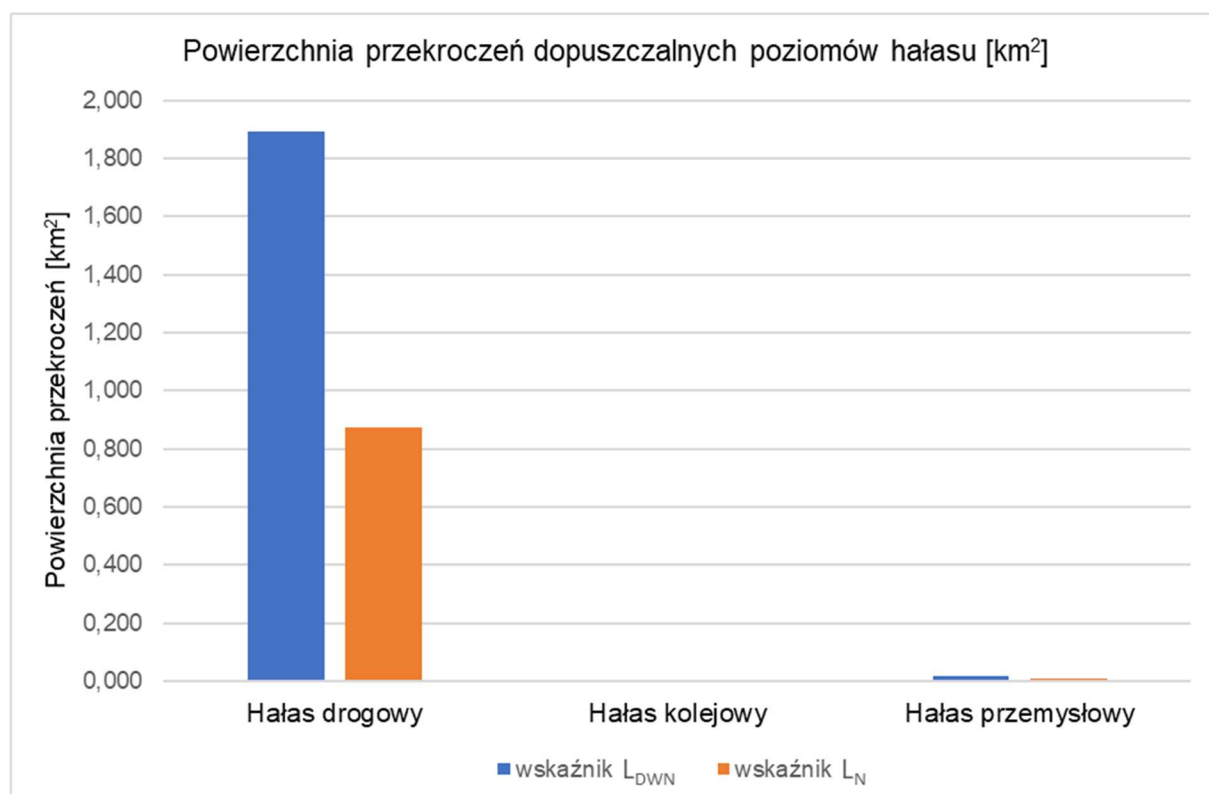
Rysunek 7. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bielsko-Biała 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 3) oraz na wykresie (Rysunek 8).

Tabela 3. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło danych: SMH Bielsko-Biała 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,892	0,873
2.	Hałas kolejowy	0,000	0,000
3.	Hałas przemysłowy	0,017	0,010



Rysunek 8. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło: opracowanie własne]

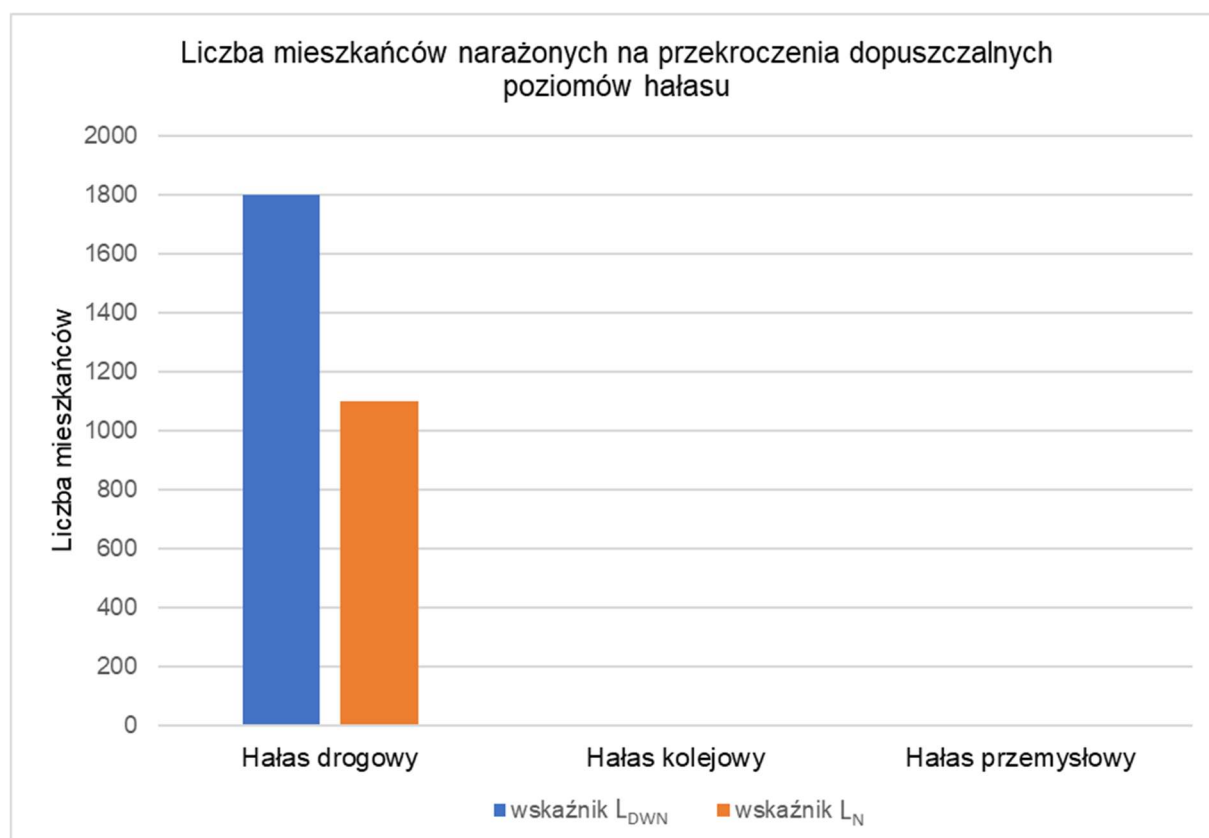
W ramach SMH Bielsko-Biała 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 4) oraz na wykresie (Rysunek 9). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 4. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bielsku-Białej

[źródło danych: SMH Bielko-Biała 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	1800	1100
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas przemysłowy	0	0



Rysunek 9. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Bielska-Białej wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 5) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} . Dane przedstawiono dla całego miasta.

Tabela 5. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bielsko-Biała 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

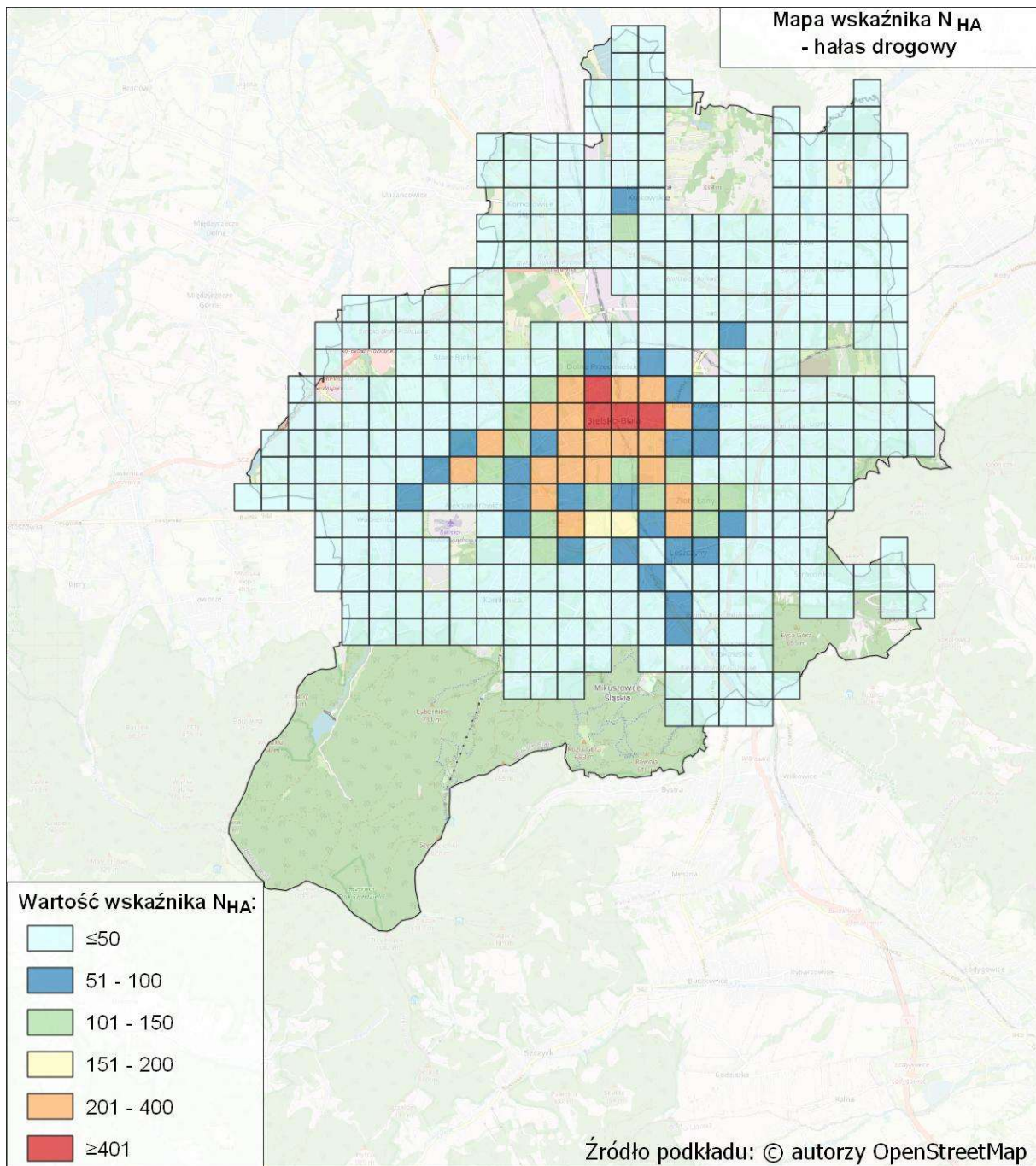
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Bielska-Białej
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	15689
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	80
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	3432
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	10
5.	N_{IHD}	8

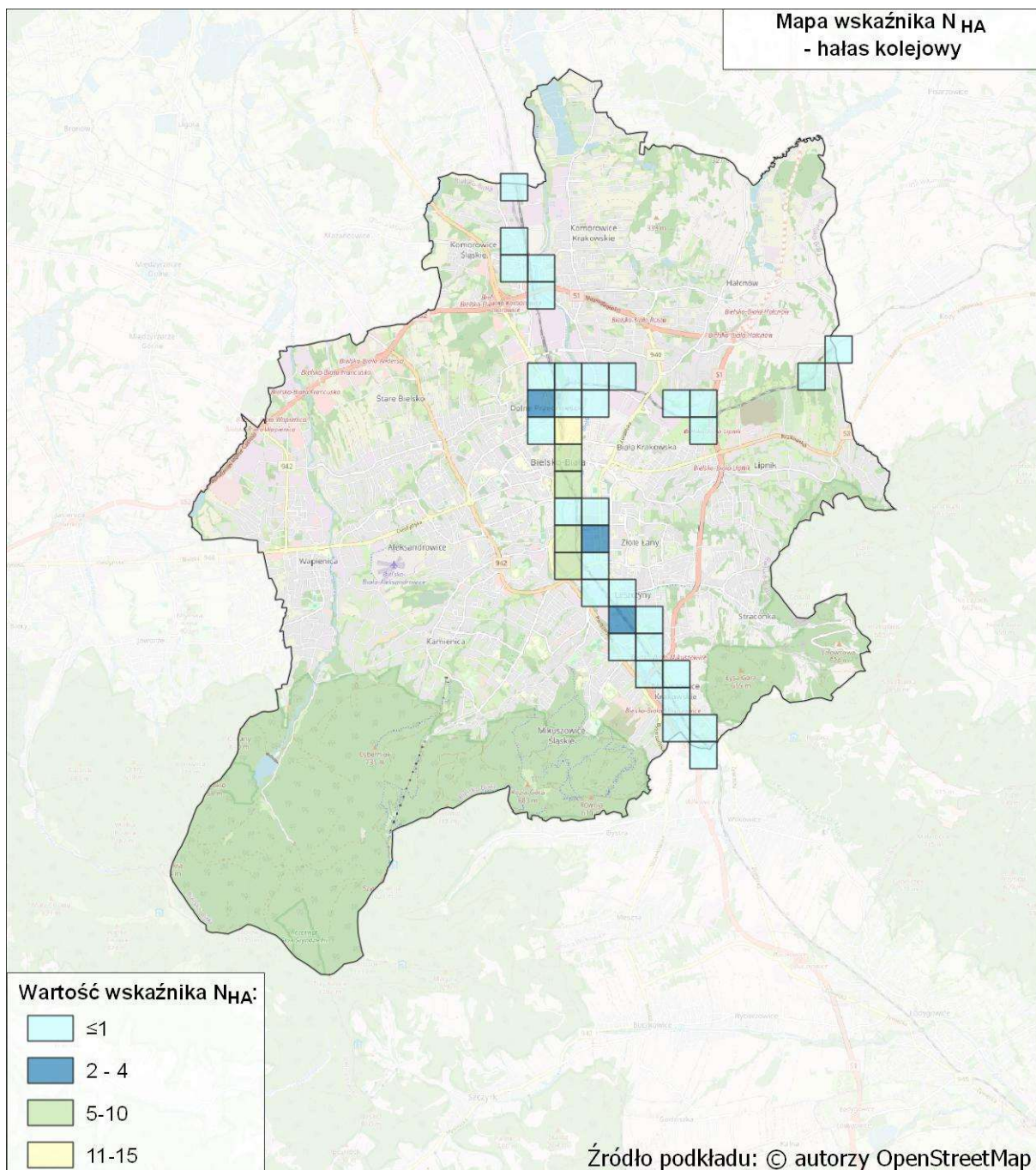
Na terenie miasta Bielska-Białej, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 10 - Rysunek 11) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bielska-Białej.

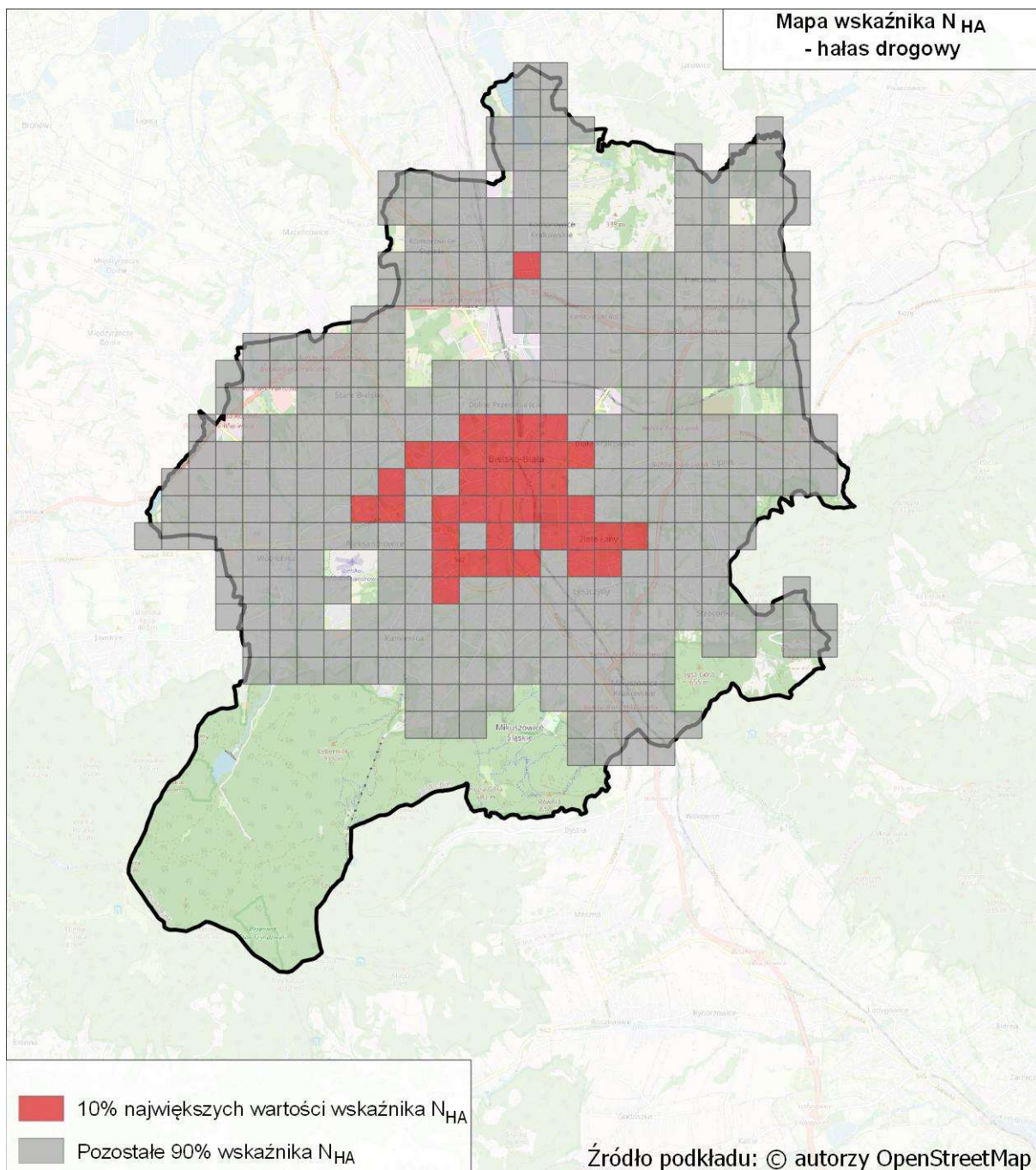


Rysunek 10. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]

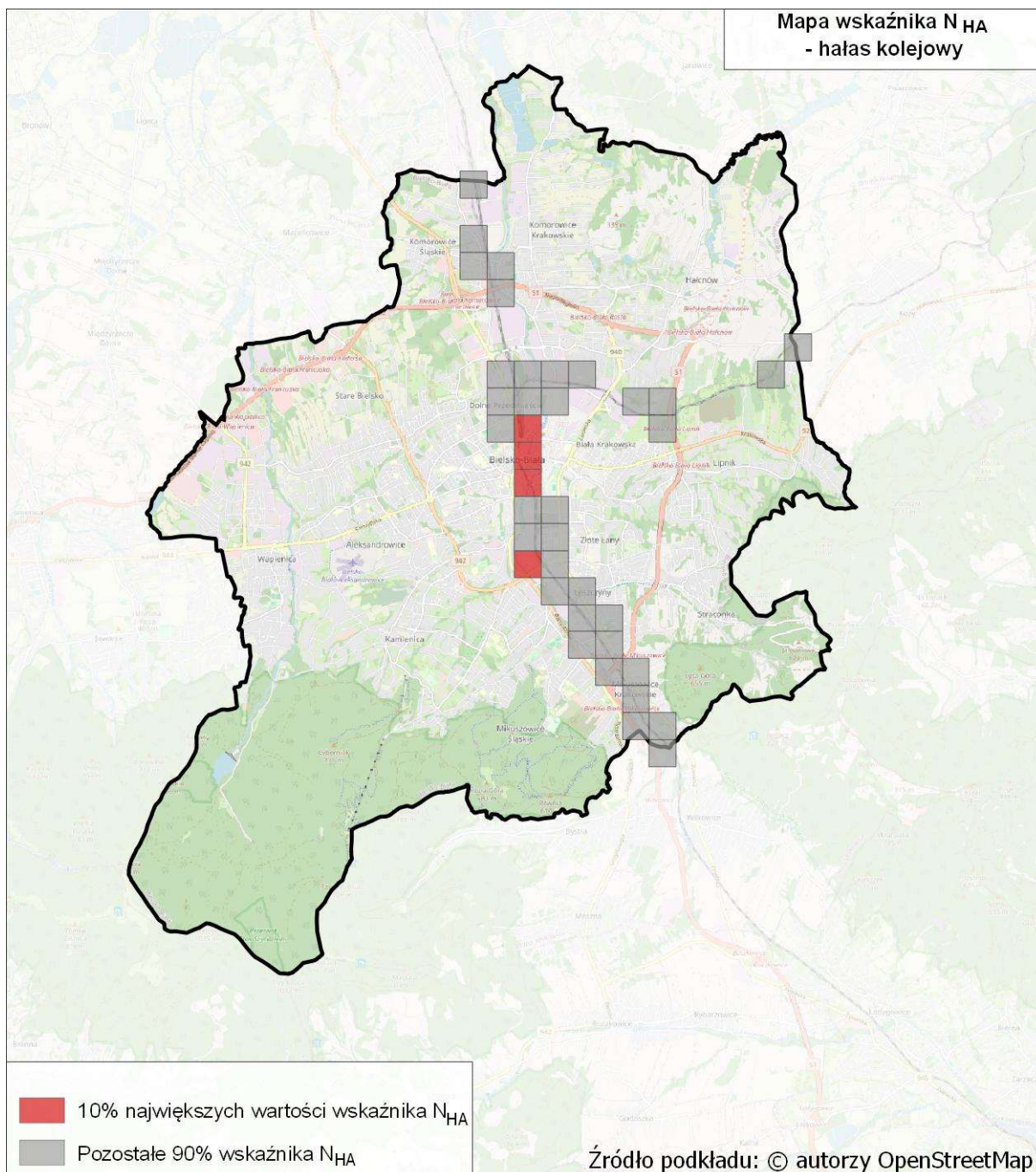


Rysunek 11. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 12 - Rysunek 13) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bielska-Białej, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 12. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 13. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bielsko-Biała 2022

W SMH Bielsko-Biała 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bielsko-Biała 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022

W poniższej tabeli (Tabela 6) zestawiono działania zaproponowane w SMH Bielsko-Biała 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 6. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło: SMH Bielsko-Biała 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej*	do 2027 r.	40 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej*	do 2027 r.	6 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
3.	Rozbudowa ul. Warszawskiej w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Piastowskiej do węzła Komorowice drogi ekspresowej S52 wraz z przebudową obiektów inżynierskich oraz mostu na Potoku Starobielskim.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej*	w trakcie realizacji	300 000 000,00	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

*Brak informacji w SMH Bielsko-Biała 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH

W SMH Bielsko-Biała 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022

W SMH Bielsko-Biała 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej na lata 2018 – 2022 (dalej POH Bielsko-Biała 2018 - 2022) został przyjęty przez Radę Miejską w Bielsku-Białej uchwałą nr XLV/893/2018 z dnia 7 listopada 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 7) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Bielsko-Biała 2018-2022.

Tabela 7. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań
1.	ul. prof. dr. Mieczysława Michałowicza na odcinku od ul. gen. Władysława Andersa do ul. Partyzantów.	Wymiana nawierzchni. Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
2.	Skrzyżowanie ulic 3 Maja i Piastowskiej od Przechodu Dworcowego do ul. Juliusza Słowackiego.	Wymiana nawierzchni. Optymalizacja sygnalizacji świetlnej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
3.	ul. Krakowska na odcinku od drogi dojazdowej do ogródków działkowych przy budynku nr 379 do ul. Polnej.	Wymiana nawierzchni.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
4.	Skrzyżowanie ulic Lwowskiej i Krakowskiej od ul. Piłsudskiego do ul. Stromej.	Wymiana nawierzchni na ul. Krakowskiej. Optymalizacja sygnalizacji świetlnej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
5.	Skrzyżowanie ulic PCK i Żywieckiej od ul. Władysława Broniewskiego do ul. Juliana Tuwima.	Wymiana nawierzchni.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
6.	ul. Juliusza Słowackiego na odcinku od ul. Teodora Sixta do ul. Jarosława Dąbrowskiego.	Wymiana nawierzchni.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
7.	ul. 3 Maja na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Zamkowej.	Wymiana nawierzchni. Optymalizacja sygnalizacji świetlnej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
8.	Budowa parkingów przy: ul. Mikołaja Kopernika wraz z układem drogowym, ul. Tadeusza Rychlińskiego, ul. Ignacego Paderewskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań
9.	Przebudowa ulic w rejonie Starówki – przebudowa: ul. Mikołaja Kopernika od ul. Jana Sobieskiego do ul. Cieszyńskiej, ul. Mikołaja Kopernika, ul. Juliusz Słowackiego od ul. Władysława Orkana do ul. Henryka Sienkiewicza, ul. Adama Mickiewicza od Placu Chrobrego do ul. Sienkiewicza, ul. Józefa Lompy, ul. Cieszyńska od ul. Mikołaja Kopernika do węzła „Hulanka”).	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
10.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych: ścieżka rowerowa wokół lotniska w Aleksandrowicach, ścieżka rowerowa wzdłuż rzeki Wapienica.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
11.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych: przebudowa mostu ul. Skrajna, rozbudowa i modernizacja mostów w ciągu ulic na terenie miasta zagrożonych katastrofą budowlaną w tym: mostu w ciągu ul. Skrajnej, wiaduktu w ciągu ul. Kwiatkowskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
12.	Przygotowanie dokumentacji dla potrzeb przebudowy dróg gminnych na terenie miasta Bielska-Białej.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
13.	Przygotowanie dokumentacji dla potrzeb rozbudowy / przebudowy dróg powiatowych.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
14.	Wprowadzenie, rozbudowa i utrzymanie komputerowego systemu ewidencji ulic i mostów, zarządzania pasem drogowym, wewnętrznego obiegu dokumentów oraz elektronicznego przyjmowania wniosków.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

W POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 wskazano także działania edukacyjne, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- promocja komunikacji zbiorowej,
- promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych,
- promocja pojazdów „cichych”,
- udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji społeczeństwa,
- ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy.

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 8) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 8. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsko-Biała na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Działanie naprawcze	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojalowskiego.	Wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono konieczność uwzględnienia działania w obecnym POH.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
2.	Budowa parkingów przy: - ul. Władysława Broniewskiego i PCK, - Dworcu Głównym przy PKP, - ul. Karola Krausa. Budowa, - ul. Lwowskiej/ ul. Krakowskiej, - ul. Czołgistów.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
3.	Przebudowa ulic w rejonie Starówki - przebudowa: - ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego, - ul. Kącik, - ul. Nad Niprem, - ul. Ludwika Waryńskiego, - ul. Władysław Orkana, - ciągu pieszego (schodów) w rejonie Placu św. Mikołaja, - ul. 1-go Maja, - ul. Władysława Sikorskiego, - ul. Ignacego Krasińskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono konieczność uwzględnienia działania w obecnym POH.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03 – HD10.
4.	Przebudowa ulic w rejonie Starówki - przebudowa: - ul. Kącik, - ul. Władysław Orkana, - ciągu pieszego (schodów) w rejonie Placu św. Mikołaja.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.

Lp.	Nazwa zadania	Działanie naprawcze	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
5.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych: - modernizacja ścieżki wzdłuż ul. Partyzantów, Bystrzańska, - budowa i modernizacja ścieżki wzdłuż ul. Gen.Bora -Komorowskiego od ul. Partyzantów do ul. Kazimierza Sosnkowskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
6.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych: - rozbudowa wiaduktu w ciągu ul. Czechowickiej nad torami PKP, - wiaduktu w ciągu ul. Czechowickiej nad drogą dojazdową od ul. Słowackiego, - przebudowa przepustu nad potokiem Kamienickim w ciągu ul. Kustronia, - przepustu na potoku Krzywa w ciągu ul. Wróblowickiej, - przebudowa przepustów ul. Zagrody, ul. Konwaliowa, ul. Młodzieżowa, - przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Wałowej wraz z układem drogowym, - rozbudowa i modernizacja mostów w ciągu ulic na terenie miasta zagrożonych katastrofą budowlaną w tym: przebudowa przepustu w ciągu ul. Zagroda, projekt przebudowy mostu w ciągu ul. Warszawskiej.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.

3.2 Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu kolejowego

W ramach POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 nie zaproponowano działań naprawczych w zakresie hałasu kolejowego.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022

W poniższej tabeli (Tabela 9) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 - 2022, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 9. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Rok realizacji
1.	Rozbudowa ul. Warszawskiej wraz z budowa mostu w Bielsku-Białej.	2021
2.	Rozbudowa ul. Listopadowej na odcinku od ul. Nad Potokiem do ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	2021
3.	Budowa drogi KDZ-1 wraz z włączeniem do ul. Krakowskiej w Bielsku-Białej.	2021
4.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Czerwonej z ul. Niepodległości w Bielsku-Białej.	2021
5.	Przebudowa ul. Hałcnowskiej – budowa chodnika przy skrzyżowaniu z ul. Architektów wraz z peronem dla autobusów w Bielsku-Białej.	2021
6.	Przebudowa sięgacza ul. Twórczej w Bielsku-Białej.	2021
7.	Rozbudowa parkingu przy ul. Karola Krausa.	2021
8.	Rozszerzenie SPP.	2021
9.	Zakup i montaż radarowego wyświetlacza prędkości.	2021
10.	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 942 w Bielsku-Białej.	2021
11.	Rozbudowa Inteligentnego Systemu Transportowego w Bielsku-Białej.	2021
12.	Rozbudowa ul. Krompareckiej w Bielsku-Białej.	2021
13.	Rozbudowa ul. Lipnickiej w Bielsku-Białej.	2021
14.	Rozbudowa ul. Rudawka i ul. Hodowców wraz z włączeniem do drogi ekspresowej S-52 w Bielsku-Białej.	2021
15.	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej - Etap I.	2021
16.	Modernizacja drogi krajowej ulicy Warszawskiej na odcinku od projektowanego węzła na skrzyżowaniu z ul. Mazańcowicka do granicy miasta.	2021
17.	Budowa parkingu w ramach zagospodarowania Lasku Bathelta w Bielsku-Białej.	2021
18.	Rozbudowa ul. Falistej w Bielsku-Białej.	2021
19.	Przebudowa ul. Komorowickiej od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. 11 Listopada w Bielsku-Białej.	2021
20.	Rozbudowa ul. Błatniej w Bielsku-Białej.	2021
21.	Rozbudowa ul. Złocistej w Bielsku-Białej.	2021
22.	Przebudowa ulicy Czesława Tańskiego oraz Stanisława Skrzydlewskiego w Bielsku-Białej.	2021
23.	Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 i ul. Mazańcowickiej w Bielsku-Białej - Etap I.	2022
24.	Budowa i rozbudowa przejść dla pieszych w ciągu ul. Górskiej w Bielsku-Białej.	2022
25.	Budowa parkingu terenowego przy ulicy Pocztovej w Bielsku-Białej.	2022
26.	Osiedle Dolne Przedmieście: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wymianę nawierzchni ul. Czecha w rejonie budynku ul. Czecha 3.	2022
27.	Osiedle Piastowskie: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wymianę nawierzchni ulic Księcia Przemysława i Piastów Śląskich.	2022
28.	Rozbudowa ul. Warszawskiej (etap IVB) w Bielsku-Białej.	2023
29.	Budowa wyniesionych przejść dla pieszych i elementów uspokojenia ruchu na drogach Miasta Bielska-Białej.	2023
30.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg powiatowych.	2023

Lp.	Nazwa inwestycji	Rok realizacji
31.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich w Bielsku-Białej.	2023
32.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych.	2023
33.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg gminnych.	2023
34.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.	2023
35.	Budowa parkingu wielopoziomowego przy ul. Lwowskiej w Bielsku-Białej.	2023
36.	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury teleinformatycznej Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.	2023
37.	Modernizacja parkingu kubaturowego przy BCK.	2023
38.	Przebudowa ul. Schodowej i schodów w rejonie ul. Zamkowej w Bielsku-Białej.	2023
39.	Rozbudowa ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Bielsku-Białej wraz z budowa obiektu mostowego nad LK nr 139.	2023
40.	Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej.	2023
41.	Modernizacja elementów odwodnienia w Bielsku-Białej.	2023
42.	Rozbudowa ulicy 3 Maja w Bielsku-Białej - budowa peronu przystankowego przy ulicy 3 Maja 3.	2023
43.	Przebudowa placu Wojska Polskiego wraz z rozbudowa ul. Cyniarskiej w Bielsku-Białej.	2023
44.	Rozbudowa al. Armii Krajowej na odcinku od ronda gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" do dolnej stacji kolejki gondolowej Szyndzielnia w Bielsku-Białej.	2023
45.	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach gminnych	2023
46.	Rozbudowa ul. Łowieckiej w Bielsku-Białej.	2023

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku

Dokument wskazuje główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. Jednym z nich jest zredukowanie uciążliwości klimatu akustycznego w określonych strefach miasta w odniesieniu do hałasu kolejowego, drogowego oraz przemysłowego. Kierunek ten ma być realizowany przez:

- kontynuację działań na rzecz ograniczenia hałasu generowanego przez transport oraz przemysł,
- bieżący monitoring w zakresie oddziaływania hałasu na jakość życia w mieście.

2) Strategia rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020-2035

Głównym celem Strategii jest poprawa jakości powietrza w mieście poprzez realizację działań związanych z elektromobilnością oraz ideą Smart City, jednak w wielu aspektach dokument odnosi się również do problemu hałasu w mieście. Jako główne źródło hałasu został wskazany ruch tranzytowy, charakteryzujący się dużym udziałem pojazdów ciężkich. W ramach strategii wyznaczono 4 cele operacyjne:

- modernizacja taboru autobusowego,
- ograniczanie negatywnego wpływu transportu indywidualnego na środowisko,
- zachęcenie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego- wprowadzenie rozwiązań Smart City,

- ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskiej (innych niż transport zbiorowy).

Wyznaczonymi zadaniami do realizacji, które mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w mieście są m.in. rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście, rozbudowa systemu ITS oraz wymiana taboru komunikacji publicznej oraz floty pojazdów służących realizacji zadań publicznych na zeroemisyjny.

3) Plan Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+

Jako główny cel dokument wskazuje zaspokojenie obecnych oraz perspektywicznych potrzeb związanych z mobilnością społeczeństwa poprzez poprawę dostępności publicznego transportu zbiorowego, co przyczyni się do redukcji liczby podróży realizowanych pojazdami osobowymi. Plan koncentruje się na takich aspektach, jak transport zbiorowy, przemieszczanie niezmotoryzowane (piesze, rowerowe i przy wykorzystywaniu urządzeń transportu osobistego), intermodalność, zero- i niskoemisyjność, bezpieczeństwo ruchu drogowego, systemy ITS. W ramach planu wyznaczono 4 cele operacyjne:

- sprawny, zintegrowany i dostępny system transportu publicznego,
- uporządkowanie sposobu zabudowy,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- optymalizacja ruchu turystycznego.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- modernizacja taboru autobusowego,
- zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego – wprowadzenie rozwiązań Smart City,
- ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskie,
- rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty,
- budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej, który miałby pełnić funkcję węzła subregionalnego dla Aglomeracji Beskidzkiej,
- budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała oraz budowa drogi S52 Bielsko-Biała (Suchy Potok) – Kraków (Głogoczów),
- budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej,
- utworzenia w centralnej części miasta Strefy Czystego Transportu oraz Strefy Ograniczonego Ruchu.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 10).

Tabela 10. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bielska-Białej
 [źródło danych: Urząd Miasta w Bielsku-Białej]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2 481 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
2.	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	9 300 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.
3.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg powiatowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 662 331,70	2024	Brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
4.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	300 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
5.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	529 412,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
6.	Rozbudowa ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego wraz z budową obiektu mostowego nad LK nr 139.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	29 300 000,00	2024	-	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
7.	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	7 800 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
8.	Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	200 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
9.	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2 200 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
10.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	300 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
11.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg gminnych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 157 927,98	2024	Brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
12.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	220 588,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
13.	Przebudowa ul. Schodowej i schodów w rejonie ul. Zamkowej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 170 000,00	2024	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
14.	Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	12 000 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
15.	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	7 038 978,12	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
16.	Przebudowa odcinka ul. Kazimierza Brodzińskiego w Bielsku-Białej - Etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	9 200 000,00	2024	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
17.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	14 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
18.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2 500 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
19.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg wewnętrznych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	252 200,00	2024	Brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program Ochrony Środowiska dla miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029

Program Ochrony Środowiska dla miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029 przedstawia aktualny stan środowiska. W opracowaniu wskazano kierunki działań w zakresie ochrony środowiska, m.in. w odniesieniu do ochrony przed hałasem. Wskazaniem celem jest zmniejszenie narażenia mieszkańców miasta na ponadnormatywne poziomy hałasu, zwłaszcza emitowanego przez środki transportu drogowego.

Jako kierunki interwencji wskazano kontrole obiektów działalności gospodarczej w odniesieniu do dopuszczalnych norm emisji hałasu, uspokojenie ruchu na terenach miejskich, modernizację sygnalizacji świetlnej, budowę, rozbudowę i modernizację dróg w mieście wraz z bieżącym utrzymaniem dróg oraz wprowadzenie do MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

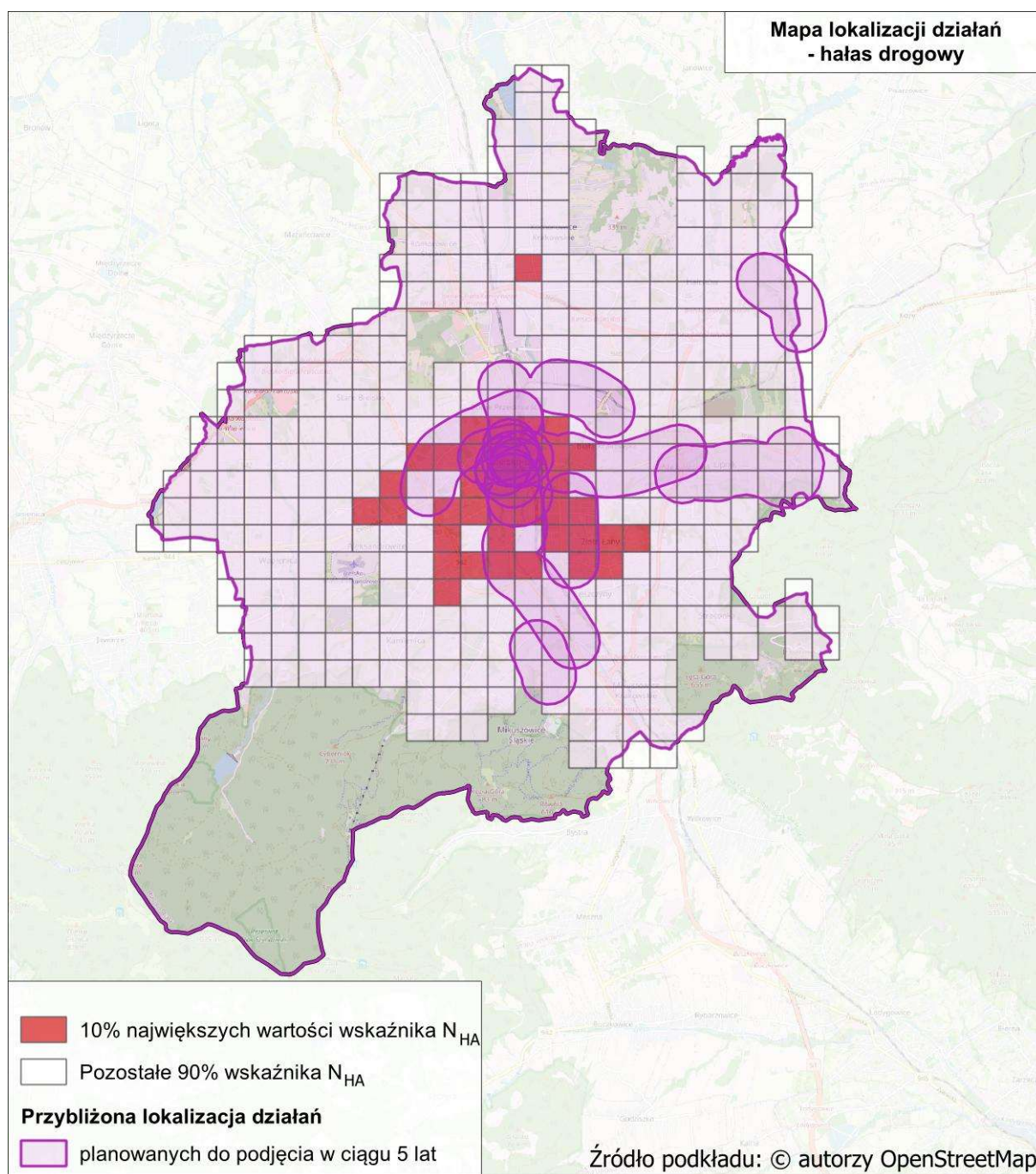
Na etapie opracowywania SMH Bielsko-Biała 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Bielsko-Biała 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

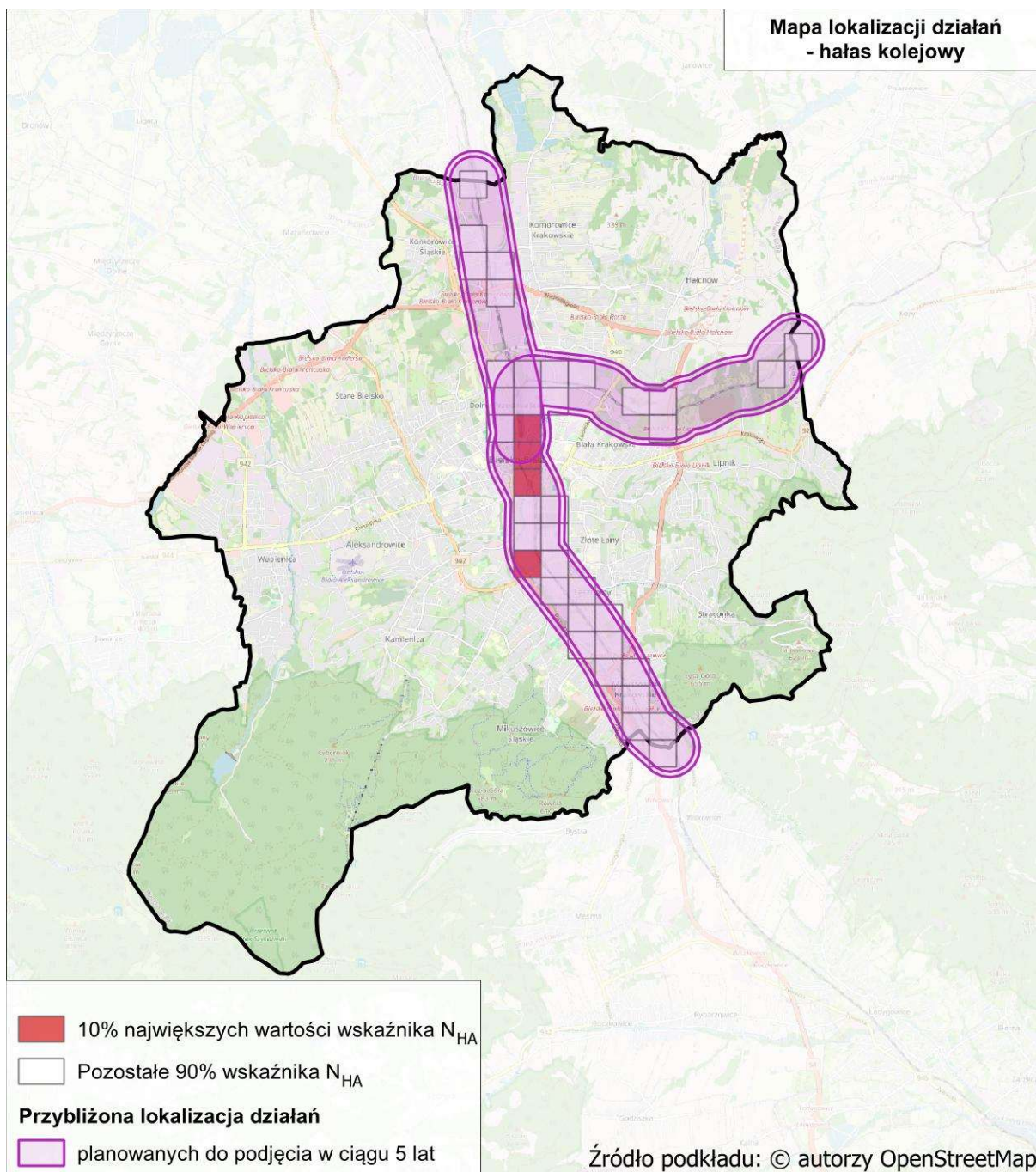
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Bielska-Białej nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Bielska-Białej w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz kolejowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 14) oraz hałasu kolejowego (Rysunek 15). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 14. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 15. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 11) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 16).

Tabela 11. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
 [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
2.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
4.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojalowskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
5.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
6.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
7.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
8.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
9.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
10.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasieńskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
11.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
12.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej – etap I.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
13.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
14.	HD14	Inne działania ogólne: Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich, Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu, Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej, Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych, Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej.	D.1, D.5, D.6, D.12, D.13, D.20, D.36	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

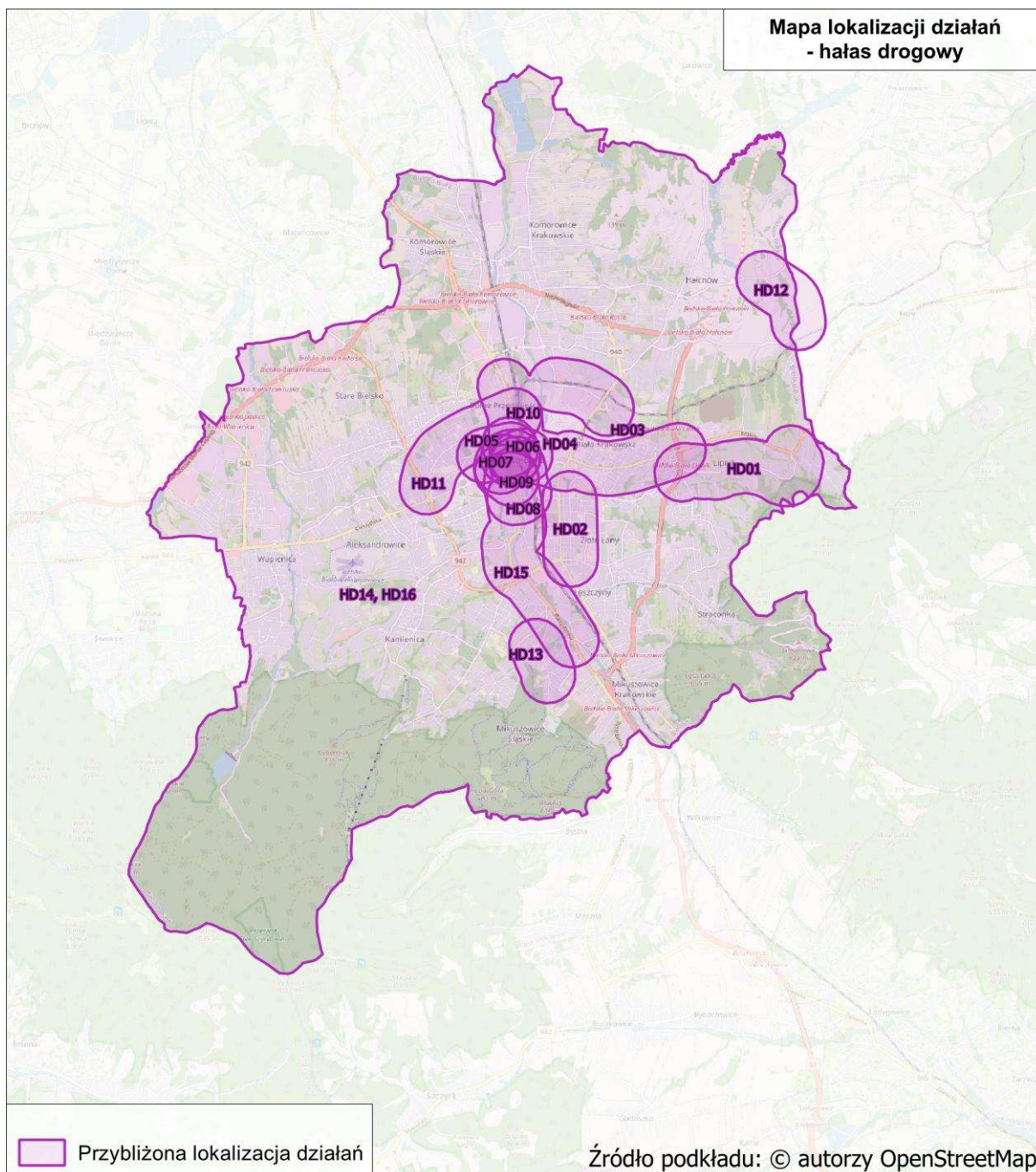
Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
15.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	D.8, D.11, D.24	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
16.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Modernizacja taboru autobusowego, Zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego – wprowadzenie rozwiązań Smart City, Ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskie, Rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście, Utworzenie w centralnej części miasta Strefy Czystego Transportu oraz Strefy Ograniczonego Ruchu.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Bielska-Białej

Działania oznaczone kodem HD01 – HD02 są spójne z zapisami SMH Bielsko-Biała 2022.

Działania oznaczone kodem HD04 – HD10 są spójne z zapisami POH Bielsko-Biała 2018 – 2022.

Działania oznaczone kodem HD03, HD11 – HD15 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Urząd Miasta Bielsko-Biała).

Działania oznaczone kodem HD16 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategii Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku, Strategii rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020-2035 oraz Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.



Rysunek 16. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
 [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 12) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 17).

Tabela 12. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
 [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa.	S.1	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty.	S.1	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK01 – HK02 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategii Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku, Strategii rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020-2035 oraz Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.

Działania oznaczone kodem HK03 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi.

Tabela 13. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD03	1688	1615	73
2.	HD04	313	299	14
3.	HD11	827	787	40
4.	HD15	406	383	23

Tabela 14. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD03	460	426	34
2.	HD04	81	75	6
3.	HD11	253	235	18
4.	HD15	123	113	10

Tabela 15. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD03	1	1	0
2.	HD11	1	0	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD04 oraz HD15 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 16. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	53	47	6
2.	HD02	281	268	13
3.	HD05	158	151	7
4.	HD06	111	107	4
5.	HD07	67	66	1
6.	HD08	261	250	11
7.	HD09	176	168	8
8.	HD10	336	320	16

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
9.	HD12	13	12	1
10.	HD13	26	25	1

Tabela 17. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	14	11	3
2.	HD02	67	61	6
3.	HD05	34	30	4
4.	HD06	23	21	2
5.	HD07	7	7	0
6.	HD08	66	59	7
7.	HD09	44	40	4
8.	HD10	95	86	9
9.	HD12	3	3	0
10.	HD13	2	2	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD02, HD05 – HD10, HD13 – HD14 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 18. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD14	15 669	14 826	843
2.	HD16	15 669	14 826	843

Tabela 19. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD14	3 432	3 060	372
2.	HD16	3 432	3 060	372

Tabela 20. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD14	8	5	3
2.	HD16	8	5	3

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas kolejowy

W poniższych tabelach (Tabela 21 – Tabela 22) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 21. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	63	53	10
2.	HK02	16	14	2
3.	HK03	66	55	11

Tabela 22. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	10	6	4
2.	HK02	3	1	2
3.	HK03	10	7	3

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),

- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas kolejowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:




- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 18).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 18. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Bielsko-Biała 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 23) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 23. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD14	Inne działania ogólne.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
2.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Urząd Miasta Bielska-Białej	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
4.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
5.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
6.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasińskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
7.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojalowskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
8.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
9.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
10.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
11.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
12.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
14.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
15.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
16.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 24) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 24. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty.	PKP PLK S.A.	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 25) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 25. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	40 000 000,00	Środki własne
2.	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	6 000 000,00	Środki własne
3.	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	2 481 000,00	Środki własne
4.	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojałowskiego.	b.d.	Środki własne
5.	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego.	b.d.	Środki własne
6.	Przebudowa ul. Nad Niprem.	b.d.	Środki własne
7.	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego.	b.d.	Środki własne
8.	Przebudowa ul. 1-go Maja.	b.d.	Środki własne
9.	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego.	b.d.	Środki własne
10.	Przebudowa ul. Ignacego Krasieńskiego.	b.d.	Środki własne

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
11.	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	7 800 000,00	Środki własne
12.	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I.	2 200 000,00	Środki własne
13.	Rozbudowa ul. Pocztovej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	7 038 978,12	Środki własne
14.	Inne działania ogólne.	b.d.	Środki własne
15.	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	9 300 000,00	Środki własne
16.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 26) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 26. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa.	43 000 000,00	Środki własne
3.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty.	b.d.	Środki własne

Tom 4.2 – Bytom



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

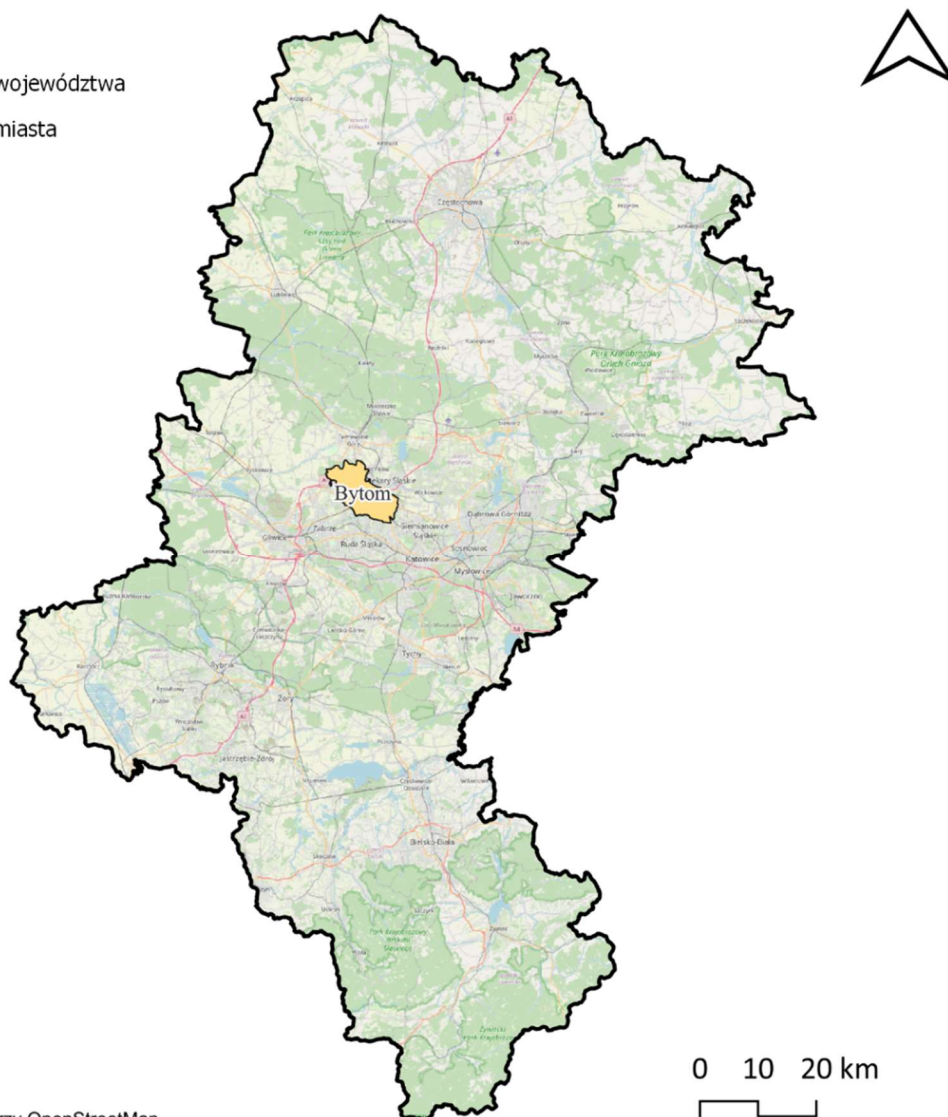
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bytomia

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia” (dalej SMH Bytom 2022) [Wykonawca: Biuro Analiz Środowiskowych „MK Akustyk” Marek Komoniewski].

Bytom położony jest w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 19) przedstawiono lokalizację Bytomia na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 19. Granice administracyjne miasta Bytomia na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 69,44 km². Liczba ludności miasta wynosi 162 250, a gęstość zaludnienia 2 337 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Bytom 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 27) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bytom 2022.

Tabela 27. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bytom 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Bytom 2022]

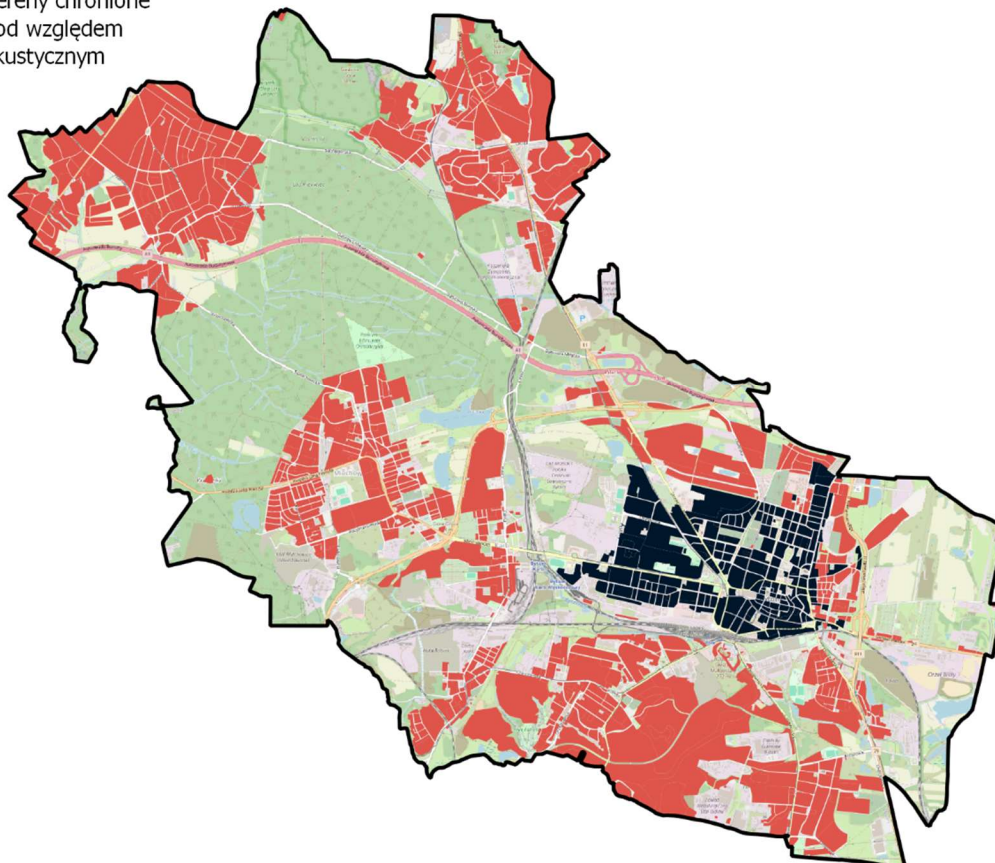
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Bytom	69,44	162 250	2337	113	8

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bytom 2022

Na etapie opracowywania SMH Bytom 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 59 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 16,53 km², co stanowiło 23,80% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Bytomia przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 20).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 20. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bytomia
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bytom 2022

W ramach sporządzania SMH Bytom 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy




Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 122,11 km. W poniższej tabeli (Tabela 28) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Bytom 2022 z podziałem na ich rodzaje.

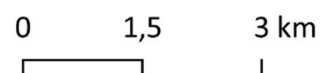
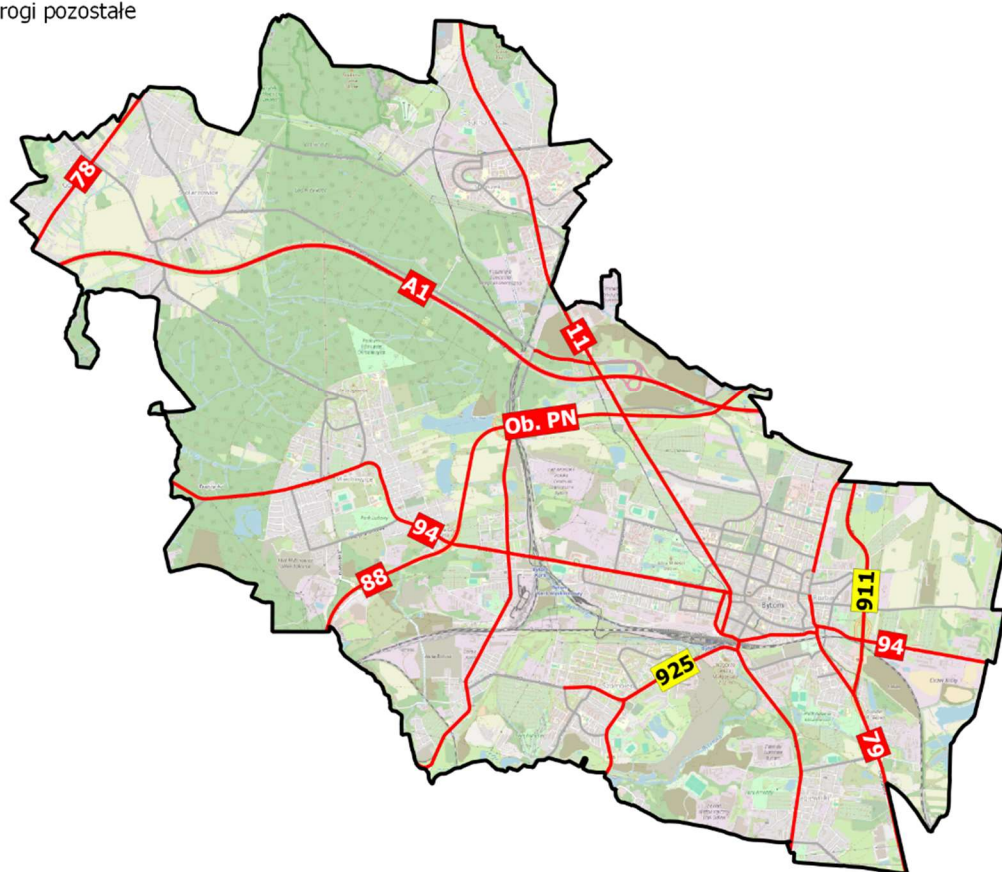
Tabela 28. Długość dróg, na terenie miasta Bytomia, ujętych w SMH Bytom 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	44,14
2.	Drogi wojewódzkie	5,52
3.	Drogi powiatowe	49,56
4.	Drogi gminne	21,58
5.	Pozostałe drogi	1,31

Na poniższym rysunku (Rysunek 21), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Bytom 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 21. Sieć drogowa, na terenie miasta Bytomia ujęta w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

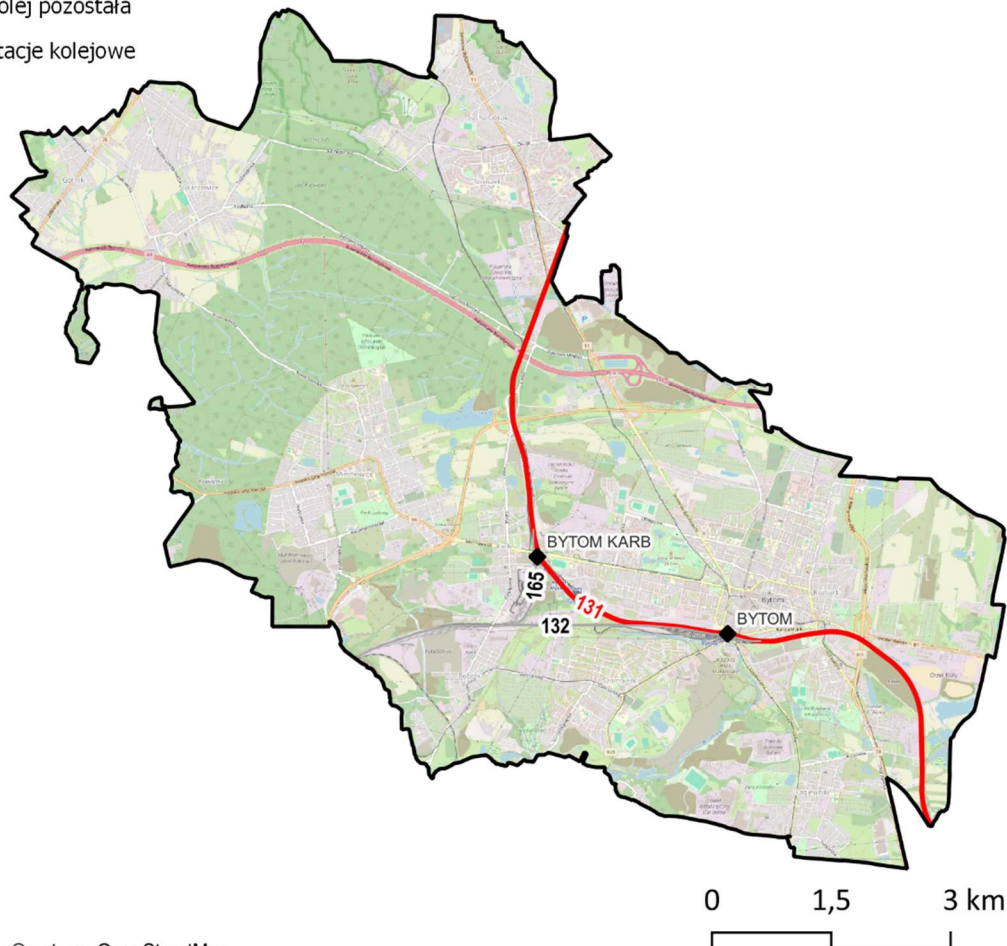
1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Bytomia funkcjonują cztery linie kolejowe o łącznej długości 18,03 km oraz dwie stacje kolejowe. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Bytom 2022, zestawiono poniżej oraz przedstawiono na rysunku (Rysunek 22):

- linia kolejowa nr 131,
- linia kolejowa nr 132,
- linia kolejowa nr 165,
- linia kolejowa nr 188 (linia ta ze względu na niskie natężenie ruchu nie została uwzględniona w SMH Bytom 2022).

Legenda

- ▭ Granice miasta
- Kolej główna
- Kolej pozostała
- ◆ Stacje kolejowe



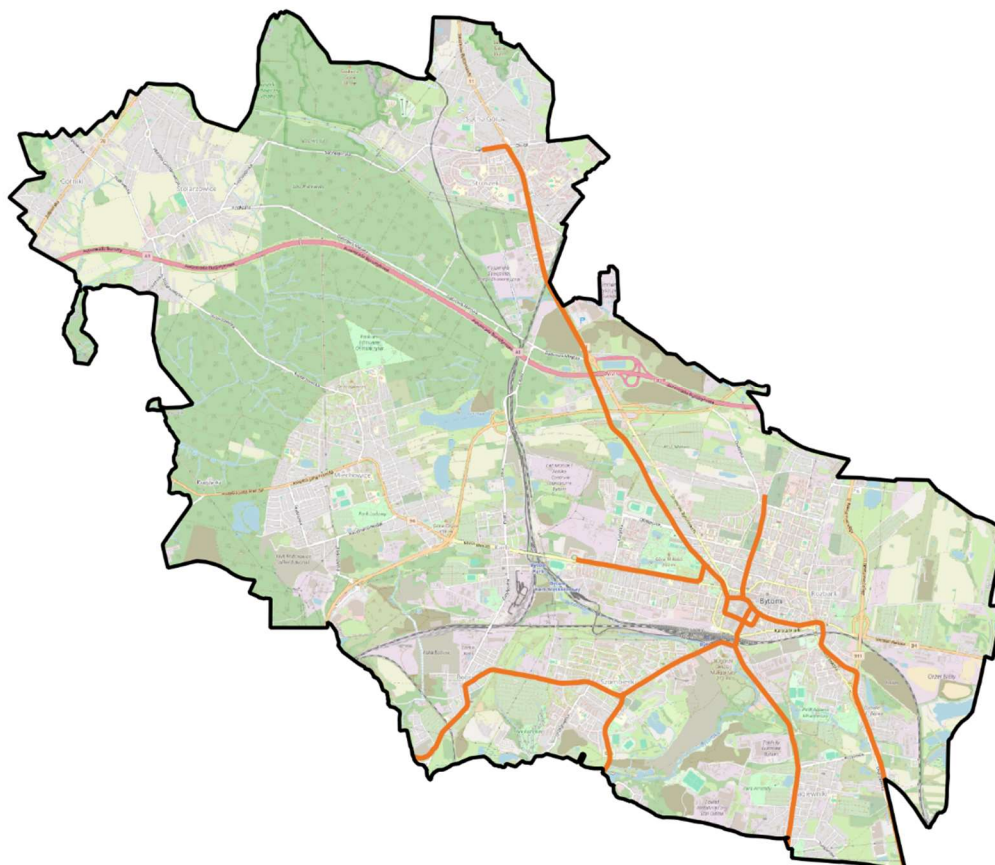
Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 22. Linie kolejowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Bytomia funkcjonuje sieć tramwajowa o długości 24,57 km, w skład której wchodzi jedenaście odcinków linii tramwajowych, 1 zajezdnia i 1 pętla tramwajowa. Na poniższym rysunku (Rysunek 23), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Bytom 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

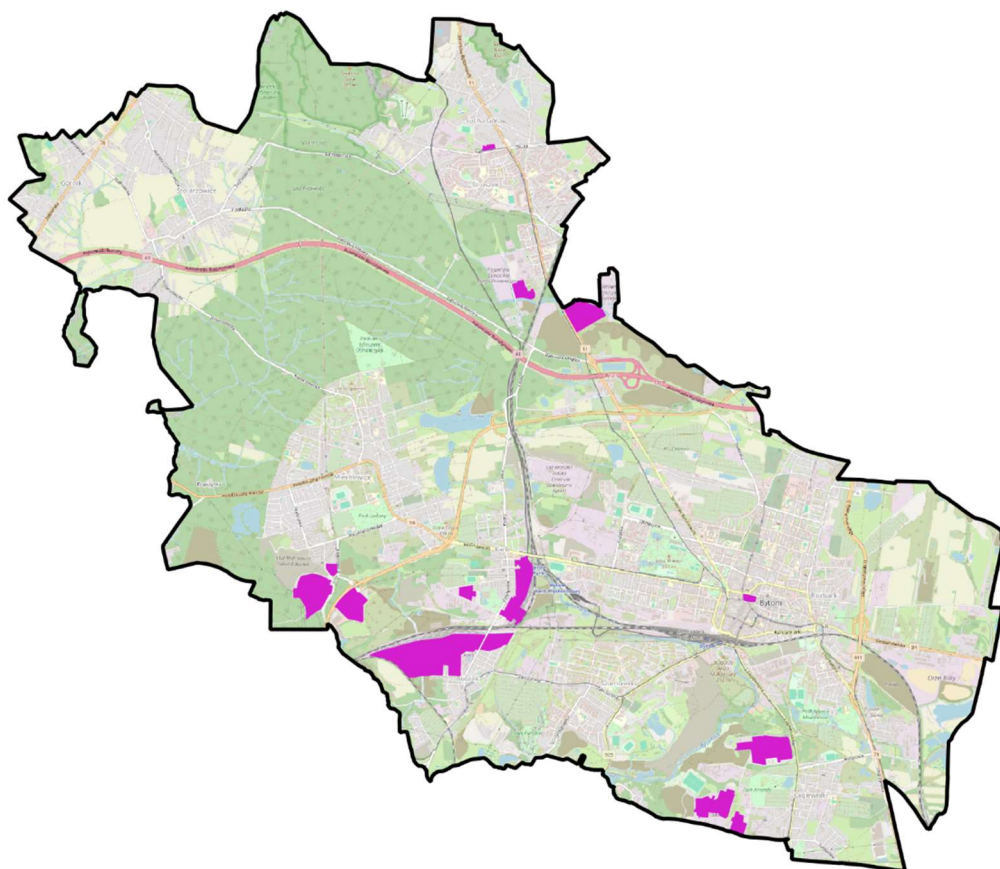
Rysunek 23. Linie tramwajowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Bytom 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 12 zakładów przemysłowych, 3 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 2 parkingów wielkopowierzchniowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 24) przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bytom 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 24. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bytom 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania



Na terenie miasta Bytomia nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

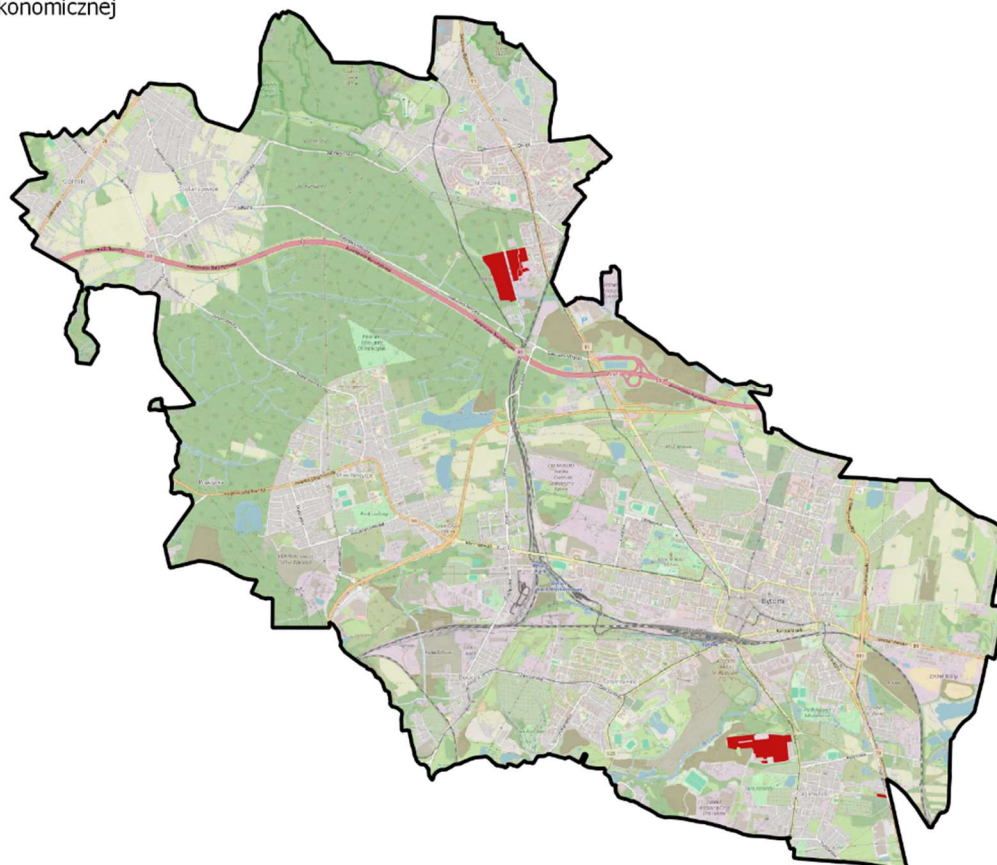
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Bytomia nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzi w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 25).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 25. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na terenie miasta Bytomia

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Bytomia nie zostały wyznaczone obszary ciche.

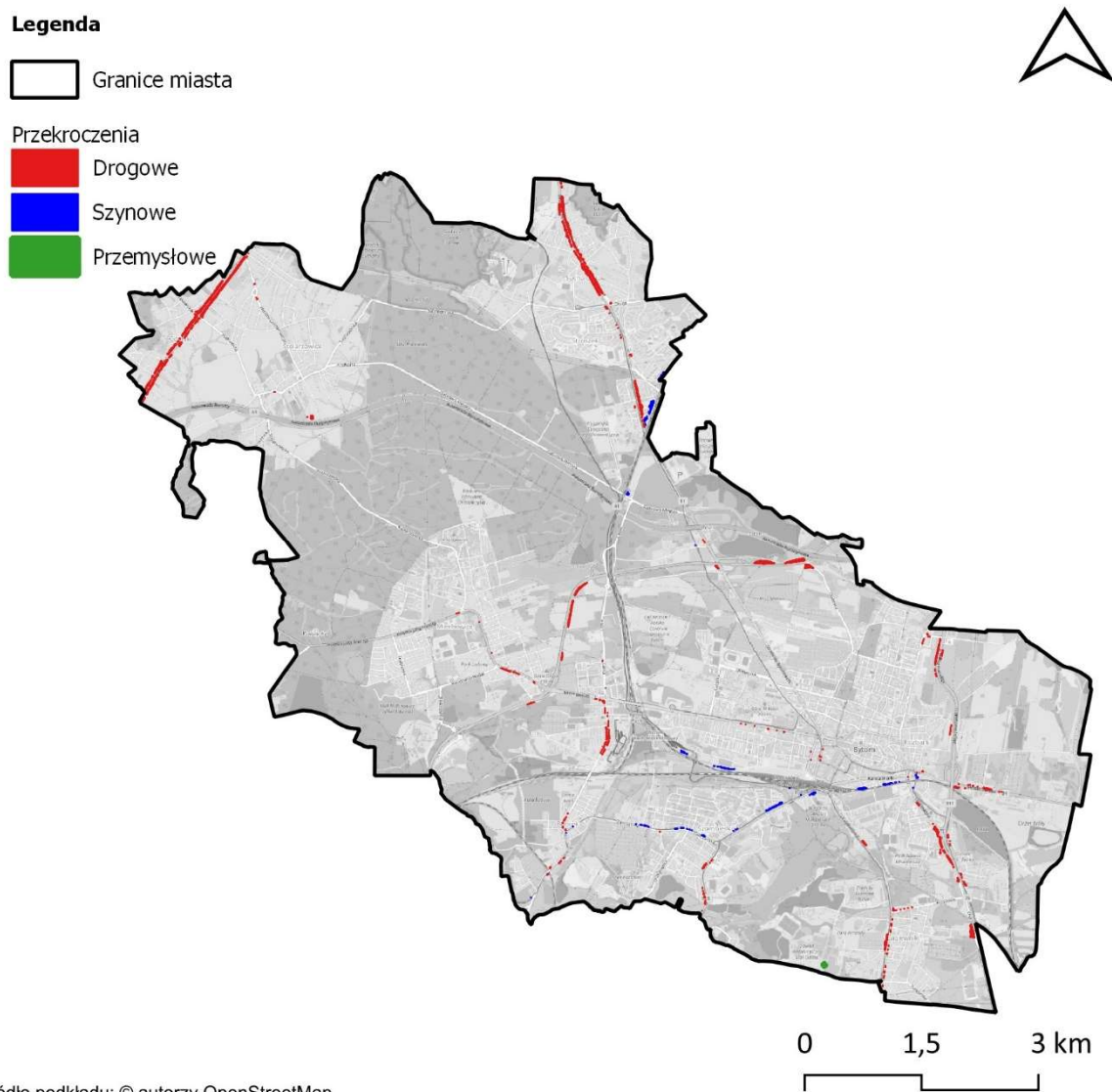
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Bytomia nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Bytom 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bytom 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Bytom 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 26).



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

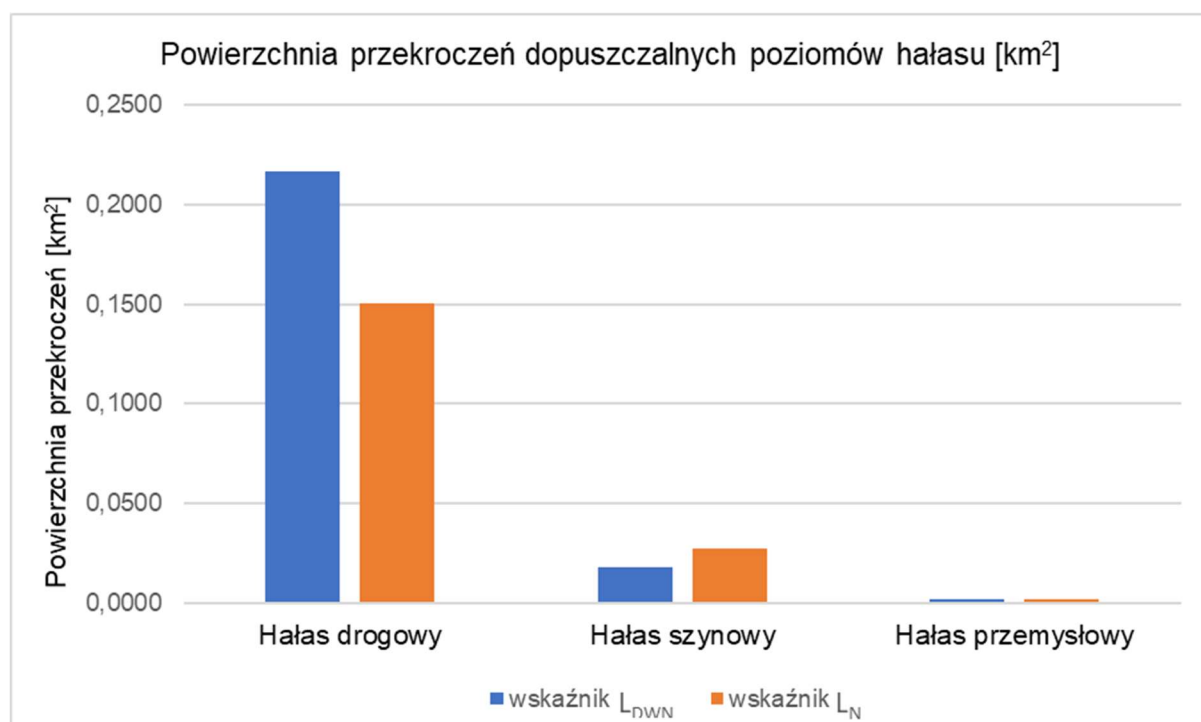
Rysunek 26. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bytom 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu
[źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 29) oraz na wykresie (Rysunek 27).

Tabela 29. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,2169	0,1504
2.	Hałas szynowy	0,0180	0,0272
3.	Hałas przemysłowy	0,0004	0,0004



Rysunek 27. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022 [źródło: opracowanie własne]

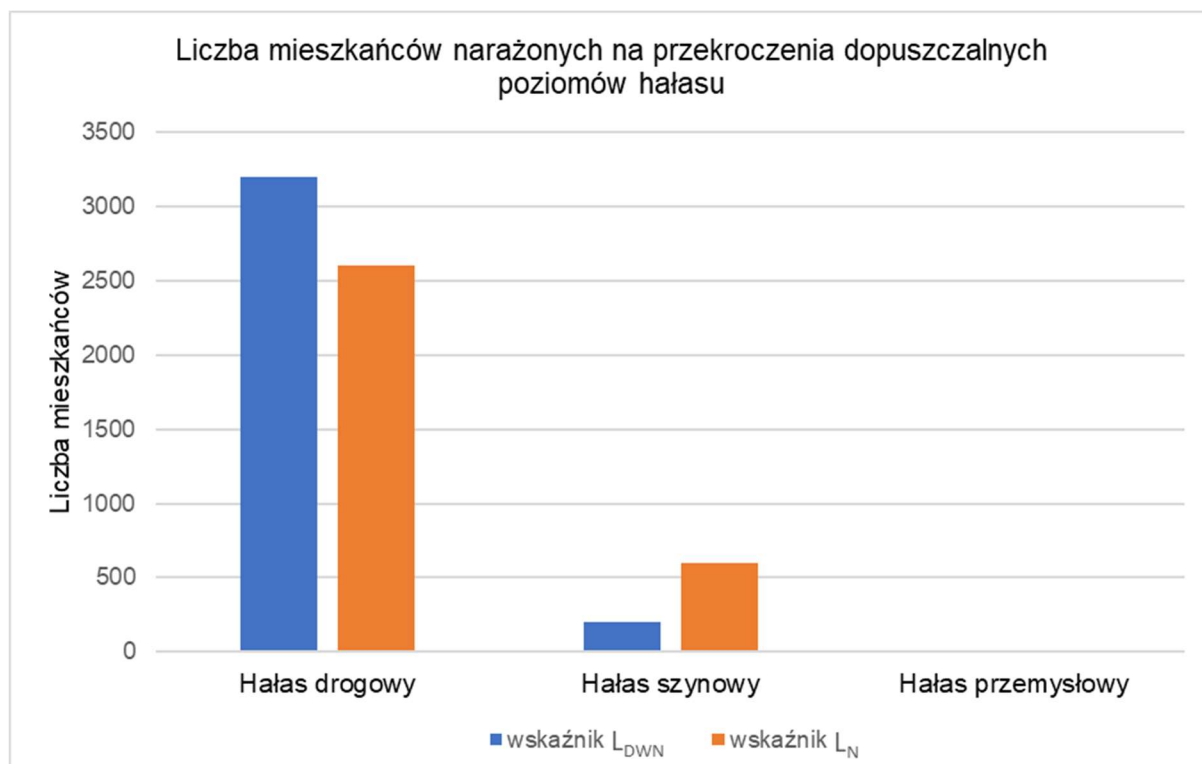
W ramach SMH Bytom 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 30) oraz na wykresie (Rysunek 28). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 30. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bytomiu

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	3200	2600
2.	Hałas szynowy	200	600
3.	Hałas przemysłowy	0	0



Rysunek 28. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Bytomia wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 31) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Bytomia.

Tabela 31. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bytom 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

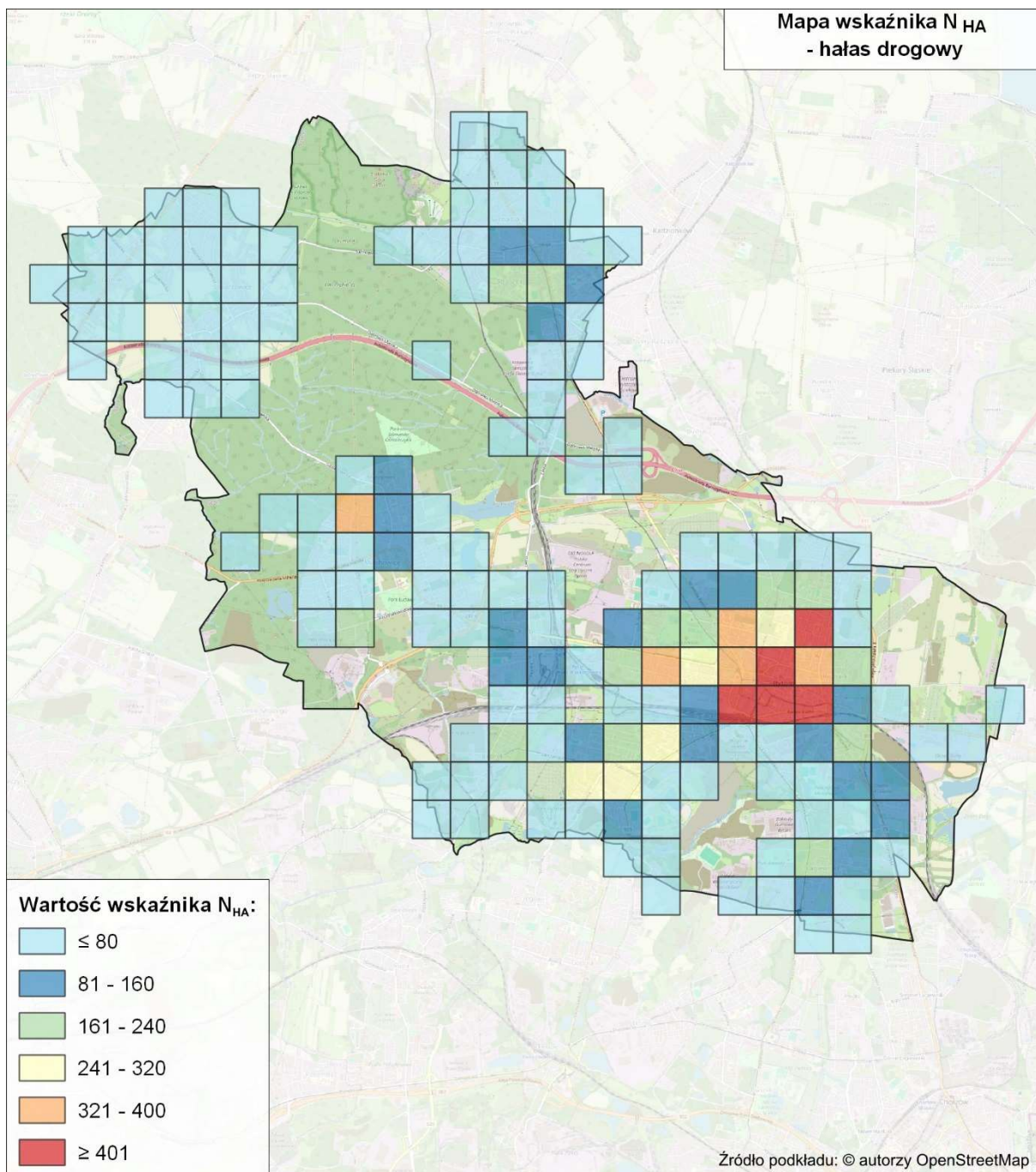
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Bytom
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	7462
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	3085
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1633
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	1480
5.	N_{IHD}	5

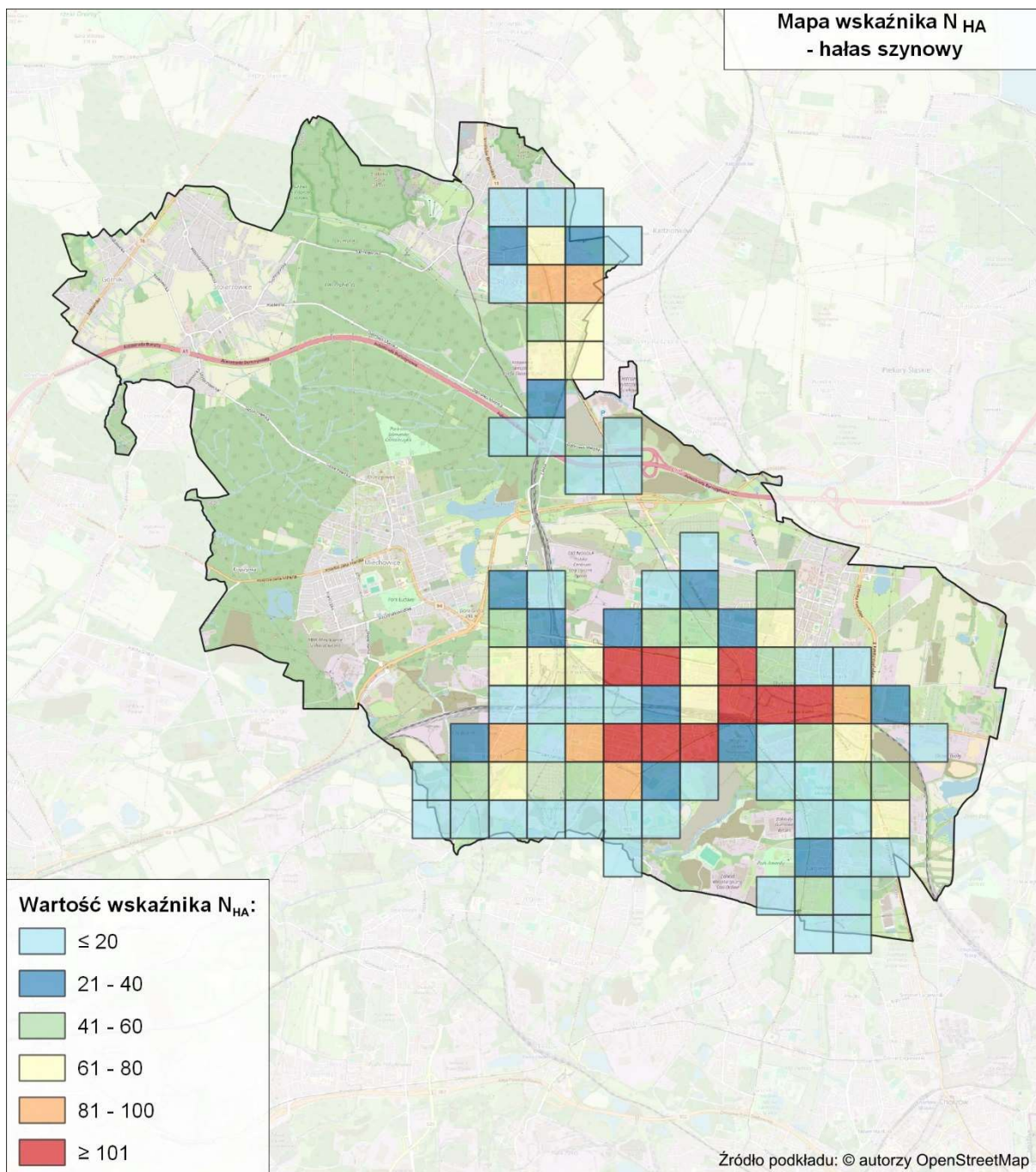
Na terenie miasta Bytomia, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 29 oraz Rysunek 30) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bytomia.

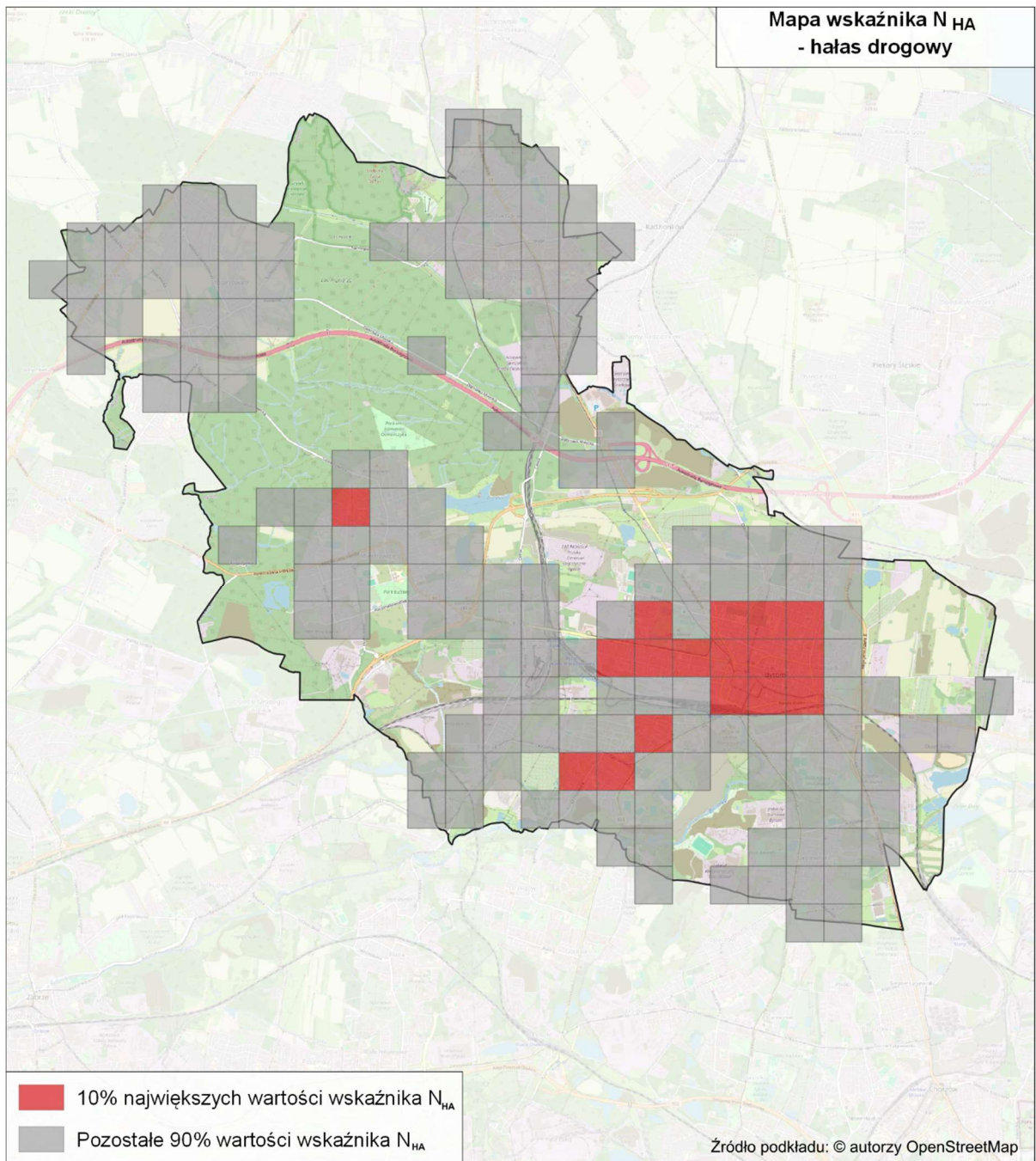


Rysunek 29. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]

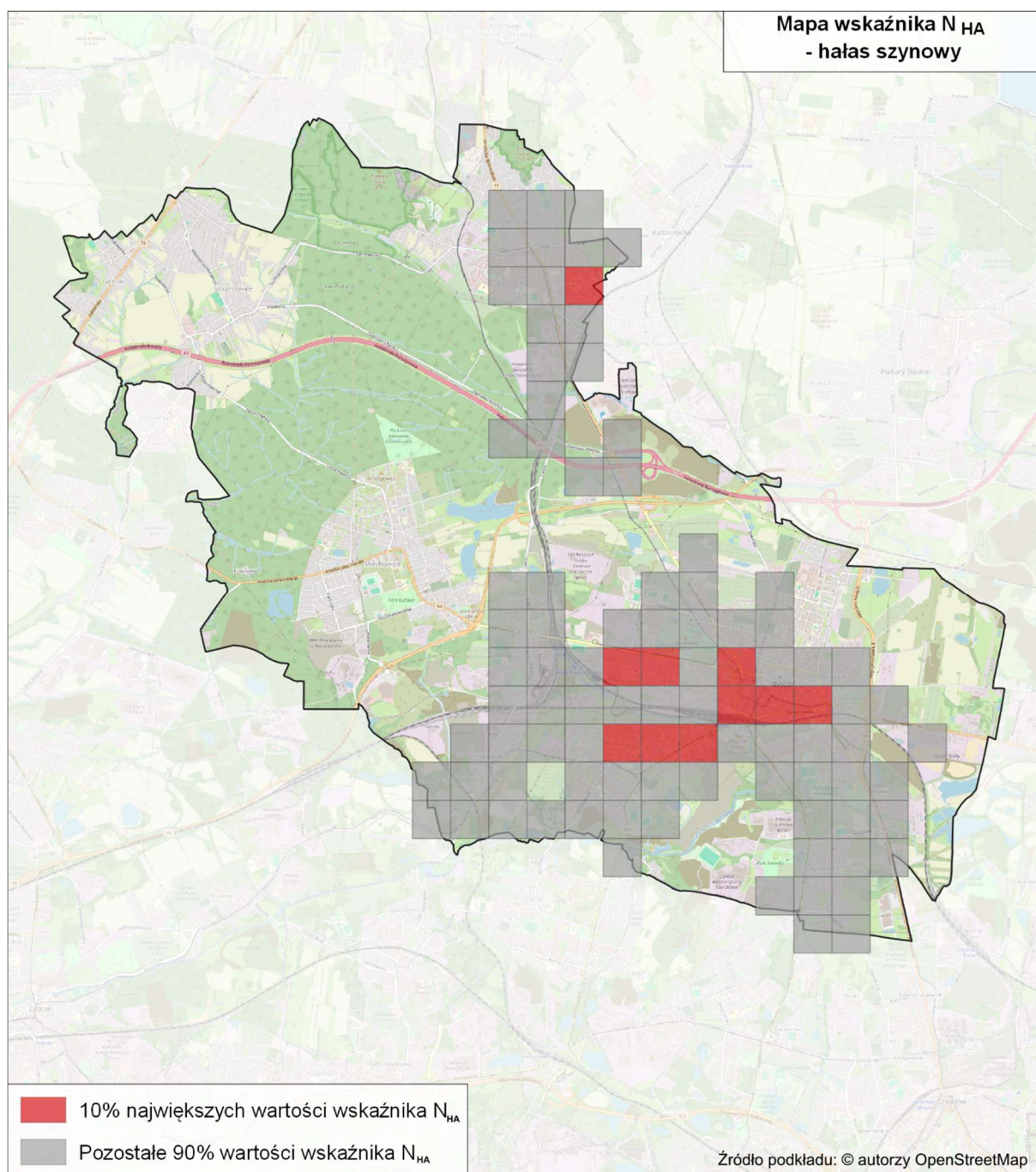


Rysunek 30. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 31 oraz Rysunek 32) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bytomia, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 31. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 32. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bytom 2022

W SMH Bytom 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bytom 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022

W poniższej tabeli (Tabela 32) zestawiono działania zaproponowane w SMH Bytom 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 32. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego i szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bytom 2022

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Piekarska – od ul. Sądowej do ul. Powstańców Śląskich.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	19 000 000,00	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickła wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	6 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
3.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego – od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	9 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
4.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	32 000 000,00	Koszt sumaryczny dla zadania 4 i 5	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
5.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	32 000 000,00	Koszt sumaryczny dla zadania 4 i 5	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
6.	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	PKP PLK S.A.	do 2028 r.	516 610 000,00*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS04.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
7.	Przebudowa torowiska w ul. Piekarskiej w wraz z ul. Sądową.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2028 r.	25 529 906,60*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Centrum Bytomia od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do Zajezdni Stroszek.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2028 r.	75 067 325,91*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2028 r.	45 510 000,00*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.

*Brak informacji w SMH Bytom 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022

W poniższej tabeli (Tabela 33) zestawiono działania zaproponowane w SMH Bytom 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w perspektywie 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 33. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Bytom 2022

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2029*	233 744 820,00*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
2.	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.	2022-2028	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS06 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
3.	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Działanie wprowadzono jako działanie naprawcze w zakresie hałasu drogowego., ponieważ uruchomienie nowej linii tramwajowej będzie skutkowało zmniejszeniem ruchu samochodów w otoczeniu inwestycji.
4.	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatką w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS07 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS07 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
6.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Sądową do skrzyżowania z ul. Moniuszki wraz z dobudową nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Działanie wprowadzono jako działanie naprawcze w zakresie hałasu drogowego., ponieważ uruchomienie nowej linii tramwajowej będzie skutkowało zmniejszeniem ruchu samochodów w otoczeniu inwestycji.

*Brak informacji w SMH Bytom 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

Zadanie o liczbie porządkowej 6, ujęte w powyższej tabeli zostały częściowo zrealizowane (zrealizowana została przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Sądową do skrzyżowania z ul. Moniuszki) po sporządzeniu SMH Bytom 2022, a przed opracowaniem niniejszego POH, w związku z czym nie zostały w nim ujęte.

W SMH Bytom 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytom na lata 2019 – 2024

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024 (dalej POH Bytom 2019 – 2024) został przyjęty przez Radę Miejską w Bytomiu uchwałą nr XIII/148/19 z dnia 31 maja 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 34) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024.

Tabela 34. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Wrocławska	od ul. Łużyckiej do ul. A. Didura	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
2.	ul. Strzelców Bytomskich	od ul. Legionów do ul. Cegielnianej	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	ul. Strzelców Bytomskich	od ul. Legionów do ul. Piłsudskiego	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	ul. Chorzowska	od ul. Jana Pawła II do ul. Tuwima	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	ul. Konstytucji	od ul. Wrocławskiej do ul. Elżbiety	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	ul. Kolejowa	od ul. Wrocławskiej do ul. Powstańców Warszawskich	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, ograniczenie prędkości do 40 km/h, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	ul. Strzelców Bytomskich	od Powstańców Warszawskich do ul. Piłsudskiego	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
8.	ul. Chorzowska	od ul. Jana Pawła II do ul. Arki Bożka	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	ul. Strzelców Bytomskich	rejon budynków 124-132	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	ul. Rokitnicka	od ul. Jordana do ul. Suchogórskiej	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
11.	ul. Gombrowicza	od ul. Żołnierskiej do Pl. Jana	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu, ograniczenie prędkości do 40 km/h.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
12.	ul. Ptakowicka	od ul. Żołnierskiej do ul. Sportowej	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu, ograniczenie prędkości do 40 km/h.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
13.	ul. Żołnierska	od ul. Ptakowickiej do ul. Gombrowicza	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, zastosowania ekranu akustycznego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
14.	ul. Francuska	od ul. Frenzla do ul. Dzierżonia	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu, ograniczenie prędkości do 40 km/h.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 35) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 35. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Przebudowa ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Nickla i Relaksowej (Frenzla).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	W trakcie realizacji - Trwa etap wypłaty odszkodowań z tytułu wydanej decyzji ZRID oraz wszczęto postępowanie przetargowe na roboty budowlane - organizatorem postępowania jest Urząd Miasta Bytom.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
2.	Przebudowa ul. Frycza-Modrzewskiego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Trwa etap opracowywania dokumentacji projektowej.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
3.	Przebudowa dróg i chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w części ulic: Piłsudskiego oraz Matejki w Bytomiu.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	W trakcie realizacji.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
4.	Przebudowa dróg i chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w części ulic: Krakowskiej oraz pl. Sobieskiego w Bytomiu.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Działanie niezrealizowane bez podania przyczyny. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bytom 2022.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH
5.	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Działanie zrealizowane częściowo, nie zrealizowano ekranu akustycznego. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
	cichych, zastosowania ekranu akustycznego - ul. Żołnierska od granicy miasta do ul. Ptakowickiej.		konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bytom 2022.	podlegających mapowaniu w ramach SMH
6.	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, ograniczenie prędkości do 40 km/h ul. Frenzla – od ul. Nickla do ul. Relaksowej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	W rejonie zaplanowane zostało działanie inwestycyjne obejmujące ul. Nickla. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bytom 2022.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH

3.2 Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 36) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024.

Tabela 36. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa ulicy	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	od przystanku Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu.	Przebudowa torowiska.	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	od ul. Katowickiej na odcinku od pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej (dobudowa drugiego toru).	Przebudowa torowiska tramwajowego w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.
3.	w ul. Piekarskiej w Bytomiu wraz z ul. Sądową w Bytomiu.	Przebudowa torowiska.	Tramwaje Śląskie S.A.
4.	od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do Zajezdni Stroszek.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Centrum Bytomia.	Tramwaje Śląskie S.A.
5.	w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Sądową do skrzyżowania z ul. Moniuszki wraz z dobudową nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.
6.	wzdłuż ul. Frycza Modrzewskiego w Bytomiu.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej.	Tramwaje Śląskie S.A.

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 37) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 37. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa ulicy	Zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	Zadanie nr 6.4 Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.	Przesunięte na lata 2021-2027	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024

W poniższej tabeli (Tabela 38) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 - 2024, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 38. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa ulicy	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Astrów do skrzyżowania z ulicą Adamka	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
2.	ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Lelewela w kierunku ul. Krzyżowej	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	ul. Łączna	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	ul. Mikołaja	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	ul. Miodowa	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	ul. Konstytucji na odcinku od ul. Św. Elżbiety do wjazdu na wysokości Petralana S.A.	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	ul. Konstytucji wzdłuż Huty Boberek do ul. Baczyńskiego	częściowy remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
8.	ul. Konstytucji od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego do ul. Zabrzeńskiej	częściowy remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	ul. Konstytucji od ul. Św. Elżbiety do ul. Braci Śniadeckich	częściowy remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	ul. Wrocławska od skrzyżowania z ul. Chrzanowskiego do ul. Wallisa	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
11.	ul. Powstańców Warszawskich od ul. Sądowej do ul. Wrocławskiej	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

Lp.	Nazwa ulicy	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
12.	al. Jana Pawła II – od granicy z miastem Piekary Śląskie do ul. Kędzierzyńskiej	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
13.	ul. Żółkiewskiego	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
14.	ul. Starochorzowska od skrzyżowania z ul. Krzyżową do cmentarza	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
15.	ul. Szymały nr 111-123	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
16.	al. Jana Pawła II – od stacji Ratownictwa Górniczego do ul. Chorzowskiej	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
17.	al. Jana Pawła II na wiaduktach	remont nawierzchni przy dylatacjach	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju miasta Bytom 2030+

Strategia rozwoju miasta Bytomia jest dokumentem wyznaczającym szeroki zakres celów i kierunków działań we wszystkich istotnych wymiarach warunkujących zrównoważony rozwój lokalny, tj. w wymiarze społeczno-kulturowym, gospodarczym, infrastrukturalnym, przestrzennym i środowiskowym. Wśród kierunków działań podejmowanych dla osiągnięcia celów strategicznych uwzględniono zadania, które mogą wpłynąć na poprawę klimatu akustycznego, tj.:

- ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.),
- podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie ich wpływu na jakość przestrzeni miejskich,
- zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia,
- wspieranie rozwoju elektromobilności.

2) Plan Mobilności Miejskiej Dla Gminy Bytom

Plan Mobilności Miejskiej Dla Gminy Bytom został opracowany w celu promowania zintegrowanego transportu zbiorowego i zielonej mobilności wśród mieszkańców. Plan zawiera długofalową wizję rozwoju transportu i mobilności obejmującą wszystkie publiczne i prywatne środki transportu związane z przewozem osób i towarów. W Planie zaproponowane zostały zadania na rzecz rozwoju:

- obniżka cen biletów w komunikacji publicznej,
- powstanie sieci węzłów przesiadkowych Park&Ride m.in. na placu Michała Wołskiego w Bytomiu,
- zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta,
- promowanie komunikacji publicznej oraz podróżowania rowerem i pieszo.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.),
- zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia,
- wspieranie rozwoju elektromobilności,
- zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta Bytomia zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 39).

Tabela 39. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bytomia
[źródło danych: Urząd Miasta Bytom]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT-NS jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	223 744 820,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
2.	Rewitalizacja podobszaru 19 - Bytom zabytkowe osiedle przy ul. Kolonia Zgorzelec.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2 500 000,00	Poza zakresem opracowania z uwagi na brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
3.	Budowa drogi na ul. Wiejskiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	b.d.	Poza zakresem opracowania z uwagi na brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
4.	Przebudowa ul. Cyryla Metodego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	b.d.	Poza zakresem opracowania z uwagi na brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
5.	Mobilna Metropolia – Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	920 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
6.	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	4 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Bytom na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2035

Program ochrony środowiska dla miasta Bytomia na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2035 składa się dwóch zasadniczych części - Diagnostycznej i Programowej, które obejmują 10 podstawowych obszarów interwencji, a wśród nich zagrożenie hałasem.

Jednym z głównych celów Programu jest eliminacja uciążliwości akustycznych w miejscach zamieszkania i rekreacji mieszkańców oraz przestrzeni publicznej Bytomia. Do celów szczegółowych zaliczono:

- realizacja zadań POŚPH, monitorowanie ich postępów i aktualizacja programu dla zapobiegania pogorszeniu oraz poprawie klimatu akustycznego miasta,
- wykorzystywanie danych o poziomie hałasu na terenie miasta w planowaniu przestrzennym, organizacji transportu i komunikacji, wyznaczaniu stref usług i rekreacji oraz w egzekwowaniu przepisów ograniczających hałas w środowisku,

- publikacja aktualnej Strategicznej Mapy Hałasu miasta, wyników innych badań akustycznych oraz informowanie mieszkańców o działaniach na rzecz dobrego klimatu akustycznego prowadzonych przez samorząd,
- edukacja społeczna na rzecz zachowań ograniczających hałas w miejscu zamieszkania, rekreacji i w przestrzeni publicznej miasta.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

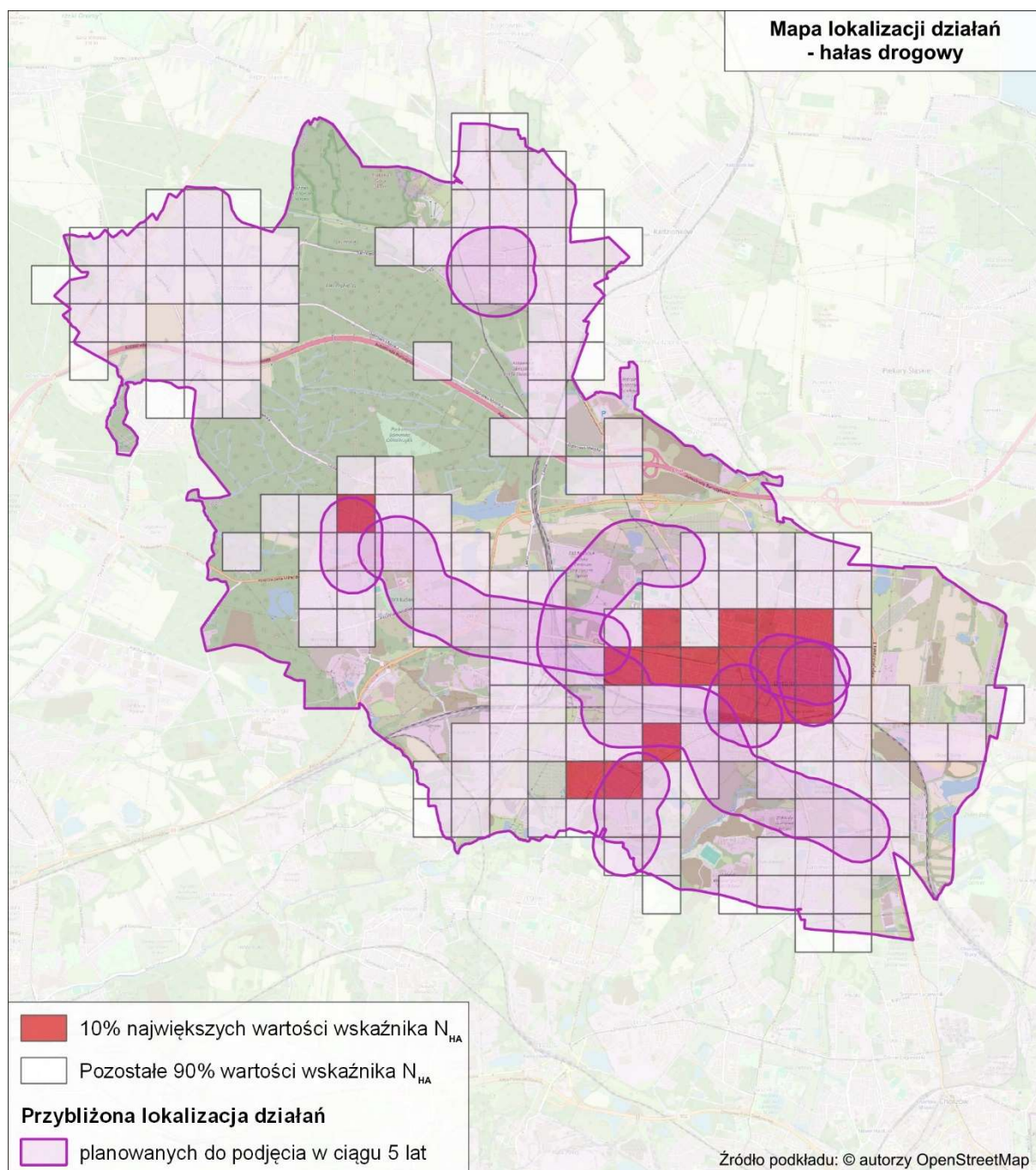
Na etapie opracowywania SMH Bytom 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Bytomia. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Bytom 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

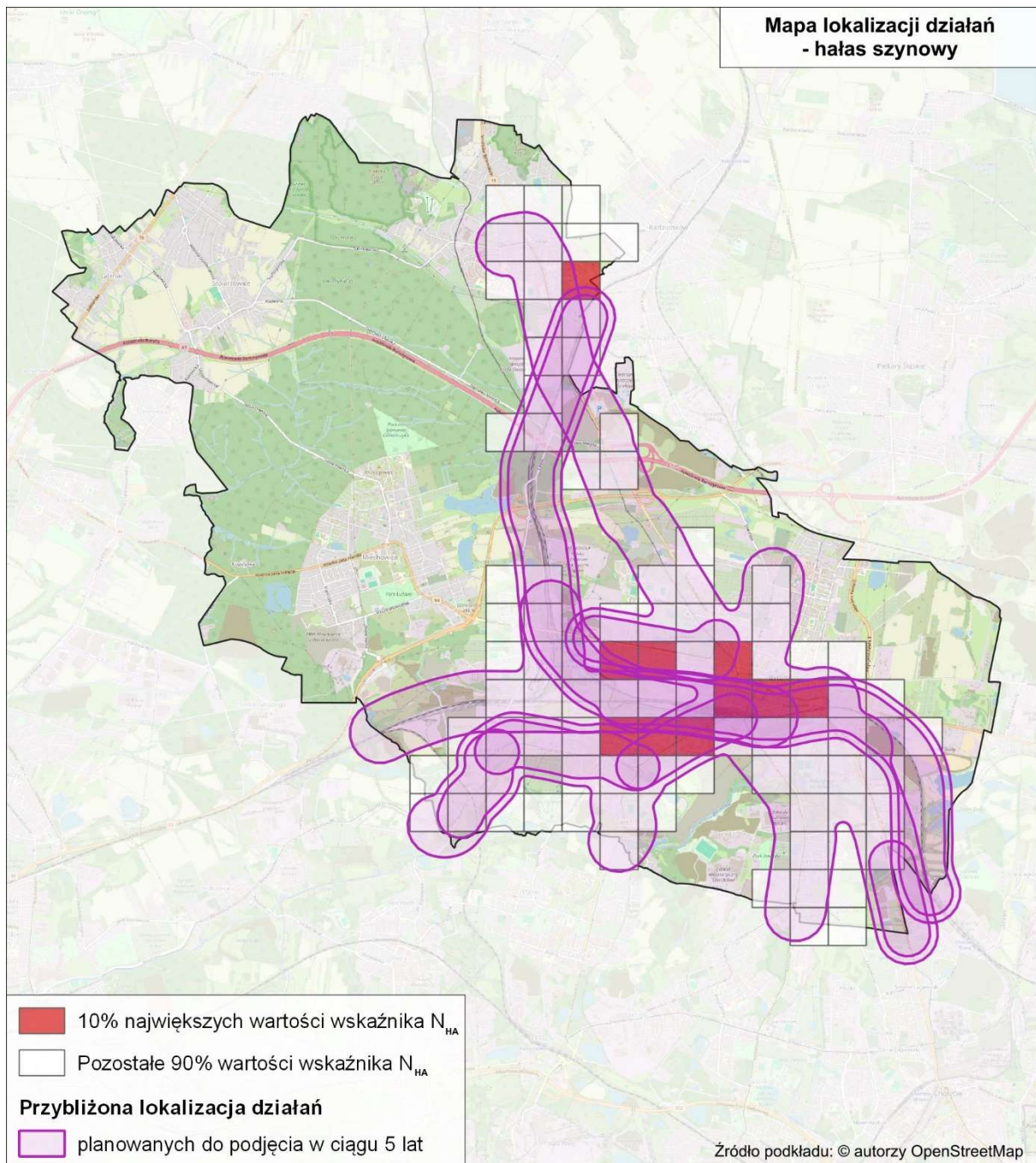
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Bytomia nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Bytomia w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 33) oraz hałasu szynowego (Rysunek 34). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 33. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 34. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia
 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 40) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 35).

Tabela 40. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

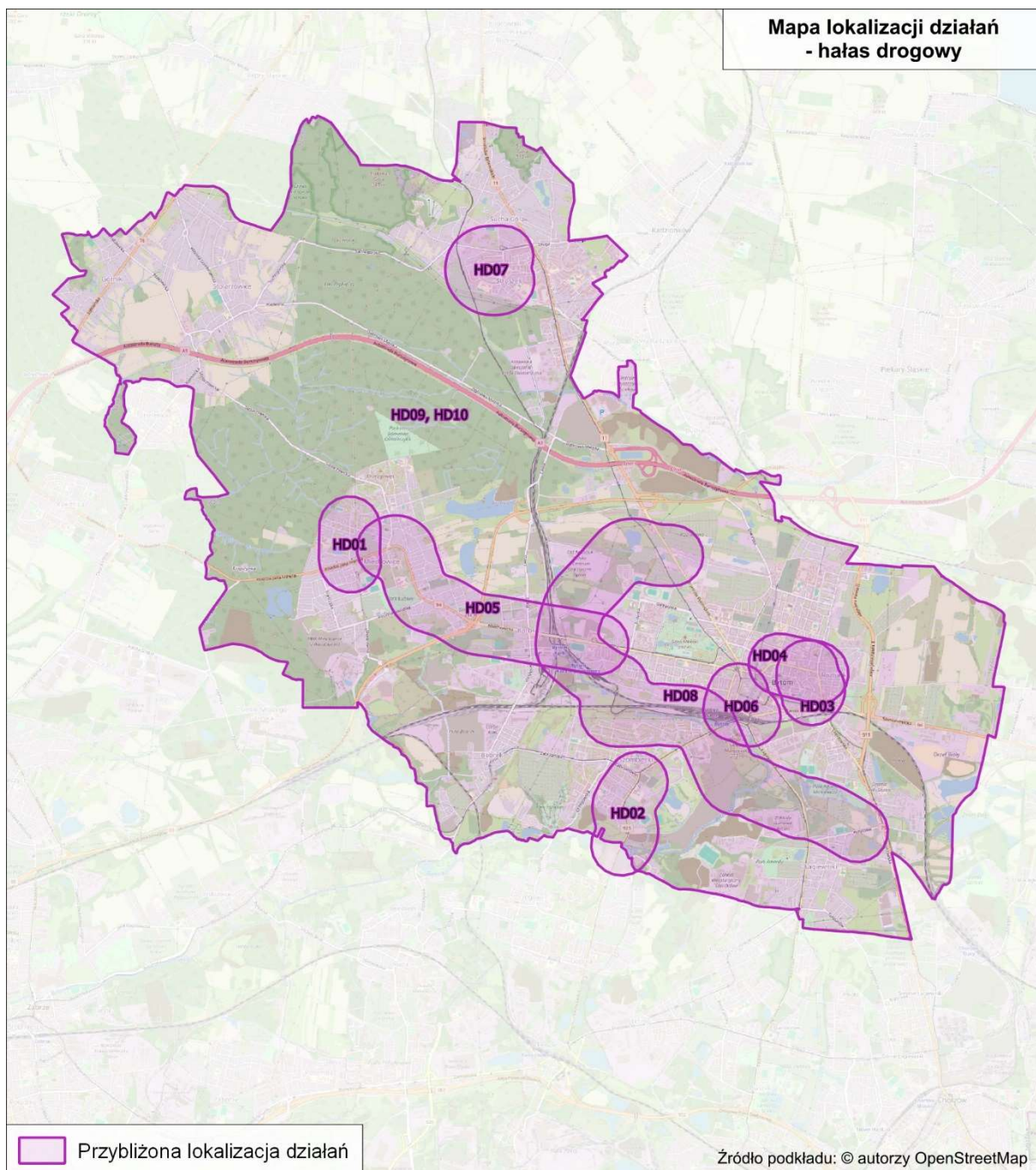
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickła wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
2.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
8.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	D.1, D.31	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	D.12, D.14, D.18, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	HD10	Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.); Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia; Wspieranie rozwoju elektromobilności; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	D.3, D.8, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.38	Urząd Miasta Bytom

Działania oznaczone kodem HD01, HD02, HD03, HD04, HD05, HD06, HD08 są spójne z zapisami SMH Bytom 2022.

Działania oznaczone kodem HD07 oraz HD09 zostały wskazane jako planowane do realizacji przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu.

Działania oznaczone kodem HD10 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju miasta Bytomia 2030+, Plan Mobilności Miejskiej dla Gminy Bytom.



Rysunek 35. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 41) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 36).

Tabela 41. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

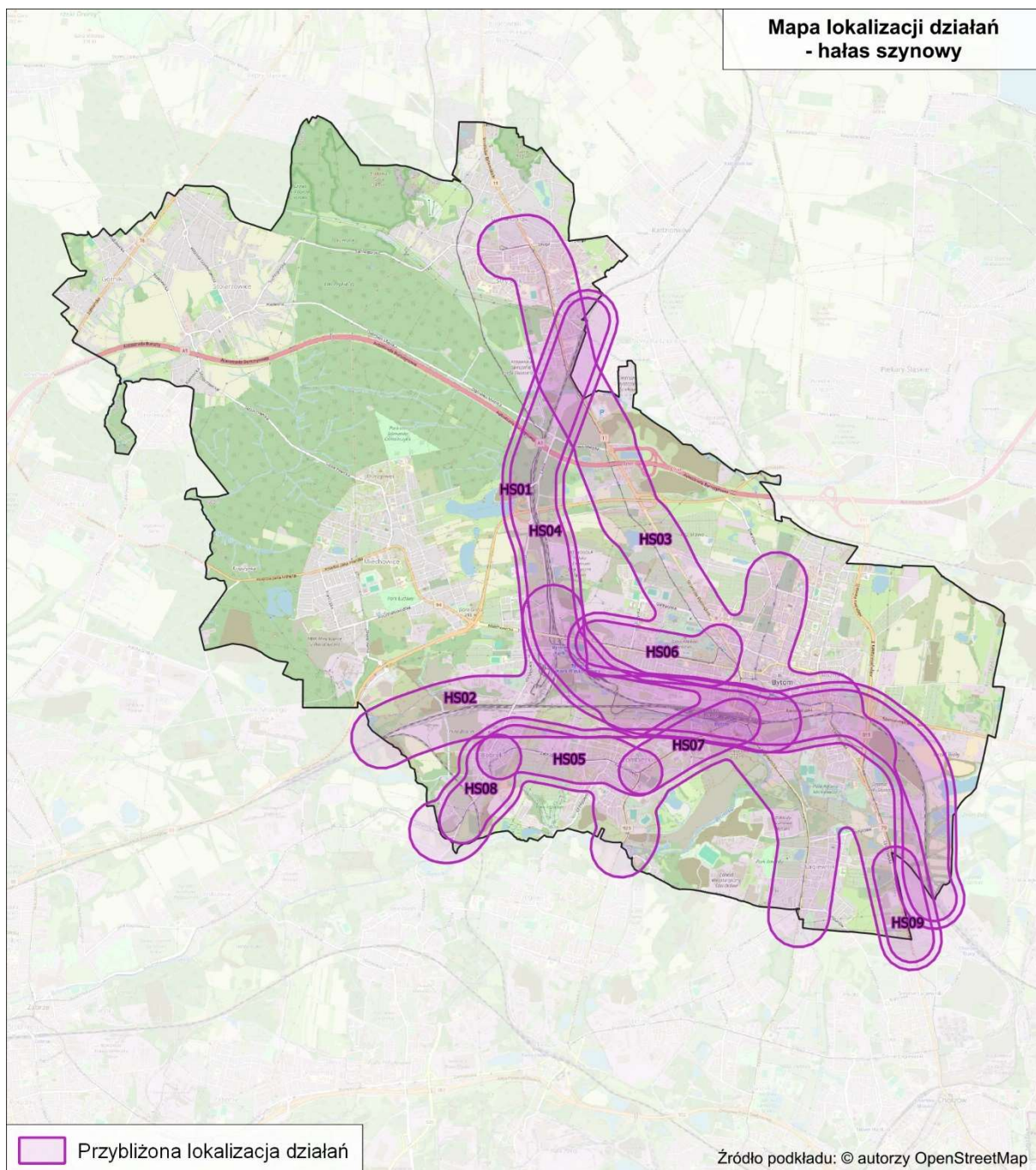
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	S.1, S.2	Tramwaje Śląskie S.A.
4.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
6.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
7.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatkii w Bytomiu.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
8.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łągiewnik.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS01, HS02, HS03 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.

Działanie oznaczone kodem HS09 jest zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzającego (Tramwaje Śląskie S.A.).

Działania oznaczone kodem HS04, HS05, HS06, HS07, HS08 są spójne z zapisami SMH Bytom 2022.



Rysunek 36. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
 [źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 42 – Tabela 49) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 42. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	108	97	11
2.	HD05	235	209	26
3.	HD06	244	202	42
4.	HD08	5 406	4 454	952

Tabela 43. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	28	24	4
2.	HD05	71	59	12
3.	HD06	66	55	11
4.	HD08	1 240	959	281

Tabela 44. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD08	3	2	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD02, HD02, HD06 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 45. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	63	58	5
2.	HD03	153	140	13
3.	HD04	485	411	74

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
4.	HD07	219	199	20

Tabela 46. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	12	9	3
2.	HD03	39	34	5
3.	HD04	270	217	53
4.	HD07	48	42	6

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD03, HD04 i HD07 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 47. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD09	13 280	11 882	1 398
2.	HD10	13 280	11 882	1 398

Tabela 48. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD09	2 833	2 394	439
2.	HD10	2 833	2 394	439

Tabela 49. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD09	5	4	1
2.	HD10	5	4	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 50 – Tabela 53) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 50. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS01	485	447	38
2.	HS03	2 583	2 330	253
3.	HS04	235	200	35
4.	HS05	262	236	26
5.	HS06	282	255	27
6.	HS07	190	175	15
7.	HS08	135	123	12

Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu na obszarze działań HS09 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 51. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS01	270	243	27
2.	HS03	1 376	1 195	181
3.	HS04	135	109	26
4.	HS05	137	118	19
5.	HS06	136	120	16
6.	HS07	98	87	11
7.	HS08	76	67	9

Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu na obszarze działań HS09 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 52. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS02	129	120	9

Tabela 53. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS02	78	70	8

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:




- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1),

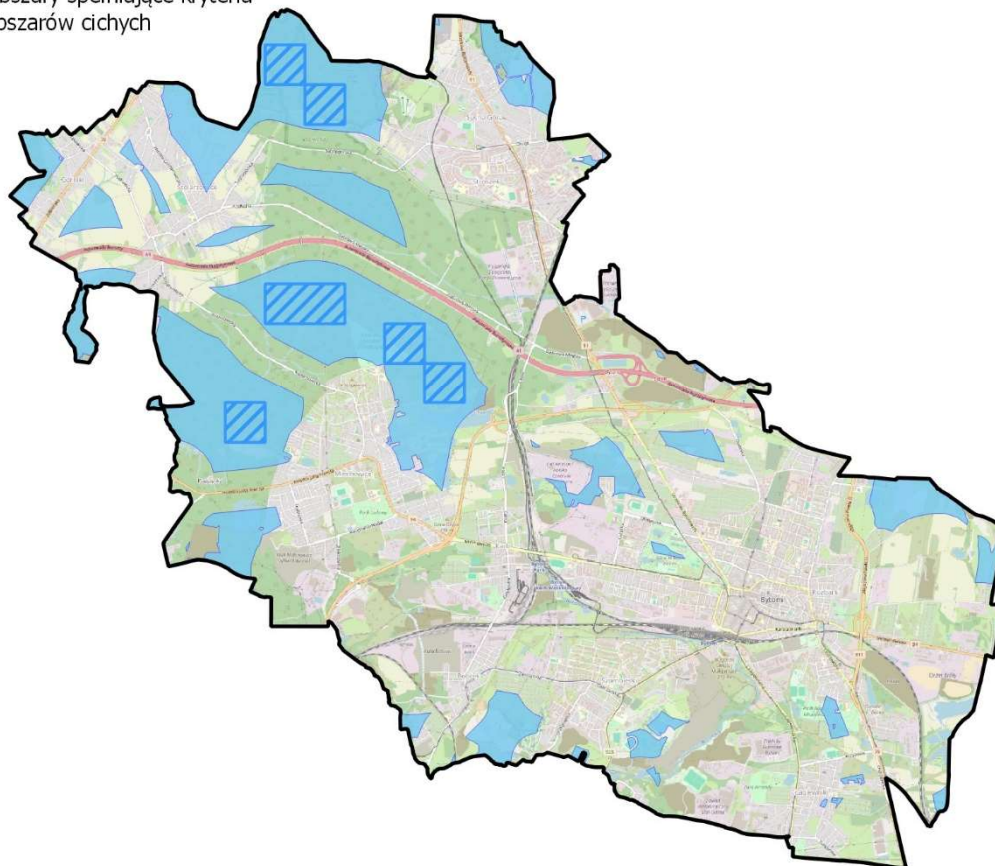
W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 37).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 37. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Bytom 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 54) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 54. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
2.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.), Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia, Wspieranie rozwoju elektromobilności, Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	Urząd Miasta Bytom	2024-2029
3.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
5.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
6.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
8.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
9.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
10.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickła wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 55) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 55. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
6.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatką w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
7.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
8.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łągiewnik.	PKP PLK S.A.	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 56) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat w celu od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 56. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	920 000	Środki własne
2.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.), Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia, Wspieranie rozwoju elektromobilności, Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe
3.	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	233 744 820	Fundusze europejskie, środki własne
4.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	32000 000*	Środki krajowe, środki własne
5.	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	b.d.	Środki własne
6.	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	b.d.	Środki własne
7.	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	4 000 000	Środki krajowe, środki własne
8.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	45 000 000*	Środki krajowe, środki własne
9.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	9 000 000	Środki krajowej, środki własne,
10.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	6 000 000	Środki krajowe, środki własne

* Całkowity koszt zadania 4 i 5.

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 57) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 57. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	b.d.	Środki własne
2.	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe
3.	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
4.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	45 510 000	Środki krajowe, środki własne
5.	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	516 610 000,00	Środki krajowe, środki własne
6.	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatki w Bytomiu.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
7.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
8.	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
9.	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik.	29 583 000	Środki krajowe, środki własne

Tom 4.3 – Chorzów



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Chorzowa

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Chorzowa” (dalej SMH Chorzów 2022) [Wykonawca: Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.].

Chorzów położony jest w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 38) przedstawiono lokalizację Chorzowa na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 38. Granice administracyjne miasta Chorzowa na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 33 km². Liczba ludności miasta wynosi 106 846, a gęstość zaludnienia 3214 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Chorzów 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 58) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Chorzów 2022.

Tabela 58. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Chorzów 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	m. Chorzów	33	106 846	3 214	71*	13**

* W SMH Chorzów 2022 wskazano sumaryczną liczbę budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, natomiast w POH podano liczbę placówek działających na terenie miasta.

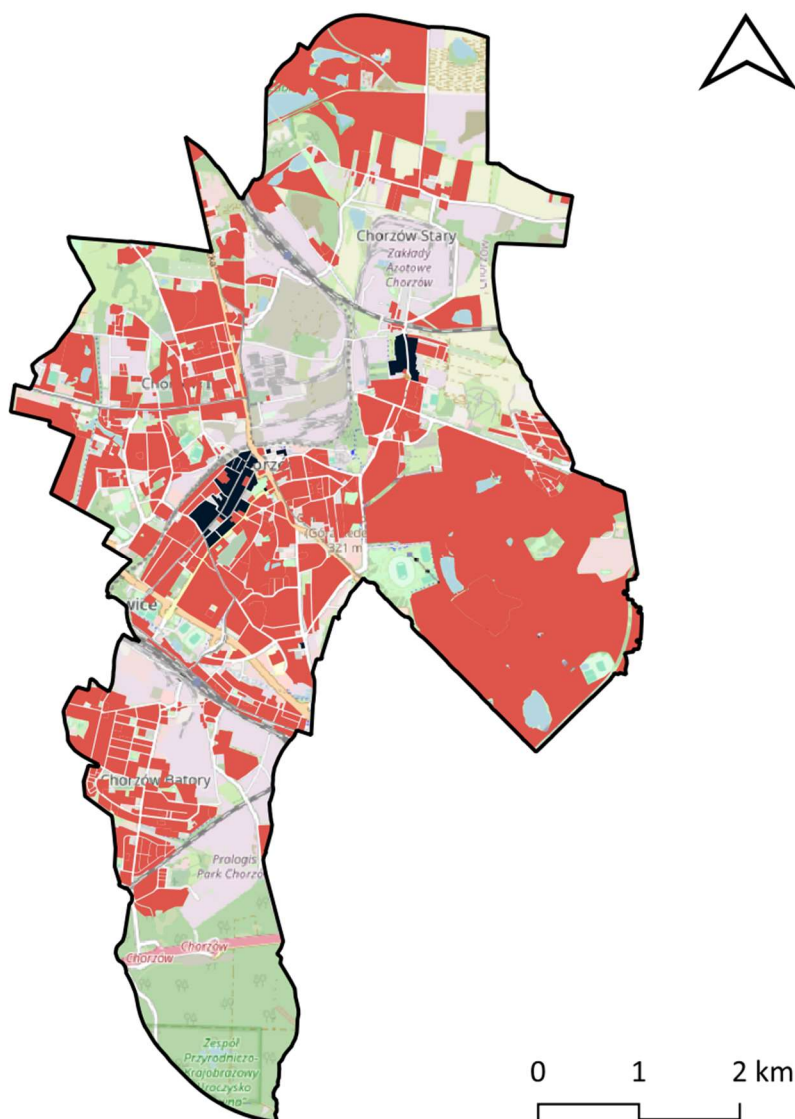
** W SMH Chorzów 2022 wskazano sumaryczną liczbę budynków szpitali oraz domów pomocy społecznej, natomiast w POH podano liczbę placówek działających na terenie miasta.

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Chorzów 2022

Na etapie opracowywania SMH Chorzów 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywały 53 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 13,44 km², co stanowiło 40,34% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Chorzowa przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 39).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Terenach chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 39. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Chorzów 2022

W ramach sporządzania SMH Chorzów 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy




Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 91,22 km. W poniższej tabeli (Tabela 59) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Chorzów 2022 z podziałem na ich rodzaje.

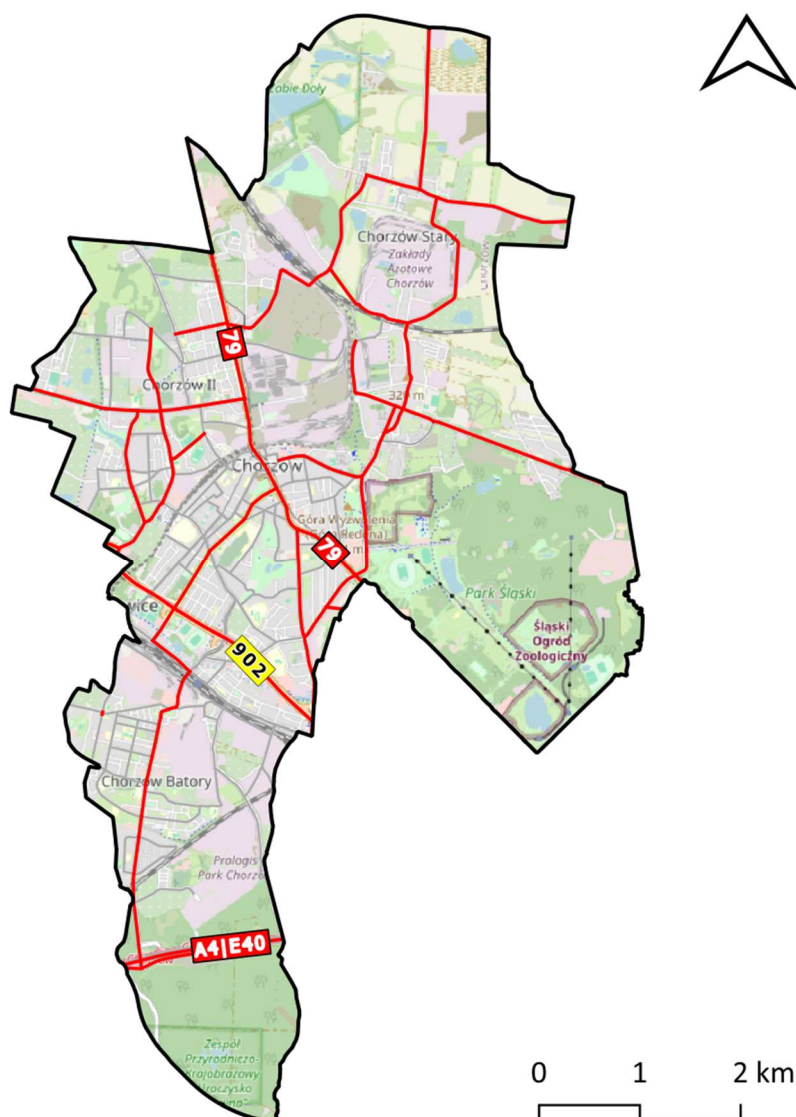
Tabela 59. Długość dróg, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	8,57
2.	Drogi wojewódzkie	2,43
3.	Drogi powiatowe	51,44
4.	Drogi gminne	25,74
5.	Pozostałe drogi	3,06

Na poniższym rysunku (Rysunek 40) przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 40. Sieć drogowa, na terenie miasta Chorzowa, ujęta w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Chorzowa funkcjonuje sześć linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sumaryczna długość analizowanych odcinków wynosi 17,322 km. Wykaz linii kolejowych objętych zakresem opracowania SMH Chorzów 2022 zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 60).

Tabela 60. Zestawienie linii kolejowych, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH

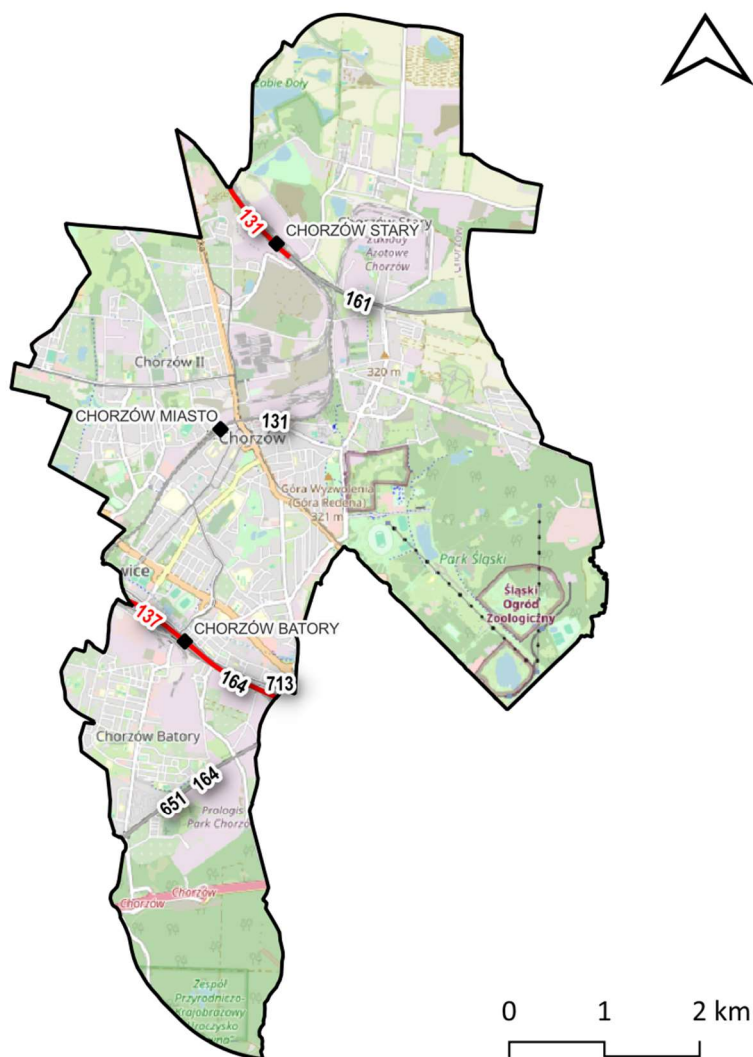
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Nazwa odcinka
1.	linia kolejowa nr 131	Chorzów Batory – Tczew
2.	linia kolejowa nr 137	Katowice - Legnica
3.	linia kolejowa nr 161	Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary
4.	linia kolejowa nr 164	Chorzów Batory – Ruda Kochłowice
5.	linia kolejowa nr 651	Radoszowy - Gottwald
6.	linia kolejowa nr 713	Katowice – Chorzów Batory

Na poniższym rysunku (Rysunek 41), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej główna
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 41. Linie kolejowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

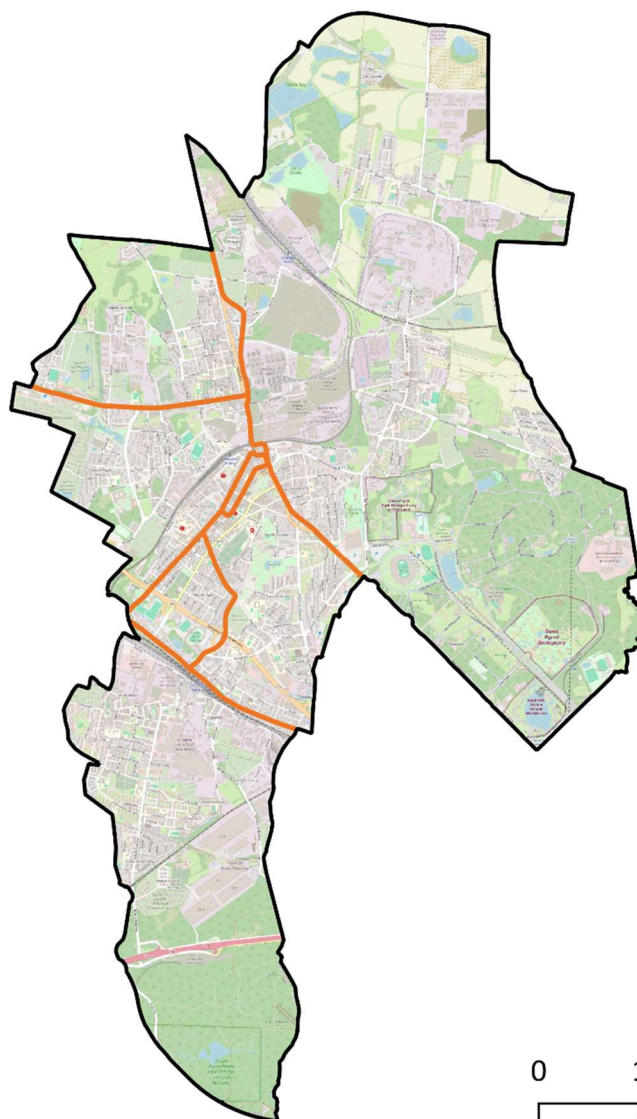
Na terenie miasta Chorzowa funkcjonuje sieć tramwajowa, składająca się z sześciu odcinków:

- Chorzów Polna – Chorzów Metalowców,
- Chorzów Rynek – Chorzów AKS,
- Chorzów Bałtycka – Chorzów Rynek,
- Chorzów Metalowców – Chorzów Rynek,
- Chorzów Batory Hotel – Chorzów Batory Zajezdnia,
- Chorzów Batory Zajezdnia – Granica Miasta (granica z miastem Katowice).

Na poniższym rysunku (Rysunek 42), przedstawiono układ sieci tramwajowej, ujętej w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska





Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

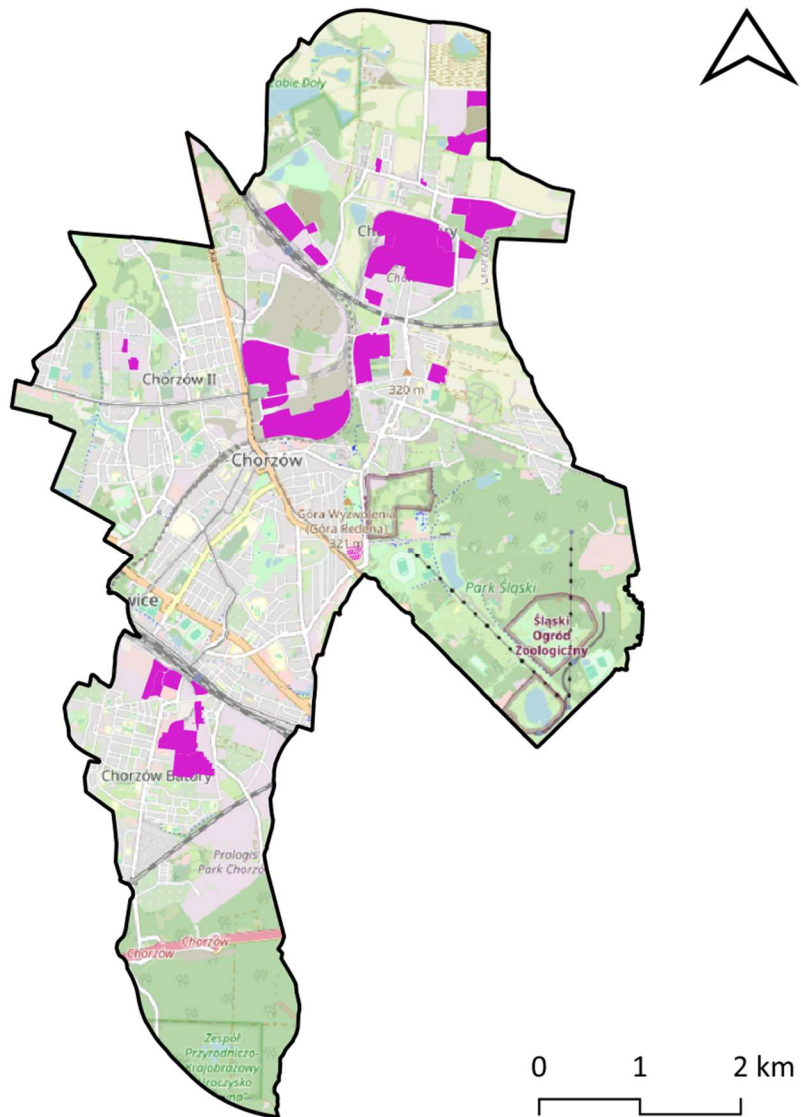
Rysunek 42 Linie tramwajowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Chorzów 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 27 zakładów przemysłowych oraz jednego centrum handlowego wraz z parkingiem. Na poniższym rysunku (Rysunek 43), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 43. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Chorzów 2022 [źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Chorzowa nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Chorzowa nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a – 136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Chorzowa nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Chorzowa nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Chorzów 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Chorzów 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Chorzów 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz kolejowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 44).


Legenda

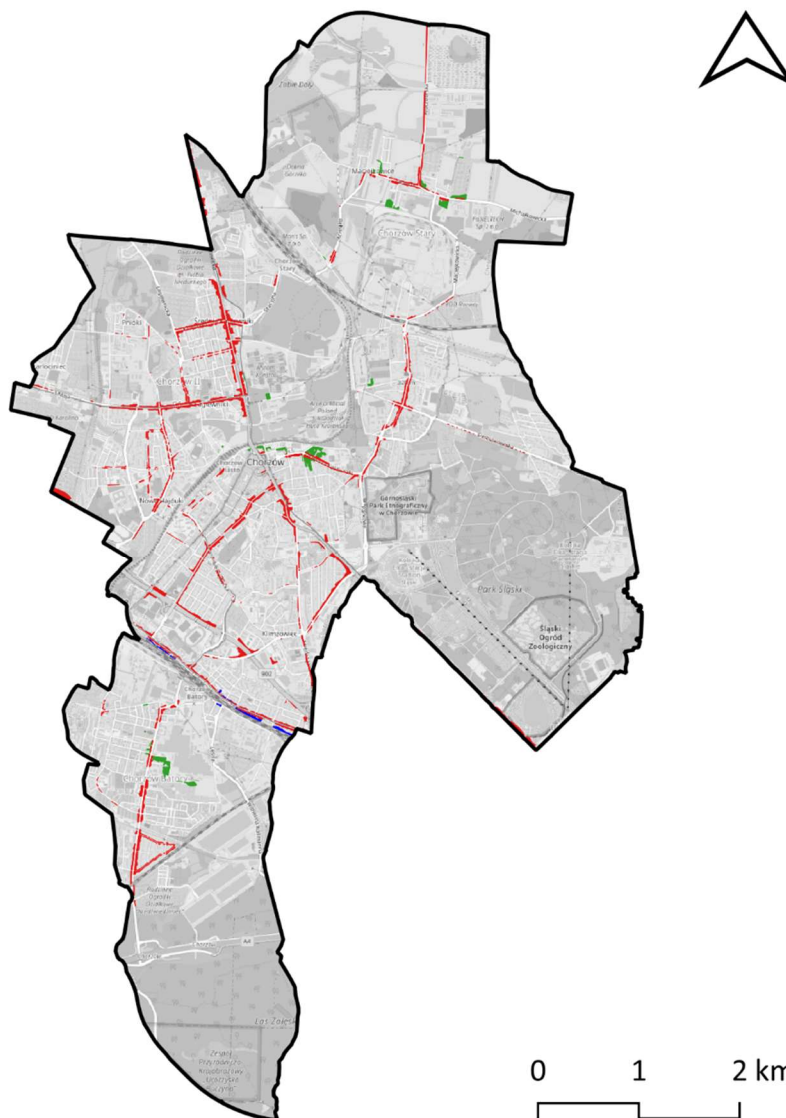
 Granice miasta

Przekroczenia

 drogowe

 kolejowe

 przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

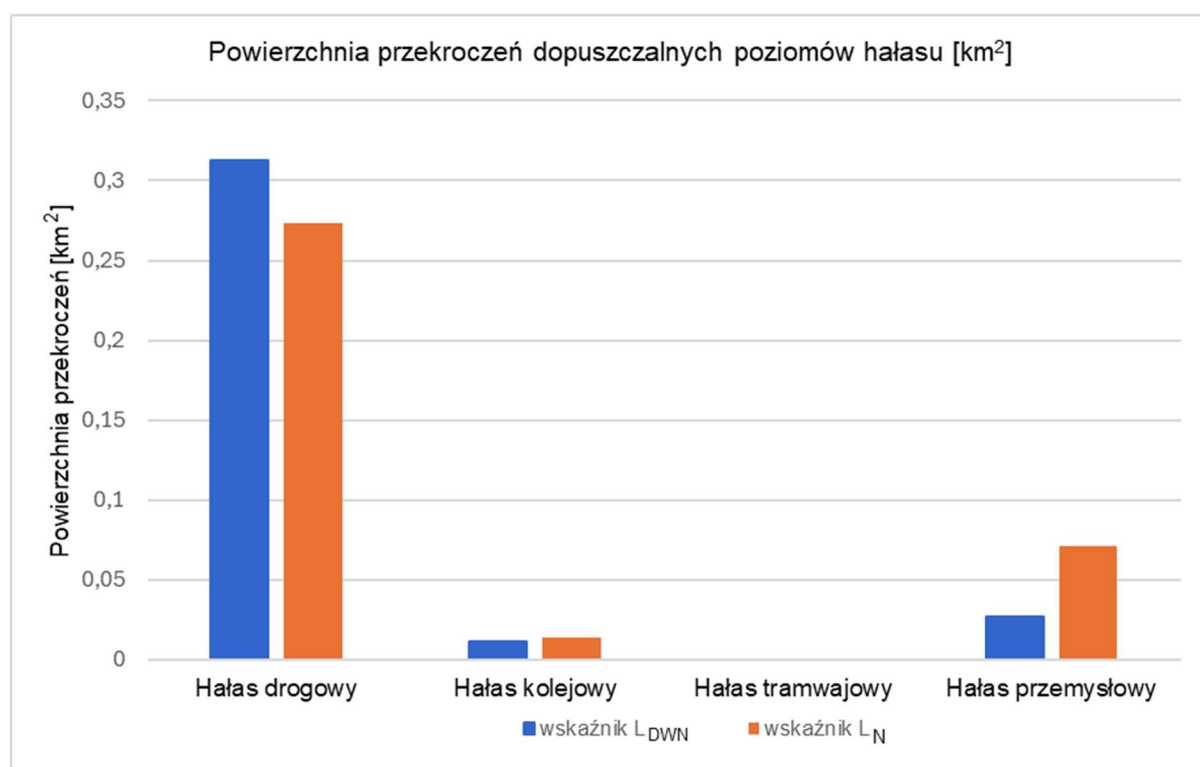
Rysunek 44. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Chorzów 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 61) oraz na wykresie (Rysunek 45).

Tabela 61. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,313	0,273
2.	Hałas kolejowy	0,011	0,014
3.	Hałas tramwajowy	0,000	0,000
4.	Hałas przemysłowy	0,027	0,071



Rysunek 45. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022

[źródło: opracowanie własne]

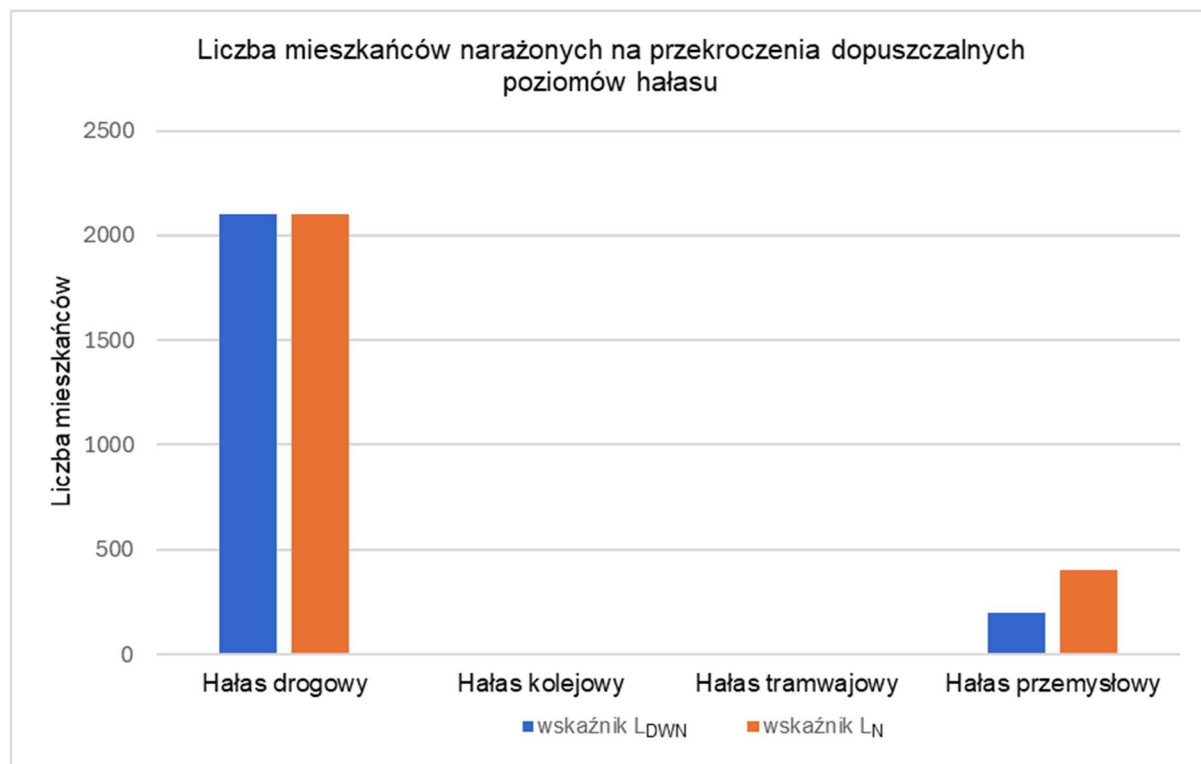
W ramach SMH Chorzów 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie dla poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 62) oraz na wykresie (Rysunek 46). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 62. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Chorzowie

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	2100	2100
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas tramwajowy	0	0
4.	Hałas przemysłowy	200	400



Rysunek 46. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Chorzowa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 63) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Chorzowa.

Tabela 63. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Chorzów 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Chorzów

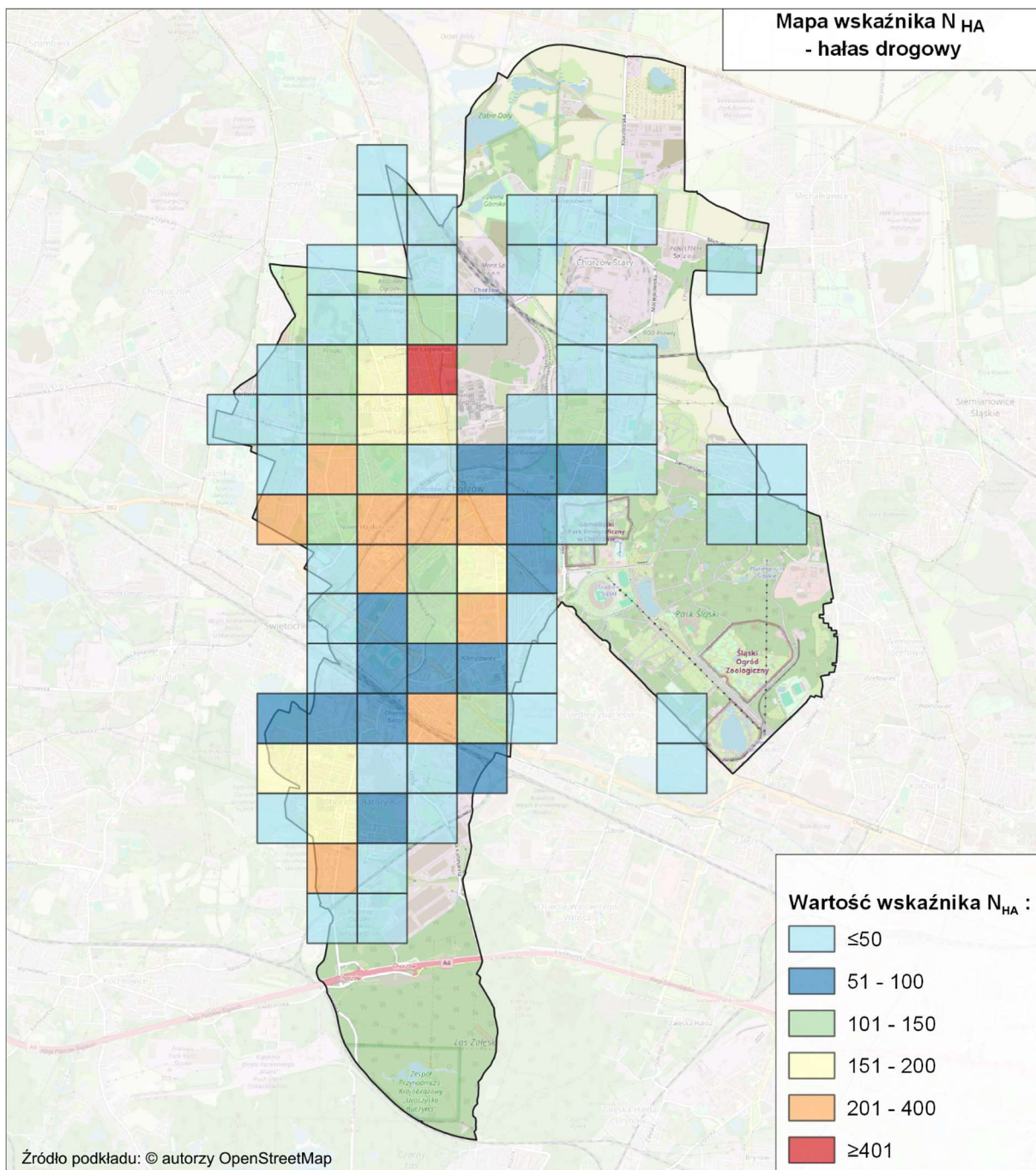
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Chorzów
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	6629
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	333
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	521
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1579
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	131
6.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	179
7.	N_{IHD}	8

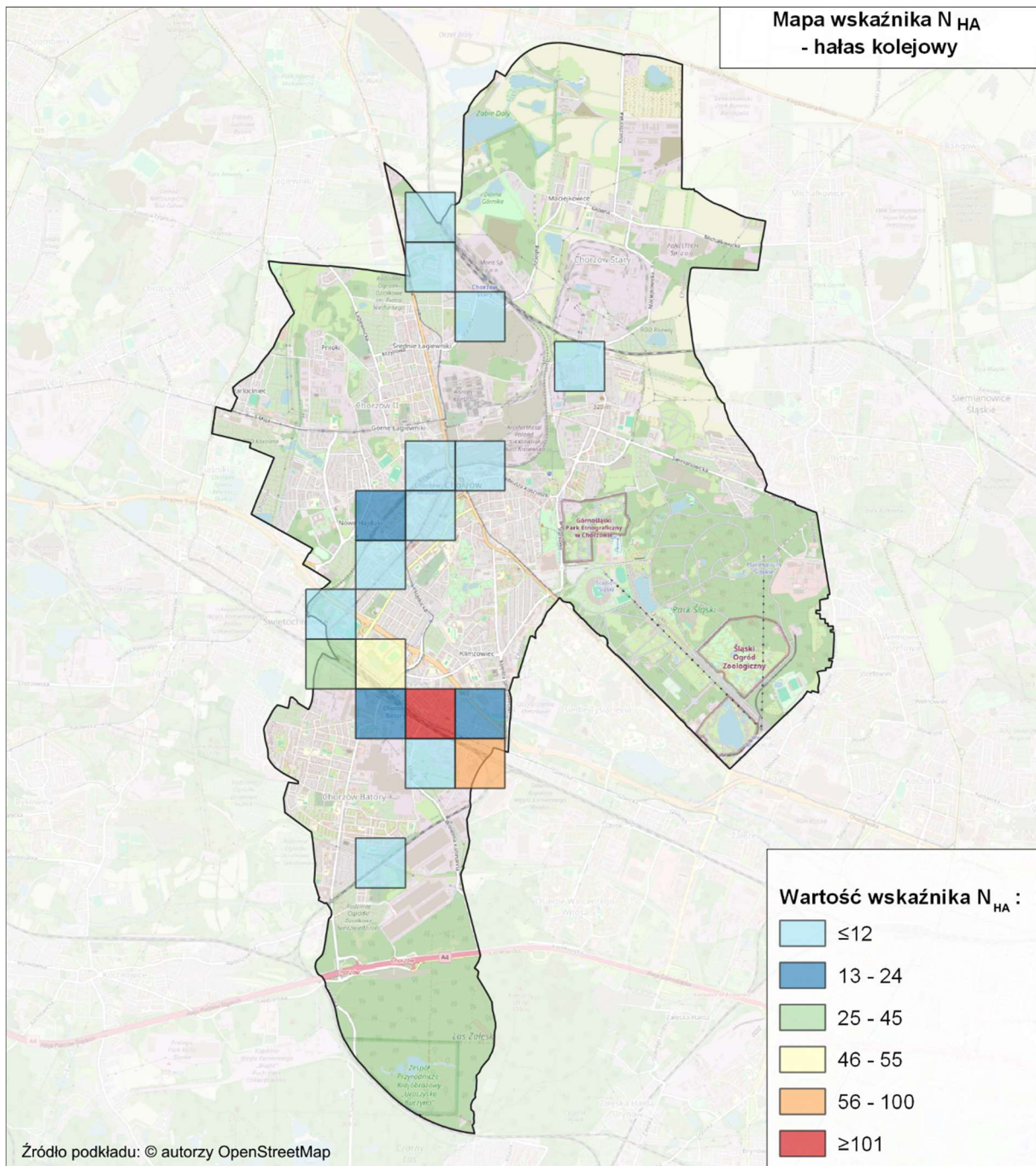
Na terenie miasta Chorzowa, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

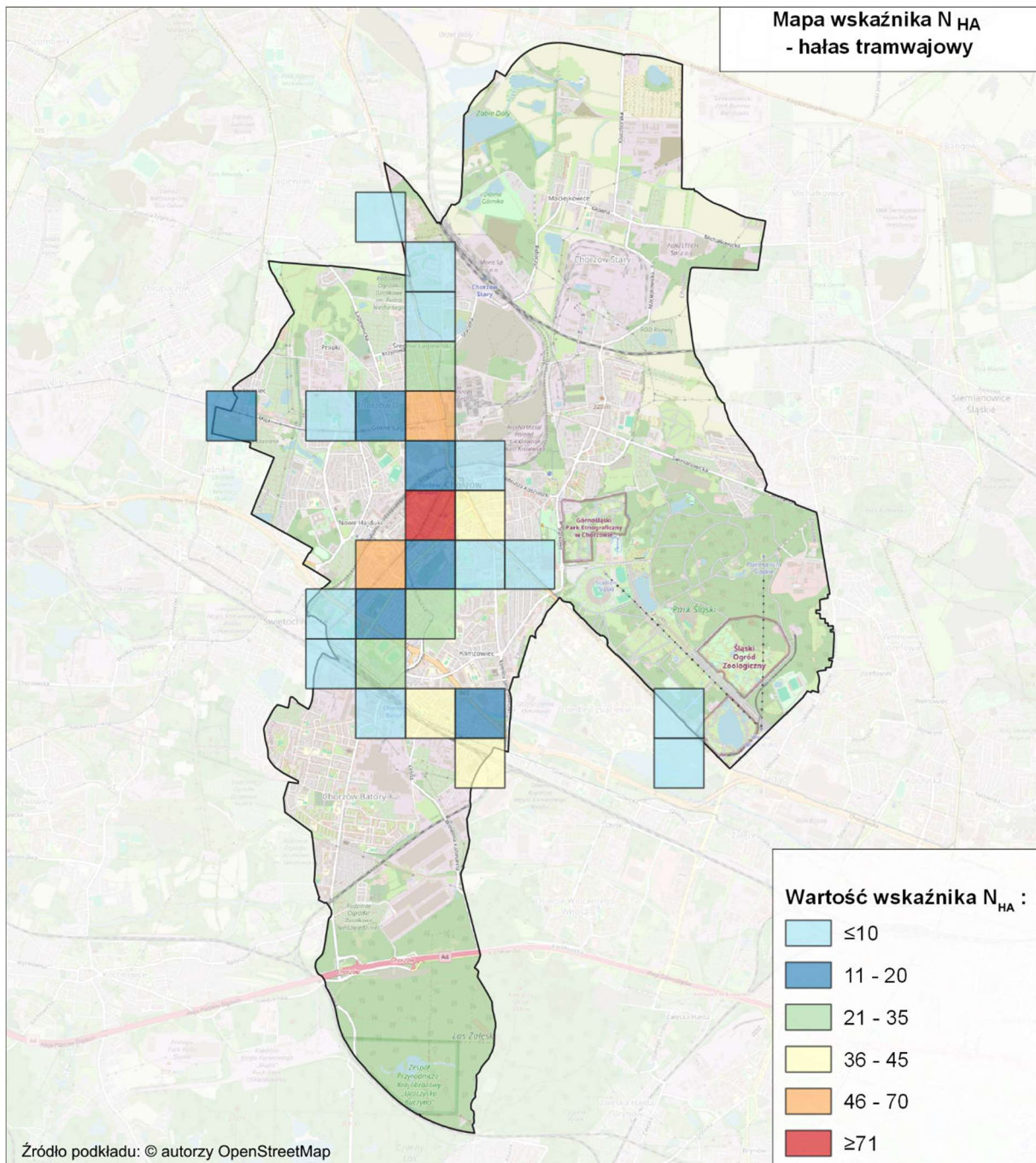
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 47 - Rysunek 49) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Chorzowa.



Rysunek 47. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

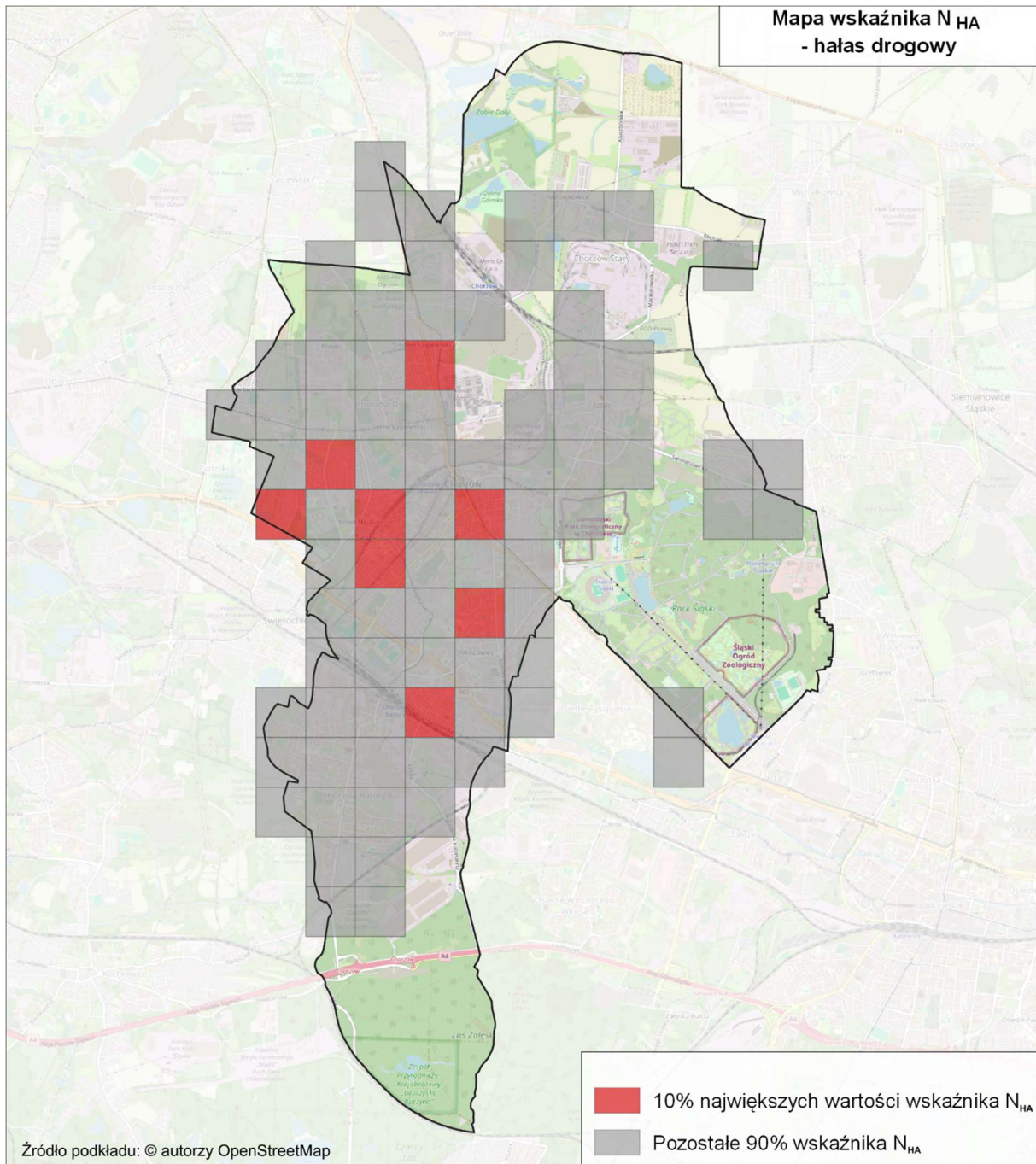


Rysunek 48. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

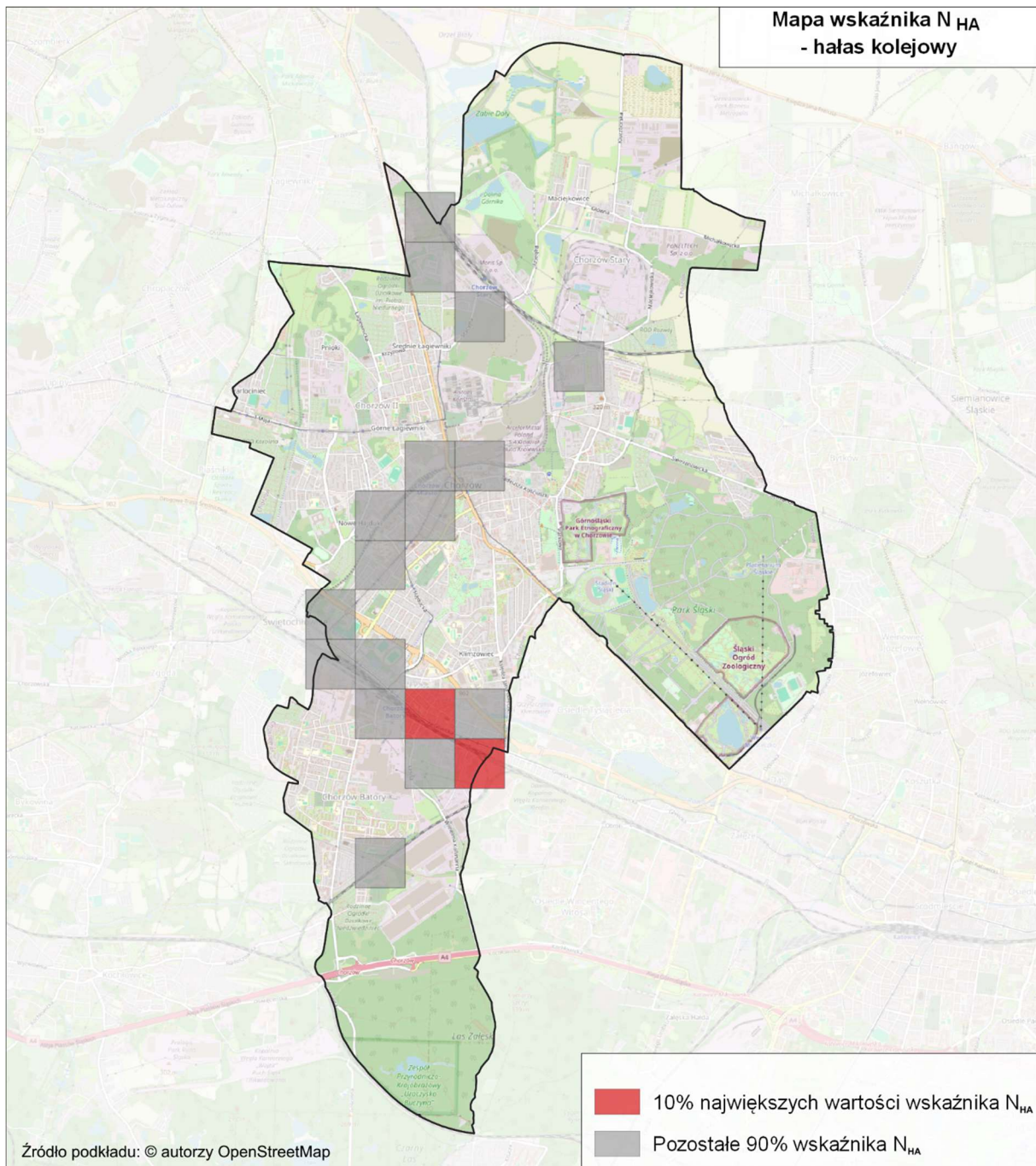


Rysunek 49. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa
[źródło: opracowanie własne]

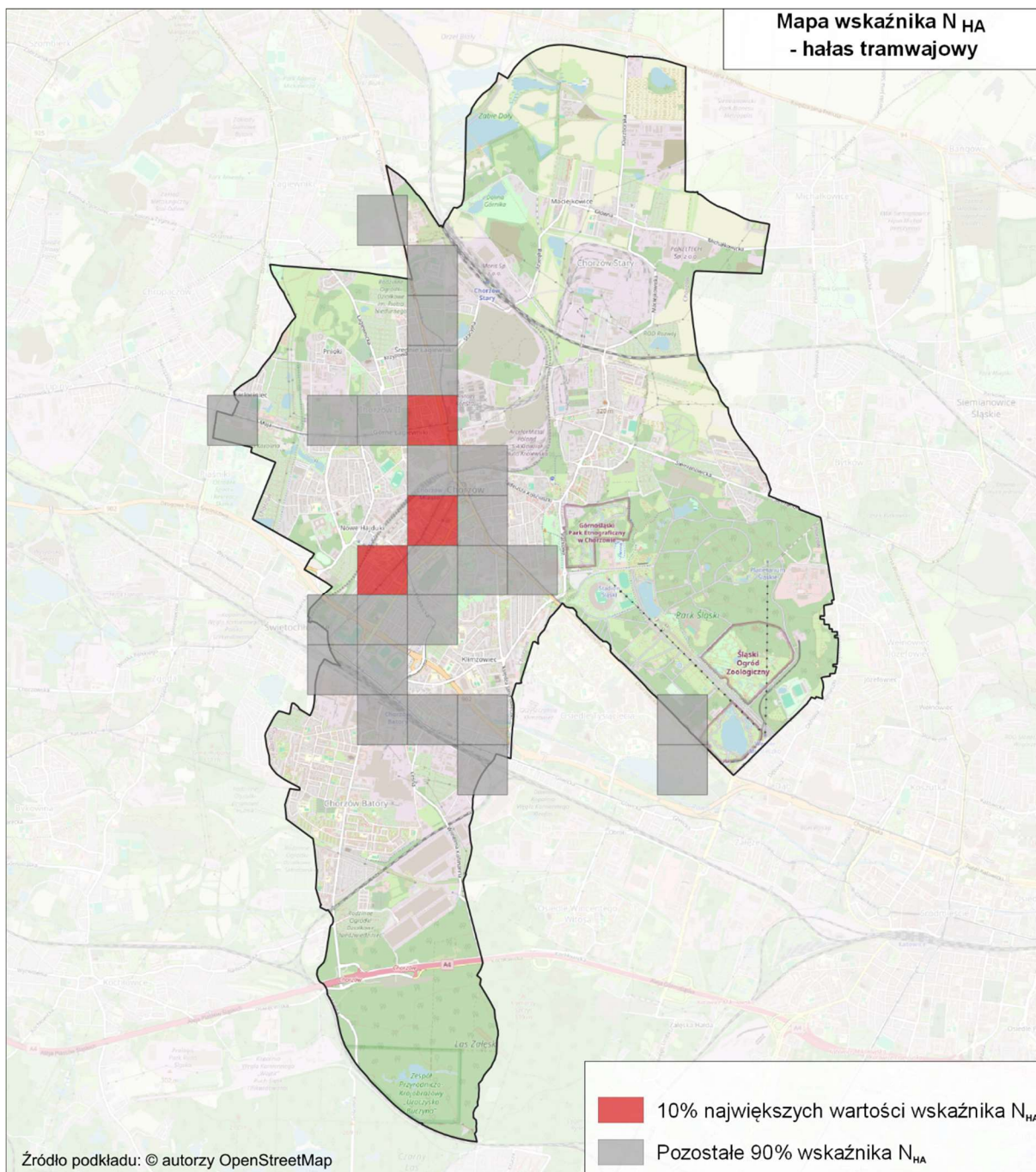
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 50 - Rysunek 52) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Chorzowa, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 50. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 51. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 52. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Chorzów 2022

W SMH Chorzów 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Chorzów 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022

W poniższych tabelach, zestawiono działania zaproponowane w SMH Chorzów 2022 w zakresie hałasu drogowego (Tabela 64), kolejowego (Tabela 65) oraz tramwajowego (Tabela 66) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 64. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	2 168 271,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
2.	Rozbudowa drogi krajowej DK79 na odcinku od estakady do ul. 3 Maja w Chorzowie, w ramach inwestycji: Budowa przystanku zintegrowanego Królewska Huta w rejonie ul. Metalowców i Krakusa w Chorzowie wraz z przebudową układu torowego, skomunikowaniem oraz uzbrojeniem terenów poprzemysłowych - poprawa infrastruktury.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	51 276 920,54	Nie, zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządcę źródłem hałasu, działanie nie jest aktualnie planowane do realizacji.
3.	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	29 952 135,52	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
4.	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	5 920 559,61	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
5.	Przebudowa ul. Hajduckiej – poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	7 051 108,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
6.	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	1 691 872,84	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
7.	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej – poprawa infrastruktury drogowej.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	8 966 378,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
8.	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) – poprawa infrastruktury.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	180 000,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
9.	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	860 000,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.

Tabela 65. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa przystanku zintegrowanego Królewska Huta w rejonie ul. Metalowców i Krakusa w Chorzowie wraz z przebudową układu torowego, skomunikowaniem oraz uzbrojeniem terenów przemysłowych.*	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	do 2027 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie będzie miało wpływu na poprawę klimatu akustycznego.

Tabela 66. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [mln PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej w ciągu 3 maja w Chorzowie.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2027 r.	70,713	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHT01).
2.	Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2027 r.	9,338	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHT02).

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [mln PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
3.	Modernizacja torowiska tramwajowego ul. Hajduckiej w Chorzowie.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2027 r.	18,601	Nie, ponieważ zostało zrealizowane po opracowaniu SMH Chorzów 2022, a przed opracowaniem POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHT03).
4.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku do wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT01.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022

W SMH Chorzów 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w zakresie hałasu drogowego i kolejowego w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

W poniższej tabeli (Tabela 67) zestawiono działania zaproponowane w SMH Chorzów 2022, w zakresie hałasu tramwajowego, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań oraz planowanej dacie ich zakończenia

Tabela 67. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [mln PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2033 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT02.
2.	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2033 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT03.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Chorzowa na lata 2015 – 2019

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Chorzów na lata 2015 – 2019 (dalej POH Chorzów 2015 - 2019) został przyjęty przez Radę Miasta Chorzowa uchwałą nr XI/168/15 z dnia 25 czerwca 2015 r.

3.1 Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 68) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019.

Tabela 68. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Chorzów 2015 – 2019)

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa ulicy	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Dąbrowskiego	Modernizacja – wymiana nawierzchni jezdni na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Katowickiej.	MZUiM w Chorzowie
2.	ul. Sportowa	Przebudowa – remont nawierzchni jezdni na odc. od ul. Działkowej do ul. Raclawickiej.	MZUiM w Chorzowie
3.	ul. Truchana	Przebudowa ulicy – od ul. Sienkiewicza do ul. Strzelców Bytomskich.	MZUiM w Chorzowie
4.	ul. Stefana Batorego	Przedłużenie ul. Stefana Batorego – wymiana nawierzchni jezdni do ronda im. Gębały do ul. Gościnniej (Ruda Śląska).	MZUiM w Chorzowie
5.	ul. Leśna	Budowa ul. Leśnej na odc. od ul. Piekarskiej do ul. Inwalidzkiej.	MZUiM w Chorzowie
6.	ul. Wolności	Wymiana nawierzchni jezdni wraz z torowiskiem na odc. od ul. Chrobrego do ul. Katowickiej w Świętochłowicach.	MZUiM w Chorzowie
7.	ul. Zielona	Modernizacja ul. Zielonej.	MZUiM w Chorzowie
8.	ul. Ryszki	Modernizacja ul. Ryszki na odc. od ul. Hajduckiej do nr. 34.	MZUiM w Chorzowie
9.	ul. Trzyniecka	Przebudowa ul. Trzynieckiej na odc. od Rawy do Raclawickiej.	MZUiM w Chorzowie
10.	Plac Piastowski, ul. Siemianowicka	Budowa połączenia drogowego Placu Piastowskiego z ul. Siemianowicką.	MZUiM w Chorzowie
11.	ul. Beskidzka	Remont nawierzchni jezdni ul. Beskidzkiej.	MZUiM w Chorzowie
12.	pl. Św. Jana	Przebudowa wiaduktu pl. Św. Jana.	MZUiM w Chorzowie
13.	ul. Młyńska	Modernizacja ul. Młyńskiej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
14.	ul. Średnia	Modernizacja ul. Średniej.	MZUiM w Chorzowie
15.	ul. Wandy	Remont nawierzchni jezdni ul. Wandy.	MZUiM w Chorzowie
16.	ul. Bytowska	Modernizacja ul. Bytowskiej.	MZUiM w Chorzowie
17.	ul. Harcerska	Modernizacja ul. Harcerskiej.	MZUiM w Chorzowie
18.	ul. Cieszyńska	Modernizacja ul. Cieszyńskiej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
19.	ul. Legnicka	Remont nawierzchni jezdni ul. Legnickiej.	MZUiM w Chorzowie
20.	ul. Żołnierzy Września	Modernizacja ul. Żołnierzy Września.	MZUiM w Chorzowie
21.	ul. 3 Maja	Modernizacja ul. 3 Maja na odc. od ul. Styczyńskiego do ul. Floriańskiej.	MZUiM w Chorzowie

Lp.	Nazwa ulicy	Działania	Jednostka odpowiedzialna
22.	ul. Kasprowicza	Modernizacja ul. Kasprowicza.	MZUiM w Chorzowie
23.	ul. Słowiańska	Remont nawierzchni jezdni ul. Słowiańskiej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
24.	ul. Racjonalizatorów	Remont nawierzchni jezdni ul. Racjonalizatorów.	MZUiM w Chorzowie
25.	ul. Szczęśliwa	Remont nawierzchni jezdni ul. Szczęśliwej na odc. od ul. Czystej do DTŚ.	MZUiM w Chorzowie
26.	ul. Lipowa	Wykonanie ciągu pieszo-jezdni ul. Lipowej.	MZUiM w Chorzowie
27.	ul. Siemianowickiej	Remont nawierzchni jezdni ul. Siemianowickiej na odc. od ul. Krakowskiej do ul. Kościuszki.	MZUiM w Chorzowie
28.	ul. Kasztanowa	Modernizacja ul. Kasztanowej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
29.	ul. Klonowa	Modernizacja ul. Klonowej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie

3.1.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019 zostały zrealizowane.

3.2 Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu szynowego

W POH Chorzów 2015 - 2019 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu szynowego.

3.3 Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Chorzów 2015 - 2019 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu przemysłowego.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019

W okresie obowiązywania POH Chorzów 2015 – 2019 nie zrealizowano działań w zakresie ochrony przed hałasem innych niż wskazane w dokumencie.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Chorzowa do 2030 roku

Proponowane w Strategii cele i zadania służące ich realizacji, obejmują wszystkie sfery życia i funkcjonowania Miasta. Cele operacyjne określone w dokumencie, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście to:

- ograniczony ruch samochodowy w centrum miasta,
- zwiększona dostępność do bazy sportowo-rekreacyjnej w mieście,
- Chorzów miastem zrównoważonego systemu transportu,
- poprawiony stan środowiska naturalnego.

2) Plan Adaptacji Miasta Chorzów do zmian klimatu do roku 2030

W dokumencie, na podstawie oceny podatności miasta na zmiany klimatu oraz analizy ryzyka związanego ze zmianami, opracowano, oceniono i wybrano opcje adaptacji. Poniżej wymieniono

zadania adaptacyjne, określone w dokumencie, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście:

- modyfikacja systemu organizacji ruchu pojazdów spalinowych w mieście,
- podnoszenie standardów komunikacyjnych,
- zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego,
- zintegrowany projekt modernizacji infrastruktury autobusowej,
- rozbudowa ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

4.1.1 Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1.:

Część działań zostało wprowadzonych jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu.

- budowa centrum przesiadkowego,
- promowanie korzystania z komunikacji publicznej,
- poprawa jakości usług transportu zbiorowego,
- wprowadzanie darmowego transportu miejskiego dla mieszkańców,
- zwiększeniu częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji miejskiej,
- rozwinięcie i usprawnienie komunikacji miejskiej, rowerowej i pieszej,
- rozbudowa istniejących ścieżek rowerowych, stworzenie sieci ścieżek rowerowych powiązanych z miastami ościennymi,
- wytyczenie i budowa nowych ścieżek rowerowych,
- tworzenie stref komunikacji rowerowej w obszarach zabudowy miejskiej,
- przeciwdziałanie fragmentacji ścieżek rowerowych poprzez zapisy w MPZP,
- tworzenie bezpiecznych parkingów dla rowerów,
- wprowadzanie usługi rowerów miejskich – budowa 46 stacji (wypożyczalni na 460 rowerów) i parkingów,
- poprawa polityki parkingowej,
- budowa nowych parkingów (w tym podziemnych i naziemnych),
- budowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodowym w mieście (ITS),
- wprowadzenie ułatwień dla komunikacji miejskiej (np. poprzez przesunięcie miejsc parkingowych przy przystankach, wydzielenie pasów dla autobusów i pojazdów uprzywilejowanych),
- tworzenie stref ograniczonej prędkości dopuszczalnej dla pojazdów w dzielnicach,
- budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych (Carport),
- ograniczenie ruchu pojazdów spalinowych w centrum miasta,
- zamknięcie dla ruchu pojazdów wybranych ulic w centrum miasta,
- zakaz wjazdu samochodów niespełniających odpowiednich norm emisji spalin EURO (obowiązek posiadania na pojeździe naklejek określających normę EURO),
- ograniczenie ruchu prywatnych samochodów w sytuacji alarmu smogowego (np. numery parzyste lub nieparzyste),
- ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych w centrum miasta,
- budowanie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców,
- wdrożenie programu tworzenia ekranów izolacyjnych z zieleni,
- budowa obwodnicy wschodniej na kierunku Katowice - Bytom,

- budowa, remonty kładek nad przeszkodami (kolej, droga szybkiego ruchu).

Poniżej wymieniono inwestycje, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1.

- połączenie autostrad A4 i A1 z przebudowaną DK 79,
- budowa połączenia komunikacyjnego na kierunku północ-południe (w tym przebudowa DK79 na odcinku od ul. Chorzowskiej w Katowicach do Alei Jana Pawła II w Bytomiu DW911),
- modernizacja infrastruktury torowo – sieciowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie (działanie ZHT01 w POH),
- modernizacja torowiska tramwajowego w osi ul. Hajduckiej w Chorzowie (działanie ZHT03 w POH),
- modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią (działanie ZHT02 w POH),
- modernizacja układu torowo – sieciowego na terenie Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie,
- przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców (działanie HT01 w POH),
- zakup 8 wagonów wielozłonowych o długości 30 – 32 m, o minimalnej pojemności wynoszącej 200 osób / wagon,
- zakup 27 wagonów wielozłonowych o długości 22 – 25 m, o minimalnej pojemności wynoszącej 155 osób / wagon,
- zakup 10 wagonów jednoczłonowych o długości minimalnej 13,5 m, o minimalnej pojemności wynoszącej 90 osób / wagon,
- wymianę pojazdów na pojazdy o mniejszej emisji CO₂ (wymiana przestarzałego taboru), o zakup autobusów elektrycznych.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony Środowiska dla Miasta Chorzów na lata 2021 - 2025

Program Ochrony Środowiska dla miasta Chorzów na lata 2021 - 2025 przedstawia aktualny stan środowiska, określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy, umożliwia koordynację i wybór decyzji administracyjnych oraz inwestycyjnych podejmowanych przez różne podmioty i instytucje. w ramach Programu została wykonana ocena aktualnego stanu środowiska na terenie miasta z podziałem na 10 obszarów interwencji. w obszarze interwencji „2. Zagrożenie hałasem” zidentyfikowano główny cel: Poprawa stanu akustycznego środowiska miasta oraz określono kierunek interwencji: Zmniejszenie wpływu ponadnormatywnego hałasu na jakość życia mieszkańców. W ramach wymienionego obszaru interwencji wyznaczono 4 zadania:

- monitoring poziomów hałasu emitowanego przez przedsiębiorstwa,
- ograniczenie hałasu drogowego poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta oraz prowadzenie remontów nawierzchni dotychczasowych dróg i działania organizacyjne,
- ograniczenie hałasu kolejowego poprzez modernizację szlaków kolejowych, taboru oraz wprowadzenie zabezpieczeń akustycznych,
- edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu.

2) Przepisy prawa miejscowego

Na etapie opracowywania SMH Chorzów 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Chorzowa. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących

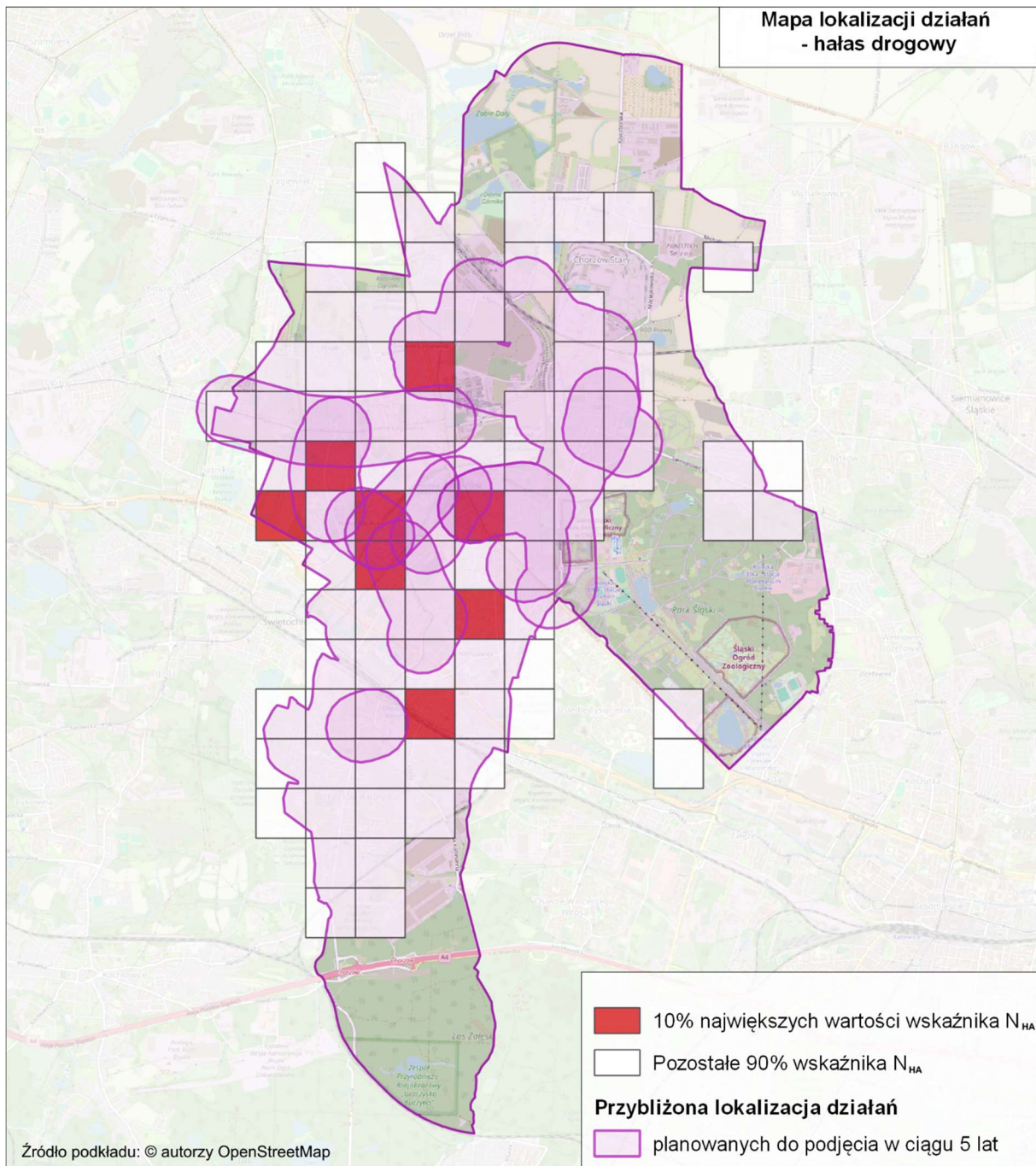
miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Chorzów 2022.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

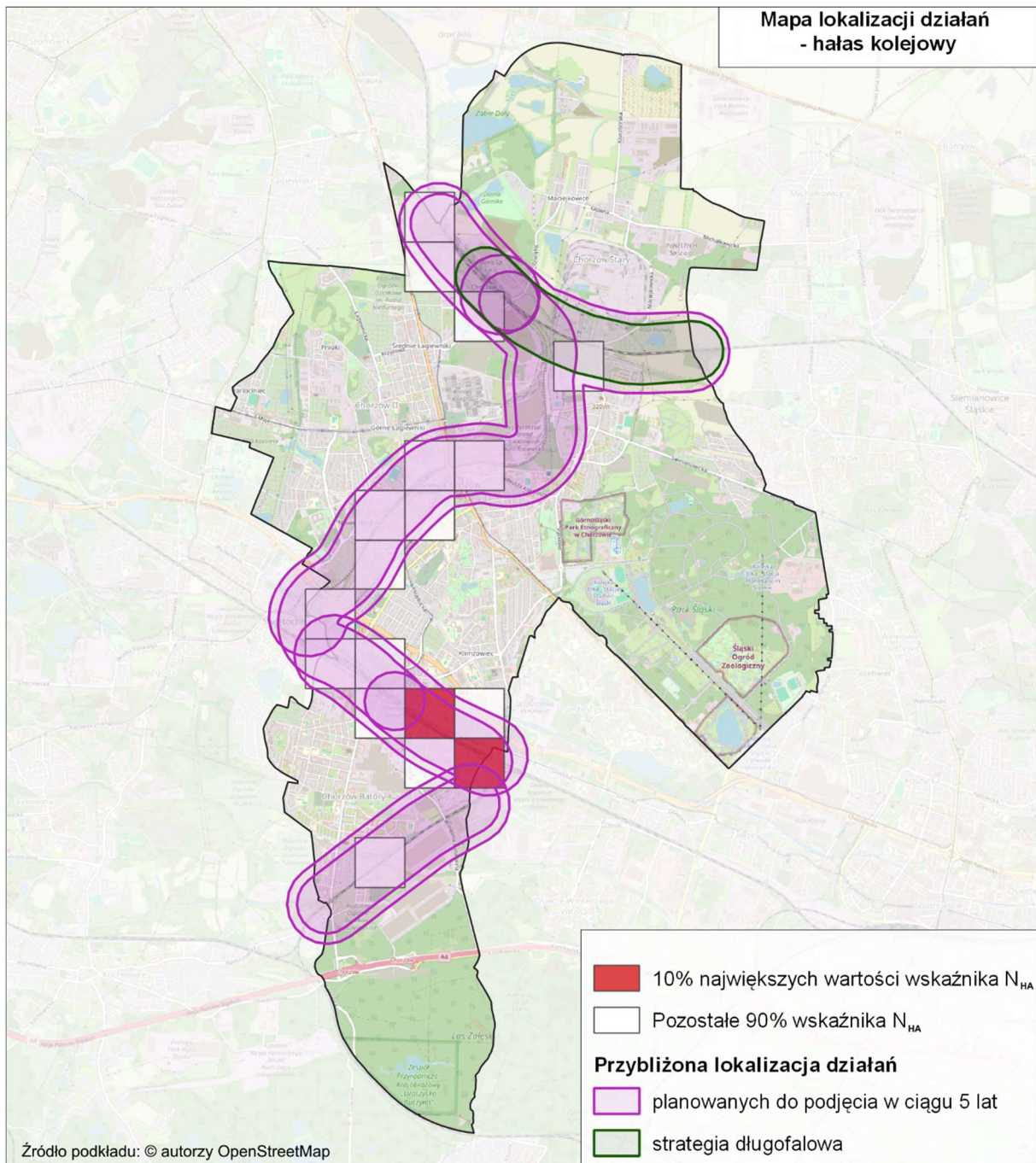
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Chorzowa nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

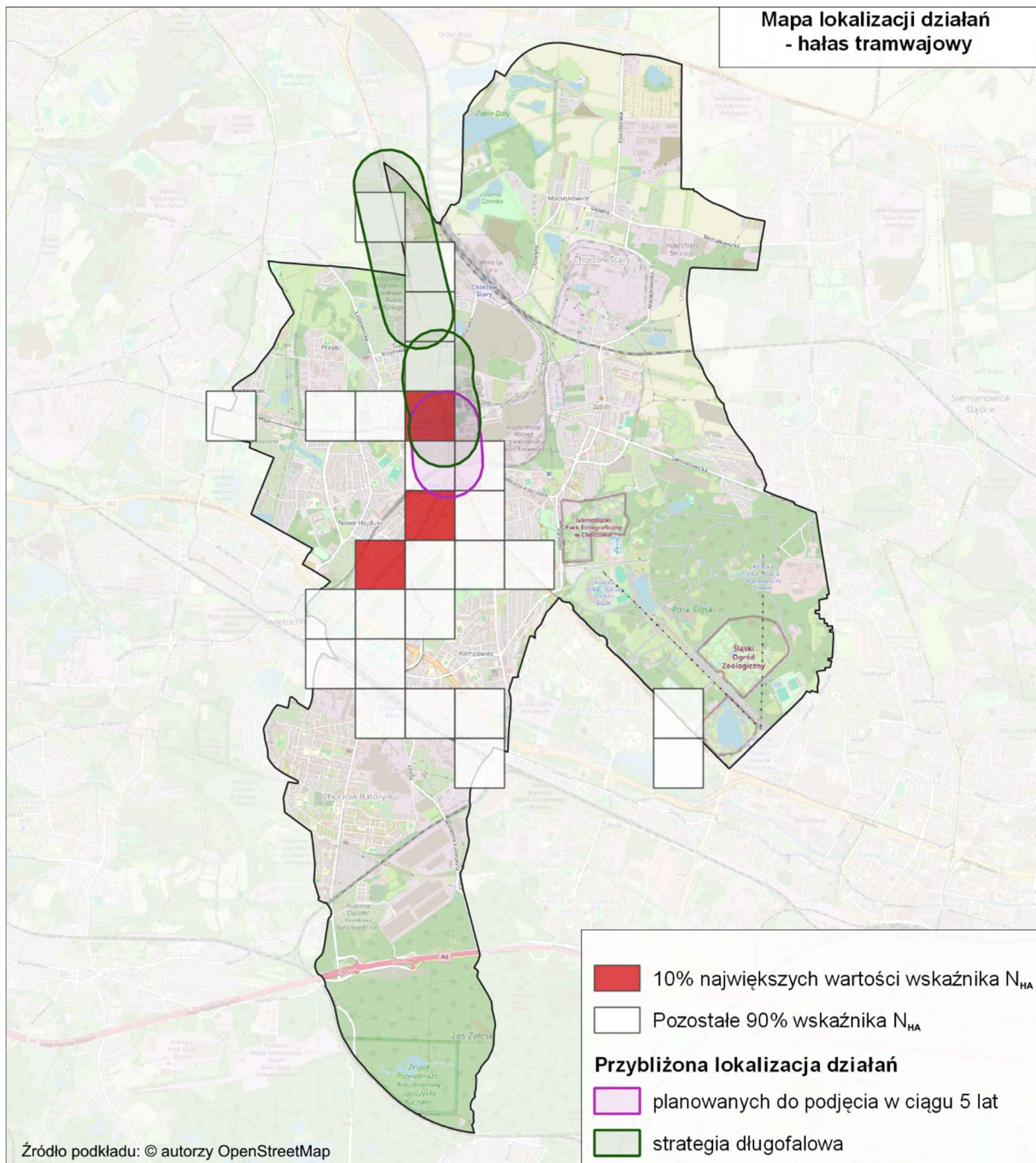
W POH wskazano działania dla miasta Chorzowa w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, kolejowym oraz tramwajowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 53), hałasu kolejowego (Rysunek 54) oraz hałasu tramwajowego (Rysunek 55). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

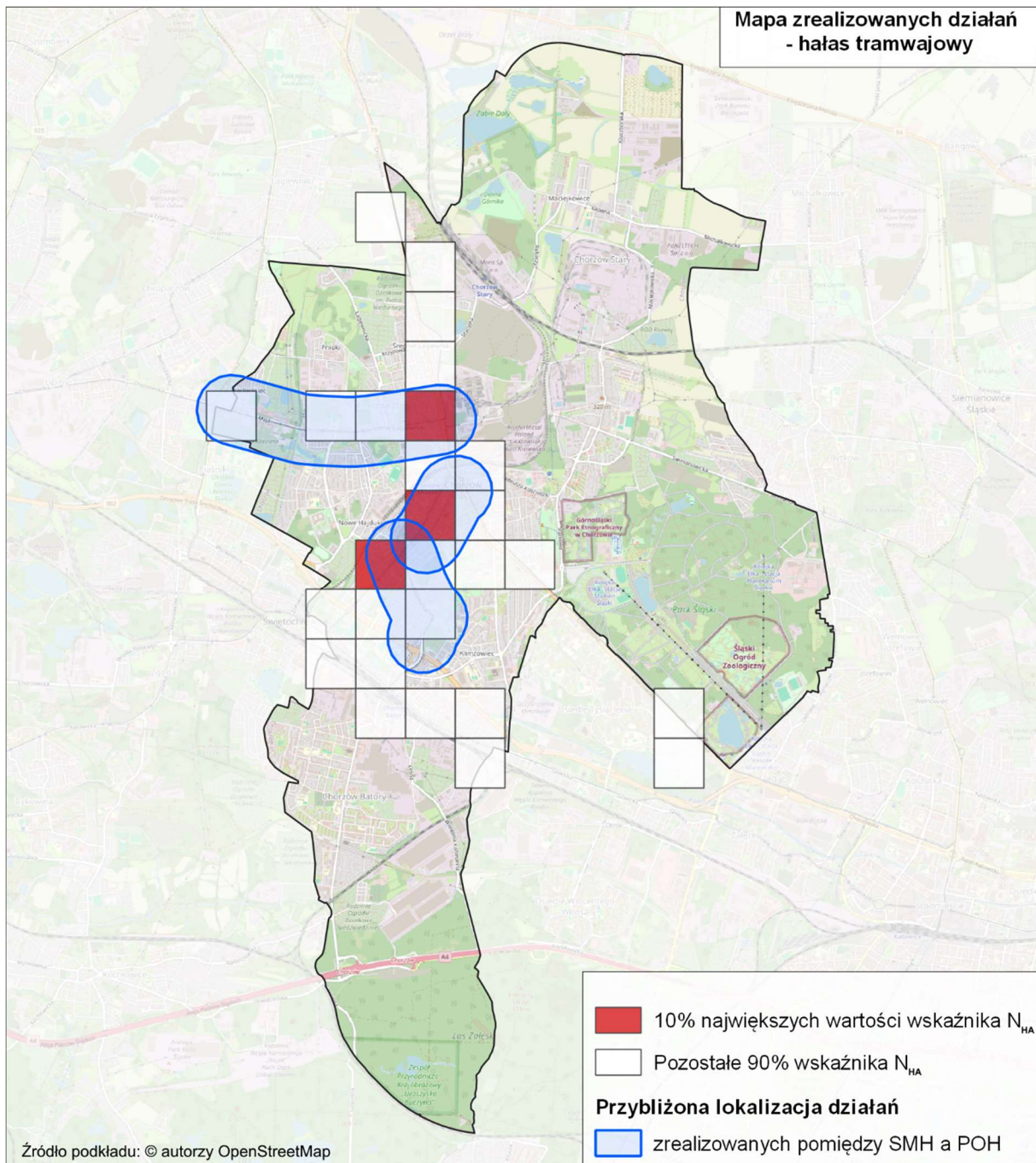


Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

W przypadku hałasu tramwajowego, działania wskazane do realizacji w ramach POH objęły tylko wybrane obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , ponieważ na większości z nich, w okresie po opracowaniu SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH, zrealizowane zostały działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem tramwajowym, które znacząco poprawiły klimat akustyczny. Lokalizację tych działań przedstawiono na poniższej mapie (Rysunek 56). Zakładane efekty działań zostały przedstawione w rozdziale 5.4.



Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Chorzowa – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 69) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 57).

Tabela 69. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	D.5, D.12	MZUiM w Chorzowie
2.	HD02	Przebudowa ul. Głogowskiej i ul. Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	D.31	PKP PLK S.A.
3.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	D.31	MZUiM w Chorzowie
4.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	D.31	MZUiM w Chorzowie
5.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	D.31	MZUiM w Chorzowie
6.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	D.31	MZUiM w Chorzowie
7.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
8.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
9.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	D.10, D.13, D.31	MZUiM w Chorzowie
10.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
11.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	D.31	MZUiM w Chorzowie

Działanie HD01 zostało wyznaczone na podstawie Planu Adaptacji Miasta Chorzów do zmian klimatu do roku 2030.

Działanie HD02 zostało wyznaczone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.

Działania HD03 – HD10 określono na podstawie SMH Chorzów 2022.

Działanie HD11 określono na podstawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Chorzów na lata 2012-2046.

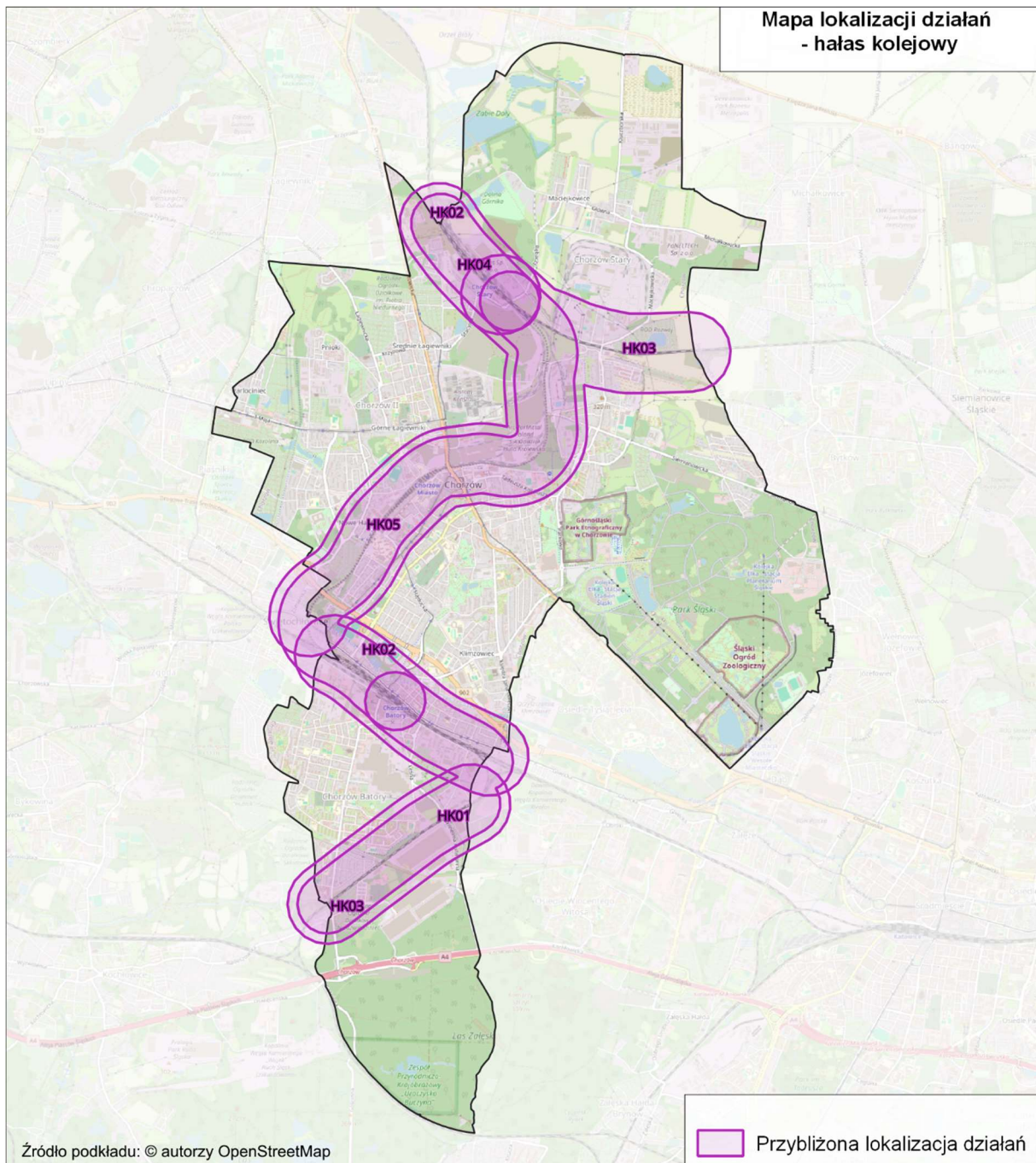
5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 70) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 58).

Tabela 70. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II.	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania HK01 – HK05 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.



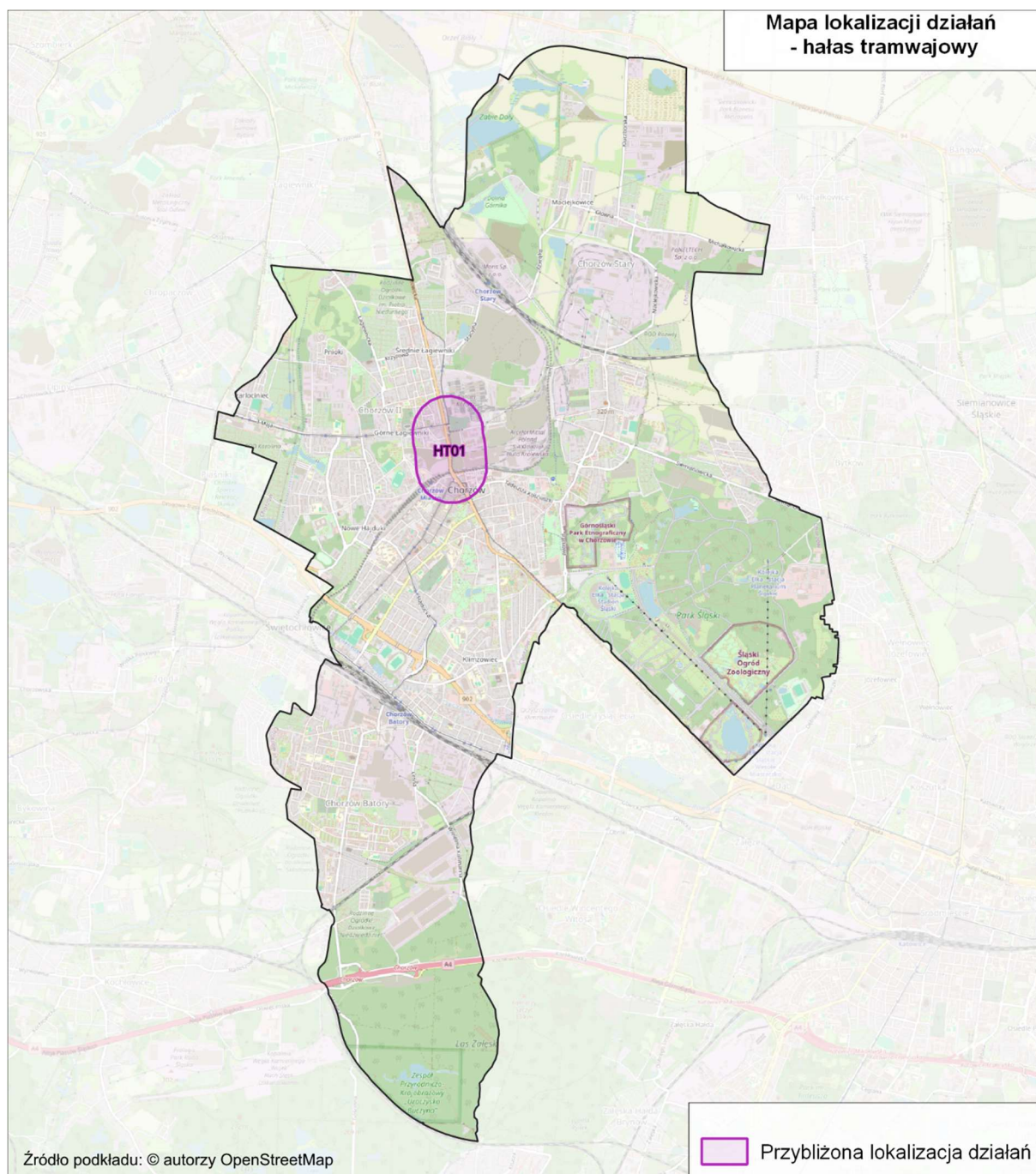
Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 71) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 59).

Tabela 71. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.

Zadanie HT01 zostało określone na podstawie SMH Chorzów 2022.



Rysunek 59. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy [Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 72 - Tabela 80) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 72. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD04	986	892	94
2.	HD08	313	277	36
3.	HD09	349	305	44
4.	HD11	1299	1167	132

Tabela 73. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD04	234	211	23
2.	HD08	89	80	9
3.	HD09	73	54	19
4.	HD11	300	265	35

Tabela 74. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD04	1	1	0
2.	HD08	0	0	0
3.	HD09	0	0	0
4.	HD11	2	1	1

Tabela 75. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	594	139	455
2.	HD03	1127	467	660
3.	HD05	1382	1224	158
4.	HD06	1460	1301	159

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
5.	HD07	988	846	142

Tabela 76. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	143	11	132
2.	HD03	276	82	194
3.	HD05	350	290	60
4.	HD06	347	273	74
5.	HD07	240	199	41

Tabela 77. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD02	1	0	1
2.	HD03	1	0	1
3.	HD05	2	1	1
4.	HD06	2	1	1
5.	HD07	1	1	0

Tabela 78. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	6629	5840	789
2.	HD10	2147	1892	255

Tabela 79. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	1579	1317	262
2.	HD10	576	500	76

Tabela 80. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	8	7	1
2.	HD10	3	2	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 81 - Tabela 84) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 81. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK02	281	242	39
2.	HK04	8	5	3

Tabela 82. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK02	119	104	15
2.	HK04	2	1	1

Tabela 83. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	255	222	33
2.	HK03	139	113	26
3.	HK05	244	204	40

Tabela 84. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	108	94	14
2.	HK03	51	45	6
3.	HK05	96	81	15

W poniższych tabelach (Tabela 85 - Tabela 86) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego.

Tabela 85. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,tramwajowy}$
1.	HT01	68	22	46

Tabela 86. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,tramwajowy}$
1.	HT01	18	4	14

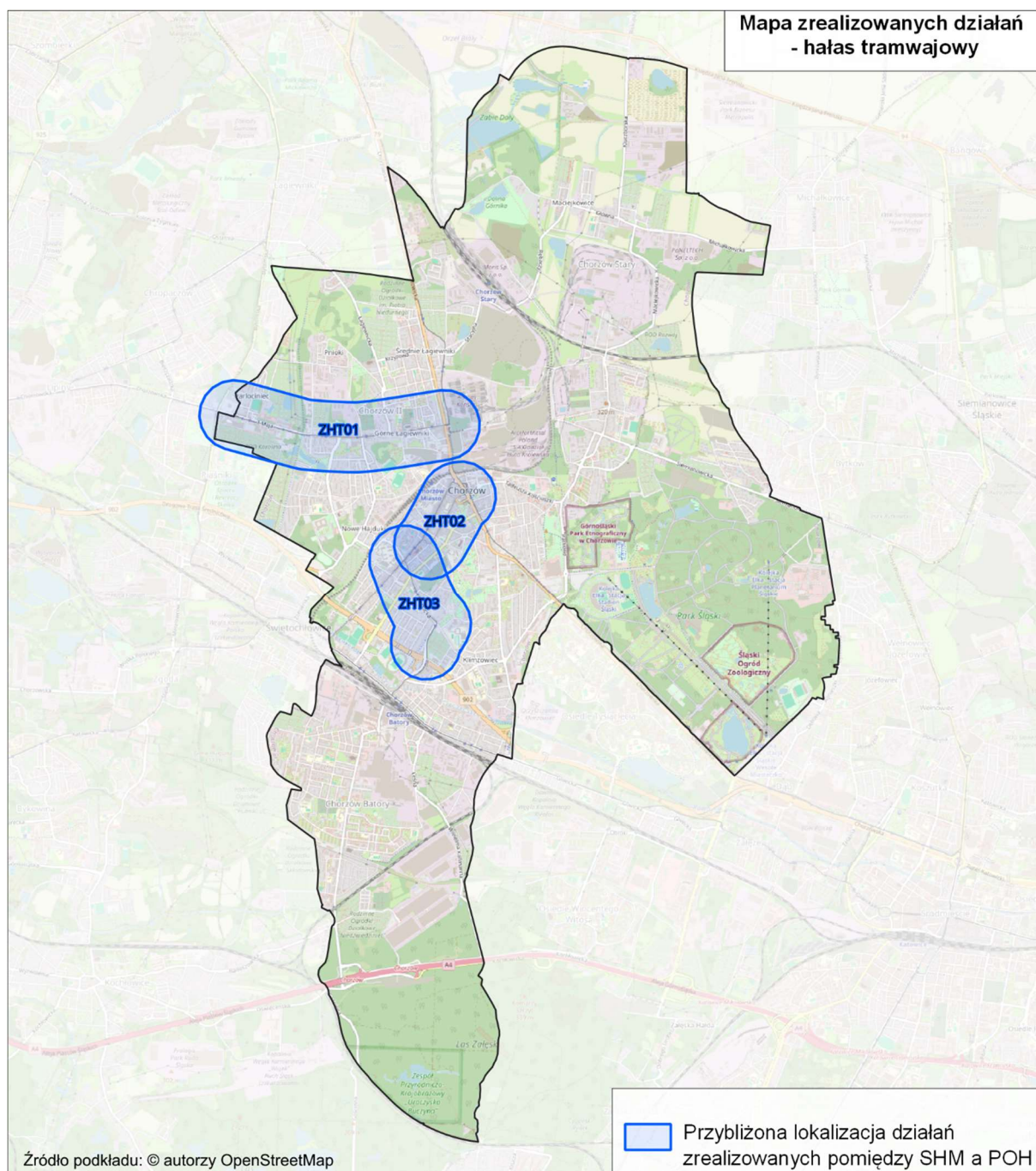
5.4 Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Chorzów 2022 a POH

Z przeprowadzonych analiz wynika, że większość działań w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego, które wskazane zostały w SMH Chorzów 2022 zrealizowano w okresie po opracowaniu map a przed opracowaniem POH. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} . Z uwagi na to, że gdyby nie zostały zrealizowane, ujęto by je w ramach POH, obliczono dla nich zakładane efekty działań.

W poniżej tabeli (Tabela 87) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 60). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 88 - Tabela 89).

Tabela 87. Działania zrealizowane w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH
[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Chorzowa]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHT01	Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie.	30.06.2023
2.	ZHT02	Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią.	30.06.2023
3.	ZHT03	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Hajduckiej w Chorzowie.	30.06.2022



Rysunek 60. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 88. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, tramwajowy}$
1.	ZHT01	137	79	58
2.	ZHT02	202	182	20

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, tramwajowy}$
3.	ZHT03	202	172	30

Tabela 89. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022, a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, tramwajowy}$
1.	ZHT01	32	16	16
2.	ZHT02	86	44	42
3.	ZHT03	82	28	54

5.5 Strategia długofalowa POH

5.5.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

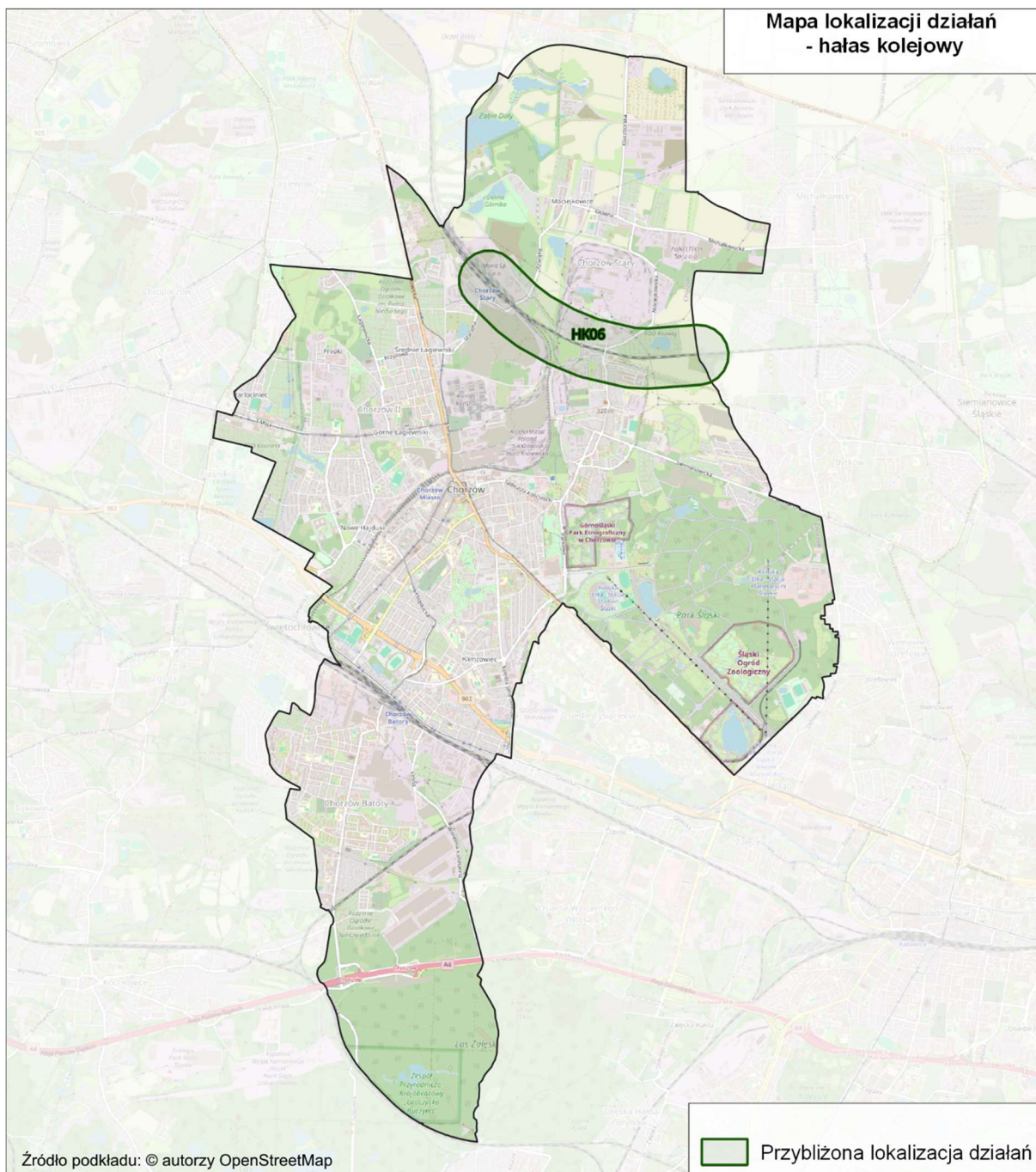
5.5.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 90) wskazano działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu kolejowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 61).

Tabela 90. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działanie HK06 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.



Rysunek 61. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

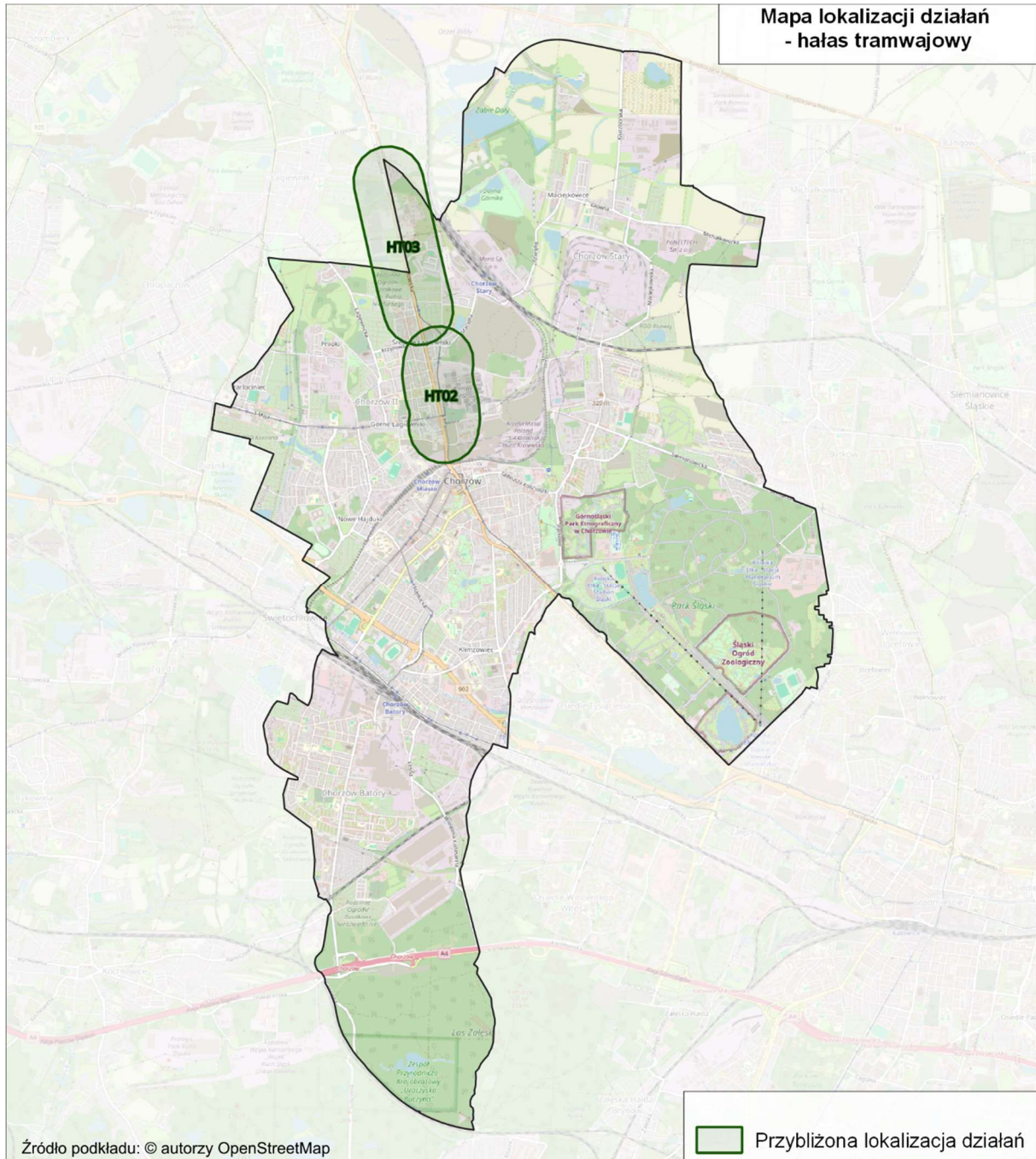
W poniższej tabeli (Tabela 91) wskazano następujące działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu tramwajowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 62).

Tabela 91. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
5.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
6.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.

Zadania HT02 i HT03 zostały określone na podstawie SMH Chorzów 2022.






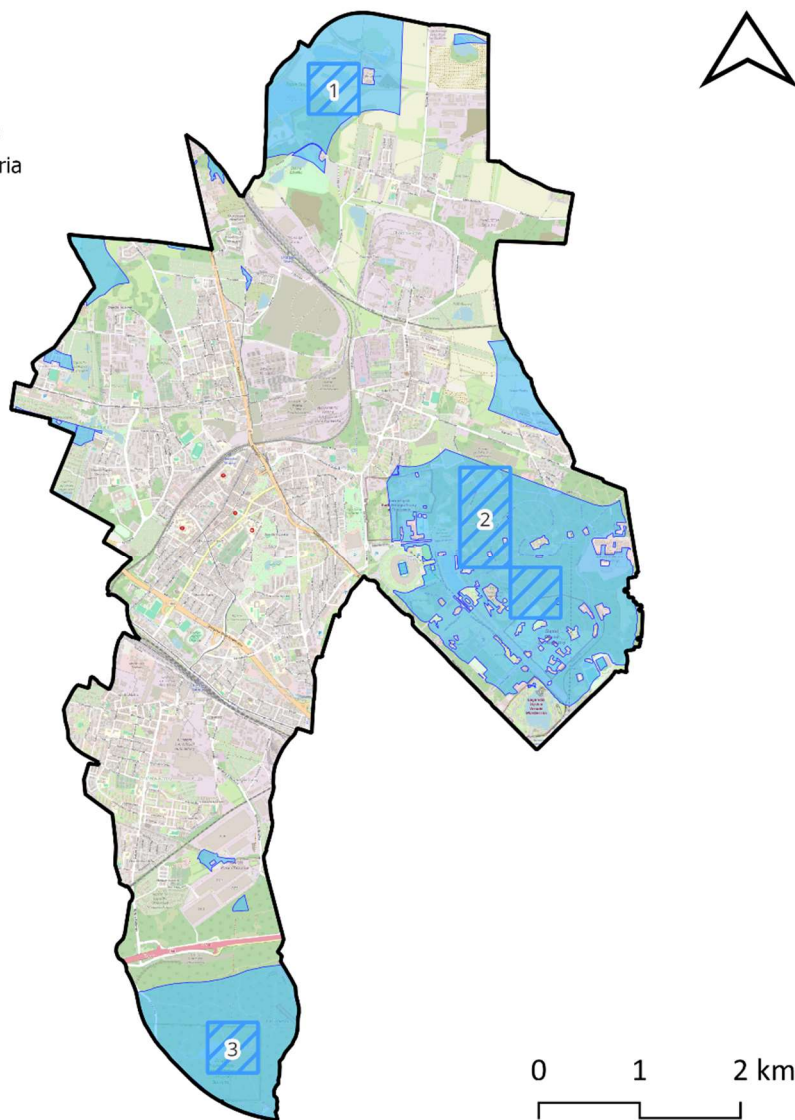
Rysunek 62. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy [Źródło: opracowanie własne]

5.5.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 63).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 63. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Chorzów 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do ustalenia jej była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 92) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 92. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
2.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
3.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - Poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
4.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odc. od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - Modernizacja infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ulic Głogowskiej i Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
6.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej - Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
8.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
9.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
10.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
11.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 93) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 93. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HK02	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
5.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 94) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 94. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odc. od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 95) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 95. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 96) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 96. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	Tramwaje Śląskie S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 97) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 97. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	908 450 000*	Górnśląsko – Zagłębiowska Metropolia – Zarząd Transportu Metropolitalnego
2.	Przebudowa ulic Głogowskiej i Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	1 200 000 000,00**	PKP PLK S.A. dofinansowana środkami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
3.	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	2 168 271,00	Środki własne
4.	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	45 404 579,15***	Środki własne spółki Tramwaje Śląskie S.A. dofinansowane środkami unijnymi
5.	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	7 013 257,75***	Środki własne spółki Tramwaje Śląskie S.A. dofinansowane środkami unijnymi
6.	Przebudowa ul. Hajduckiej - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	16 286 847,34***	Środki własne spółki Tramwaje Śląskie S.A. dofinansowane środkami unijnymi
7.	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej.	1 691 872,84	Środki własne
8.	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	8 966 378,00	Środki własne
9.	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	180 000,00	Środki własne
10.	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	860 000,00	Środki własne
11.	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	530 405,50	Środki własne

*Łączna wartość nakładów inwestycyjnych w okresie 10 lat dla wariantu „1”, dla całej metropolii.

**Łączny koszt inwestycji szynowo-drogowej, dla całego odcinka Chorzów Batory – Nakło.

***Łączny koszt inwestycji szynowo-drogowej.

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 98) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 98. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	b.d.	PKP PLK S.A.
2.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego.	b.d.*	PKP PLK S.A.
3.	Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	PKP PLK S.A.

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
4.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego.	b.d.*	PKP PLK S.A.
5.	Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	PKP PLK S.A.
6.	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	516,61 mln	FEnIKS
7.	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	516,61 mln	FEnIKS

*Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

W poniższej tabeli (Tabela 99) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu tramwajowego.

Tabela 99. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszkó do ul. Metalowców.	47 076 006,14*	Środki własne spółki Tramwaje Śląskie S.A. dofinansowane środkami unijnymi

*Łączny koszt inwestycji szynowo-drogowej.

Tom 4.4 – Częstochowa


1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Częstochowy

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Częstochowy. Zasięg terytorialny – granice administracyjne miasta Częstochowy” (dalej SMH Częstochowa 2022) [Wykonawca: KFB Acoustics Sp. z o.o, ACESOFT Sp. z o.o.].

Częstochowa położona jest w północnej części województwa śląskiego nad rzeką Wartą na styku wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej oraz wyżyny Woźnicko-Wieluńskiej. Częstochowa jest centralnym miastem aglomeracji częstochowskiej, a także największym ośrodkiem gospodarczym, kulturalnym i administracyjnym w subregionie północnym województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 64) przedstawiono lokalizację Częstochowy na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 64. Granice administracyjne miasta Częstochowy na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 159,7 km². Liczba ludności miasta wynosi 205 893, a gęstość zaludnienia 1 289 osób na 1 km² [źródło: SMH Częstochowa 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 100) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Częstochowa 2022.

Tabela 100. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Częstochowa 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

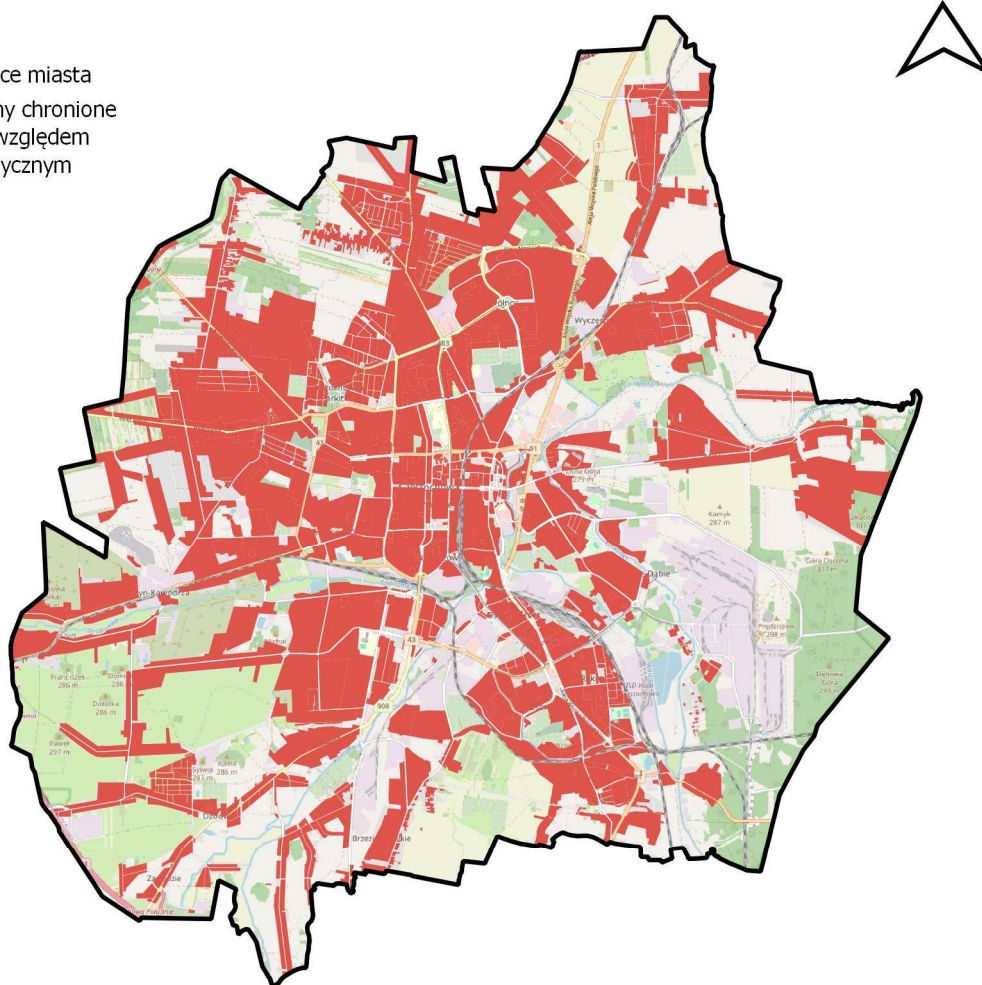
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Częstochowa	159,7	205 893	1 289	117	10

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Częstochowa 2022

Na etapie opracowywania SMH Częstochowa 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 77 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 48,8 km², co stanowiło 15,97% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Częstochowy przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 65).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 65. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Częstochowa 2022

W ramach sporządzania SMH Częstochowa 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Sieć drogowa na terenie Częstochowy o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 658,875 km. W poniższej tabeli (Tabela 101) przedstawiono łączną długość dróg poddaną analizie w ramach SMH Częstochowa 2022 z podziałem na ich rodzaje.




Tabela 101. Długość dróg, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH

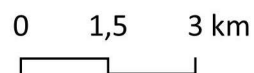
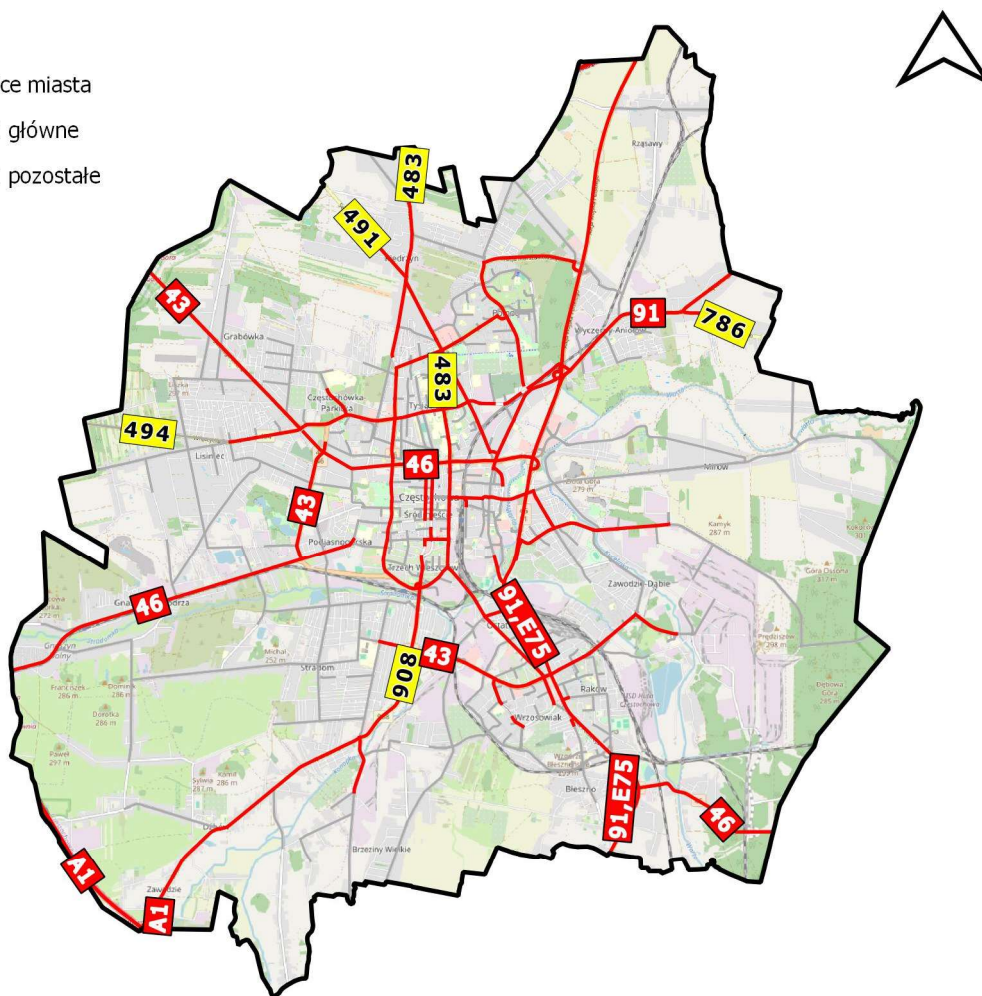
[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	46,376
2.	Drogi wojewódzkie	19,607
3.	Drogi powiatowe	131,998
4.	Drogi gminne	460,894

Na poniższym rysunku (Rysunek 66), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Częstochowa 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 66. Sieć drogowa, na terenie miasta Częstochowy, ujęta w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Częstochowy funkcjonują linie kolejowe oraz linie tramwajowe, które stanowią źródło hałasu szynowego i zostały uwzględnione na etapie sporządzania SMH Częstochowa 2022.

Przez miasto przechodzi 8 linii kolejowych, w tym: 2 linie magistralne, 2 linie pierwszorzędne i 4 linie drugorzędne. Ponadto na terenie miasta funkcjonuje 5 stacji kolejowych oraz 2 przystanki kolejowe. Łączna długość czynnych linii kolejowych wynosi ok. 237,619 km. W poniższej tabeli (Tabela 102) przedstawiono informacje dot. linii kolejowych poddanych analizie.

Tabela 102. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH

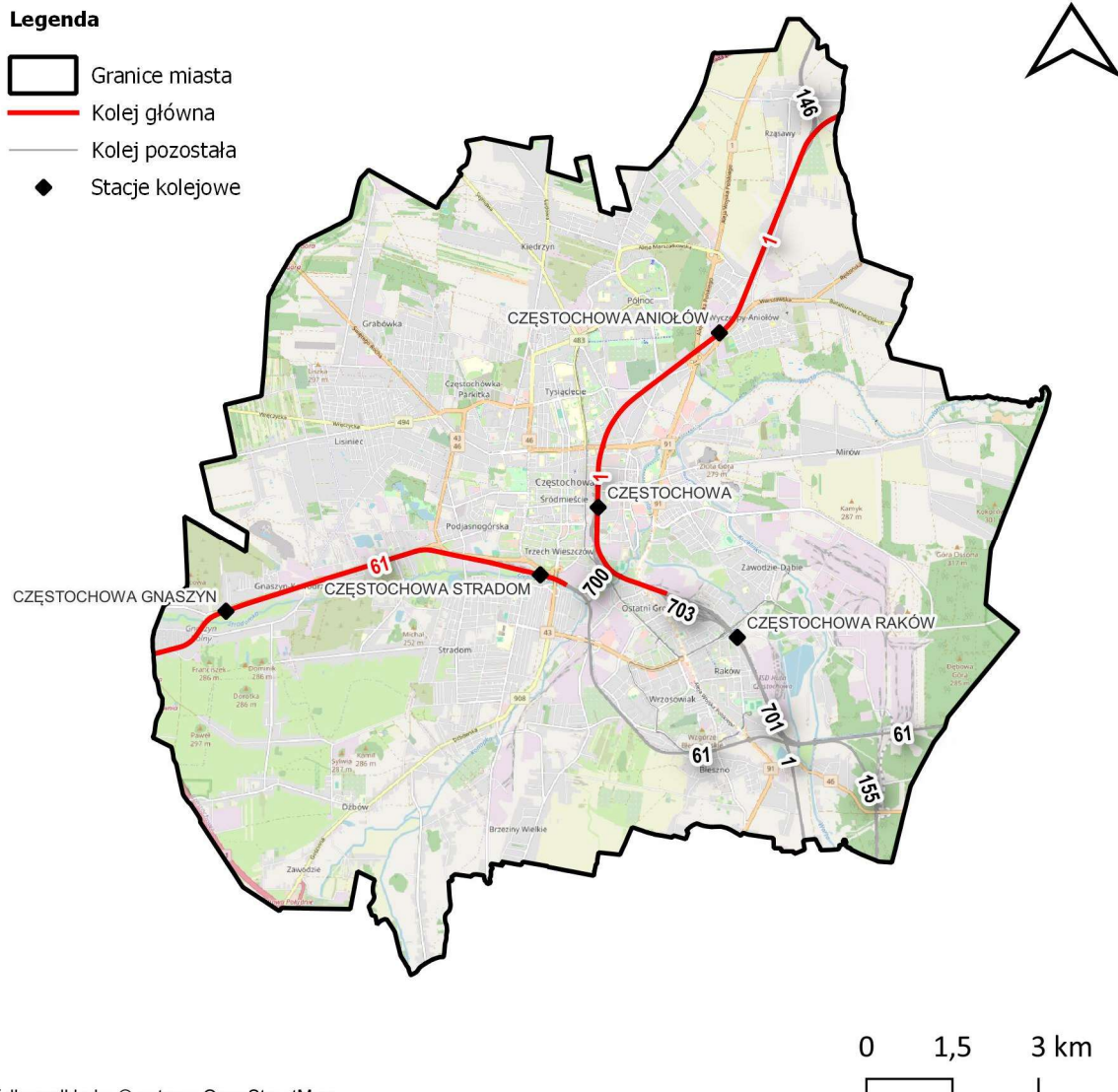
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Długość analizowanego odcinka [km]
1.	1	12,341
2.	61	19,162
3.	146	5,514
4.	155	3,093
5.	700	2,709
6.	701	6,436
7.	702	1,883
8.	703	5,647

Na poniższym rysunku (Rysunek 67), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Częstochowa 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej główna
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe



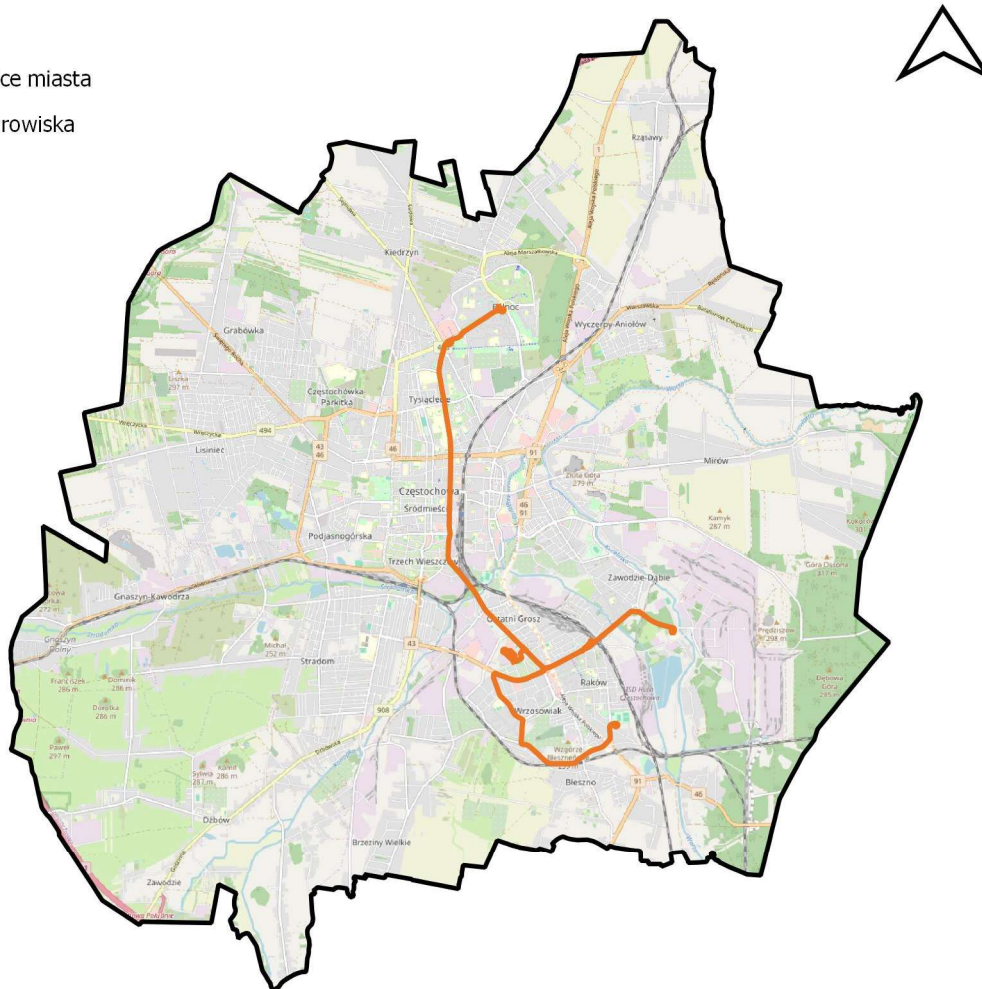
Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 67. Linie kolejowe, na terenie miasta Częstochowy, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]


Na terenie miasta funkcjonują dwie linie tramwajowe i jedna zajezdnia tramwajowa. Za stan torowisk oraz trakcji tramwajowych odpowiada Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. Przeprowadzona w kwietniu 2022 r. ocena stanu torów wykazała, że większość torowisk jest w stanie bardzo dobrym lub dobrym. Obecnie w Częstochowie eksploatowane są trzy typy tramwajów: Pesa TWIST 2010N-10, Pesa TWIST 2010N oraz Konstal 105Na. Na poniższym rysunku (Rysunek 68), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Częstochowa 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



0 1,5 3 km





Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

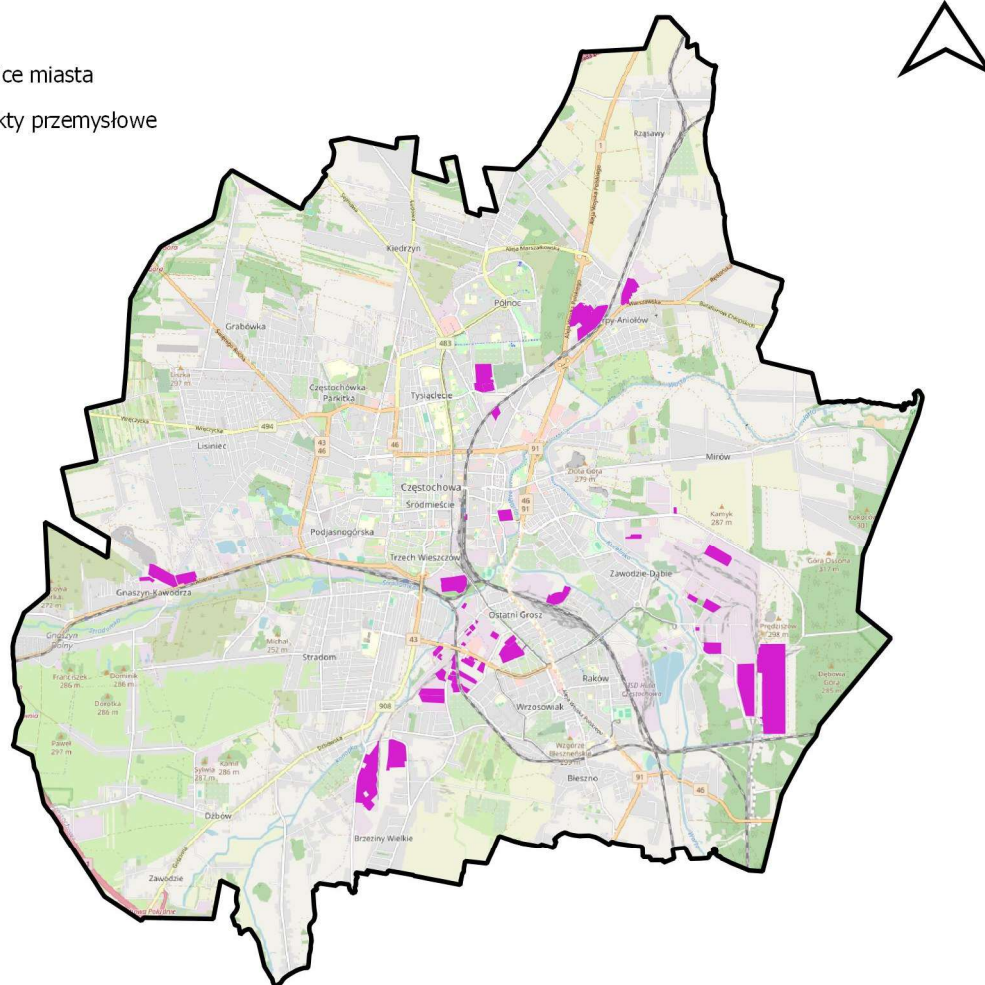
Rysunek 68. Linie tramwajowe, na terenie miasta Częstochowy, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy


W SMH Częstochowa 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 46 zakładów przemysłowych, 2 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 1 parkingu wielkopowierzchniowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 69), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Częstochowa 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 69. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Częstochowa 2022 [źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania



Na terenie miasta Częstochowy nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

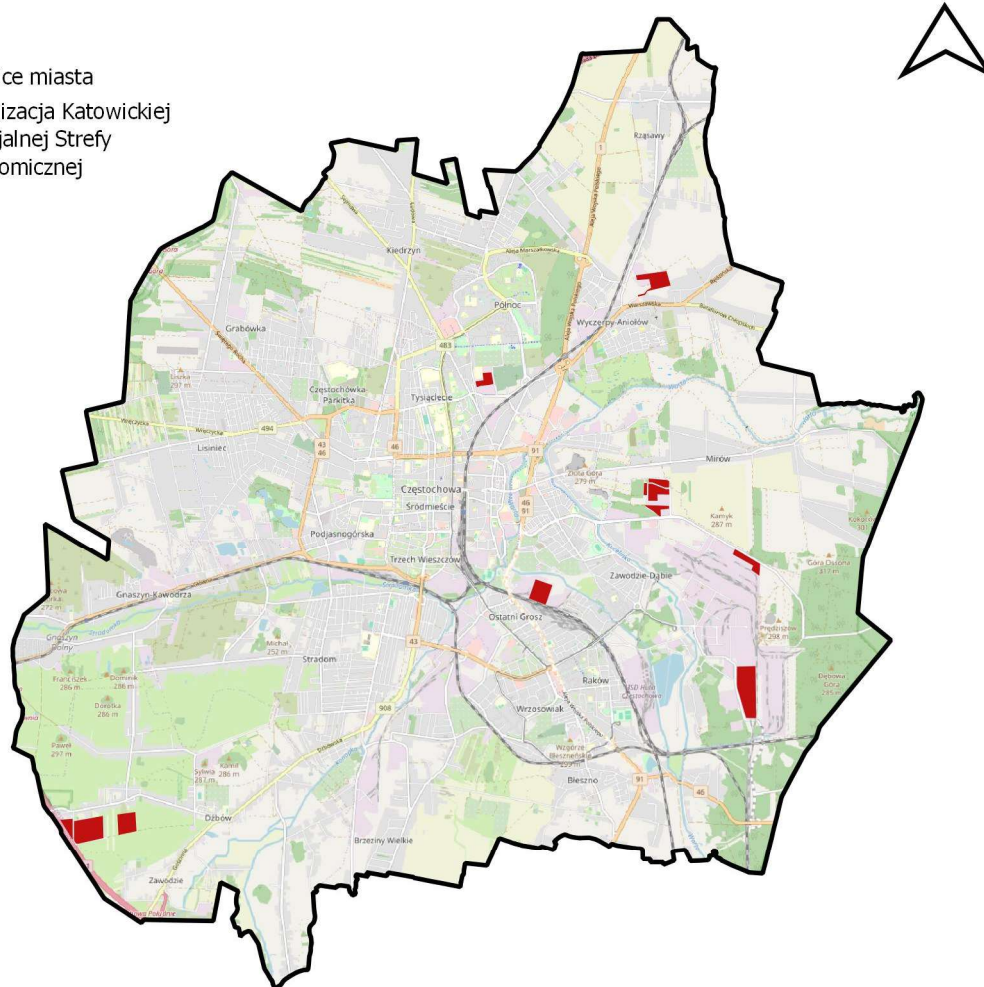
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Częstochowy nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

Na terenie miasta Częstochowy znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Częstochowy została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 70).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 70. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Częstochowy nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Częstochowy nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Częstochowa 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Częstochowa 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Częstochowa 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 71).

Legenda

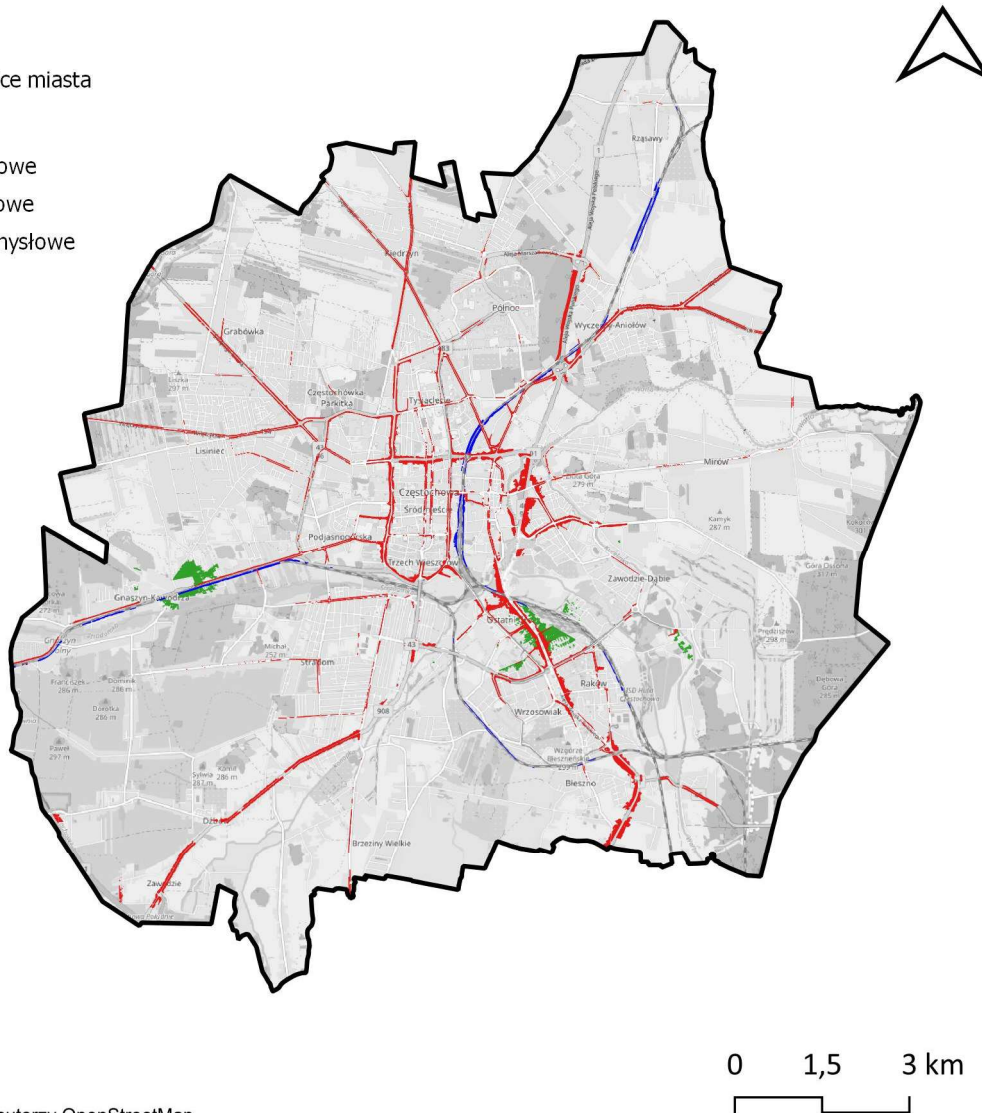
 Granice miasta

Przekroczenia

 Drogowe

 Szynowe

 Przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

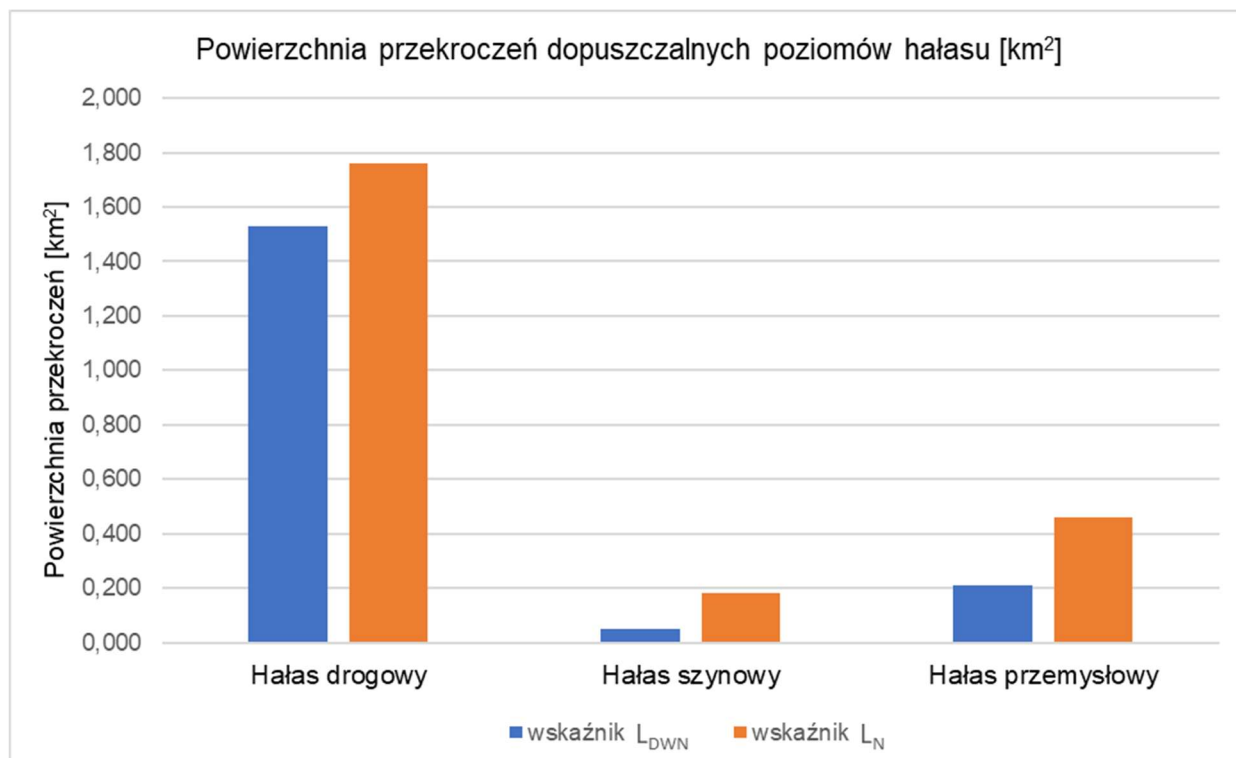
Rysunek 71. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Częstochowa 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 103) oraz na wykresie (Rysunek 72).

Tabela 103. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,528	1,758
2.	Hałas szynowy	0,051	0,182
3.	Hałas przemysłowy	0,210	0,462



Rysunek 72. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022

[źródło: opracowanie własne]

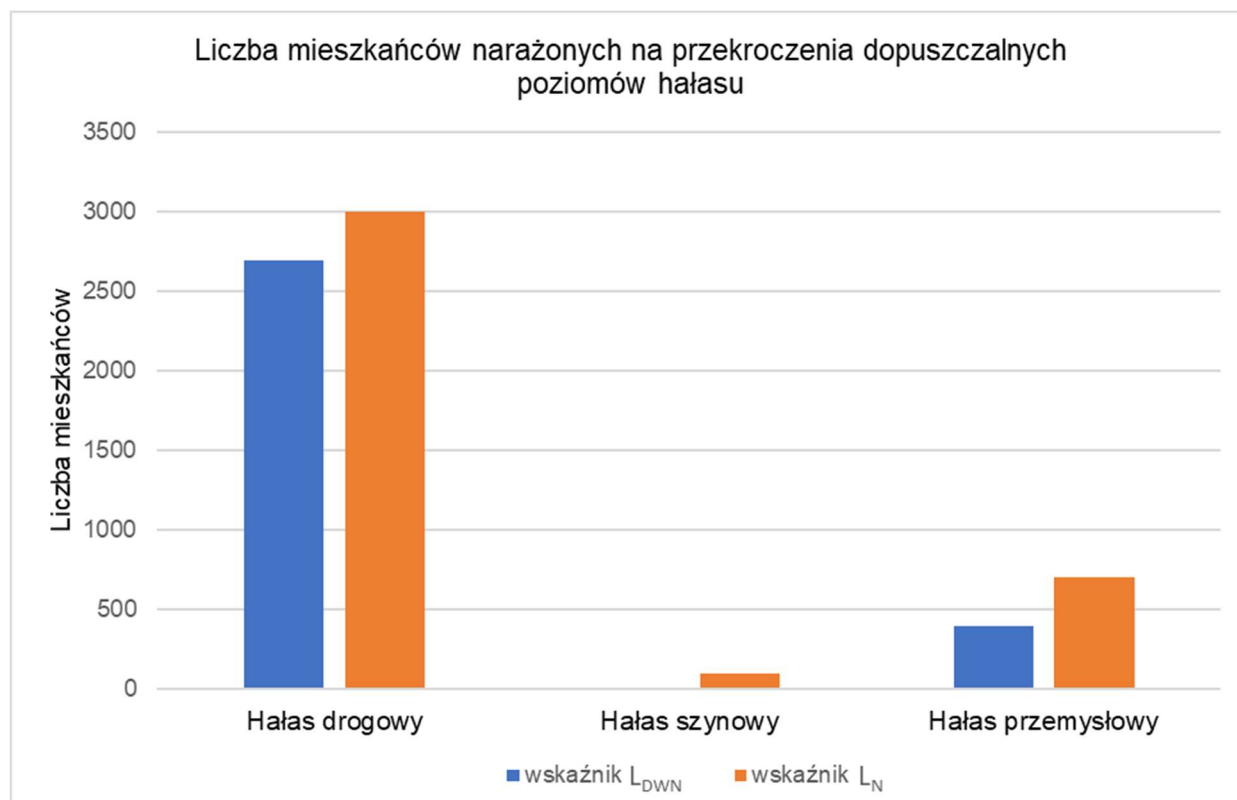
W ramach SMH Częstochowa 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 104) oraz na wykresie (Rysunek 73). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 104. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Częstochowie

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	2700	3000
2.	Hałas szynowy	0	100
3.	Hałas przemysłowy	400	700



Rysunek 73. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Częstochowy wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 105) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Częstochowy.

Tabela 105. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Częstochowa 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

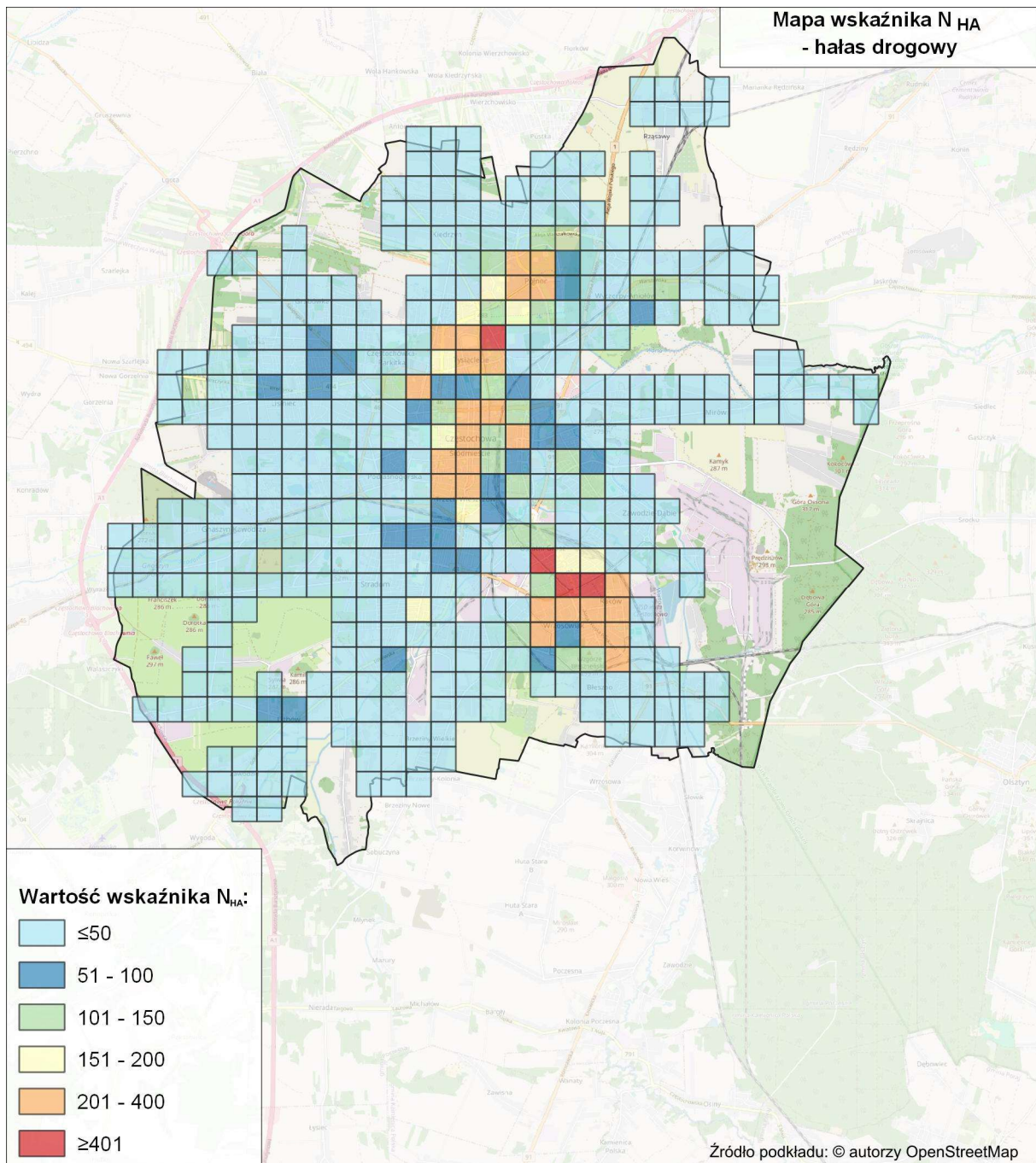
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Częstochowy
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	21 134
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	3 040
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	5 671
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	1 519
5.	N_{IHD}	13

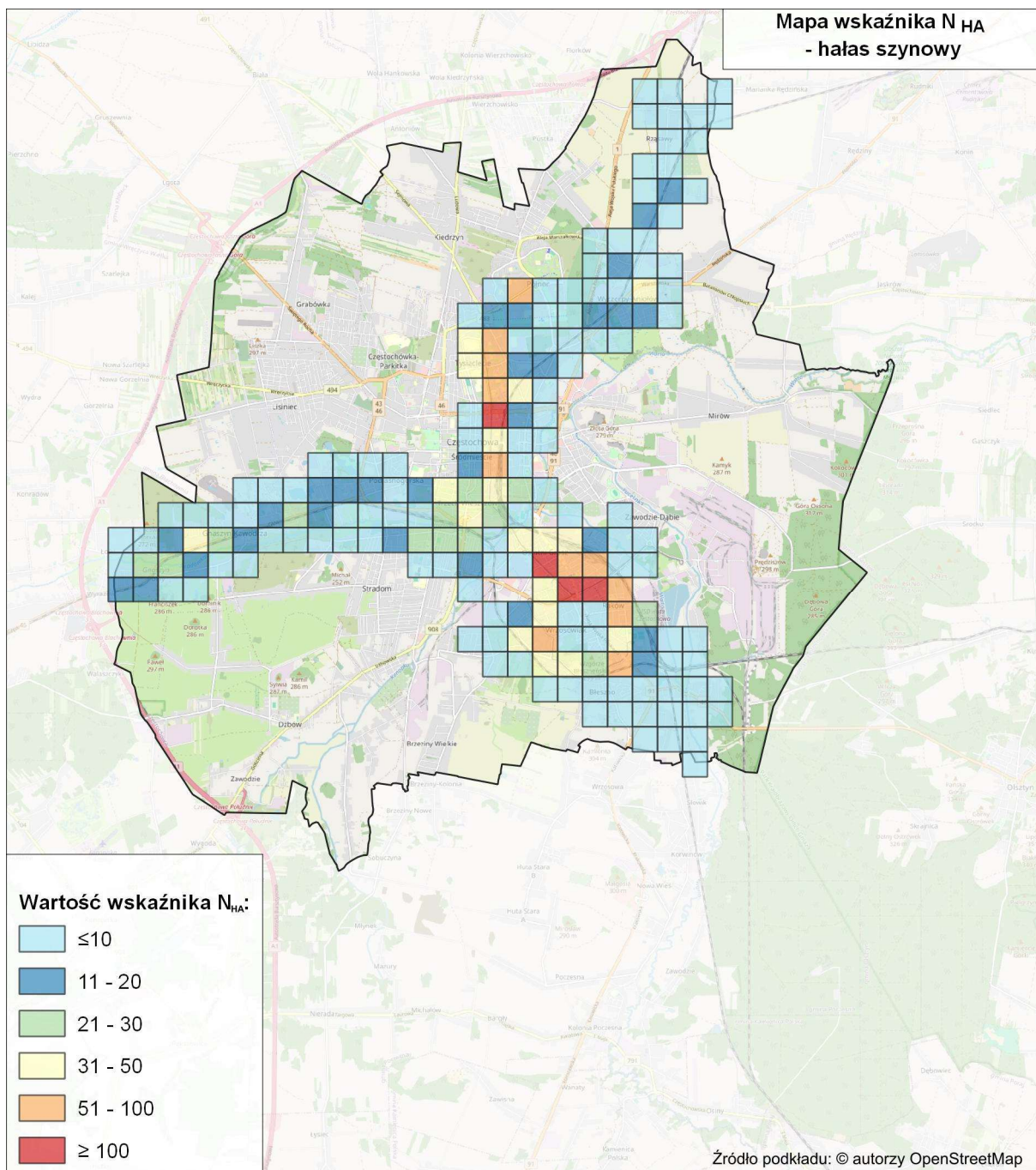
Na terenie miasta Częstochowy, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 74 oraz Rysunek 75) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Częstochowy.

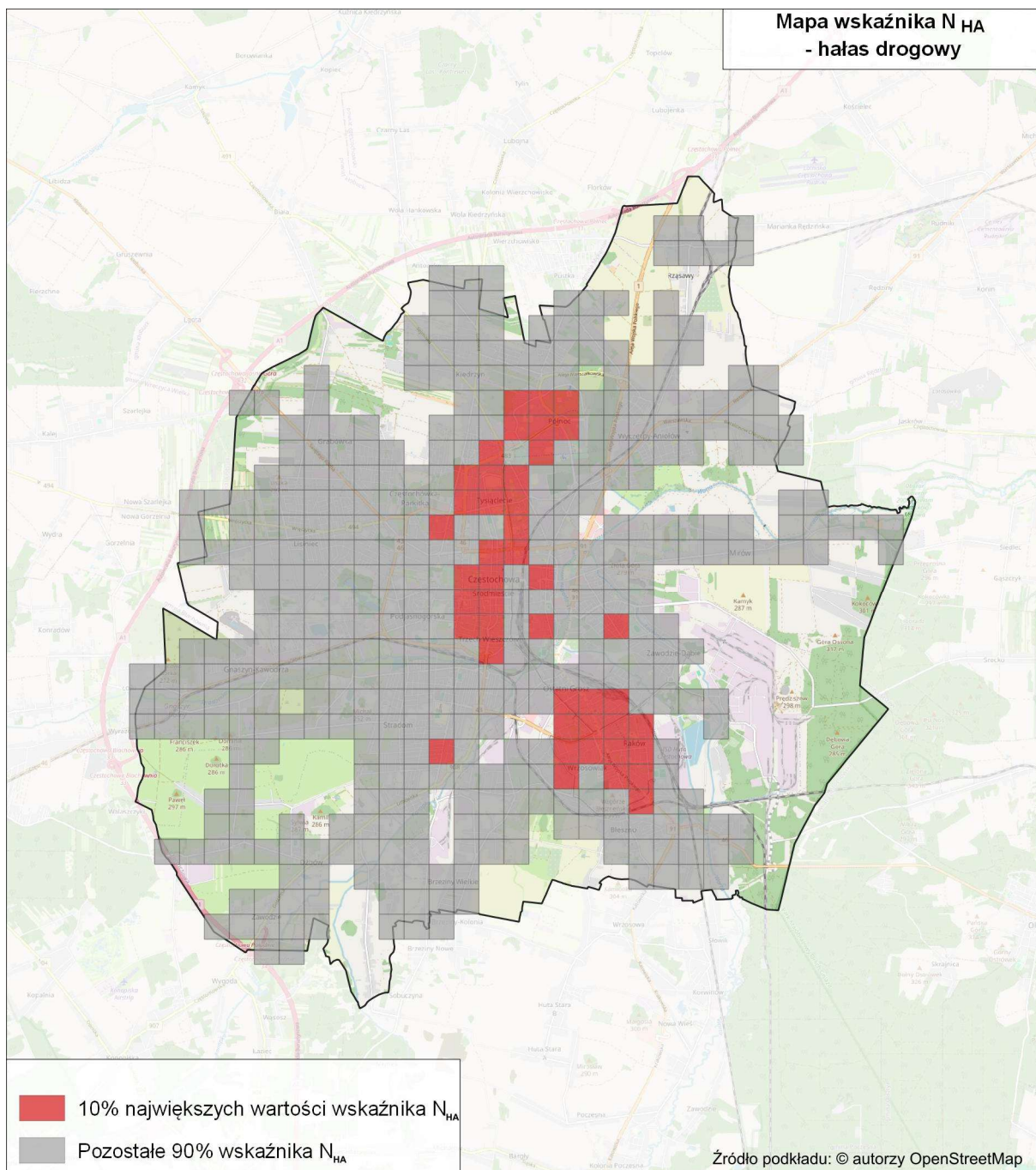


Rysunek 74. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

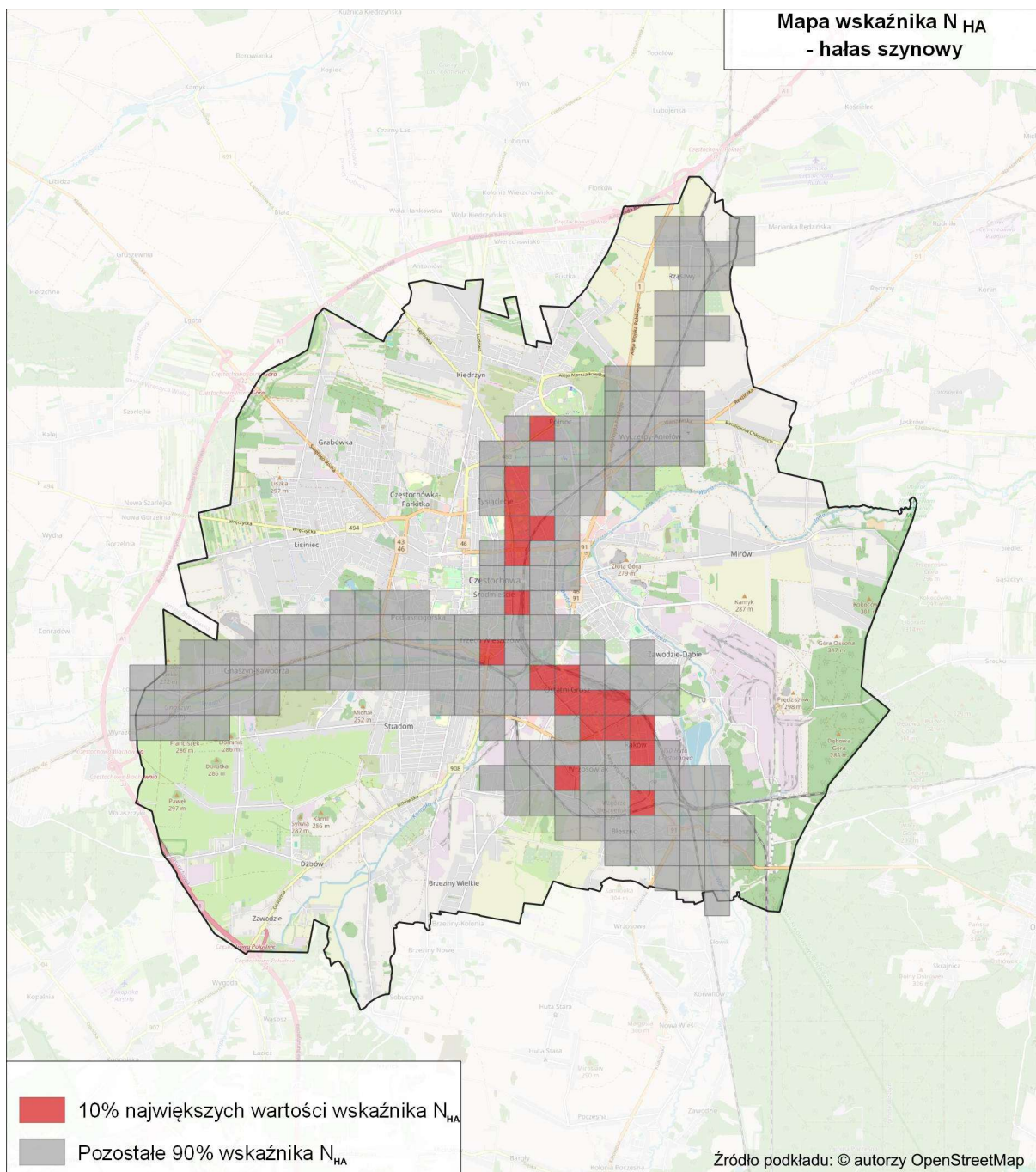


Rysunek 75. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 76 oraz Rysunek 77) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Częstochowy, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 76. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 77. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Częstochowa 2022

W SMH Częstochowa 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Częstochowa 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022

W poniższej tabeli (Tabela 106) zestawiono działania zaproponowane w SMH Częstochowa 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 106. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1-Maja – ul. Krakowska.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
3.	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
4.	Budowę ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
5.	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie.	MZDiT	2027	14 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
6.	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
7.	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
8.	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
9.	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	MZDiT	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.

W SMH Częstochowa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu tramwajowego.

2.4.2 Działania do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022

W poniższej tabeli (Tabela 107) zestawiono działania zaproponowane w SMH Częstochowa 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w perspektywie 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 107. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Źródło hałasu	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	MZDiT	hałas drogowy	2032	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.
2.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	MZDiT	hałas drogowy	2032	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
3.	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	MZDiT	hałas drogowy	2032	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
4.	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK46 w Częstochowie.	MZDiT	hałas drogowy	2032	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.

W SMH Częstochowa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023 (dalej POH Częstochowa 2018 - 2023) został przyjęty przez Radę Miasta Częstochowy uchwałą nr 21.III.2018 z dnia 6 grudnia 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 108) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.

Tabela 108. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Modernizacja floty taboru autobusowego.	MPK
2.	Przebudowa skrzyżowania ul. Wilsona z Al. Jana Pawła.	MZDiT
3.	Rozbudowa ul. Artyleryjskiej na odcinku o długości ok. 680 m oraz rozbudowa ul. Kościelnej na odcinku o długości 380 m.	MZDiT
4.	Remont ul. Bohaterów Katynia.	MZDiT
5.	Przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino od ul. Jagiellońskiej do ul. Dźbowskiej.	MZDiT
6.	Przedłużenie ul. Bór do ul. Jagiellońskiej.	MZDiT
7.	Wymiana asfaltu na wiadukcie w ciągu ul. Mirowskiej nad trasą DK1.	MZDiT
8.	Modernizacja ul. Sikorskiego na odcinku od Łódzkiej do Szajnowicza-Iwanowa na odcinku ok. 400 m.	MZDiT
9.	Budowa nowej drogi w ramach projektu zbiornika Grabówka od ul. Krzemiennej do zakładu WŁODAR.	MZDiT
10.	Modernizacja skrzyżowania ul. Jana Kilińskiego z ul. Władysława Broniewskiego.	MZDiT
11.	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kopernika z ul. Śląską oraz z ul. Nowowiejskiego.	MZDiT
12.	Remont ul. Okólnej na odcinku od ul. Wierzyńskiego do ul. Dekabrystów na odcinku ok. 350 m.	MZDiT
13.	Remont nawierzchni na ul. Raclawickiej.	MZDiT
14.	Rozbudowa ul. Srebrnej na odcinku ok. 650 m do oczyszczalni ścieków do ul. Morenowej wraz ze skrzyżowaniem.	MZDiT
15.	Rozbudowa ul. Św. Kingi od ul. św. Barbary do ul. Kordeckiego na odcinku 500 m.	MZDiT
16.	Rozbudowa ul. Św. Kingi od ul. Kordeckiego do ul. Św. Jadwigi na odcinku 450 m.	MZDiT
17.	Rozbudowa systemu ITS.	MZDiT

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
18.	Budowa Autostrady A1, Pyrzowice – Częstochowa odc. F, odc. G.	GDDKiA
19.	Budowa centrum przesiadkowego "Dworzec Główny".	MZDiT
20.	Budowa centrum przesiadkowego "Dworzec Raków".	MZDiT
21.	Budowa centrum przesiadkowego "Dworzec Stradom".	MZDiT
22.	Remont al. Wojska Polskiego od al. Jana Pawła II do ul. Rakowskiej na odc. 5,5 km.	MZDiT
23.	Rozbudowa drogi DK46 na odcinku o długości ok. 5,46 km od zachodniej granicy miasta do skrzyżowania z ul. Jadwigi i Św. Barbary oraz budowa nowej drogi tzw. Obejścia ul. Św. Barbary na długości ok. 1,73 km.	MZDiT
24.	Wykonanie koncepcji wraz z projektem przedłużenia ul.1 Maja do ul. Krakowskiej.	MZDiT
25.	Rozbudowa ul. Łódzkiej, która obejmuje odwodnienie, oświetlenie uliczne, zmianę organizacji ruchu, realizację połączenia ul. Łódzkiej z ul. Wawrzynowicza oraz budowę chodnika w ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Poselskiej do ul. Małopolskiej (odcinek 650 m).	MZDiT
26.	Przebudowa drogi powiatowej nr 6607S w Częstochowie – ul. Kiedrzyńska na odcinku od ul. Inwalidów Wojennych do ul. Dekabryistów wraz ze skrzyżowaniem na odcinku ok. 650 m.	MZDiT

3.1.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023 redukujące emisję hałasu drogowego zostały zrealizowane.

3.2 Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 109) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.

Tabela 109. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Modernizacja linii tramwajowej oraz taboru w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”.	MPK Częstochowa
2.	Modernizacja linii kolejowej nr 1 w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.	PKP PLK S.A.
3.	Prace mające na celu utrzymanie dobrego stanu torowiska dla linii 701 oraz 703 na odcinku z linią kolejową nr 1.	PKP PLK S.A.
4.	Modernizacja/wymiana taboru kolejowego.	PKP PLK S.A.

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
5.	Ograniczenie prędkości przejazdu w rejonach przekroczeń wartości dopuszczalnych.	PKP PLK S.A.

3.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023 redukujące emisję hałasu szynowego zostały zrealizowane.

W POH Częstochowa 2018 – 2023 wskazano także działania wspomagające, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- pomiary hałasu wewnątrz budynków,
- pomiary hałasu emitowanego do środowiska,
- informowanie społeczeństwa o wpływie na środowisko akustyczne,
- promocja komunikacji zbiorowej,
- rozwój i promocja komunikacji rowerowej,
- stosowanie zasad ochrony przed hałasem w nowotworzonych planach zagospodarowania przestrzennego,
- kontrola przestrzegania przepisów dotyczących prędkości na odcinkach dróg objętych Programem, sąsiadujących z terenami mieszkalnymi,
- utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym,
- wprowadzanie środków trwałego uspokojenia ruchu,
- w przypadku remontów bądź modernizacji stosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych,
- nasadzenia drzew – pas zwartej zieleni ochronnej,
- zmniejszenie prędkości przejazdów pociągów,
- szlifowanie szyn.

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Częstochowa 2030+

Strategia Rozwoju Miasta Częstochowa przyjęta została uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 435.XXXII.2016 z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie przyjęcia *Strategii Rozwoju Miasta Częstochowa 2030+*.

W dokumencie wskazano 4 obszary, tj. przestrzeń, praca, społeczeństwo i centrum. Wynikają one bezpośrednio z wizji miasta, mają charakter długookresowy i powinny zostać osiągnięte najpóźniej na koniec okresu wdrażania Strategii. W ramach wymienionych obszarów wyodrębniono cele strategiczne, które realizowane będą poprzez określone kierunki działań, tj. Obszar: Przestrzeń:

- Cel strategiczny: Rozwój zrównoważonego transportu miejskiego
 - Kierunki działań:

- ✓ dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych;
- ✓ modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu;
- ✓ wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych;
- ✓ rozbudowa systemu ścieżek i dróg rowerowych;
- ✓ rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy przyjęty został uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 546.XL.2017 z dnia 24 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy.

Podstawą polityki transportowej miasta jest strategia zrównoważonego rozwoju. W ramach dokumentu Częstochowa założyła zwiększenie efektywności funkcjonowania transportu zbiorowego w warunkach zatłoczenia ulic, zapewnienie odpowiednich warunków dla ruchu niezmotoryzowanego, modernizację stanu technicznego infrastruktury transportowej oraz wydajniejsze jej użytkowanie, oparcie modernizacji i rozwoju systemu transportowego na analizie ekonomicznej efektywności oraz wypracowanie realistycznej koncepcji finansowania projektów. Wynikiem tych działań będzie ograniczenie negatywnych wpływów na środowisko naturalne i ograniczenie problemów w systemie transportowym miasta. W kluczowych rejonach miasta zaplanowano promowanie transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego, w pozostałych istotne będzie zapewnienie niezbędnej liczby miejsc parkingowych oraz dogodnych połączeń z centrum miasta w ramach transportu zbiorowego. Najważniejszymi pożądanymi działaniami są: poprawa układu komunikacyjnego w mieście poprzez budowę nowych ulic, np. jako uzupełnienie sieci głównych dróg międz dzielnicowych, czy stworzenie sieci dróg w dzielnicach peryferyjnych, poprawa warunków do jazdy rowerem na terenie miasta poprzez tworzenie ciągów komunikacyjnych dla rowerów, zwiększenie ilości miejsc parkingowych na terenie miasta oraz wypracowanie zasad parkowania na terenach gęsto zagospodarowanych.

Realizacja polityki transportowej koncentruje się na działaniach takich jak:

- stymulowanie koncentracji miejsc pracy, usług, budownictwa mieszkaniowego w centrum i obszarach dobrze skomunikowanych transportem zbiorowym,
- ograniczenie potrzeby odbywania podróży na dłuższe odległości,
- uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego,
- ochrona dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów,
- egzekwowanie normatywu parkingowego różnego dla Śródmieścia i pozostałych rejonów,
- rezerwowanie terenu na niezbędne inwestycje drogowe, przystosowanie terenów przy dworcach PKP do pełnienia funkcji węzłów integracyjnych,
- podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego,
- zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej,
- modernizacja systemu zarządzania ruchem,
- realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym,
- złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych,
- rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokozonego, stref wolnych od ruchu samochodowego,
- intensyfikacja działań policji i straży miejskiej,
- działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- działania eliminujące utrudnienia ruchu pieszego przez samochody,

- oparcie programów inwestycyjnych oraz przygotowanie projektów na podstawie analiz techniczno-ekonomicznych i ocenach wpływu na środowisko,
- oddzielenie funkcji decyzyjnych od wykonawczych w transporcie zbiorowym,
- wykorzystanie mechanizmów konkurencji w transporcie zbiorowym,
- koordynacja planów rozwoju gospodarczego i przestrzennego miasta i ościennych gmin,
- realizacja wieloletniego planowania finansowego inwestycji transportowych,
- racjonalizacja wydatków publicznych na subsydiowanie usług przewozowych w transporcie zbiorowym,
- przeznaczenie wpływów z sektora transportu na utrzymania i modernizację dróg, parkingów, zasilanie transportu zbiorowego.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych;
- modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu;
- wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych;
- rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego
- uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego,
- ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów,
- podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego,
- zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej,
- modernizacja systemu zarządzania ruchem,
- realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym,
- złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych,
- rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokozonego, stref wolnych od ruchu samochodowego,
- działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- racjonalizacja wydatków publicznych na subsydiowanie usług przewozowych w transporcie zbiorowym,
- przeznaczenie wpływów z sektora transportu na utrzymania i modernizację dróg, parkingów, zasilanie transportu zbiorowego.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu

Na terenie miasta nie zaplanowano realizacji innych działań inwestycyjnych niż wskazane w rozdziałach 2 i 3, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta dla miasta Częstochowy na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029

Program ochrony środowiska dla miasta Częstochowy na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029 przyjęty został uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 941.LXX.2022 z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla miasta Częstochowy na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029”. Program swoim zakresem obejmuje analizę i ocenę stanu środowiska na terenie miasta Częstochowy. W ramach niniejszego POH przeanalizowano jego zgodność z komponentem „Zagrożenia hałasem”, którego głównym celem jest zmniejszenie narażenia mieszkańców miasta na ponadnormatywne poziomy hałasu, zwłaszcza emitowanego przez środki transportu drogowego. Dokument wskazuje cele i kierunki interwencji, które mają przyczynić się do osiągnięcia założeń Programu:

- a) Cel szczegółowy I. Środowisko i zdrowie. Poprawa jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego:
 - Kierunek interwencji: Działania związane z ochroną przed hałasem:
 - realizacja i aktualizacja Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018-2023, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska;
 - nasadzenia i odnowa zieleni ochronnej przy drogach gminnych i powiatowych;
 - ograniczenie hałasu drogowego poprzez:
 - ✓ rozwój zintegrowanego transportu publicznego wraz z zakupem niskoemisyjnych autobusów,
 - ✓ przebudowę liniowej infrastruktury tramwajowej,
 - ✓ rozwój transportu rowerowego,
 - ✓ budowę zintegrowanego systemu zarządzania,
 - ✓ ruchem drogowym,
 - ✓ budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych,
 - ✓ budowę ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie,
 - ✓ rozbudowę ul. Leśnej w Częstochowie,
 - ✓ budowę drogi gminnej w Częstochowie na odcinku ul. Połanieckiej do zakresu GDDKiA w Katowicach,
 - ✓ budowę ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego,
 - ✓ budowę połączenia drogowego ul. Korfanteo z ul. Bugajską w Częstochowie,
 - ✓ budowę ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej,
 - ✓ przebudowę ul. Narcyzowej w Częstochowie,
 - ✓ przebudowę ul. Jasnogórskiej w Częstochowie 7,
 - ✓ budowę Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim,
 - ✓ rozbudowę ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej,
 - ✓ przebudowę ul. Pirotechników w Częstochowie na odcinku od ul. Sabinowskiej do ul. Oficerskiej,
 - ✓ rozbudowę ul. Meliorantów w Częstochowie na odcinku od ul. Ugody do ul. Traktorzystów,
 - ✓ rozbudowę ul. Adama Bienia w Częstochowie,
 - ✓ rozbudowę ulic Lednickiej i Gnieźnieńskiej w Częstochowie.

Spośród ww. zadań w ramach niniejszego POH ujęto działania, które zostały oznaczone kodem HD01-HD10.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

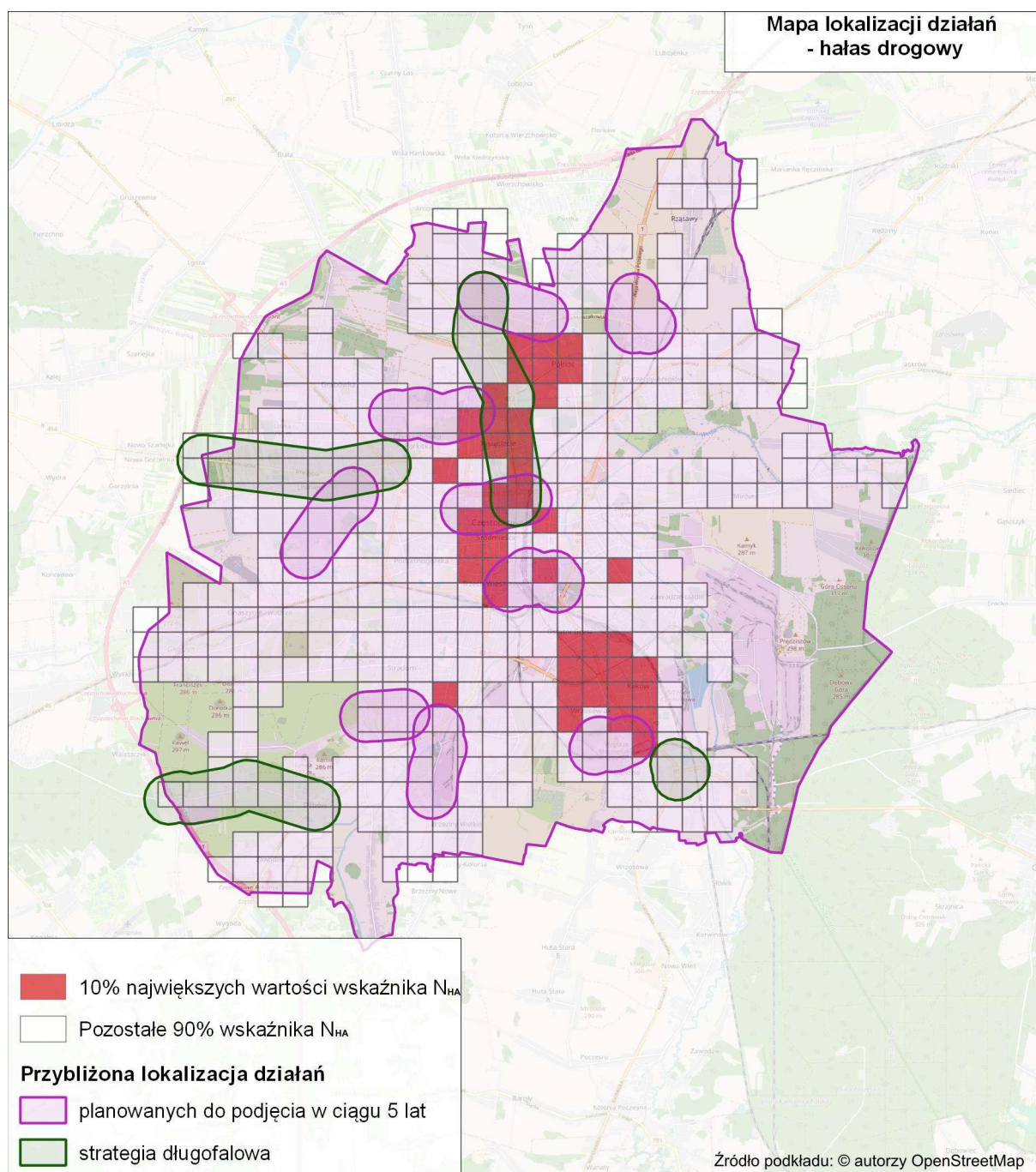
Na etapie opracowywania SMH Częstochowa 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Częstochowy. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Częstochowa 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

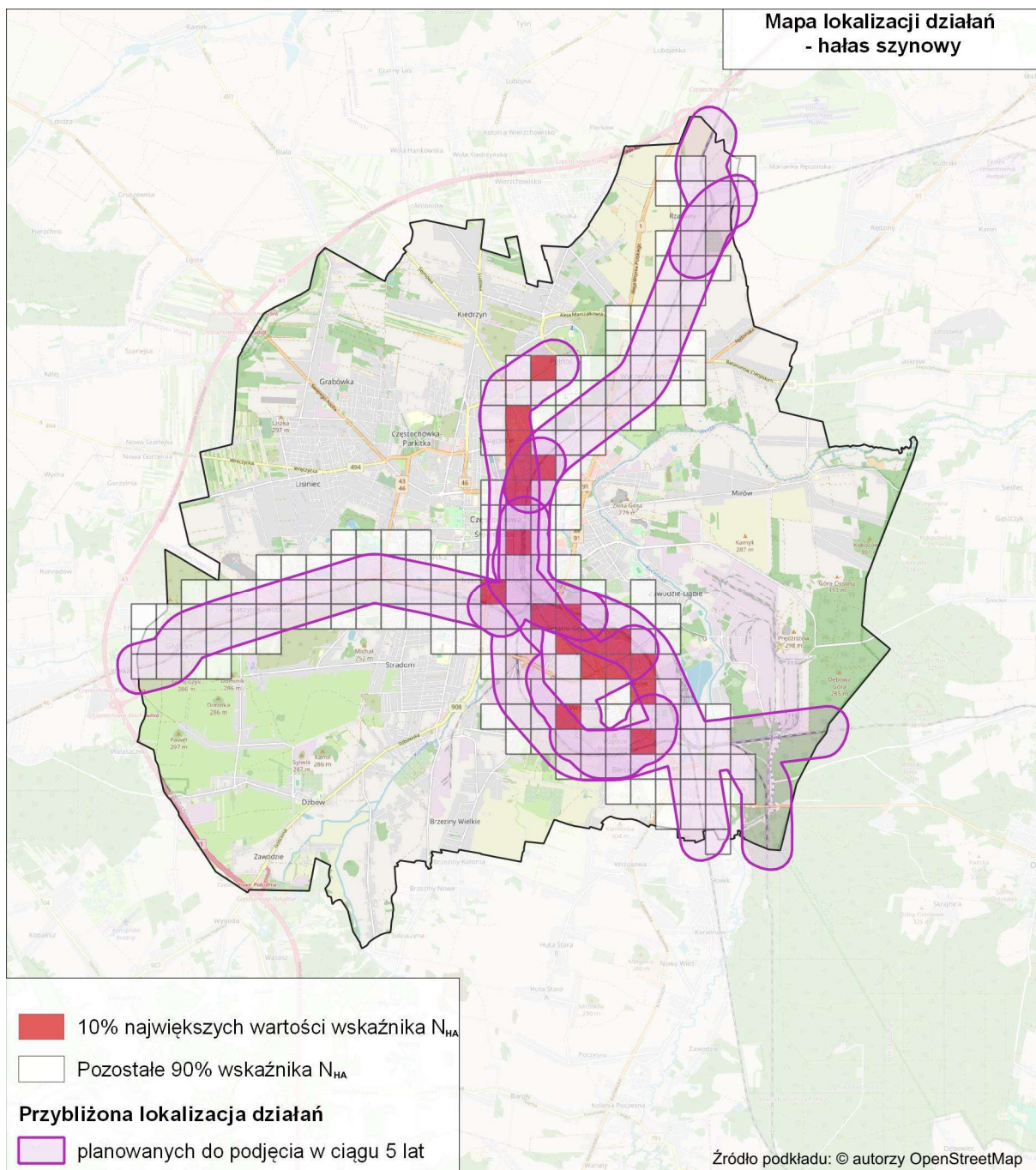
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Częstochowy nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Częstochowy w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 78) oraz hałasu szynowego (Rysunek 79). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 78. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 79. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 110) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 80).

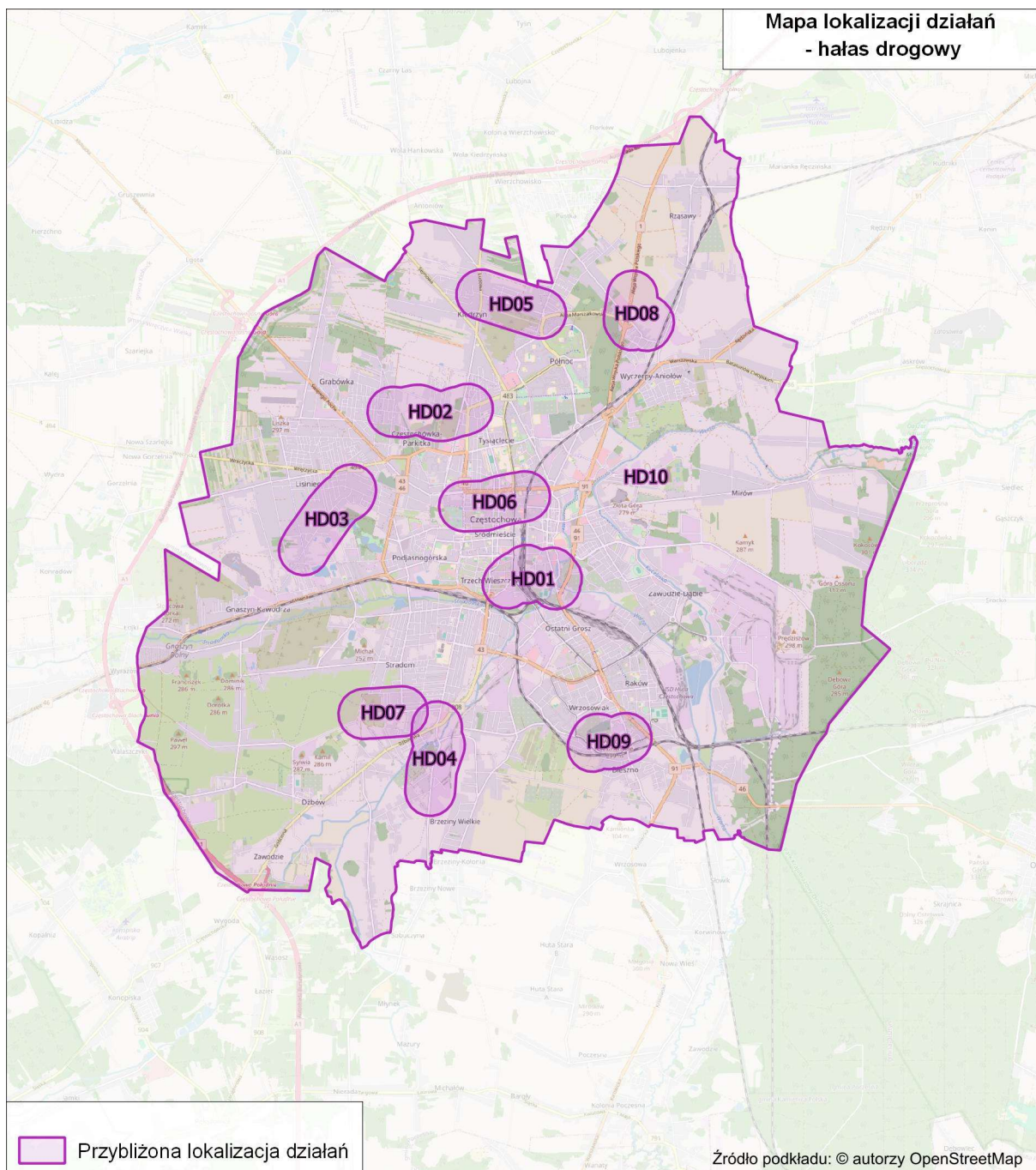
Tabela 110. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1-Maja – ul. Krakowska.	D.1, D.20	MZDiT
2.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT
3.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	D.1, D.20	MZDiT
4.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	D.1, D.20	MZDiT
5.	HD05	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT
6.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT
7.	HD07	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	D.1, D.20	MZDiT
8.	HD08	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskej.	D.1, D.20	MZDiT
9.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT
10.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych; Modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu; Wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych; Rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego; Uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów; Podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego; Zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej; Modernizacja systemu zarządzania ruchem;	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Częstochowy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
		Realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym; Złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych, rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokojonego, stref wolnych od ruchu samochodowego; Działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego.		

Działania oznaczone kodem HD01 – HD09 są spójne z zapisami SMH Częstochowa 2022.

Działania oznaczone kodem HD10 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta Częstochowa 2030+ oraz Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy.



Rysunek 80. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
 [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

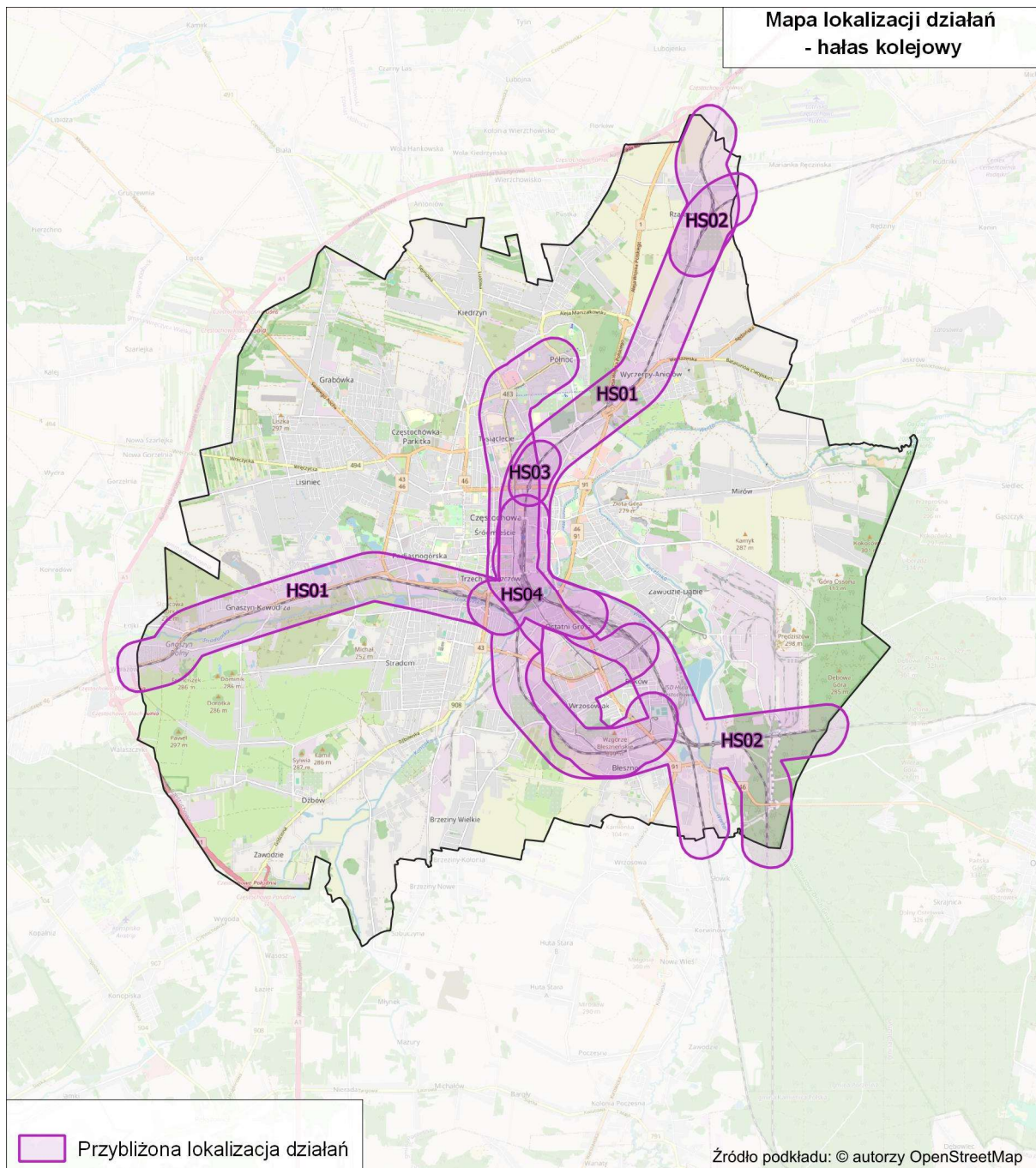
W poniższej tabeli (Tabela 111) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 81). Działania określono na podstawie zapisów SMH Częstochowa 2022.

Tabela 111. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Zabudowa urządzeń smarujących toki szynowe ograniczających emisję hałasu od eksploatacji linii kolejowej.	S.1, S.30	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Szlifowanie regeneracyjne szyn; - korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2	MPK Częstochowa

Działania oznaczone kodem HS01-HS02, HS04 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.

Działanie oznaczone kodem HS03 jest zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających liniami kolejowymi (PKP PLK S.A.)



Rysunek 81. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy [Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 112 – Tabela 118) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 112. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	125	119	6
2.	HD04	19	18	1
3.	HD07	17	16	1

Tabela 113. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	41	38	3
2.	HD04	6	6	0
3.	HD07	5	4	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD04, HD07 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 114. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	33	32	1
2.	HD03	53	51	2
3.	HD05	45	44	1
4.	HD06	313	301	12
5.	HD08	8	8	0
6.	HD09	185	183	2

Tabela 115. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	5	5	0
2.	HD03	10	9	1
3.	HD05	11	10	1
4.	HD06	89	80	9
5.	HD08	3	3	0
6.	HD09	35	25	10

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD02, HD03, HD05, HD06, HD08, HD09 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 116. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD10	21 134	21 049	85

Tabela 117. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD10	5 671	5 320	351

Tabela 118. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD10	13	12	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 119 – Tabela 122) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 119. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS01	407	266	141
2.	HS03	78	71	7
3.	HS04	1 060	970	90

Tabela 120. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS01	237	101	136
2.	HS03	44	40	4
3.	HS04	524	516	8

Tabela 121. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS02	256	233	23

Tabela 122. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS02	136	129	7

5.4 Strategia długofalowa POH

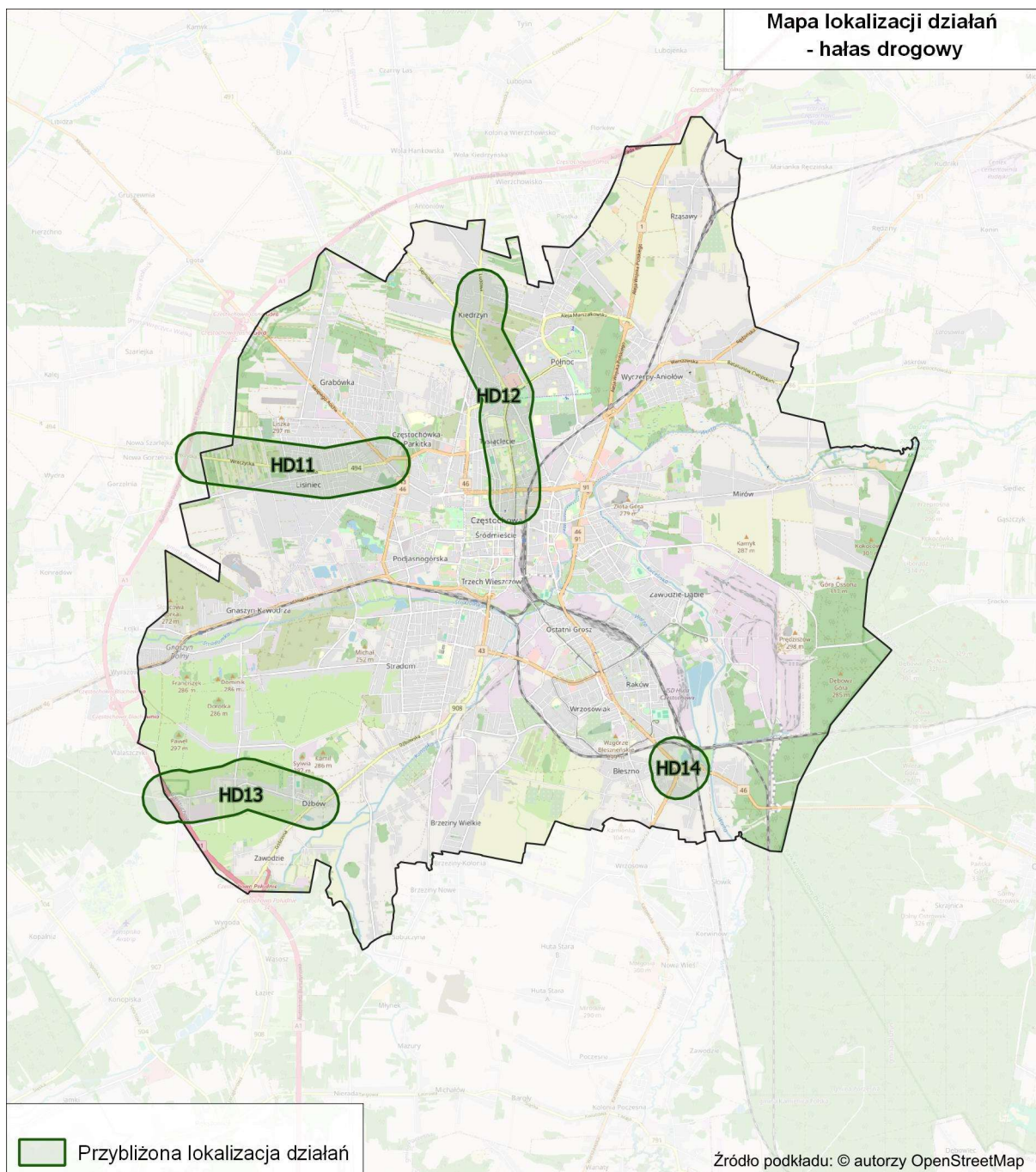
5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 123) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 82) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Częstochowy w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 123. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT	2032
2.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT	2032
3.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT	2032
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.	D.1, D.20	MZDiT	2032



Rysunek 82. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Częstochowy – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do podjęcia w ujęciu długofalowym.

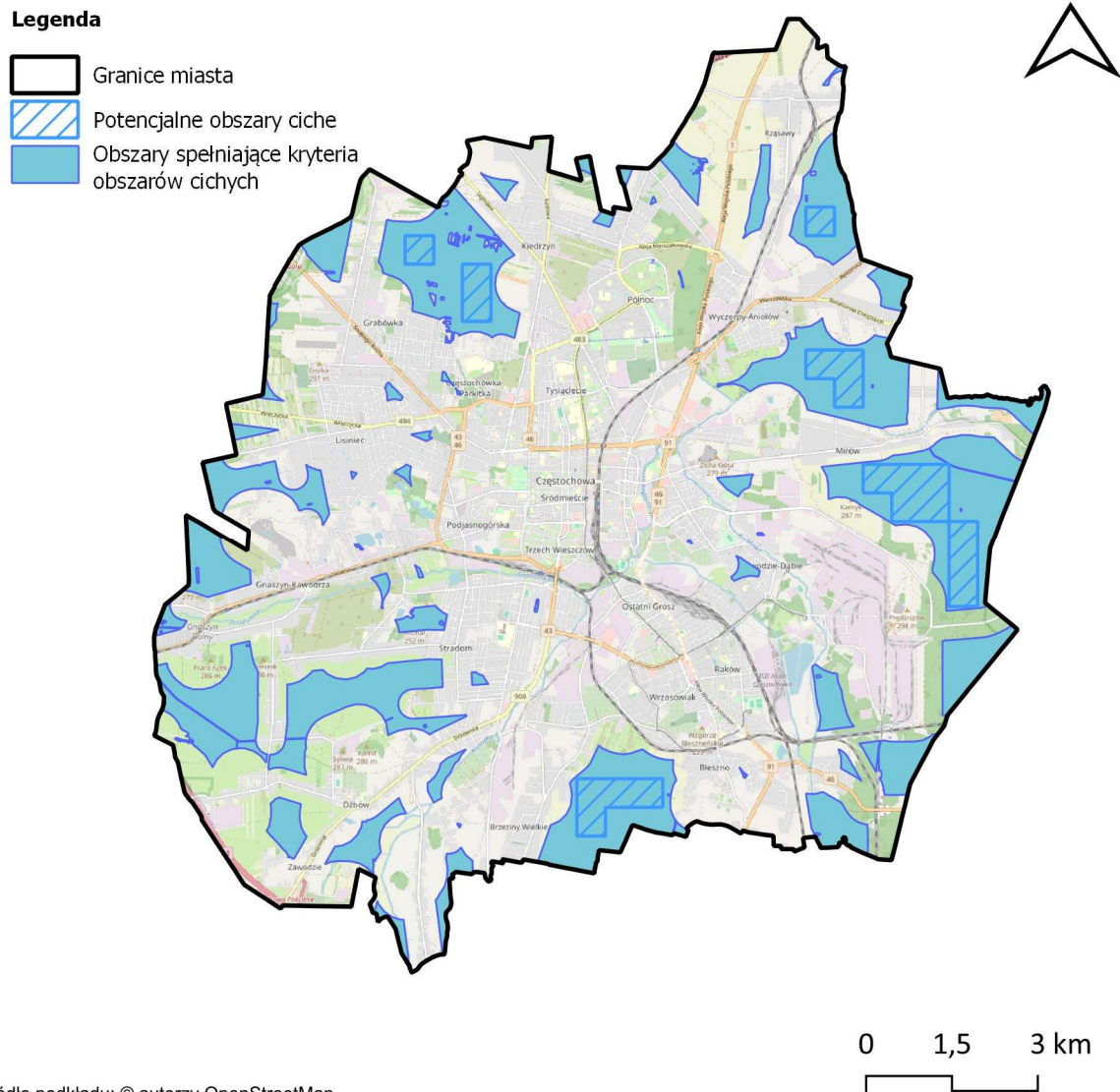
Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 83).



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 83. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Częstochowa 2022
[źródło: opracowanie własne]*

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 124) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 124. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Urząd Miasta Częstochowy	2024-2029
2.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	MZDiT	2024-2029
3.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	MZDiT	2024-2029
4.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ulica 1 Maja – Krakowska.	MZDiT	2024-2029
5.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	MZDiT	2024-2029
6.	HD05	Rozbudowa ulicy Narcyzowej i odcinka ulicy Ludowej w Częstochowie - zakres dotyczy rozbudowy ul. Narcyzowej.	MZDiT	2024-2029
7.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	MZDiT	2024-2029
8.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	MZDiT	2024-2029
9.	HD07	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	MZDiT	2024-2029
10.	HD08	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	MZDiT	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 125) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 125. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	MZDiT
2.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	MZDiT
3.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	MZDiT
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.	MZDiT

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 126) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 126. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS04	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	MPK Częstochowa	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS03	Zabudowa urządzeń smarujących toki szynowe ograniczających emisję hałasu od eksploatacji linii kolejowej.	MPK Częstochowa	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 127) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 127. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1-Maja – ul. Krakowska.	94 721 235,71	Środki własne
2.	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	35 000 000,00	Środki własne
3.	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	b.d.	Środki własne
4.	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	b.d.	Środki własne
5.	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie.	14 000 000,00	Środki własne
6.	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	12 700 000,00	Środki własne
7.	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	179 000 000,00	Środki własne
8.	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	b.d.	Środki własne
9.	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	429 000,00	Środki własne

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
10.	<p>Działania wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <p>Dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych;</p> <p>Modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu;</p> <p>Wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych;</p> <p>Rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego;</p> <p>Uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów;</p> <p>Podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego;</p> <p>Zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej;</p> <p>Modernizacja systemu zarządzania ruchem;</p> <p>Realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym;</p> <p>Złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych, rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokozonego, stref wolnych od ruchu samochodowego;</p> <p>Działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

Tom 4.5 – Dąbrowa Górnicza



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

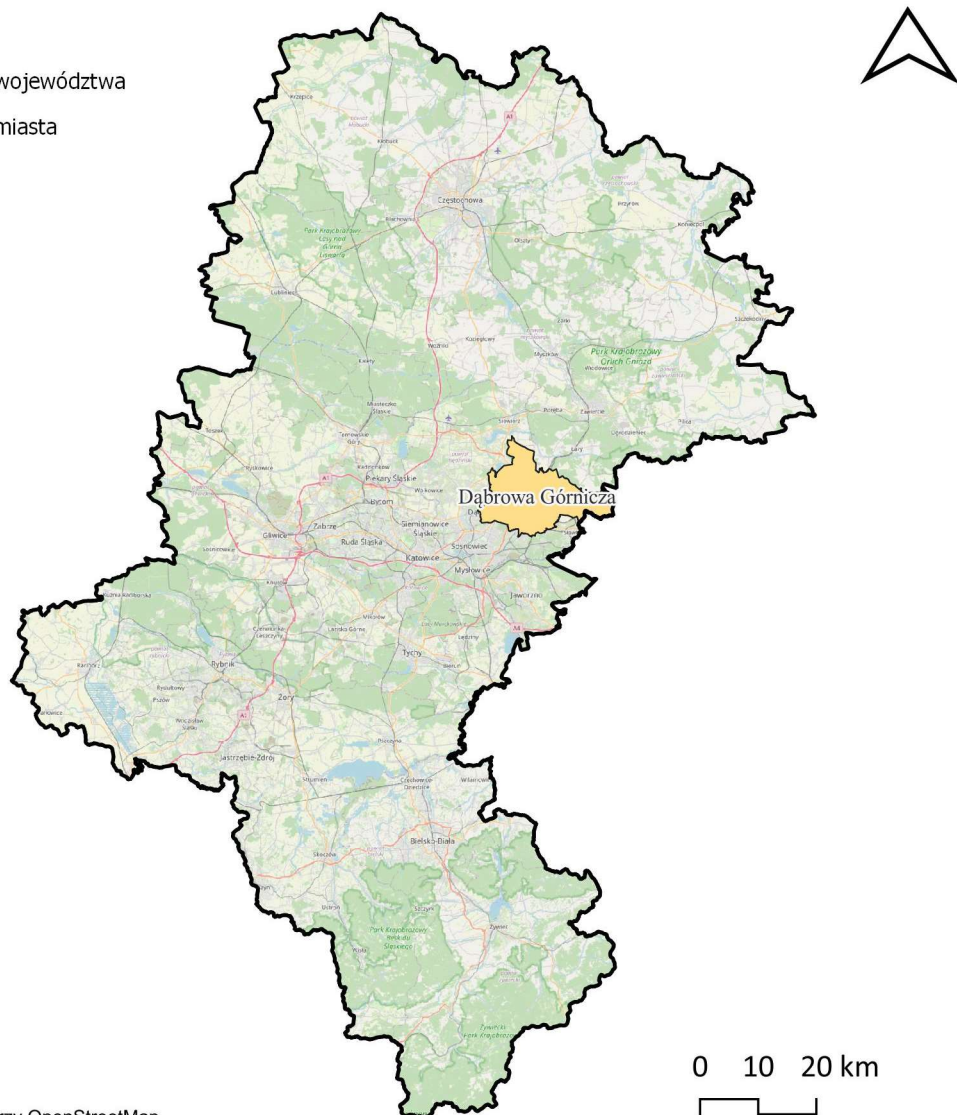
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Dąbrowy Górniczej

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej” (dalej SMH Dąbrowa Górnicza 2022) [Wykonawca: Internoise Marek Jucewicz].

Dąbrowa Górnicza położona jest w środkowo-wschodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 84) przedstawiono lokalizację Dąbrowy Górniczej na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 84. Granice administracyjne miasta Dąbrowy Górniczej na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 189 km². Liczba ludności miasta wynosi 119 300, a gęstość zaludnienia 630 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 128) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Dąbrowa Górnica 2022.

Tabela 128. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Dąbrowa Górnica 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnica 2022]

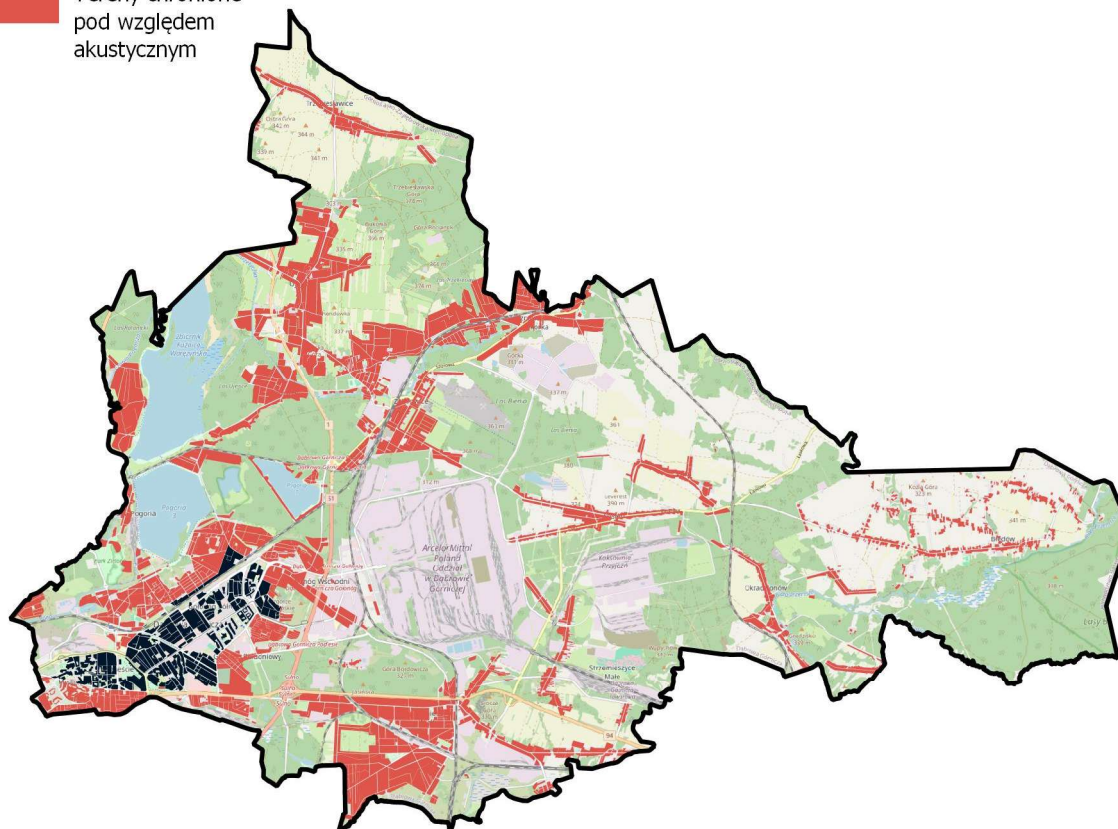
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Dąbrowa Górnica	189	119 300	630	69	4

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Dąbrowa Górnica 2022

Na etapie opracowywania SMH Dąbrowa Górnica 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 68 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 15,50 km², co stanowiło 12,19% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Dąbrowy Górniczej przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 85).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 85. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W ramach sporządzania SMH Dąbrowa Górnicza 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe i tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 382 km. W poniższej tabeli (Tabela 129) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Dąbrowa Górnicza 2022 z podziałem na ich rodzaje.


Tabela 129. Długość dróg, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz w POH

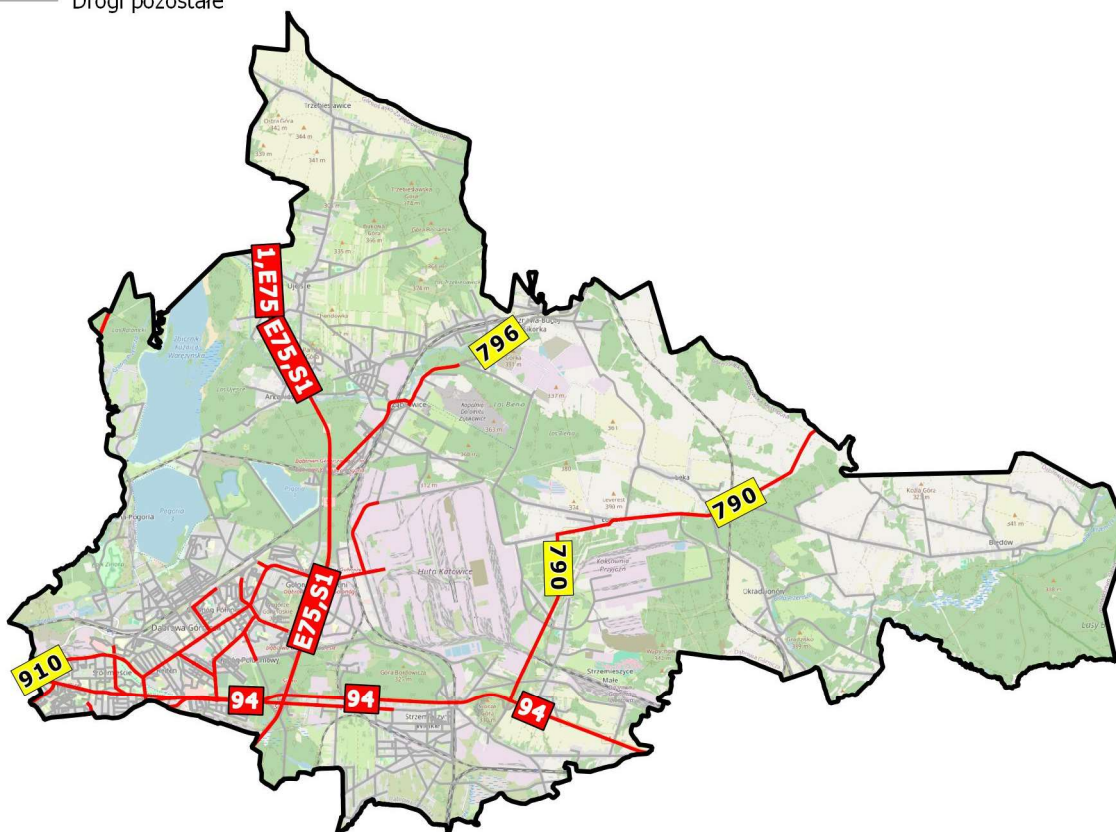
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	15,7
2.	Drogi wojewódzkie	23,8
3.	Pozostałe drogi	356,7

Na poniższym rysunku (Rysunek 86), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 86. Sieć drogowa, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęta w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH

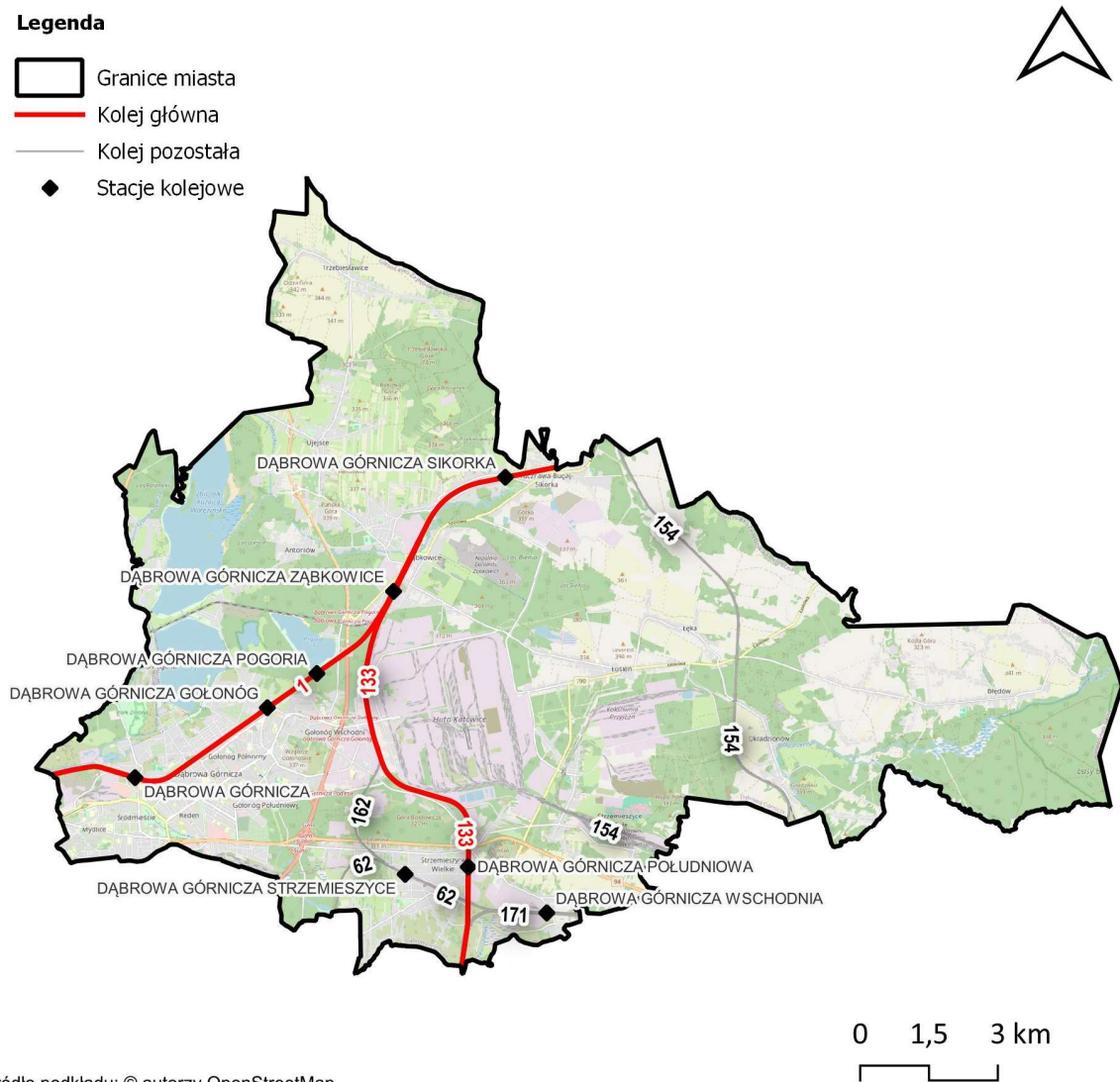
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej funkcjonuje osiem linii kolejowych, które podzielone są na 24 odcinki o sumarycznej długości 53,95 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Dąbrowa Górnicza 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 1;
- linia kolejowa nr 62;
- linia kolejowa nr 133;
- linia kolejowa nr 154;
- linia kolejowa nr 160;
- linia kolejowa nr 162;
- linia kolejowa nr 171;
- linia kolejowa nr 186.

Na poniższym rysunku (Rysunek 87), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

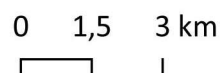
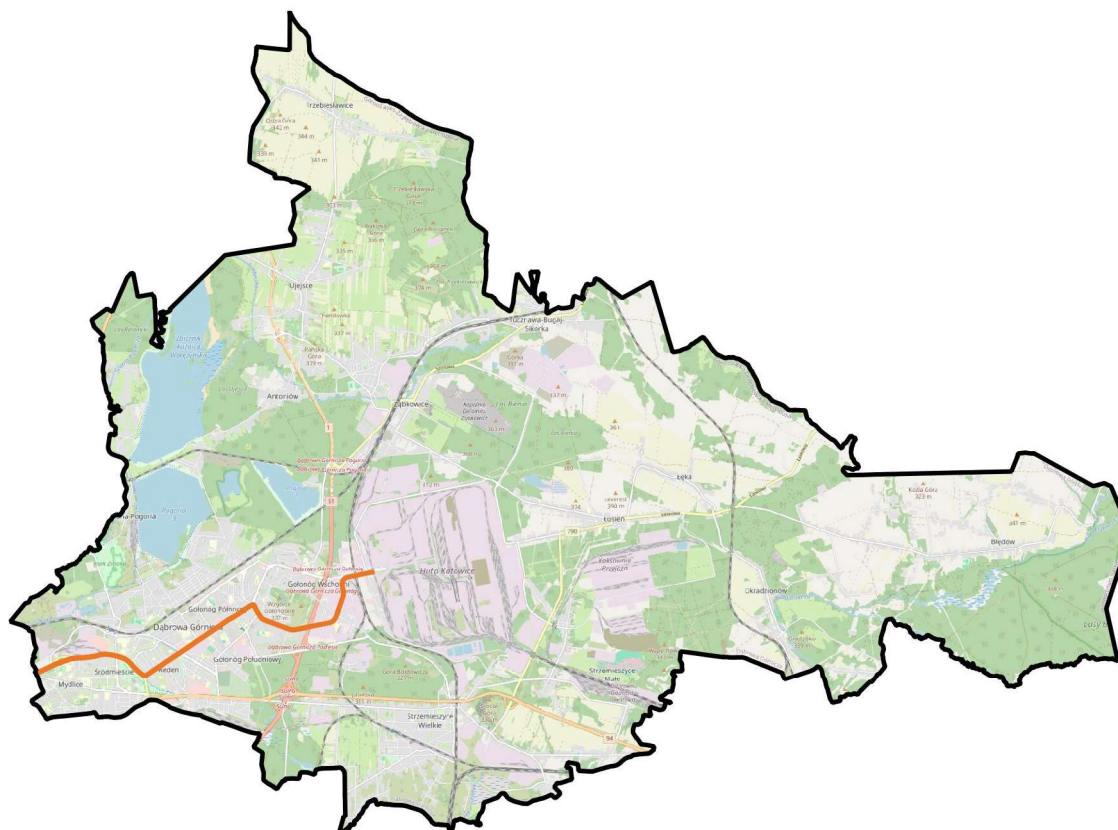
Rysunek 87. Linie kolejowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej funkcjonuje sieć tramwajowa o długości 8,70 km.

Na poniższym rysunku (Rysunek 88), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 88. Linie tramwajowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH

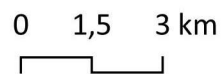
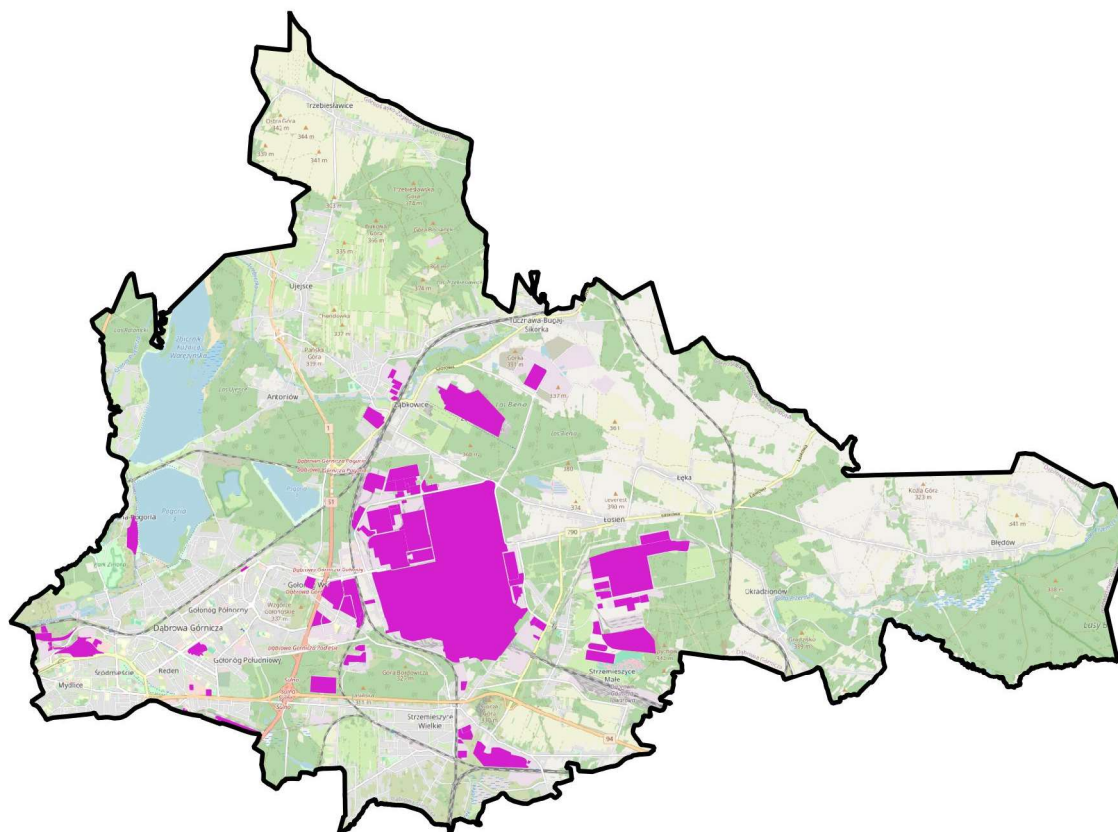
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 47 zakładów przemysłowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 89), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap
Rysunek 89. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022
[źródło: opracowanie własne]



1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

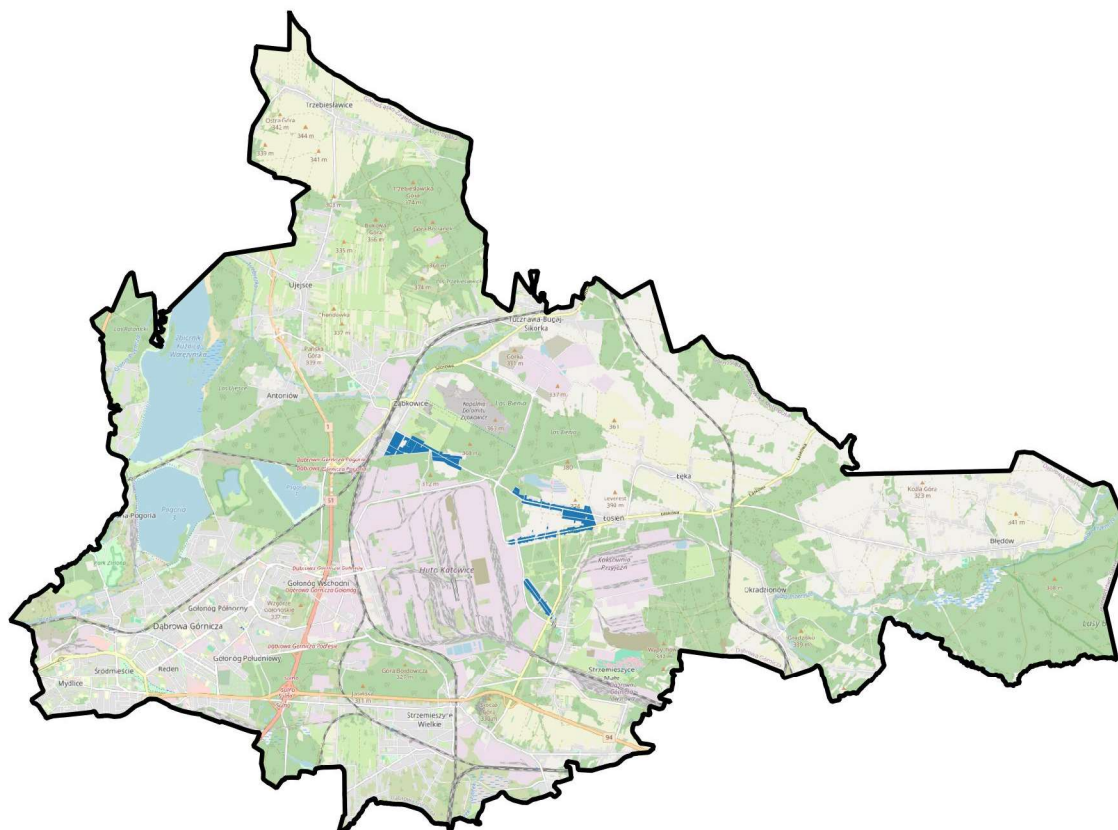
1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

W granicach miasta Dąbrowy Górniczej funkcjonuje obszar ograniczonego użytkowania, który został ustanowiony rozporządzeniem Nr 37/07 Wojewody Śląskiego z dnia 16 lipca 2007 r. dla ArcelorMittal Poland S.A. (Mittal Steel Poland SA Oddział w Dąbrowie Górniczej). Obszar został zlokalizowany w dzielnicach Łosień, Strzemieszyce Małe i Ząbkowice. Granicę zewnętrzną dla terenów znajdujących się w strefie ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zakładu wyznacza przebieg izolinii równoważnego poziomu dźwięku „A” dla pory nocnej $L_{AeqN} = 45$ dB. Obszar obejmuje grunty i budynki znajdujące się w ciągu następujących ulic:

- ul. Kazdębie (dzielnica: Strzemieszyce Małe),
- ul. Ząbkowicka (dzielnica: Łosień),
- ul. Przedziałowa (dzielnica: Łosień),
- ul. Gołonoska (dzielnica: Łosień),
- ul. Zw. Orła Białego (dzielnica: Ząbkowice),
- ul. Hutnicza (dzielnica: Ząbkowice).

Legenda

-  Granice miasta
-  Obszar ograniczonego użytkowania



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



*Rysunek 90. Lokalizacja obszaru ograniczonego użytkowania na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło danych: Rozporządzenie Nr 37/07 Wojewody Śląskiego z dnia 16 lipca 2007 r.]*

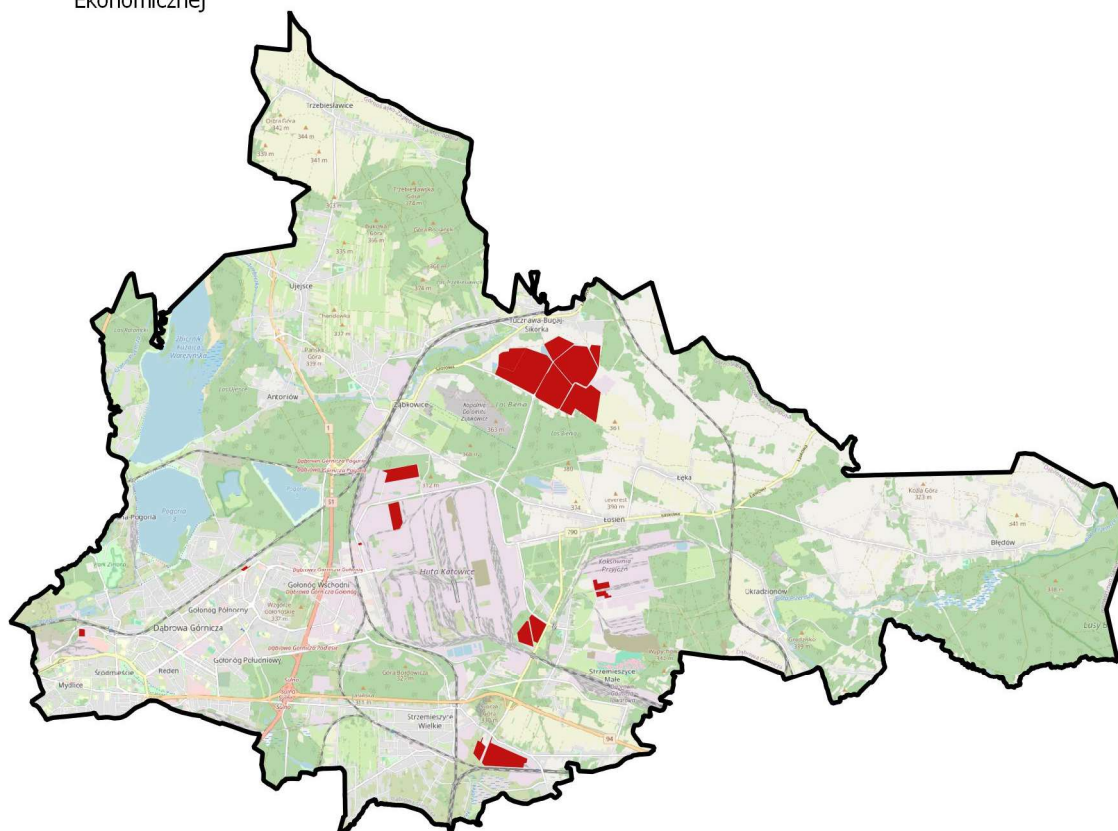
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Dąbrowy Górniczej nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Dąbrowy Górniczej została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 91).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 91. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Dąbrowa Górnicza 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Dąbrowa Górnicza 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 92).

Legenda

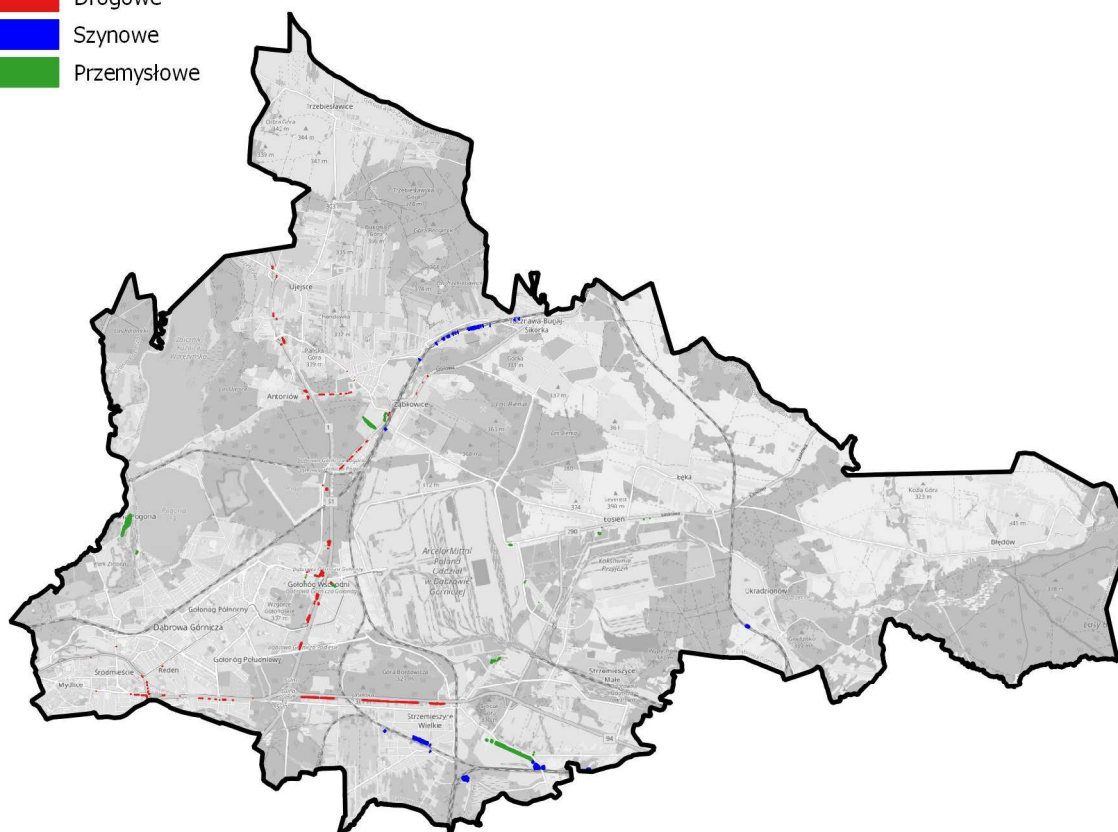
 Granice miasta


Przekroczenia

 Drogowe

 Szynowe

 Przemysłowe



0 1,5 3 km


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

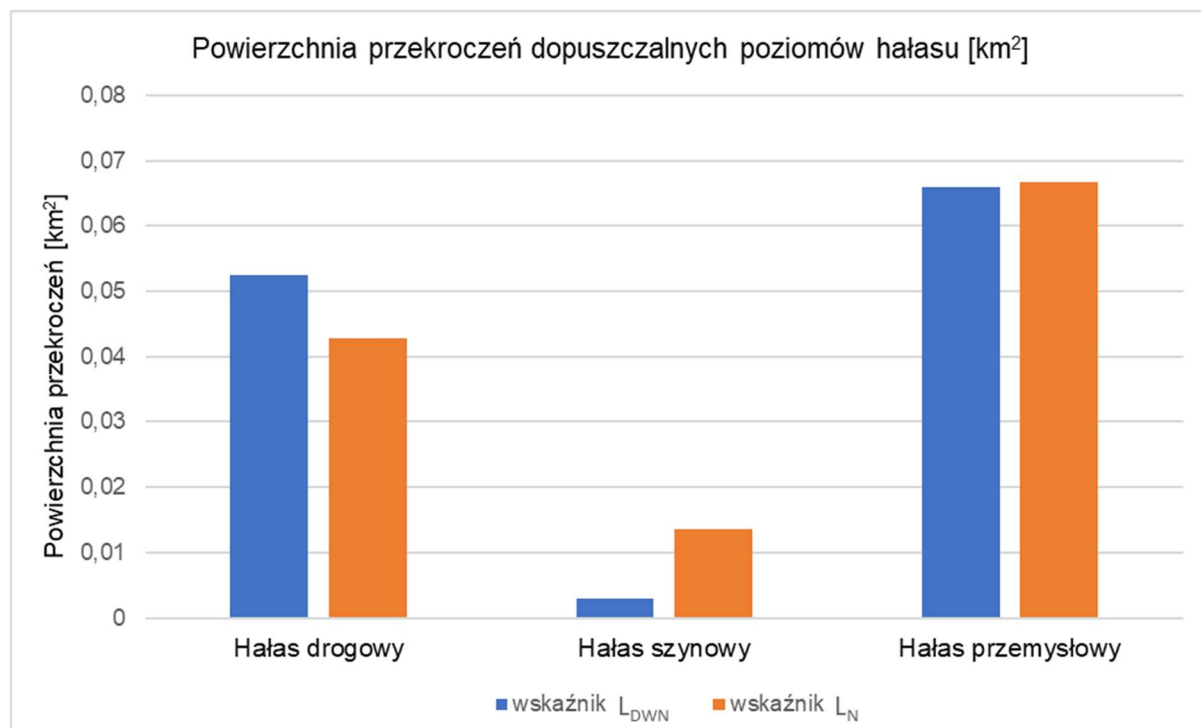
Rysunek 92. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 130) oraz na wykresie (Rysunek 93).

Tabela 130. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,0525	0,0428
2.	Hałas szynowy	0,0029	0,0136
3.	Hałas przemysłowy	0,0659	0,0667



Rysunek 93. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło: opracowanie własne]

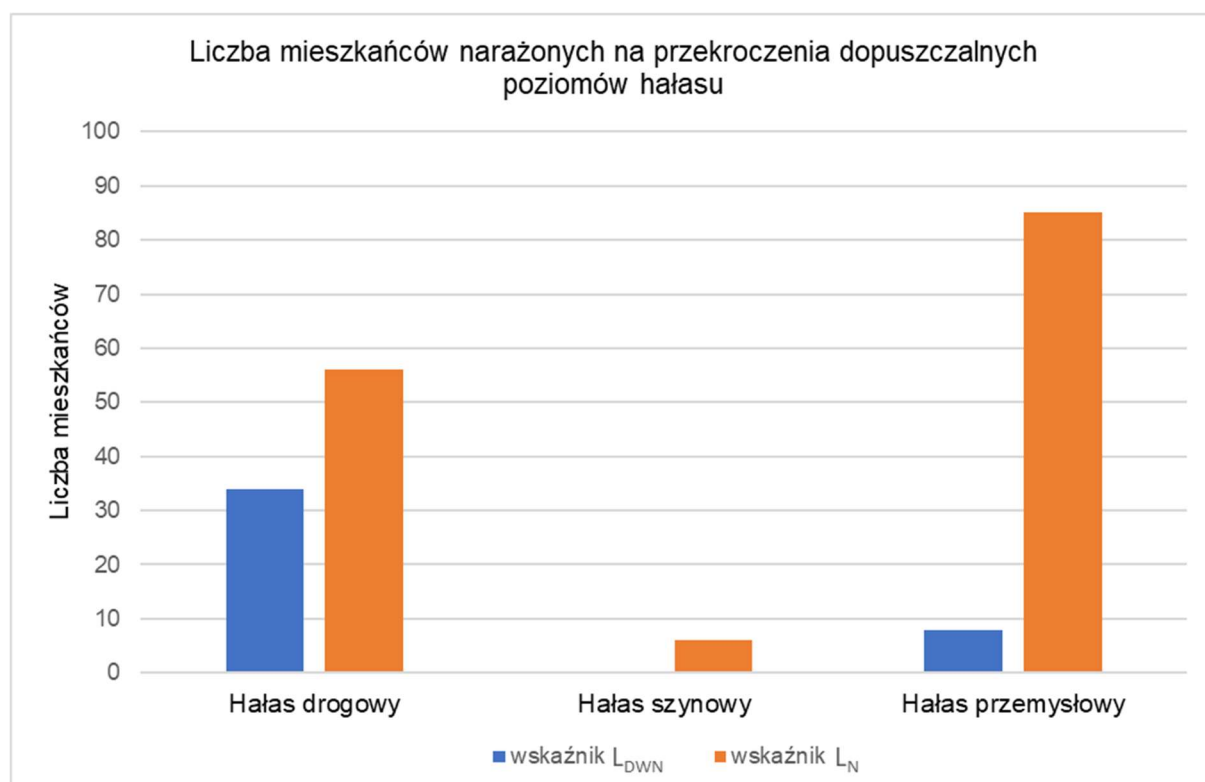
W ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 131) oraz na wykresie (Rysunek 94). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 131. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Dąbrowie Górniczej

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	34	56
2.	Hałas szynowy	0	6
3.	Hałas przemysłowy	8	85



Rysunek 94. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Dąbrowy Górniczej wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 132) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.

Tabela 132. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Dąbrowa Górnicza 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

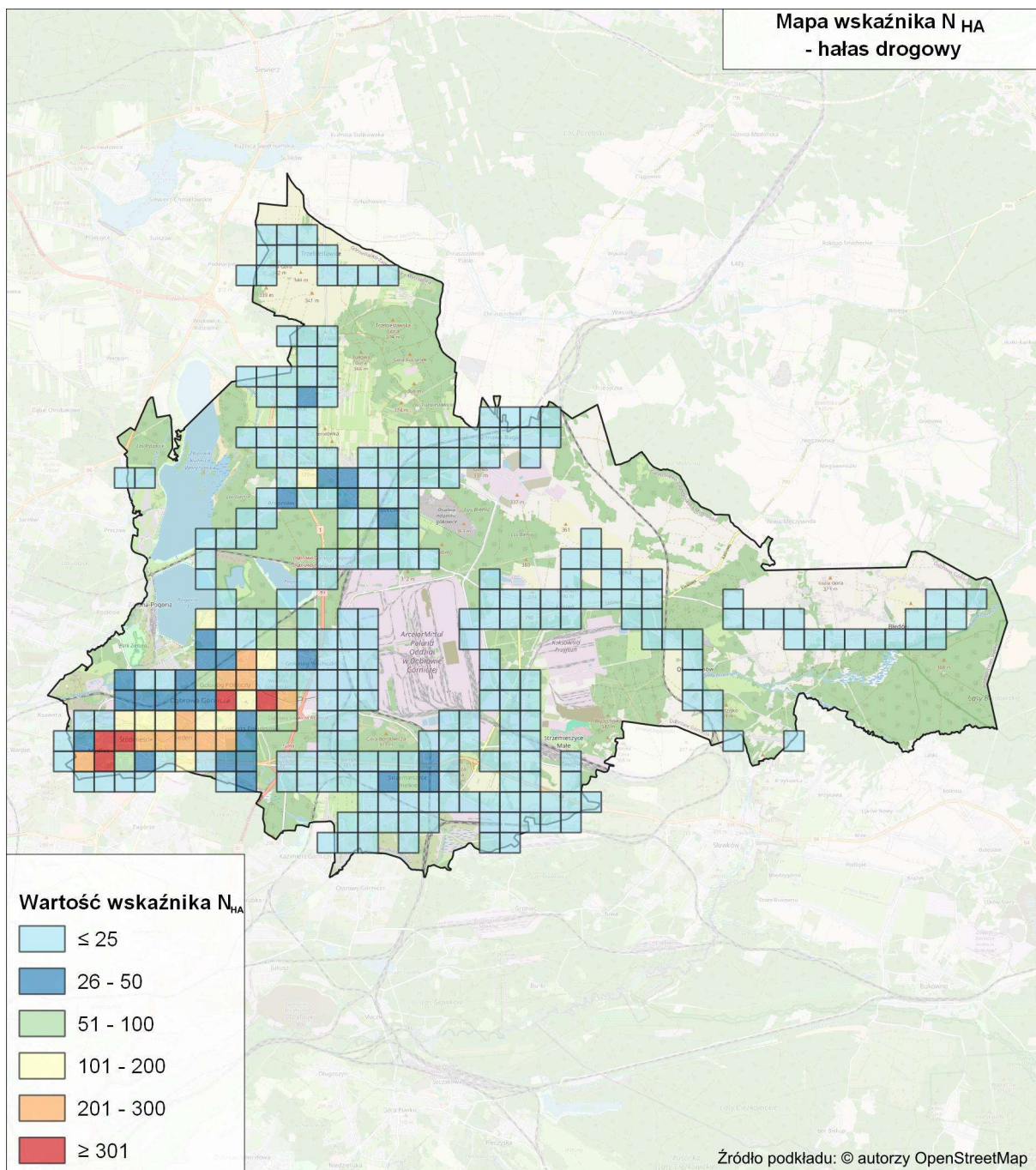
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Dąbrowy Górniczej
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	9239
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	1494
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1382
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	565
5.	N_{IHD}	2

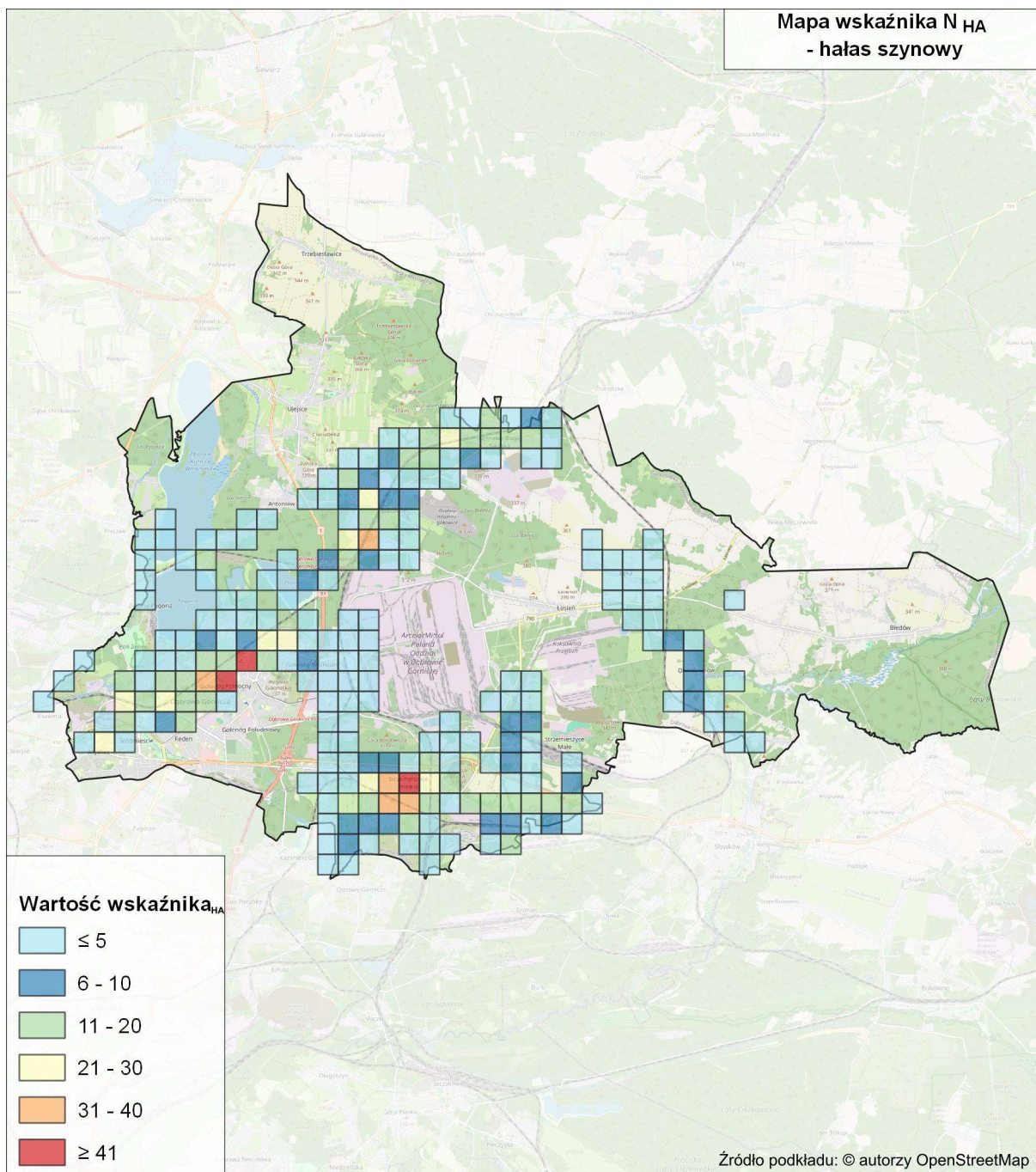
Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas przemysłowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu. Hałas przemysłowy nie jest jednak objęty analizą skutków zdrowotnych. Drugim w kolejności dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy, dla którego dokonano analizy skutków zdrowotnych.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 95 oraz Rysunek 96) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.

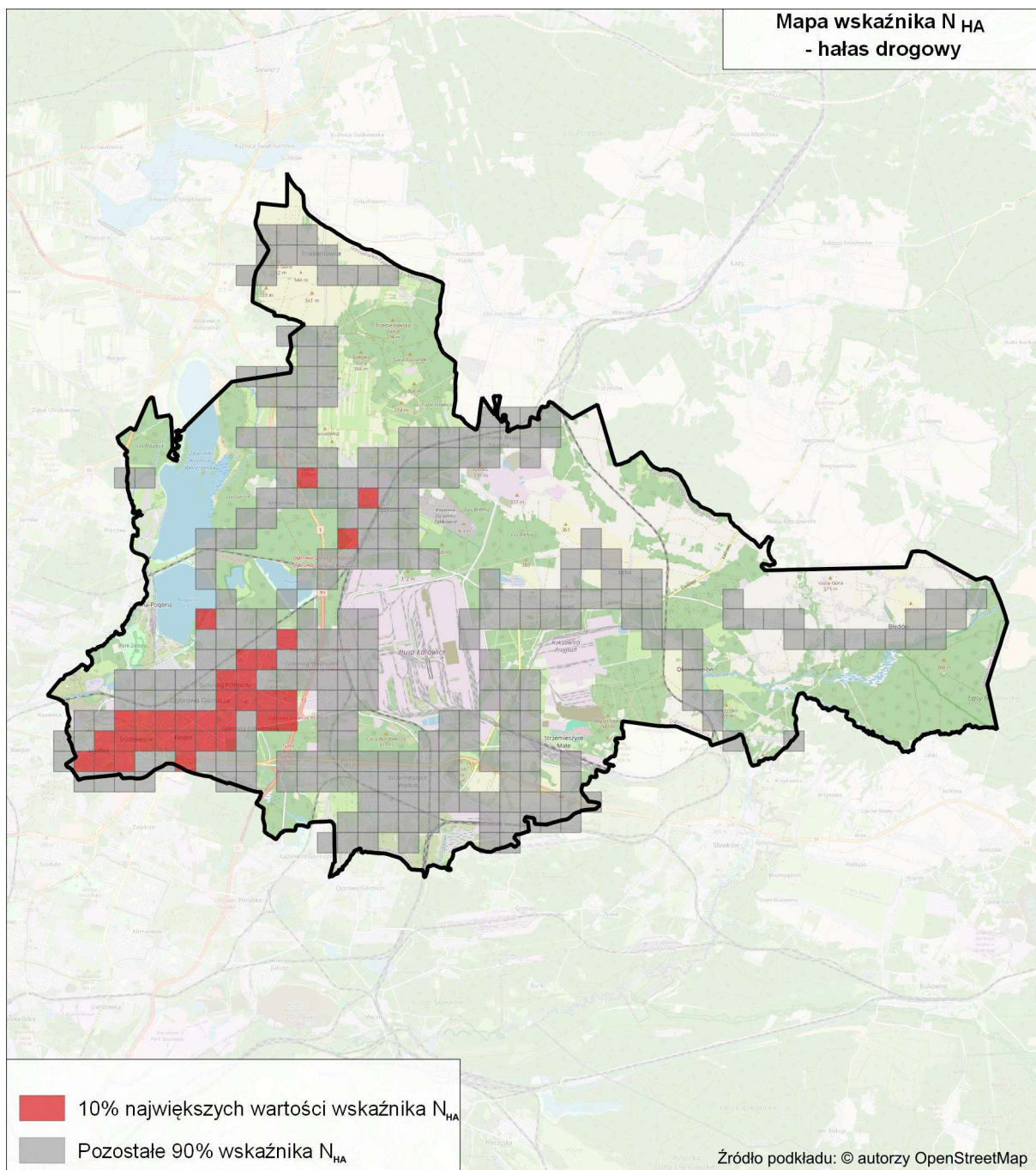


Rysunek 95. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

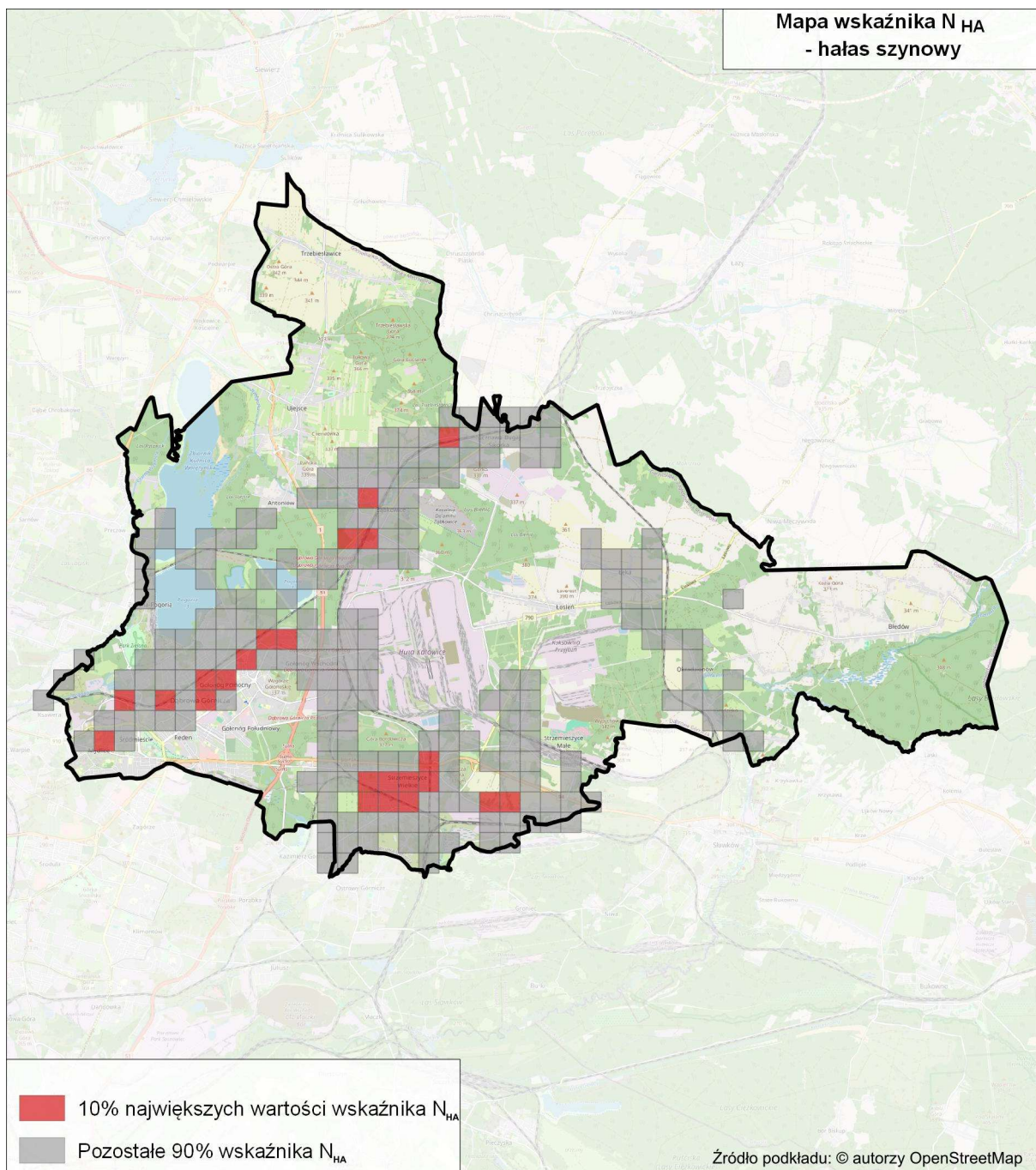


Rysunek 96. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 97 oraz Rysunek 98) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



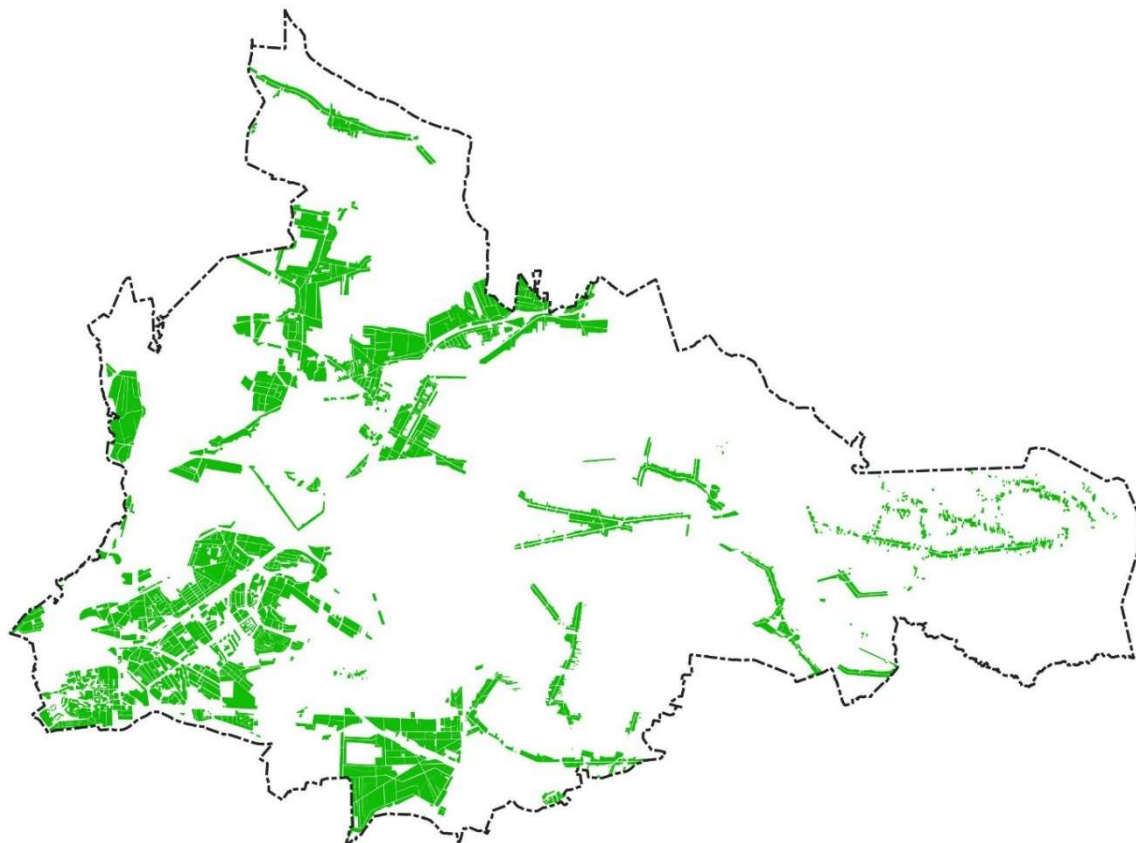
Rysunek 97. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 98. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 wskazano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych, na których nie występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu dla żadnego z rozpatrywanych źródeł. Lokalizację wskazanych terenów przedstawiono na rysunku poniżej (Rysunek 99).



Rysunek 99. Lokalizacja proponowanych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 obszarów cichych [źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W poniższej tabeli (Tabela 133) zestawiono działania zaproponowane w SMH Dąbrowa Górnicza 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 133. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	GDDKiA*	2029*	brak danych*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Budowa centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza wraz z przebudową układu drogowego.	Gmina Dąbrowa Górnicza / PKP PLK S.A.*	2023	17 33 221,00	Koszty wspólne dla pozycji 2 i 3	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Przebudowa układu drogowego w okolicy dworca w Gołonogu.	Gmina Dąbrowa Górnicza / PKP PLK S.A.*	2023	17 33 221,00	Koszty wspólne dla pozycji 2 i 3	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	Przebudowa dróg i torowisk tramwajowych na odcinku od ul. Kasprzaka do granicy Dąbrowy Górniczej z Będzinem.	Gmina Dąbrowa Górnicza / Tramwaje Śląskie S.A.*	2023*	75 900 000,00*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Przebudowa ponad 2-kilometrowego odcinka ulic Oddziału AK Ordonia i Staszica.	Gmina Dąbrowa Górnicza*	2023*	10 923 857,14*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

*Brak informacji w SMH Dąbrowa Górnicza 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022 (dalej POH Dąbrowa Górnicza 2018 - 2022) został przyjęty przez Radę Miejską Dąbrowy Górniczej uchwałą nr VIII/104/2019 z dnia 20 marca 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 134) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022.

Tabela 134. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na ulicy Gospodarczej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
2.	Zadanie dwuetapowe na ul. Armii Krajowej (od ul. Chemicznej do węzła z S1): - I Etap: pomiary hałasu, ruchu oraz aktualizacja mapy akustycznej, - II Etap (warunkowy): sporządzenie przeglądu ekologicznego.	Gmina Dąbrowa Górnicza
3.	Wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 40 km/h w ciągu całej doby na odcinkach: ul. Gołonoska: od DW 790 do Łaskowej, Św. Antoniego od Piłsudskiego do przystanku autobusowego Gołonóg - św. Antoniego.	Gmina Dąbrowa Górnicza

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
4.	Przeprowadzenie serii pomiarów całodobowych na terenach sąsiadujących z odcinkami dróg DK94 oraz S1 i DK1 w lokalizacjach najczęstszych skarg mieszkańców.	Gmina Dąbrowa Górnicza
5.	Stosowanie zieleni izolacyjnej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
6.	Budowa nowych ścieżek rowerowych – w szczególności: Budowa dróg rowerowych i przebudowy infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Piłsudskiego; Budowa ścieżek rowerowych w rejonie Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego, ulicy Armii Krajowej oraz ulicy Św. Antoniego (dawniej Gwardii Ludowej), Sikorskiego, Gościniec Pasieka w Dąbrowie Górniczej; Promowanie Zielonej Mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.	Gmina Dąbrowa Górnicza
7.	Kontrola stanu nawierzchni drogowej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
8.	Utrzymywanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym.	Gmina Dąbrowa Górnicza
9.	Stosowanie nowoczesnych nawierzchni o zredukowanym hałasie w przypadku remontów i przebudów odcinków drogowych.	Gmina Dąbrowa Górnicza
10.	Zamiana skrzyżowań na ronda.	Gmina Dąbrowa Górnicza
11.	Stosowanie zasad uspokojenia ruchu.	Gmina Dąbrowa Górnicza
12.	Eliminacja progów zwalniających.	Gmina Dąbrowa Górnicza
13.	Przekazywanie prezydentowi miasta Dąbrowy Górniczej wyników pomiarów hałasu wykonywanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów.	Gmina Dąbrowa Górnicza
14.	Budowa centrum przesiadkowego w rejonie Dworca Kolejowego PKP Centrum wraz z budową układu komunikacyjnego; Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca Kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego; Przebudowa ulicy Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
15.	Realizacja inwestycji zawartych w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018 – 2023.	Gmina Dąbrowa Górnicza
16.	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500 oraz zastosowanie środków redukcji hałasu na drodze propagacji (ekrany akustyczne) na obszarach o przekroczonych wartościach dopuszczalnych hałasu.	GDDKiA

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 135) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 135. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Budowa ekranu akustycznego na wysokości szkoły podstawowej nr 11 – ul. Piłsudskiego – zadanie warunkowe.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
2.	Zadanie warunkowe: Budowa ekranów akustycznych wraz z pasem drogi technicznej umożliwiającej dojazd do posesji wzdłuż ul. Armii Krajowej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 od zjazdu na AL. J. Piłsudskiego do zjazdu z ul. Podlesie kierunek Bielsko-Biała, tj. od km 532+100 do km 533+900.	GDDKiA	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 (łącznie z odcinkiem pod wiaduktem pod ul. Łaski) – kierunek Warszawa od km 532+700 do km 532+900.	GDDKiA	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 136) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022.

Tabela 136. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i 133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa.	PKP PLK S.A.
2.	Przekazywanie Prezydentowi miasta Dąbrowy Górniczej wyników pomiarów hałasu wykonanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.	PKP PLK S.A.
3.	Cykliczne szlifowanie szyn na odcinkach czynnych linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.	PKP PLK S.A.

W POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 wskazano także działania wspomagające, do realizacji w trybie ciągłym. Zadania te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 137). Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

Tabela 137. Wykaz działań o charakterze wspomagającym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022]

Lp.	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
1.	Prowadzenie zrównoważonej polityki rowerowej oraz rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Współpraca ze stowarzyszeniami promującymi jazdę rowerem.
2.	<p>Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych), ➤ wykorzystywanie map akustycznych w pracach planistycznych, ➤ wprowadzanie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym ➤ stosowanie w MPZP stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej określonej maksymalnym zasięgiem izol linii hałasu $L_{DWN} = 64$ dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz $L_{DWN} = 68$ dB dla pozostałych rodzajów zabudowy mieszkalnej. ➤ w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków). 	Miasto Dąbrowa Górnicza	Mapy stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej
3.	Wprowadzanie do eksploatacji środków transportu o ograniczonej emisji hałasu.	Tramwaje Śląskie S.A., Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej PKM Sosnowiec	Promowanie w przetargach pojazdów o obniżonej hałaśliwości.
4.	Aktualizacja mapy akustycznej i Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Zgodnie z zapisami ustawy Poś.
5.	Edukacja ekologiczna w zakresie hałasu (przyczyny, skutki, możliwości walki z hałasem), promowanie proekologicznych postaw i środków transportu.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Ulotki, benefity, akcje informacyjne
6.	Rozwój systemu monitoringu hałasu.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Zakup dodatkowych stacji monitorujących hałas
7.	Opracowanie koncepcji systemu sterowania ruchem na terenie miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
8.	Opracowanie koncepcji wyprowadzenia ruchu ciężkiego z wybranych obszarów miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
9.	Opracowanie koncepcji wprowadzenia stref (obszarów) ograniczonych prędkości ruchu obejmujących swoim zasięgiem wybrane części miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
10.	Rozwój systemu drogowych pasów dla aut uprzywilejowanych (min. buspasów).	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
11.	Rozwój systemu parkingów, w tym parkingów P+R oraz węzłów przesiadkowych.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
12.	Kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości pojazdów.	Policja	-
13.	Kontrola stanu technicznego pojazdów pod kątem zwiększonej emisji hałasu.	Policja	-

3.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 redukujące emisję hałasu szynowego zostały zrealizowane.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018-2022.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2030

W ramach strategii rozwoju miasta Dąbrowa Górnicza do roku 2030 wskazano trzy priorytety:

- Dąbrowa Górnicza miastem o wysokiej jakości życia,
- Dąbrowa Górnicza miastem o skutecznej transformacji gospodarczej i zaradnej przedsiębiorczości,
- Dąbrowa Górnicza zrównoważonym miastem współtworzonym.

2) Program Rozwoju Gospodarczego Miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2023-2027

Program rozwoju gospodarczego wpisuje się w strategię rozwoju miasta i zawiera diagnozę stanu otoczenia gospodarczego, cele i kierunki działań oraz wskaźniki ich oceny. W programie określone zostały projekty flagowe, które miasto planuje zrealizować w latach 2023-2027. Jako cel wskazano ograniczenie emisji hałasu drogowego, na który narażeni są mieszkańcy miasta.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic),
- „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 138).

Tabela 138. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Dąbrowa Górniczej

[źródło danych: Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	20 893 050,82	2022-2025	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
2.	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ul. Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	31 500 000,00	2024-2025	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
3.	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej – Etap III.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	42 821 253,95	2024	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
4.	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III: Urząd Miejski – wydatki majątkowe.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	4 706 000,00	2024	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
5.	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III: Urząd Miejski – wydatki bieżące.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	272 818,32 / rocznie	2019-2029	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
6.	Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	12 536 241,89	2017-2024	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
7.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	Tramwaje Śląskie S.A.	11 751 000,00	2027	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS03.
8.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce – Dąbrowa Górn. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	PKP PLK S.A.	17 332 261,00	2023-2028	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2022 – 2025 z perspektywą na lata 2026 - 2030

Program ochrony środowiska dla miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2022 – 2025 przedstawia stan środowiska i określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy. Opracowanie

przedstawia m.in. diagnozę stanu klimatu akustycznego przygotowaną na podstawie wyników akustycznej mapy hałasu. Jako działanie, Program wskazuje poprawę i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska.

2) Przepisy prawa miejscowego

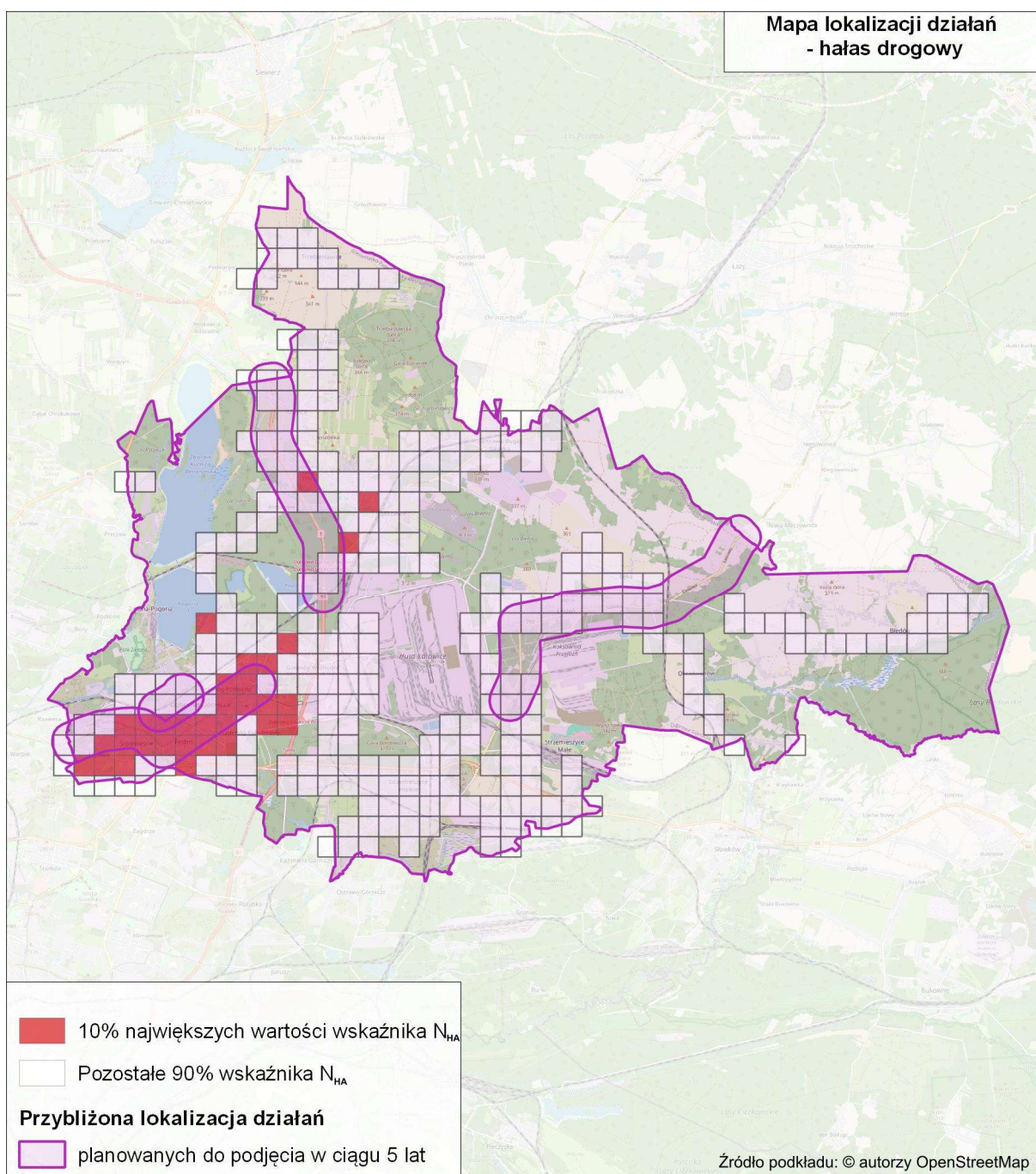
Na etapie opracowywania SMH Dąbrowa Górnicza 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Dąbrowy Górniczej. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

4.3.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

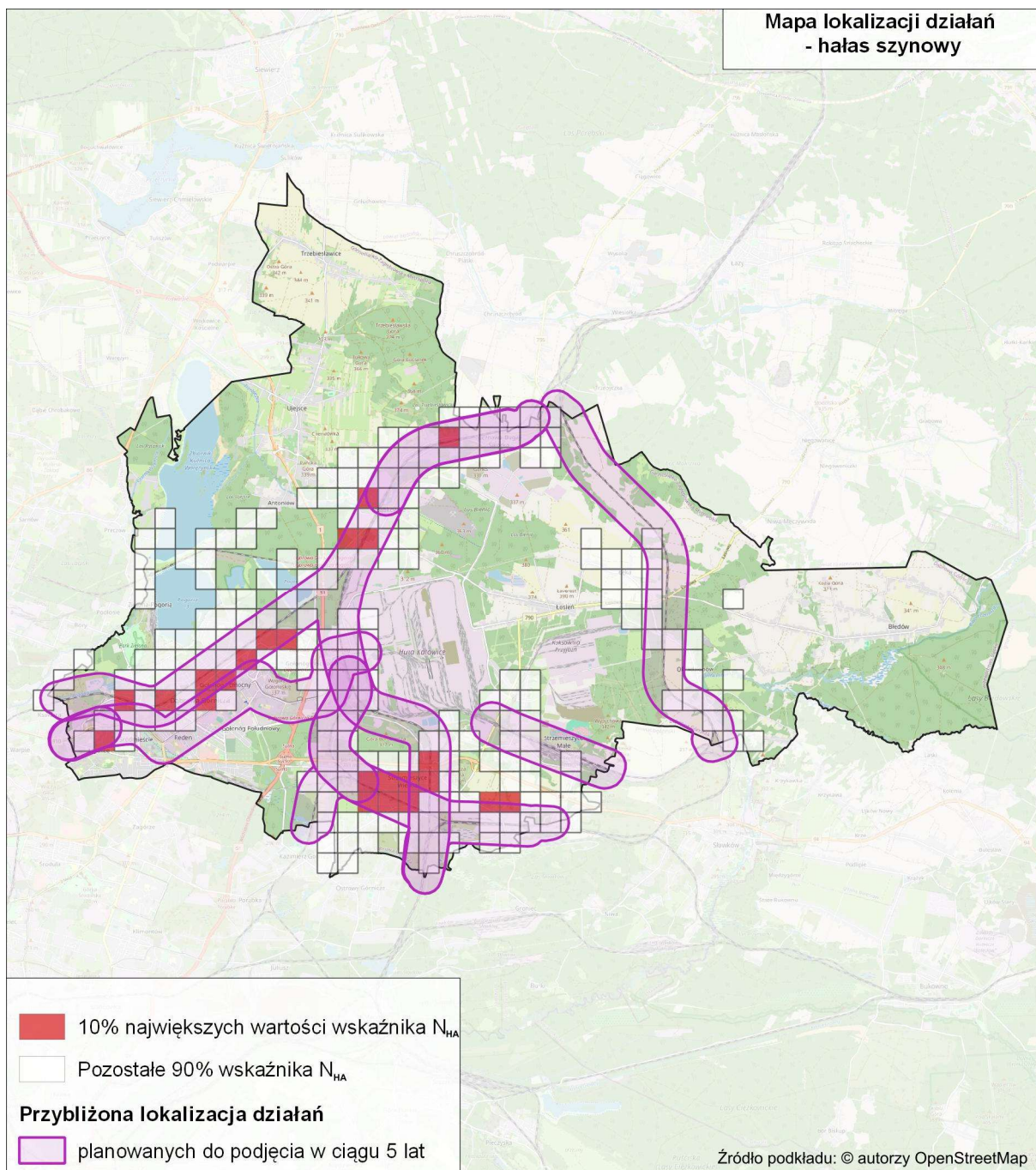
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Dąbrowy Górniczej nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Dąbrowy Górniczej w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 100) oraz hałasu szynowego (Rysunek 101). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 100. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 101. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 139) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 102).

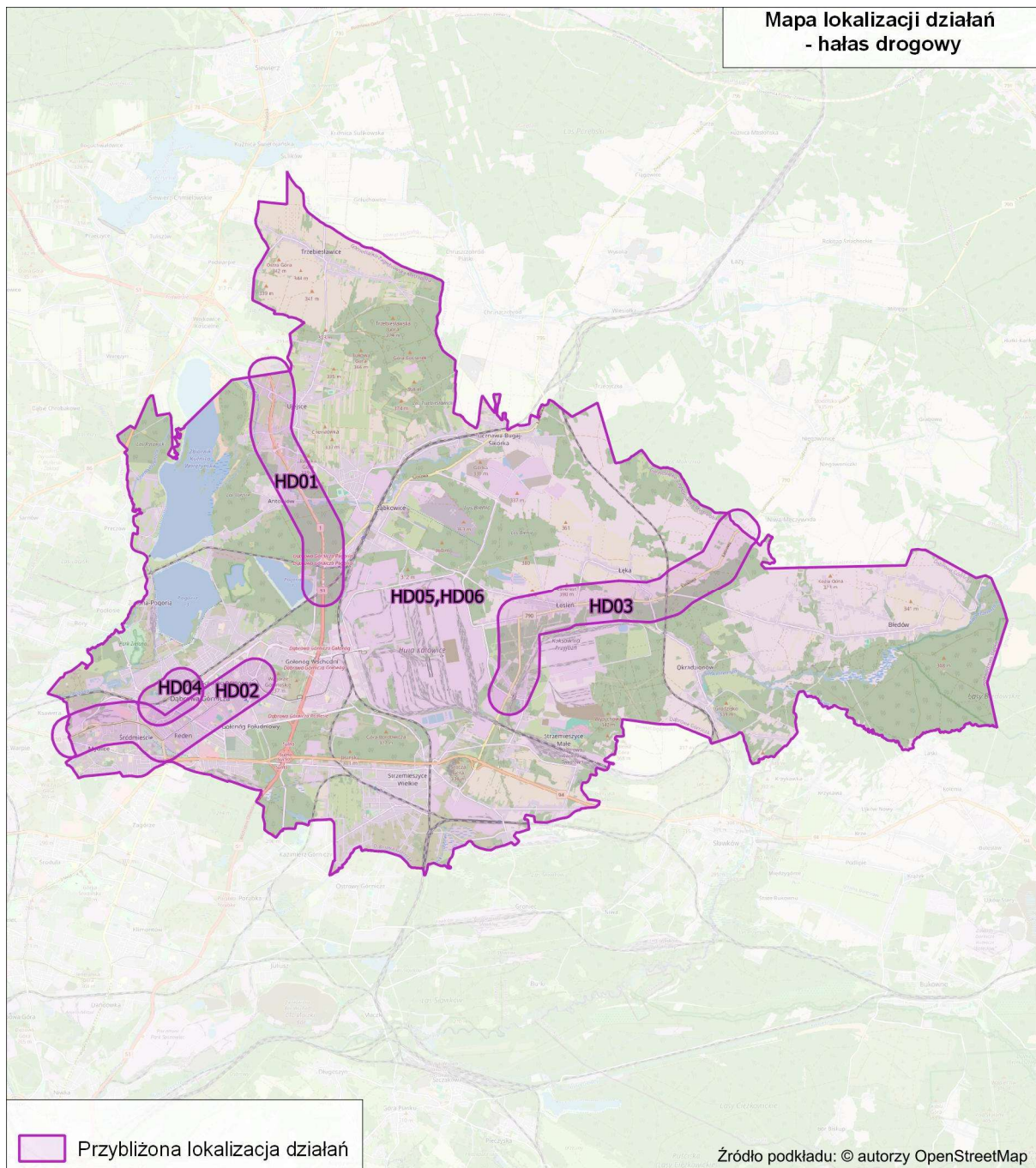
Tabela 139. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	D.1, D.20	GDDKiA
2.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	D.1, D.13, D.20, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
3.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
4.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tuczawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Żabkowic); „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
6.	HD06	Inne działania ogólne: Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III: Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej.	D.5, D.6, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej

Działania oznaczone kodem HD01 są spójne z zapisami SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Działania oznaczone kodem HD02 – HD04 oraz HD06 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza, Tramwaje Śląskie S.A.).

Działania oznaczone kodem HD05 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2030 oraz Program Rozwoju Gospodarczego Miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2023-2027.



Rysunek 102. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

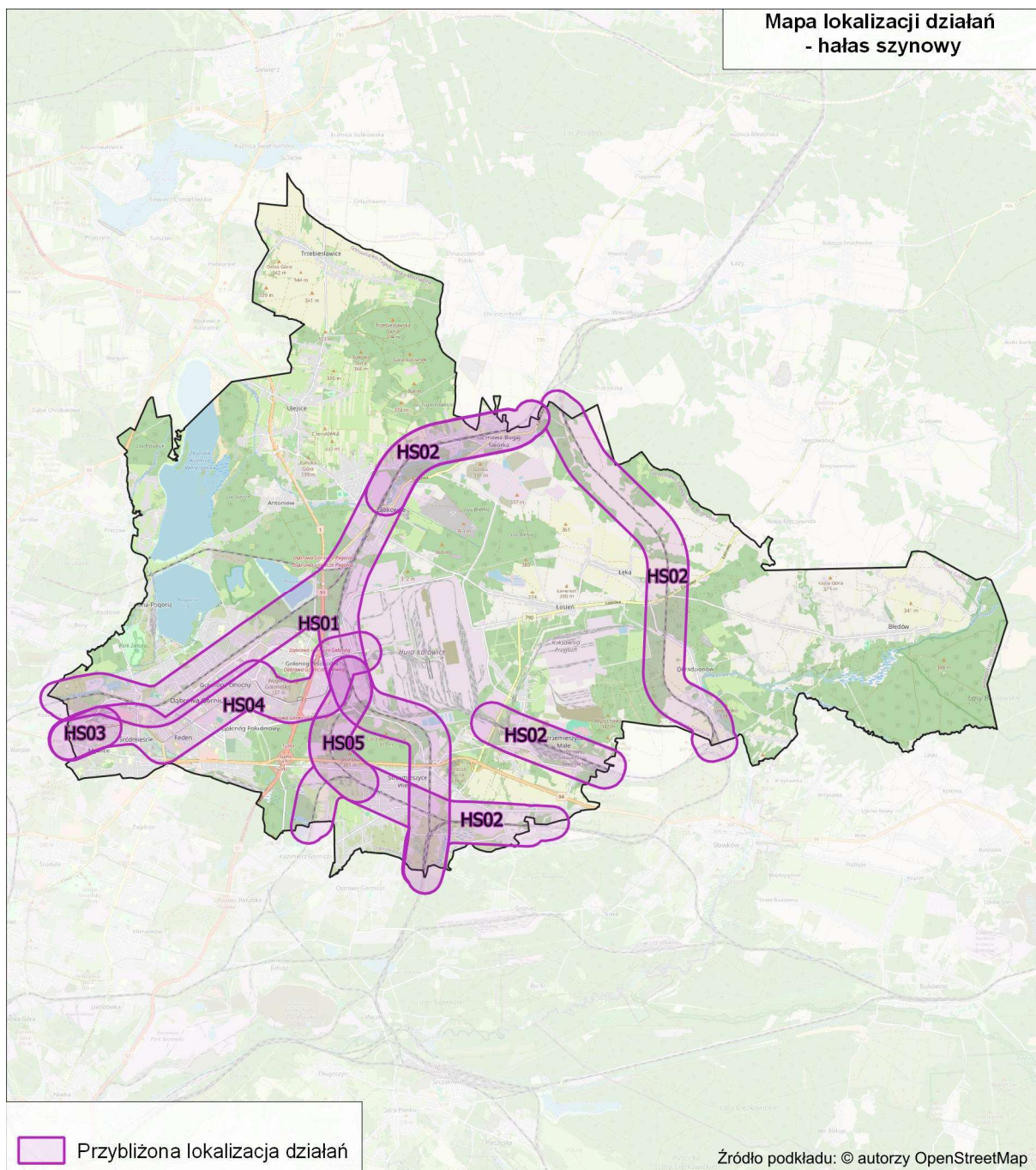
W poniższej tabeli (Tabela 140) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 103).

Tabela 140. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	S.1	Tramwaje Śląskie S.A.
4.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2, S.3, S.5	Tramwaje Śląskie S.A.
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS03 oraz HS05 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Tramwaje Śląskie S.A. oraz PKP PLK S.A.).

Działania oznaczone kodem HS01 – HS02 oraz HS04 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.



Rysunek 103. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy [Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 141 - Tabela 149) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 141. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	18	16	2
2.	HD02	741	710	31
3.	HD03	90	86	4
4.	HD04	25	24	1

Tabela 142. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	6	5	1
2.	HD02	171	163	8
3.	HD03	19	18	1
4.	HD04	4	3	1

Tabela 143. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD02	1	1	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD03, HD04 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 144. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD06	9 538	9 229	309

Tabela 145. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD06	1 382	1 237	145

Tabela 146. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD06	2	2	0

Tabela 147. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD05	9 538	9 229	309

Tabela 148. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD05	1 382	1 237	145

Tabela 149. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD05	2	2	0

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 150 – Tabela 153) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 150. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS01	195	176	19
2.	HS03	39	37	2
3.	HS04	1 018	978	40

Tabela 151. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS01	87	82	5
2.	HS03	10	9	1
3.	HS04	239	230	9

Tabela 152. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS02	121	111	10
2.	HS05	5	5	0

Tabela 153. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS02	62	54	8
2.	HS05	3	3	0

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 104).

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 154) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 154. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic); „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
2.	HD06	Inne działania ogólne: Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III; Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
3.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
4.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
5.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
6.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	GDDKiA	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 155) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 155. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górnicza. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	PKP PLK S.A.	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 156) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 156. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
2.	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	42 821 253,95	Środki własne
3.	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	31 500 000,00	Środki własne
4.	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjne w Dąbrowie Górniczej.	20 893 050,82	Środki własne
5.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic);	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
	„Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej.		
6.	Inne działania ogólne: Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III; Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej.	17 515 060,21	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 157) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 157. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
3.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	11 751 000,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
4.	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
5.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce – Dąbrowa Górn. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	17 332 261,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

Tom 4.6 – Gliwice



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

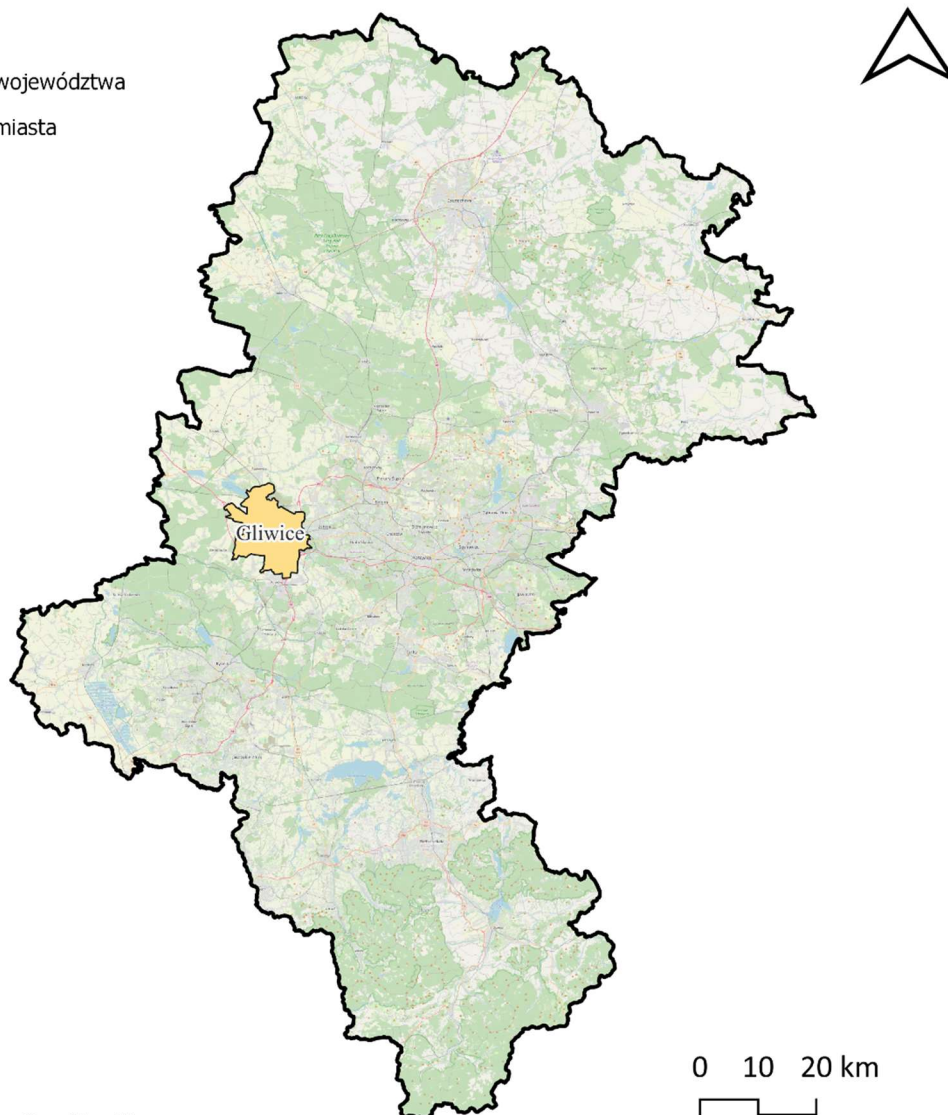
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Gliwice

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu Miasta Gliwice” (dalej SMH Gliwice 2022) [Wykonawca: Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.].

Gliwice położone są w zachodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 105) przedstawiono lokalizację Gliwic na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 105. Granice administracyjne miasta Gliwice na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]*

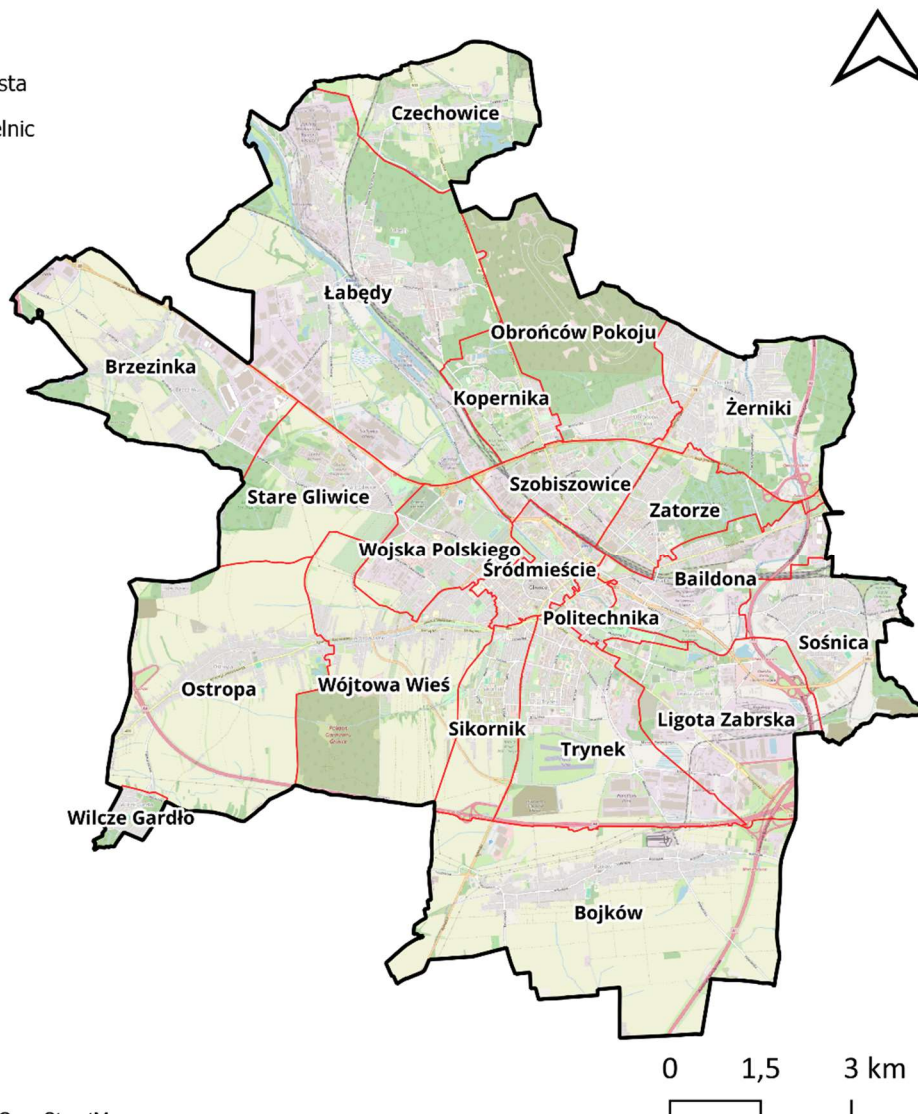
Miasto podzielone jest na 21 jednostek pomocniczych: Baildona, Bojków, Brzezinka, Czechowice, Kopernika, Ligota Zabrska, Łabędy, Obrońców Pokoju, Ostropa, Politechnika, Sikornik, Sośnica, Stare

Gliwice, Szobiszowice, Śródmieście, Trynek, Wilcze Gardło, Wojska Polskiego, Wójtowa Wieś, Zatorze i Żerniki.

Lokalizację i granice jednostek przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 106).

Legenda

-  Granice miasta
-  Granice dzielnic



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 106. Dzielnice miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]*

Miasto ma powierzchnię 133,87 km². Liczba ludności miasta wynosi 160 503, a gęstość zaludnienia 1 198 osób na 1 km² [źródło: SMH Gliwice 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 158) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Gliwice 2022.

Tabela 158. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Gliwice 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Gliwice 2022]

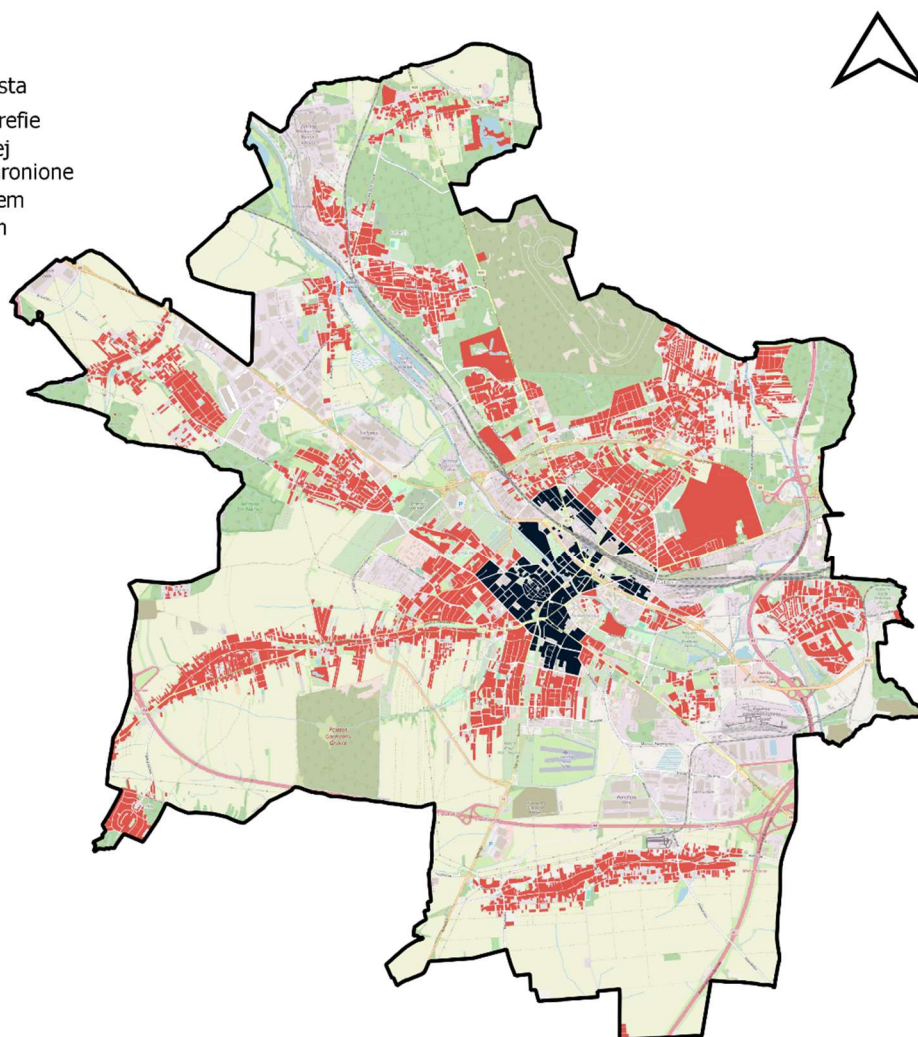
Lp.	Jednostka pomocnicza	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Baildona	4,72	8597	1819,86	8	1
2.	Bojków	16,45	2981	181,18	1	0
3.	Brzezinka	8,49	2530	297,60	2	0
4.	Czechowice	5,32	783	147,29	0	0
5.	Kopernika	2,48	9610	3879,89	3	0
6.	Ligota Zabrska	6,84	2004	292,94	1	0
7.	Łabędy	19,08	14283	748,48	6	1
8.	Obrońców Pokoju	7,64	5133	672,13	2	0
9.	Ostropa	11,67	3034	260,06	3	0
10.	Politechnika	1,06	3375	3184,72	2	0
11.	Sikornik	3,17	12119	3818,58	7	1
12.	Sośnica	4,84	16853	3481,47	9	1
13.	Stare Gliwice	5,32	6338	1191,60	5	0
14.	Szobiszowice	3,04	11869	3901,71	10	0
15.	Śródmieście	2,15	12454	5783,57	14	5
16.	Trynek	7,63	15001	1965,28	11	1
17.	Wilcze Gardło	0,68	1118	1646,12	2	0
18.	Wojska Polskiego	3,83	11172	2914,63	6	2
19.	Wójtowa Wieś	9,40	5658	602,13	4	1
20.	Zatorze	3,49	11797	3375,57	5	0
21.	Żerniki	6,57	3794	577,48	2	0

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Gliwice 2022

Na etapie opracowywania SMH Gliwice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywały 72 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 19,73 km², co stanowiło 14,74% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Gliwice przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 107).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 107. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Gliwice 2022

W ramach sporządzania SMH Gliwice 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy




Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 150,71 km. W poniższej tabeli (Tabela 159) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Gliwice 2022 z podziałem na ich rodzaje.

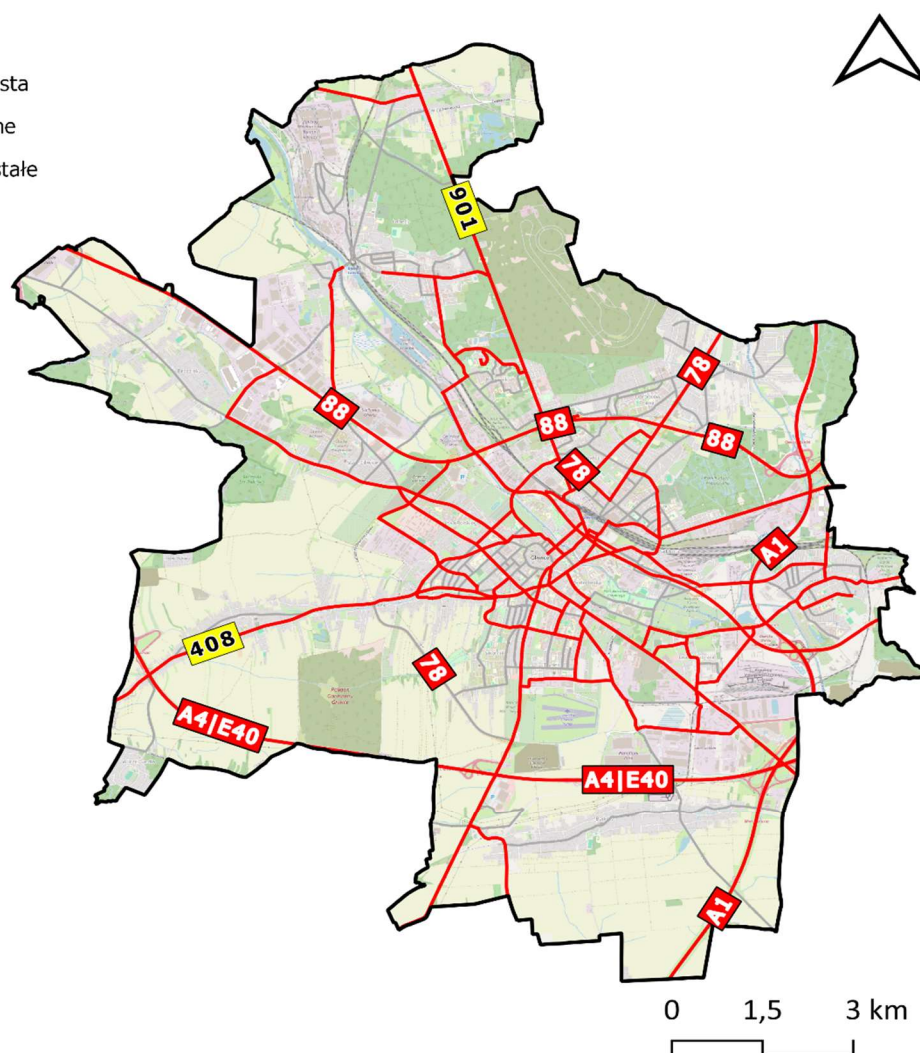
Tabela 159. Długość dróg, na terenie miasta Gliwice, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	54,30
2.	Drogi wojewódzkie	24,95
3.	Drogi powiatowe	54,52
4.	Drogi gminne	16,64
5.	Pozostałe drogi	0,29

Na poniższym rysunku (Rysunek 108), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 108. Sieć drogowa, na terenie miasta Gliwice, ujęta w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Gliwice funkcjonuje dwanaście linii kolejowych, które podzielone są na 17 odcinków o sumarycznej długości 92,29 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Gliwice 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 160).

Tabela 160. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Gliwice, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH

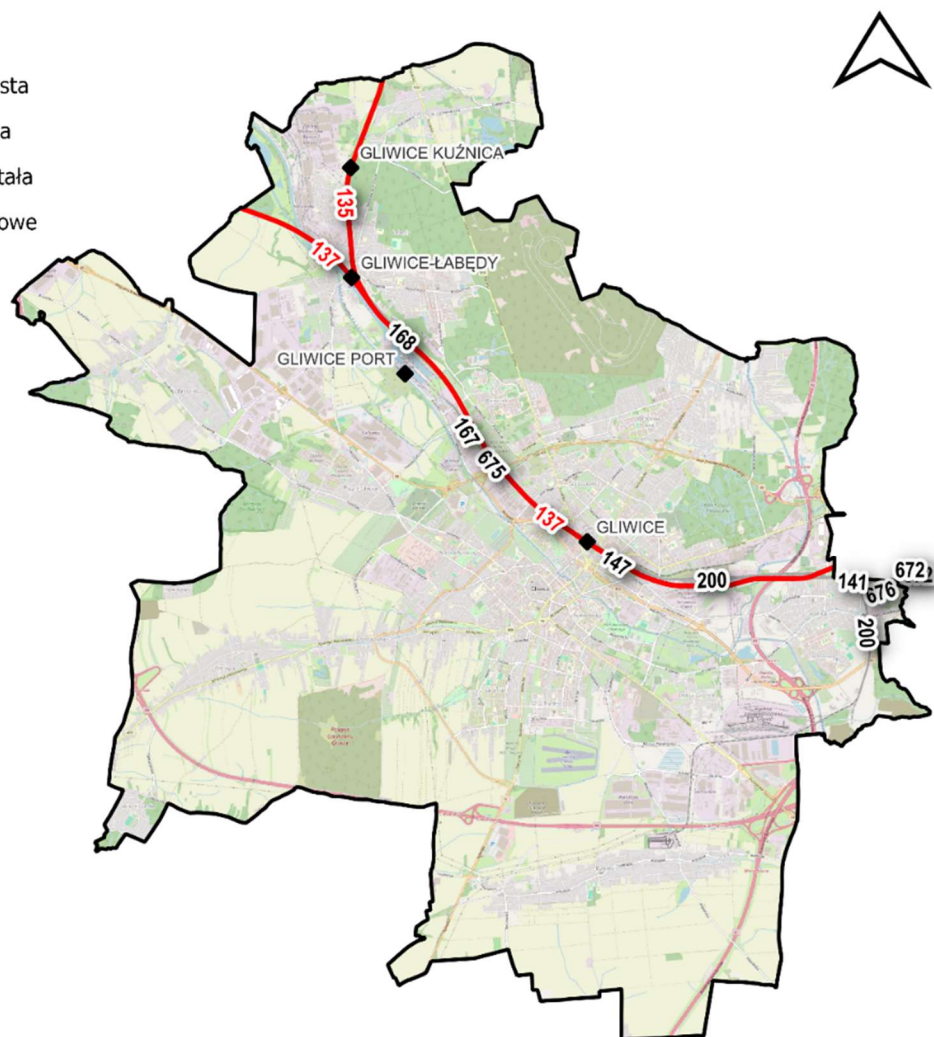
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Długość analizowanego odcinka [km]
1.	linia kolejowa numer 132	12,444
2.	linia kolejowa numer 135	6,185
3.	linia kolejowa numer 137	38,266
4.	linia kolejowa numer 141	7,967
5.	linia kolejowa numer 147	5,480
6.	linia kolejowa numer 167	2,121
7.	linia kolejowa numer 168	5,286
8.	linia kolejowa numer 200	6,969
9.	linia kolejowa numer 671	2,259
10.	linia kolejowa numer 672	3,491
11.	linia kolejowa numer 675	0,796
12.	linia kolejowa numer 676	1,030

Na poniższym rysunku (Rysunek 109), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej główna
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 109. Linie kolejowe, na terenie miasta Gliwic, ujęte w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

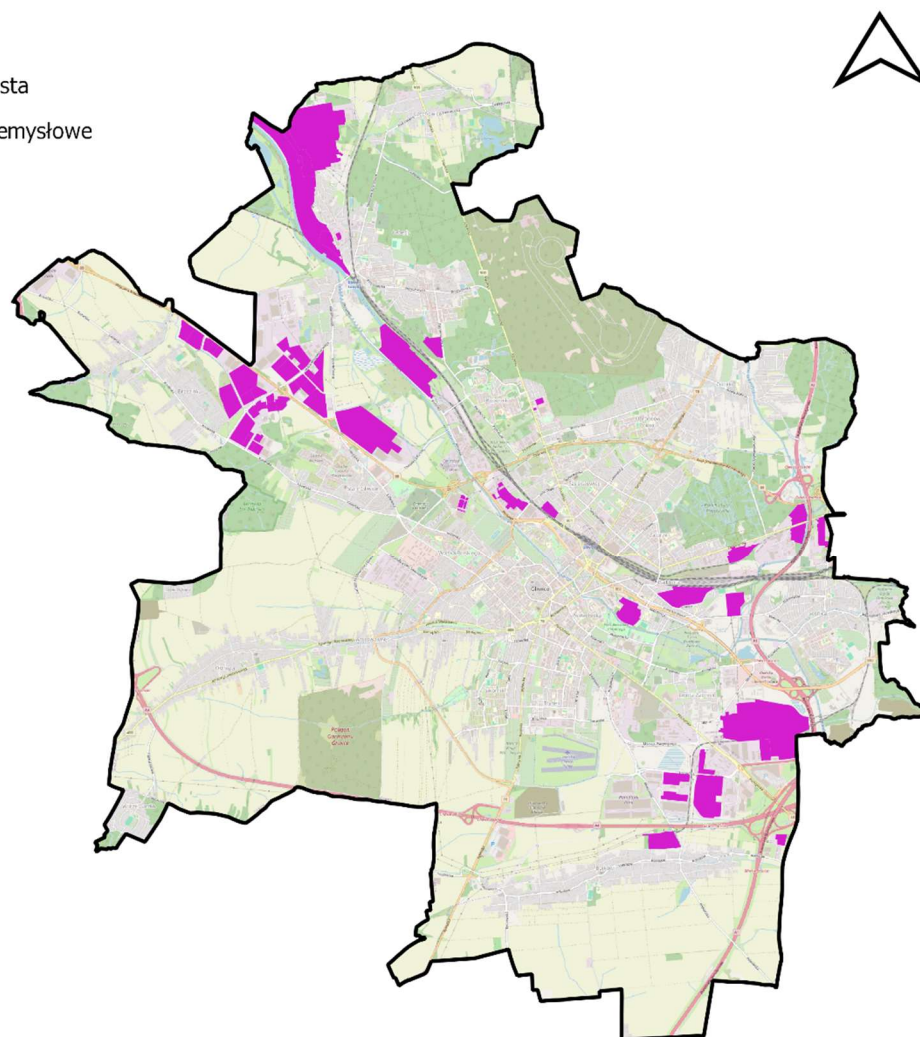
Na terenie miasta Gliwice nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Gliwice 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 57 zakładów przemysłowych oraz 1 parkingu wielkopowierzchniowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 110), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 110. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Gliwice 2022
[źródło: opracowanie własne]*

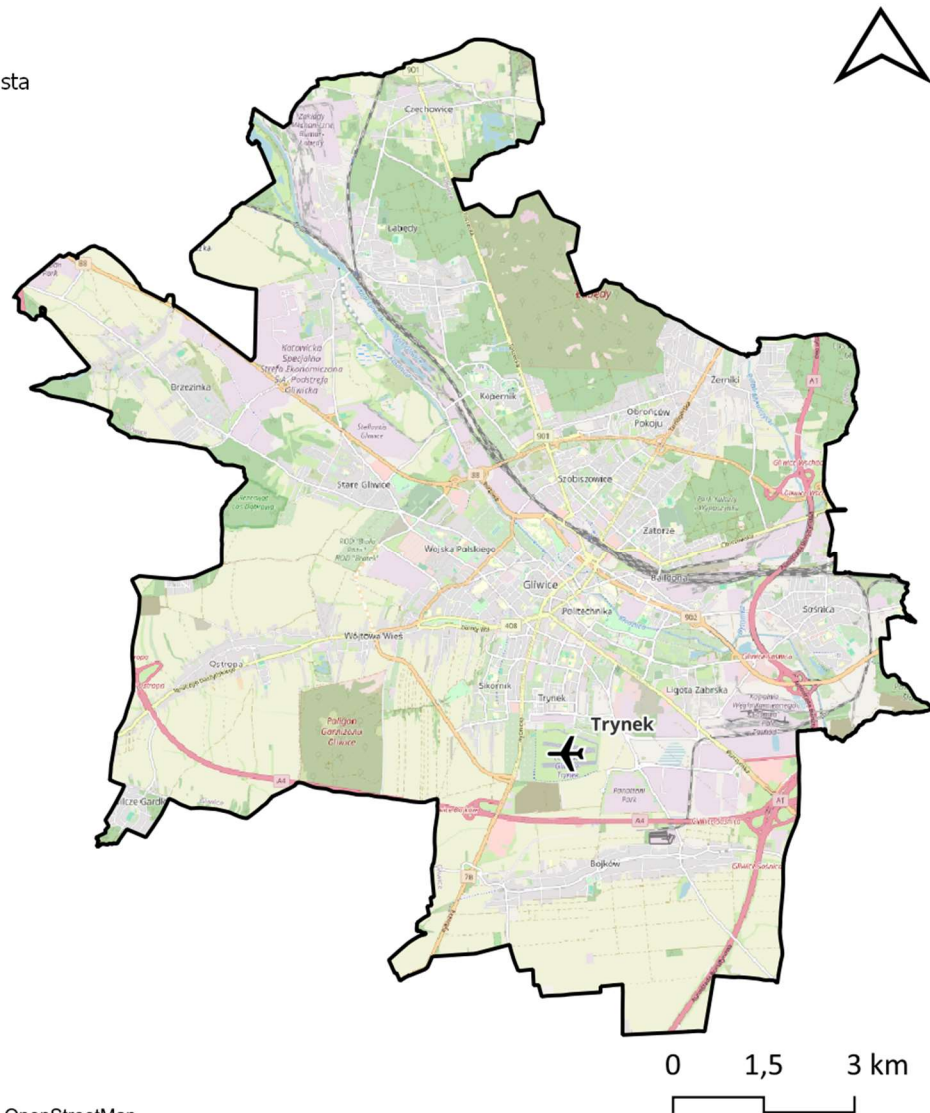
1.3.4 Hałas lotniczy

W ramach SMH Gliwice 2022 uwzględniono oddziaływanie hałasu lotniczego. Na terenie miasta w odległości ok. 3 km na południe od centrum znajduje się lotnisko Gliwice, które składa się z dwóch części: części sportowej Aeroklubu Gliwickiego oraz cywilnego lotniska publicznego zarządzanego przez Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej. Lotnisko zlokalizowane jest w dzielnicy Trynek w pobliżu autostrady A4 oraz drogi krajowej nr 78.

Na poniższym rysunku (Rysunek 111), przedstawiono lokalizację lotniska, ujętego w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Lotnisko



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 111. Lokalizacja lotniska na terenie miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Gliwic nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Gliwic nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Gliwic nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Gliwic nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Gliwice 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Gliwice 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Gliwice 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 112).


Legenda

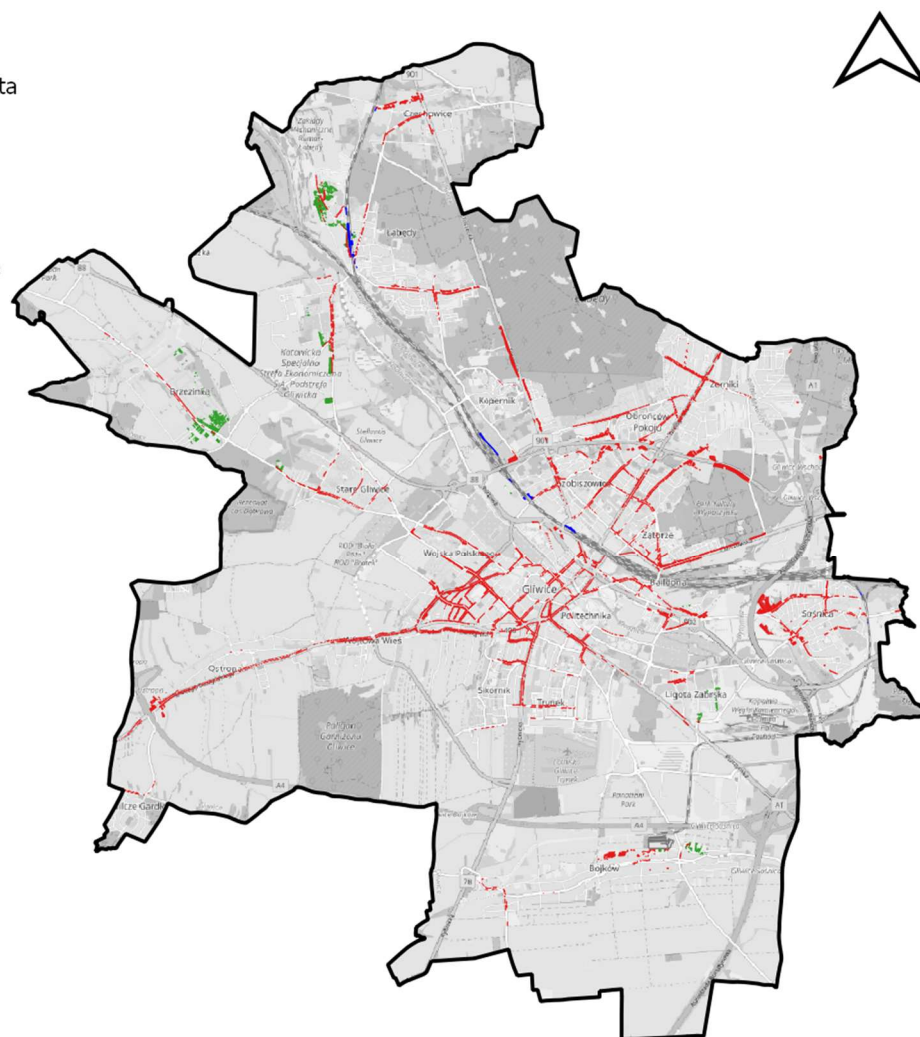
 Granice miasta

Przekroczenia

 drogowe

 kolejowe

 przemysłowe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

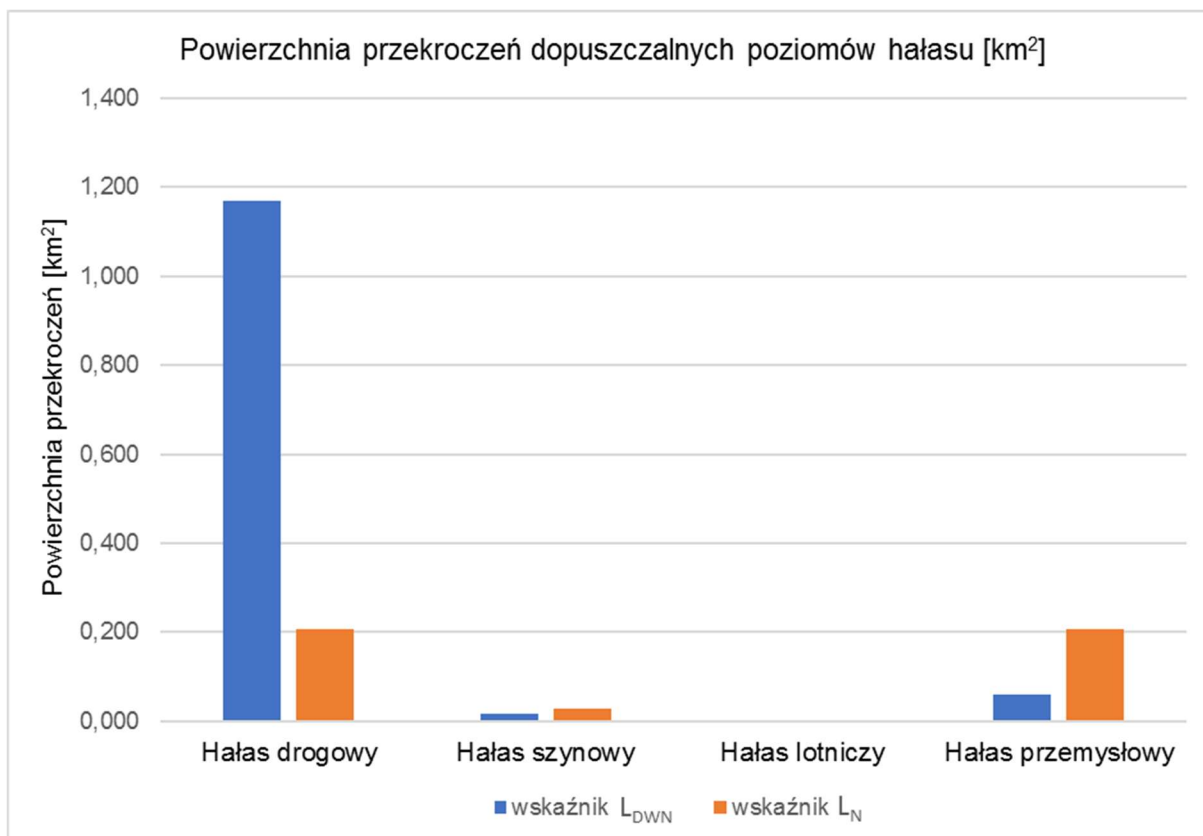
Rysunek 112. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Gliwice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 161) oraz na wykresie (Rysunek 113).

Tabela 161. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022

[źródło danych: SMH Gliwice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km^2]
1.	Hałas drogowy	1,169	0,208
2.	Hałas kolejowy	0,017	0,029
3.	Hałas przemysłowy	0,060	0,208
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000



Rysunek 113. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022

[źródło: opracowanie własne]

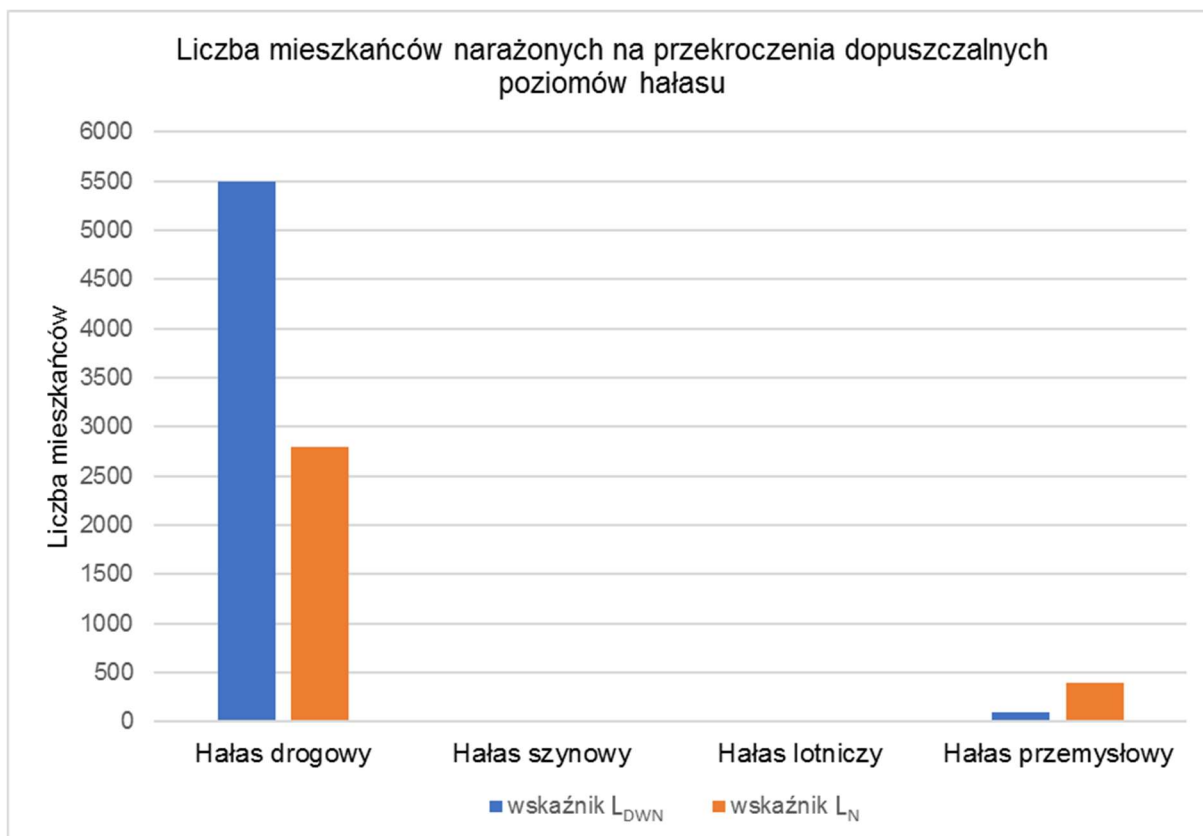
W ramach SMH Gliwice 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 162) oraz na wykresie (Rysunek 114). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 162. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Gliwicach

[źródło danych: SMH Gliwice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	5500	2800
2.	Hałas szynowy	0	0
3.	Hałas przemysłowy	100	400
4.	Hałas lotniczy	0	0



Rysunek 114. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022
[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Gliwic wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwioną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 163) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Gliwic. Dodatkowo dane przedstawiono w podziale na jednostki pomocnicze (Tabela 164 - Tabela 166).

Tabela 163. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Gliwice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Gliwice
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	12118
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	361
3.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	0
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	3045
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	114
6.	N_{IHD}	14

Tabela 164. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
1.	Baildona	1082	74	Nie dotyczy
2.	Bojków	377	Nie dotyczy	Nie dotyczy
3.	Brzezinka	59	Nie dotyczy	Nie dotyczy
4.	Czechowice	61	4	Nie dotyczy
5.	Kopernika	514	Nie dotyczy	Nie dotyczy
6.	Ligota Zabrska	131	Nie dotyczy	0
7.	Łabędy	702	103	Nie dotyczy
8.	Obrońców Pokoju	299	Nie dotyczy	Nie dotyczy
9.	Ostropa	341	Nie dotyczy	Nie dotyczy
10.	Politechnika	560	Nie dotyczy	Nie dotyczy
11.	Sikornik	625	Nie dotyczy	0
12.	Sośnica	1388	75	Nie dotyczy
13.	Stare Gliwice	201	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.	Szobiszowice	989	65	Nie dotyczy
15.	Śródmieście	1221	9	Nie dotyczy
16.	Trynek	774	Nie dotyczy	0
17.	Wilcze Gardło	13	Nie dotyczy	Nie dotyczy
18.	Wojska Polskiego	988	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19.	Wójtowa Wieś	631	Nie dotyczy	0
20.	Zatorze	880	31	Nie dotyczy
21.	Żerniki	282	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Tabela 165. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$
1.	Baıldona	297	17
2.	Bojków	117	Nie dotyczy
3.	Brzezinka	10	Nie dotyczy
4.	Czechowice	17	2
5.	Kopernika	106	Nie dotyczy
6.	Ligota Zabrska	24	Nie dotyczy
7.	Łabędy	160	40
8.	Obrońców Pokoju	62	Nie dotyczy
9.	Ostropa	93	Nie dotyczy
10.	Politechnika	165	Nie dotyczy
11.	Sikornik	142	Nie dotyczy
12.	Sońnica	336	14
13.	Stare Gliwice	42	Nie dotyczy
14.	Szobiszowice	225	28
15.	Śródmieście	355	4
16.	Trynek	160	Nie dotyczy
17.	Wilcze Gardło	3	Nie dotyczy
18.	Wojska Polskiego	261	Nie dotyczy
19.	Wójtowa Wieś	172	Nie dotyczy
20.	Zatorze	236	9
21.	Żerniki	62	Nie dotyczy

Tabela 166. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

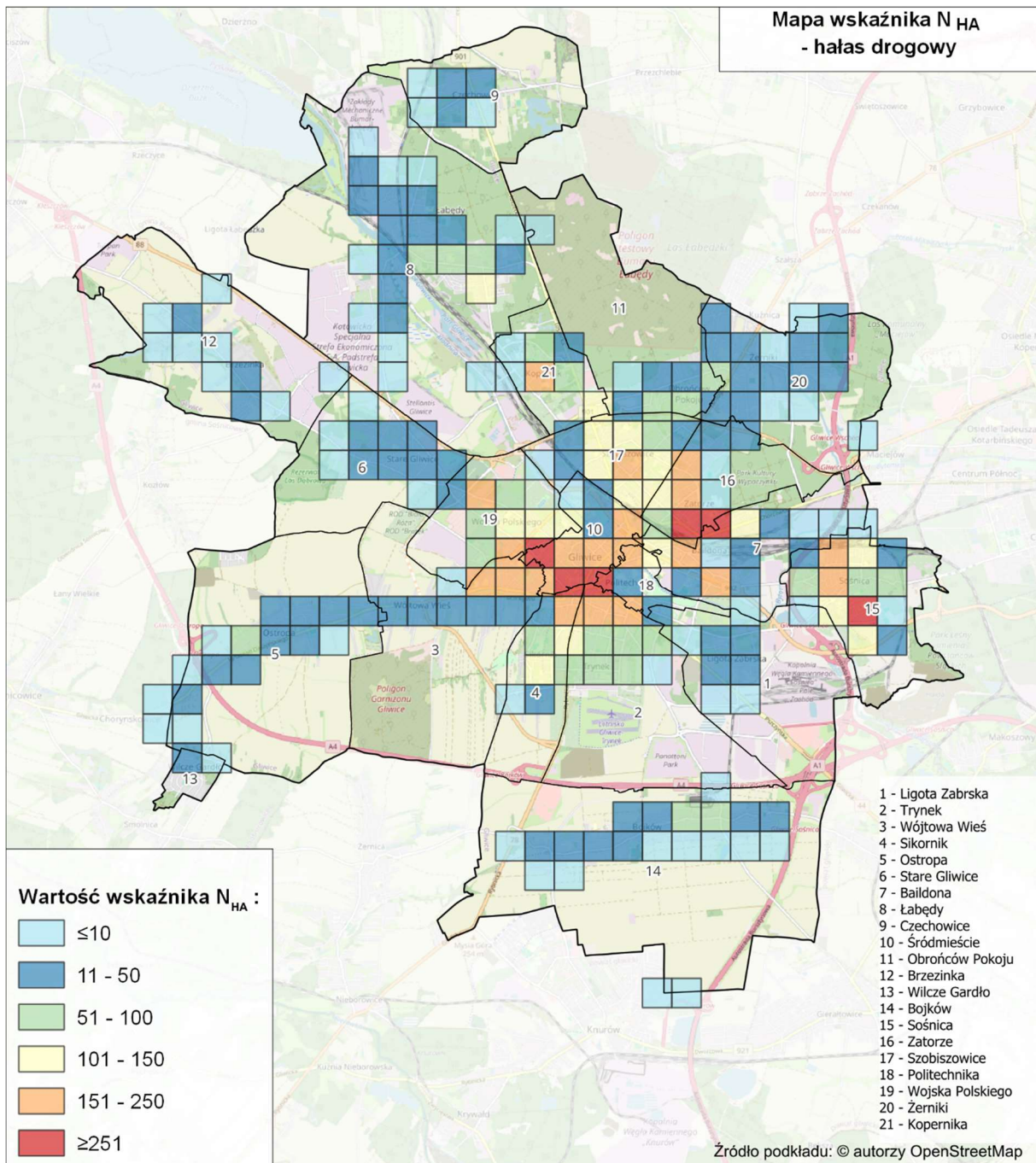
Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
1.	Baıldona	1
2.	Bojków	0
3.	Brzezinka	0
4.	Czechowice	0
5.	Kopernika	1
6.	Ligota Zabrska	0
7.	Łabędy	1
8.	Obrońców Pokoju	0
9.	Ostropa	0
10.	Politechnika	1
11.	Sikornik	1
12.	Sońnica	2
13.	Stare Gliwice	0
14.	Szobiszowice	1

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
15.	Śródmieście	2
16.	Trynek	1
17.	Wilcze Gardło	0
18.	Wojska Polskiego	1
19.	Wójtowa Wieś	1
20.	Zatorze	1
21.	Żerniki	0

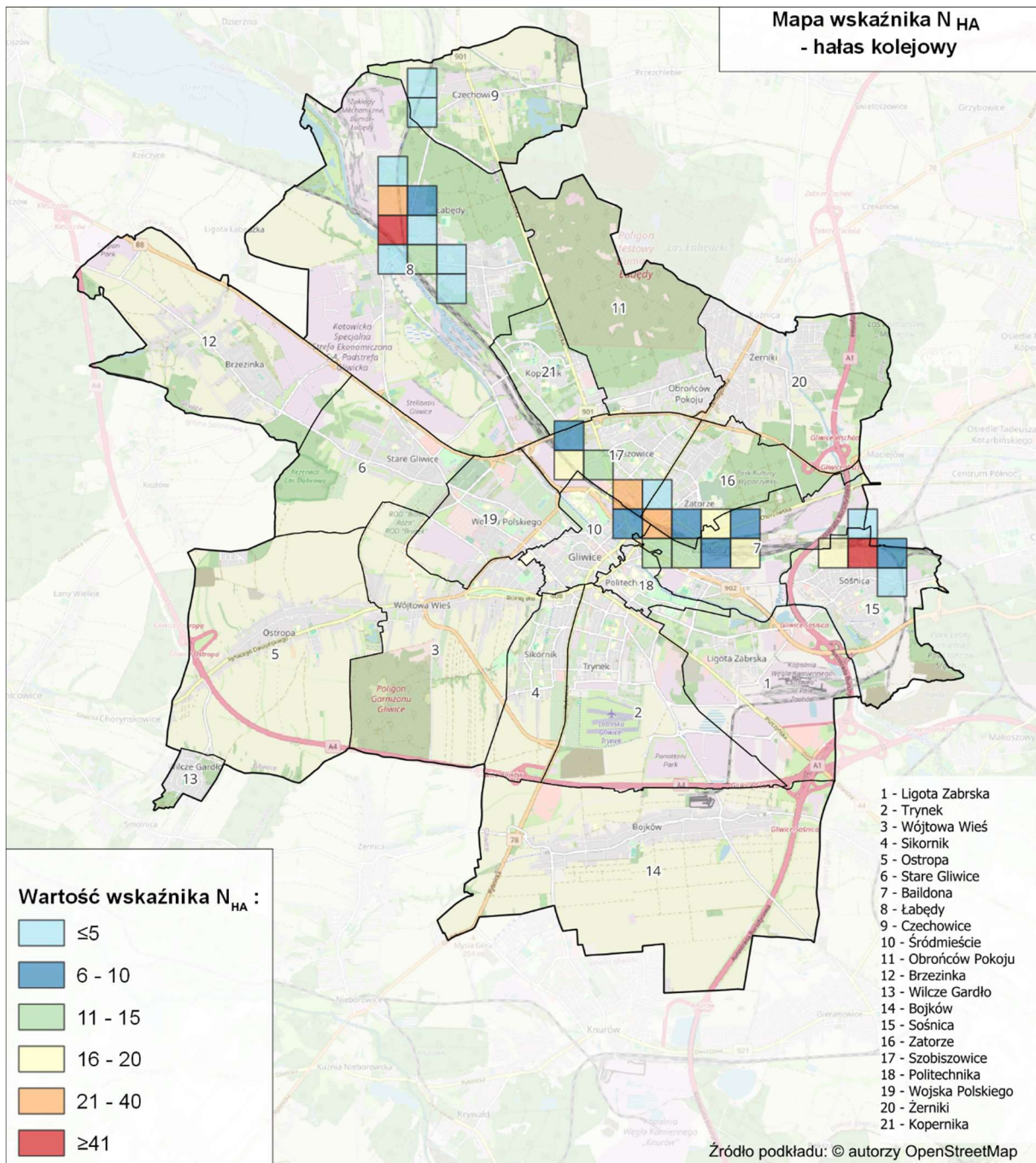
Na terenie miasta Gliwic, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 115 - Rysunek 116) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Gliwic.

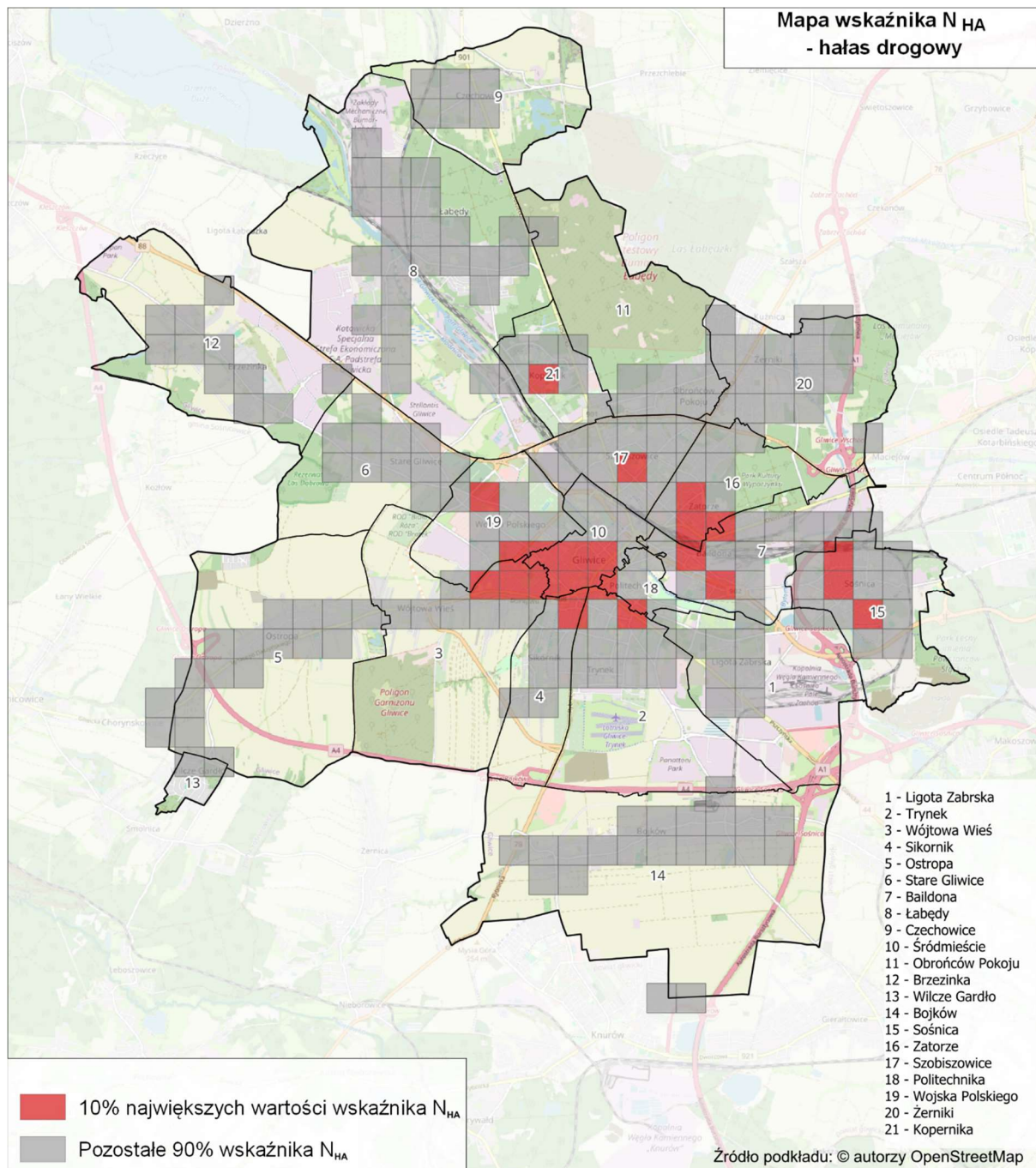


Rysunek 115. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

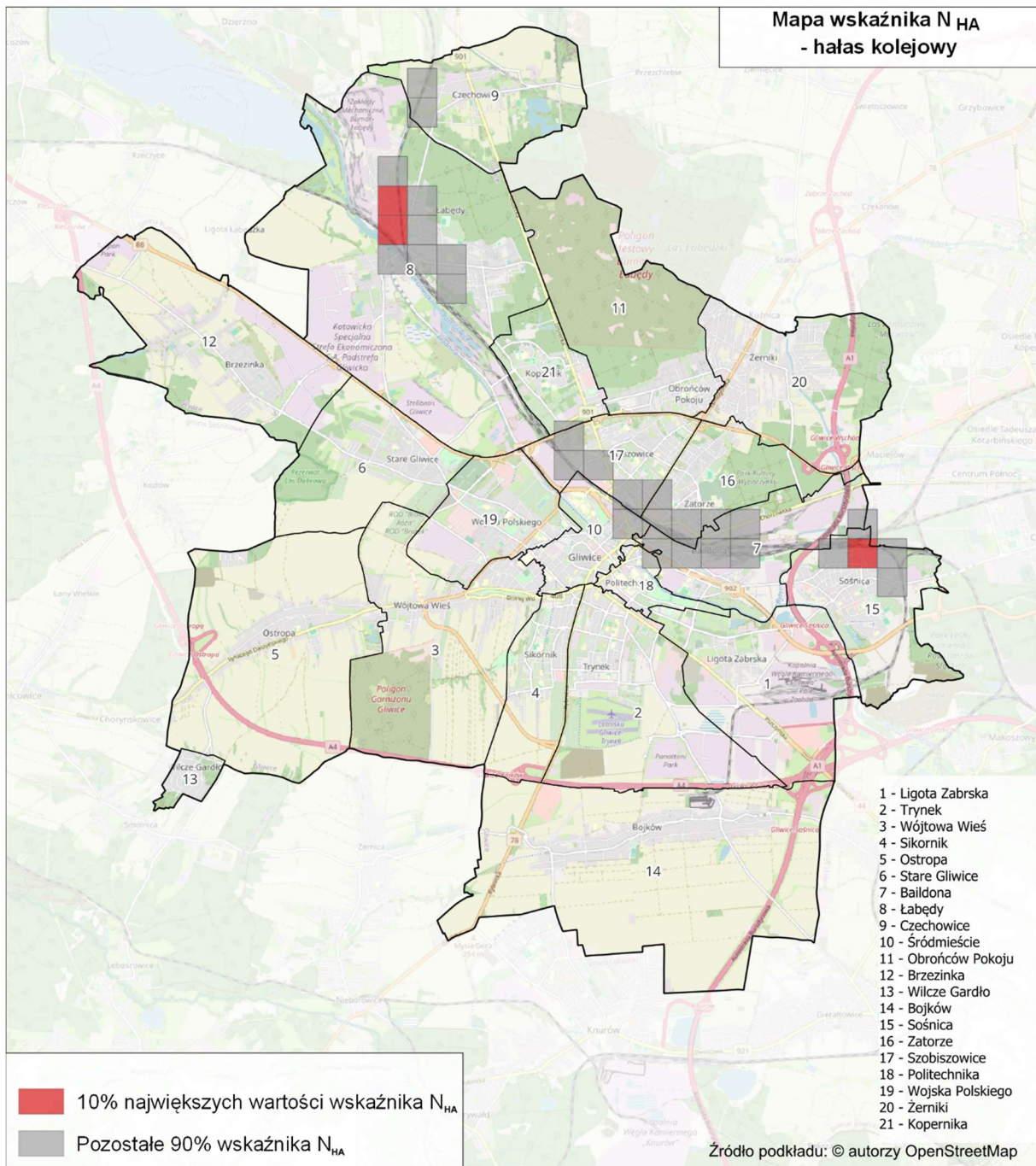


Rysunek 116. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 117 - Rysunek 118) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Gliwic, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 117. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 118. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Gliwice 2022

W SMH Gliwice 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Gliwice 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022

W poniższej tabeli (Tabela 167) zestawiono działania zaproponowane w SMH Gliwice 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 167. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Gliwice 2022

[źródło danych: SMH Gliwice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	Urząd Miasta Gliwice	b.d.	59 476 394,58	Tak, w dalszej części działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	Urząd Miasta Gliwice	b.d.	2 773 764,89	Tak, w dalszej części działanie to oznaczone jest kodem HD02.
3.	Budowa południowej obwodnicy miasta.	Urząd Miasta Gliwice	b.d.	721 953,34	Tak, w dalszej części działanie to oznaczone jest kodem HD03.

W SMH Gliwice 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego, lotniczego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022

W SMH Gliwice 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Gliwice na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gliwice na lata 2018 – 2022 (dalej POH Gliwice 2018 - 2022) został przyjęty przez Radę Miasta Gliwice uchwałą nr XLI/903/2018 z dnia 8 listopada 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 168) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022.

Tabela 168. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022)

[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Gliwic]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Pszczyńska	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
2.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II	od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
3.	ul. Rybnicka	od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
4.	ul. Zabrska	od ul. Jagiellońskiej do ul. Chorzowskiej	Wymiana nawierzchni, zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
5.	ul. Toszecka	od ul. Sokoła do ul. Jana Śliwki	Wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 169) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 169. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022)

[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Gliwic]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II, ul. Rybnicka	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej, od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat, od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa zachodniej części obwodnicy miasta: odc. od ul. Sowińskiego do ul. Daszyńskiego.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD01.
2.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II, ul. Rybnicka	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej, od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat i od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Rybnickiej do ul. Pszczyńskiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD03.
3.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II, ul. Rybnicka	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej, od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat i od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa obwodnicy Ostropy.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD02.
4.	ul. Ks. Herberta Hlubka	od ul. Jagiellońskiej do ul. Pivnej	Wymiana nawierzchni.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD07.
5.	ul. Częstochowska	od ul. Wrocławskiej do ul. Jagiellońskiej	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Brak danych	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
6.	ul. Zwycięstwa	od ul. Dolnych Wałów do ul. Bohaterów Getta Warszawskiego	Wymiana nawierzchni i koordynacja sygnalizacji świetlnej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD05.
7.	ul. Chorzowska	od ul. Zabrskiej do ul. Dębowej	Wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie oznaczone jest kodem HD10.
8.	ul. Władysława Reymonta	od ul. Głogowskiej do ul. Beskidzkiej	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Brak danych	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	ul. Gen. Władysława Sikorskiego	od ul. Św. Michała do linii kolejowej	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Brak danych	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

Działania naprawcze w zakresie hałasu szynowego wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022 nie zostały zrealizowane.

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 170) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 170. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022)

[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Gliwic]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Nad Torami, ul. Jana Śliwki, ul. Józefa Uszczyka	Tereny położone w pobliżu linii kolejowych nr 137, 167, 168 oraz 675, okolice punktu PODG: Szobiszowice.	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK01. Działanie wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.
2.	ul. Gen. J. Bema ul. Władysława Reymonta	Tereny położone w pobliżu linii kolejowych nr 137, 141, 147, 200 oraz 711, okolice stacji kolejowej Gliwice Sośnica.	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK01. Działanie wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.

3.3 Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Gliwice 2018 – 2022 nie wskazano działań naprawczych w zakresie hałasu przemysłowego.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Gliwice 2018 - 2022.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju miasta Gliwice do roku 2040

Dokument wskazuje główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. Gliwice mają stać się miastem opartym o zasadę zrównoważonego rozwoju, dla którego ważne jest poszanowanie dla środowiska naturalnego i wrażliwość na klimat. W tym celu określono następujące kierunki działań, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście:

- optymalizowanie systemu transportu drogowego, w tym w powiązaniu z gminami ościennymi,
- rozwijanie zróżnicowanych form mobilności, w tym wyodrębnianie podsystemów transportu pieszego, rowerowego i innych urządzeń transportu osobistego,
- modernizowanie taboru oraz infrastruktury technicznej publicznego transportu zbiorowego i optymalizowanie sieci połączeń,
- tworzenie rozwiązań infrastrukturalnych i organizacyjnych zachęcających do ograniczania skali poruszania się samochodami po mieście,
- współtworzenie rozwiązań z zakresu transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego o znaczeniu ponadlokalnym.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Dokument określa cele horyzontalne na podstawie diagnozy stanu istniejącego oraz analizy potrzeb mieszkańców. Realizacja następujących celów wskazanych w tym dokumencie wpłynie na stan klimatu akustycznego:

- spójny i dostępny dla wszystkich transport metropolitalny,
- urbanistyka zorientowana na transport zbiorowy i aktywne formy mobilności,
- bezpieczne obszary śródmiejskie o wysokiej dostępności,
- transport przyjazny środowisku,
- metropolitalne laboratorium mobilności.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1:

- rozwój publicznego transportu miejskiego i metropolitalnego,
- planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów,
- wysokiej jakości utrzymanie infrastruktury dla ruchu rowerów i pieszych,
- zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych,
- rozwój i promocja elektromobilności,
- wprowadzanie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast,
- uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Gliwice na lata 2021 - 2024 z perspektywą do roku 2028

Program ochrony środowiska dla miasta Gliwice na lata 2021 - 2024 z perspektywą do roku 2028 przedstawia stan środowiska oraz opisuje główne źródła hałasu i działania podjęte w ostatnich latach. Jako podstawowy cel wskazano poprawę i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska, który ma być realizowany przez zarządców źródłami hałasu oraz organy wydające decyzje administracyjne

i akty prawa miejscowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta. Cel będzie realizowany za pomocą następujących zadań:

- budowa obwodnic i dróg alternatywnych wyprowadzających ruch tranzytowy z centrów miast oraz przeprowadzenie remontu nawierzchni dotychczasowych odcinków dróg,
- edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu,
- ograniczenie hałasu kolejowego poprzez modernizację linii kolejowych, taboru oraz działania zawarte w POH,
- redukcja hałasu przemysłowego poprzez zastosowanie przez zakłady odpowiednich rozwiązań technicznych i organizacyjnych,
- monitoring poziomów hałasu emitowanego przez przedsiębiorstwa.

4.2.2 Przepisy prawa miejscowego

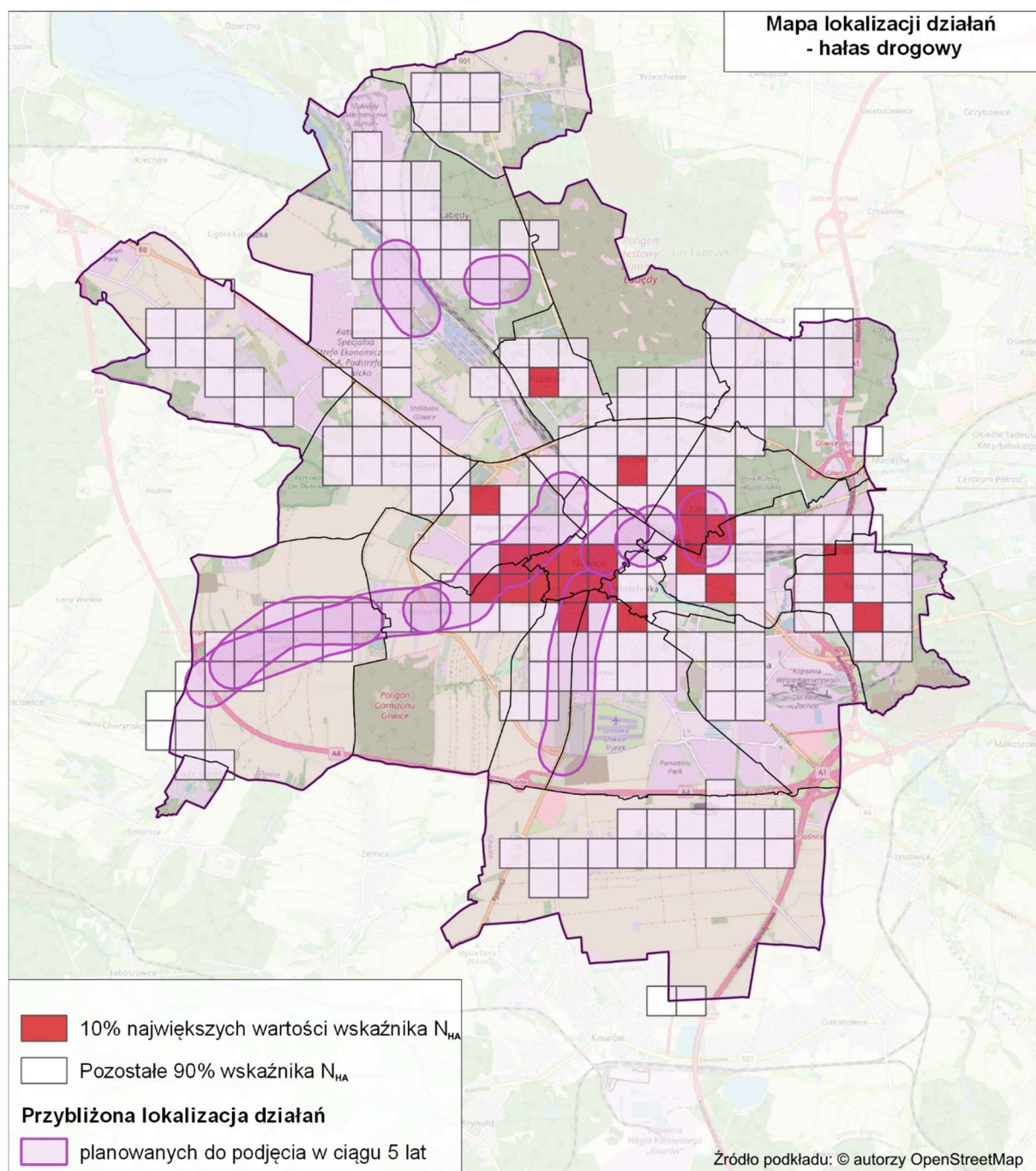
Na etapie opracowywania SMH Gliwice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Gliwic. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Gliwice 2022.

4.2.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

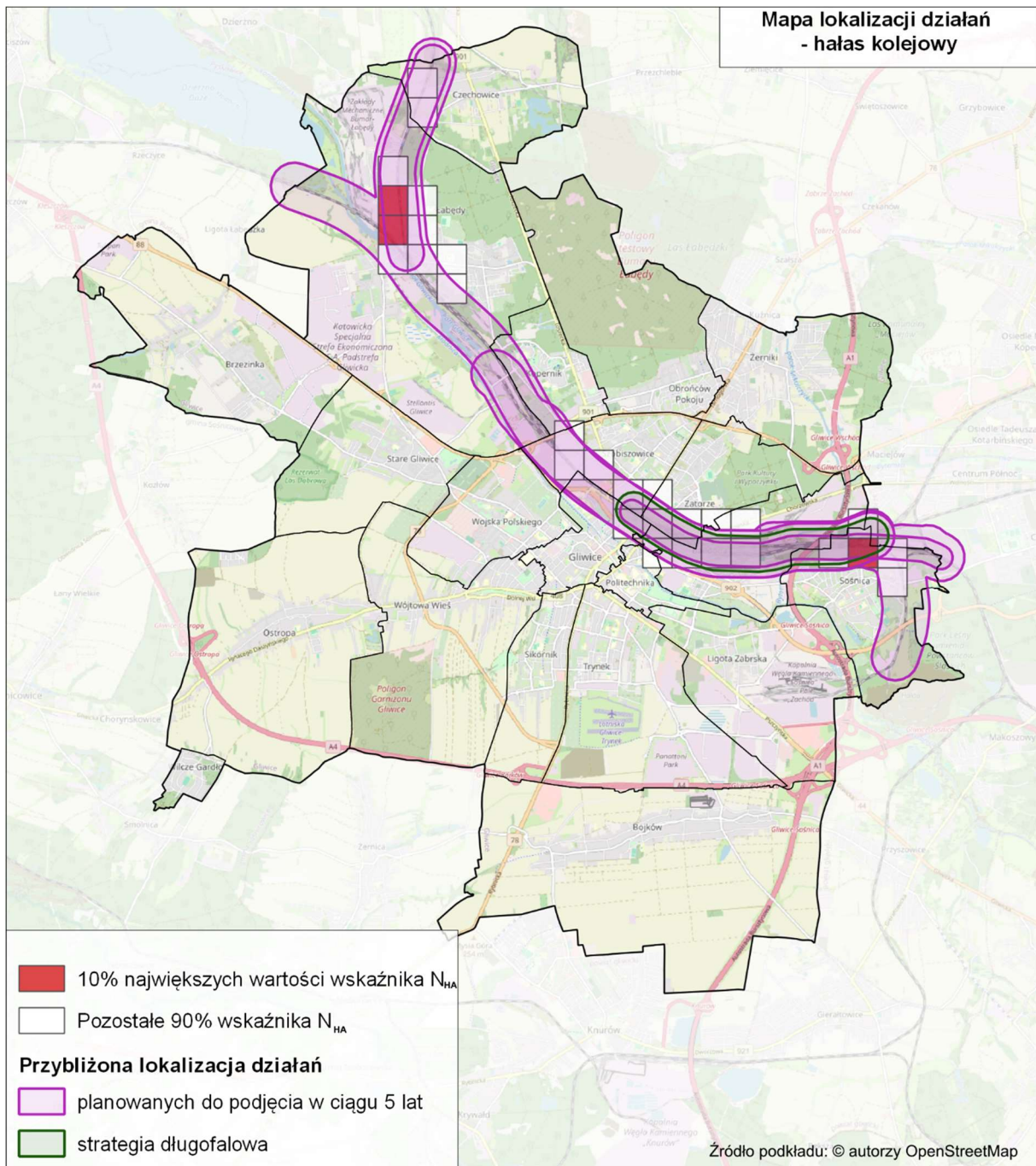
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Gliwic nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W PPOH wskazano działania dla miasta Gliwic w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz kolejowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 119) oraz hałasu kolejowego (Rysunek 120). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 119. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 120. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 171) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 121).

Tabela 171. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

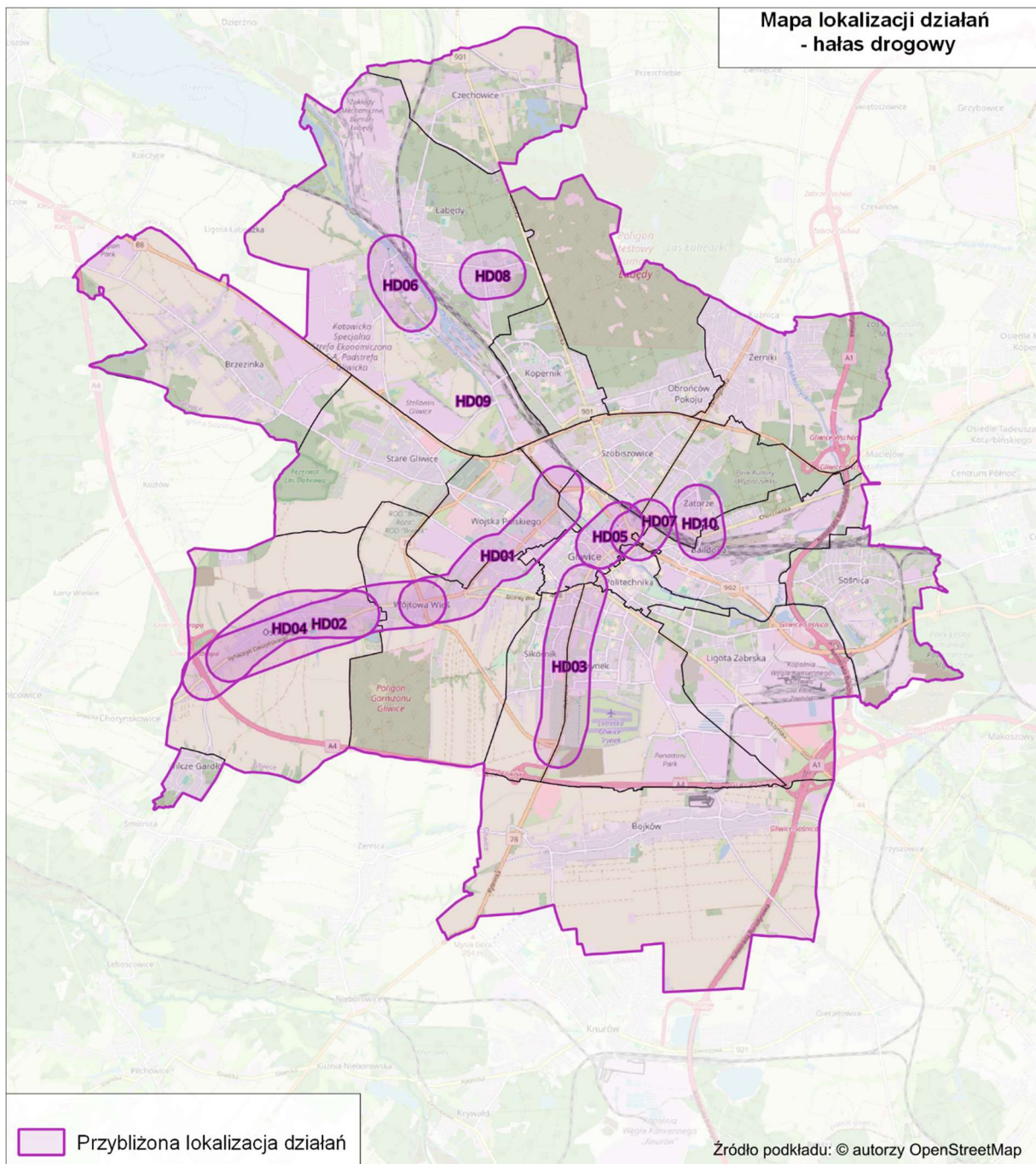
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
2.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
3.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
4.	HD04	Przebudowa ul. Architektów.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
6.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
7.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
8.	HD08	Przebudowa ul. Wazów.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
9.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	D.5, D.10, D.11, D.12, D.13	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
10.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

Działania HD01 – HD03 określono na podstawie zapisów SMH Gliwice 2022.

Działania HD05, HD07 oraz HD10 określono na podstawie niezrealizowanych działań z POH Gliwice 2018 – 2022.

Działania HD04, HD06, HD08 określono na podstawie zapisów Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Gliwice.

Działania oznaczone kodem HD09 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju miasta Gliwice do roku 2040 oraz Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.



Rysunek 121. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

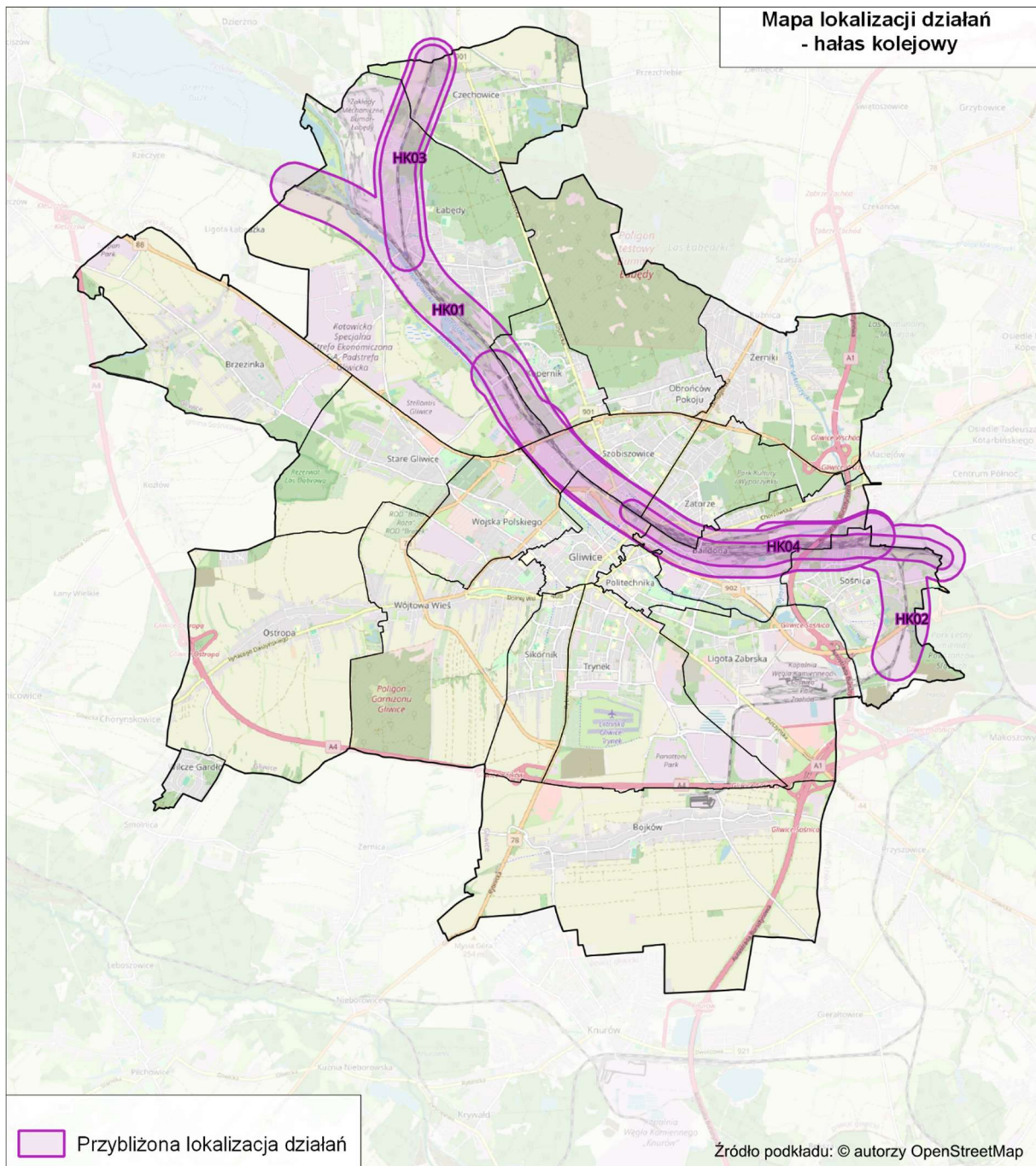
W poniższej tabeli (Tabela 172) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 122).

Tabela 172. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	S.1	PKP PLK S.A.
4	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.

Działania HK01 – HK04 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.

W działaniach HK01 – HK02 uwzględniono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w POH Gliwice 2018 – 2022.



Rysunek 122. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 173 - Tabela 180) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 173. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	1836	1206	630
2.	HD02	371	253	118
3.	HD03	1734	1065	669
4.	HD05	996	842	154
5.	HD07	796	668	128
6.	HD10	941	764	177

Tabela 174. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	494	291	203
2.	HD02	100	59	41
3.	HD03	420	224	196
4.	HD05	290	230	60
5.	HD07	227	178	49
6.	HD10	261	205	56

Tabela 175. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	2	1	1
2.	HD02	0	0	0
3.	HD03	2	1	1
4.	HD05	1	1	0
5.	HD07	1	1	0
6.	HD10	1	1	0

Tabela 176. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD04	303	245	58
2.	HD06	229	174	55
3.	HD08	317	257	60

Tabela 177. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD04	81	66	15
2.	HD06	52	39	13
3.	HD08	66	44	22

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD04, HD06, HD08 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 178. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD09	12 118	10 758	1 360

Tabela 179. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD09	3 045	2 640	405

Tabela 180. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD09	14	13	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 181 - Tabela 184) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 181. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK01	356	238	118
2.	HK03	102	79	23

Tabela 182. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK01	112	82	30
2.	HK03	41	32	9

Tabela 183. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK02	254	162	92
2.	HK04	205	125	80

Tabela 184. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK02	72	50	22
2.	HK04	54	37	17

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

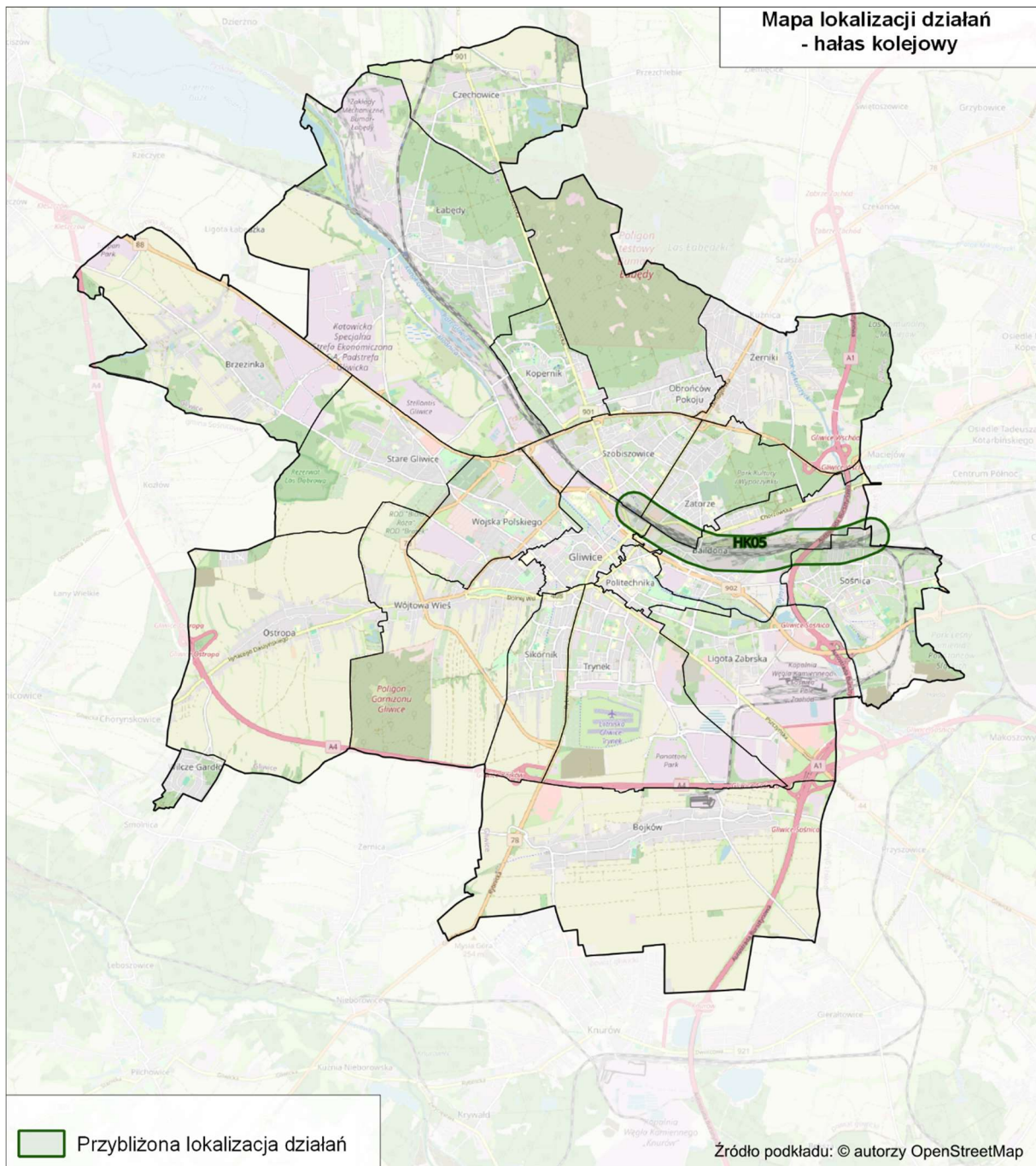
W poniższej tabeli (Tabela 185) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do podjęcia w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 123).

Tabela 185. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działanie HK05 zostało określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.






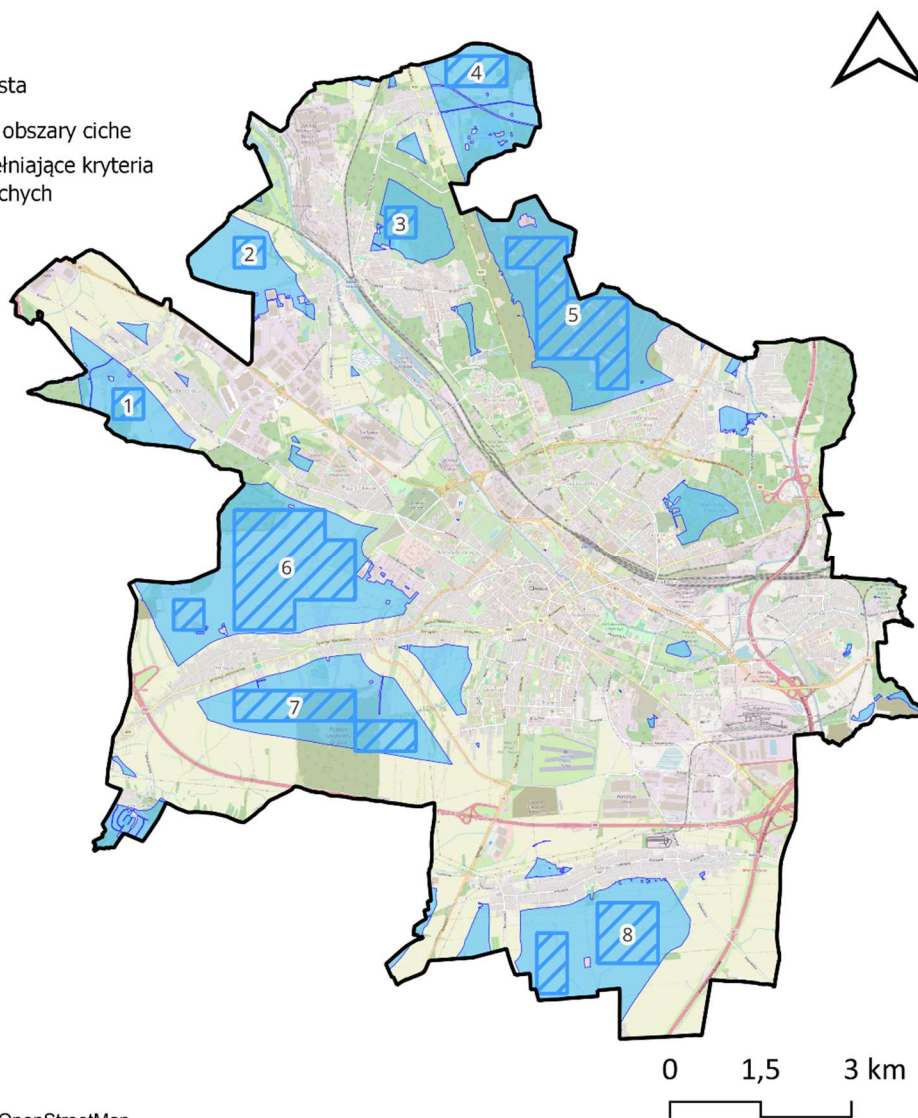
Rysunek 123. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 124).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 124. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Gliwice 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 186) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 186. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
2.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
3.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
4.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
6.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
7.	HD08	Przebudowa ul. Wazów.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
8.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
9.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
10.	HD04	Przebudowa ul. Architektów.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 187) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 187. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
2.	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
3.	HK02	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
4.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 188) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 188. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 189) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 189. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	59 476 394,58	Środki własne
2.	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	2 773 764,89	Środki własne
3.	Budowa południowej obwodnicy miasta.	721 953,34	Środki własne
4.	Przebudowa ul. Architektów.	477 216,60	Środki własne
5.	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	717 901,20	Środki własne
6.	Rozbudowa ul. Portowej.	8 387 464,69	Środki własne, środki krajowej
7.	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka.	10 414 466,67	Środki własne
8.	Przebudowa ul. Wazów.	3 800 000,00	Środki własne

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
9.	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
10.	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	40 349 429,57	Środki własne

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 190) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 190. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwice planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	PKP PLK S.A.
2.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	PKP PLK S.A.
3.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	379,465 mln	Budżet państwa
4.	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	b.d.	b.d.

*Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

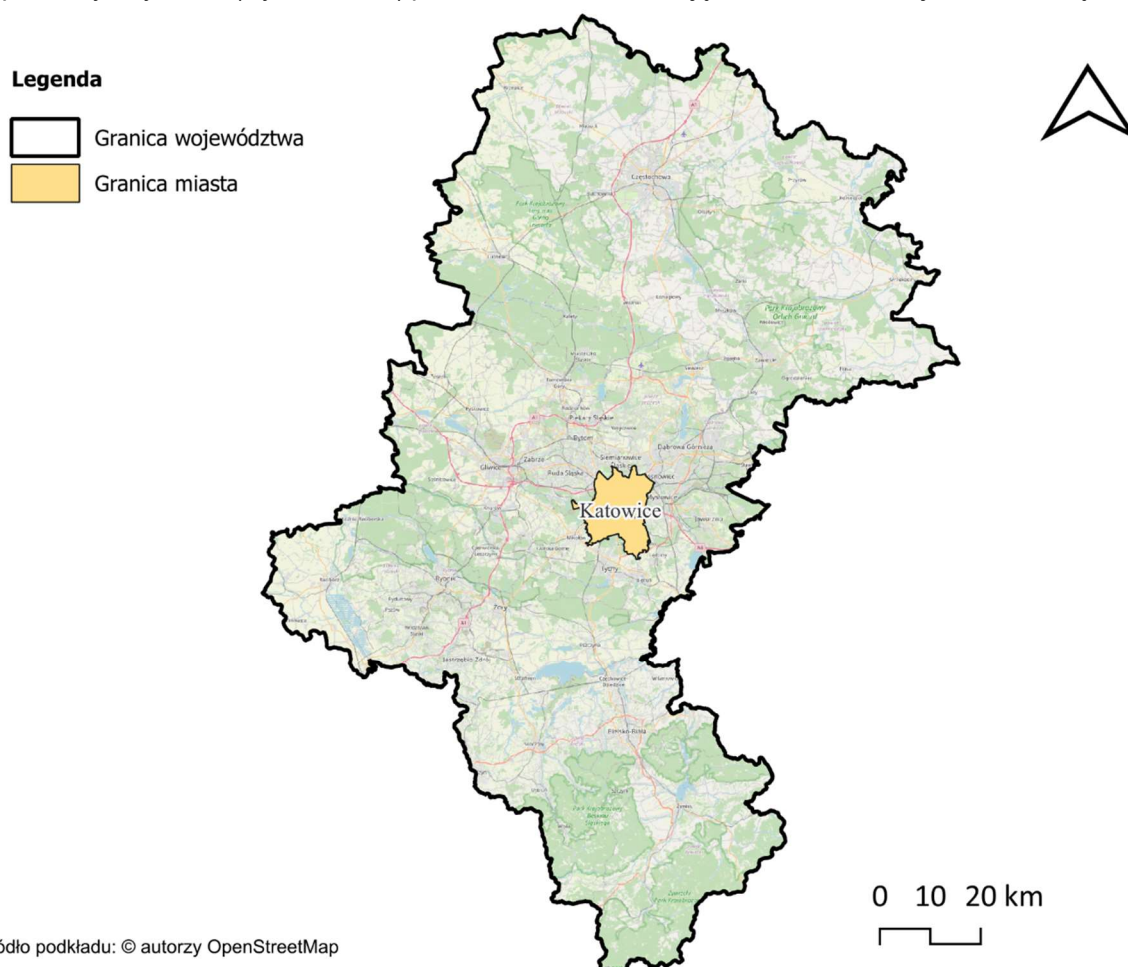
Tom 4.7 – Katowice

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Katowice

Podstawą opracowania jest „Strategiczna Mapa Hałasu miasta Katowice 2022” (dalej SMH Katowice 2022) [Wykonawca: AkustiX Sp. z o.o., Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy, LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.].

Katowice położone są w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 125) przedstawiono lokalizację Katowic na tle województwa śląskiego.



Rysunek 125. Granice administracyjne miasta Katowice na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 164,7 km². Liczba ludności miasta wynosi 269 000, a gęstość zaludnienia 1633 osób na 1 km² [źródło: SMH Katowice 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 191) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022.




Tabela 191. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Katowice 2022]

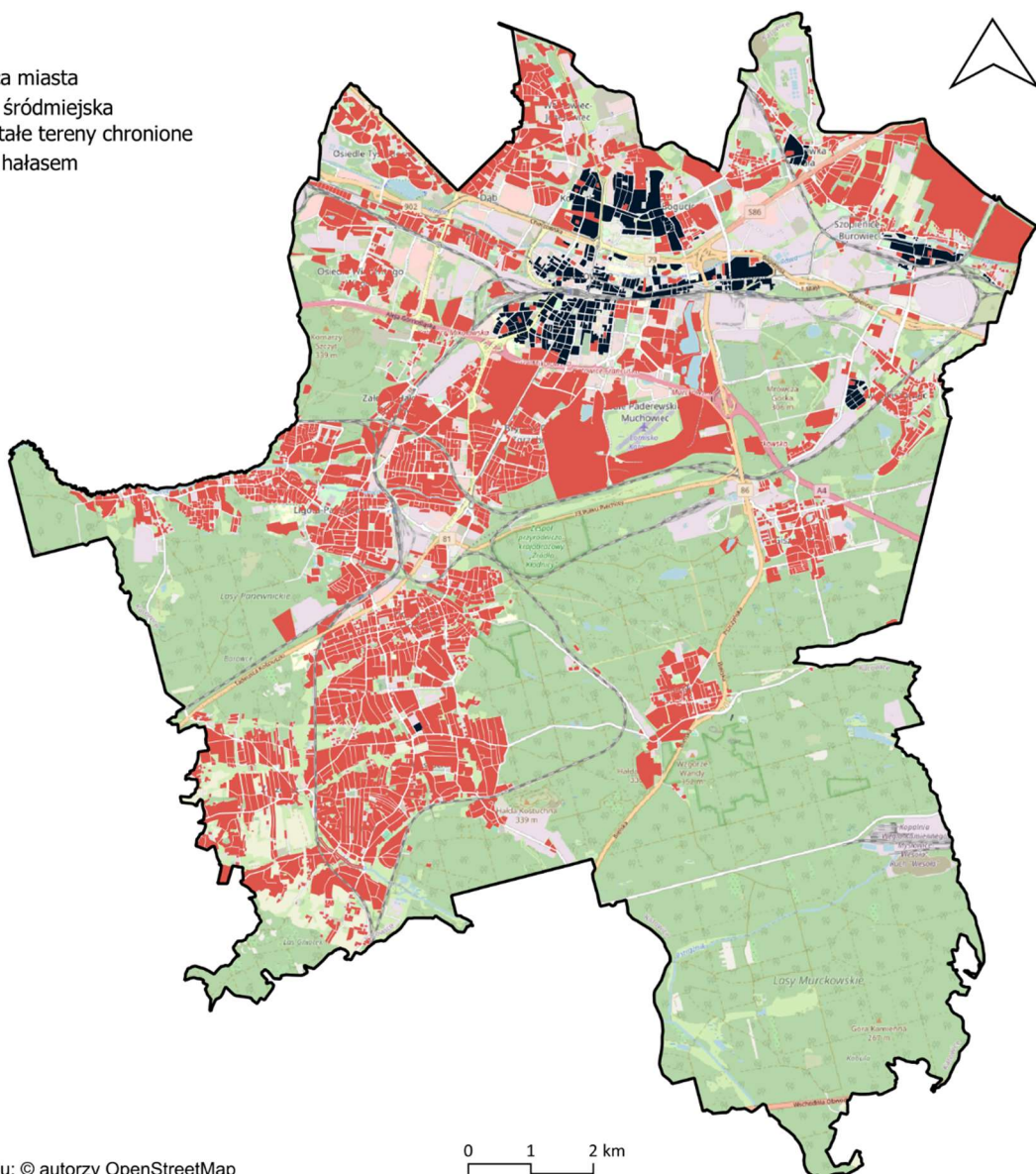
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców [tys.]	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Katowice	164,7	269 000	1 633	186	26

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Katowice 2022

Na etapie opracowywania SMH Katowice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzenia strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 183 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 35,37 km², co stanowiło 21,48% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Katowice przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 126).

Legenda

-  granica miasta
-  strefa śródmiejska
-  pozostałe tereny chronione przed hałasem



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 126. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Katowice 2022

W ramach sporządzania SMH Katowice 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: wszystkie drogi o natężeniu ruchu pojazdów $> 4\ 500/\text{dobę}$ oraz pozostałe drogi o mniejszym ruchu uwzględnione w poprzednich rundach mapowania, linie kolejowe, linie tramwajowe, źródła hałasu przemysłowego, a także oddziaływanie hałasu lotniczego pochodzącego od lotniska sportowego Katowice Muchowice. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy




Długość sieci drogowej uwzględniona w SMH Katowice 2022 wynosi 299,55 km. W poniższej tabeli (Tabela 192) przedstawiono długości dróg z podziałem na ich rodzaje.

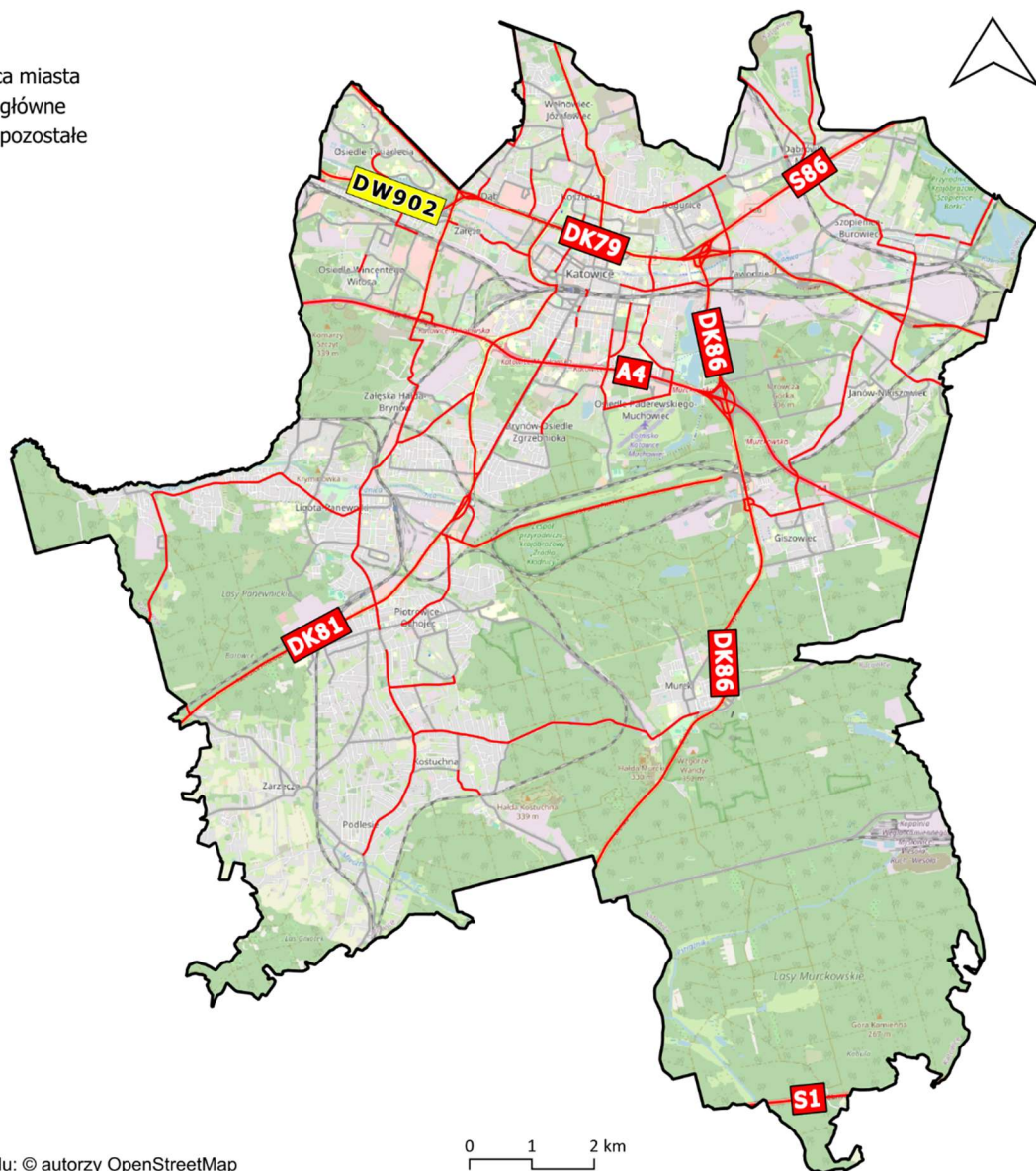
Tabela 192. Długość dróg, na terenie miasta Katowice, ujętych w SMH Katowice 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	49,98
2.	Drogi wojewódzkie	2,83
3.	Pozostałe drogi	246,74

Na poniższym rysunku (Rysunek 127), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  drogi główne
-  drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 127. Sieć drogowa, na terenie miasta Katowice, ujęta w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]





1.3.2 Hałas szynowy

W SMH Katowice 2022 uwzględniono 15 linii kolejowych, o łącznej długości 85,42 km, obejmujących główne strumienie ruchu kolejowego. Pominięto natomiast te, na których natężenie ruchu nie przekracza 4 pociągów na dobę. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Katowice 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 1 (linia międzynarodowa E65) Warszawa Centralna – Katowice,
- linia kolejowa nr 137 (linia międzynarodowa E30) Katowice – Legnica,
- linia kolejowa nr 138 (linia międzynarodowa E30) Oświęcim – Katowice,
- linia kolejowa nr 139 (linia międzynarodowa E65) Katowice – Zwardoń,
- linia kolejowa nr 140 Katowice Ligota – Nędza,
- linia kolejowa nr 141 Katowice Ligota – Gliwice,
- linia kolejowa nr 142 Katowice Ligota – Tychy,
- linia nr kolejowa 161 Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary,
- linia kolejowa nr 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewniki,
- linia kolejowa nr 652 Katowice Muchowiec KMB – PODG Staszic,
- linia kolejowa nr 654 Szabelnia – Katowice Szopienice Północne
- linia kolejowa nr 655 Mysłowice MWB – Katowice Muchowiec KMA,
- linia kolejowa nr 656 Katowice – Brynów,
- linia kolejowa nr 657 Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec KMA,
- linia kolejowa nr 658 Stawiska SK1 R3 – Stawiska SK1 R2.

Na poniższym rysunku (Rysunek 128), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  linie kolejowe główne
-  linie kolejowe pozostałe
-  stacje kolejowe







Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 128. Linie kolejowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Katowice funkcjonuje sieć tramwajowa, na którą składa się jednaście linii tramwajowych o łącznej długości 28,74 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 129), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  teren lotniska
-  drogi startowe
-  kręgi lotów szybowców i samolotów



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 130. Lokalizacja lotniska Katowice Muchowiec uwzględnionego w SMH Katowic 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

1.3.4 Hałas przemysłowy

W SMH Katowice 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 44 obiektów przemysłowych, handlowych oraz parkingów. Na poniższym rysunku (Rysunek 131), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Katowice 2022.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Katowice nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Katowice 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Katowice 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Katowice 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego, tramwajowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 132).

Legenda

□ granica miasta

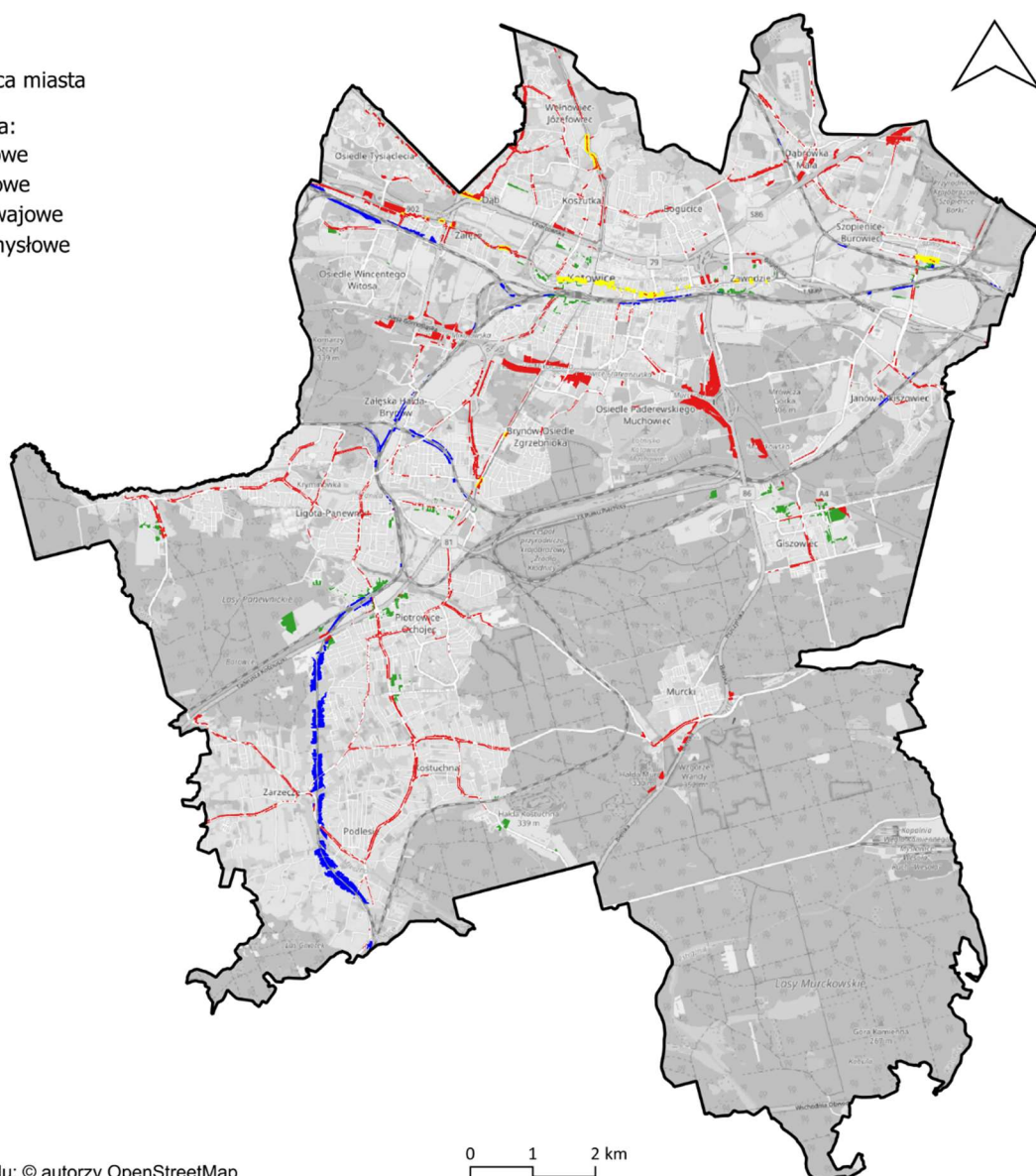
Przekroczenia:

■ drogowe

■ kolejowe

■ tramwajowe

■ przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

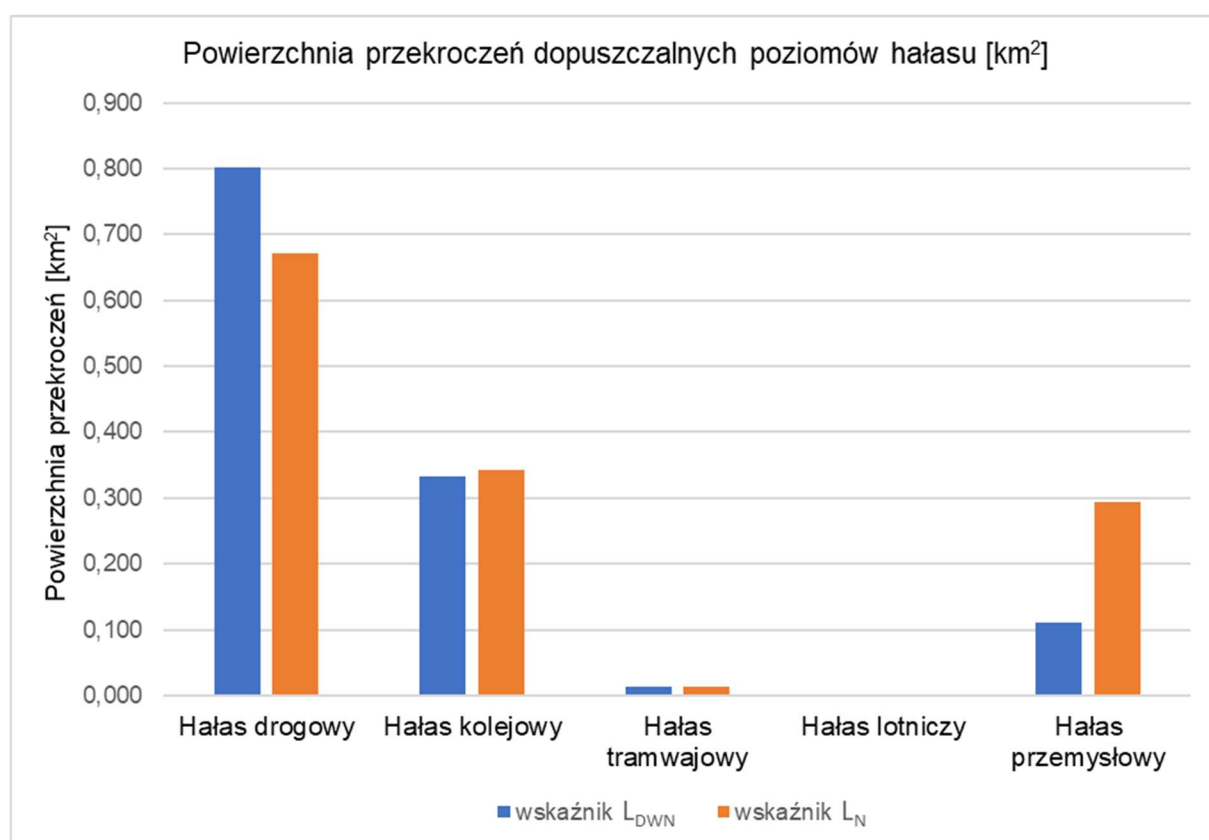
Rysunek 132. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Katowice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 193) oraz na wykresie (Rysunek 133).

Tabela 193. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło danych: SMH Katowice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,801	0,671
2.	Hałas kolejowy	0,333	0,342
3.	Hałas tramwajowy	0,014	0,013
4.	Hałas lotniczy	0	0
5.	Hałas przemysłowy	0,110	0,293



Rysunek 133. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło: opracowanie własne]

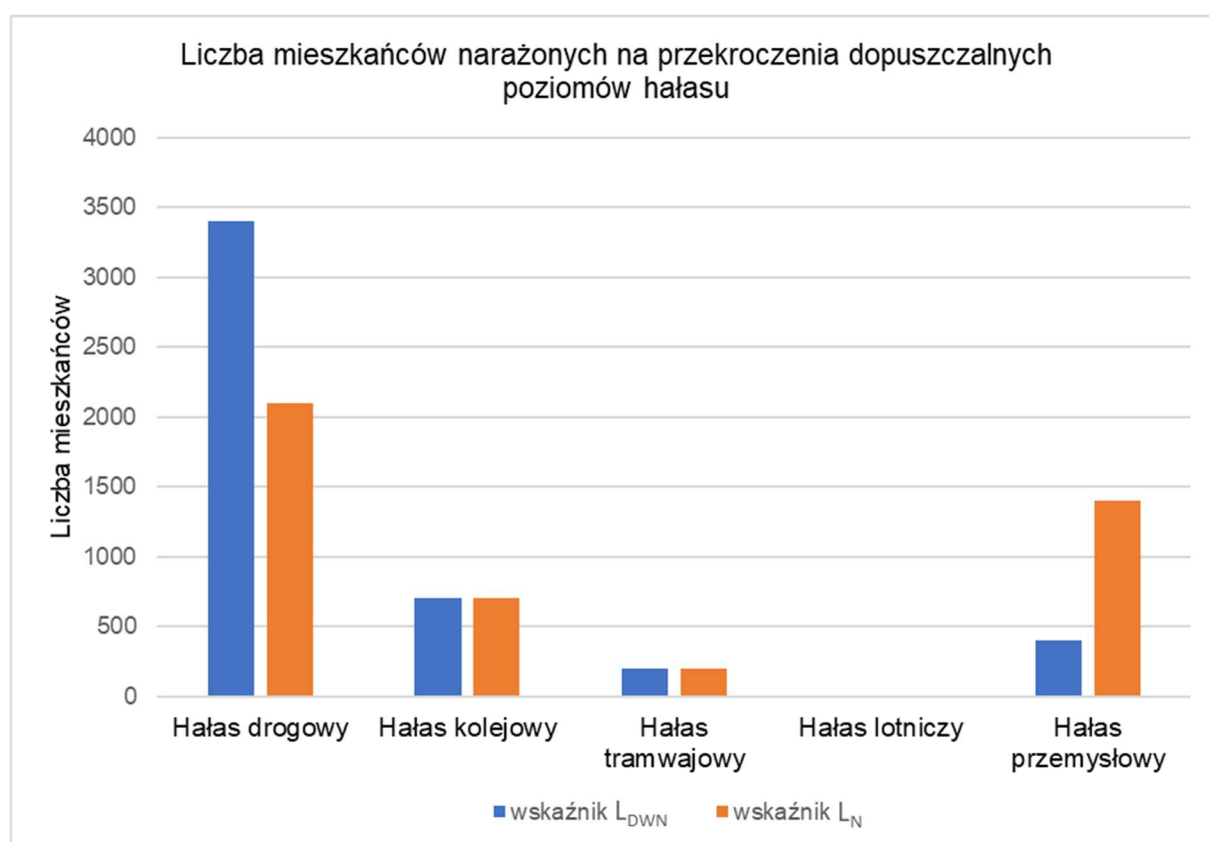
W ramach SMH Katowice 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 194) oraz na wykresie (Rysunek 134). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz.255)).

Tabela 194. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Katowicach

[źródło danych: SMH Katowice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	3400	2100
2.	Hałas kolejowy	700	700
3.	Hałas tramwajowy	200	200
4.	Hałas lotniczy	0	0
5.	Hałas przemysłowy	400	1400



Rysunek 134. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Katowice wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 195) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} . Dane przedstawiono dla całego miasta.

Tabela 195. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Katowice – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

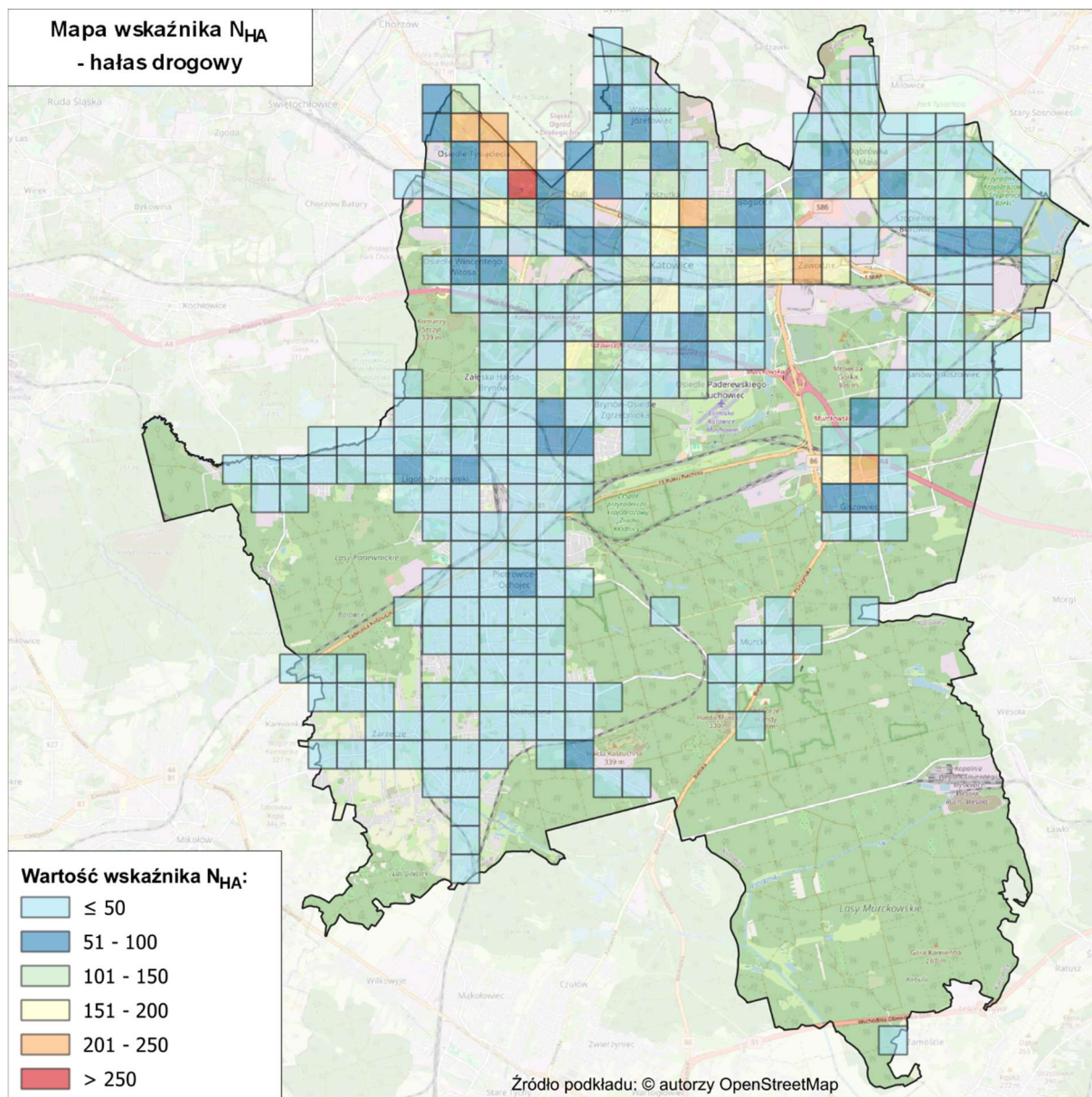
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Katowice
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	12 082
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	1 931
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	1 512
4.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	0
5.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	2 843
6.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	884
7.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	692
8.	$N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$	0
9.	N_{IHD}	17

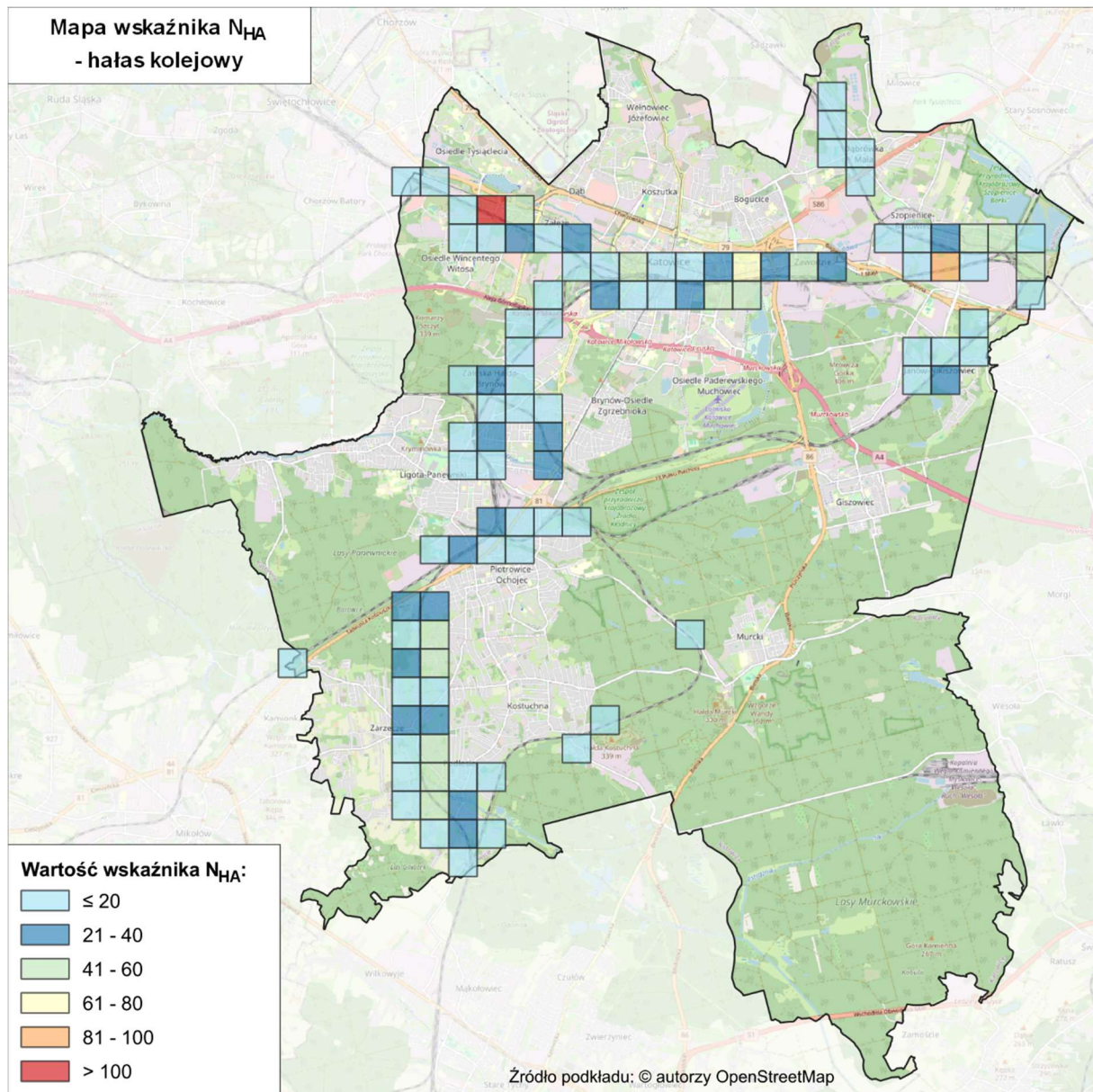
Na terenie miasta Katowice, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

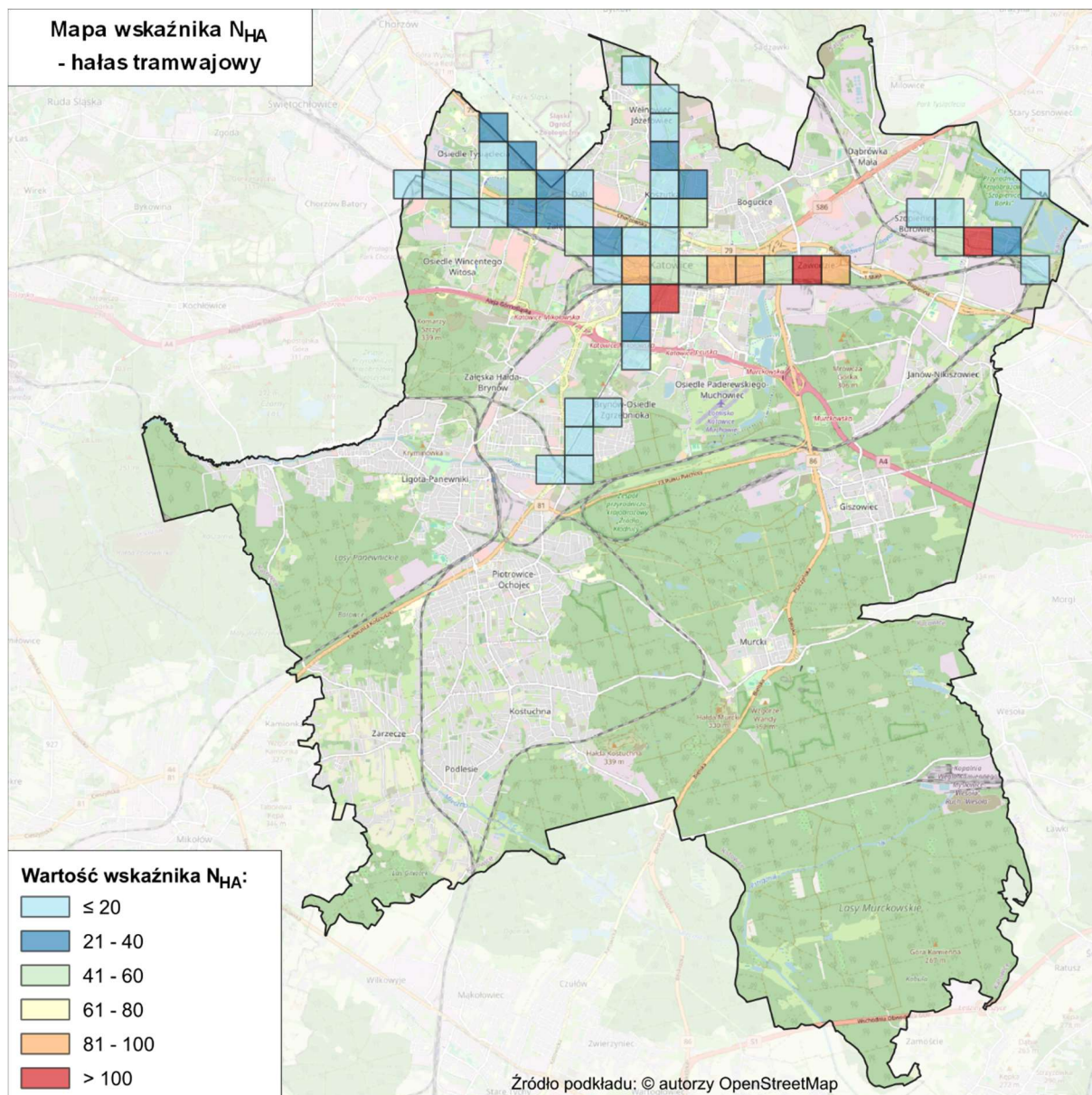
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 135 - Rysunek 137) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Katowice.



Rysunek 135. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

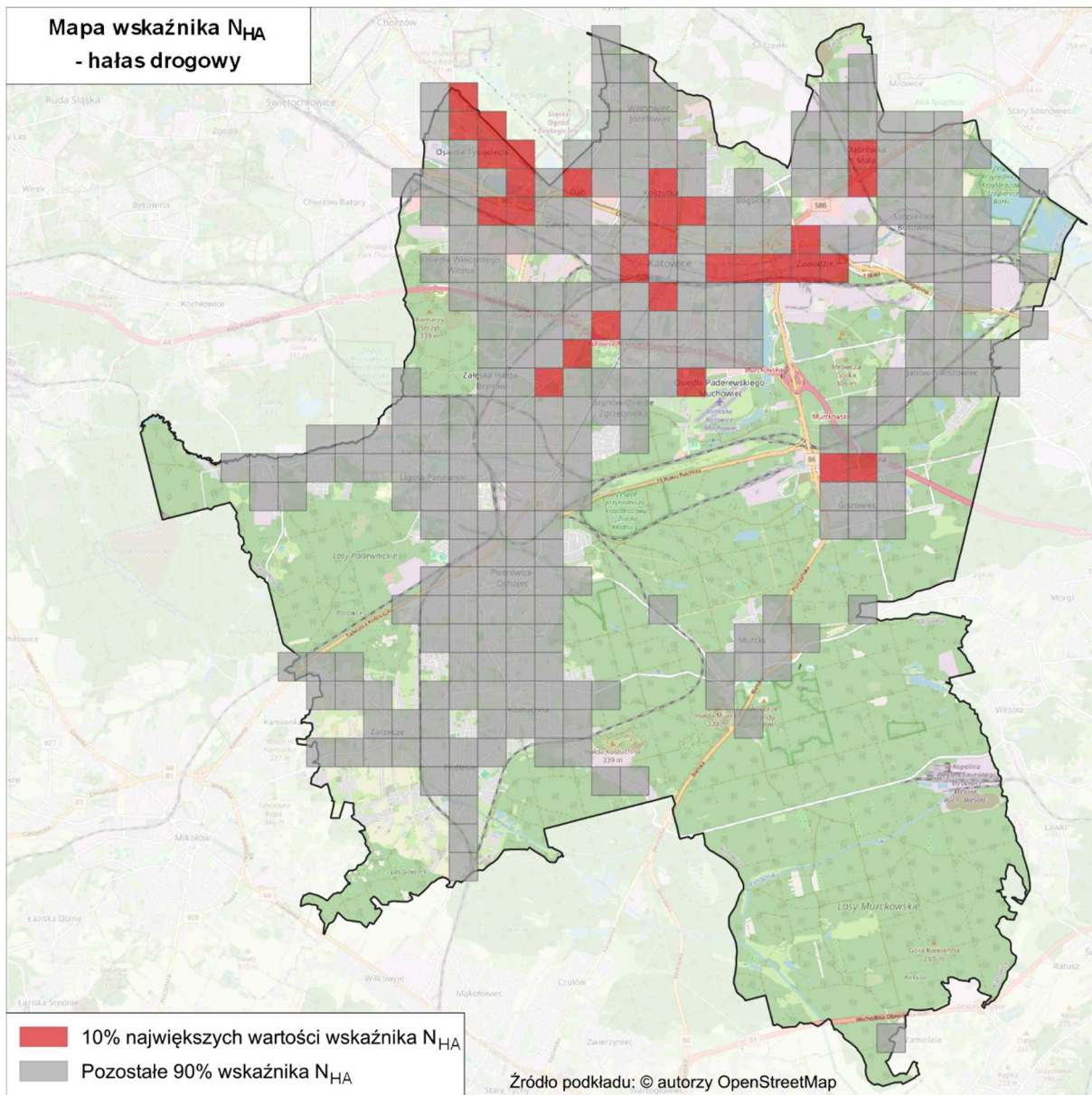


Rysunek 136. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

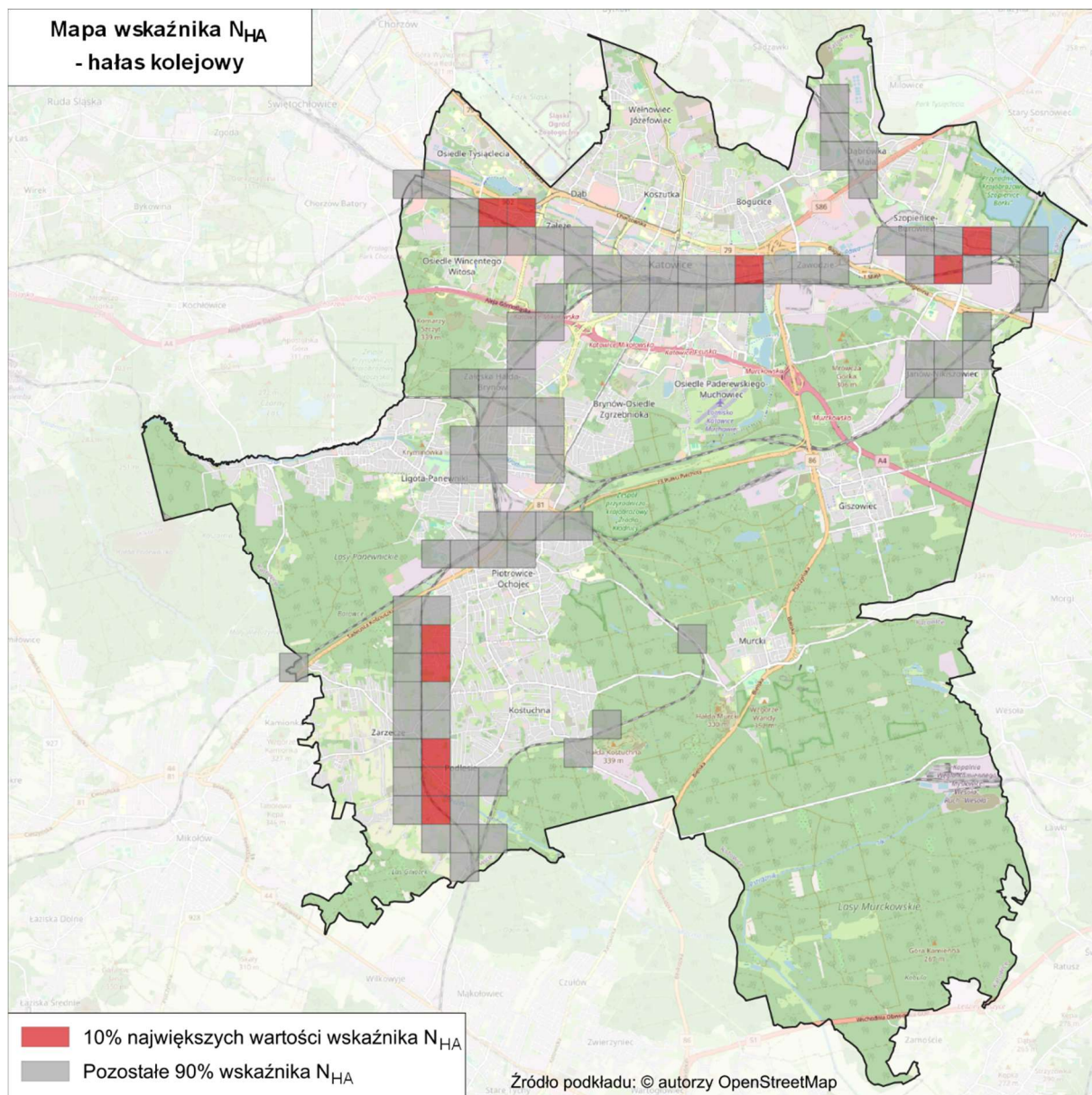


Rysunek 137. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]

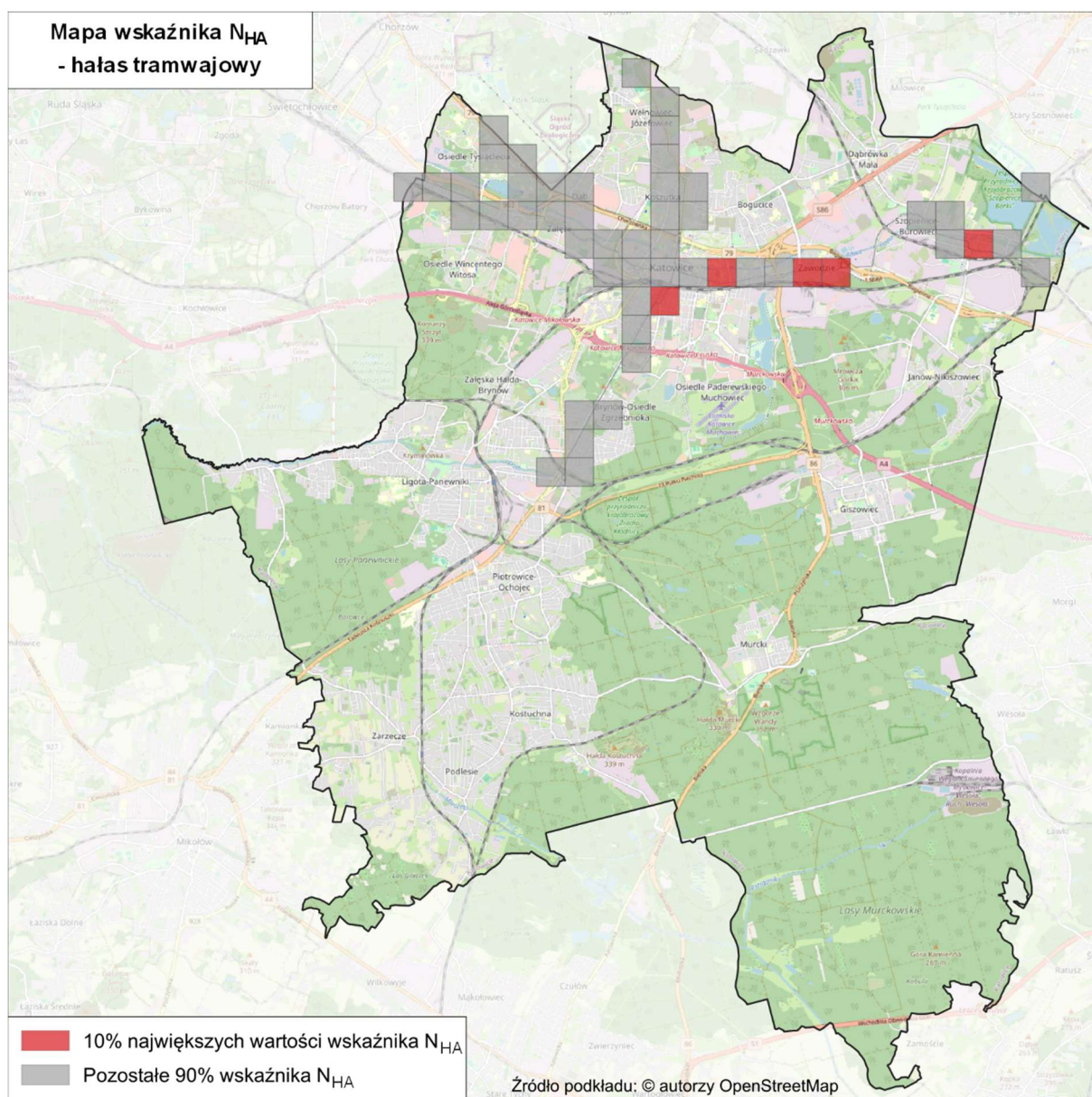
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 138 - Rysunek 140) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Katowice, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 138. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 139. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 140. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Katowice 2022

W SMH Katowice 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Katowice 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022

W poniższych tabelach zestawiono działania zaproponowane w SMH Katowice 2022 w zakresie hałasu drogowego (Tabela 196), kolejowego (Tabela 197) oraz tramwajowego (Tabela 198) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również

informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 196. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022

[źródło: SMH Katowice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł "św. Jana".	UM Katowice*	b.d.	686 770*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
2.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Kostuchna”.	UM Katowice*	b.d.	914 998*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
3.	Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice - Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	UM Katowice*	2024*	14 206 742*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
4.	Budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą na połączeniu ul. Roździeńskiej z ul. 11 Listopada.	UM Katowice*	2028*	8 815 867*	Nie – brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.
5.	Budowa łącznika pomiędzy dworcem PKP a węzłem przesiadkowym "Sądowa".	UM Katowice*	b.d.	950 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
6.	Katowicka Infrastruktura Drogowa - modernizacja dróg gminnych wynikająca z corocznego przeglądu stanu technicznego infrastruktury drogowej.	MZUiM Katowice*	2024*	2 000 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
7.	Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej.	Urząd Miasta Katowice*	2024*	343 049 713*	Nie, działanie zostało zrealizowane. Podstawowe etapy inwestycji zostały wykonane przed 2022 r. a ich efekty zostały uwzględnione w SMH. Pozostałe etapy zrealizowane pomiędzy SMH i POH nie mają wpływu na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście.
8.	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	UM Katowice, MZUiM Katowice*	2025*	16 715 917*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
9.	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. W. Korfańskiego.	UM Katowice*	2025*	3 959 414*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
10.	Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice - Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna.	UM Katowice*	2024*	44 820 805*	Nie – brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary usługowe.
11.	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	UM Katowice*	2025*	3 044 209*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
12.	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	UM Katowice*	2024*	1 102 787*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
13.	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego.	UM Katowice*	2024*	3 664 224*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
14.	Modernizacja wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ligockiej nad torami PKP.	UM Katowice*	b.d.	3 150 000	Nie – brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
15.	Przebudowa kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad torami kolejowymi.	UM Katowice*	b.d.	2 081 000	Nie – brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
16.	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja	UM Katowice*	2024*	6 954 667*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
17.	Zazielenienie ulicy Warszawskiej w Katowicach.	b.d.	b.d.	10 196 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.
18.	Przebudowa skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Jankego.	b.d.	b.d.	4 000 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
19.	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	MZUiM Katowice*	2024*	577 490*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
20.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	MZUiM Katowice*	2024*	2 044 849*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
21.	Rozbiórka kładki oraz rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu ul. Bankowej nad rzeką Rawą w Katowicach.	b.d.	b.d.	5 097 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.
22.	Rozbiórka wiaduktu kolejowego nad drogą wewnętrzną w obrębie ul. Bocheńskiego w Katowicach.	b.d.	b.d.	550 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.
23.	Katowicka Infrastruktura Drogowa - modernizacja dróg powiatowych wynikająca z corocznego przeglądu stanu technicznego infrastruktury drogowej.	MZUiM Katowice*	2024*	4 000 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
24.	Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe w rejonie ulic Kaskady i gen. Grota-Roweckiego.	b.d.	b.d.	8 367 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
25.	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna” (inwestycja drogowo-tramwajowa).	TŚ, UM Katowice	2029*	276 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.

*Informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

Tabela 197. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022
[źródło: SMH Katowice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka.	PKP PLK S.A.*	b.d.	300 000 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK5. W trakcie opracowania POH, PKP PLK S.A. wskazała na realizację tej inwestycji w horyzoncie 6 – 10 lat, stąd uwzględniono ją w ujęciu długofalowym.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice.	PKP PLK S.A.*	b.d.	3 174 260 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK3. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH. Inwestycja obejmuje na terenie miasta linie kolejowe objęte SMH o numerach: 1, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 171, 656, 659, 713.

* Brak informacji w SMH Katowice 2022, informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

Tabela 198. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022

[źródło: SMH Katowice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grundmanna w Katowicach. Połączenie dwóch magistralnych linii tramwajowych funkcjonujących w układzie wschód – zachód biegnących ul. Chorzowską i ul. Gliwicką.	Tramwaje Śląskie S.A.	b.d.	40 011 862	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Obronców Westerplatte w Katowicach na odcinku od ul. Korczaka do ul. Wańkowicza.	Tramwaje Śląskie S.A.	b.d.	8 388 463	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Chorzowskiej w Katowicach na odcinku od ul. Złotej do ul. Dębowej.	Tramwaje Śląskie S.A.	b.d.	4 847 501	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
4.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż trasy im. Nikodema i Józefa Reńców w Katowicach na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Brackiej.	Tramwaje Śląskie S.A.	b.d.	9 163 175	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
5.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od DK 79 do firmy „Baterpol S.A.”.	TŚ	2029*	30 750 000	Nie- brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego – odcinek torowiska przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.
6.	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Telewizyjnej od placu Alfreda do granicy miasta Siemianowice.	TŚ	b.d.	b.d.	Nie - brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego– odcinek torowiska oddziałuje na tereny zabudowy mieszkaniowej w Siemianowicach Śląskich (poza zakresem POH).
7.	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfanteo w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	TŚ	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT1.
8.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	TŚ	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT3.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022

W SMH Katowice 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024 (dalej POH Katowice 2019 – 2024) został przyjęty przez Radę Miasta Katowice uchwałą nr XXI/506/20 z dnia 30 czerwca 2020 r.

3.1 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 199) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

Tabela 199. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	A4 (okolice ul. Barlickiego, Witosy)	Monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego pomiędzy A4 i osiedlem.	UM Katowice
2.	ul. Grottgera, ul. Barcelońska, ul. Wspólna	Weryfikacja pomiarowa stanu klimatu akustycznego wokół ww. ulic i ewentualne objęcie ulic kolejną mapą akustyczną.	UM Katowice
3.	ul. Pszczyńska (DK86) (od wiaduktu kolejowego na północ od ul. Kolistej do ul. Górniczego Stanu)	Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice
4.	ul. Szopienicka (od ul. Braci Woźniaków do ul. Kulika)	Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 40 km/h np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 200) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 200. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Panewnicka (od ul. Śmitowickiej do ul. Owsianej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	ul. Krucza (od ul. Panewnickiej do ul. Wybickiego)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	ul. Chorzowska (od ul. Piastów do ul. Dębowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
4.	ul. Brynowska	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
5.	ul. Gliwicka (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
6.	ul. Szarych Szeregów (od ul. Hierowskiego do ul. Tymiankowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu/wyniesienia na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
7.	ul. Bocheńskiego (od ul. Gliwickiej do ul. Pośpiecha)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, wspomaganej wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8.	ul. Józefowska (od Skweru Księdza Bolesława Kałuży do ul. Bytkowskiej), fragment ul. Bytkowskiej dochodzącej do ul. Józefowskiej	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych, zmianę organizacji ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
9.	ul. Mikołowska (od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa)	Analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
10.	ul. Murckowska (od Roździeńskiego do 1 Maja)	Ekran o długości ok. 200 m po stronie wschodniej i ok. 120 m po stronie zachodniej; projekt i budowa zabezpieczeń w ramach planowanej przebudowy Al. Roździeńskiego.	UM Katowice	Inwestycja w przygotowaniu.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie będzie realizowane w ramach przebudowy Al. Roździeńskiego.
11.	ul. Gliwicka (Przedszkole Miejskie nr 30)	Ekran akustyczny wzdłuż południowej i zachodniej granicy terenu przedszkola (wokół placu zabaw).	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
12.	Al. Roździeńskiego (od Ścigały do granic miasta)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 100 km/h w całej dobie z uwagi na hałas wraz z odcinkowym pomiarem prędkości.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
13.	ul. Mysłowicka (od Batalionów Chłopskich do Szopienickiej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy szykan drogowych, progów zwalniających.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
14.	Drogowa Trasa Średnicowa (od ul. Gałęczki do wiaduktu nad ul. Bracką)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
15.	ul. Chorzowska (DK79) (od gr. miasta do ul. Piastów)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.
16.	Dolina Trzech Stawów przy ul. Murckowskiej/Górnośląskiej	Ekran o długości ok. 1100 m i wysokości min. 6 m zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Murckowskiej.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .
17.	Park Kościuszki przy ul. Górnośląskiej	Ekran o długości ok. 300 m zlokalizowany po południowej stronie ul. Górnośląskiej.	UM Katowice	brak możliwości realizacji zadania z uwagi na zapisy uchwalonego MPZP niedopuszczające budowy ekranów akustycznych we wskazanym obszarze.	Nie, brak możliwości technicznej.
18.	al. Roździeńskiego (od al. Korfanteo do ul. Bogucickiej)	Przedłużenie istniejącego ekranu po południowo-zachodniej stronie Al. Roździeńskiego o ok. 50 m i ekranu między jezdniami o ok. 80 m (wys. ok. 6 m).	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034 Obszar objęty planowaną inwestycją „Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie zostanie zrealizowane w ramach inwestycji związanej z przebudową Al. Roździeńskiego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
19.	ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)	Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola.	UM Katowice	Budynek przedszkola został wpisany do rejestru zabytków województwa śląskiego (wpis A/1164/23 z 6 kwietnia 2023 r.) – budowa ekranu akustycznego byłaby niekorzystna dla krajobrazu kulturowego dzielnicy Murcki.	Nie, brak możliwości technicznej.
20.	ul. Jankego (od ul. Kolejowej do ul. Armii Krajowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N _{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
21.	ul. Bagienna (DK79) (od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej)	Ekran akustyczny wzdłuż południowej strony ulicy o długości ok. 500 m.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
22.	ul. Gliwicka (od ul. Grundmana do gr. miasta)	Uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, reorganizację ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.

3.2 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 201) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

Tabela 201. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od spółki Tramwaje Śląskie S.A.]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
1.	Obszar całego miasta	bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze wraz z cyklicznym szlifowaniem szyn.	TŚ	Wykonano działania w zakresie: - modernizacje przejazdów drogowo-tramwajowych, m.in. w obrębie pl. Alfreda, na skrzyżowaniu ul. Ceglanej i ul. Kościuszki oraz na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej i ul. Ściegiennego, - modernizacje rozjazdów, m.in. w obrębie pętli Słoneczna i Szopienice oraz w rejonie skrzyżowania ul. Korfantego i ul. Karłowicza, - napawanie szyn na pl. Wolności, - szlifowanie szyn w obrębie Rynku, w ciągu ul. Warszawskiej i ul. 1 Maja, a także w ciągu ul. Kościuszki.
2.	Obszar całego miasta	modernizacja torowisk z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących emisję hałasu do środowiska (m.in.: bezстыkowe łączenie szyn, sprężyste mocowanie, zielone torowisko).	TŚ	Wykonano modernizacje torowisk w następującym zakresie: - węzeł rozjazdowy „Katowice Rondo” – etap I i II, - wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte od Browaru do ul. Wańkowicza, - wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach na odcinku od ul. Złotej do ul. Dębowej, - wzdłuż trasy im. Nikodema i Józefa Reńców w Katowicach na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Brackiej, - wzdłuż ul. Gliwickiej, rejon skrzyżowania ul. Gliwickiej i ul. Grundmanna, - wzdłuż ul. Wiosny Ludów.
3.	Obszar całego miasta	sukcesywna wymiana taboru tramwajowego wraz z uwzględnieniem przy zakupie nowego taboru parametrów akustycznych mających wpływ na emisję hałasu do środowiska.	TŚ	zakup 22 szt. wagonów tramwajowych w latach 2021 – 2023 .

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 202) zestawiono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 202. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Linia nr 137 (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	brak danych	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK4.
2.	Linia nr 139 (rejon ul. Hadyny)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zembrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.
3.	Linia nr 139 (rejon ul. Franciszkańskiej)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zembrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.
4.	Linia nr 139 (od ul. Jankego do ul. Niezapominajek - gr. miasta)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” .	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
5.	Linia nr 1 i 138 (rejon ul. Równoległej)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.
6.	Linia nr 1 i 138 (rejon ul. 11 Listopada)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.
7.	Linia nr 161 (rejon ul. Roździeńskiej)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK2. Działanie wpisuje się również w planowaną w ujęciu długofalowym inwestycję (HK5).
8.	Linia nr 137 i 139 (rejon ul. Kamiennej)	Monitoring klimatu akustycznego wewnątrz budynku wraz z ewentualnym wdrożeniem działań naprawczych.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W ramach realizacji planowanej inwestycji nastąpi kompleksowa ocena oddziaływania akustycznego linii kolejowych 137 i 139 na przedmiotową zabudowę mieszkaniową wraz z wdrożeniem działań naprawczych.

W POH Katowice 2019 – 2024 wskazano także działania wspomagające, w tym:

- właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem; uwzględnianie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu zidentyfikowanych w mapie akustycznej przy tworzeniu nowych, zmianie istniejących MPZP, a także przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy dla terenów nieobjętych MPZP; realizację obiektów wymagających ochrony akustycznej w granicach ponadnormatywnego oddziaływania hałasu ze wskazaniem konieczności zastosowania rozwiązań technicznych zapewniających

właściwe warunki akustyczne wewnątrz budynków, oraz weryfikacją ich spełnienia przy wydawaniu pozwoleń na budowę;

- prowadzenie świadomej polityki transportowej na terenie miasta zmierzającej do rozwoju i uatrakcyjniania transportu zbiorowego, w tym także kolejowego;
- prowadzenie działań z zakresu edukacji ekologicznej społeczeństwa, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców Katowic w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny panujący w mieście;
- monitoring skuteczności wdrażanych działań przeciwhałasowych poprzez realizację pomiarów akustycznych przed i po wdrożeniu wraz z opracowaniem systemu ewidencjonowania wszystkich wyników badań akustycznych prowadzonych na terenie miasta, które staną się podstawą opracowania kolejnych map akustycznych;
- reakcję na skargi i wnioski mieszkańców w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska poprzez ocenę stanu faktycznego na drodze wizji lokalnej, pomiarów kontrolnych oraz szczegółową analizę formalno-prawnych i technicznych aspektów możliwości realizacji konkretnych metod redukcji hałasu w danym miejscu; w uzasadnionych przypadkach uwzględnianie źródeł hałasu w kolejnych mapach akustycznych;
- zgłaszanie zadań inwestycyjnych związanych z realizacją działań przeciwhałasowych opisanych w Programie do odpowiednich komórek Urzędu Miasta (Wydział Inwestycji, Wydział Rozwoju Miasta) w celu zagwarantowania środków finansowych na ich realizację.

Z uwagi na ogólny charakter ww. działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024

W poniższej tabeli (Tabela 203) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 203. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa obszaru	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	obszar całego miasta	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez uruchomienie w 2022 i 2023 r. nowych szybkich połączeń autobusowych (tzw. metrolinii): - M10 na trasie Katowice Aleja Korfantego – Tychy Osiedle "Z1" – Kobiór Centrum, - M11 na trasie Katowice – Ożarówce (Port Lotniczy w Pyrzowicach), - M23 na trasie Katowice – Sosnowiec – Będzin – Siewierz, - M25 na trasie Katowice – Siemianowice Śląskie – Czeladź, - M12, M13 i M17 z Katowic do Wyr, Sosnowca i Bytomia.	ZTM
2.	obszar całego miasta	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez zwiększenie w 2024 r. liczby połączeń na liniach - S4 na odcinku Katowice – Tychy, - S6 na odcinku Katowice – Wisła Głębce.	KŚ

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030

Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030 jest dokumentem wskazującym główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. W dokumencie, który stanowi aktualizację poprzedniej strategii z 2005 roku, sformułowano m.in. wnioski dotyczące znacznego wzrostu liczby pojazdów samochodowych na ulicach Katowic, czego skutkiem jest rosnące zatłoczenie miasta. Ponadto, w dokumencie określono pięć głównych pól strategicznych, istotnych dla dalszego rozwoju Katowic, wśród których najważniejsze z punktu widzenia Programu są:

- pole strategiczne 4: *klimat i ekosystem miejski*, w ramach którego podkreśla się znaczenie podnoszenia świadomości klimatycznej i ekologicznej mieszkańców, a także minimalizacji wpływu procesów urbanizacji na klimat i środowisko,
- pole strategiczne 5: *przestrzeń i infrastruktura*, w ramach którego podkreśla się dążenie do rozwoju Katowic według koncepcji miasta zwartej, stosowanie kompleksowych rozwiązań urbanistycznych i infrastrukturalnych na rzecz zrównoważonej mobilności, a także odzyskanie terenów służących celom przemysłu tradycyjnego i nadanie im nowych funkcji.

Ze względu na charakter pola strategicznego *przestrzeń i infrastruktura*, sformułowano cele strategiczne, których realizacja może mieć znaczący wpływ na ograniczenie hałasu:

- poprawa zintegrowania, dostępności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym,
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu na rzecz aktywnej mobilności miejskiej, w tym rowerowej,
- rozwój infrastruktury dla potrzeb nisko i zeroemisyjnych środków transportu,
- kształtowanie wielofunkcyjnych węzłów transportu drogowego, kolejowego, tramwajowego i lotniczego,
- rozbudowa miejskiej infrastruktury transportowej.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „Dobra Mobilność 30/50”

Opracowanie stanowi strategiczny dokument transportowy, który uwzględnia szeroki kontekst funkcjonowania Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i wskazuje kierunki efektywnego rozwiązywania problemów transportowych w regionie. Zgodnie z głównym założeniem planu, kolej metropolitalna stanowić ma główny środek transportu w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, a pozostałe środki transportu mają zostać ograniczone do transportu lokalnego.

Cele strategiczne opracowania nawiązują do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego i obejmują:

- transport przyjazny środowisku i łagodzenie zmian klimatu ze szczególnym naciskiem na ograniczenie emisji transportowych,
- transport przyjazny mieszkańcom, z akcentem położonym na poprawę dostępności, likwidację wykluczenia komunikacyjnego, wzmocnienie intermodalności i uatrakcyjnienie oraz unowocześnienie transportu,
- transport bezpieczny i niezawodny z priorytetem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- transport dopasowany do transformacji gospodarczej regionu z uwzględnieniem zwiększenia innowacyjności.

Kierunki działań wskazane w opracowaniu to m.in.:

- rozbudowa infrastruktury kolei metropolitalnej,
- pozyskanie pociągów do obsługi przewozów metropolitalnych,

- poprawa dostępności sieci kolejowej,
- przebudowa sieci lokalnych połączeń transportu zbiorowego,
- rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej,
- wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- stworzenie możliwości prostego korzystania ze wszystkich środków transportu,
- opracowanie systemu zarządzania ruchem w regionie,
- wdrożenie spójnej polityki parkingowej,
- modernizacja i uzupełnienie sieci drogowej,
- zintegrowanie polityki przestrzennej z dostępnością transportową terenu,
- rozwój sieci przyjaznych ulic w miastach ułatwiających poruszanie się pieszo,
- zapewnienie bezpiecznych dojazdów uczniów do szkół,
- stworzenie warunków do rozwoju komunikacji rowerowej,
- tworzenie stref czystego transportu,
- modernizacja taboru komunikacji zbiorowej,
- opracowanie planu zrównoważonej logistyki miejskiej rozwiązującej negatywne skutki transportu towarów,
- rozwój alternatywnych usług transportowych.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1, wprowadzone jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu:

- rozwój i modernizacja systemu komunikacji publicznej, wprowadzenie znacznego priorytetu w ruchu, których efektem będzie wzrost dostępności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym (HD17),
- rozbudowę sieci dróg rowerowych i szlaków pieszo-rowerowych, promowanie nisko- i zeroemisyjnych środków transportu (HD17),
- tworzenie stref czystego transportu, powiększanie strefy płatnego parkowania (HD17),
- edukacja ekologiczna społeczeństwa, w tym zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego w miejsce indywidualnych podróży samochodem (HD17).

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 204).

*Tabela 204. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Katowice
[źródło danych: WPF Katowice 2024 – 2045 oraz informacje uzyskane od zarządców]*

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [PLN]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Brynów Pętla”.	TŚ, UM Katowice	92 800 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [PLN]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Ligota”.	TS, UM Katowice	11 600 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
3.	Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.	UM Katowice	47 900 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
4.	"Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy - Katowice Murcki - Katowice Ligota linią kolejową nr 142" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku.	GZM	32 700 000	2024-2028	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
5.	Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Velostrada.	UM Katowice, GZM	18 600 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
6.	L4/04/VII - Bezpieczna droga rowerowa na ul. Sikorskiego.	UM Katowice	1 100 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
7.	„Zielona Strefa Nauki - przekształcenie zgodnie z zasadami zrównoważonej mobilności fragmentu ulicy Krasińskiego”.	UM Katowice	242 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
8.	M/08/V - Dokończenie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Brynowskiej.	UM Katowice	165 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
9.	L4/08/VI - Rowerem do centrum. Rozbudowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Granicznej i sierżant rowerowy do ul. Krasińskiego.	UM Katowice	1 900 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
10.	L5/03/VIII - Droga rowerowa Meteorologów - Francuska – odcinek od ul. Meteorologów do ul. Bazaltowej.	UM Katowice	500 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
11.	L5/04/VIII - Droga rowerowa Meteorologów - Francuska – odcinek od ul. Bazaltowej do ul. Francuskiej.	UM Katowice	700 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
12.	L17/04/VII - Wymiana nawierzchni na asfaltową drogi rowerowej wzdłuż ul. Mysłowickiej od ul. Kolistej do ul. Szopienickiej – Bez Koła Nie Jadę.	UM Katowice	700 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
13.	L1/10/VIII - Kontraruch rowerowy na ul. Wojewódzkiej – Bez Koła Nie Jadę.	UM Katowice	140 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [PLN]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
14.	Wymiana taboru kolejowego – zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.	KŚ	1 110 690 000	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK2.
15.	„Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o. w Katowicach” w tym zakup tokarki podtorowej, umożliwiającej regenerację kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych pojazdów szynowych bez konieczności demontażu zestawów kołowych. Inwestycja ta przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia emisji hałasu (hałasu toczenia) przez pojazdy eksploatowane przez spółkę.	KŚ	75 000 000	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK2.
16.	Pilotażowy program zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej obejmującej podróże pociągiem lub komunikacją miejską na obszarze Metropolii. - zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.	KŚ, GZM, Polregio	b.d.	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
17.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” – LK139.	PKP PLK S.A.	b.d.		Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK6. Okres realizacji inwestycji aktualnie nie został określony. Stąd, działanie uwzględniono w POH w ujęciu długofalowym.
18.	Zakup 10 tramwajów dwukierunkowych.	TŚ	123 000 000	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT2.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2026

„Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2026” jest obowiązującym dokumentem dotyczącym ogólnej ochrony środowiska w Katowicach. Głównym celem wskazanym w ww. dokumencie jest „Ochrona walorów i zasobów środowiska przyrodniczego, poprawa jego stanu i ładu przestrzennego, dla zapewnienia dobrej jakości życia w Katowicach oraz zrównoważonego rozwoju miasta”, któremu towarzyszą cele szczegółowe, wśród których istotnymi z punktu widzenia niniejszego Programu jest „zapewnienie klimatu akustycznego gwarantującego komfort życia i przebywania w Katowicach”. Ponadto, w dokumencie określono kierunki interwencji, których wdrożenie przysłuży się osiągnięciu ww. celów, poprzez:

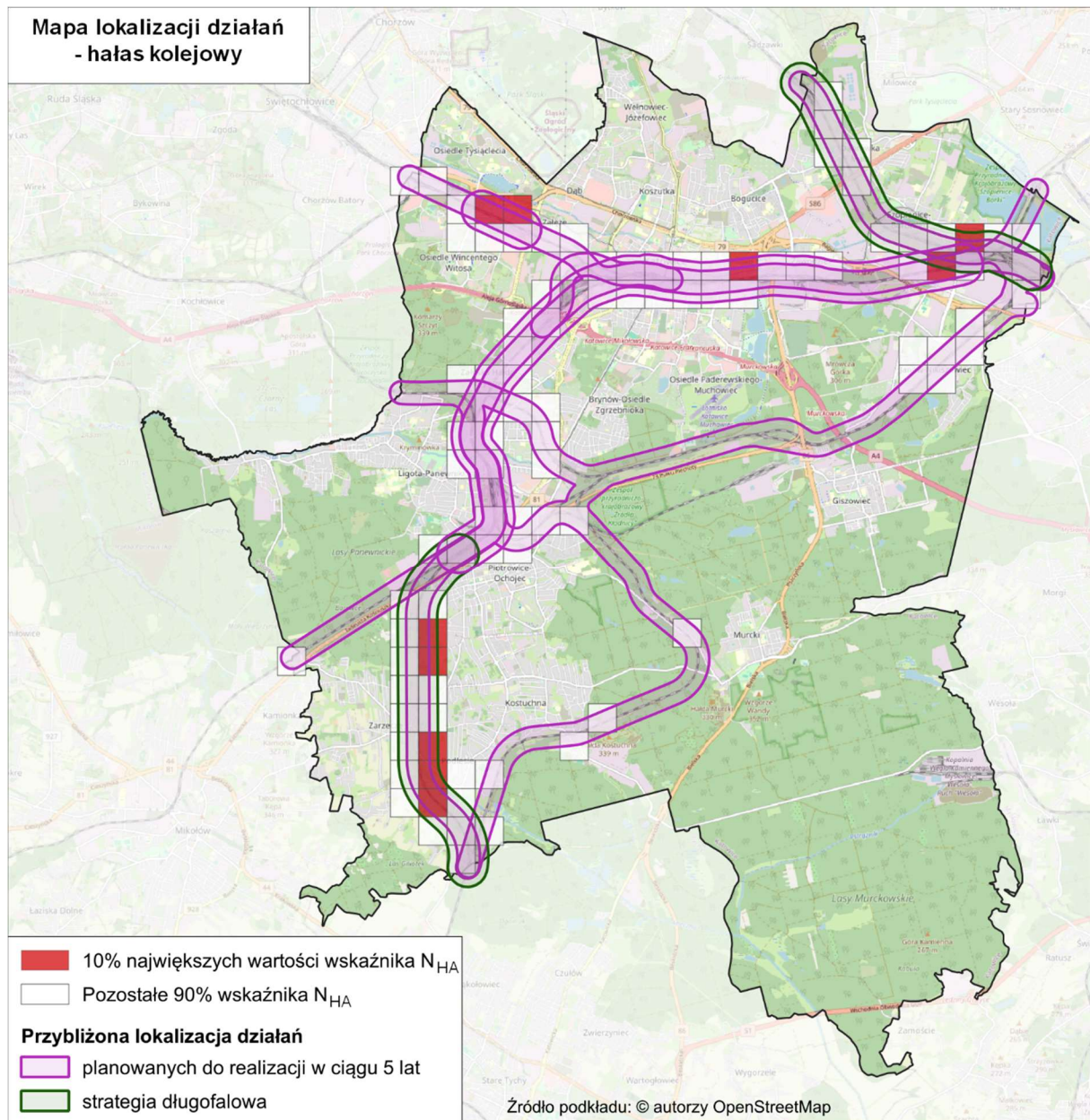
- realizację długofalowych działań (planistycznych, urbanistycznych, fiskalnych, technicznych) na rzecz poprawy klimatu akustycznego, a także ograniczania negatywnego oddziaływania innych uciążliwości,
- zarządzanie klimatem akustycznym oraz publiczne informowanie i edukowanie.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

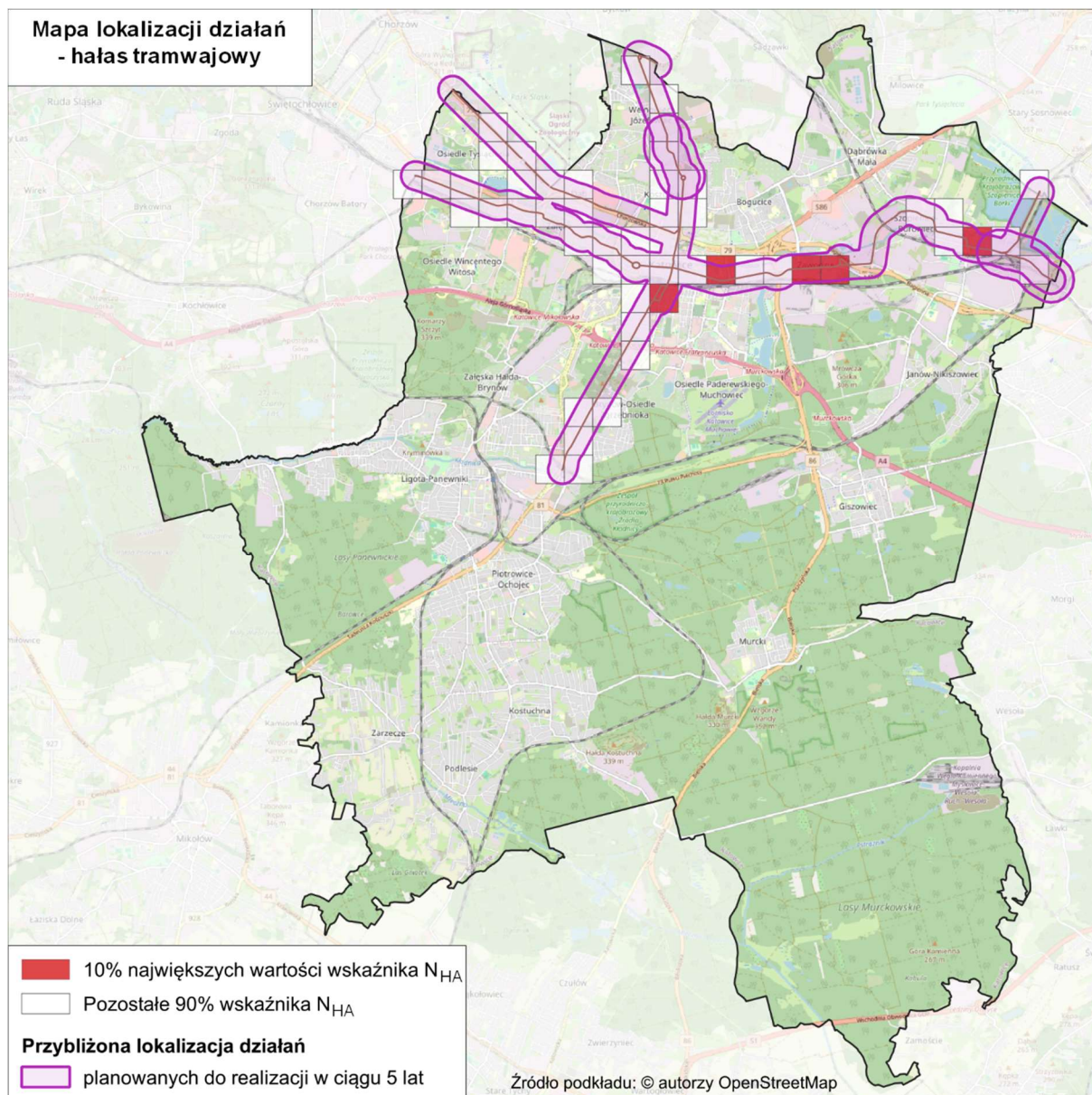
Na etapie opracowywania SMH Katowice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Katowice 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Katowice nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.



Rysunek 142. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 143. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 205) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 144).

Tabela 205. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	D.31	UM Katowice

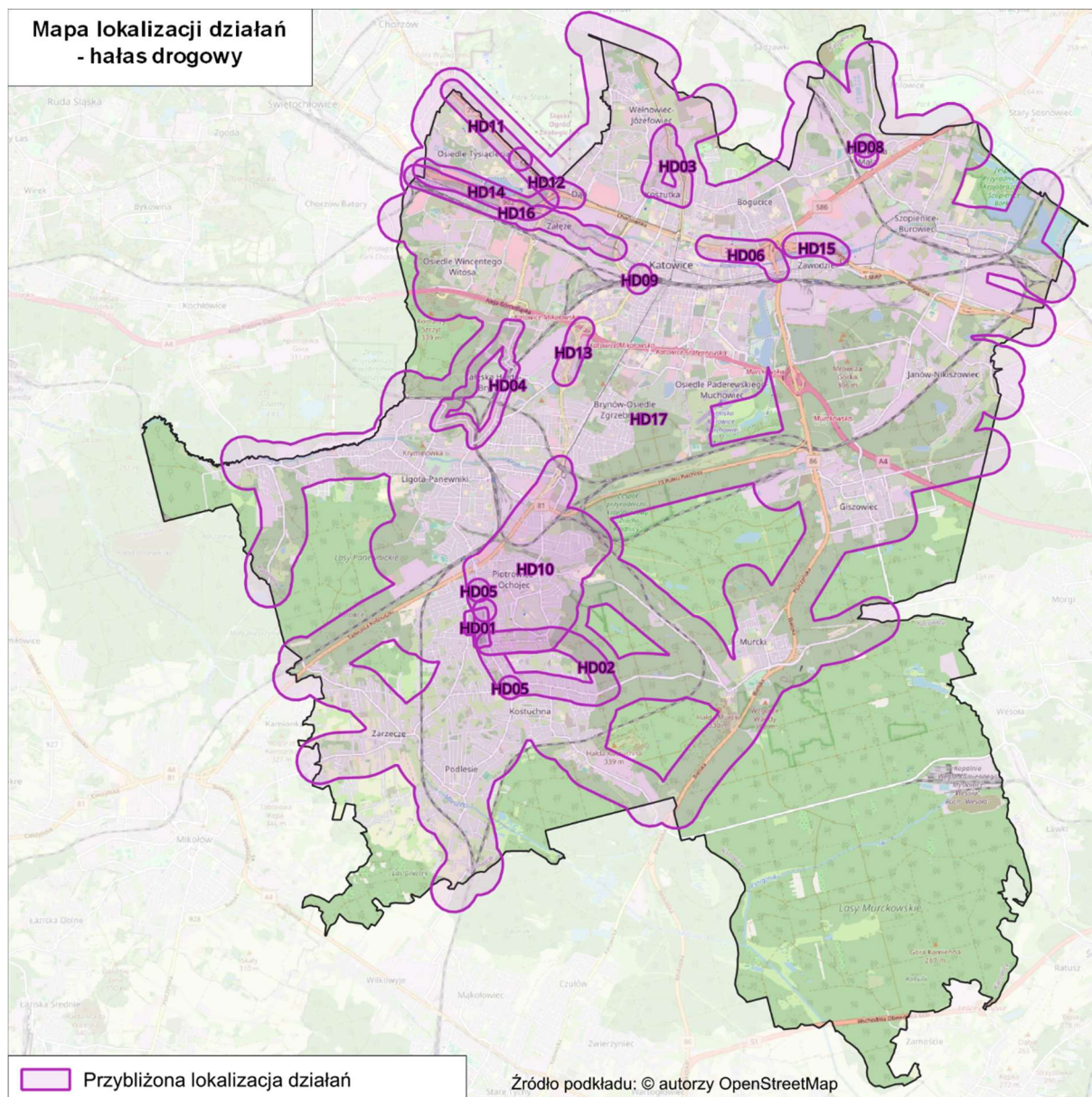
Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
2.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	D.31	UM Katowice
3.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfatego.	D.31	UM Katowice
4.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	D.31	UM Katowice
5.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	D.20	UM Katowice
7.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
8.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
9.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
10.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.	D.10, D.12, D.13, D.17, D.31,	TŚ, UM Katowice
11.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	D.8, D.10	UM Katowice
12.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	D.8, D.10	UM Katowice
13.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa –analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	D.10, D.20, D.21, D.22	UM Katowice

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
14.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałęzki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	D.8, D.10	UM Katowice
15.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	D.20	UM Katowice
16.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyłe drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	D.10, D.11,	UM Katowice
17.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację wynikające z corocznego przeglądu; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HD01 – HD10 są spójne z zapisami SMH Katowice 2022.

Działania oznaczone kodem HD6, HD11 – HD16 są spójne z zapisami POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).

Działania oznaczone kodem HD17 są spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, WPF Katowice 2024 – 2045 oraz SMH Katowice 2022.



Rysunek 144. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 206) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 145).

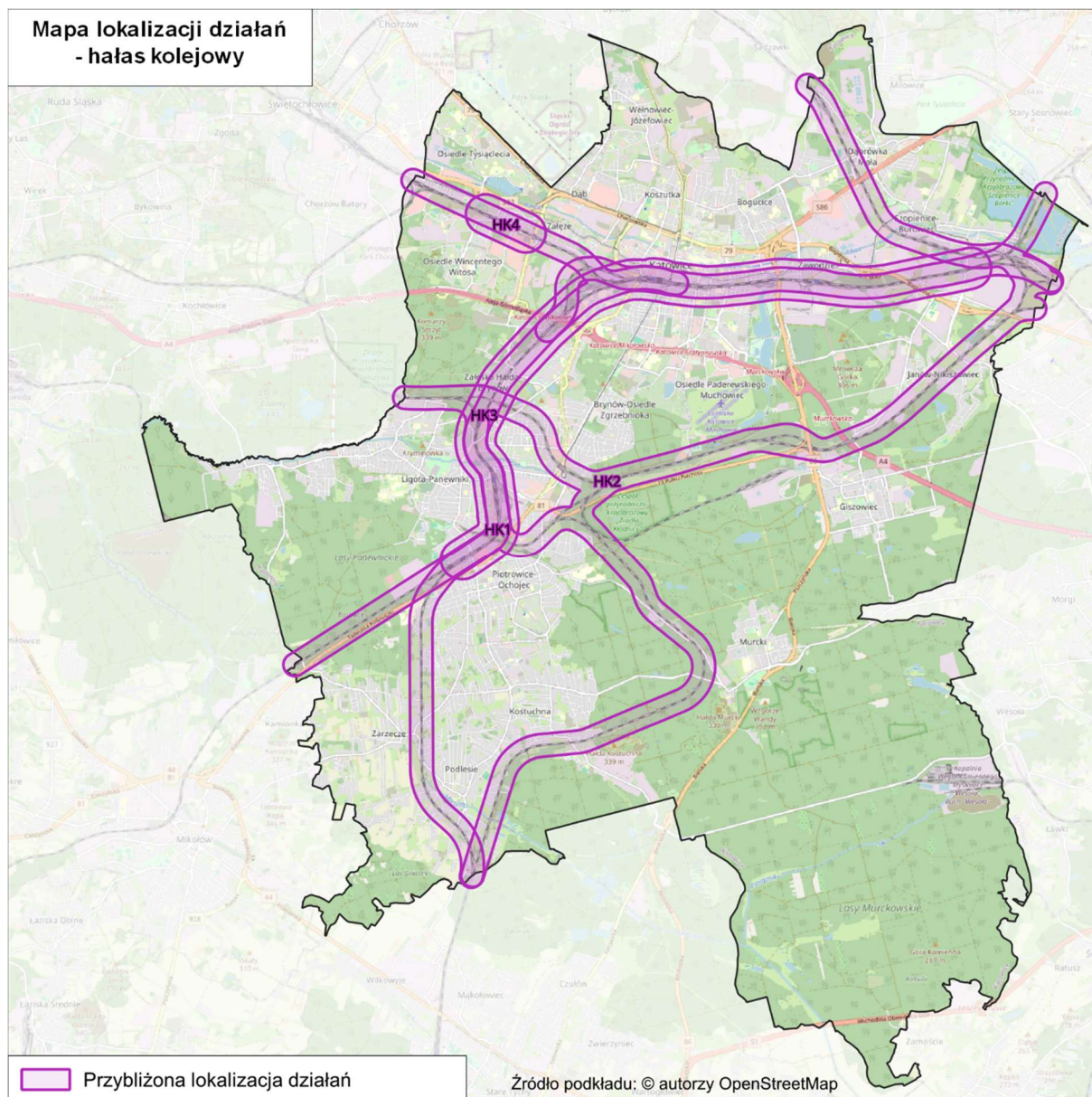
Tabela 206. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK1	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi
2.	HK2	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi
3.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca - realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	S.1, S.8, S.14	UM Katowice PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK1 i HK2 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez PKP PLK S.A oraz POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).

Działanie oznaczone kodem HK3 jest spójne z zapisami SMH Katowice 2022.

Działanie oznaczone kodem HK4 jest spójne z POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).



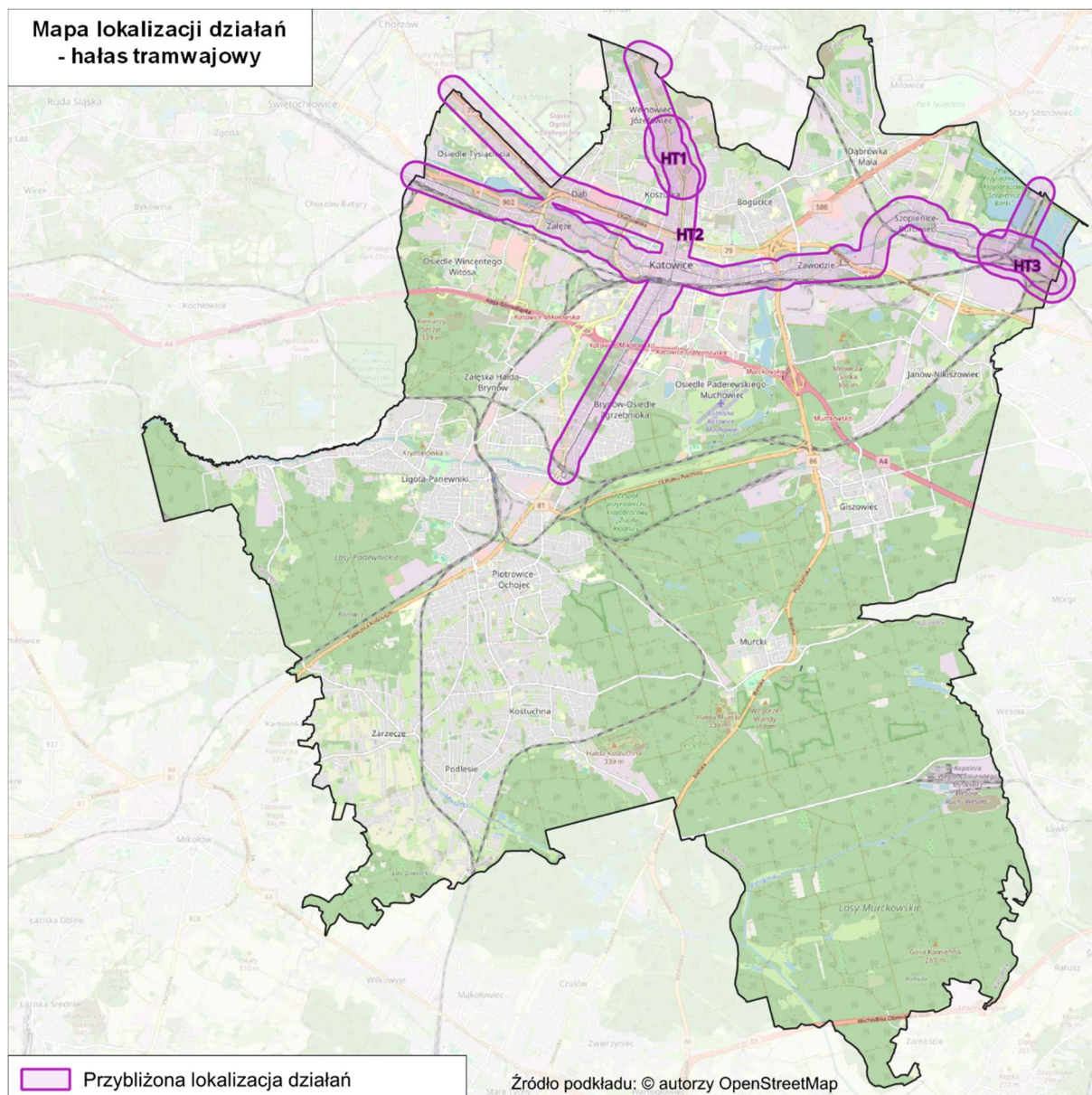
Rysunek 145. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 207) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 146).

Tabela 207. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfanteo w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	S.1, S.5	TŚ
2.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.5	TŚ
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	S.1	TŚ

Działanie oznaczone kodem HT2 jest zgodnie z dodatkowo przekazana informacją przez TŚ. Działania oznaczone kodem HT1 i HT3 są spójne z zapisami SMH Katowice 2022.



Rysunek 146. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy [źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 208 - Tabela 213) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 208. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	19	17	2
2.	HD02	214	174	40
3.	HD03	303	261	42
4.	HD04	104	90	14
5.	HD05	79	68	11
6.	HD06	357	340	17
7.	HD07	98	84	14
8.	HD08	69	54	15
9.	HD09	36	30	6
10.	HD10	444	303	141
11.	HD11	708	612	96
12.	HD12	560	491	69
13.	HD13	294	265	29
14.	HD14	211	181	30
15.	HD15	167	146	21
16.	HD16	586	504	82

Tabela 209. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	4	2	2
2.	HD02	52	39	13
3.	HD03	84	68	16
4.	HD04	21	17	4
5.	HD05	21	18	3
6.	HD06	81	73	8
7.	HD07	28	24	4
8.	HD08	15	13	2
9.	HD09	10	9	1
10.	HD10	88	60	28
11.	HD11	186	138	48
12.	HD12	170	138	32
13.	HD13	83	70	13
14.	HD14	68	55	13
15.	HD15	37	32	5
16.	HD16	166	135	31

Tabela 210. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD06	1	0	1
2.	HD10	1	0	1
3.	HD11	1	1	0
4.	HD12	1	1	0
5.	HD16	1	1	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01 – HD05, HD07 – HD09 oraz HD13 – HD15 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 211. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD17	12 082	10 445	1 637

Tabela 212. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD17	2 843	2 359	484

Tabela 213. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD17	17	15	2

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 214 – Tabela 219) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 214. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK1	1 534	1 344	190
2.	HK3	732	645	87
3.	HK4	247	227	20

Tabela 215. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK1	748	629	119
2.	HK3	329	286	43
3.	HK4	106	89	17

Tabela 216. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK2	610	493	117

Tabela 217. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK2	272	219	53

Tabela 218. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, tramwajowy}$
1.	HT1	58	34	24
2.	HT2	1 512	1 335	177
3.	HT3	10	1	9

Tabela 219. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, tramwajowy}$
1.	HT1	24	14	10
2.	HT2	692	596	96
3.	HT3	2	0	2

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 220) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 147) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Katowice w zakresie hałasu kolejowego.

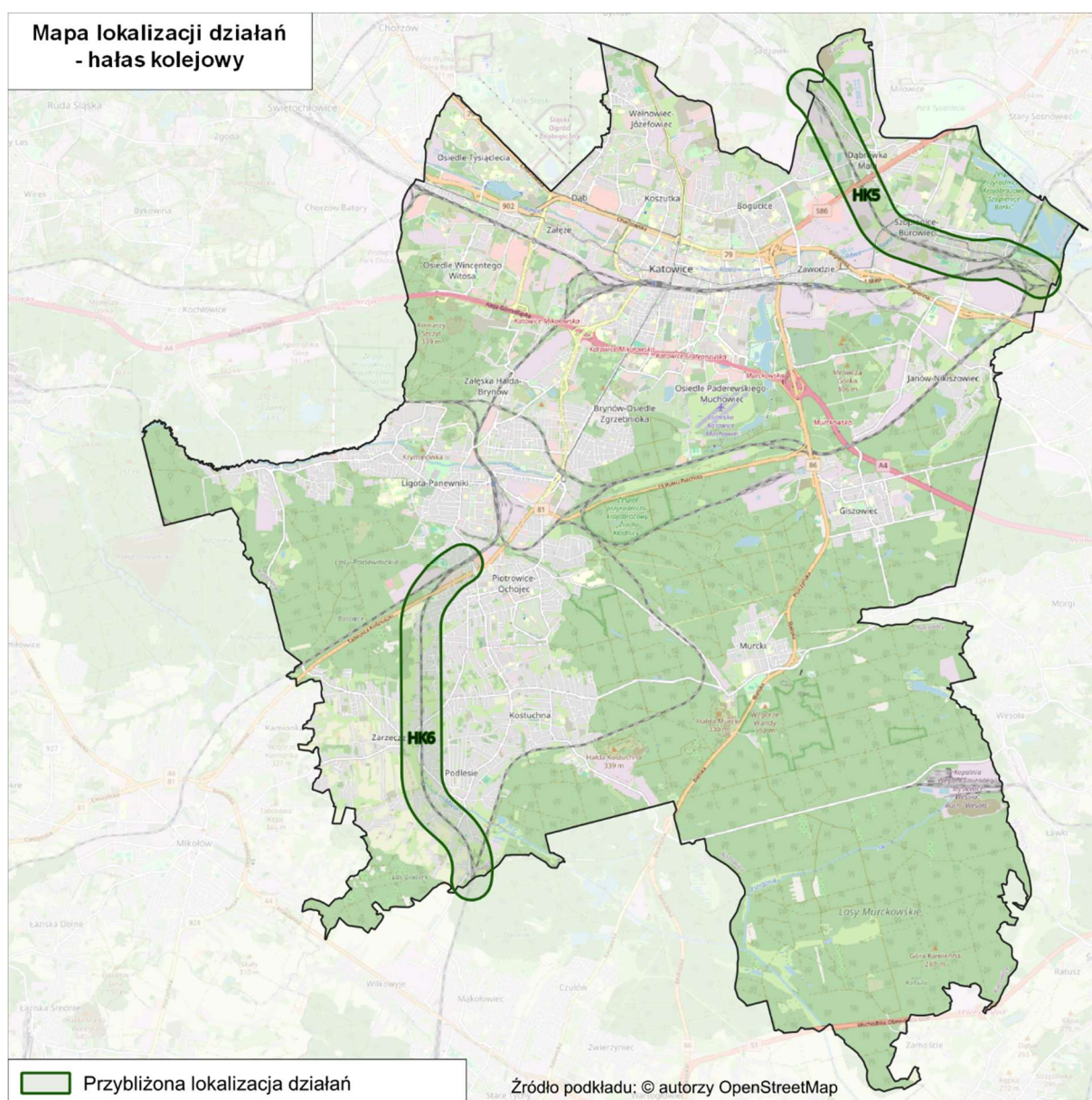
Tabela 220. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK5	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
2.	HK6	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK5 i HK6 są zgodne z informacją przekazaną przez PKP PLK S.A. Ponadto działanie oznaczone kodem HK5 jest spójne z POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).



Rysunek 147. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Katowice – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym w zakresie hałasu tramwajowego. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

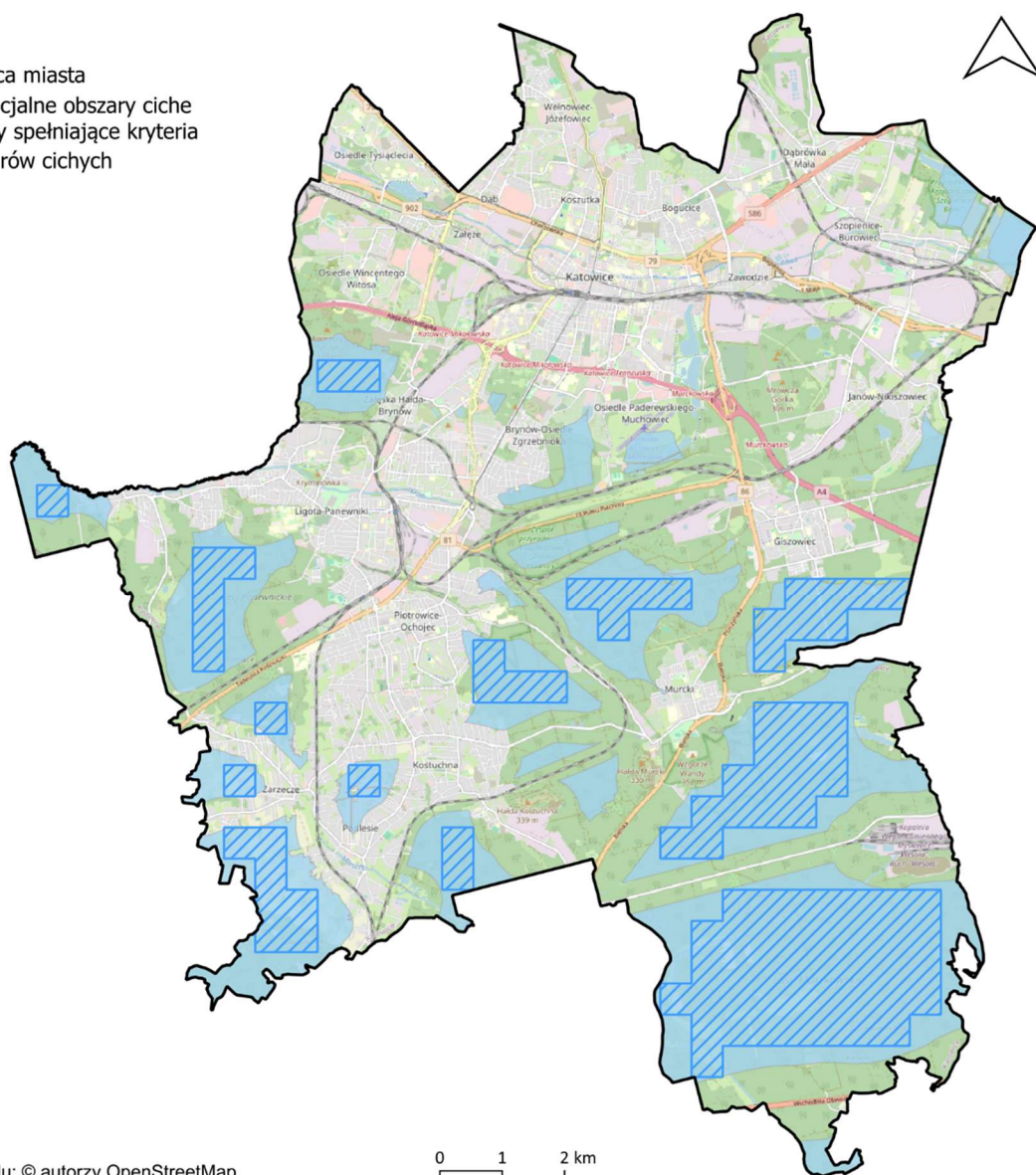
- wymianie taboru tramwajowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru tramwajowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 148).

Legenda

- ▭ granica miasta
- ▨ potencjalne obszary ciche
- ▭ tereny spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 148. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Katowice 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 221) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 221. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomaganie wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	2024-2029
3.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	UM Katowice	2024-2029
4.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	2024-2029
5.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynow” do „Pętli Kostuchna”.	TŚ, UM Katowice	2024-2029
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	UM Katowice	2024-2029
7.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.	UM Katowice	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
8.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnosłaskiej do ul. Gallusa – przegląd ekologiczny oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	marszałek województwa, UM Katowice	2024-2029
9.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	UM Katowice	2024-2029
10.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomaganą radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	2024-2029
11.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	UM Katowice	2024-2029
12.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	UM Katowice	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	UM Katowice	2024-2029
14.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	UM Katowice	2024-2029
15.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	UM Katowice	2024-2029
16.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	UM Katowice	2024-2029
17.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	UM Katowice	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 222) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 222. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK1	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A., przewoźnicy kolejowi	2024-2029
2.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	PKP PLK S.A.	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK1	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A., przewoźnicy kolejowi	2024-2029
3.	HK2	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A., przewoźnicy kolejowi	2024-2029
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca - realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 223) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 223. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK6	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Lini E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	PKP PLK S.A.
2.	HK5	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 224) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 224. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	TŚ	2024-2029
2.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfanteo w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	TŚ	2024-2029
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	TŚ	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 225) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 225. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	14 206 742	Środki własne
2.	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	16 715 917	Środki własne
3.	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.	3 959 414	Środki własne
4.	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	3 044 209	Środki własne
5.	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	1 102 787	Środki własne
6.	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	3 664 224	Środki własne
7.	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	577 490	Środki własne
8.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	2 044 849	Środki własne
9.	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	6 954 667	Środki własne
10.	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.	276 000 000	Środki własne
11.	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	b.d.	Środki własne
12.	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	b.d.	Środki własne
13.	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – przegląd ekologiczny oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	b.d.	Środki własne
14.	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	b.d.	Środki własne
15.	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	b.d.	Środki własne
16.	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	b.d.	Środki własne
17.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych:	b.d.	Środki własne, fundusze

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
	Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.		europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 226) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 226. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
3.	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	3 174 260 000	Środki własne, CEF
4.	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca - realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	b.d.	Środki własne

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów realizacji działań wskazanych w celu ograniczenia hałasu tramwajowego. Działanie oznaczone kodem HT2 jest zadaniem ciągłym, realizowanym przez cały okres obowiązywania POH. Działania HT1 i HT3 dotyczą inwestycji, które nie mają na chwilę obecną ustalonego budżetu i źródeł finansowania.

Tom 4.8 – Ruda Śląska

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Ruda Śląska

Podstawą opracowania jest „Strategiczna Mapa Hałasu miasta Ruda Śląska” (dalej SMH Ruda Śląska 2022) [Wykonawca: EKKOM sp. z o.o.].

Ruda Śląska położona jest na Wyżynie Śląskiej, w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 149) przedstawiono lokalizację Rudy Śląskiej na tle województwa śląskiego.



Rysunek 149. Granice administracyjne miasta Rudy Śląskiej na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 77,7 km². Liczba ludności miasta wynosi 135 695, a gęstość zaludnienia 1 746 osób na 1 km² [źródło danych: GUS – grudzień 2021].

W poniższej tabeli (Tabela 227) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Ruda Śląska 2022.

Tabela 227. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

[źródło danych: opracowanie własne]




Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobylem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Ruda Śląska	77,7	135 695	1 746	80	7*

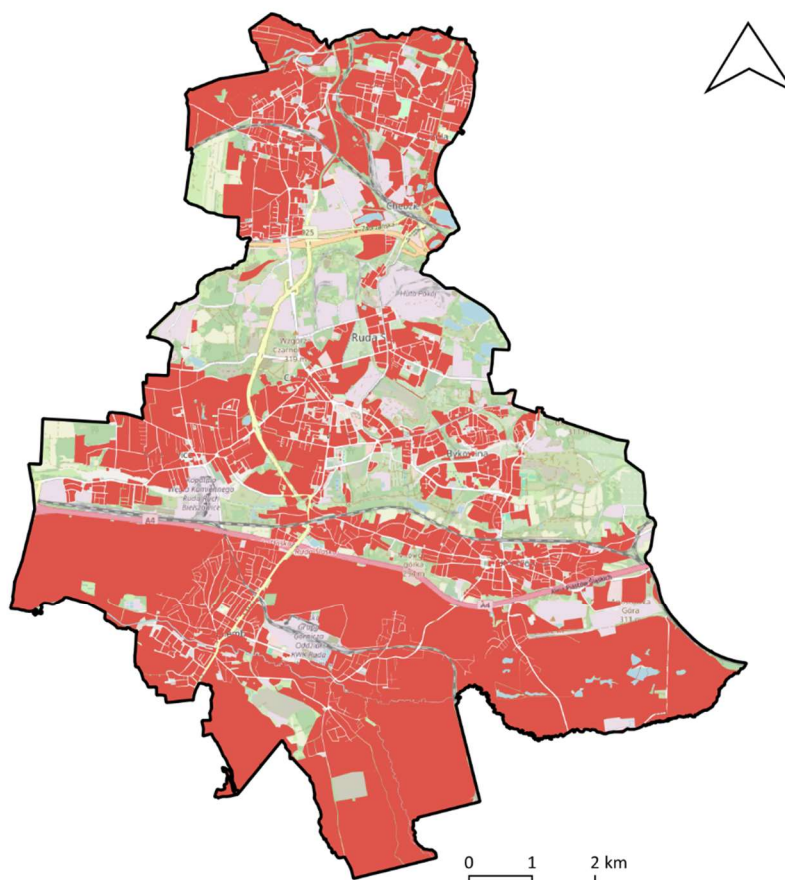
* informację zaktualizowano na etapie opracowania POH.

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Ruda Śląska 2022

Na etapie opracowywania SMH Ruda Śląska 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr 1066/LXII/2006 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 22.06.2006 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ruda Śląska wraz ze zmianami). Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 44,09 km², co stanowiło 56,86% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Ruda Śląska przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 150).

Legenda

-  granica miasta
-  strefa śródmiejska
-  pozostałe tereny chronione przed hałasem



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 150. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Ruda Śląska 2022]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Ruda Śląska 2022

W ramach sporządzania SMH Ruda Śląska 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe i tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 194 km. W poniższej tabeli (Tabela 228) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Ruda Śląska 2022 z podziałem na ich rodzaje.




Tabela 228. Długość dróg, na terenie miasta Ruda Śląska, ujętych w SMH Ruda Śląska 2022 oraz w POH

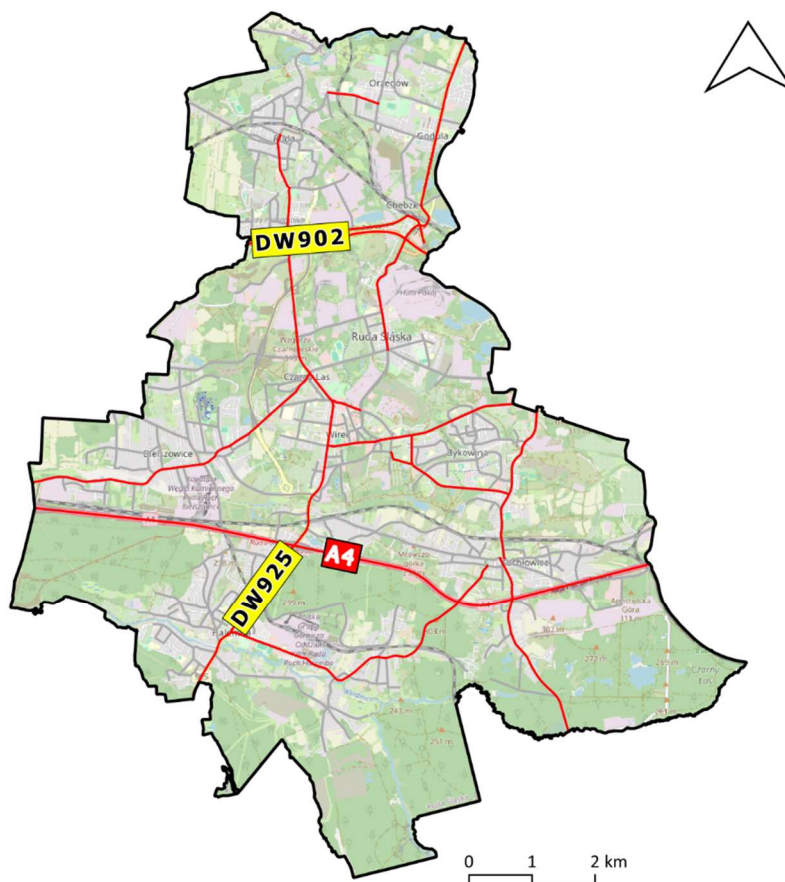
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	10,1
2.	Drogi wojewódzkie	11,5
3.	Pozostałe drogi	172,4

Na poniższym rysunku (Rysunek 151), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  drogi główne
-  drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 151. Sieć drogowa, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęta w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

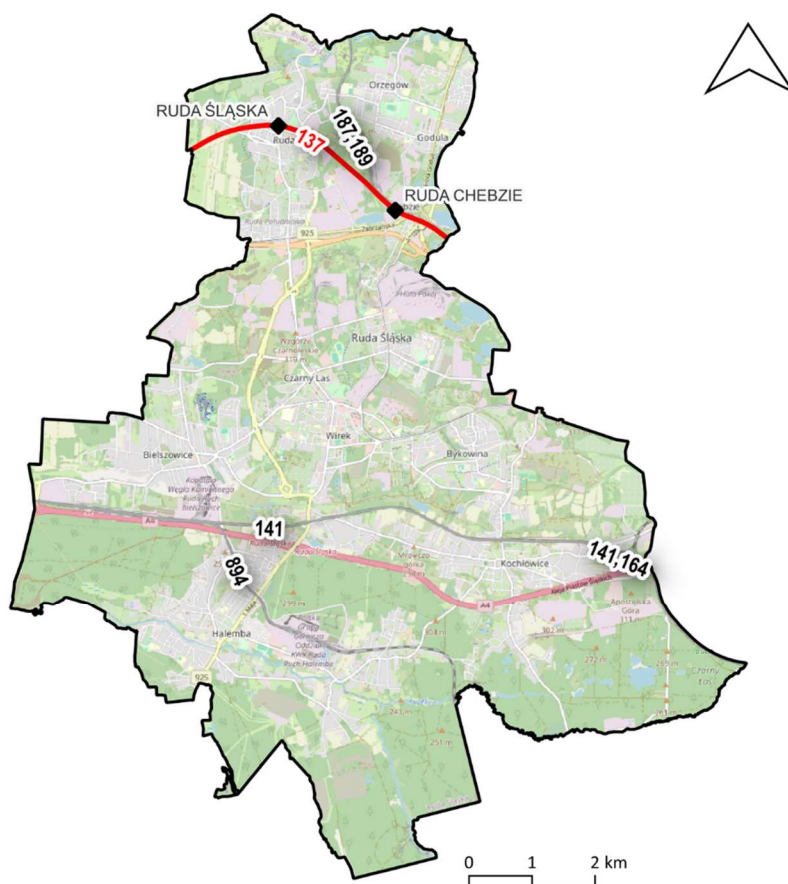
Na terenie miasta Ruda Śląska funkcjonuje dziewięć linii kolejowych o sumarycznej długości 27,2 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Ruda Śląska 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 137 Katowice – Legnica,
- linia kolejowa nr 141 Katowice Ligota – Gliwice,
- linia kolejowa nr 164 Chorzów Batory – Ruda Kochłowice,
- linia kolejowa nr 187 KWK Pokój – Ruda Orzegów,
- linia kolejowa nr 189 Ruda Chebzie – Zabrze Biskupice,
- linia kolejowa nr 651 Radoszowy – Gottwald,
- linia kolejowa nr 894 relacji Ruda Bielszowice – KWK Halemba,
- linia kolejowa nr 896 Panewnik – KWK Śląsk T2.
- linia kolejowa nr 897 Panewnik – KWK Śląsk T1.

Na poniższym rysunku (Rysunek 152), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

- ▭ granica miasta
- linie kolejowe główne
- linie kolejowe pozostałe
- ◆ stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

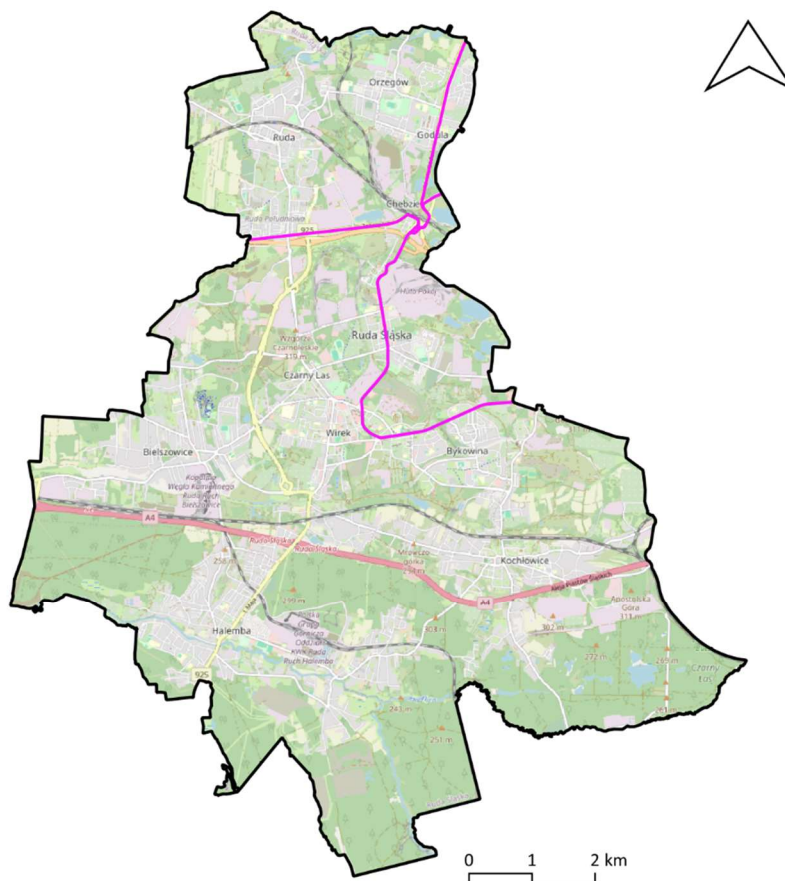
Rysunek 152. Linie kolejowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Ruda Śląska funkcjonuje sieć tramwajowa, na którą składają się trzy linie tramwajowe o łącznej długości 13,2 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 153), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

- granica miasta
- linie tramwajowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 153. Linie tramwajowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

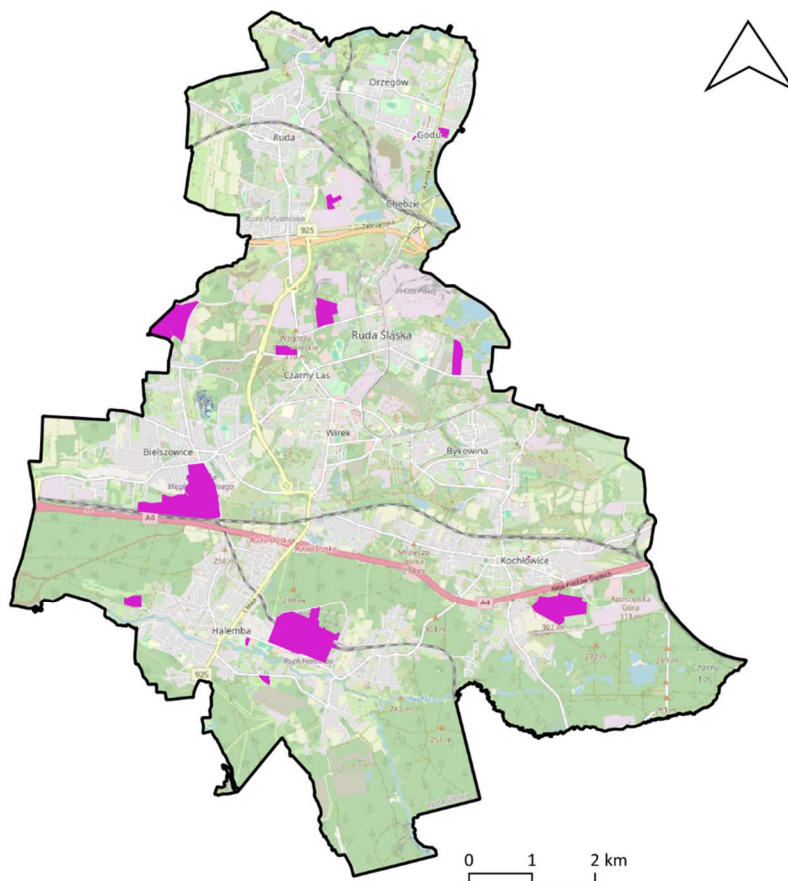
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Ruda Śląska 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 15 zakładów przemysłowych, obiektów usługowych i parkingów wielkopowierzchniowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 154), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  obiekty przemysłowe, handlowe i parkingi



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 154. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Ruda Śląska 2022 [źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Ruda Śląska nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Rudy Śląskiej nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Rudy Śląskiej nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Rudy Śląskiej nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Ruda Śląska 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Śląska 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Ruda Śląska 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego (kolejowego i tramwajowego) oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 155).

Legenda

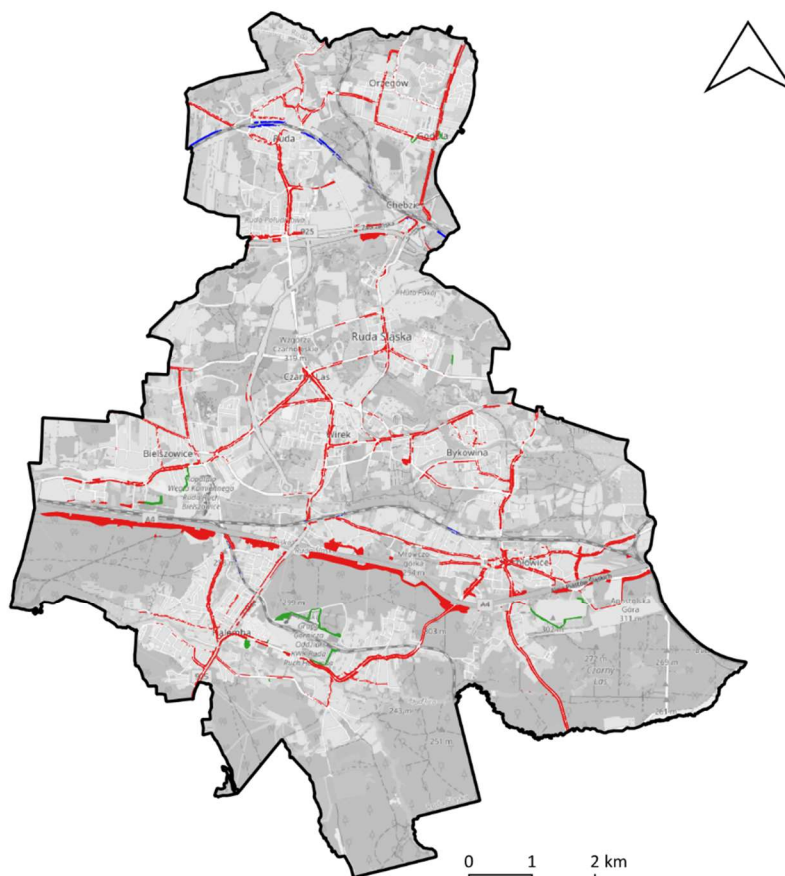
□ Granica miasta

Przekroczenia

■ drogowe

■ szynowe

■ przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

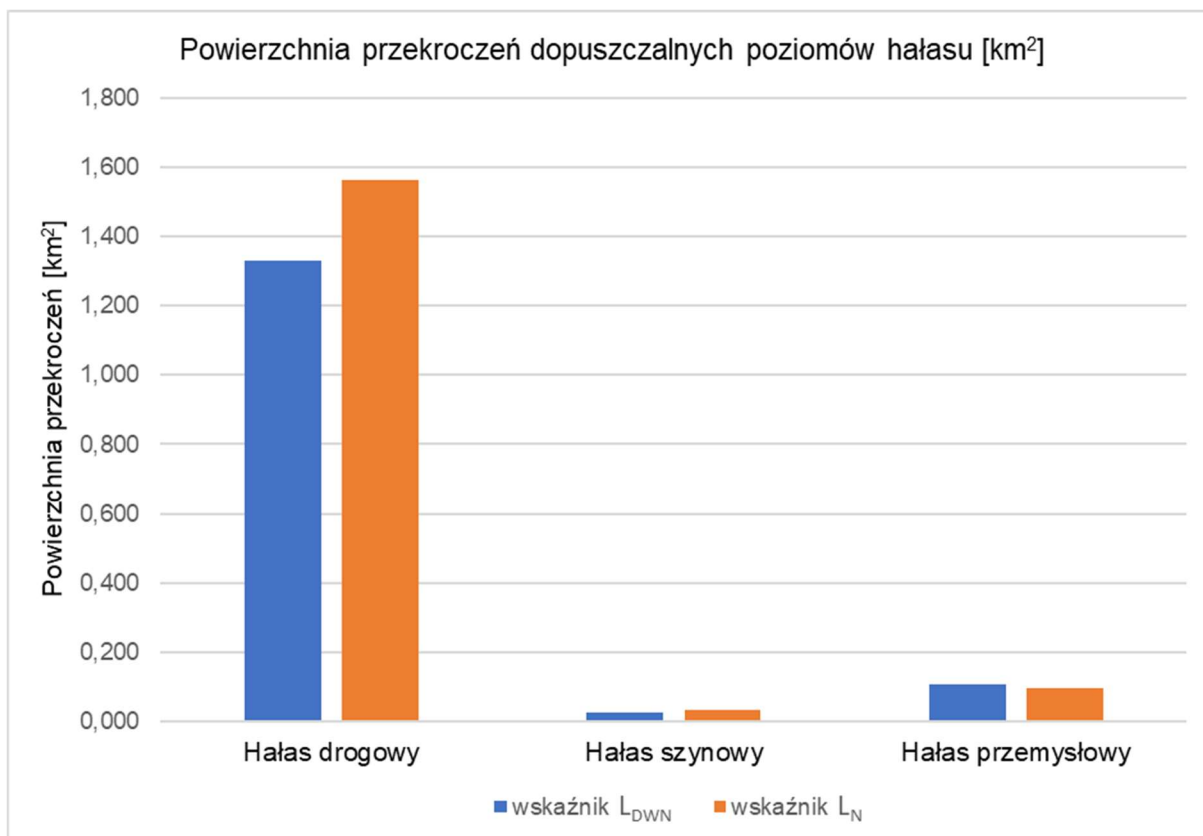
Rysunek 155. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Ruda Śląska 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 229) oraz na wykresie (Rysunek 156).

Tabela 229. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022

[źródło danych: SMH Ruda Śląska 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,333	1,564
2.	Hałas szynowy	0,023	0,030
3.	Hałas przemysłowy	0,104	0,094



Rysunek 156. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Ruda Śląska 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 230) oraz na wykresie (Rysunek 157). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 230. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rudzie Śląskiej

[źródło danych: SMH Ruda Śląska 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	18 400	22 900
2.	Hałas szynowy	100	200
3.	Hałas przemysłowy	0	200



Rysunek 157. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Ruda Śląska wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 231) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Ruda Śląska.

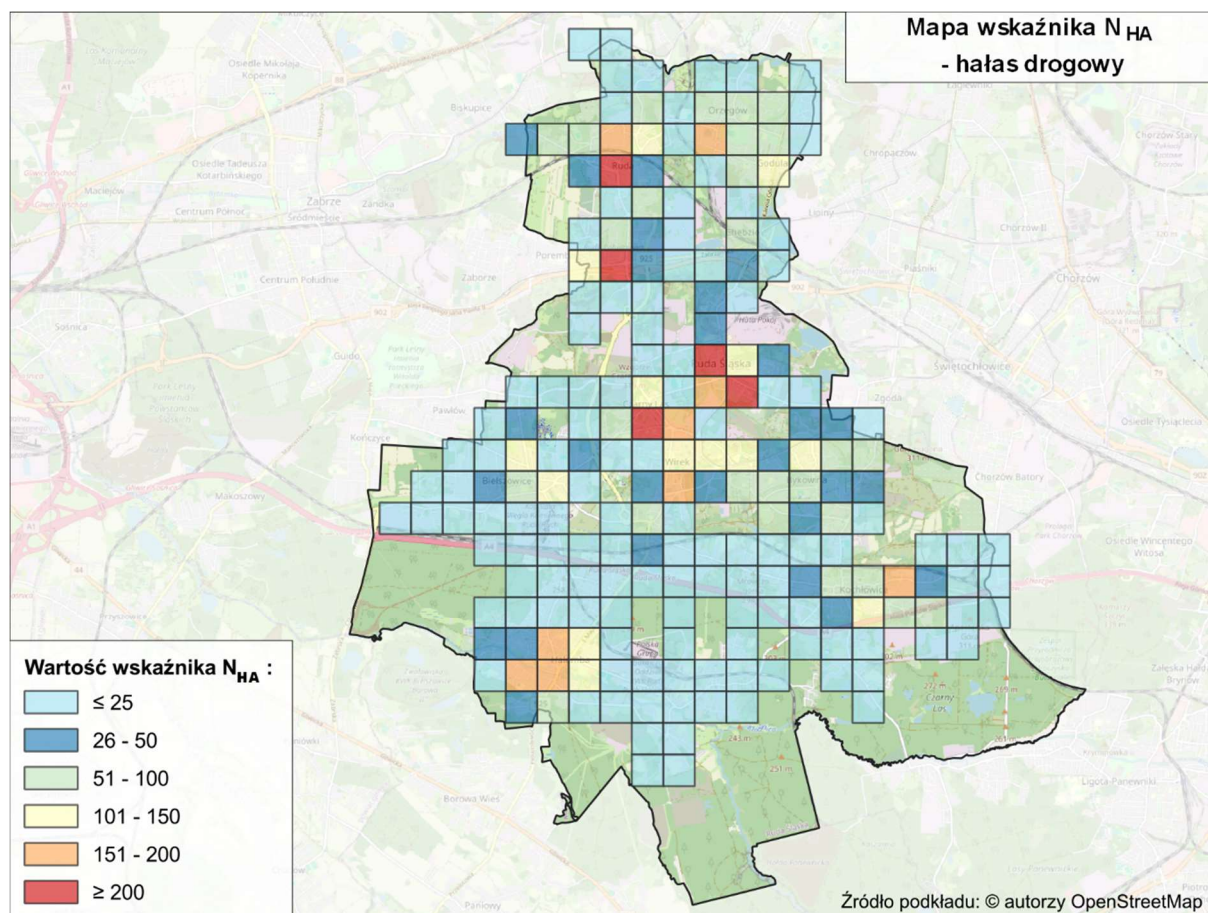
Tabela 231. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Ruda Śląska 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}
 [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Ruda Śląska
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	8 271
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	194
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	2 406
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	41
5.	N_{IHD}	13

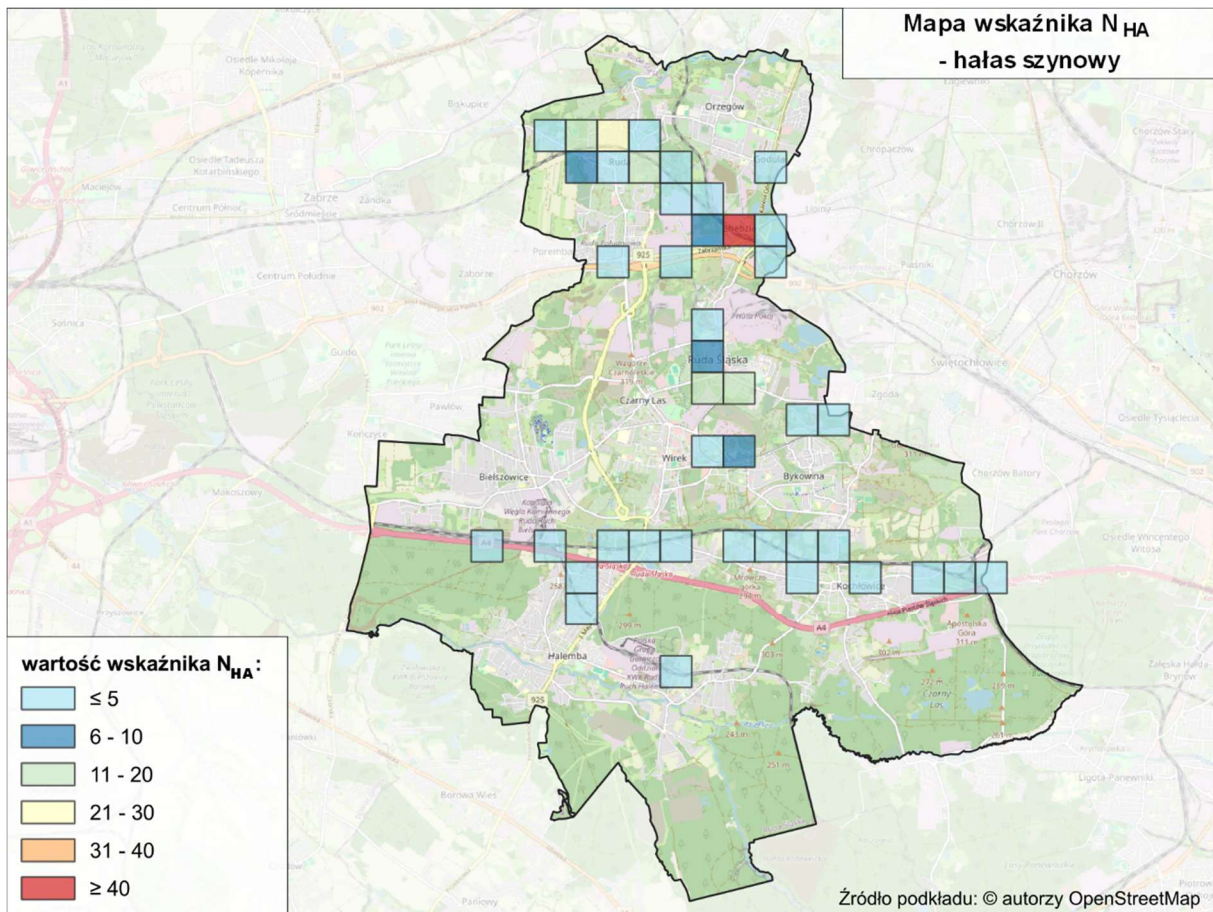
Na terenie miasta Ruda Śląska, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 158 i Rysunek 159) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Ruda Śląska.

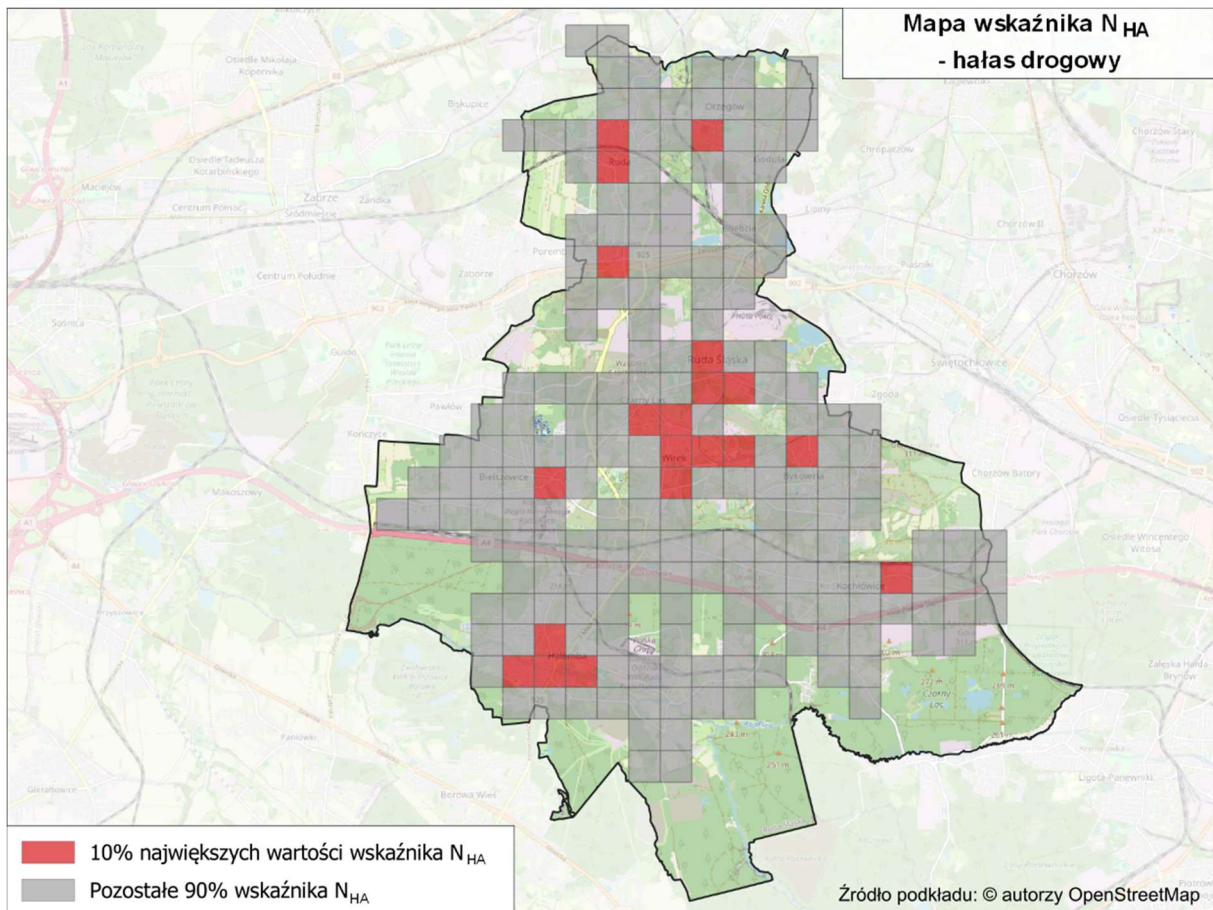


Rysunek 158. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska
 [źródło: opracowanie własne]

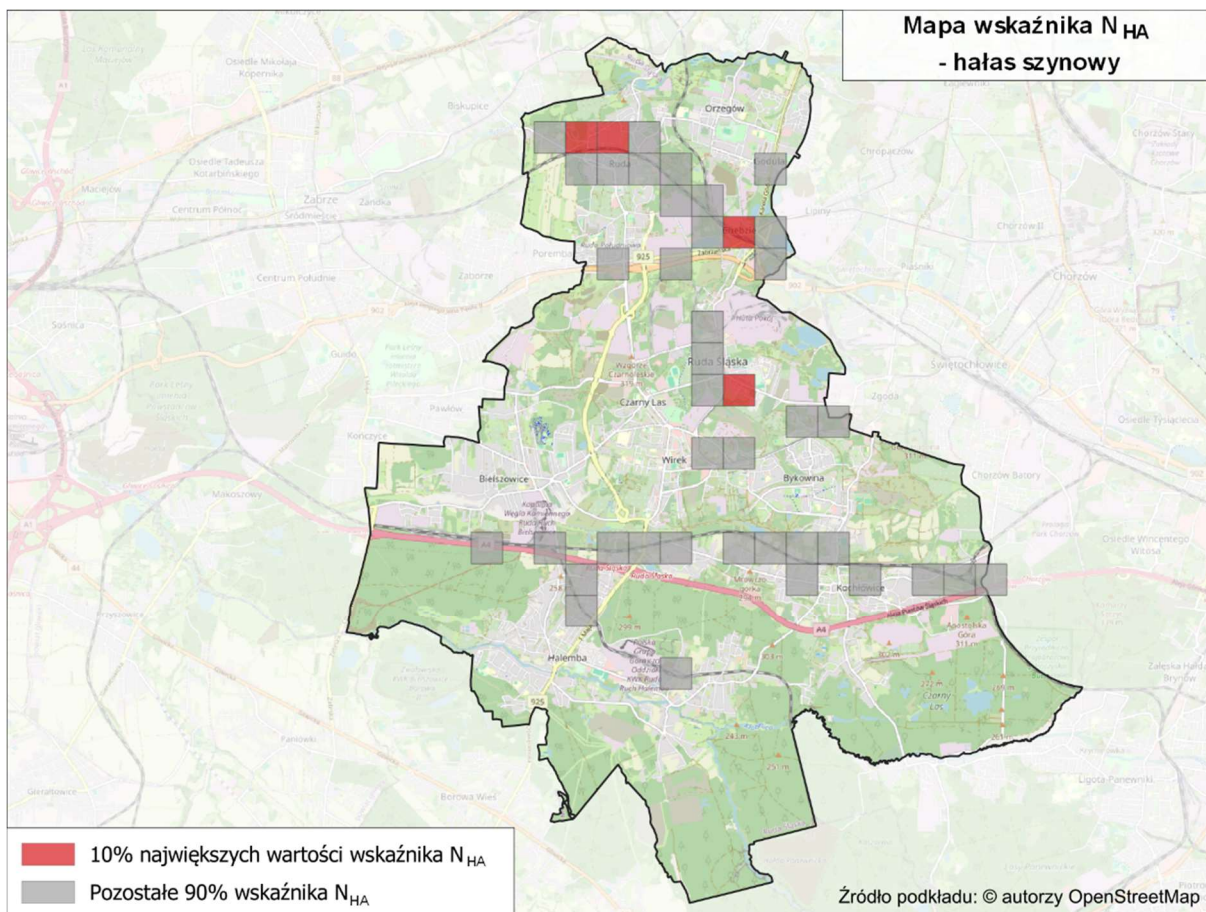


Rysunek 159. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 160 i Rysunek 161) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Ruda Śląska, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 160. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 161. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Ruda Śląska 2022

W SMH Ruda Śląska 2022 nie wskazano terenów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Ruda Śląska 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022

W poniższej tabeli (Tabela 232) zestawiono działania zaproponowane w SMH Ruda Śląska 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania wskazane zostały do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 232. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Ruda Śląska 2022
[źródło danych: SMH Ruda Śląska 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa odcinka trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2025*	139 669 176*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD1. Inwestycja realizowana etapami: odc. od ul. Kokota do ul. Bielszowickiej został zrealizowany pomiędzy SMH i POH; odcinek od ul. Bielszowickiej do A4 jest planowany do realizacji w ciągu 5 lat.
2.	Budowa obwodnicy Kochłowic.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2026*	1 100 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD5. W WPF Ruda Śląska 2024-2041 zabezpieczono środki na opracowanie projektu drogi. W miarę pozyskania dofinansowania inwestycja będzie realizowana w perspektywie około 10 lat. Stąd, działanie uwzględniono w ujęciu długofalowym.
3.	Modernizacja ul. Bałtyckiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2023	22 706 866*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	Utwardzenie dróg gruntowych (Kossaka, Grochowska, Piernikarzyka, Dzierżonia, Żeleńskiego, Mazurska, Zjednoczenia).	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2025*	13 987 219*	Nie, brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście.
5.	Rozbudowa ul. Janasa.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2023	8 653 750*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszary jednostkowe, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHD1).
6.	Rozbudowa ul. Kokotek.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2024*	2 162 580*	Nie, brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.
7.	Rozbudowa ul. Nowy Świat oraz ul. Halembskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2022	2 380 482*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
8.	Rozbudowa ul. Podlaskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2022	4 260 920*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	Rozbudowa ul. Wolności w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2023	25 230 000*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszary jednostkowe, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHD2).

*Brak informacji w SMH Ruda Śląska 2022, informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

W SMH Ruda Śląska 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu szynowego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022

W SMH Ruda Śląska 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska na lata 2018 – 2023

„Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Ruda Śląska na lata 2018 – 2023” (POH Ruda Śląska 2018) została przyjęta uchwałą nr PR.0007.161.2018 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 20 września 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 233) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023.

Tabela 233. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Ruda Śląska na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa ulicy	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	1 Maja	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja

Lp.	Nazwa ulicy	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
2.	Edmunda Kokota	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
3.	Grodzka	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
4.	Halembaska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
5.	Joanny	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
6.	Karola Goduli	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
7.	Katowicka	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów
8.	Kochłowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
9.	ks. Józefa Niedzieli	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
10.	Ludwika Tunkla	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
11.	Miodowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
12.	Nowy Świat	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów
13.	Odrodzenia	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
14.	Odrodzenia / Piotra Niedurnego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
15.	Orzegowska / Jana Matejki	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
16.	Oświęcimska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
17.	Piastowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
18.	Pionierów	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów
19.	Piotra Niedurnego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
20.	Podlaska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
21.	Radoszowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
22.	Szczęść Boże	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
23.	Wolności	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
24.	Wyzwolenia	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja

W POH Ruda Śląska 2018 – 2023 wskazano także działania wspomagające, wśród których wyszczególniono:

- działania monitoringowe – pomiary poziomu hałasu wewnątrz budynków w celu weryfikacji przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu dla obiektów zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego (zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. Poz. 1422),
- działania monitoringowe – pomiary poziomu hałasu przy elewacji dla budynków nie znajdujących się w pasie drogowym (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r.,
- działania edukacyjne w zakresie promocji komunikacji zbiorowej, rozwoju i promocji komunikacji rowerowej, promocji pojazdów o niskiej emisji hałasu

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 234) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 234. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Ruda Śląska na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Autostrada A4 od km 321+900 do km 322+800	Wykonanie analizy akustycznej wraz z pomiarami hałasu oraz koncepcją metod zabezpieczenia przed hałasem od A4 w Rudzie Śląskiej km 321+900 - 322+800 wraz z późniejszą realizacją.	GDDKIA	Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

W POH Ruda Śląska 2018 – 2023 nie wskazano działań minimalizujących w odniesieniu do hałasu szynowego.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023

W zakresie rozwoju transportu kolejowego i tramwajowego (związanego z transformacją mobilności w kierunku ograniczania ruchu i hałasu drogowego) zrealizowane zostały w skali miasta, jak i całego regionu działania polegające na:

- zwiększeniu liczby połączeń regionalnych na poszczególnych odcinkach linii kolejowych w województwie śląskim,
- zwiększeniu dostępności do infrastruktury kolejowej dla pasażerów poprzez prace prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., m in. poprzez budowę nowych przystanków kolejowych na terenie województwa śląskiego,
- modernizacji torowiska tramwajowego w Rudzie Śląskiej (linia nr 9) na odcinku od podstacji Wirek do mijanki KWK „Pokój” w Rudzie Śląskiej, wzdłuż ul. Niedurnego i ul. Odrodzenia,
- przebudowie infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej,
- zakupie 22 sztuk wagonów tramwajowych przez spółkę Tramwaje Śląskie, które wprowadzono do eksploatacji na terenie GZM.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

W kolejnych podrozdziałach poddano analizie aktualnie obowiązujące opracowania lokalne i regionalne, które były istotne dla POH. Analizę dokumentów unijnych, krajowych i wojewódzkich w odniesieniu do formułowanych w niniejszym Programie działań, przedstawiono w Tomie 1.

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2030 roku

Dokument, przyjęty uchwałą nr PR.0007.76.2018 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 24 maja 2018 r., określa podstawowe kierunki rozwoju miasta, podkreślając jednocześnie znaczenie zasady zrównoważonego rozwoju podczas realizacji tego procesu, tj. z uwzględnieniem i poszanowaniem unikalnych dla miasta Ruda Śląska *walorów przyrodniczych, kulturalnych i społecznych*.

W dokumencie przedstawiono cele strategiczne wyznaczające ogólny kierunek poszczególnych aspektów rozwoju, a także cele operacyjne pozwalające je zrealizować. Istotnym, z punktu widzenia niniejszego Programu, jest cel strategiczny nr 2 – *Miasto o wysokim stopniu integracji przestrzennej, z zachowanymi zasobami naturalnymi i rozwiniętą infrastrukturą techniczną*. W jego obrębie określono następujące cele operacyjne:

- *Dobrze skomunikowane miasto*, w ramach którego wskazano następujące zadania:
 - dokończenie budowy trasy N-S, która spowoduje m.in. wyprowadzenie ruchu tranzytowego m.in. z odcinków ul. 1 Maja
 - budowę obwodnic dzielnicowych,
 - budowę centrum przesiadkowego oraz rozwój systemu komunikacji publicznej,
 - rozbudowę sieci dróg rowerowych i szlaków pieszo-rowerowych,
- *Zachowane w dobrym stanie zasoby naturalne* obejmujący zadania:
 - wysoki poziom świadomości ekologicznej mieszkańców,
 - utrzymanie wysokiego poziomu lesistości,
 - zapobieganie i minimalizowanie zagrożeń ekologicznych i zdrowotnych, w tym dążenie do zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „Dobra Mobilność 30/50”

Opracowanie stanowi strategiczny dokument transportowy, który uwzględnia szeroki kontekst funkcjonowania Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i wskazuje kierunki efektywnego rozwiązywania problemów transportowych w regionie. Zgodnie z głównym założeniem planu, kolej metropolitalna stanowić ma główny środek transportu w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, a pozostałe środki transportu mają zostać ograniczone do transportu lokalnego.

Cele strategiczne opracowania nawiązują do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego i obejmują:

- transport przyjazny środowisku i łagodzenie zmian klimatu ze szczególnym naciskiem na ograniczenie emisji transportowych,
- transport przyjazny mieszkańcom, z akcentem położonym na poprawę dostępności, likwidację wykluczenia komunikacyjnego, wzmocnienie intermodalności i uatrakcyjnienie oraz unowocześnienie transportu,
- transport bezpieczny i niezawodny z priorytetem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- transport dopasowany do transformacji gospodarczej regionu z uwzględnieniem zwiększenia innowacyjności.

Kierunki działań wskazane w opracowaniu to m.in.:

- rozbudowa infrastruktury kolei metropolitalnej,

- pozyskanie pociągów do obsługi przewozów metropolitalnych,
- poprawa dostępności sieci kolejowej,
- przebudowa sieci lokalnych połączeń transportu zbiorowego,
- rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej,
- wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- stworzenie możliwości prostego korzystania ze wszystkich środków transportu,
- opracowanie systemu zarządzania ruchem w regionie,
- wdrożenie spójnej polityki parkingowej,
- modernizacja i uzupełnienie sieci drogowej,
- zintegrowanie polityki przestrzennej z dostępnością transportową terenu,
- rozwój sieci przyjaznych ulic w miastach ułatwiających poruszanie się pieszo,
- zapewnienie bezpiecznych dojazdów uczniów do szkół,
- stworzenie warunków do rozwoju komunikacji rowerowej,
- tworzenie stref czystego transportu,
- modernizacja taboru komunikacji zbiorowej,
- opracowanie planu zrównoważonej logistyki miejskiej rozwiązującej negatywne skutki transportu towarów,
- rozwój alternatywnych usług transportowych.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Działania te zostały wprowadzone jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu:

- dokończenie budowy trasy N-S, która spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego m.in. z odcinków ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej (HD1 – HD3),
- rozbudowa infrastruktury kolejowej, poprawa dostępności sieci kolejowej, zwiększenie liczby połączeń regionalnych (HD4),
- rozwój i modernizacja systemu komunikacji publicznej, wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej, zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców (HD4),
- rozbudowa sieci dróg rowerowych i szlaków pieszo-rowerowych (HD4),
- tworzenie stref czystego transportu, utworzenie strefy płatnego parkowania (HD4),
- zwiększanie świadomości ekologicznej mieszkańców, zwłaszcza w zakresie ich wpływu na jakość przestrzeni miejskich (HD4).

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziałach 2 i 3 na terenie miasta Ruda Śląska zaplanowano inne działania inwestycyjne, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 235).

Tabela 235. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Ruda Śląska [źródło danych: WPF Ruda Śląska 2024-2041 oraz informacje uzyskane od zarządców]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Dokumenty planistyczne dla Miasta Ruda Śląska. – Zagospodarowanie terenów i opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla miasta Ruda Śląska.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	100 000	Nie, brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Budowa łącznika pomiędzy ul. Modrzewiową a ul. Ludwika Zamenhofs - poprawa stanu technicznego dróg.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	2 200 000	Nie, brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.
3.	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej) – poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych oraz udrożnienie układu sieci dróg publicznych, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	73 463 300	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD2. Środki zabezpieczone w budżecie na lata 2024-2025 na realizację inwestycji.
4.	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów - poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych oraz udrożnienie układu sieci dróg publicznych, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	2 100 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD6. Środki zabezpieczone w budżecie na lata 2025 i 2027 na opracowanie dokumentacji projektowej. Stąd inwestycja uwzględniona w POH w ujęciu długofalowym.
5.	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej - budowa obwodnicy służącej do wyeliminowania ruchu tranzytowego.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	274 030 178	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3. Środki zabezpieczone w budżecie na lata 2024-2028 na realizację inwestycji.
6.	Wymiana taboru kolejowego – zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.	Koleje Śląskie Sp. z o.o.	1 110 690 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS2 i HS3.
7.	„Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o. w Katowicach” w tym zakup tokarki podtorowej, umożliwiającej regenerację kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych pojazdów szynowych bez konieczności demontażu zestawów kołowych. Inwestycja ta przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia emisji hałasu (hałasu toczenia) przez pojazdy eksploatowane przez spółkę.	Koleje Śląskie Sp. z o.o.	75 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS2 i HS3.
8.	Pilotażowy program zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej obejmującej podróże pociągiem lub komunikacją miejską na obszarze Metropolii. - zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.	Koleje Śląskie Sp. z o.o., GZM, Polregio		Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS2 i HS3.
9.	„Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki – Gottwald”. W ramach projektu planowana jest budowa lub odbudowa siedmiu przystanków: Gliwice os. Wyzwolenia, Zabrze Makoszowy, Ruda Bielszowice, Ruda Halemba, Ruda Wirek, Ruda Kochłowice, Chorzów Hajduki.	PKP PLK	265 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4.
10.	„Prace na liniach kolejowych nr 189 i 132 oraz budowa nowych łącznic Kuźnica – Bytom w celu stworzenia nowego połączenia Ruda Chebzie/Zabrze – Bytom, w tym budowa nowych	PKP PLK	273 600 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
	p.o. Ruda Orzegów". W ramach projektu planowana jest budowa dwóch nowych przystanków: Ruda Orzegów, Bytom Zabrzeńska oraz przebudowa dwóch stacji: Ruda Chebzie i Ruda Śląska.			
11.	Modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną i infrastrukturą towarzyszącą na pętli Chebzie w Rudzie Śląskiej – etap II w ramach zadania pn.: „Wymiana 4 szt. rozjazdów na pętli tramwajowej Chebzie w Rudzie Śląskiej”.	Tramwaje Śląskie S. A.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1.
12.	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Rudzie Śląskiej na odcinku od wyjazdu z pętli Chebzie w sąsiedztwie budynku podstacji do Osiedla Kaufhaus.	Tramwaje Śląskie S. A.	14 360 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1.
13.	Zakup nowoczesnego taboru tramwajowego, m.in. w ramach projektu: „Zakup 10 szt. tramwajów dwukierunkowych o długości 25 m (z niską podłogą 60%)”.	Tramwaje Śląskie S. A.	123 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Ruda Śląska na lata 2023 – 2026 z perspektywą do roku 2030

Dokument, przyjęty uchwałą nr PR.0007.33.2023 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 23 lutego 2023 r., wskazuje systematyczny wzrost liczby pojazdów poruszających się po drogach w Rudzie Śląskiej jako główną przyczynę zagrożenia hałasem. Jednocześnie podkreślono w nim coraz lepszą jakość stanu nawierzchni drogowej ulic w mieście. W zakresie działań minimalizujących zagrożenie hałasem wskazano konieczność prowadzenia dalszych inwestycji w infrastrukturę drogową, właściwe planowanie przestrzeni przy sporządzaniu nowych MPZP (tj. lokalizację zabudowy chronionej akustycznie z uwzględnianiem istniejących, bądź planowanych do realizacji w przyszłości źródeł hałasu: dróg czy linii kolejowych).

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

W Rudzie Śląskiej obowiązującym aktualnie MPZP jest dokument przyjęty uchwałą nr 1066/LXI/2006 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 22.06.2006 r. w sprawie: *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ruda Śląska* wraz ze zmianami, który niemal w całości pokrywa tereny znajdujące się w granicach administracyjnych miasta. Poza określeniem przeznaczenia terenów oraz zasad sąsiedztwa terenów o odmiennych funkcjach, dokument nie wprowadza zapisów czy ograniczeń istotnych z punktu widzenia niniejszego Programu.

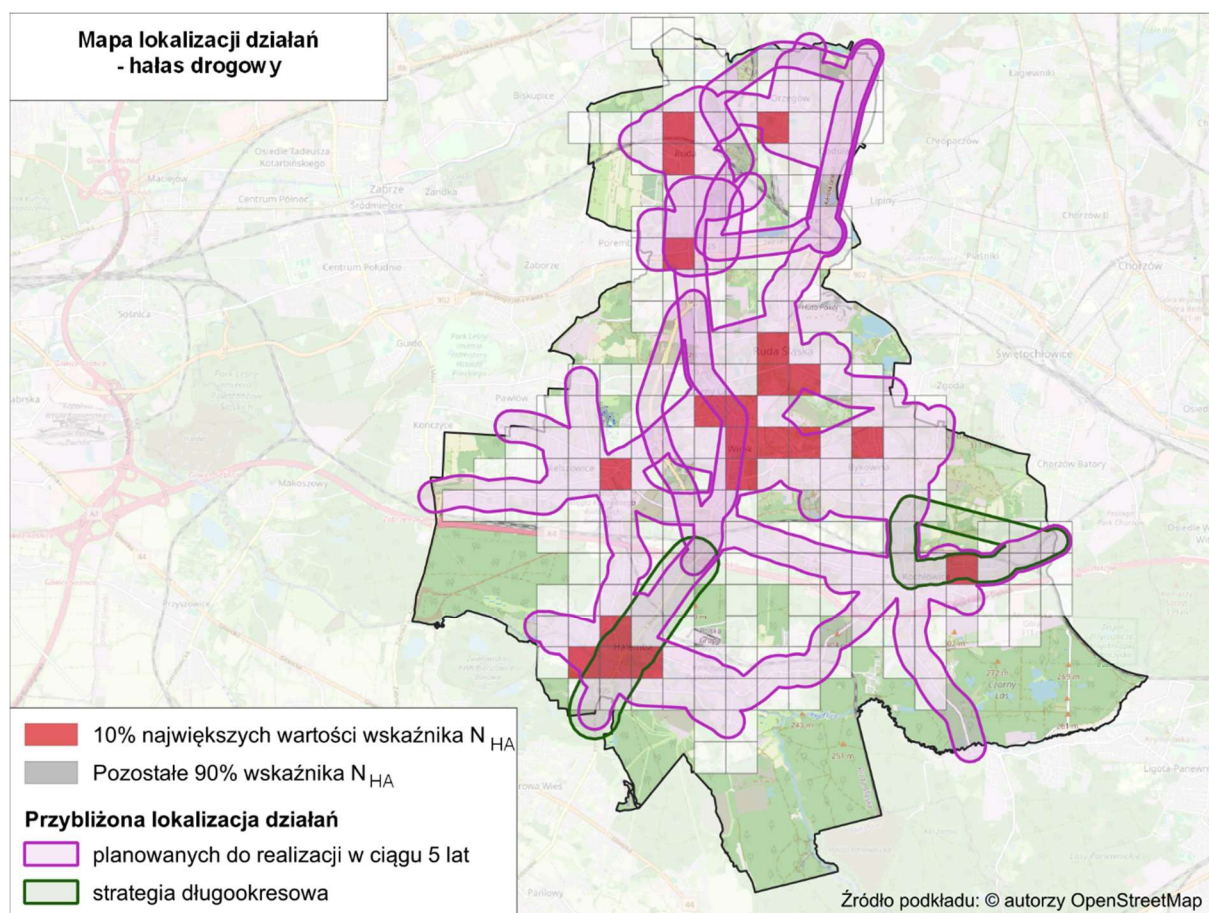
Szczegółowe dane dotyczące obowiązującego MPZP przedstawiono w części opisowej SMH Ruda Śląska 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

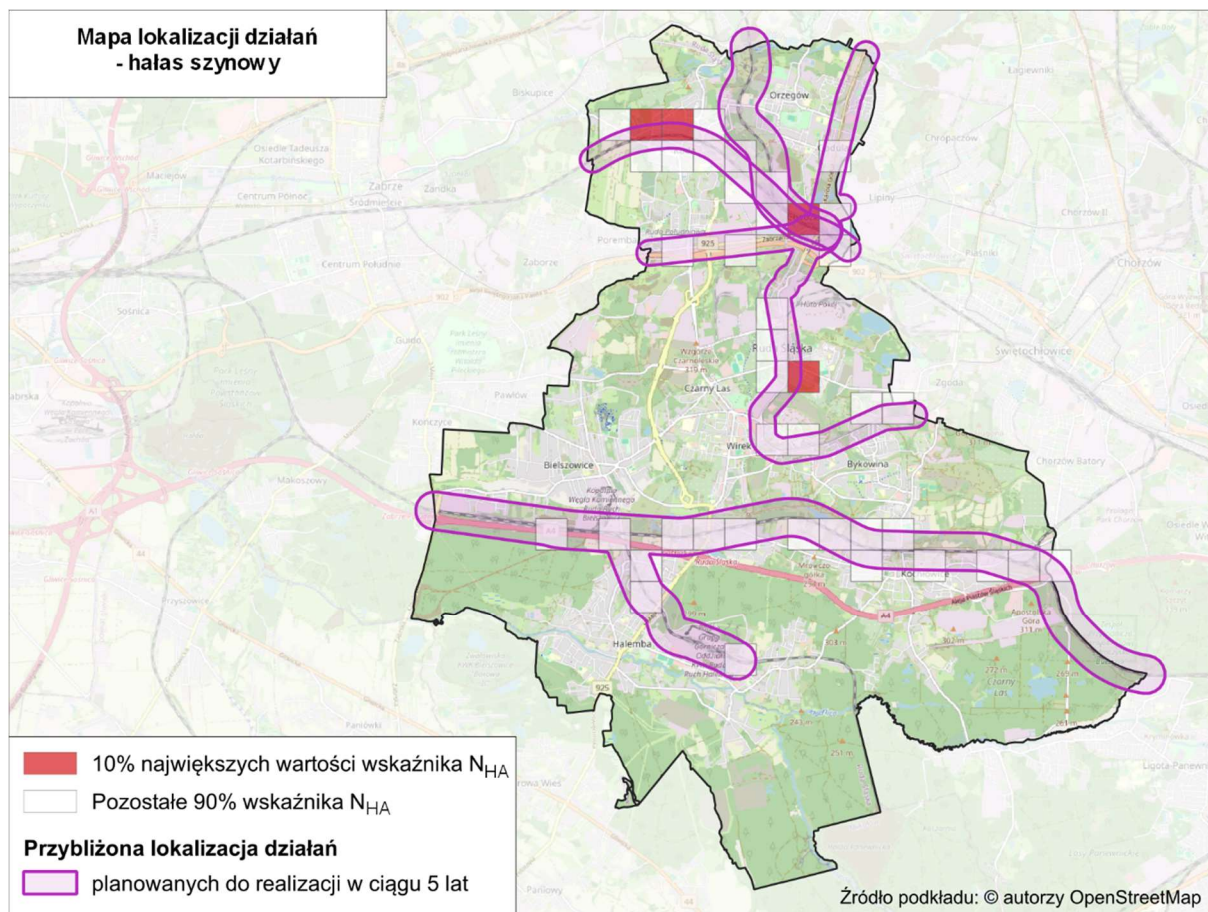
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Ruda Śląska nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Ruda Śląska w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 162) oraz hałasu szynowego (Rysunek 163). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.

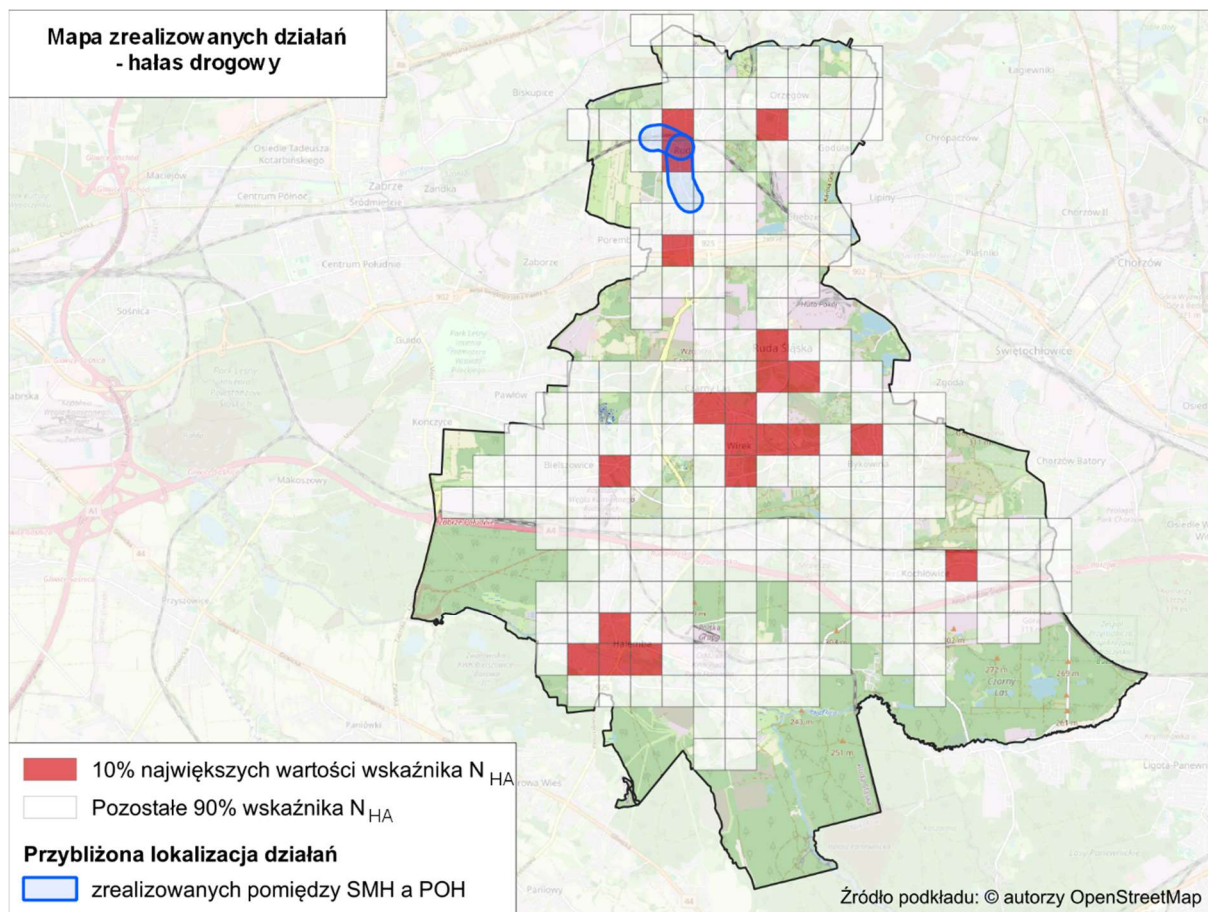


Rysunek 162. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 163. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

W okresie po opracowaniu SMH Ruda Śląska 2022 a przed opracowaniem POH, zrealizowane zostały działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym, które znacząco poprawiły klimat akustyczny. Lokalizację tych działań przedstawiono na poniższej mapie (Rysunek 164). Zakładane efekty działań zostały przedstawione w rozdziale 5.4.



Rysunek 164. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 236) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 165).

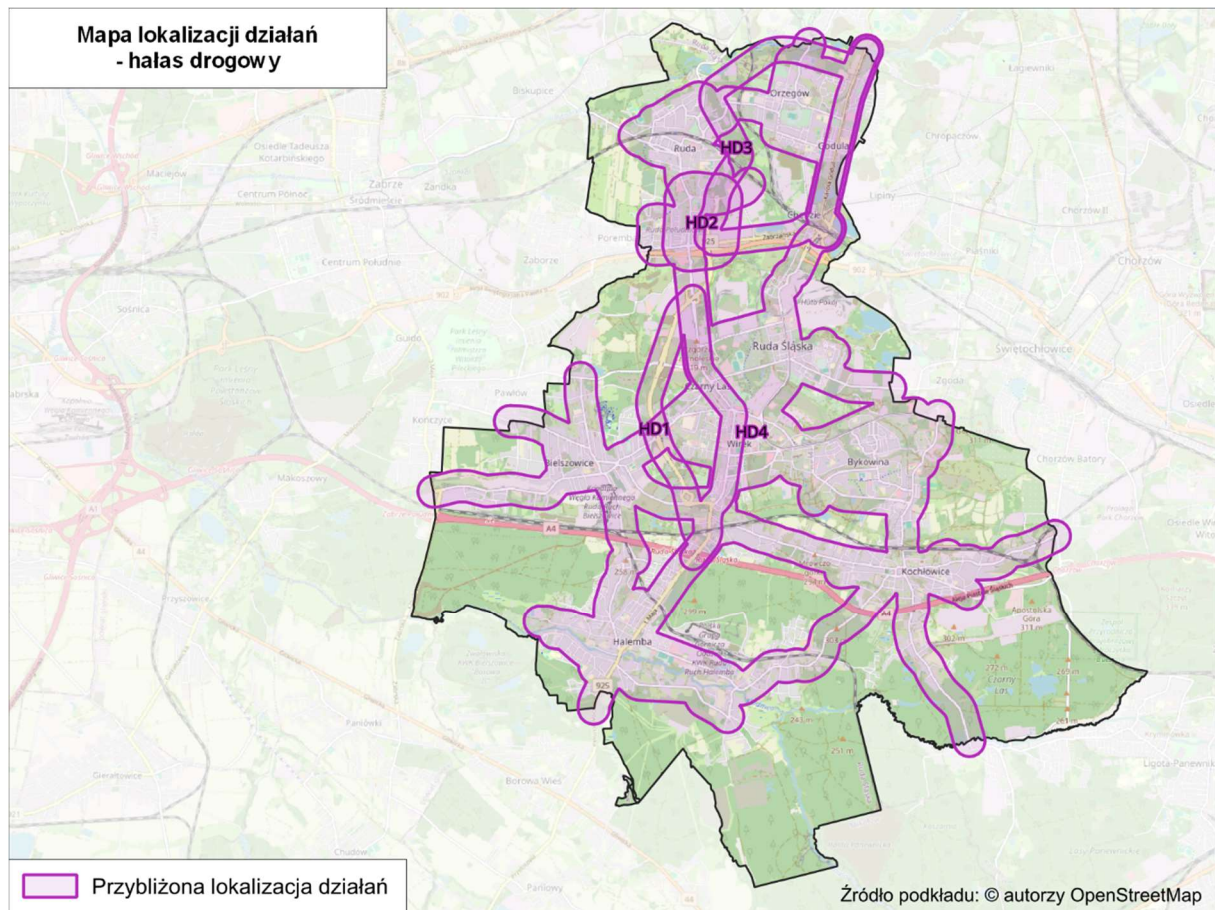
Tabela 236. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
2.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej).	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
4.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, Tramwaje Śląskie S.A. PKP PLK

Działanie oznaczone kodem HD1 jest spójne z zapisami SMH Ruda Śląska 2022, Strategii Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2030 roku oraz WPF Ruda Śląska 2024-2041.

Działania oznaczone kodami HD2, HD3 i HD4 są spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2030 roku oraz WPF Ruda Śląska 2024-2041.



Rysunek 165. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

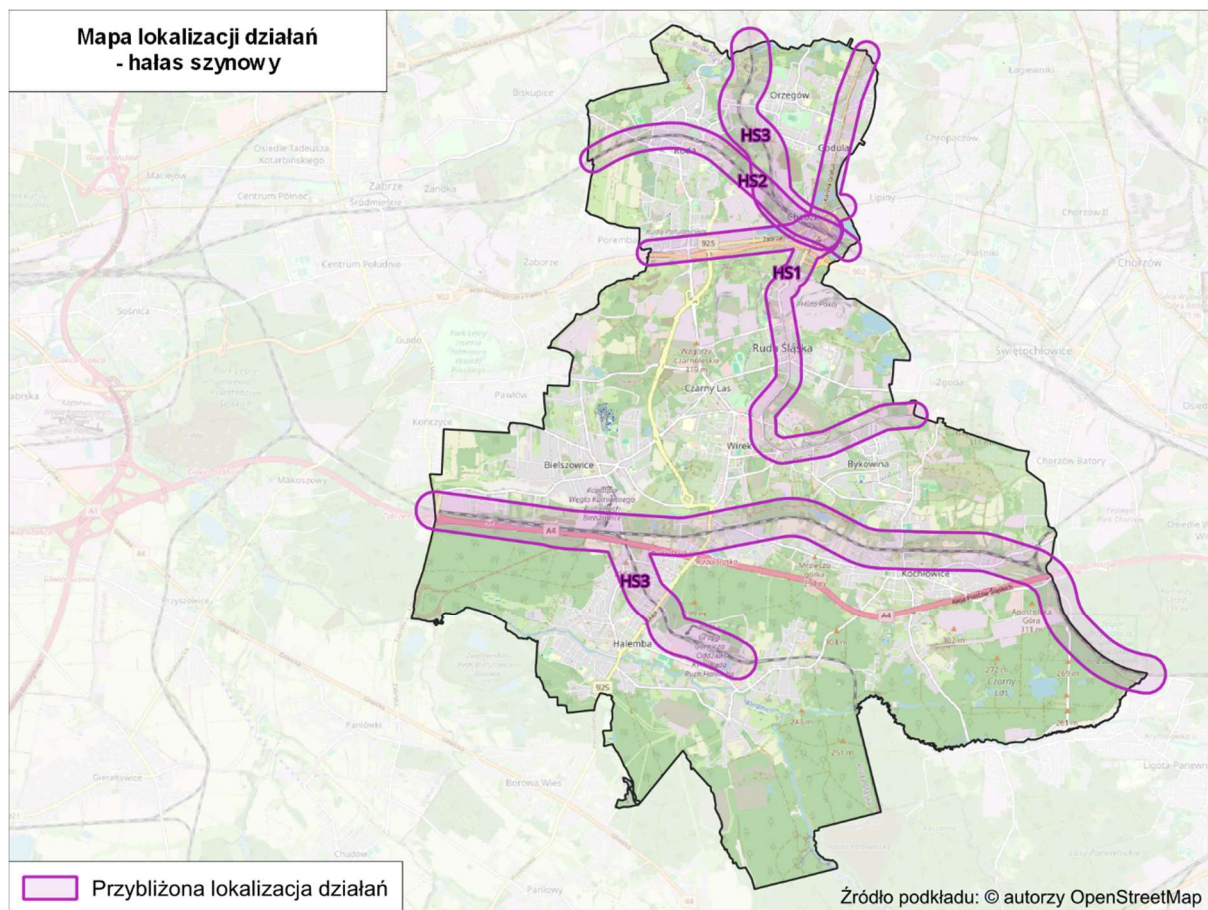
W poniższej tabeli (Tabela 237) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 166).

Tabela 237. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego wraz z okresową korekcją kół tramwajowych; Utrzymanie dobrego stanu technicznego nawierzchni torowej wraz z realizacją inwestycji poprawiających jej stan.	S.1, S.2, S.5	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi

Działania oznaczone kodem HS1, HS2, HS3 są zgodne z informacjami przekazanymi przez Zarządzających (Tramwaje Śląskie S.A. oraz PKP PLK S.A.). W zakres tych działań wpisują się inwestycje planowane i realizowane przez PKP PLK, KŚ i TŚ opisane w rozdziale 4.2.



Rysunek 166. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy [źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 238 - Tabela 243) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Efekty działań HD1, HD2 i HD3 wynikają ze zmiany natężenia ruchu w ciągu istniejącego układu komunikacyjnego w Rudzie Śląskiej wskutek realizacji kolejnych etapów trasy N-S. Do obliczeń przyjęto, że realizacja w całości odcinka trasy N-S od ul. Kokotek do autostrady A4 pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu w ciągu ul. 1 Maja o blisko 40%, natomiast realizacja odcinka trasy N-S od DTŚ do ul. Magazynowej (HD2) zredukuje natężenie ruchu na ul. Wolności o około 30%. Realizacja odcinka trasy N-S od ul. Magazynowej do ul. Goduli pozwoli na redukcję natężenia ruchu w ciągu ul. Goduli, Dworcowej i Zabrzeńskiej o około 40%, jednocześnie zmniejszając natężenie ruchu pojazdów także w układzie wewnętrznym dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom.

Tabela 238. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD1	879	685	194
2.	HD2	208	178	30
3.	HD3	820	637	183

Tabela 239. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD1	268	201	67
2.	HD2	61	58	3
3.	HD3	252	185	67

Tabela 240. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD1	1	0	1
2.	HD2	0	0	0
3.	HD3	1	1	0

Tabela 241. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD4	7 969	6 950	1 019

Tabela 242. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD4	2 324	2 003	321

Tabela 243. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD4	13	11	2

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 244 - Tabela 247) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 244. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS1	485	447	38
2.	HS2	2583	2330	253

Tabela 245. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD}^{SMH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD}^{POH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS1	270	243	27
2.	HS2	1376	1195	181

Tabela 246. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS3	129	120	9

Tabela 247. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS3	78	70	8

5.4 Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Ruda Śląska 2022 a POH

Z przeprowadzonych analiz wynika, że część działań wskazanych w SMH Ruda Śląska 2022 zrealizowanych w okresie pomiędzy SMH i POH miało istotny wpływ na redukcję oddziaływania hałasu drogowego w mieście. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , dlatego obliczono dla nich zakładane efekty zdrowotne.

W poniżej tabeli (Tabela 248) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH w zakresie hałasu drogowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 167). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 249 i Tabela 250).

Tabela 248. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy

[źródło danych: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHD1	Rozbudowa ul. Janasa.	2023 r.
2.	ZHD2	Rozbudowa ul. Wolności w Rudzie Śląskiej.	I kwartał 2024 r.

Tabela 249. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

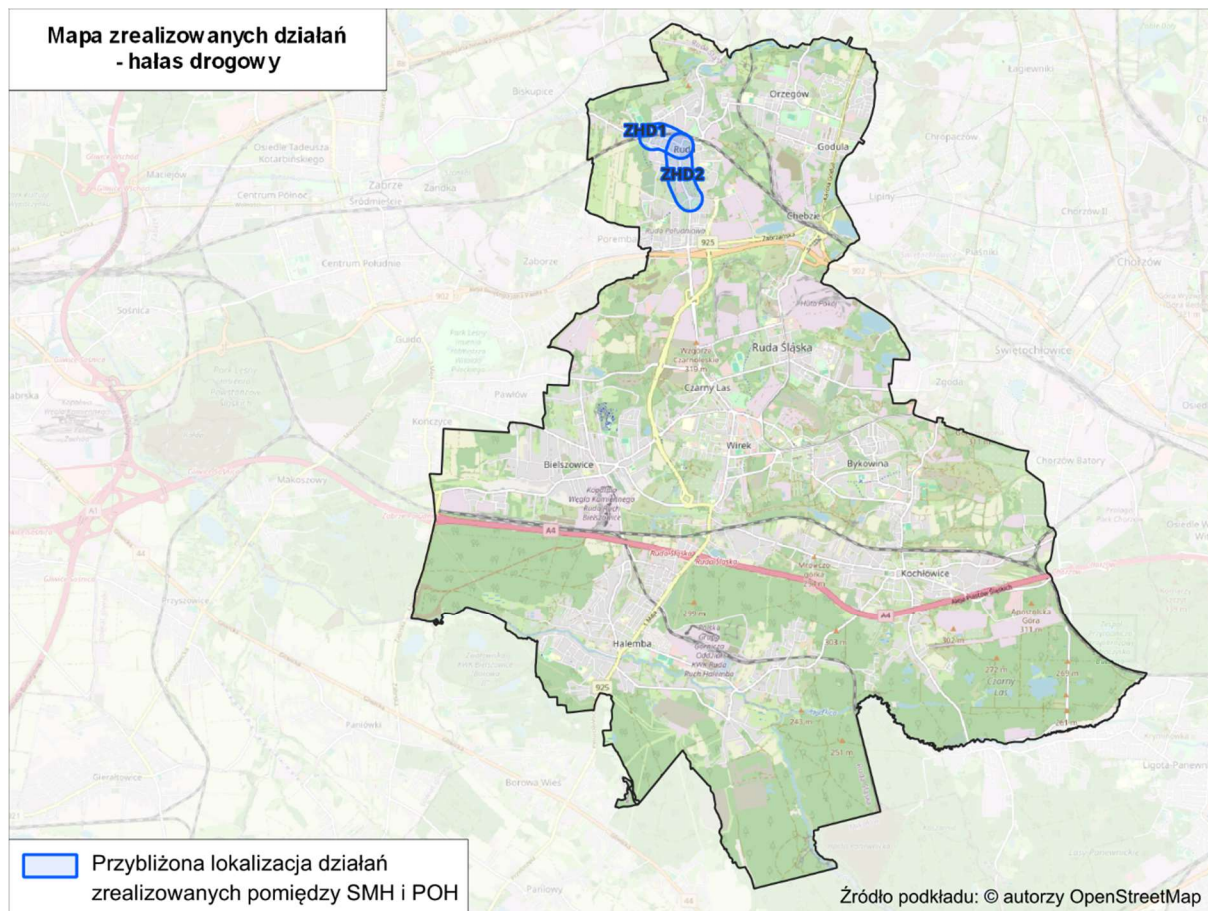
Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD1	35	29	6
2.	ZHD2	183	176	7

Tabela 250. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD1	9	7	2
2.	ZHD2	66	57	9

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze obu działów ZHD1 i ZHD2 wynosiła 0 dla stanu przed realizacją działania, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.



Rysunek 167. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.5 Strategia długofalowa POH

5.5.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

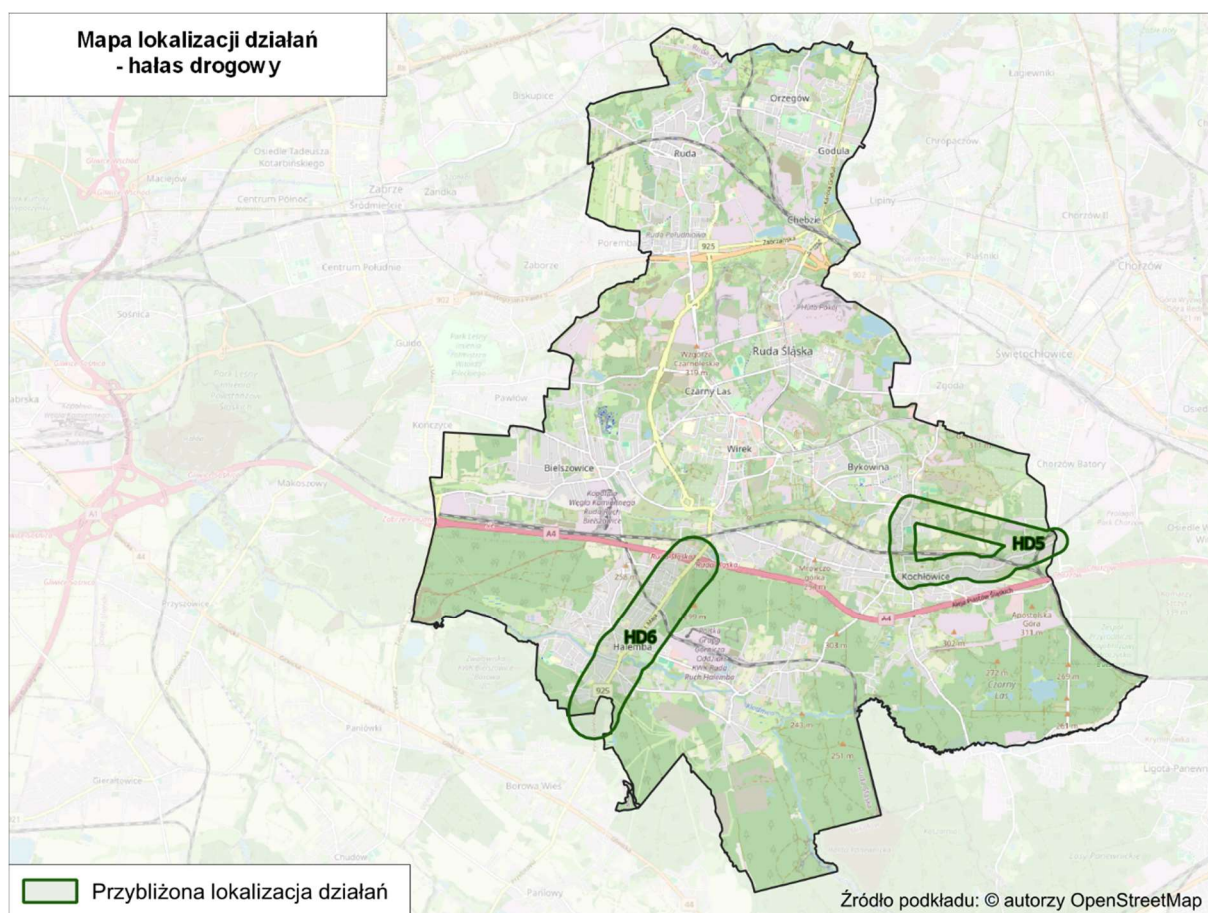
W poniższej tabeli (Tabela 251) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 168) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Ruda Śląska w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 251. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD5	Budowa obwodnicy Kochłowic.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych
2.	HD6	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych

Działanie oznaczone kodem HD5 jest spójne z zapisami SMH Ruda Śląska 2022.

Działanie oznaczone kodem HD6 jest spójne z zapisami WPF Ruda Śląska 2024-2041.



Rysunek 168. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.5.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 252) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 252. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, Tramwaje Śląskie S.A. PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Goduła, Chebzie i Nowy Bytom.	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
4.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej).	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 253) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 253. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD6	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów.	Urząd Miasta Ruda Śląska
2.	HD5	Budowa obwodnicy Kochłowic.	Urząd Miasta Ruda Śląska

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 254) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 254. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi	2024-2029
2.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	PKP PLK S.A. przewoźnicy kolejowi	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 255) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 255. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	139 669 176	Środki własne, fundusze europejskie
2.	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej).	73 463 300	Środki własne, fundusze europejskie
3.	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom.	274 030 178	Środki własne, fundusze europejskie
4.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

Tom 4.9 – Rybnik



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

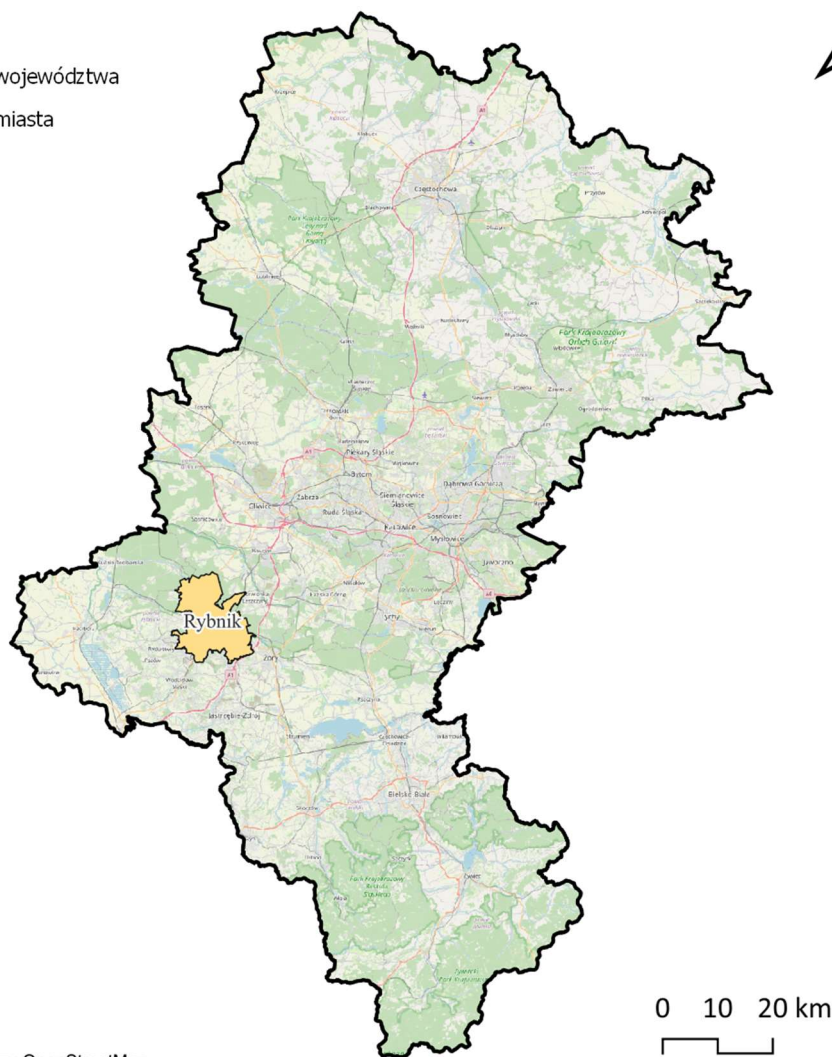
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Rybnika

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika” (dalej SMH Rybnik 2022) [Wykonawca: Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp. k.].

Rybnik położony jest w środkowo-zachodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 170) przedstawiono lokalizację Rybnika na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 170. Granice administracyjne miasta Rybnika na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]*

Rybnik podzielony jest na 27 jednostek pomocniczych: Boguszowice Stare, Boguszowice-Osiedle, Chwałęcice, Chwałowice, Golejów, Gotartowice, Grabownia, Kamień, Kłokocin, Ligota-Ligocka Kuźnia, Maroko-Nowiny, Meksyk, Niedobczyce, Niewiadom, Ochojec, Orzepowice, Paruszowiec-Piaski,

Popielów, Radziejów, Rybnicka Kuźnia, Rybnik-Północ, Smolna, Stodoły, Śródmieście, Wielopole, Zamysłów, Zebrzydowice.

Lokalizacje i granice jednostek przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 171).

Legenda

-  Granice miasta
-  Granice dzielnic



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 171. Dzielnice miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 148,24 km². Liczba ludności miasta wynosi 127 768, a gęstość zaludnienia 861,9 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Rybnik 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 256) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Rybnik 2022.

Tabela 256. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Rybnik 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Rybnik 2022]

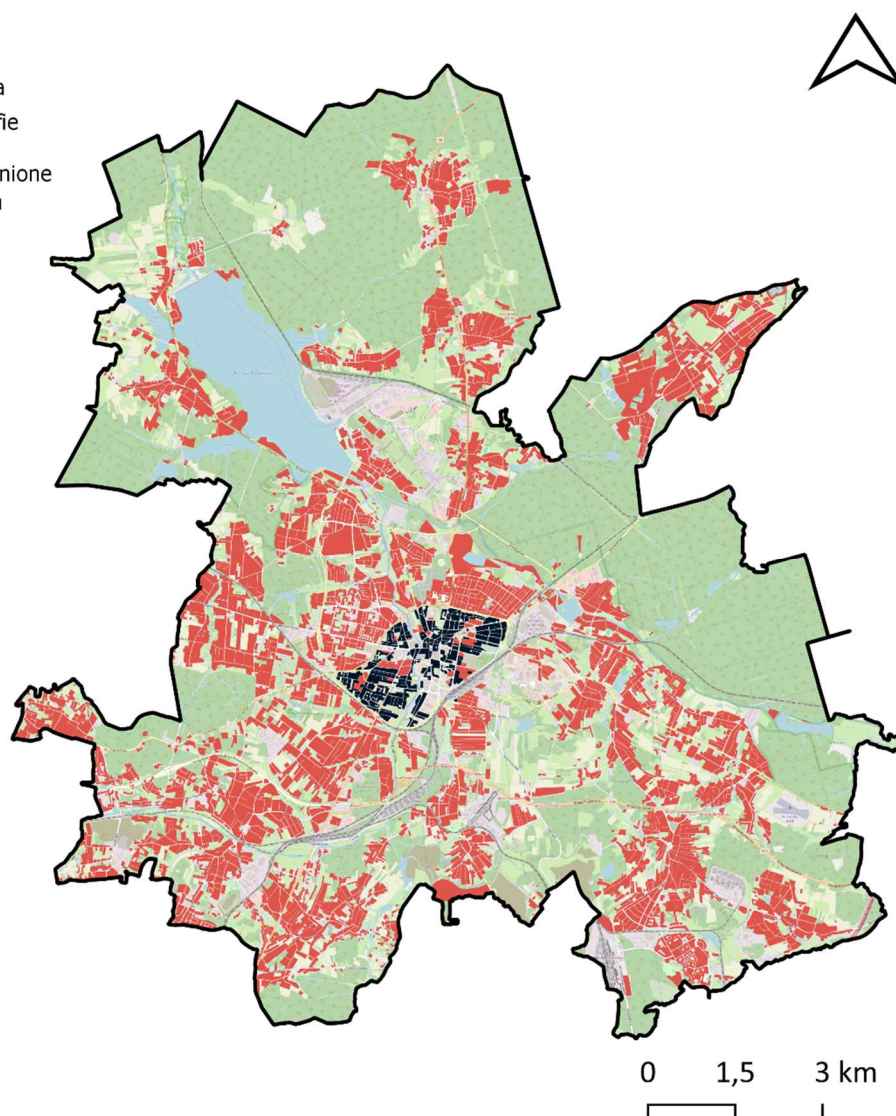
Lp.	Jednostka pomocnicza	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Boguszowice Stare	5,62	7381	1313	5	0
2.	Boguszowice-Osiedle	2,98	9846	3300	4	0
3.	Chwałęcice	9,32	1854	199	1	0
4.	Chwałowice	5,48	6828	1247	5	0
5.	Golejów	3,66	2354	644	1	0
6.	Gotartowice	7,88	3593	456	2	0
7.	Grabownia	2,79	792	284	0	0
8.	Kamień	6,15	4449	724	2	0
9.	Kłokocin	3,84	2581	673	2	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	13,55	4038	298	2	0
11.	Maroko-Nowiny	3,60	17236	4786	13	0
12.	Meksyk	3,44	2514	731	1	1
13.	Niedobczyce	7,06	11561	1637	6	1
14.	Niewiadom	4,87	4586	942	3	0
15.	Ochojec	12,83	2143	167	1	0
16.	Orzepowice	4,59	3714	810	1	1
17.	Paruszowiec-Piaski	3,90	4388	1124	3	0
18.	Popielów	4,51	3243	719	1	0
19.	Radziejów	3,21	1858	578	1	0
20.	Rybnicka Kuźnia	3,63	3334	919	3	0
21.	Rybnik-Północ	7,65	7124	931	4	3
22.	Smolna	1,26	6181	4898	5	0
23.	Stodoły	11,73	575	49	0	0
24.	Śródmieście	2,21	6423	2910	16	1
25.	Wielopole	3,07	1968	642	1	0
26.	Zamysłów	4,64	3837	828	3	0
27.	Zebrzydowice	4,79	3367	703	2	0

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Rybnik 2022

Na etapie opracowywania SMH Rybnik 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 90 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 32,36 km², co stanowiło 21,28% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 172).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 172. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Rybnik 2022

W ramach sporządzania SMH Rybnik 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy




Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 106,14 km. W poniższej tabeli (Tabela 257) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Rybnik 2022 z podziałem na ich rodzaje.

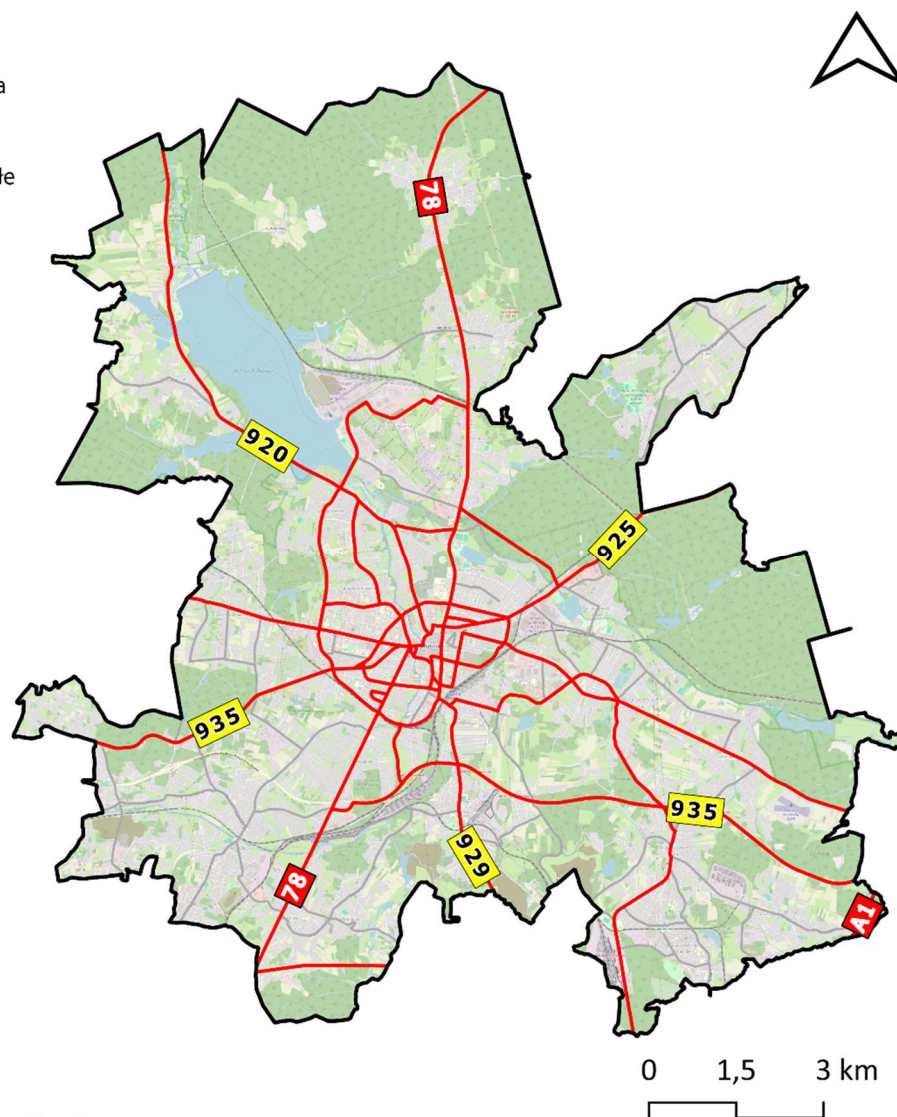
Tabela 257. Długość dróg na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	17,82
2.	Drogi wojewódzkie	39,05
3.	Drogi powiatowe	42,10
4.	Drogi gminne	5,56
5.	Pozostałe drogi	1,61

Na poniższym rysunku (Rysunek 173), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 173. Sieć drogowa, na terenie miasta Rybnika, ujęta w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Rybnika funkcjonuje osiem linii kolejowych, które podzielone są na 11 odcinków o sumarycznej długości 79,54 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Rybnik 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 258).

Tabela 258. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Długość analizowanego odcinka [km]
1.	linia kolejowa numer 140	40,281
2.	linia kolejowa numer 148	14,107
3.	linia kolejowa numer 158	3,331
4.	linia kolejowa numer 173	13,853
5.	linia kolejowa numer 668	1,078
6.	linia kolejowa numer 957	5,086
7.	linia kolejowa numer 958	0,476
8.	linia kolejowa numer 959	1,332

Na poniższym rysunku (Rysunek 174), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej główna
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 174. Linie kolejowe, na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

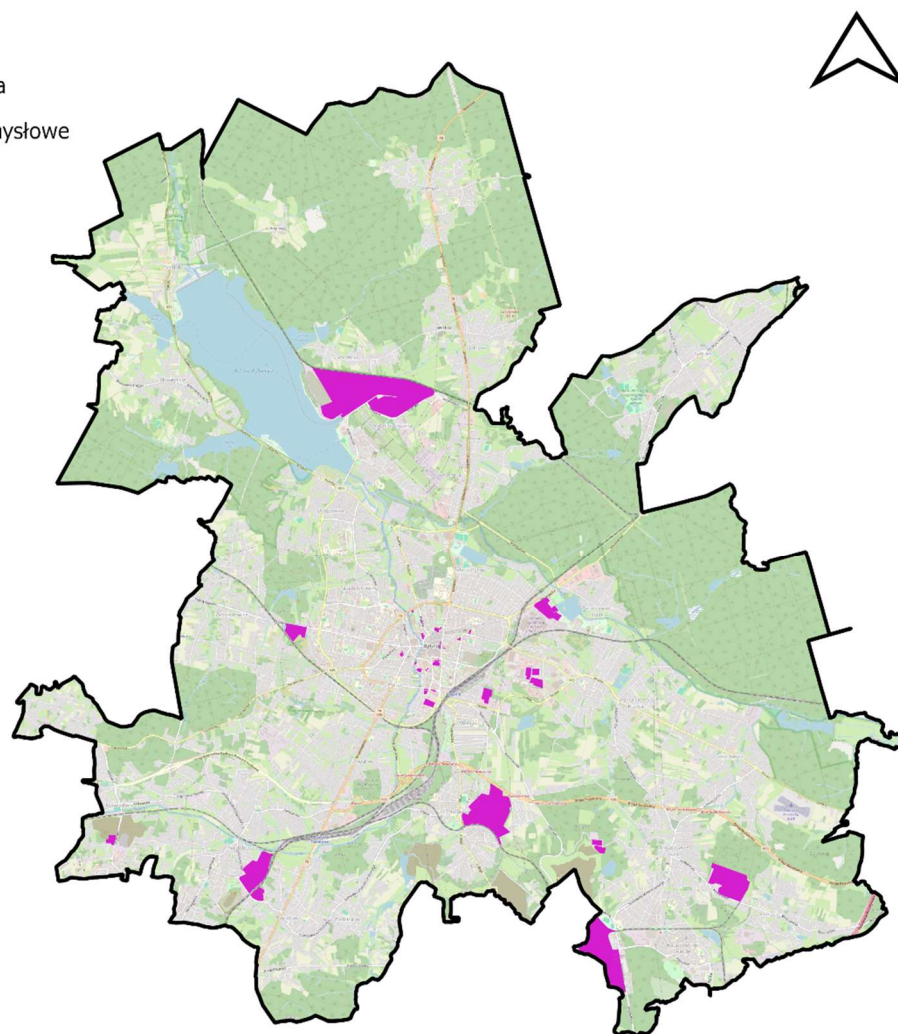
Na terenie miasta Rybnika nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.3.3 Hałas przemysłowy


W SMH Rybnik 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 17 zakładów przemysłowych, 11 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 28 parkingów wielkopowierzchniowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 175), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 175. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Rybnik 2022
[źródło: opracowanie własne]*

1.3.4 Hałas lotniczy

W ramach SMH Rybnik 2022 uwzględniono oddziaływanie hałasu lotniczego. Na terenie miasta w odległości ok. 7,5 km na południowy wschód od centrum, znajduje się cywilne lotnisko sportowe Aeroklubu ROW. Lotnisko zlokalizowane jest w dzielnicy Gotartowice w pobliżu autostrady A1 i drogi wojewódzkiej nr 81.

Na poniższym rysunku (Rysunek 176), przedstawiono lokalizację lotniska sportowego Aeroklubu ROW ujętego w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Lotnisko



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 176. Lokalizacja lotniska sportowego Aeroklubu ROW na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania



Na terenie miasta Rybnika nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Rybnika nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Rybnika została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 177).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 177. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Rybnika

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Rybnika nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Rybnika nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Rybnik 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Rybnik 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Rybnik 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 178).


Legenda

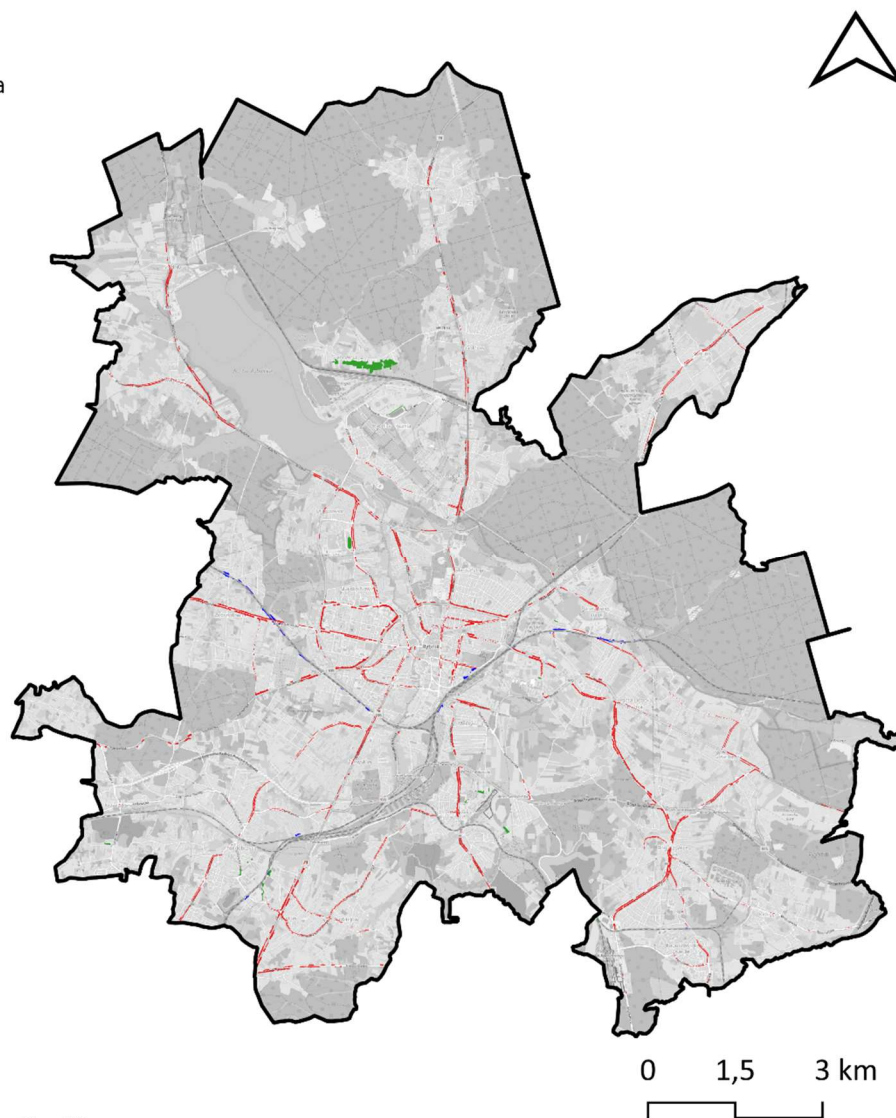
 Granice miasta

Przekroczenia

 drogowe

 kolejowe

 przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

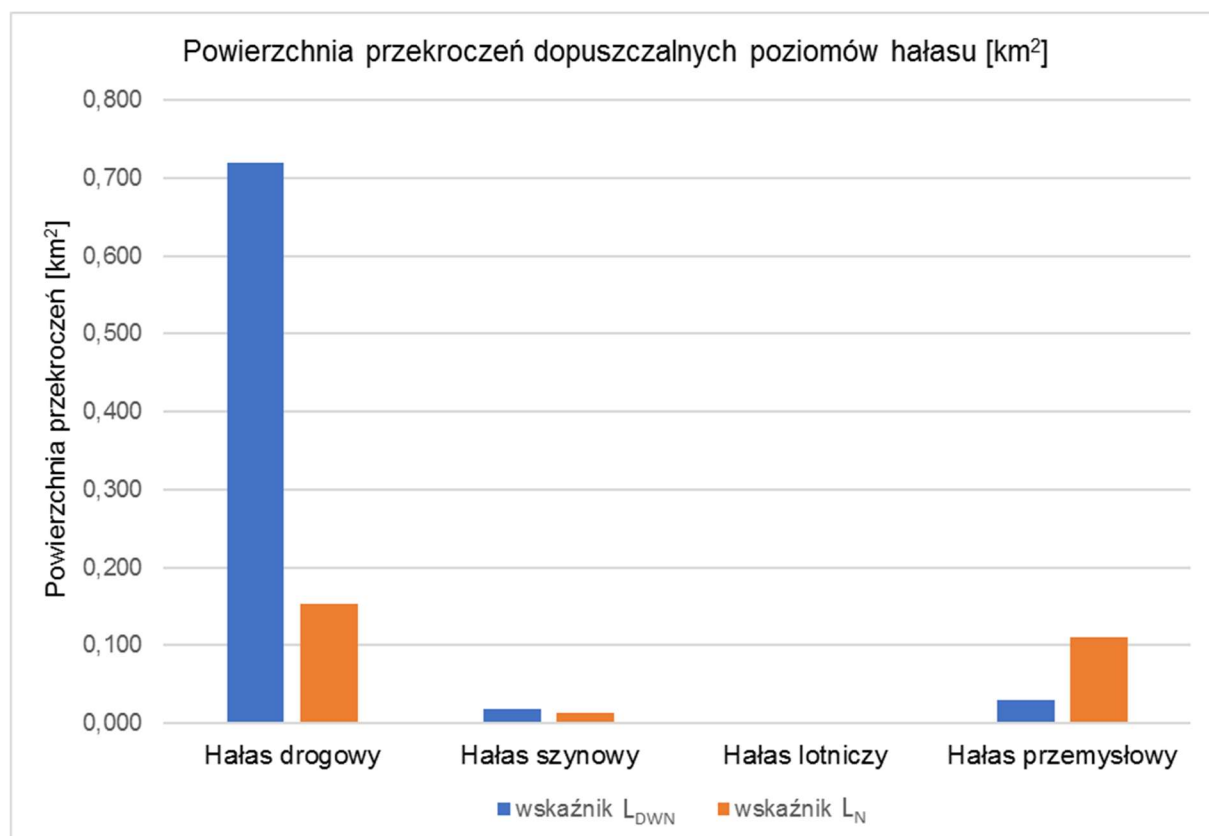
Rysunek 178. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Rybnik 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 259) oraz na wykresie (Rysunek 179).

Tabela 259. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022

[źródło danych: SMH Rybnik 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km^2]
1.	Hałas drogowy	0,719	0,153
2.	Hałas kolejowy	0,019	0,013
3.	Hałas przemysłowy	0,030	0,111
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000



Rysunek 179. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022

[źródło: opracowanie własne]

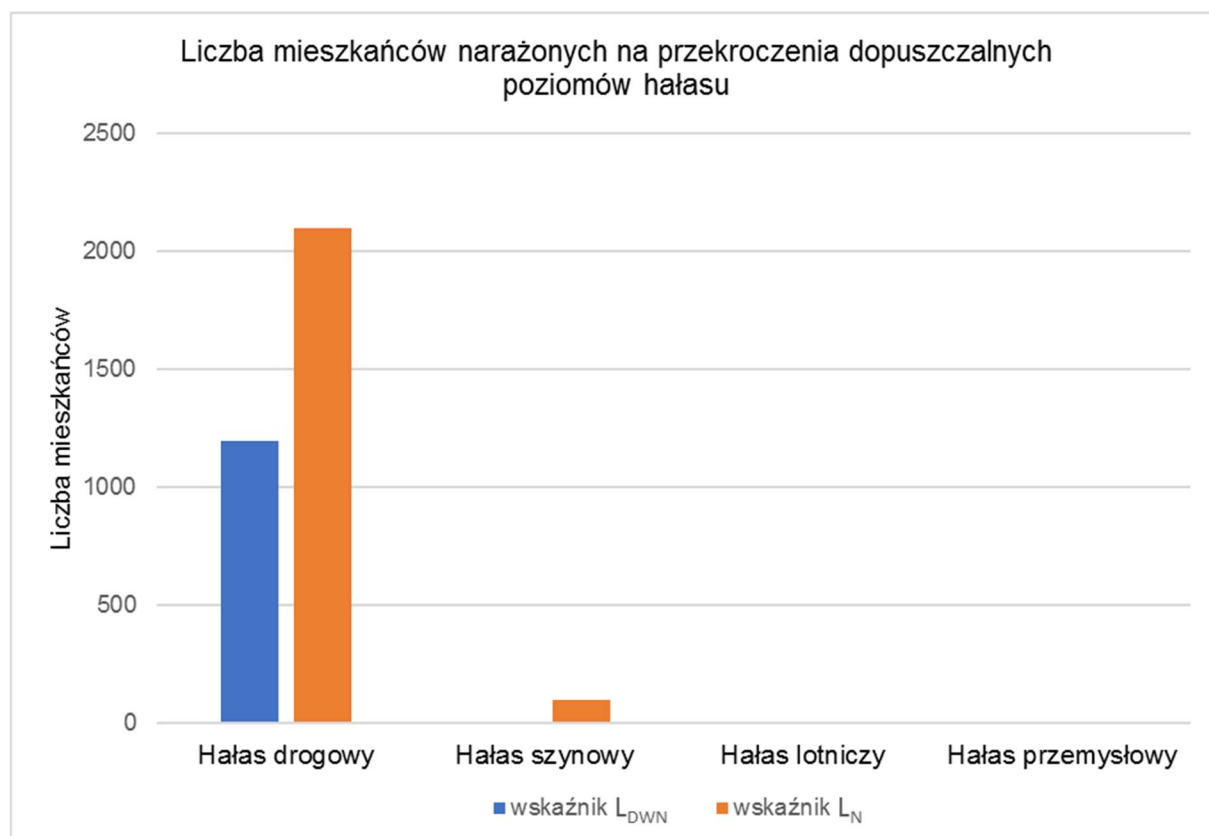
W ramach SMH Rybnik 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 260) oraz na wykresie (Rysunek 180). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 260. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rybniku

[źródło danych: SMH Rybnik 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	1200	2100
2.	Hałas kolejowy	0	100
3.	Hałas lotniczy	0	0
4.	Hałas przemysłowy	0	0



Rysunek 180. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Rybnika wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 261) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Rybnika. Dodatkowo dane przedstawiono w podziale na jednostki pomocnicze (Tabela 262 - Tabela 264).

Tabela 261. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Rybnik

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Rybnika
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	5208
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	391
3.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	0
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1182
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	152
6.	N_{IHD}	0

Tabela 262. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
1.	Boguszowice Stare	270	6	Nie dotyczy
2.	Boguszowice-Osiedle	284	Nie dotyczy	Nie dotyczy
3.	Chwałęcice	110	Nie dotyczy	Nie dotyczy
4.	Chwałowice	170	8	Nie dotyczy
5.	Golejów	63	Nie dotyczy	Nie dotyczy
6.	Gotartowice	160	Nie dotyczy	0
7.	Grabownia	39	Nie dotyczy	Nie dotyczy
8.	Kamień	147	21	Nie dotyczy
9.	Kłokocin	51	0	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	240	5	0
11.	Maroko-Nowiny	638	27	Nie dotyczy
12.	Meksyk	132	13	Nie dotyczy

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
13.	Niedobczyce	275	18	Nie dotyczy
14.	Niewiadom	81	0	Nie dotyczy
15.	Ochojec	43	Nie dotyczy	Nie dotyczy
16.	Orzepowice	154	6	Nie dotyczy
17.	Paruszowiec-Piaski	176	92	Nie dotyczy
18.	Popielów	221	12	Nie dotyczy
19.	Radziejów	71	Nie dotyczy	Nie dotyczy
20.	Rybnicka Kuźnia	53	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21.	Rybnik-Północ	381	20	Nie dotyczy
22.	Smolna	391	17	Nie dotyczy
23.	Stodoły	32	Nie dotyczy	Nie dotyczy
24.	Śródmieście	617	85	Nie dotyczy
25.	Wielopole	81	0	Nie dotyczy
26.	Zamysłów	219	31	Nie dotyczy
27.	Zebrzydowice	109	30	Nie dotyczy

Tabela 263. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$
1.	Boguszowice Stare	67	2
2.	Boguszowice-Osiedle	53	Nie dotyczy
3.	Chwałęcice	27	Nie dotyczy
4.	Chwałowice	41	1
5.	Golejów	11	Nie dotyczy
6.	Gotartowice	37	Nie dotyczy
7.	Grabownia	3	Nie dotyczy
8.	Kamień	34	10
9.	Kłokocin	8	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	59	2
11.	Maroko-Nowiny	139	13
12.	Meksyk	31	5
13.	Niedobczyce	59	6
14.	Niewiadom	13	0
15.	Ochojec	9	Nie dotyczy
16.	Orzepowice	37	2
17.	Paruszowiec-Piaski	46	36

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$
18.	Popielów	60	6
19.	Radziejów	21	Nie dotyczy
20.	Rybnicka Kuźnia	6	Nie dotyczy
21.	Rybnik-Północ	99	7
22.	Smolna	81	4
23.	Stodoły	8	Nie dotyczy
24.	Śródmieście	163	37
25.	Wielopole	11	0
26.	Zamysłów	41	10
27.	Zebrzydowice	18	11

Tabela 264. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

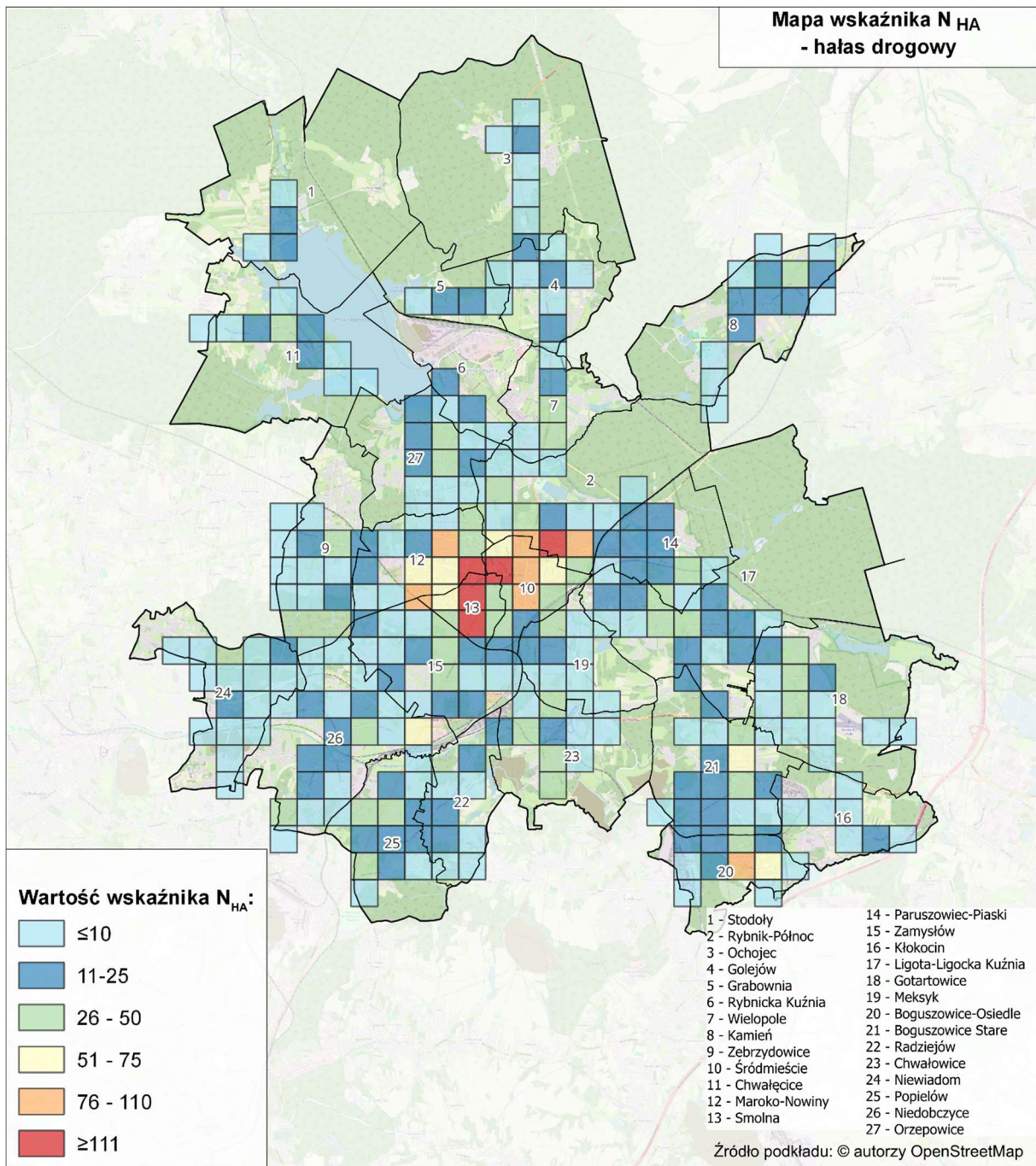
Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
1.	Boguszowice Stare	0
2.	Boguszowice-Osiedle	0
3.	Chwałęcice	0
4.	Chwałowice	0
5.	Golejów	0
6.	Gotartowice	0
7.	Grabownia	0
8.	Kamień	0
9.	Kłokocin	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	0
11.	Maroko-Nowiny	0
12.	Meksyk	0
13.	Niedobczyce	0
14.	Niewiadom	0
15.	Ochojec	0
16.	Orzepowice	0
17.	Paruszowiec-Piaski	0
18.	Popielów	0
19.	Radziejów	0
20.	Rybnicka Kuźnia	0
21.	Rybnik-Północ	0
22.	Smolna	0
23.	Stodoły	0

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
24.	Śródmieście	0
25.	Wielopole	0
26.	Zamysłów	0
27.	Zebrzydowice	0

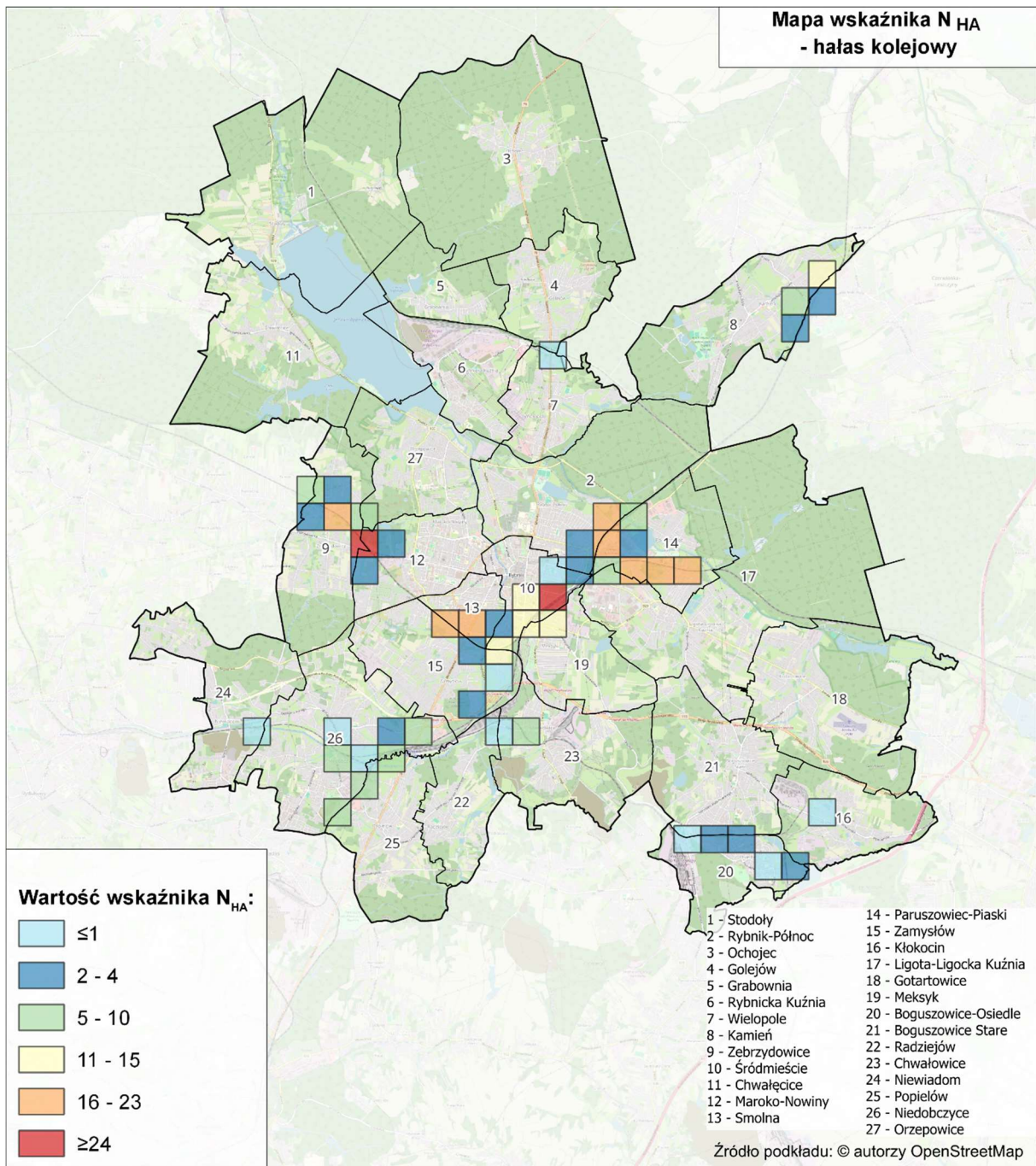
Na terenie miasta Rybnika, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 181 oraz Rysunek 182) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Rybnika.

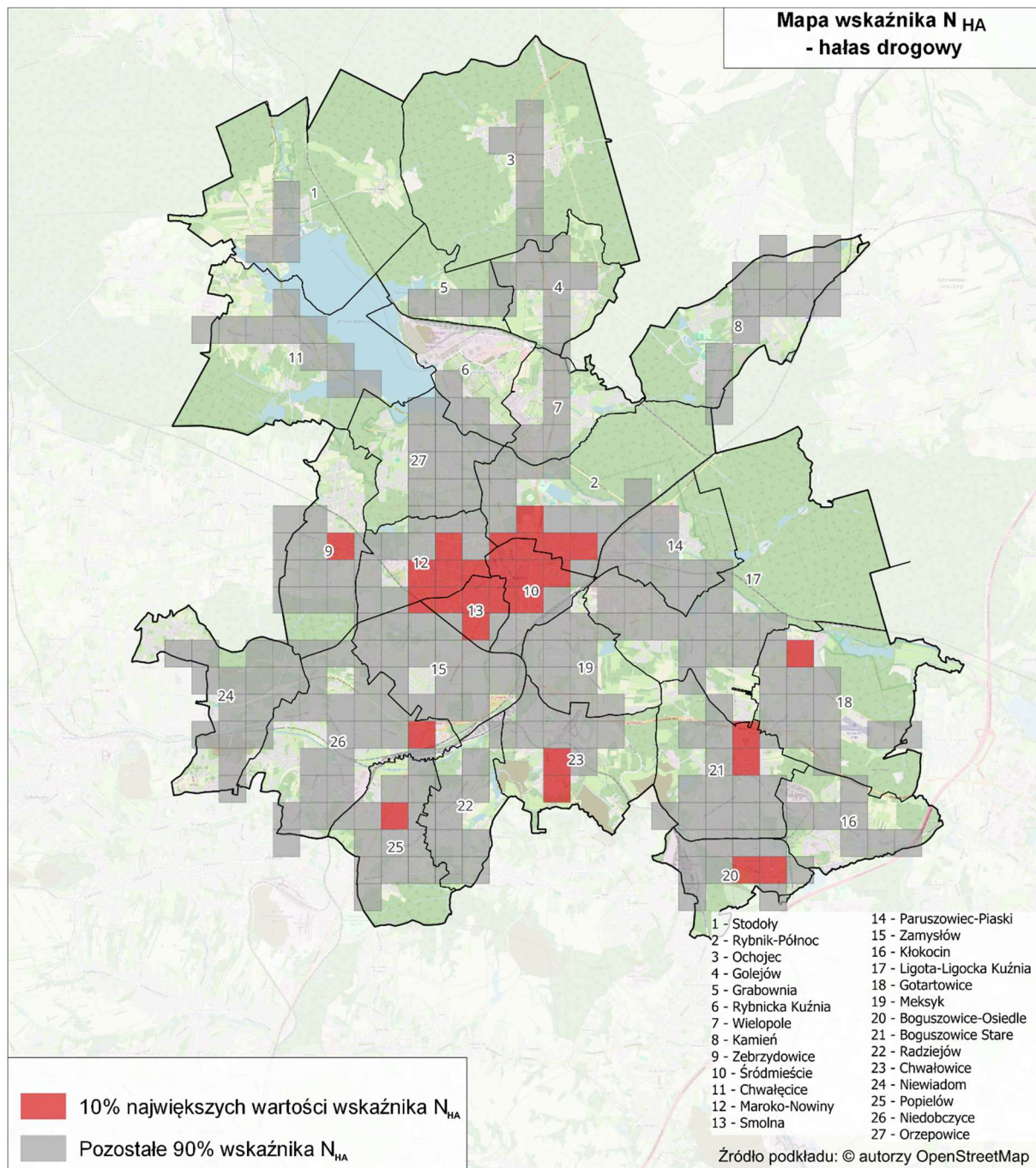


Rysunek 181. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

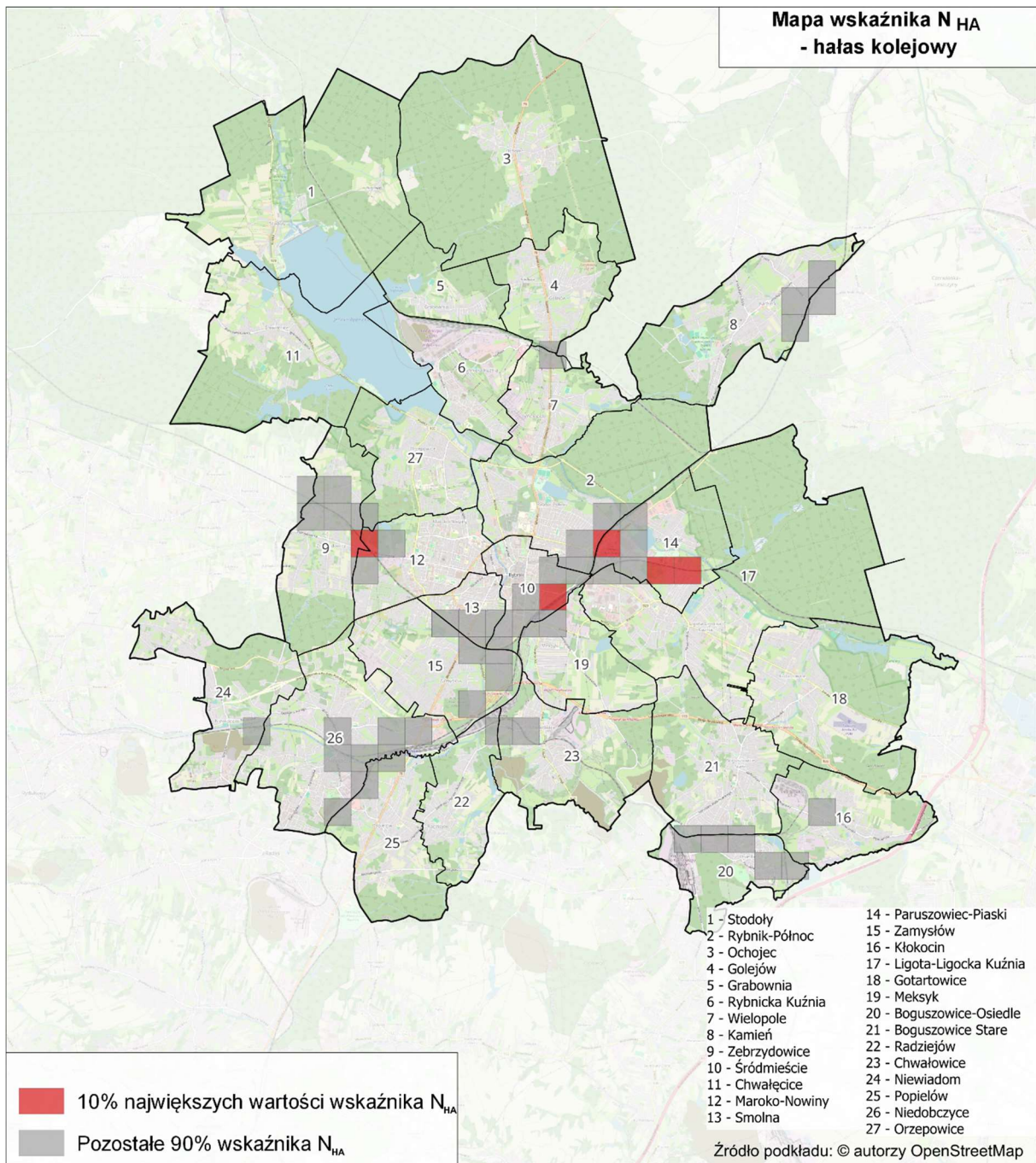


Rysunek 182. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 183 oraz Rysunek 184) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Rybnika, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 183. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 184. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Rybnik 2022

W SMH Rybnik 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Rybnik 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022

W poniższej tabeli (Tabela 265) zestawiono działania zaproponowane w SMH Rybnik 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 265. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Rybnik 2022

[źródło danych: SMH Rybnik 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna Etap V	Urząd Miasta Rybnik	b.d.	26 700 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.

W SMH Rybnik 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego, lotniczego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022

W SMH Rybnik 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023 (dalej POH Rybnik 2018 - 2023) został przyjęty przez Radę Miasta Rybnika uchwałą nr 979/L/2018 z dnia 13 września 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 266) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.

Tabela 266. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Rudzka	Od budynku na ul. Rudzkiej 224 do ul. Słonecznikowej	Przebudowa drogi	Wydział Dróg
2.	ul. Świętego Maksymiliana	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 15	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
3.	ul. Wolna	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 3	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
4.	ul. Gotartowicka	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
5.	ul. Gotartowicka	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
6.	ul. Boguszowicka	Od ronda Boguszowickiego do ul. Jesiennej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
7.	ul. Boguszowicka	Od ronda Boguszowickiego do ul. Jesiennej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
8.	ul. Tadeusza Kościuszki	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
9.	ul. Tadeusza Kościuszki	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
10.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
11.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
12.	ul. Żołędziowa	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
13.	ul. Żołędziowa	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
14.	ul. Raciborska	Od ul. Franciszka Piłarczyka do ul. Brzozowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
15.	ul. Raciborska	Od ul. Franciszka Piłarczyka do ul. Brzozowej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
16.	ul. Wodzisławska	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 2	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
17.	ul. Sportowa	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 23	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
18.	ul. Robotnicza	Od ronda Ukraińskiego do skrzyżowania z ul. Hotelową	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
19.	ul. Robotnicza	Od ronda Ukraińskiego do skrzyżowania z ul. Hotelową	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
20.	ul. Henryka Mikołaja	Od ul. Rudzkiej do ronda	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości.	Policja
21.	ul. Henryka Mikołaja Góreckiego	Od ul. Rudzkiej do ronda Orzepowickiego	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
22.	ul. Rybnicka	Od budynku na ul. Rybnickiej 64 do budynku na ul. Rybnickiej 20	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych za pomocą odcinkowego pomiaru prędkości.	Policja

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 267) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 267. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Gliwicka	Od ronda Gliwickiego do ul. Kapitana Leopolda Janiego	Częstkowy remont nawierzchni	Wydział Dróg	Stan dróg kontrolowany jest na bieżąco i podejmowane są działania mające na celu odpowiednie utrzymanie stanu drogi.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
2.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Wymiana nawierzchni na "cichą"	Wydział Dróg	W październiku 2023 zrealizowano inwestycję polegającą na rozbudowie ul. Storczyków wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Energetyków przez co uległ zmianie rozkład natężenia ruchu na ulicy Energetyków.	Nie, w związku z rozbudową ul. Storczyków wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Energetyków przez co uległ zmianie rozkład natężenia ruchu na ulicy Energetyków.

3.2 Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 268) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.

Tabela 268. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Od granicy miasta do ul. Głuchej	Linia 173, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, ekrany akustyczne.	PKP PLK S.A.
2.	ul. Ujejskiego	Linia 173, od ul. Na Okrzeszyńcu do ul. Wodzisławskiej	Remont torowiska, ekrany akustyczne.	PKP PLK S.A.
3.	ul. Żelazna	Linia 148, od ul. Słonecznej do ul. Karola Miarki	Remont torowiska.	PKP PLK S.A.
4.	ul. Za Torem	Linia 148, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, ekrany akustyczne.	PKP PLK S.A.

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 269) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 269. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Przyjemna	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK02. Działanie to wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.
2.	Od ul. Zamenhofa do ul. Doktora Jana Adamskiego	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK02. Działanie to wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.

3.3 Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Rybnik 2018 – 2023 wskazano następujące kierunki postępowania:

- 1) **Wydawanie decyzji administracyjnych określających dopuszczalny poziom hałasu w środowisku prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska**

W latach 2018 – 2021 nie zostały wydane decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu oraz nie były prowadzone postępowania administracyjne w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska.

- 2) **Ograniczenie hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych**

Na terenie miasta Rybnika w okresie lat 2018 – 2021 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadził następujące kontrole:

- kontrola interwencyjna na terenie firmy Rallytechnology w Rybniku, przy ul. Żorskiej 272 – kontrola nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 9 marca 2020 r.: PGNiG Termika Energetyka Przemysłowa S.A. - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 30 czerwca 2020 r.: PGG Sp. z o.o. - Oddział KWK „Chwałowice” - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 24 listopada 2020 r.: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 15 kwietnia 2021 r.: PGG S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni Elektrociepłownia Chwałowice - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 8 czerwca 2021 r.: PGG S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni Elektrociepłownia Jankowice - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 30 sierpnia 2021 r. - 21 października 2021 r. - PPUH „GAL” Ocynkownia Rybnik - kontrola pozaplanowa, interwencyjna, nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 29 grudnia 2021 r.: PPUH „GAL” Ocynkownia Rybnik - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023

W poniższej tabeli (Tabela 270) przedstawiono zrealizowane działanie w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.

Tabela 270. Zrealizowane działanie w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Działania zrealizowane w ramach inwestycji
1.	Przebudowa ul. Komisji Edukacji Narodowej w Rybniku.	Zakres robót obejmował wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Rybnika „Rybnik 2030”. Pierwszy krok transformacji.

Dokument wskazuje główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. Rybnik ma stać się miastem opartym o zasadę zrównoważonego rozwoju, dla którego ważne jest poszanowanie dla środowiska naturalnego i wrażliwość na klimat. W tym celu określono następujące kierunki działań, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście:

- promocja zmian postaw transportowych mieszkańców,
- poprawa jakości dróg oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszych,
- rozwój systemu infrastruktury transportu zrównoważonego i mobilności zeroemisyjnej – infrastruktura rowerowa, piesza, infrastruktura elektromobilności,
- optymalizacja i promocja systemu zrównoważonego transportu publicznego oraz modernizacja taboru transportu miejskiego.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego

Dokument określa cele horyzontalne na podstawie diagnozy stanu istniejącego, analizy potrzeb mieszkańców i użytkowników systemu transportowego. Dwa cele wskazane w tym dokumencie wpłyną na stan klimatu akustycznego:

- Atrakcyjny i konkurencyjny transport publiczny, który realizowany będzie poprzez integrację mobilności na obszarze Subregionu Zachodniego, zwiększenie dostępności oraz konkurencyjności transportu publicznego, zarówno do podróżowania na terenie miasta Rybnika, jak i po całym obszarze Subregionu Zachodniego.
- Mobilność przyjazna środowisku, do realizacji której niezbędny jest rozwój i poprawa warunków ruchu mobilności rowerów i pieszych, rozwój elektromobilności, tworzenie przestrzeni publicznej przyjaznej zrównoważonej mobilności oraz inwestowanie w ekologiczną logistykę miejską.

3) Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035

Celem Strategii jest określenie planu działań oraz analiza możliwych do realizacji inwestycji, jakie należy podjąć, aby w pełni wykorzystać potencjał rozwoju elektromobilności w Rybniku. Przygotowany harmonogram działań opracowany został w taki sposób, aby w optymalny sposób sprostać potrzebom transportowym i środowiskowym. Wdrażanie Strategii przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu. Samochody zeroemisyjne będą stanowiły trzon floty wykorzystywanej do usług komunalnych oraz obsługi komunikacji publicznej na terenie Rybnika.

4.1.1 Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań zostało wprowadzonych jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu.

- zintegrowane zarządzanie mobilnością,
- budowa, rozbudowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R,
- zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego (działanie HD07 w POH),
- priorytety w ruchu dla komunikacji autobusowej, w tym pasy autobusowe,
- wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego,

- planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów,
- wysokiej jakości utrzymanie infrastruktury dla ruchu rowerów i pieszych,
- budowa i rozwój infrastruktury punktowej ruchu rowerów i pieszych,
- uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich,
- poprawa dojazdu/dojazdu rowerem do przystanków i stacji transportu publicznego,
- zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych (działanie HD07 w POH),
- wprowadzanie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast,
- interwencja w logistykę miejską,
- uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych (działanie HD07 w POH),
- działania edukacyjne w szkołach z zakresu zrównoważonej mobilności,
- promocja zrównoważonej mobilności.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Rybnika do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024

Program ochrony środowiska dla miasta Rybnika do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024 przedstawia stan środowiska, określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy, umożliwia koordynację decyzji administracyjnych oraz wybór decyzji inwestycyjnych podejmowanych przez różne podmioty i instytucje. W ramach Programu została wykonana ocena aktualnego stanu środowiska na terenie miasta z podziałem na 11 obszarów interwencji. W obszarze interwencji „Klimat akustyczny” zidentyfikowano główny cel do roku 2024: Poprawa i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska. Zagrożenia hałasem szczegółowo przedstawiono w Programie ochrony środowiska przed hałasem na lata 2018-2023, którego kluczowym celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Cel ten realizowany jest przez zarządców źródłami hałasu oraz organy wydające decyzje administracyjne i akty prawa miejscowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta.

2) Przepisy prawa miejscowego

Na etapie opracowywania SMH Rybnik 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Rybnika. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Rybnik 2022.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Działania wskazane przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu, zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu (Tabela 271).

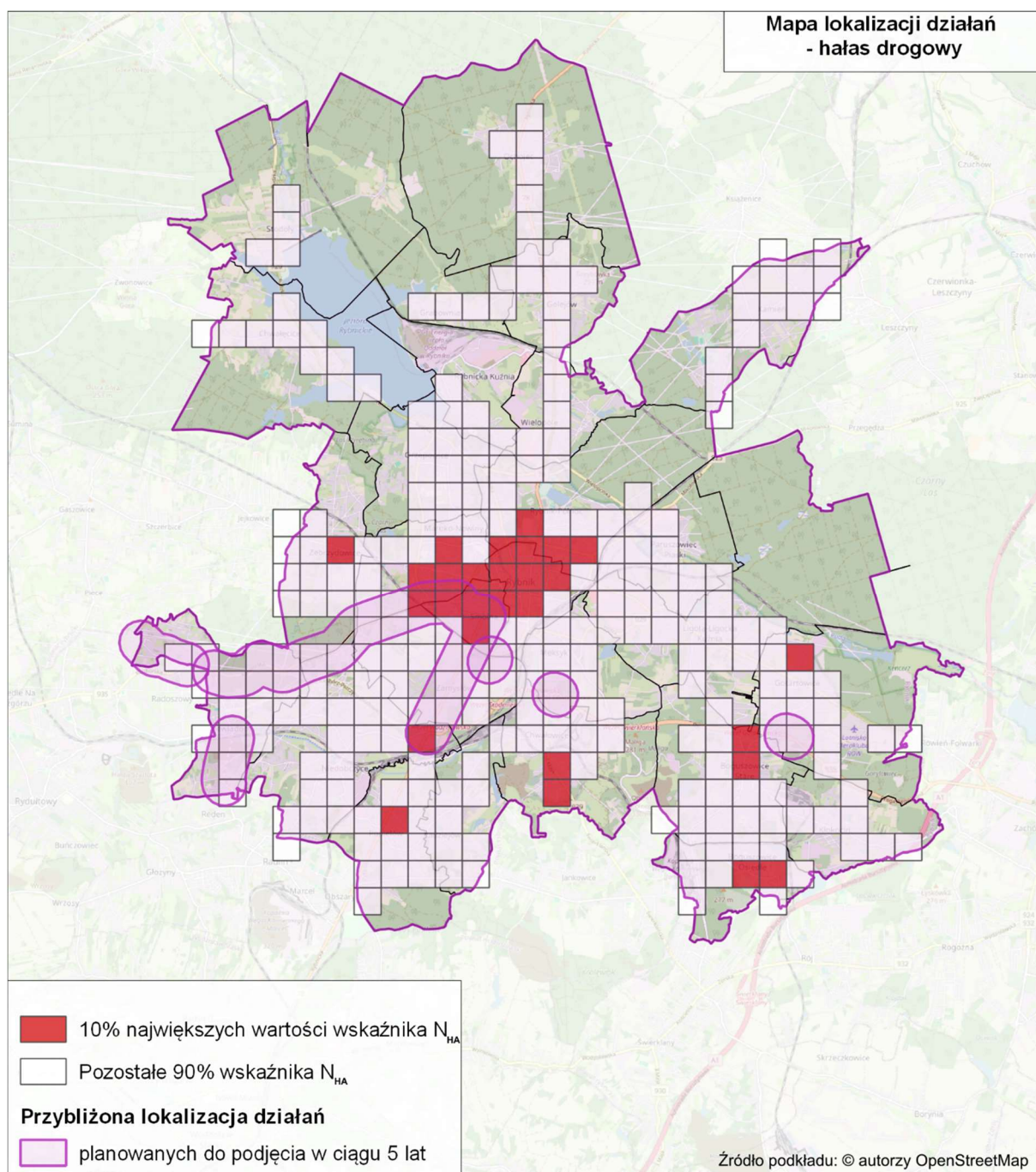
Tabela 271. Zestawienie prawomocnych decyzji administracyjnych, których zapisy zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu

[źródło: opracowanie własne]

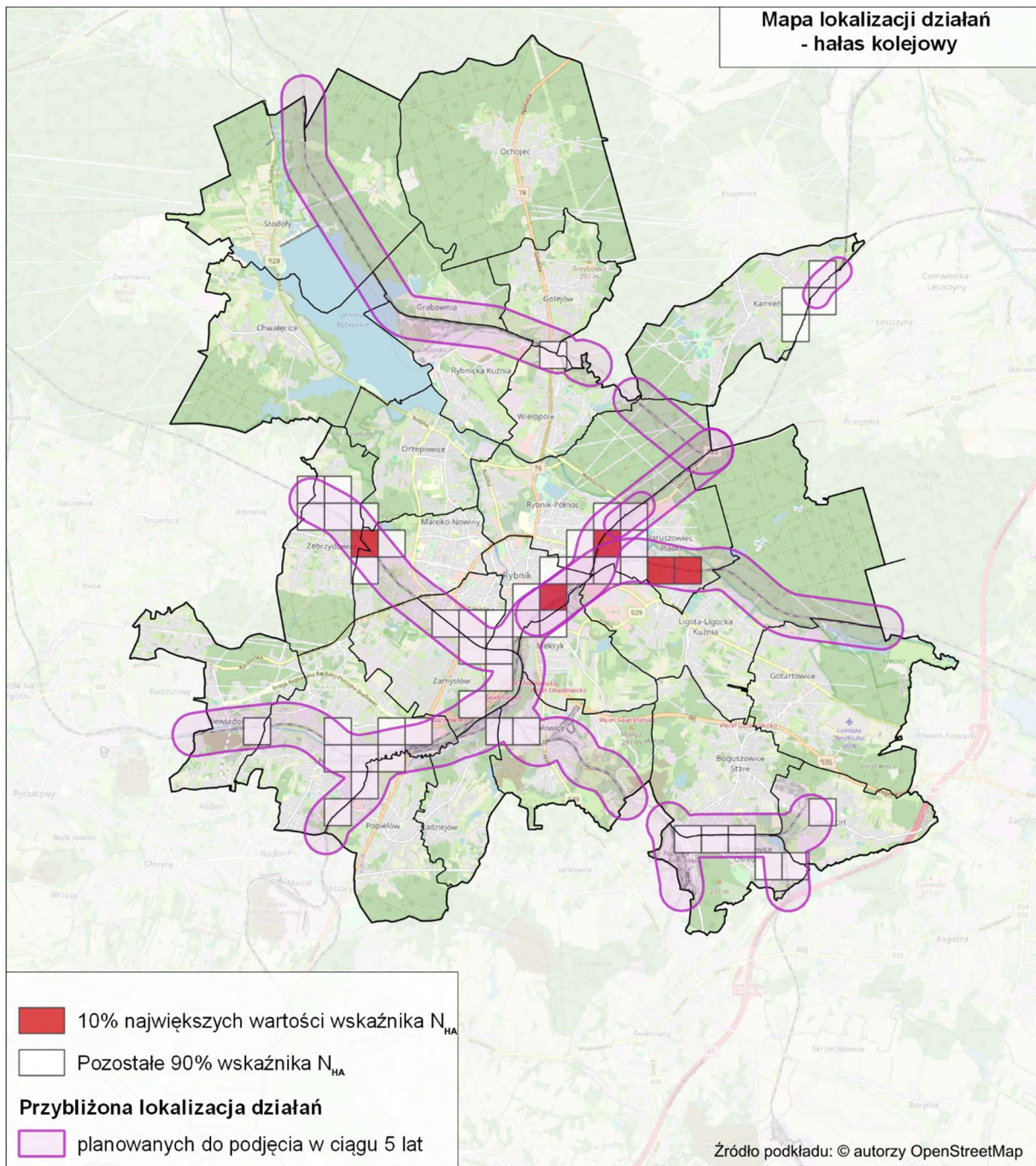
Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Obowiązek	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
1.	Marszałek Województwa Śląskiego	Decyzja nr 4884/OE/2023 z dnia 15 grudnia 2023 r.	Prezydent Miasta Rybnika	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska, z odcinków dróg: Regionalnej (DW935) w kilometrze od 3+015 do 3+125 w okolicy „Węzła Gotartowicka” oraz w kilometrze od 7+563 do 7+613 w okolicy „Węzła Chwałowicka” i Drogi Śródmiejskiej w kilometrze od 0+070 do 0+145 zlokalizowanych na terenie Miasta Rybnik.	Do 30 czerwca 2024 r.	HD03, HD04, HD05

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Rybnika w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz kolejowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 185) oraz hałasu kolejowego (Rysunek 186). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 185. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 186. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika
 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 272) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 187).

Tabela 272. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
2.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	D.20, D.31	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
3.	HD03, HD04, HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145 w Rybniku.	D.20	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
4.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
5.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	D.5, D.11, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o. o.

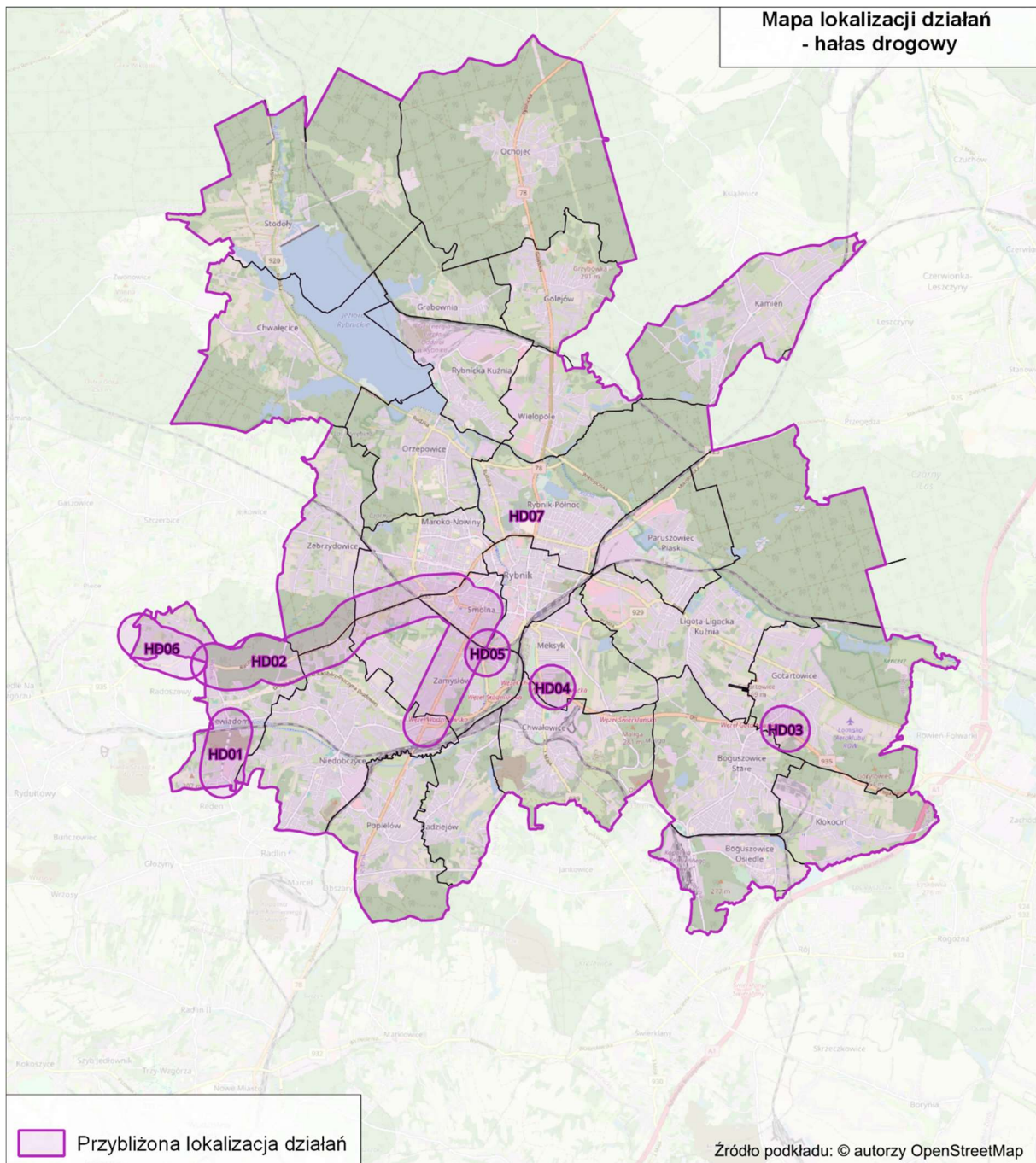
Działanie oznaczone kodem HD01 określono na podstawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Rybnika.

Działanie oznaczone kodem HD02 określono na podstawie zapisów w SMH Rybnik 2022.

Działania oznaczone kodem HD03, HD04, HD05 określono na podstawie decyzji Marszałka Województwa Śląskiego - Decyzja nr 4884/OE/2023 z dnia 15 grudnia 2023 r.

Działanie oznaczone kodem HD06 określono na podstawie zapisów na oficjalnej stronie internetowej miasta Rybnika <https://www.rybnik.eu>.

Działania oznaczone kodem HD07 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta Rybnika Rybnik 2030. Pierwszy krok transformacji, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego oraz Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035.



Rysunek 187. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

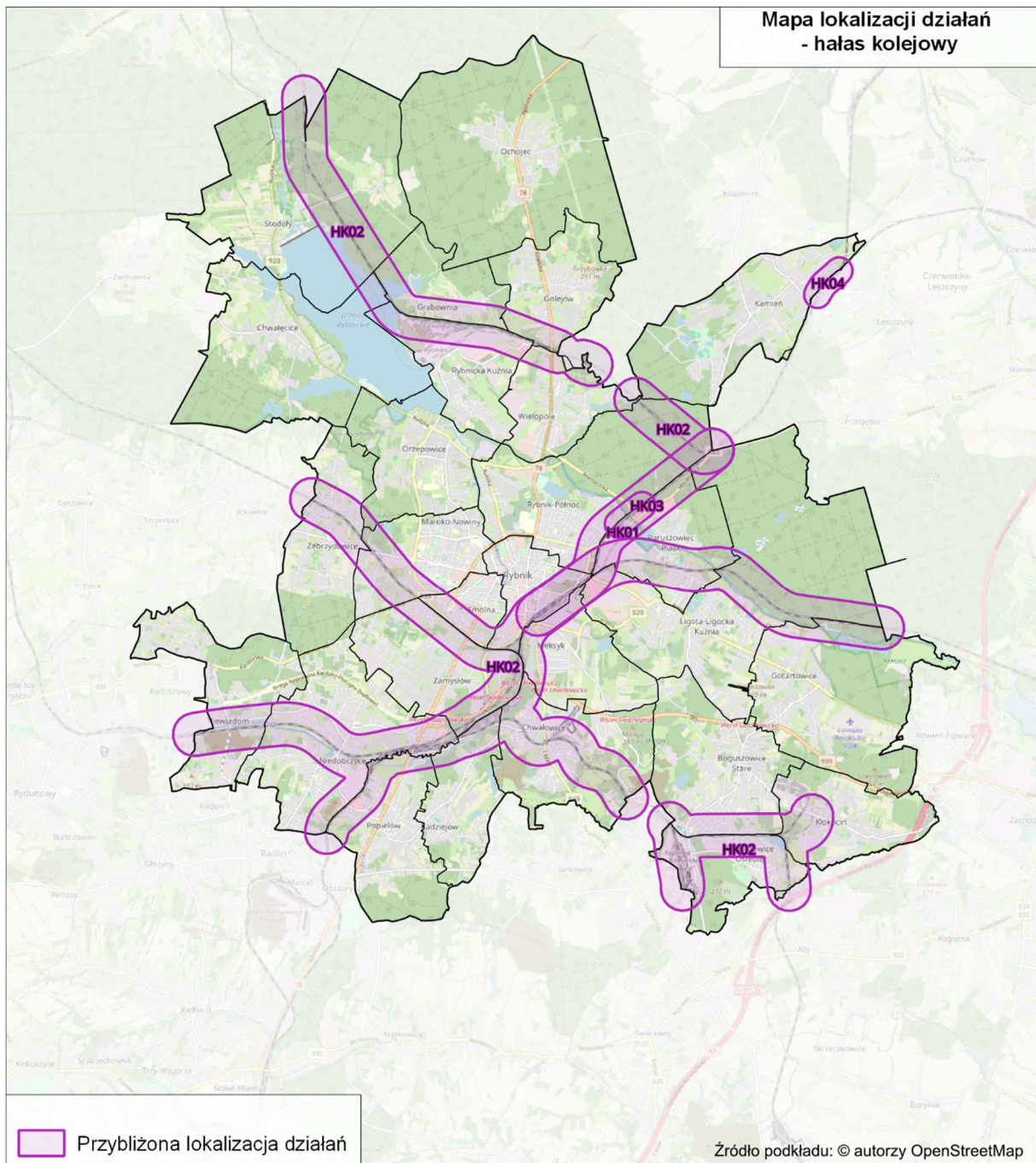
W poniższej tabeli (Tabela 273) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 188).

Tabela 273. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	S.1	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	S.14	PKP PLK S.A.

Działania HK01 – HK04 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.

W działaniu HK02 uwzględniono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.



Rysunek 188. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 274 - Tabela 281) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 274. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	1132	560	572
2.	HD03	45	24	21
3.	HD04	56	35	21
4.	HD05	241	111	130

Tabela 275. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	237	109	128
2.	HD03	11	5	6
3.	HD04	14	7	7
4.	HD05	46	20	26

Tabela 276. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD02	1	0	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD03, HD04, HD05 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 277. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	35	15	20
2.	HD06	18	14	4

Tabela 278. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	4	0	4
2.	HD06	4	2	2

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD06 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji dla tego wskaźnika.

Tabela 279. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD07	5209	4563	646

Tabela 280. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD07	1183	1003	180

Tabela 281. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD07	3	3	0

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 282 – Tabela 285) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 282. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK02	346	266	80
2.	HK03	51	42	9

Tabela 283. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK02	135	101	34
2.	HK03	20	15	5

Tabela 284. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK01	156	124	32
2.	HK04	20	12	8

Tabela 285. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK01	64	50	14
2.	HK04	9	4	5

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:




- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

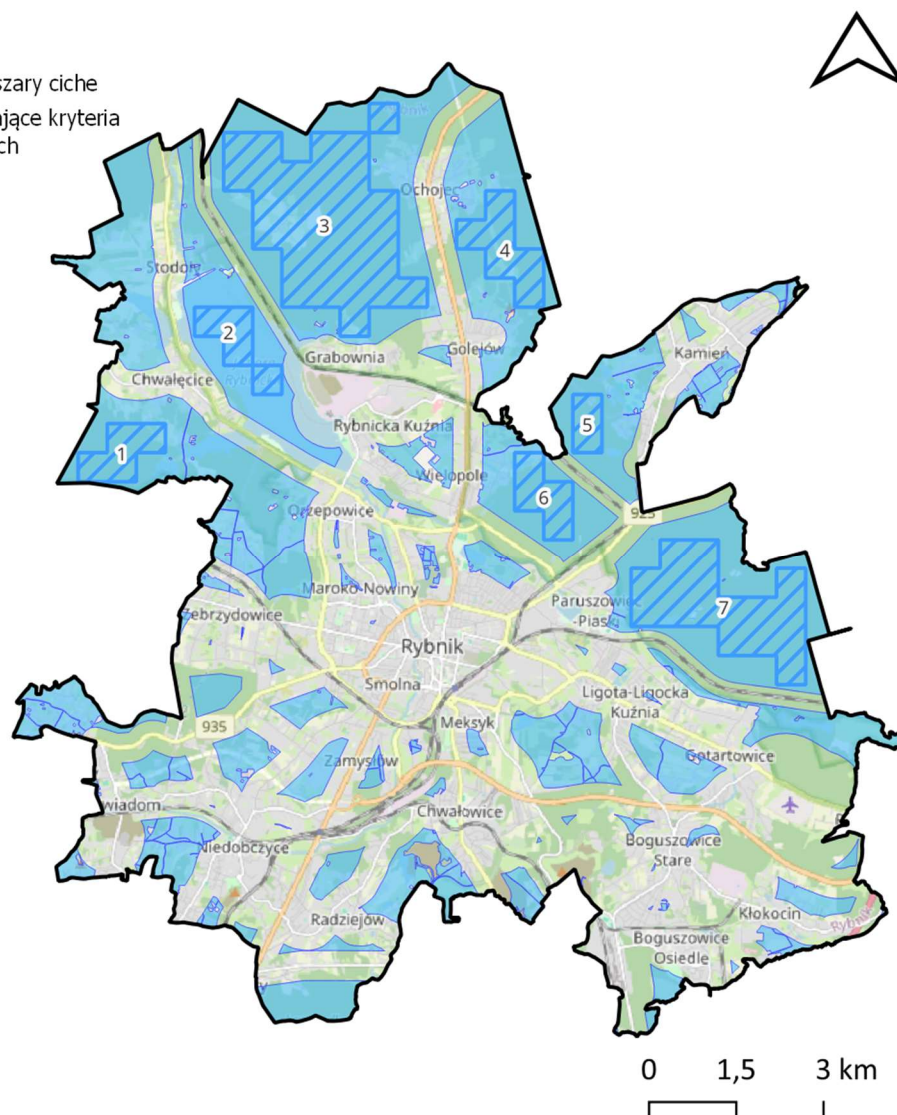
W strategii długofalowej należy również rozważyć możliwość wyprowadzenia ruchu pociągów towarowych z terenów mieszkalnych poprzez budowę nowych obwodnic (S.25) oraz działań wprowadzających ograniczenia czasowe dla ruchu pociągów towarowych (S.6).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 189).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 189. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Rybnik 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 286) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 286. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
2.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o. o.	2024-2029
3.	HD04	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
4.	HD03	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
5.	HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
6.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 287) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 287. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
2.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
3.	HK02	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	PKP PLK S.A.	2024

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 288) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 288. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	1 821 870,32	Środki własne
2.	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	323 140 951,02	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
3.	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	1 500 000,00	Środki własne
4.	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	9 320 00,00	Środki własne
5.	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowej

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 289) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 289. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	-*	-
2.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	-*	-
3.	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	96 000 000	Środki krajowe
4.	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	5 817 900	Środki inwestycyjne

*Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągle, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

Tom 4.10 – Sosnowiec



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Sosnowca

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Sosnowca” (dalej SMH Sosnowiec 2022) [Wykonawca - konsorcjum firm: Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o., ECOPLAN Jarosław Kowalczyk].

Sosnowiec położony jest w środkowo-wschodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 190) przedstawiono lokalizację Sosnowca na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 190. Granice administracyjne miasta Sosnowca na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 91,17 km². Liczba ludności miasta wynosi 181 532, a gęstość zaludnienia 1991 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Sosnowiec 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 290) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Sosnowiec 2022.

Tabela 290. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Sosnowiec 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

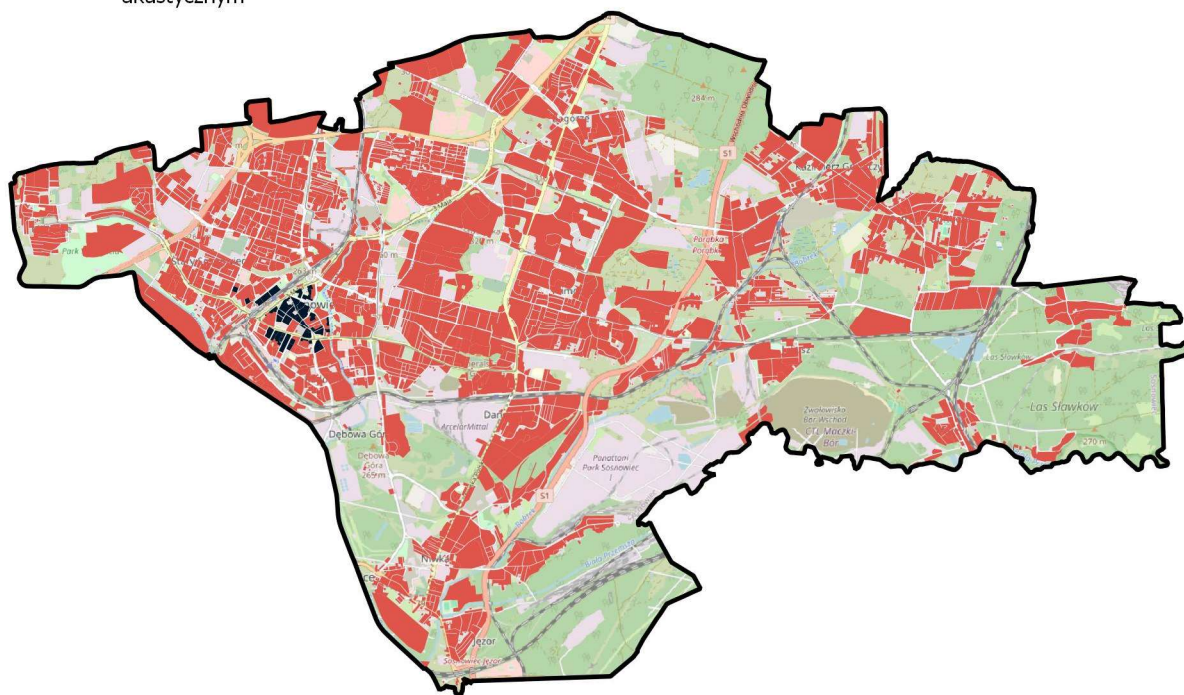
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytym dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	m. Sosnowiec	91,17	181 532	1991	140	4

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Sosnowiec 2022

Na etapie opracowywania SMH Sosnowiec 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) miejscowe plany zagospodarowania przestrzeni obejmowały 62% powierzchni miasta, a powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 29,36 km², co stanowiło 32,20% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Sosnowca przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 191).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 191. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Sosnowiec 2022

W ramach sporządzania SMH Sosnowiec 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 153,93 km. W poniższej tabeli (Tabela 291) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Sosnowiec 2022 z podziałem na ich rodzaje.

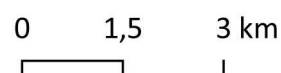
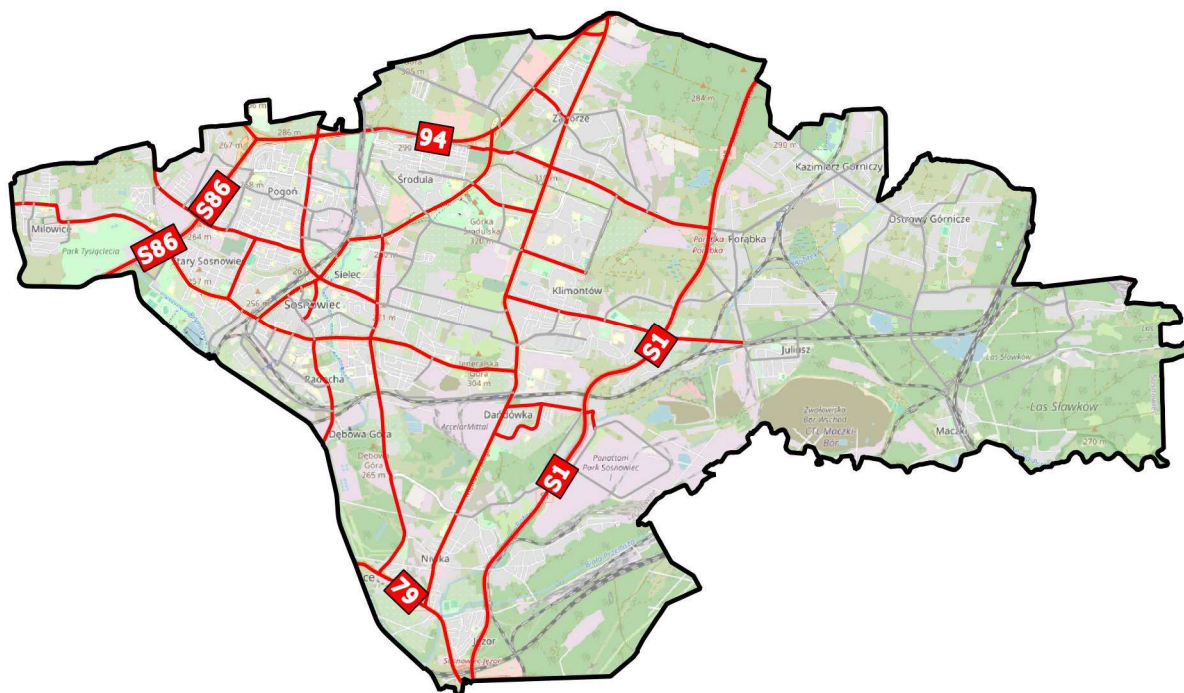
Tabela 291. Długość dróg, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	24,05
2.	Drogi wojewódzkie	0,00
3.	Drogi powiatowe	91,26
4.	Drogi gminne	34,29
5.	Pozostałe drogi	4,33

Na poniższym rysunku (Rysunek 192) przedstawiono układ sieci drogowej ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 192. Sieć drogowa, na terenie miasta Sosnowca, ujęta w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Sosnowca funkcjonuje jedenaście linii kolejowych. Sumaryczna długość analizowanych odcinków wynosi 52,4 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Sosnowiec 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 292).

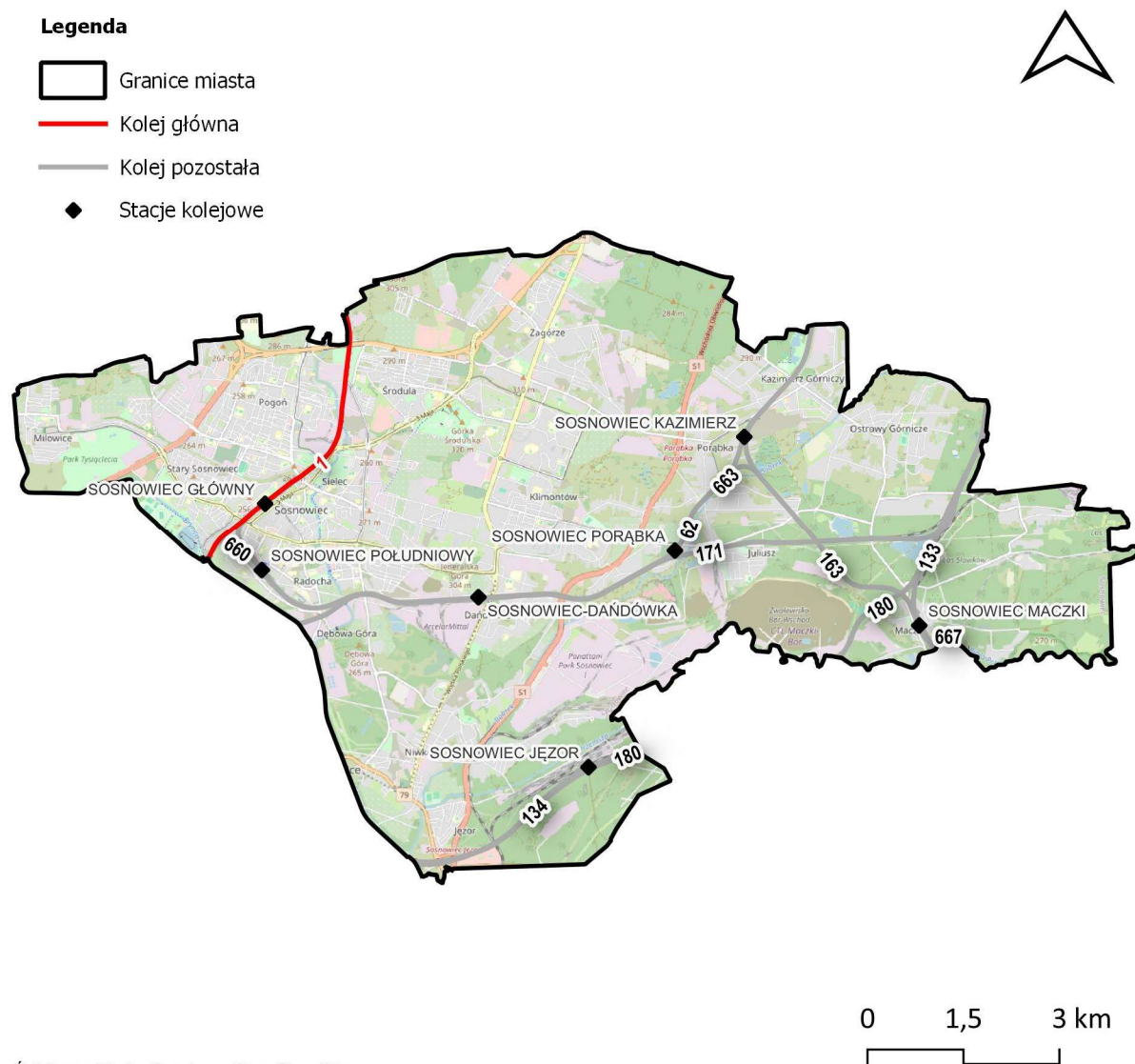
Tabela 292. Wykaz linii kolejowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Nazwa linii
1.	linia kolejowa nr 1	Warszawa Zachodnia-Katowice
2.	linia kolejowa nr 62	Tunel-Sosnowiec Główny
3.	linia kolejowa nr 133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Kraków Główny
4.	linia kolejowa nr 134	Jaworzno Szczakowa - Mysłowice

Lp.	Numer linii kolejowej	Nazwa linii
5.	linia kolejowa nr 163	Sosnowiec Kazimierz-Sosnowiec Maczki
6.	linia kolejowa nr 171	Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik
7.	linia kolejowa nr 180	Dorota-Mysłowice Brzezinka
8.	linia kolejowa nr 660	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny
9.	linia kolejowa nr 663	Sosnowiec Kazimierz SK22-Sosnowiec Kazimierz SZ1
10.	linia kolejowa nr 666	Sosnowiec Maczki –Jaworzno Szczakowa
11.	linia kolejowa nr 667	Sosnowiec Maczki –Długoszyn

Na poniższym rysunku (Rysunek 193), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Sosnowiec 2022.



Rysunek 193. Linie kolejowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Sosnowca funkcjonuje siedem linii tramwajowych. Sumaryczna długość analizowanych odcinków wynosi 31,1 km. Wykaz linii tramwajowych, objętych zakresem opracowania SMH Sosnowiec 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 293).

Tabela 293. Wykaz linii tramwajowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH

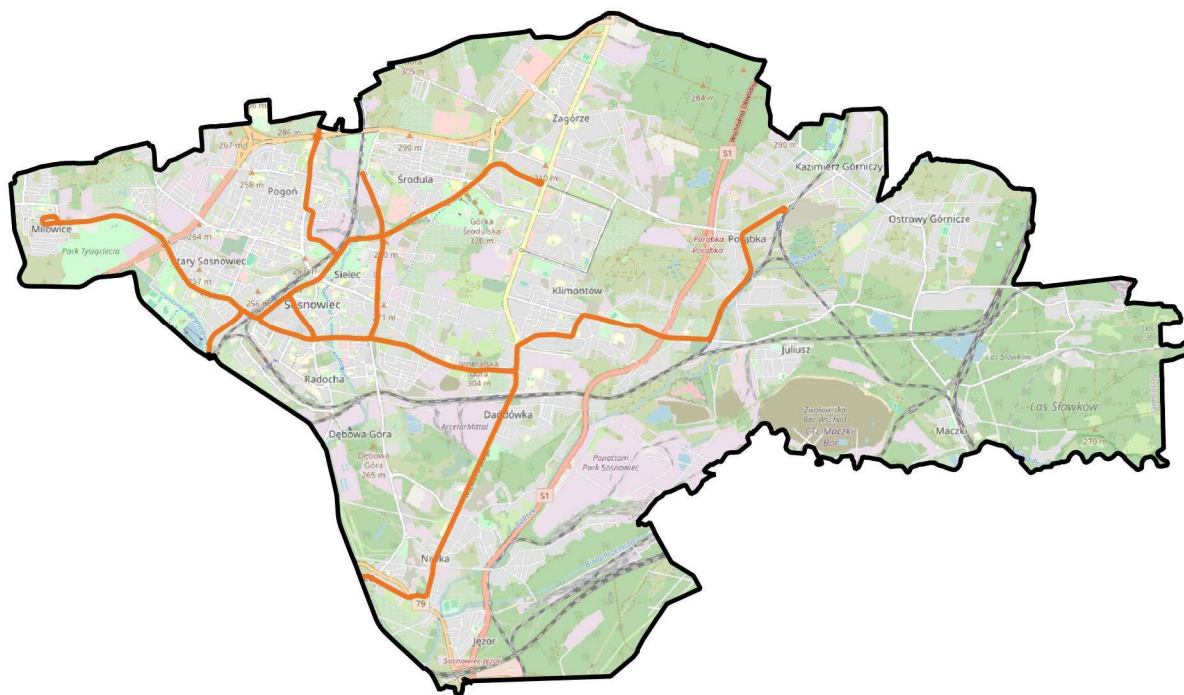
[źródło: opracowanie własne]


Lp.	Numer linii tramwajowej	Nazwa linii
1.	linia tramwajowa nr 15	Pogoń akademiki – Katowice Plac Wolności
2.	linia tramwajowa nr 21	Milowice petla – Huta Katowice
3.	linia tramwajowa nr 24	Konstantynów Okrzei – Sosnowiec Ostrogórska
4.	linia tramwajowa nr 26	Milowice pętla – Mysłowice
5.	linia tramwajowa nr 27	Pogoń Akademiki – Kazimierz Górniczy
6.	linia tramwajowa nr 35	Zagórze pętla – Zawodzie Centrum Przesiadkowe
7.	linia tramwajowa nr 41	Pogoń Akademiki – Zawodzie Centrum Przesiadkowe

Na poniższym rysunku (Rysunek 194), przedstawiono układ sieci tramwajowej, ujętej w ramach SMH Sosnowiec 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



0 1,5 3 km




Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

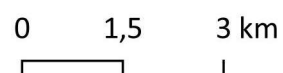
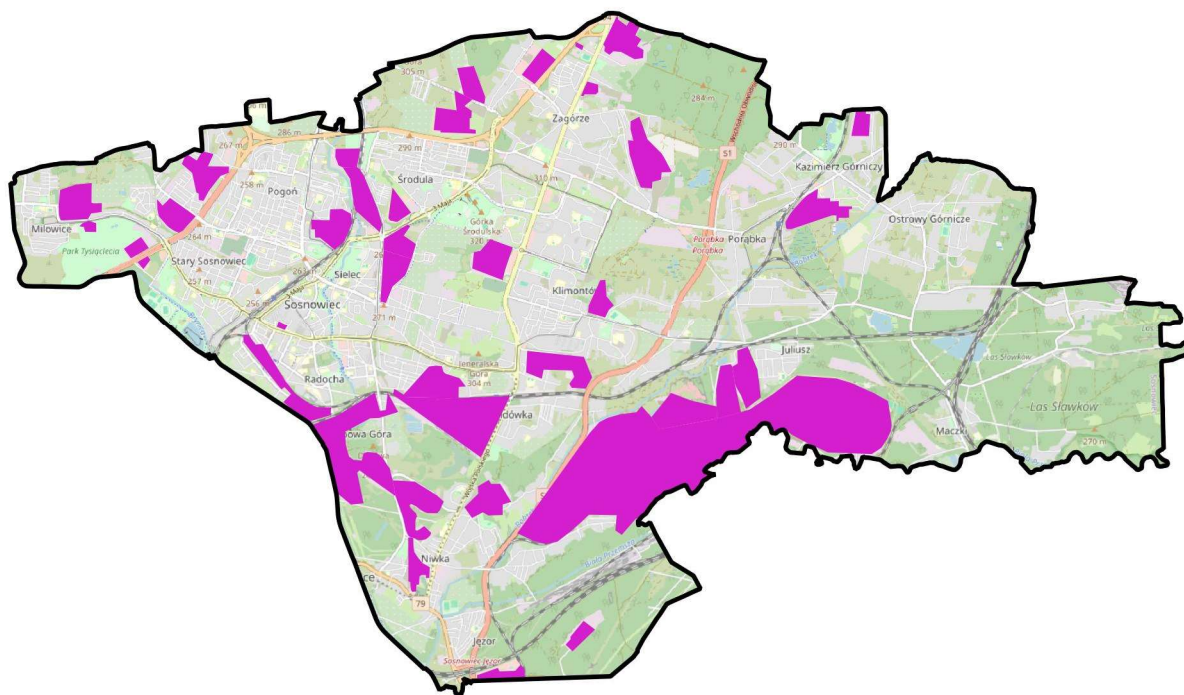
Rysunek 194. Linie tramwajowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Sosnowiec 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 133 obiektów (zakłady i obiekty przemysłowe, usługowe oraz wielkopowierzchniowe parkingi). Na poniższym rysunku (Rysunek 195), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Sosnowiec 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 195. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Sosnowiec 2022
[źródło: opracowanie własne]*

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

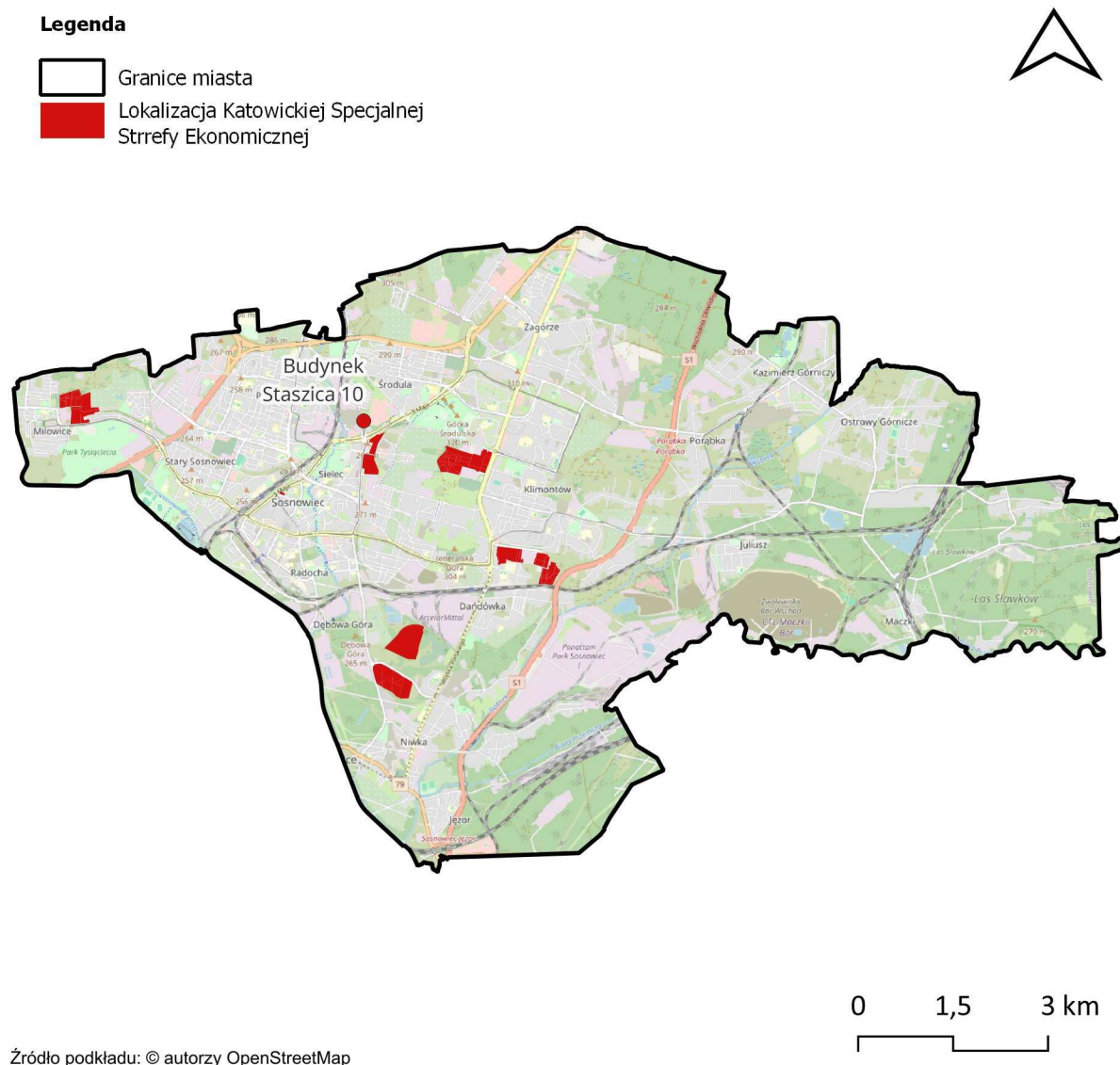
1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Sosnowca nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Sosnowca nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Sosnowca została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 196).



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 196. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Sosnowca

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Sosnowca nie zostały wyznaczone obszary ciche.

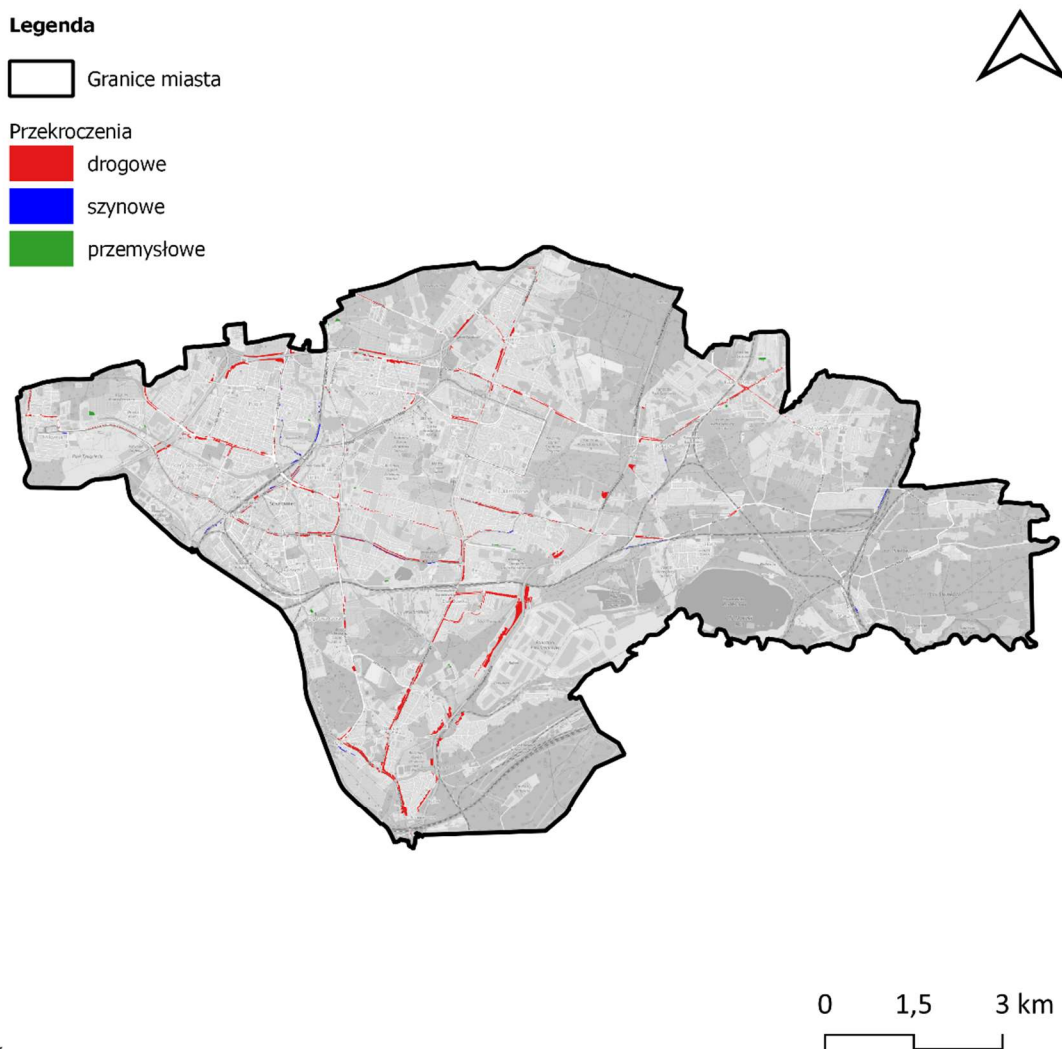
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Sosnowca nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Sosnowiec 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Sosnowiec 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Sosnowiec 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 197).



Rysunek 197. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Sosnowiec 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu
[źródło: opracowanie własne]

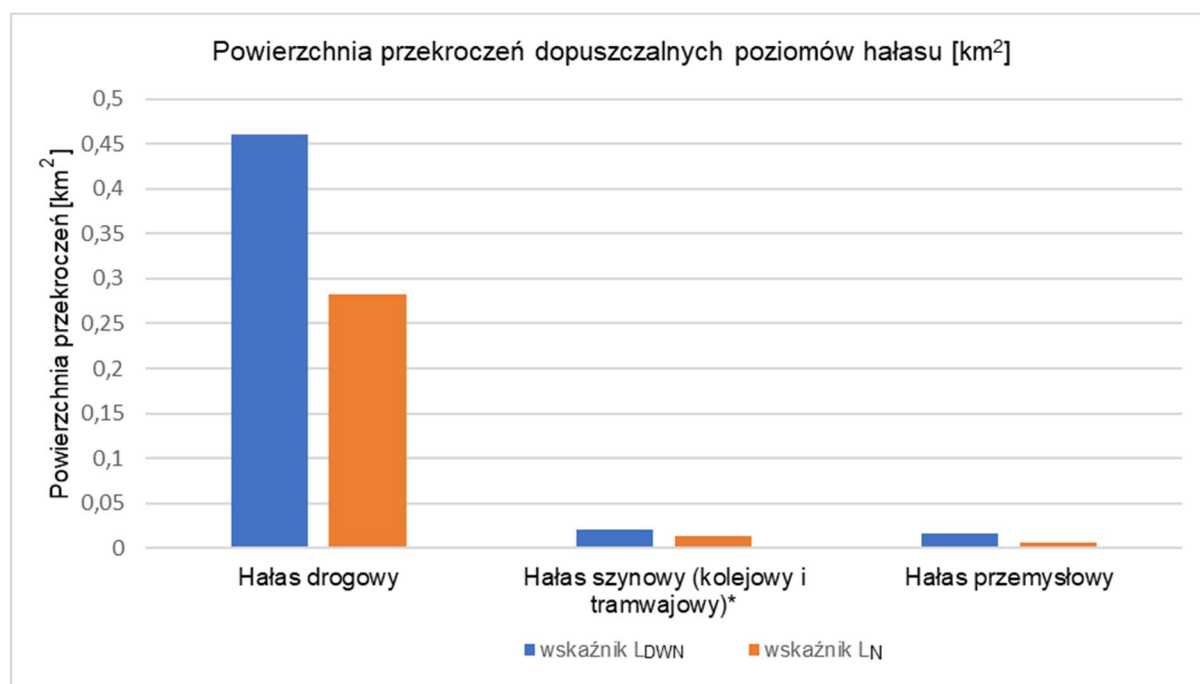
Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 294) oraz na wykresie (Rysunek 198).

Tabela 294. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,461	0,282
2.	Hałas szynowy (kolejowy i tramwajowy)*	0,021	0,013
3.	Hałas przemysłowy	0,017	0,006

* W SMH Sosnowiec 2022 obliczenia wykonano dla hałasu kolejowego oraz tramwajowego łącznie.



Rysunek 198. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Sosnowiec 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

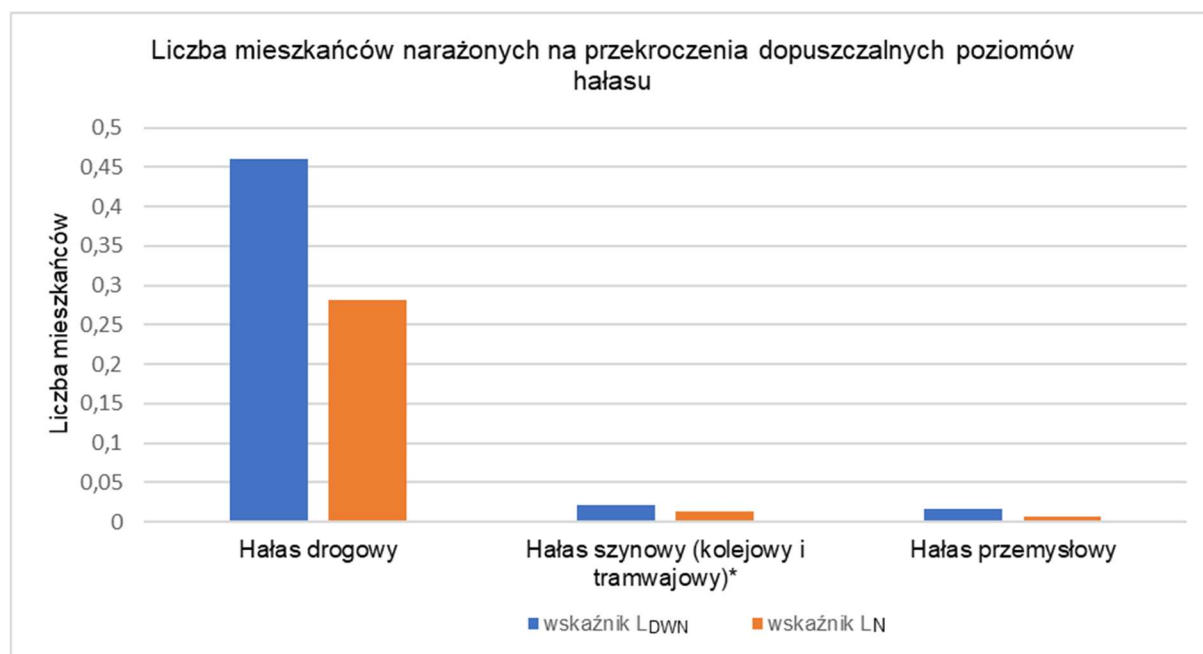
Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 295) oraz na wykresie (Rysunek 199). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 295. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Sosnowcu

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	2200	1400
2.	Hałas szynowy (kolejowy i tramwajowy)*	100	200
3.	Hałas przemysłowy	0	0

* W SMH Sosnowiec 2022 obliczenia wykonano dla hałasu kolejowego oraz tramwajowego łącznie.



Rysunek 199. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Sosnowca wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 296) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Sosnowca.

Tabela 296. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Sosnowiec 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Sosnowiec

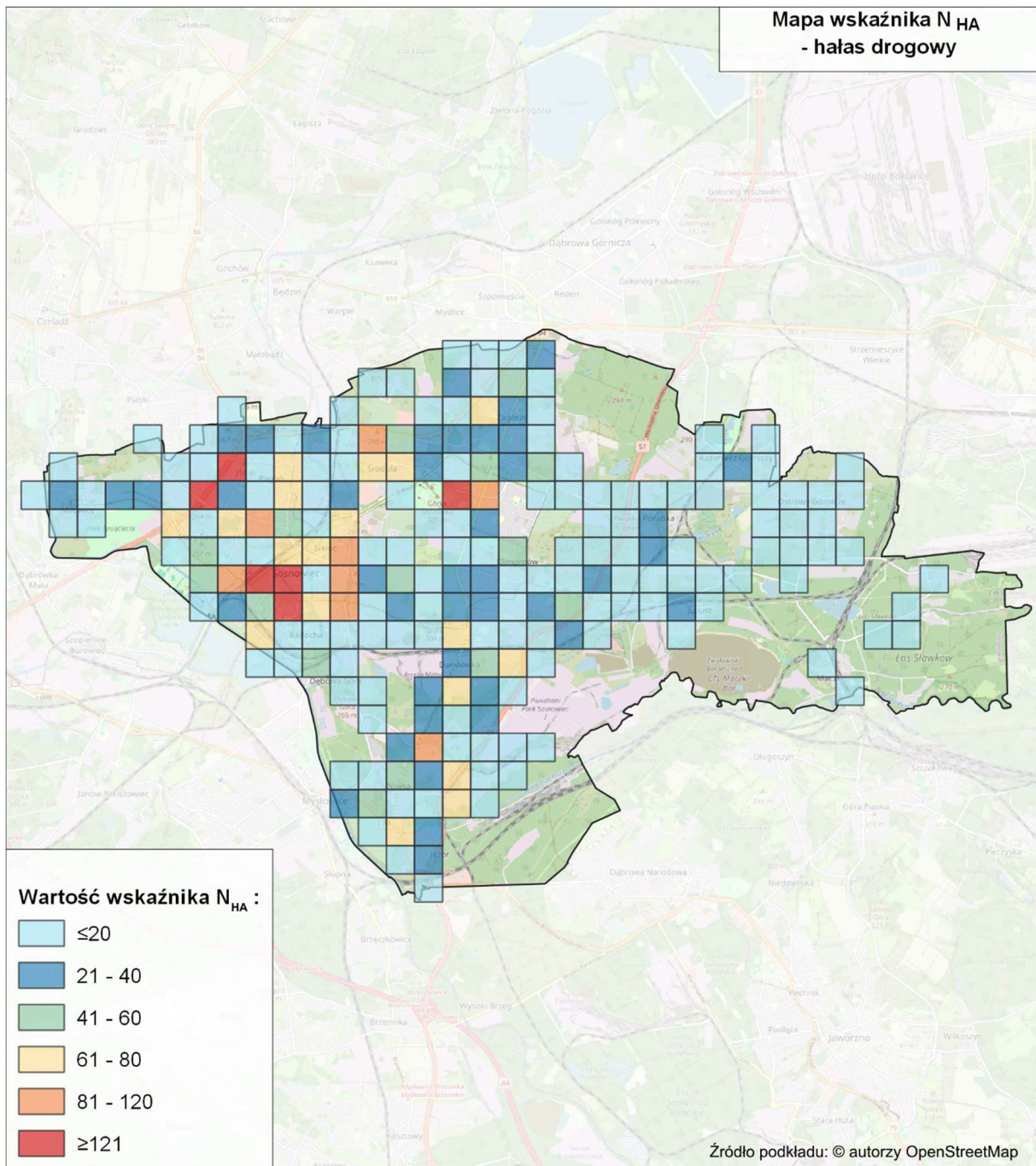
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Sosnowca
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	5745
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	158
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	1010
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1069
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	62
6.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	386
7.	N_{IHD}	7

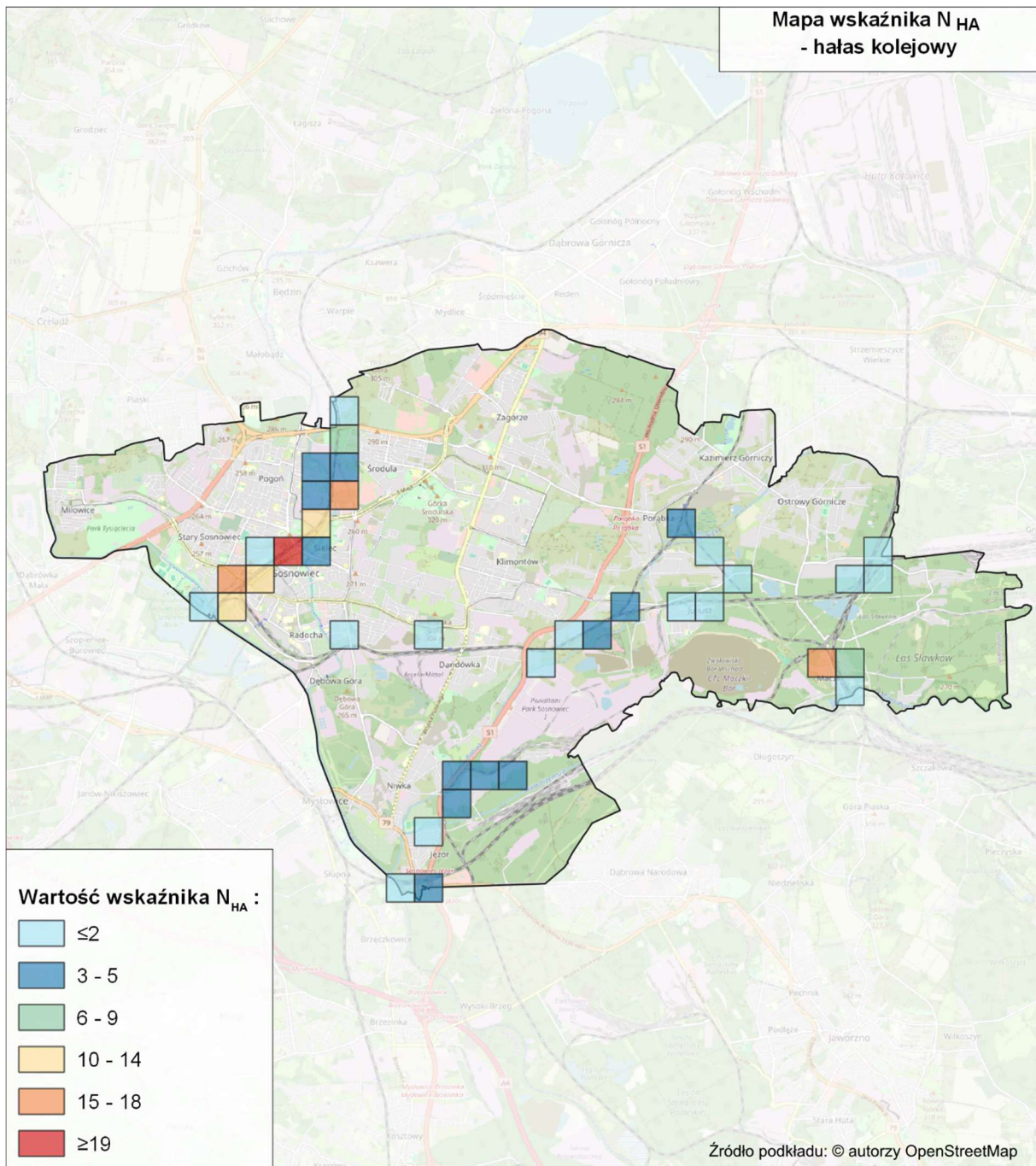
Na terenie miasta Sosnowca, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

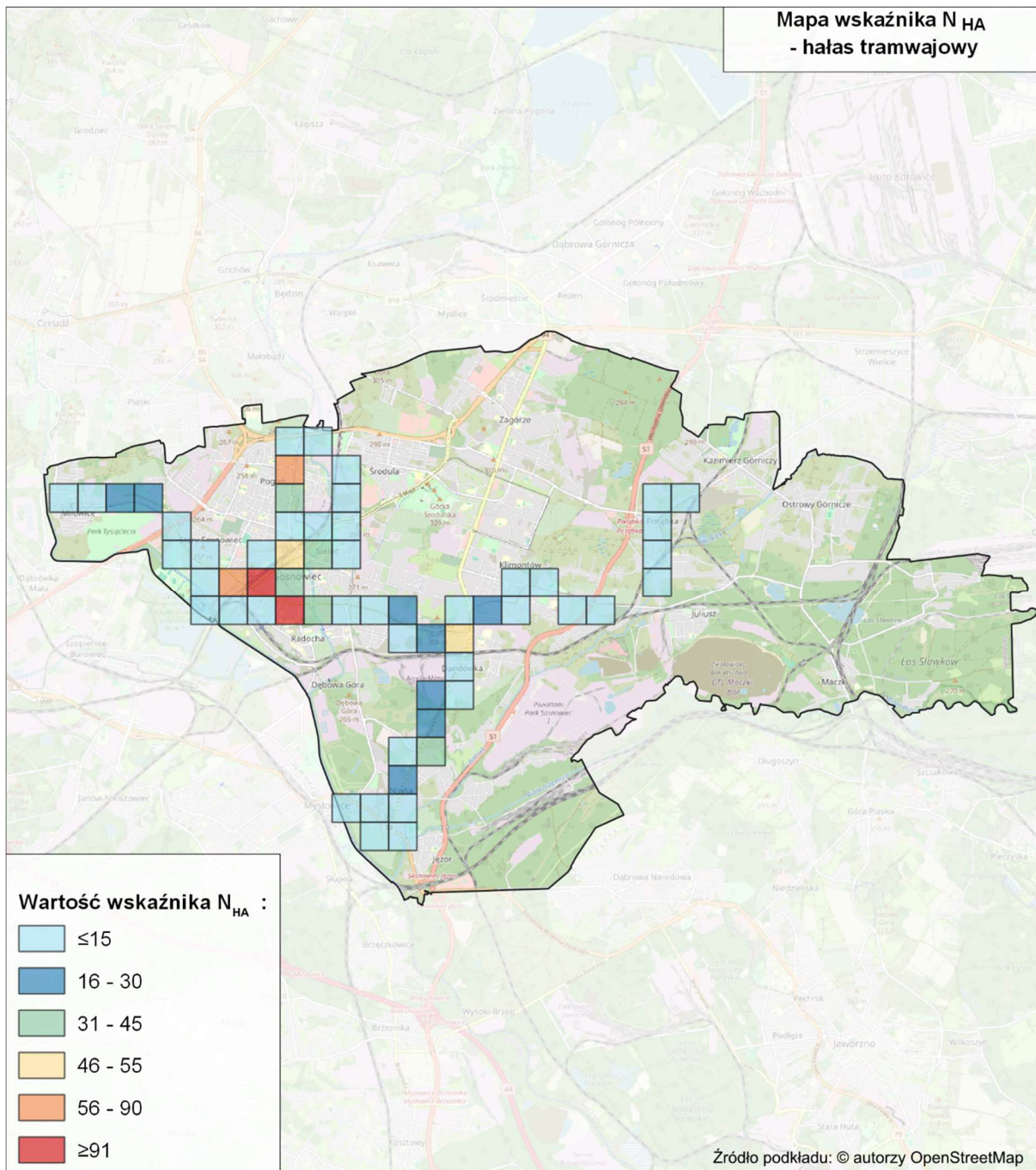
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 200 - Rysunek 202) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Sosnowca.



Rysunek 200. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]

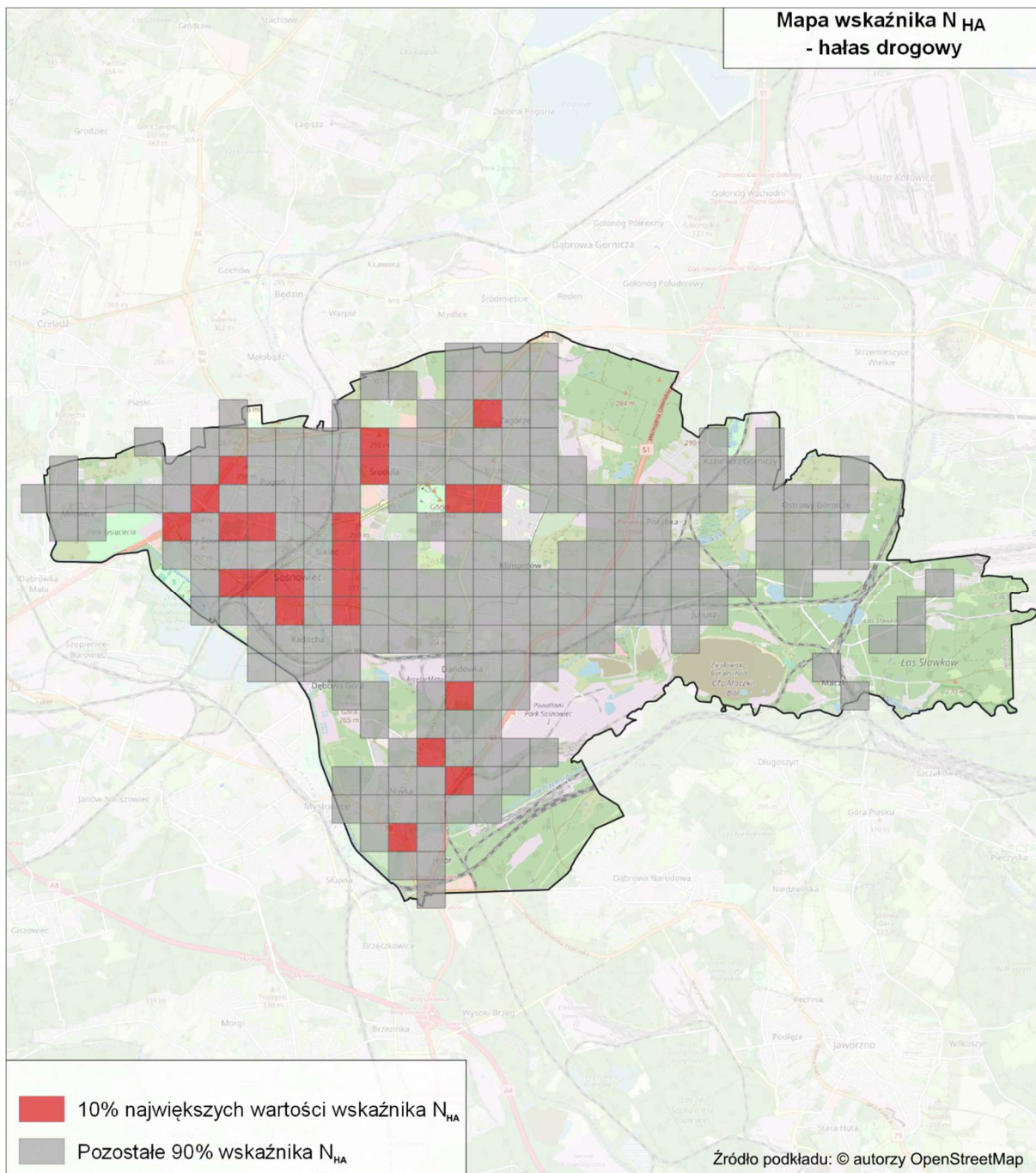


Rysunek 201. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

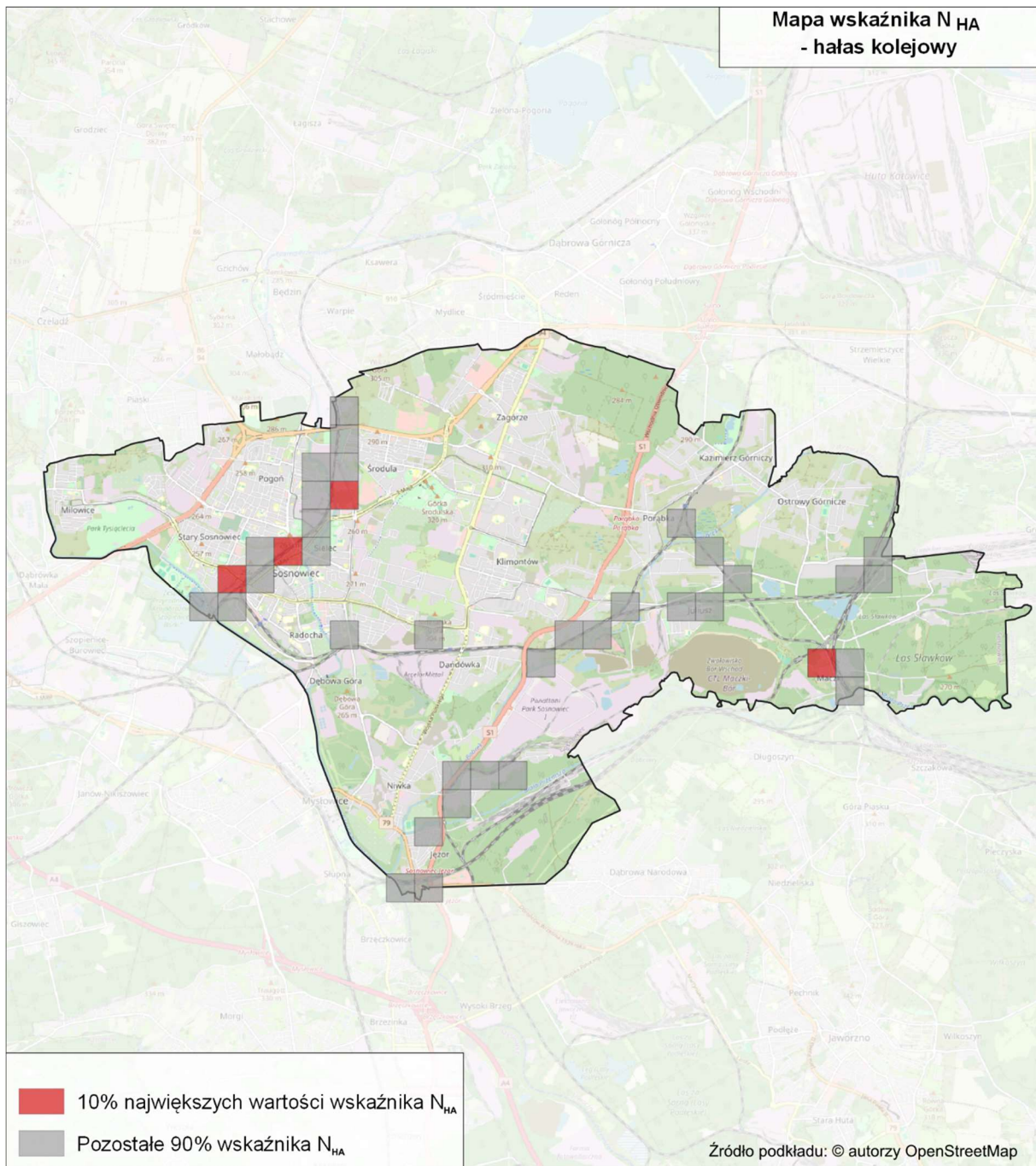


Rysunek 202. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

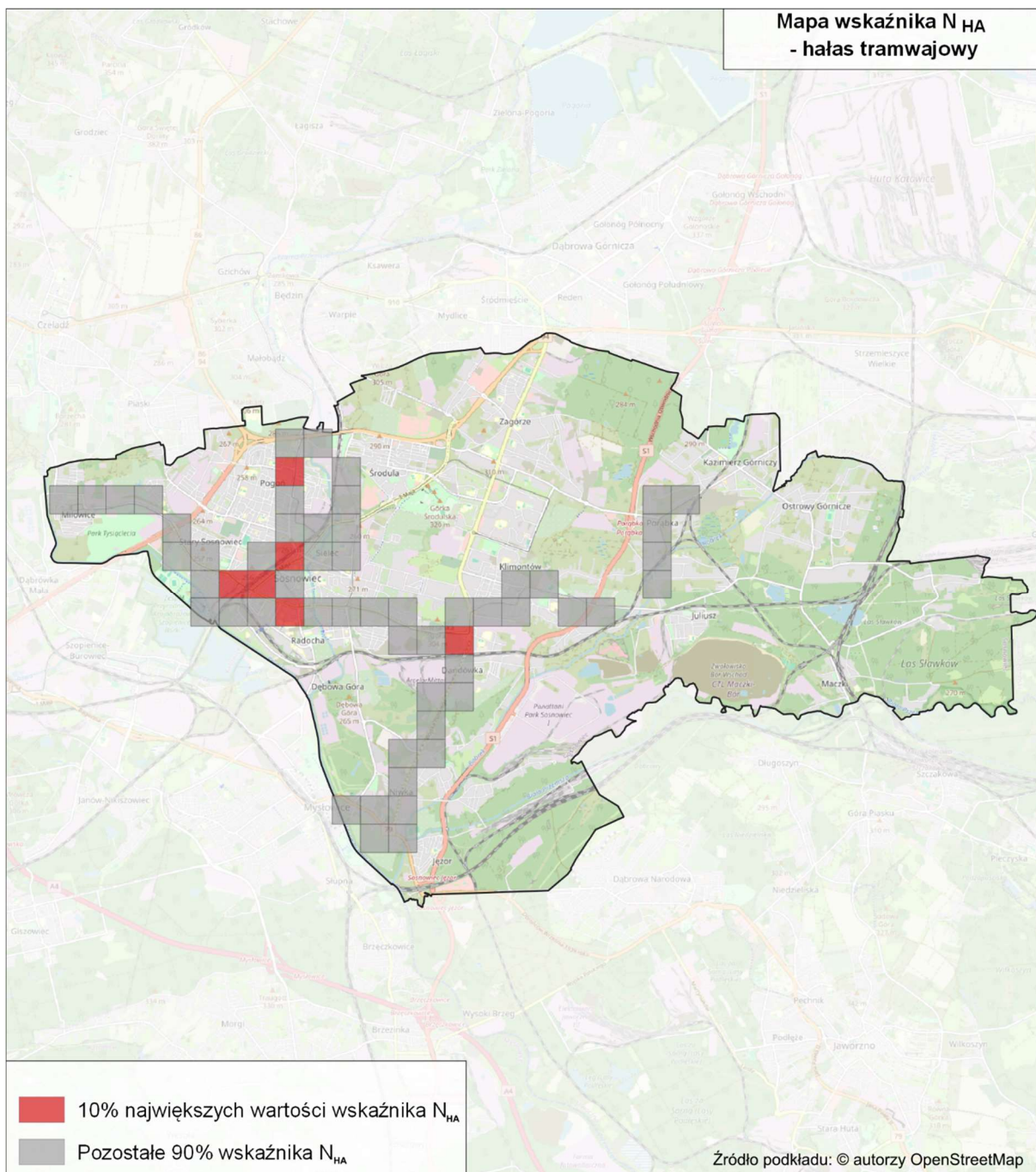
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 203 - Rysunek 205) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Sosnowca, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 203. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 204. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 205. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Sosnowiec 2022

W SMH Sosnowiec 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Sosnowiec 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022

W poniższych tabelach zestawiono działania zaproponowane w SMH Sosnowiec 2022 w zakresie hałasu drogowego (Tabela 297), kolejowego (Tabela 298) oraz tramwajowego (Tabela 299) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabelach zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań oraz planowanej dacie ich zakończenia.

Tabela 297. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	Prezydent Miasta Sosnowca	IV kwartał 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działania te oznaczone jest kodem HD11.
2.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	IV kwartał 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD25.
3.	Przebudowa ul. Kukułek w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	IV kwartał 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
4.	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.
6.	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
7.	Budowa ul. Klimontowskiej -bocznej w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
8.	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
9.	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.
10.	Przebudowa ul. 1 Maja, ul. H. Sienkiewicza, ul. J. Piłsudskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
11.	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
12.	Przebudowa ul. Małachowskiego.	Prezydent Miasta Sosnowca	I kwartał 2023 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
13.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	Prezydent Miasta Sosnowca	31.03.2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD26.
14.	Budowa odcinka drogi 4KDZ wraz z rozbudową skrzyżowania z ulicą Teofila Lenartowicza w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10. Nazwa zadania została uszczegółowiona na etapie opracowywania POH.
15.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10. Nazwa zadania została uszczegółowiona na etapie opracowywania POH.
16.	Odwodnienie ul. Jedności.	Prezydent Miasta Sosnowca	28.06.2022 r.*	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
17.	Przebudowa ul. Lenartowicza w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	31.03.2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10. Nazwa zadania została uszczegółowiona na etapie opracowywania POH.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
18.	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.
19.	Modernizacja ul. Leśnej.	Prezydent Miasta Sosnowca	w 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to jest oznaczone kodem HD27.
20.	Przebudowa placu przed dworcem PKP przy ul. 3 Maja w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	31.03.2022 r.*	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
21.	Przebudowa przejścia dla pieszych w ul. Br. Mioszszewskich w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	31.05.2022 r.*	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
22.	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	Prezydent Miasta Sosnowca	do końca 2023 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.

* Działania nie zostały zrealizowane w terminie wskazanym w SMH Sosnowiec 2022.

Tabela 298. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat [źródło: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HK03.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie wpłynie na poprawę klimatu akustycznego.

Tabela 299. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat
[źródło: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Modernizacja odc. torowych: a) w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru); b) w ciągu ulic: - ul. Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik, - ul. 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka; c) w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3 Maja.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2023 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty tych działań, ponieważ obejmują obszary jednostkowe, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika NHA. W dalszej części POH działania oznaczone są następującymi kodami: Działanie a – kod ZHT04, Działanie b – kod ZHT05, Działanie c – kod ZHT01.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Budowa nowej linii tramwajowej Dzielnica Zagórze.	Tramwaje Śląskie S.A.	do 2023 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HD12. Działanie wprowadzono jako działanie naprawcze w zakresie hałasu drogowego, ponieważ uruchomienie nowej linii tramwajowej będzie skutkowało zmniejszeniem ruchu samochodów w otoczeniu inwestycji.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HT03.
4.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicza od „Ronda Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HT01.
5.	Przebudowa torowiska tramwajowego cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HT02.
6.	Budowa linii tramwajowej od dzielnicy Dańdówka do „Ronda Jana Pawła II” w Sosnowcu.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie to wpisuje się w obszar działania HD12.

W SMH Sosnowiec 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022

W poniższej tabeli (Tabela 300) zestawiono działania zaproponowane w SMH Sosnowiec 2022 w zakresie hałasu drogowego mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

Tabela 300. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa i przebudowa DK94 w Sosnowcu – Etap II .	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HD17. Działanie w POH wprowadzone jest jako działanie planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.
2.	Rozbudowa i przebudowa DK94 w Sosnowcu – Etap III.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.
3.	Wsparcie multimodalnego europejskiego obszaru transportu poprzez budowę łącznika pomiędzy S1-DK94 w celu połączenia terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.
4.	Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - odc. Węzeł Lwowska w Katowicach - węzeł Jęzor w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.
5.	Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - węzeł Janów w Mysłowicach – węzeł Bór w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.

W SMH Sosnowiec 2022 jako proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat zaproponowano następujące działania:

- Budowa nowej linii tramwajowej Dzielnica Zagórze,
- Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice,
- Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicza od „Ronda Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja,
- Przebudowa torowiska tramwajowego cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych),
- Budowa linii tramwajowej od dzielnicy Dańdówka do „Ronda Jana Pawła II” w Sosnowcu.

Działania wskazane w SMH Sosnowiec do realizacji w ciągu 6-10 lat są takie same, jak działania wskazane do realizacji w ciągu 5 lat. Na etapie opracowania POH zweryfikowano planowane terminy zakończenia działań.

W SMH Sosnowiec 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego oraz przemysłowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022 (dalej POH Sosnowiec 2018 - 2022) został przyjęty przez Radę Miasta Sosnowca uchwałą nr 698/LVI/2017 z dnia 30 listopada 2017 roku.

3.1 Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działanie zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 301) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.

Tabela 301. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022)

[źródło danych: Końcowe sprawozdanie z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa ulicy/ odcinek	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji
1.	ul. 11 Listopada na odc. od skrzyżowania ulic Gen. Władysława Andersa i Jedności do ronda im. Żołnierzy Wyklętych.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	2018 r.
2.	ul. 3 Maja na odc. od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Stefana Żeromskiego.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas, upłynnienie ruchu za pomocą koordynacji sygnalizacji świetlnej.	Prezydent Miasta Sosnowca	2021 r.

W POH Sosnowiec 2018 – 2022 wskazano także działania edukacyjne, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- promocja komunikacji zbiorowej,
- promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych,
- promocja pojazdów „cichych”,
- ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy.

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 302) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 302. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022)

[źródło: Końcowe sprawozdanie z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa ulicy/ odcinek	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	S86 na odc. od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Wiązowej.	Budowa ekranu akustycznego dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ulicy Dalekiej, na skarpie po stronie wschodniej S86 (długość ekranu 180 m, wysokość 6.0 m).	GDDKiA oddział w Katowicach	W trakcie realizacji. Przygotowywane są materiały celem wyłonienia Wykonawcy.	Tak, w dalszej części POH działanie to jest oznaczone kodem HD15.
2.	ul. Orłąt Lwowskich na odc. od ul. Powstańców do ul. Plażowej.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to jest oznaczone kodem HD24.
3.	ul. Mikołajczyka na odc. od przystanku Sosnowiec Dębowa Góra Kolonia Ludmiła (przystanek zachodni) do przystanku Sosnowiec Dębowa Góra WSO (przystanek wschodni).	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	ul. Mjr. Henryka Dobrzańskiego-Hubala na odc. od al. Wolności do ul. Gackiej.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	W trakcie realizacji	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego na odc. od ul. Mjr. Henryka Dobrzańskiego-Hubala do ul. Braci Gierymskich.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
6.	ul. Gen. Stefana Grot-Roweckiego na odc. od ul. Gospodarczej do ul. Parkowej.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas, upłynnienie ruchu za pomocą koordynacji sygnalizacji świetlnej.	Prezydent Miasta Sosnowca	Częściowo zrealizowane	Nie, niezrealizowany fragment nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

W POH Sosnowiec 2018 - 2022 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu szynowego.

3.3 Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Sosnowiec 2018 - 2022 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu przemysłowego.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w POH Sosnowiec 2018 - 2022 w strategii długofalowej

W poniższej tabeli zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym (Tabela 303) wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej.

Tabela 303. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Termin realizacji
1.	Przebudowa układu komunikacyjnego w Zagłębiu Dąbrowskim poprzez modernizację DK94/86 w miastach Będzin, Czeladź, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza wraz z budową i modernizacją węzłów – projekt partnerski.	b.d.

Tabela 304. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Termin realizacji
1.	Budowa i rozbudowa sieci tramwajowo-drogowej w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86.	2019 r.
2.	Skomunikowanie wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji wraz z zakupem taboru poprzez stworzenie centrów przesiadkowych na terenie dzielnic Dańdówka i Zagórze w Sosnowcu.	2023 r.
3.	Przebudowa pętli „Będzińska” wraz z rozjazdami.	2021 r.
4.	Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego na linii 26 w ciągu ul. Wojska Polskiego od ul. gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich – linia dwutorowa.	2023 r.
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odc. od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej.	2021 r.
6.	Modernizacja torowiska w jezdni w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego.	2019 r.
7.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru).	2022 r.

3.5 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022

W poniższych tabelach zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym (Tabela 305) oraz tramwajowym (Tabela 305) inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.

Tabela 305. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Działania zrealizowane w ramach inwestycji	Termin realizacji
1.	Przebudowa ulicy Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ulicą Jagiellońską do skrzyżowania z ulicą 1 Maja.	Przebudowa jezdni ul. Ostrogórskiej od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Jagiellońską, wykonanie nowego ciągu pieszo – rowerowego.	2021 r.
2.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap I.	Przebudowa jezdni ul. Ostrogórskiej od rejonu przejazdu drogowo – kolejowego skrzyżowania z ul. Jagiellońską, wykonanie nowego ciągu pieszo – rowerowy.	2019 r.
3.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap II.	Przebudowa jezdni ul. Ostrogórskiej od rejonu przejazdu drogowo – kolejowego do granicy z Gminą Mysłowice, wykonanie nowego ciągu pieszo – rowerowy.	2020 r.

Lp.	Nazwa inwestycji	Działania zrealizowane w ramach inwestycji	Termin realizacji
4.	Przebudowa fragmentu ulicy 3 Maja w Sosnowcu.	Przebudowa jezdni ulicy 3 Maja, w tym rond i łącznic przy ul. 3 Maja – kierunek Zaruskiego – Plejada.	2020 r.
5.	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap i Rozbudowa skrzyżowania DK 94 z ul. Długosza.	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania jednopoziomowego dróg DK-94 (al. Zagłębia Dąbrowskiego) z ul. Długosza na skrzyżowanie dwupoziomowe z rondem w ciągu ul. Długosza Przebudowa DK 94 na odc. 1310 mb Przebudowa ul. Długosza – fragmenty Budowa łącznic bezpośrednich umożliwiających zjazd i wyjazd z DK 94 poprzez pasy włączenia, Budowa zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych.	21.03.2021 r.
6.	Zaprojektowanie i wykonanie ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej.	Budowa ścieżki rowerowej, łącząca ścieżkę rowerową przy Zespole Szkół Elektronicznych i Informatycznych w Sosnowcu ze ścieżką rowerową wykonaną w ramach zadania pn. Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap I.	2021 r.
7.	Przebudowa ul. Gen Stefana Grota Roweckiego na odc. od S86 do ul. Lotników.	Przebudowa ul. Gen. Stefana Grota Roweckiego na odcinku: - od ul. Gospodarczej do ul. Lotników, - od ul. Pustej do ul. Lotników, - od S86 do ul. Udziałowej.	2020 r.
8.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Staropogońskiej do ul. Suchej.	-	2021 r.

Tabela 306. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Termin realizacji
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3 Maja.	2021 r.
2.	Zakup 45 sztuk wagonów tramwajowych niskopodłogowych do obsługi komunikacji tramwajowej na zmodernizowanych i wybudowanych odcinkach infrastruktury tramwajowej.	do 2021 r.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Plan Adaptacji Miasta Sosnowca do zmian klimatu do roku 2030

Plan wskazuje wizję, cel nadrzędny oraz cele szczegółowe adaptacji miasta do zmian klimatu, jakie powinny zostać osiągnięte poprzez realizację wybranych działań adaptacyjnych w czterech najbardziej wrażliwych sektorach/obszarach miasta, to jest w zakresie zdrowia publicznego/grup wrażliwych, gospodarki wodnej, transportu i energetyki.

4.1.1 Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumencie opisanym w rozdziale 4.1. Część działań zostało wprowadzonych jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu.

- budowa stacji szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych,
- budowa buspasów,
- modyfikacja ruchu samochodów w centrum miasta,

- lokowanie w mieście wypożyczalni rowerów,
- budowa węzłów przesiadkowych,
- zakup taboru autobusów elektrycznych i hybrydowych (HD16),
- budowa i wytyczenie nowych ścieżek rowerowych,
- tworzenie stref komunikacji rowerowej w obszarach zabudowy miejskiej,
- tworzenie stref ograniczonej prędkości dopuszczalnej dla pojazdów,
- wydzielenie ścieżek, traktów w ramach istniejącej infrastruktury,
- przeciwdziałanie fragmentacji ścieżek rowerowych poprzez zapisy w MPZP,
- tworzenie bezpiecznych parkingów dla rowerów,
- wprowadzanie usługi rowerów miejskich.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sosnowca na lata 2017 - 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sosnowca na lata 2017 - 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024 przedstawia stan środowiska, określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy, umożliwia koordynację decyzji administracyjnych oraz wybór decyzji inwestycyjnych podejmowanych przez różne podmioty i instytucje.

W ramach Programu została wykonana ocena stanu środowiska na terenie miasta z podziałem na 9 obszarów interwencji. W obszarze interwencji „Zagrożenia hałasem” zidentyfikowano główny cel długoterminowy: poprawa i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska. Zagrożenia hałasem szczegółowo przedstawiono w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Sosnowca na lata 2018 - 2022, którego kluczowym celem jest ograniczenie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Cel ten realizowany jest przez zarządzających źródłami hałasu oraz organy wydające decyzje administracyjne i akty prawa miejscowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta.

2) Przepisy prawa miejscowego

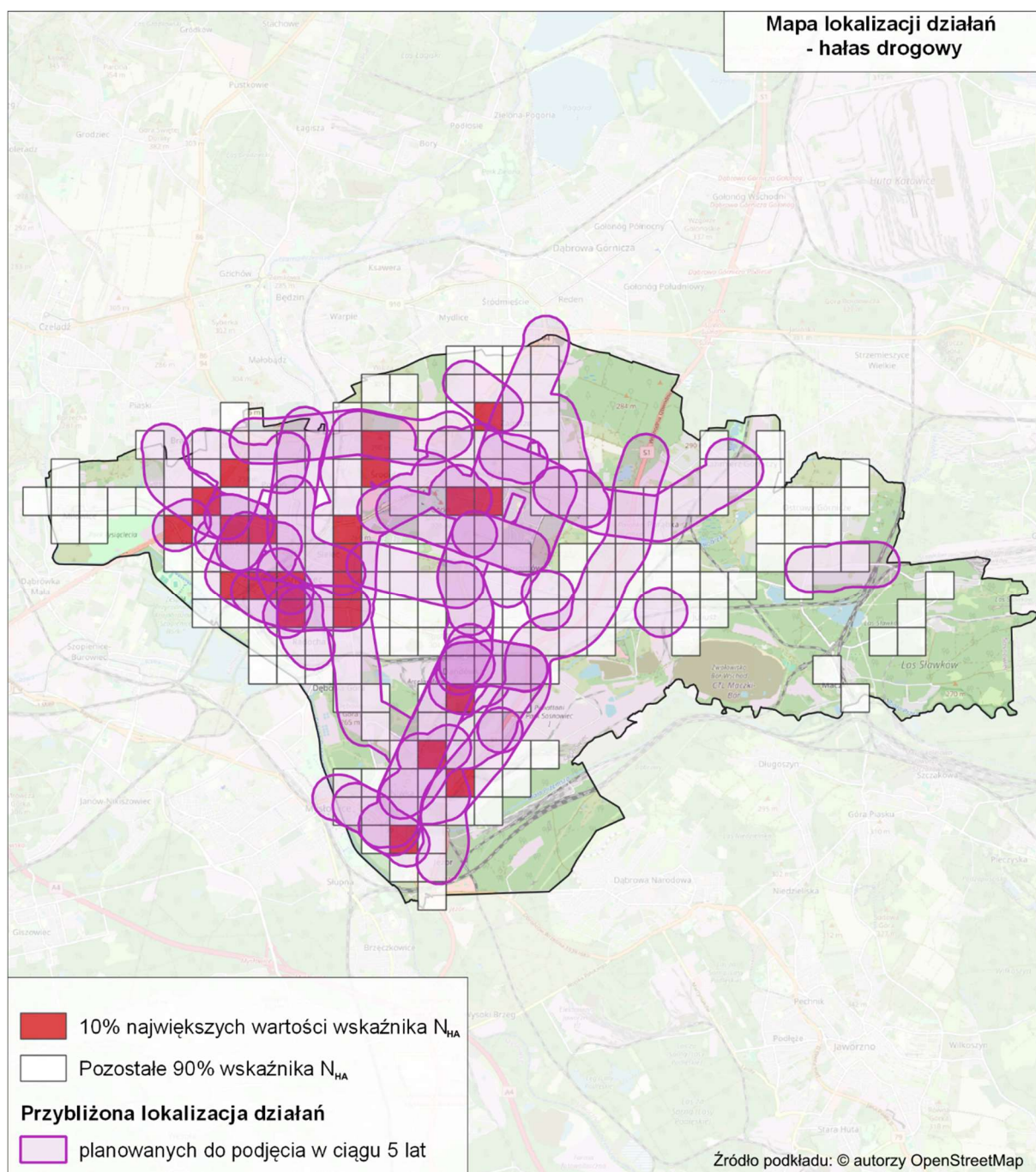
Na etapie opracowywania SMH Sosnowiec 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Sosnowca. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Sosnowiec 2022.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

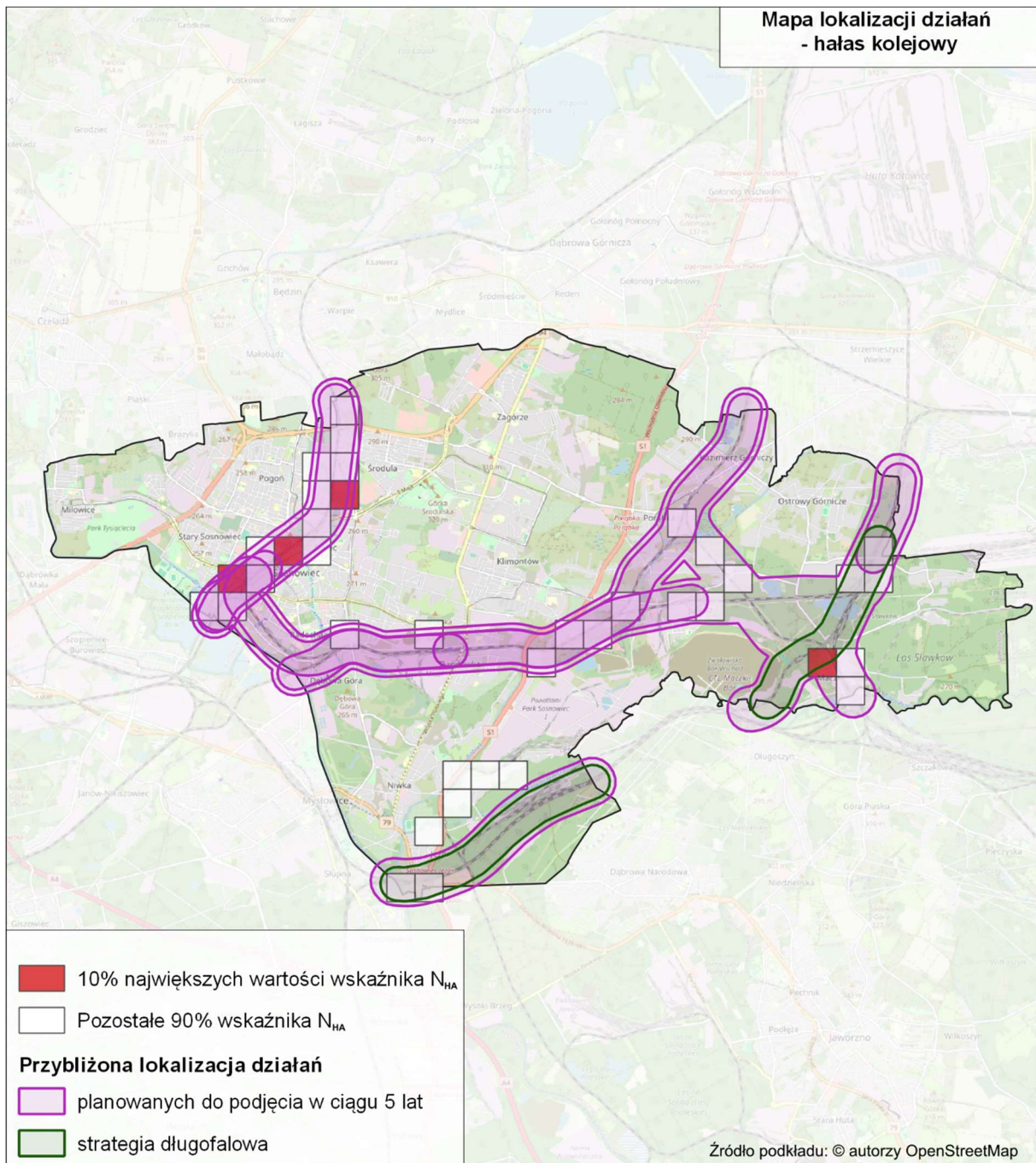
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Sosnowca nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

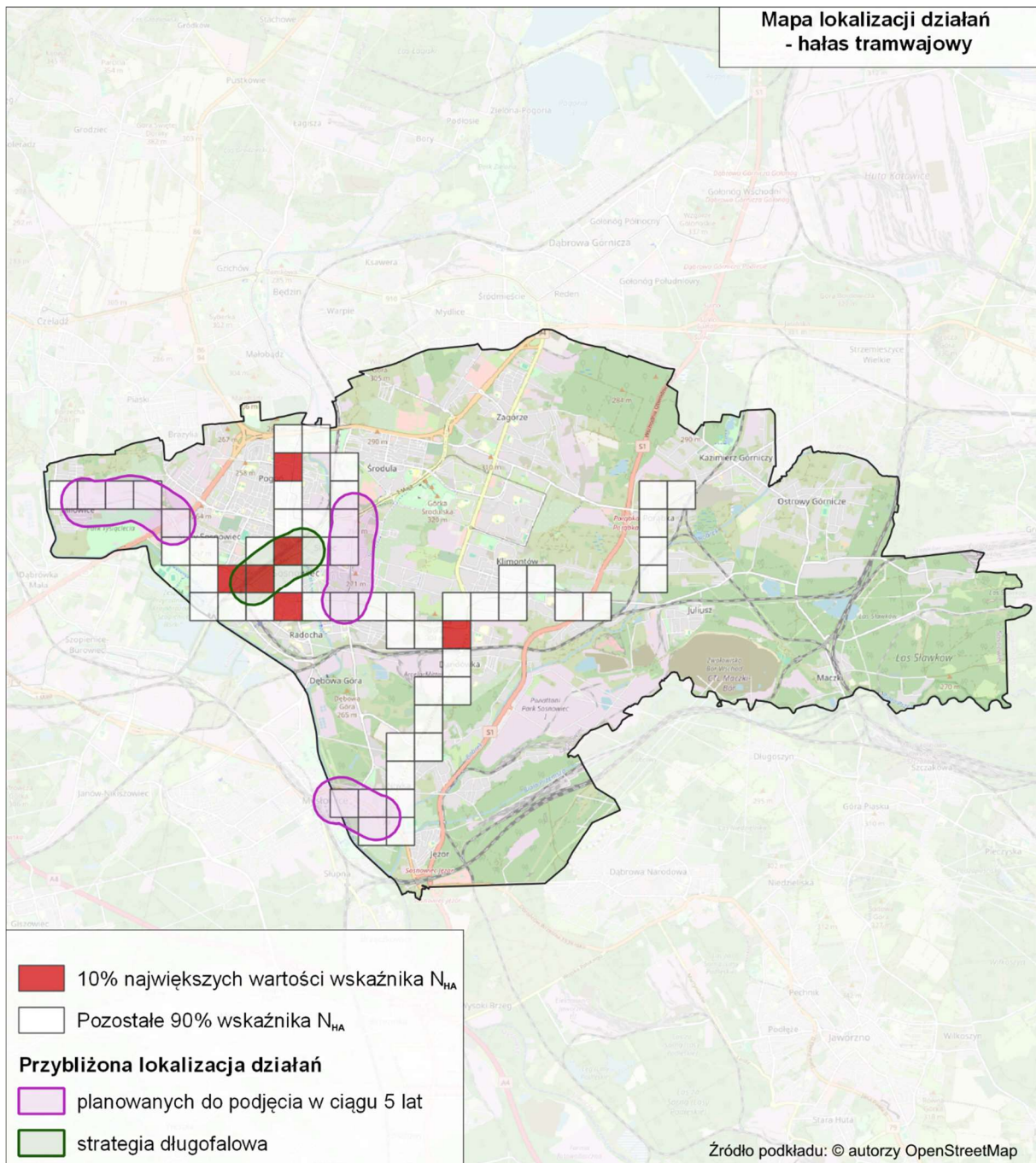
W POH wskazano działania dla miasta Sosnowca w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, kolejowym oraz tramwajowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 206), hałasu kolejowego (Rysunek 207) oraz hałasu tramwajowego (Rysunek 208). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 206. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

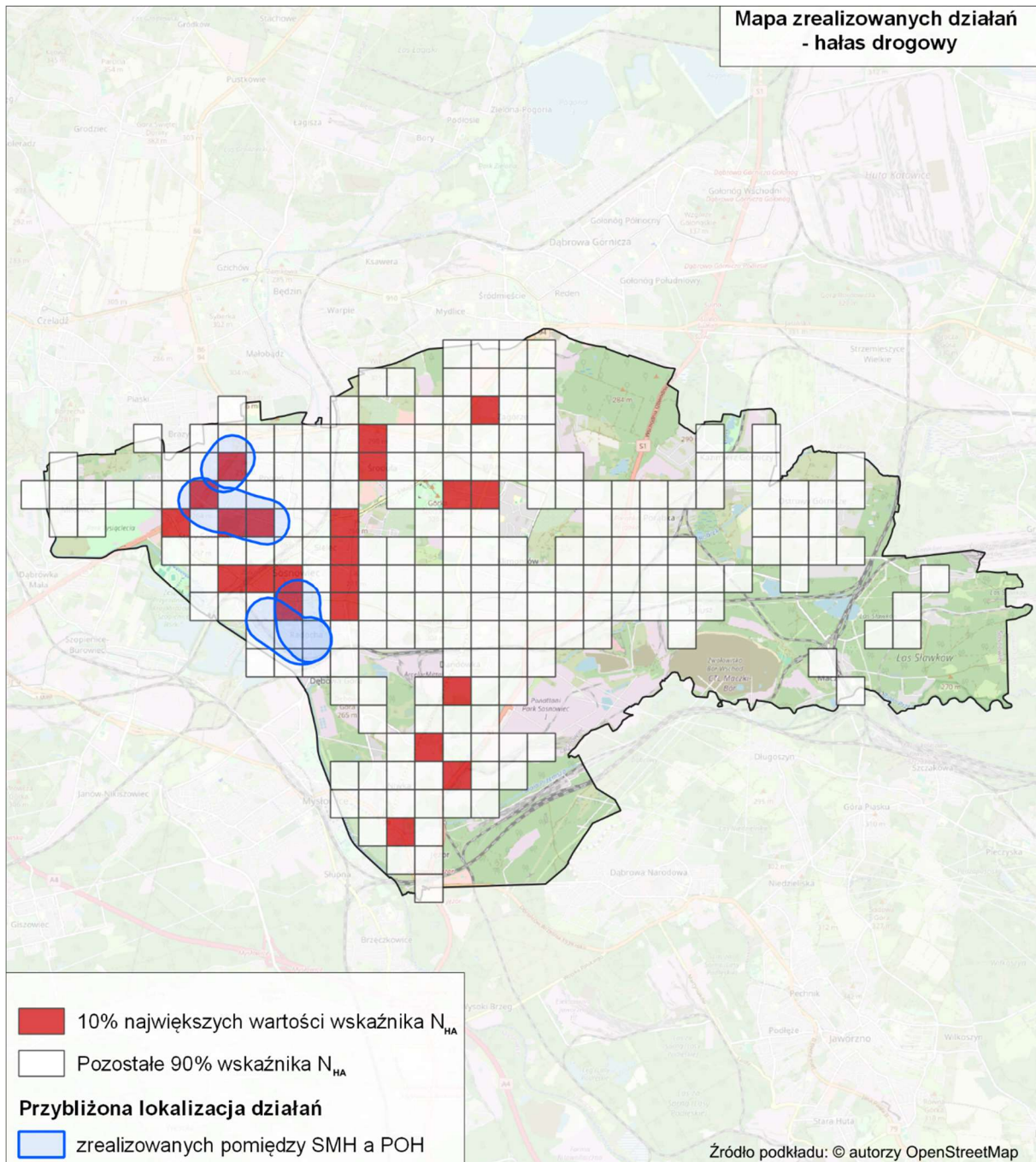


Rysunek 207. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

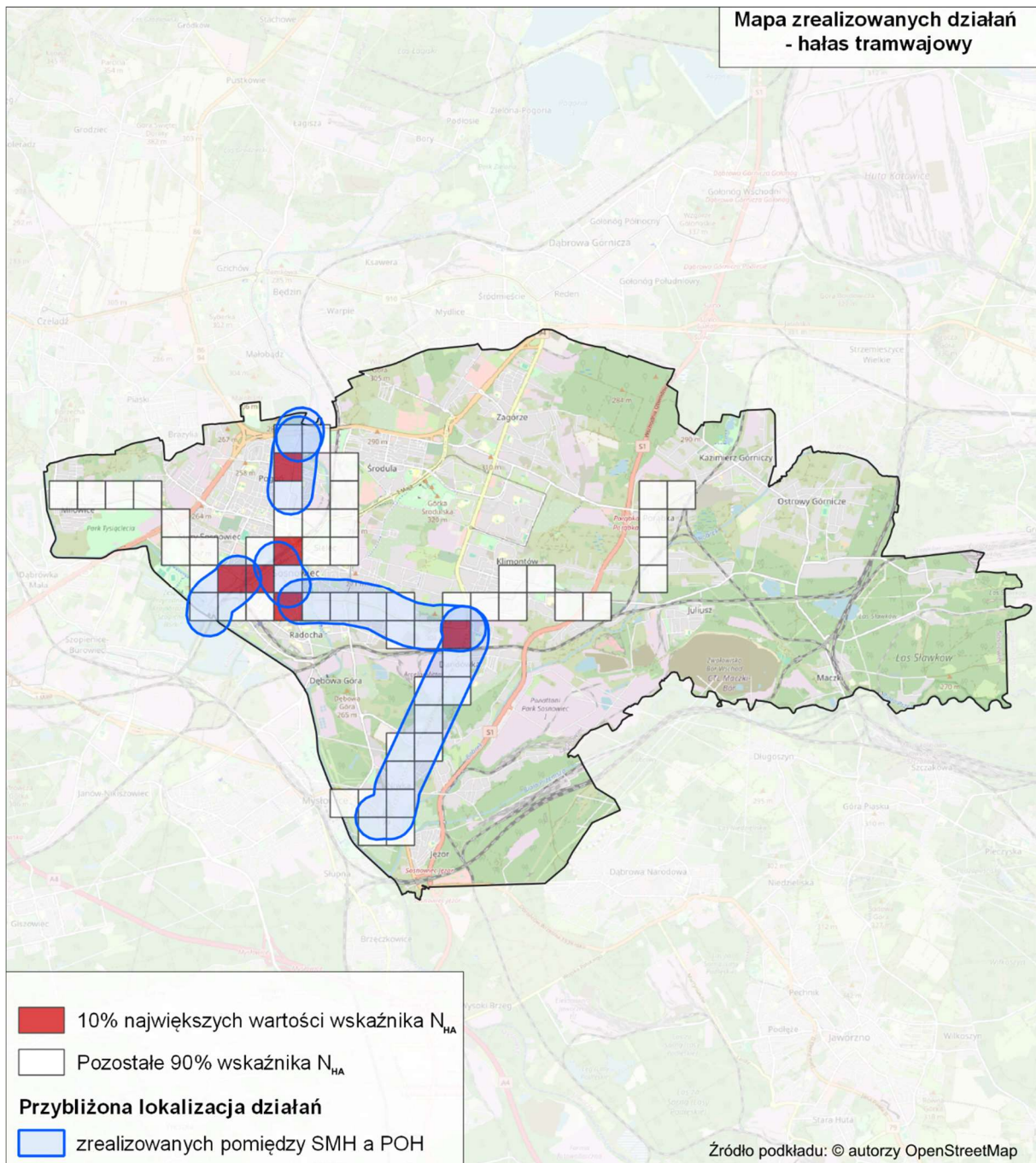


Rysunek 208. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]

W przypadku hałasu drogowego i tramwajowego, działania wskazane do realizacji w ramach POH objęły tylko wybrane obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , ponieważ na większości z nich, w okresie po opracowaniu SMH Sosnowiec 2022, a przed opracowaniem POH, zrealizowane zostały działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym (przedstawione wraz z zakładanymi efektami w rozdziale 5.4.1) oraz tramwajowym (przedstawione wraz z zakładanymi efektami w rozdziale 5.4.2), które znacząco poprawiły klimat akustyczny. Lokalizację tych działań przedstawiono na poniższych mapach (Rysunek 209, Rysunek 210).



Rysunek 209. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas drogowy
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 210. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas tramwajowy [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 307) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 211).

Tabela 307. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
2.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
3.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
4.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec W ramach zadania będą budowane ekrany dźwiękochłonne.	D.20, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
5.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
6.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
7.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
8.	HD08	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
9.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Blachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Blachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	D.1, D.28, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
10.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
11.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej; Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
12.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
13.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach
14.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
15.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	D.1	GDDKiA oddział w Katowicach
16.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	D.5, D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
17.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
18.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
19.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
20.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
21.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
22.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
23.	HD23	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
24.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej).	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
25.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
26.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji

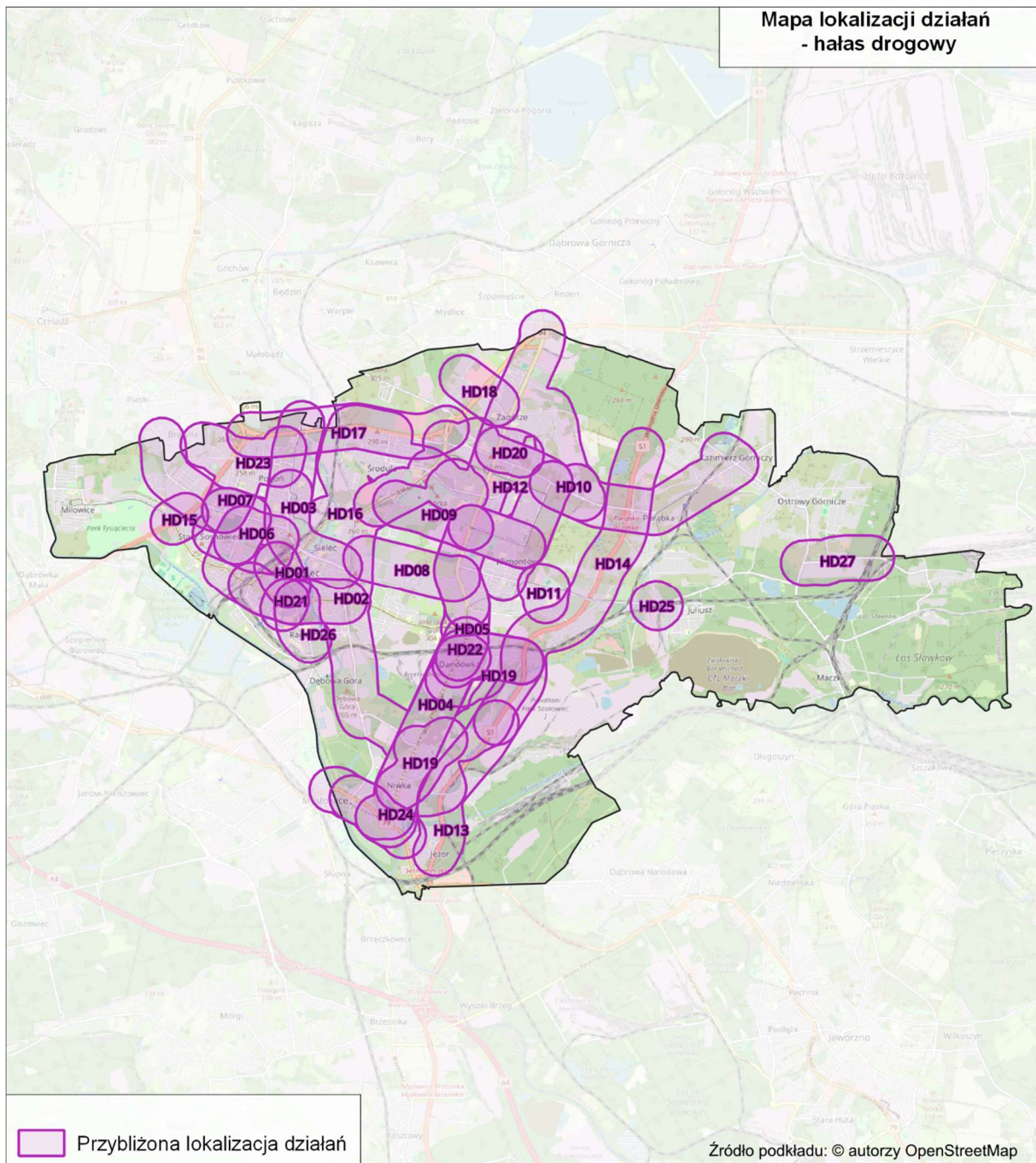
Działania HD01 – HD12, HD17 oraz HD25 – HD27 określono na podstawie zapisów SMH Sosnowiec 2022.

Działania HD13 – HD15 określono na podstawie zapisów planów inwestycyjnych GDDKiA Oddział Katowice.

Działanie HD16 określono na podstawie zapisów Planu Adaptacji Miasta Sosnowca do zmian klimatu do roku 2030.

Działania HD18 – HD 23 określono na podstawie danych przekazanych przez Urząd Miasta Sosnowiec.

Działanie HD24 określono na podstawie niezrealizowanych działań z POH Sosnowiec 2018 – 2022.



Rysunek 211. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

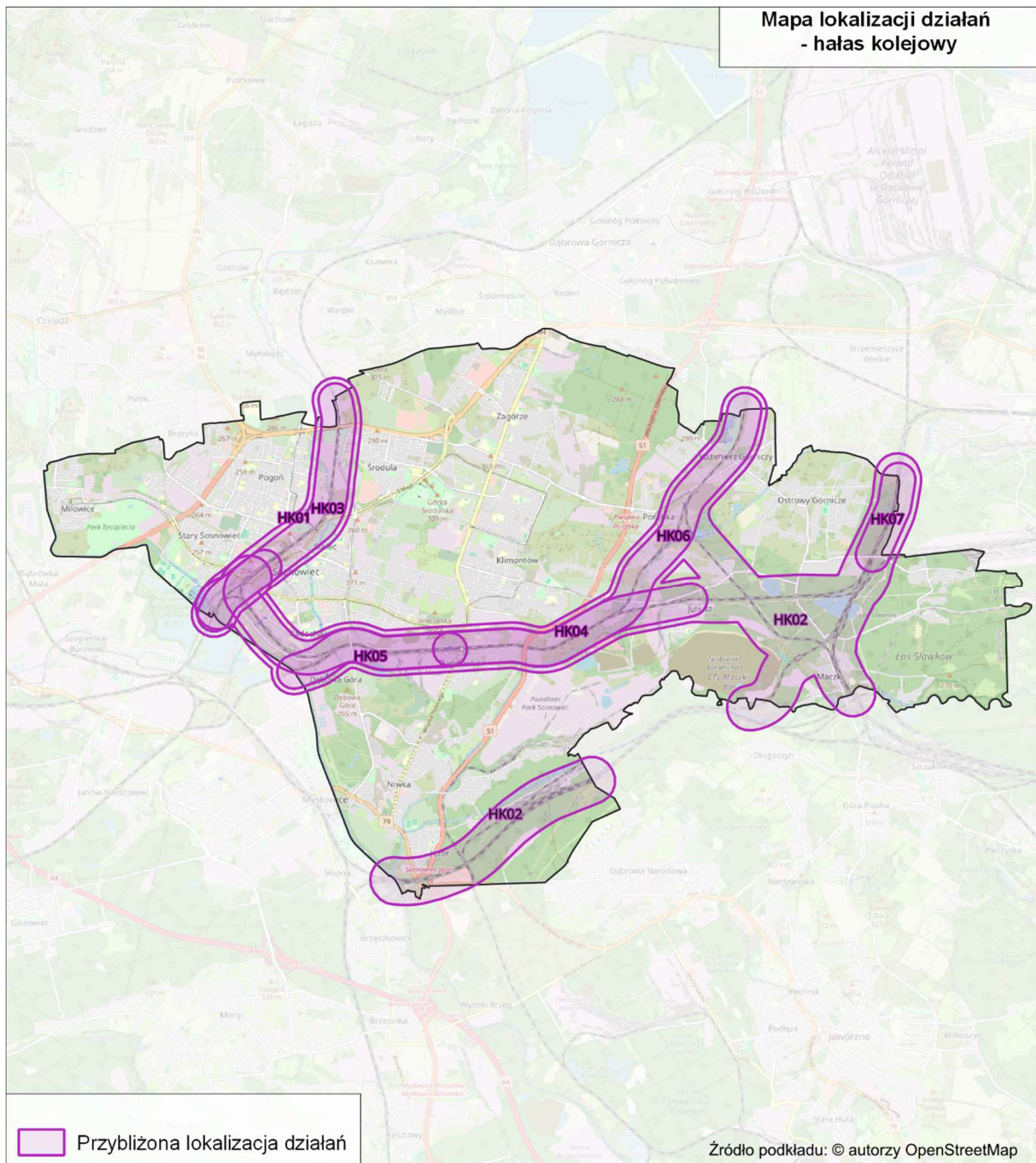
W poniższej tabeli (Tabela 308) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 212).

Tabela 308. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	S.24	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	S.24	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	S.24	PKP PLK S.A.
6.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	S.24	PKP PLK S.A.
7.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Kozioł – podg. Dorota linii kolejowej nr 171.	S.24	PKP PLK S.A.

Działanie HK03 określono na podstawie zapisów SMH Sosnowiec 2022 oraz danych przekazanych przez PKP PLK.

Działanie HK01 – HK02 oraz HK04 – HK07 określono na podstawie danych przekazanych przez PKP PLK.



Rysunek 212. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy [Źródło: opracowanie własne]

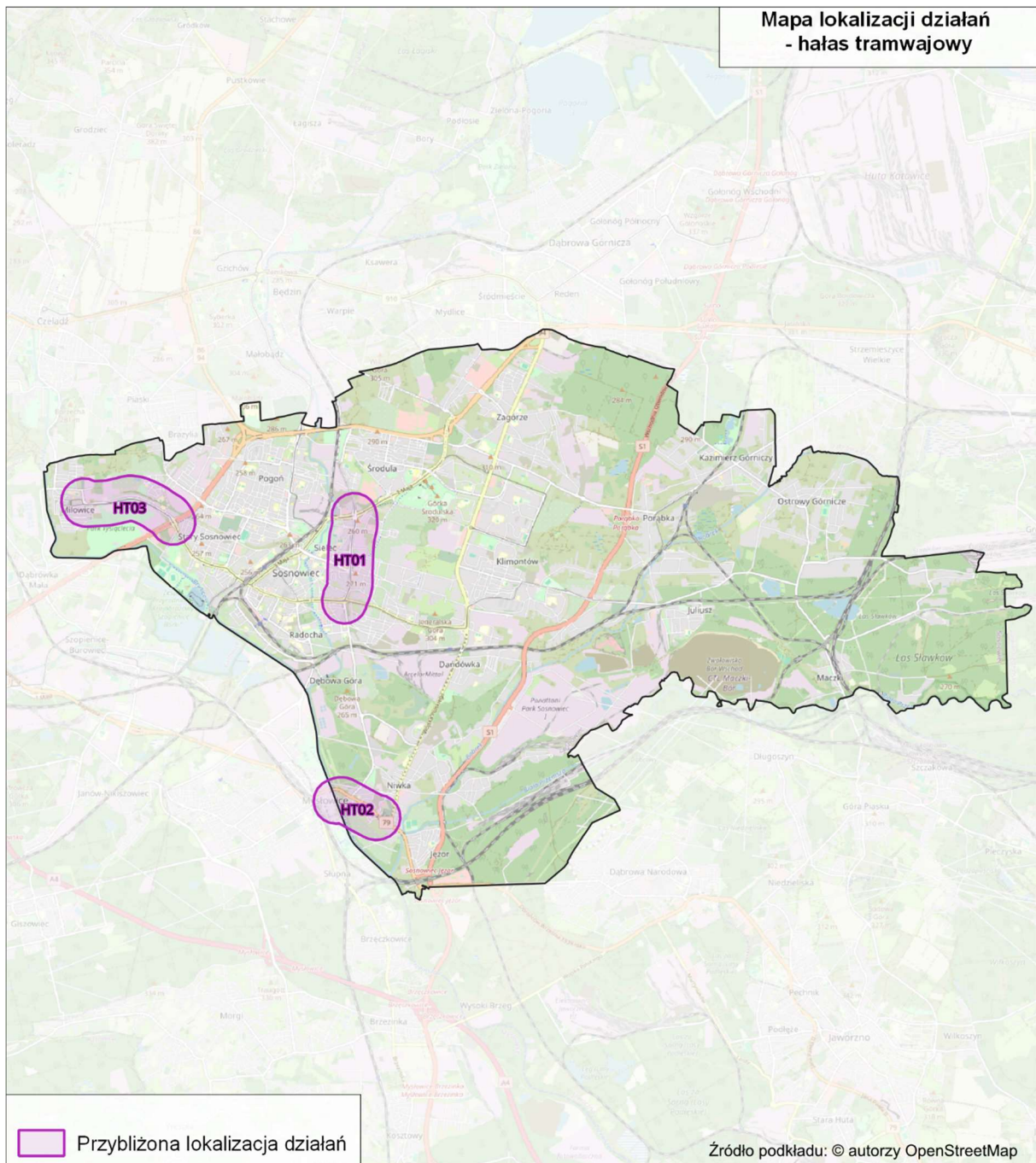
W poniższej tabeli (Tabela 309) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 213).

Tabela 309. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.
3.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.

Działania HT01 – HT03 zostały określone na podstawie SMH Sosnowiec 2022.



Rysunek 213. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy [Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 310 - Tabela 318) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 310. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	587	542	45
2.	HD02	946	860	86
3.	HD03	864	776	88
4.	HD04	1315	783	532
5.	HD05	284	239	45
6.	HD06	804	667	137
7.	HD07	468	380	88
8.	HD10	64	46	18
9.	HD13	420	240	180
10.	HD14	415	195	220
11.	HD15	332	203	129
12.	HD17	755	347	408
13.	HD18	275	234	41
14.	HD19	792	676	116
15.	HD20	164	141	23
16.	HD22	291	248	43
17.	HD24	251	206	45
18.	HD26	441	360	81

Tabela 311. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	115	107	8
2.	HD02	178	160	18
3.	HD03	148	133	15
4.	HD04	260	130	130
5.	HD05	71	57	14
6.	HD06	159	134	25
7.	HD07	107	91	16
8.	HD10	12	10	2
9.	HD13	97	47	50
10.	HD14	88	38	50
11.	HD15	78	39	39

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
12.	HD17	123	49	74
13.	HD18	57	44	13
14.	HD19	198	166	32
15.	HD20	42	36	6
16.	HD22	80	65	15
17.	HD24	60	53	7
18.	HD26	70	57	13

Tabela 312. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	1	1	0
2.	HD02	1	1	0
3.	HD03	1	1	0
4.	HD04	2	1	1
5.	HD05	0	0	0
6.	HD06	1	1	0
7.	HD07	1	0	1
8.	HD10	0	0	0
9.	HD13	0	0	0
10.	HD14	0	0	0
11.	HD15	0	0	0
12.	HD17	1	0	1
13.	HD18	0	0	0
14.	HD19	1	1	0
15.	HD20	0	0	0
16.	HD22	0	0	0
17.	HD24	0	0	0
18.	HD26	1	0	1

Tabela 313. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD08	469	421	48
2.	HD09	486	179	307
3.	HD11	174	154	20
4.	HD21	589	485	104
5.	HD23	849	664	185

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
6.	HD25	70	54	16
7.	HD27	10	7	3

Tabela 314. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD08	83	74	9
2.	HD09	39	10	29
3.	HD11	28	25	3
4.	HD21	102	85	17
5.	HD23	168	135	33
6.	HD25	7	5	2
7.	HD27	1	0	1

Tabela 315. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD08	1	0	1
2.	HD09	0	0	0
3.	HD11	0	0	0
4.	HD21	1	1	0
5.	HD23	1	1	0
6.	HD25	0	0	0
7.	HD27	0	0	0

Tabela 316. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD12	1230	1001	229
2.	HD16	4647	3830	817

Tabela 317. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD12	189	140	49
2.	HD16	900	725	175

Tabela 318. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD12	1	1	0
2.	HD16	5	4	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 319 - Tabela 322) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 319. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	109	92	17
2.	HK03	109	92	17

Tabela 320. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD}^{SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD}^{POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	53	44	9
2.	HK03	53	44	9

Tabela 321. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK02	86	63	23
2.	HK04	10	7	3
3.	HK05	1	1	0

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
4.	HK06	74	59	15
5.	HK07	3	3	0

Tabela 322. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK02	27	21	6
2.	HK04	1	1	0
3.	HK05	0	0	0
4.	HK06	30	23	7
5.	HK07	0	0	0

W poniższych tabelach (Tabela 323, Tabela 324) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego.

Tabela 323. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HT01	127	25	102
2.	HT02	14	1	13
3.	HT03	86	1	85

Tabela 324. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HT01	40	9	31
2.	HT02	4	0	4
3.	HT03	28	0	28

5.4 Działania zrealizowane pomiędzy SMH Sosnowiec 2022 a opracowaniem POH oraz oszacowanie ich efektów

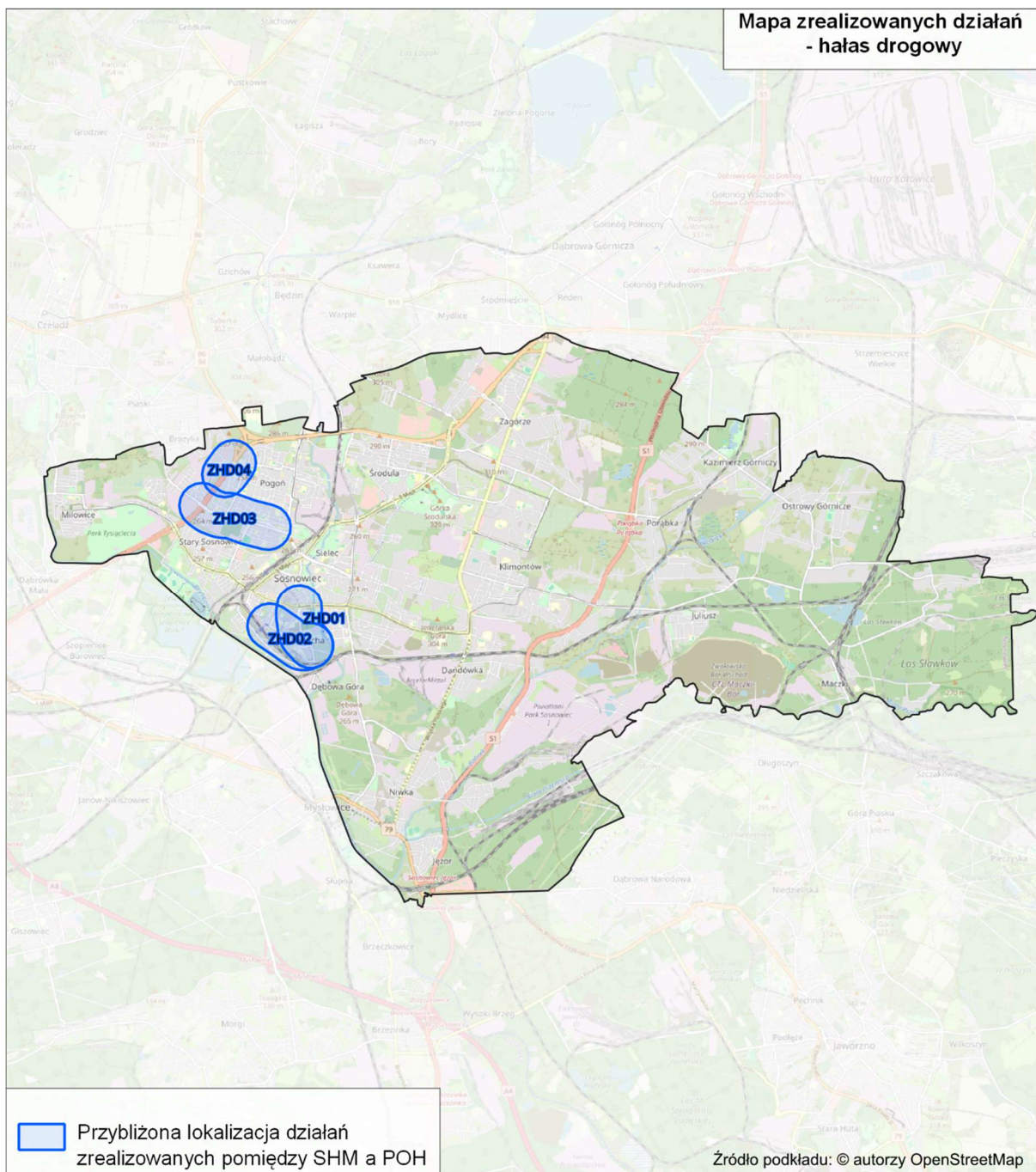
Z przeprowadzonych analiz wynika, że część działań wskazanych w SMH Sosnowiec 2022 zrealizowanych w okresie pomiędzy SMH i POH miało istotny wpływ na redukcję oddziaływania hałasu drogowego i tramwajowego w mieście. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , dlatego obliczono dla nich zakładane efekty zdrowotne.

5.4.1 Działania zrealizowane – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 325) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH w zakresie hałasu drogowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 214). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 326 - Tabela 328).

Tabela 325. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy
[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Sosnowiec]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHD01	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1) "Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja"; 2) "Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Jagiellońskiej.	2022 r.
2.	ZHD02	Zaprojektowanie i wykonanie ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej.	2021 r.
3.	ZHD03	Przebudowa ul. Gen. Stefana Grota Roweckiego na odcinku od S86 do ul. Lotników.	2020 r.
4.	ZHD04	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od. ul. Staropogońskiej do ul. Suchej.	2021 r.



Rysunek 214. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 326. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania N_{HA}^{SMH}	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania N_{HA}^{POH}	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD01	441	397	44
2.	ZHD02	418	376	42
3.	ZHD03	699	411	288
4.	ZHD04	440	211	229

Tabela 327. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	70	64	6
2.	ZHD02	60	54	6
3.	ZHD03	154	87	67
4.	ZHD04	88	42	46

Tabela 328. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}) – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	1	0	1
2.	ZHD02	0	0	0
3.	ZHD03	1	0	1
4.	ZHD04	0	0	0

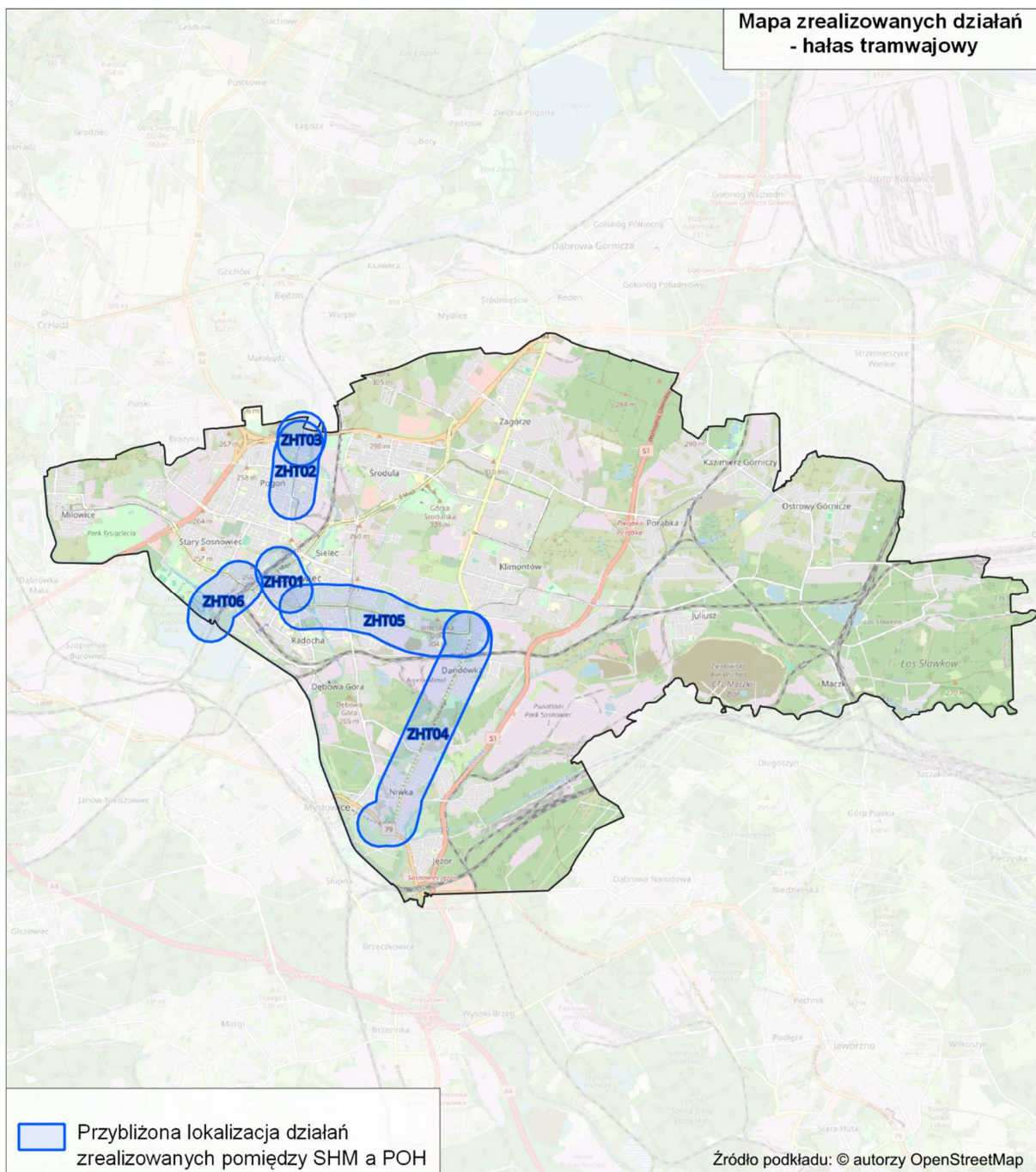
5.4.2 Działania zrealizowane – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 329) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH w zakresie hałasu tramwajowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 215). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 330, Tabela 331).

Tabela 329. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy

[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Chorzowa]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3-go Maja.	2021 r.
2.	ZHT02	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej.	2021 r.
3.	ZHT03	Przebudowa pętli "Będzińska" wraz z rozjazdami.	2021 r.
4.	ZHT04	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru).	2022 r.
5.	ZHT05	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w Sosnowcu w ciągu ul. Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik - ul. 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka.	2023 r.
6.	ZHT06	Szlifowanie i naprawianie szyn wzdłuż ul. Sobieskiego.	2023 r.



Rysunek 215. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 330. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHT01	318	223	95
2.	ZHT02	129	94	35

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
3.	ZHT03	80	58	22
4.	ZHT04	215	139	76
5.	ZHT05	323	224	99
6.	ZHT06	172	144	28

Tabela 331. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHT01	132	85	47
2.	ZHT02	55	30	25
3.	ZHT03	34	21	13
4.	ZHT04	66	28	38
5.	ZHT05	124	73	51
6.	ZHT06	75	65	10

5.5 Strategia długofalowa POH

5.5.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.5.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

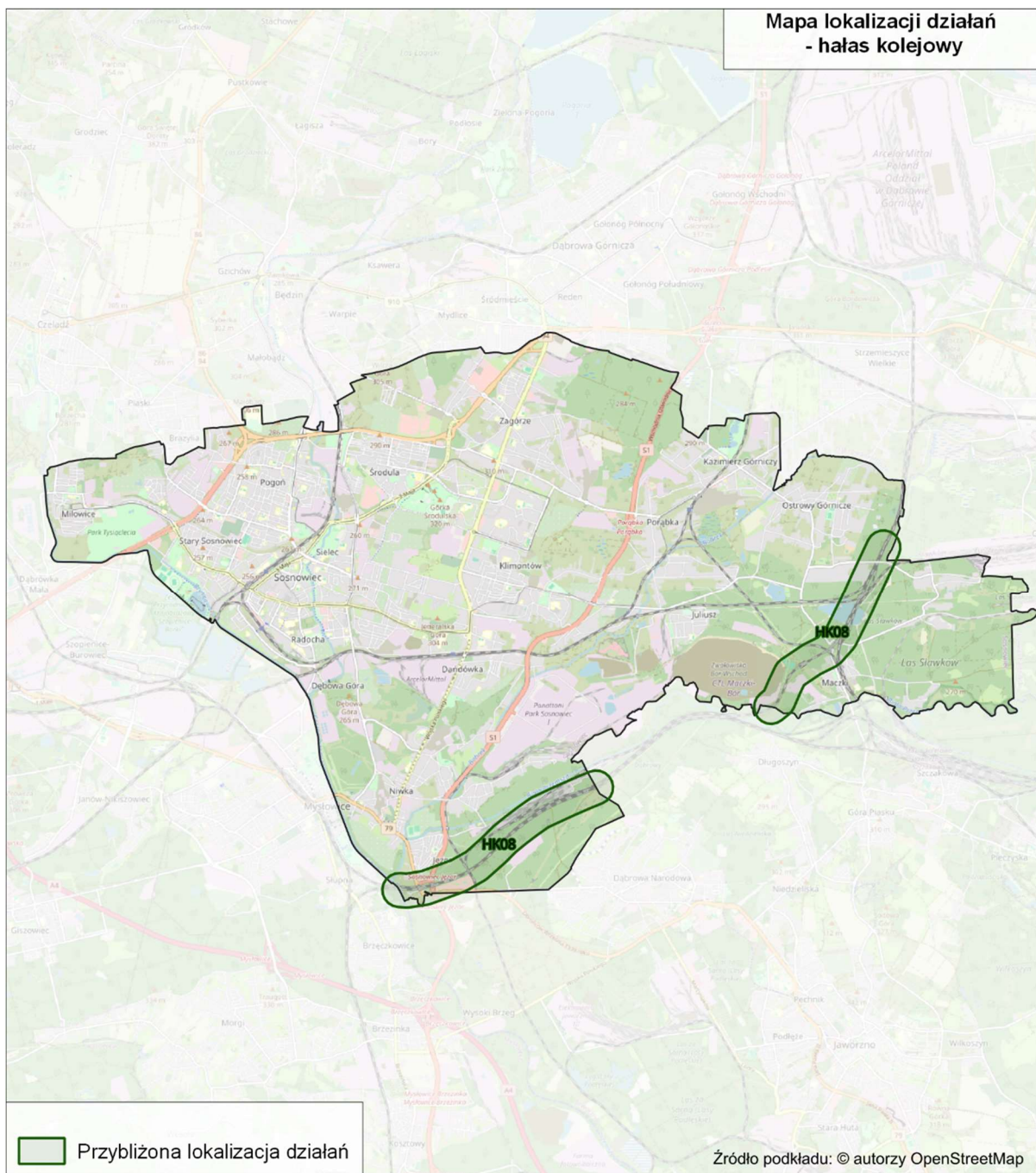
W tabeli poniżej (Tabela 332) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 216).

Tabela 332. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działanie HK08 określono na podstawie danych przekazanych przez PKP PLK S.A.



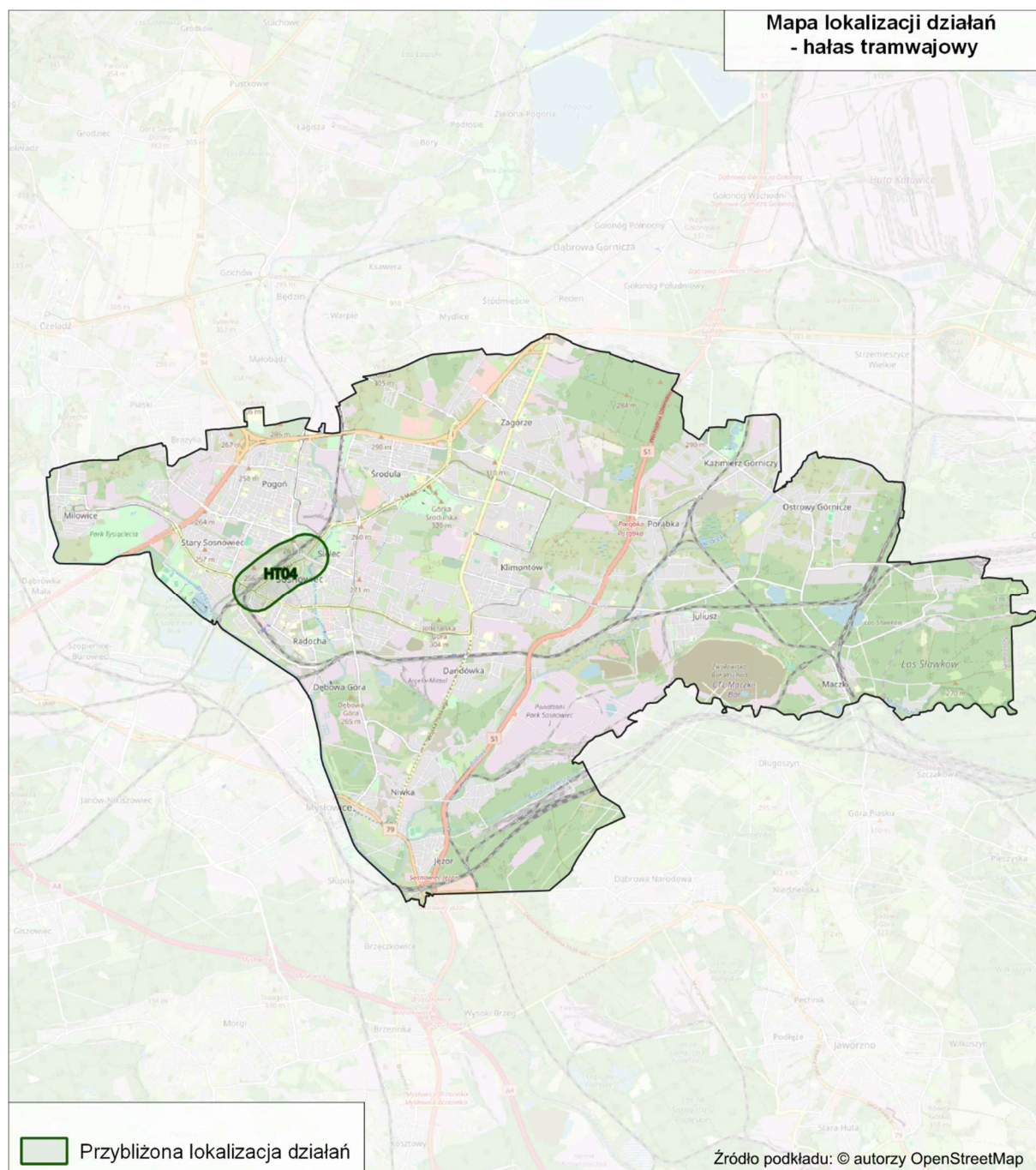
Rysunek 216. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy [Źródło: opracowanie własne]

W tabeli poniżej (Tabela 333) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 217).

Tabela 333. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet.	S.24	Tramwaje Śląskie S.A.






Rysunek 217. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

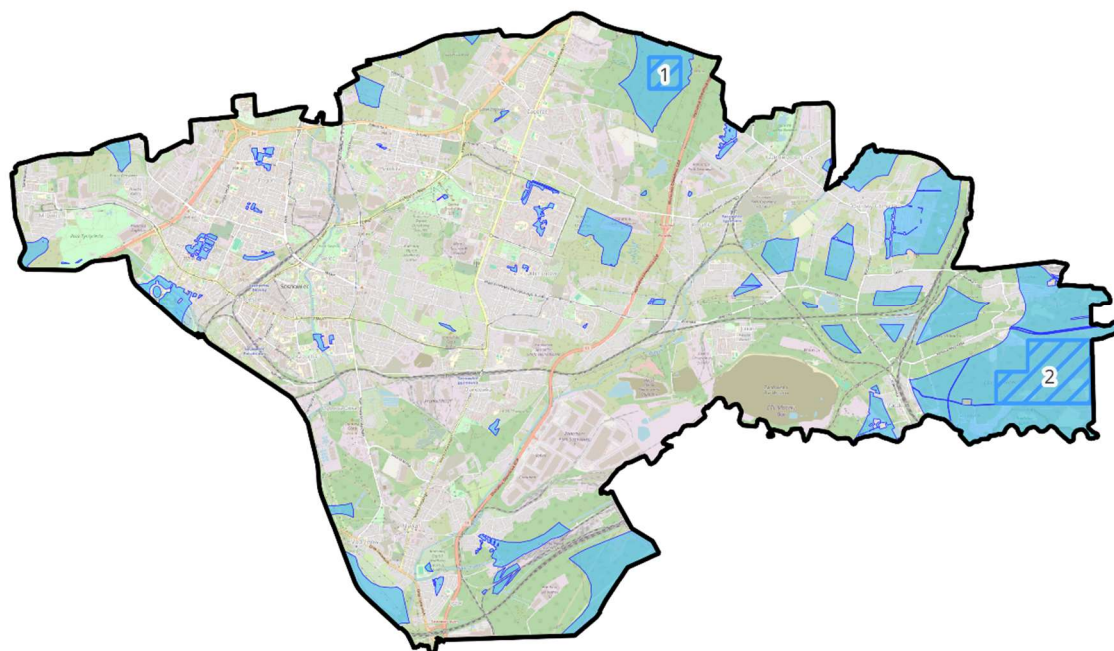
[Źródło: opracowanie własne]

5.5.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 218).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 218. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Sosnowiec 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. w pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 334) przedstawiono harmonogram realizacji działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 334. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD23	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	Urząd Miasta Sosnowiec – Wydział Inwestycji	2024-2029
2.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
3.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
4.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
5.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
6.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
7.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
8.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
9.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)*Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
10.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Błachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Błachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
11.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
12.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
13.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
14.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
15.	HD08	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
16.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
17.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
18.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej).	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
19.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
20.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
21.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
22.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
23.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej; Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
24.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
25.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
26.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 335) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 335. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK02	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
5.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Kozioł – podg. Dorota linii kolejowej nr 171.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 336) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 336. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Miłowice.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2030
3.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2031

W poniższej tabeli (Tabela 337) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 337. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 338) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 338. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet.	Tramwaje Śląskie S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 339) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 339. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	6 200 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
2.	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	b.d.	b.d.
3.	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	~16 500 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
4.	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec. W ramach zadania będą budowane ekrany dźwiękochłonne.	~317 000 000,00	Gmina Sosnowiec
5.	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.	~60 000 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
6.	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	5 430 508,62	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
7.	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	~6 370 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
8.	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	~5 900 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
9.	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Blachnickiego. Rozbudowa skrzyżowania ul. Blachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	~35 470 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
10.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	~8 260 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
11.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej.	5 779 999,99	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
12.	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	95 476 598,90	Tramwaje Śląskie S.A.
13.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	b.d.	GDDKiA oddział w Katowicach
14.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	b.d.	GDDKiA oddział w Katowicach
15.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiazowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	b.d.	GDDKiA oddział w Katowicach
16.	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	b.d.	Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia – Zarząd Transportu Metropolitalnego
17.	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	~485 000 000,00	b.d.
18.	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu.	~5 870 000,00	b.d.
19.	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	~30 000 000,00	b.d.
20.	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	~500 000,00	b.d.
21.	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu.	~2 000 000,00	b.d.
22.	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu.	~6 000 000,00	b.d.
23.	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	~2 500 000,00	b.d.
24.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej).	b.d.	b.d.
25.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	b.d.	b.d.
26.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1) "Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	b.d.	b.d.
27.	Modernizacja ul. Leśnej.	b.d.	b.d.

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 340) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu tramwajowego.

Tabela 340. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego; Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
3.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	b.d.	CEF2
4.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	40 000 000	Środki krajowe
5.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	65 000 000	Środki krajowe
6.	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	65 000 000	Środki własne
7.	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg Kozioł - podg Dorota linii kolejowej nr 171.	35 000 000	Środki własne

W poniższej tabeli (Tabela 341) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu tramwajowego.

Tabela 341. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicza od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	33 051 616,76	Tramwaje Śląskie S.A., współfinansowane przez UE
2.	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	b.d.	b.d.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	b.d.	b.d.

6.3.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

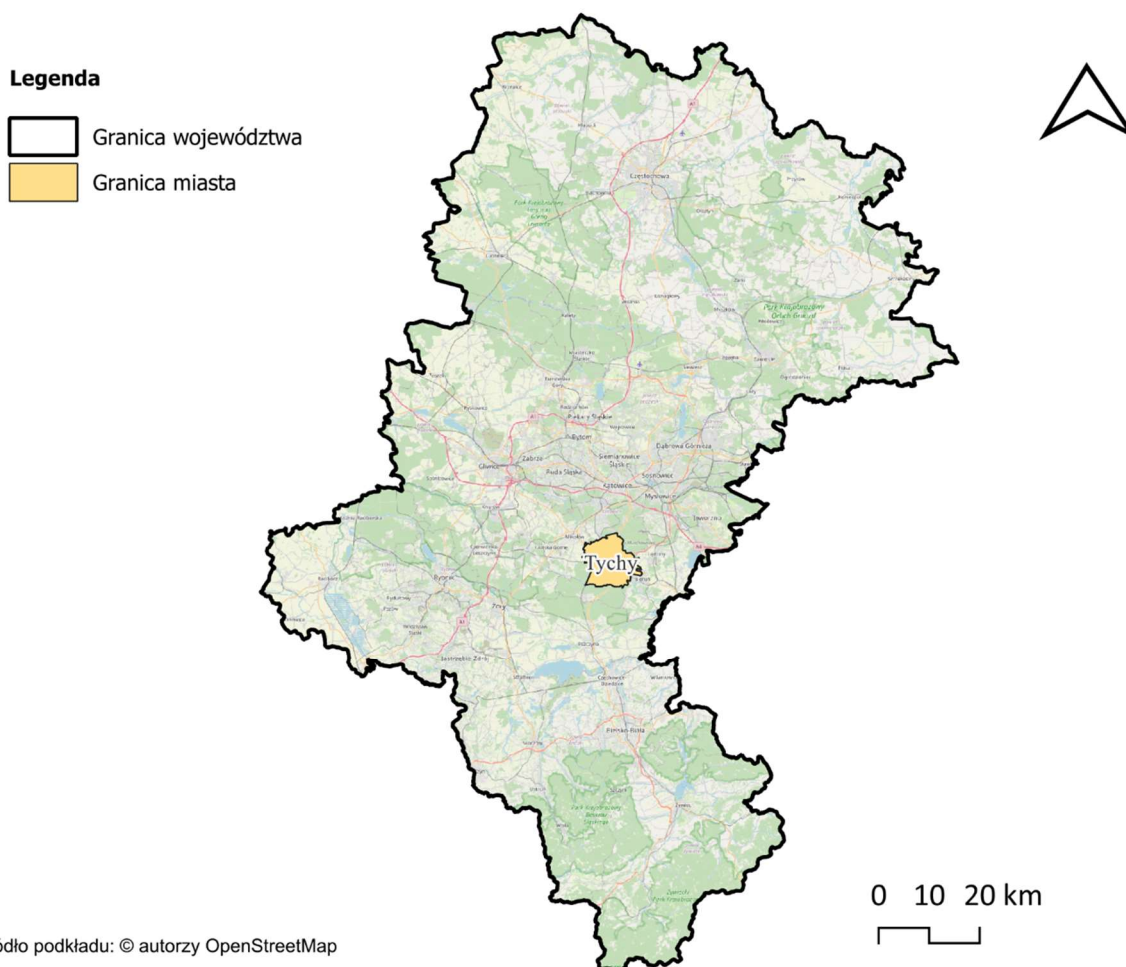
Tom 4.11 – Tychy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Tychy

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla miasta Tychy” (dalej SMH Tychy 2022) [Wykonawca: Pracownia Hałasu Sp. z o.o., LGL Akustyka L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c.].

Tychy położone są w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 219) przedstawiono lokalizację Tychów na tle województwa śląskiego.



Rysunek 219. Granice administracyjne miasta Tychy na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 81,81 km². Liczba ludności miasta wynosi 126 871, a gęstość zaludnienia 1 551 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Tychy 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 342) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Tychy 2022.

Tabela 342. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Tychy 2022 oraz POH
[źródło danych: SMH Tychy 2022]




Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobylem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Tychy	81,81	126 871	1551	135	4*

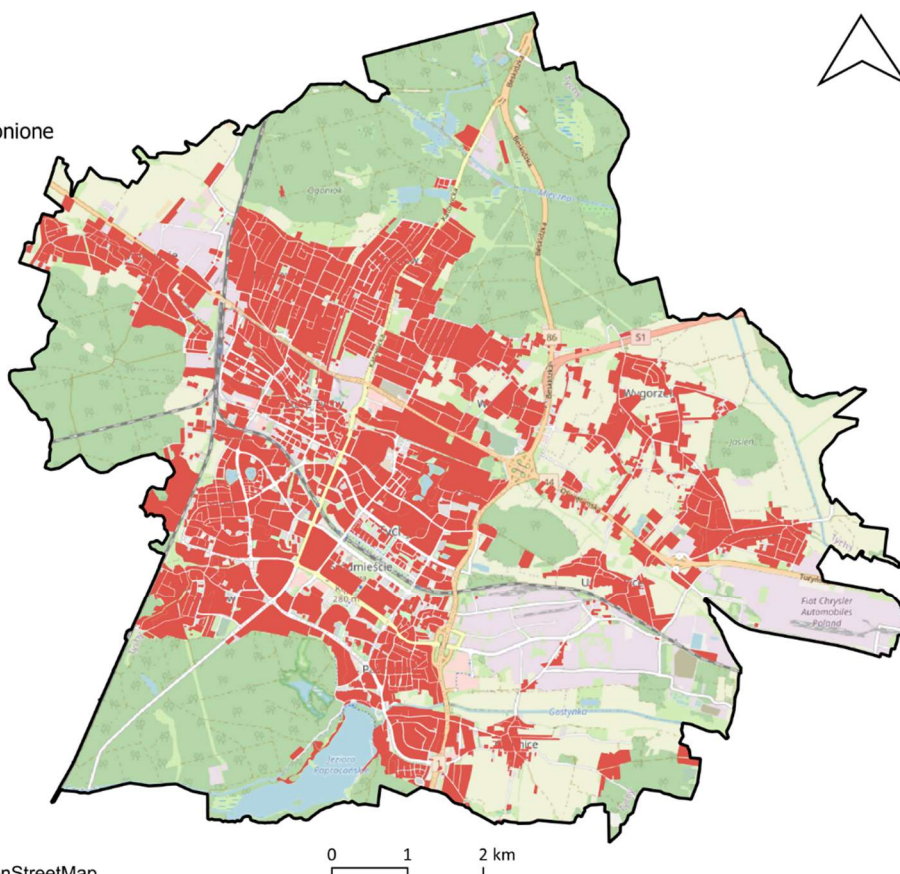
* informację zaktualizowano na etapie opracowania POH.

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Tychy 2022

Na etapie opracowywania SMH Tychy 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została opracowana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało osiemdziesiąt sześć miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 20,66 km², co stanowiło 25,3% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Tychy przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 220).

Legenda

-  granica miasta
-  strefa śródmiejska
-  pozostałe tereny chronione przed hałasem



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 220. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Tychy 2022

W ramach sporządzania SMH Tychy 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 115,8 km. W poniższej tabeli (Tabela 343) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Tychy 2022 z podziałem na ich rodzaje.




Tabela 343. Długość dróg, na terenie miasta Tychy, ujętych w SMH Tychy 2022 oraz w POH

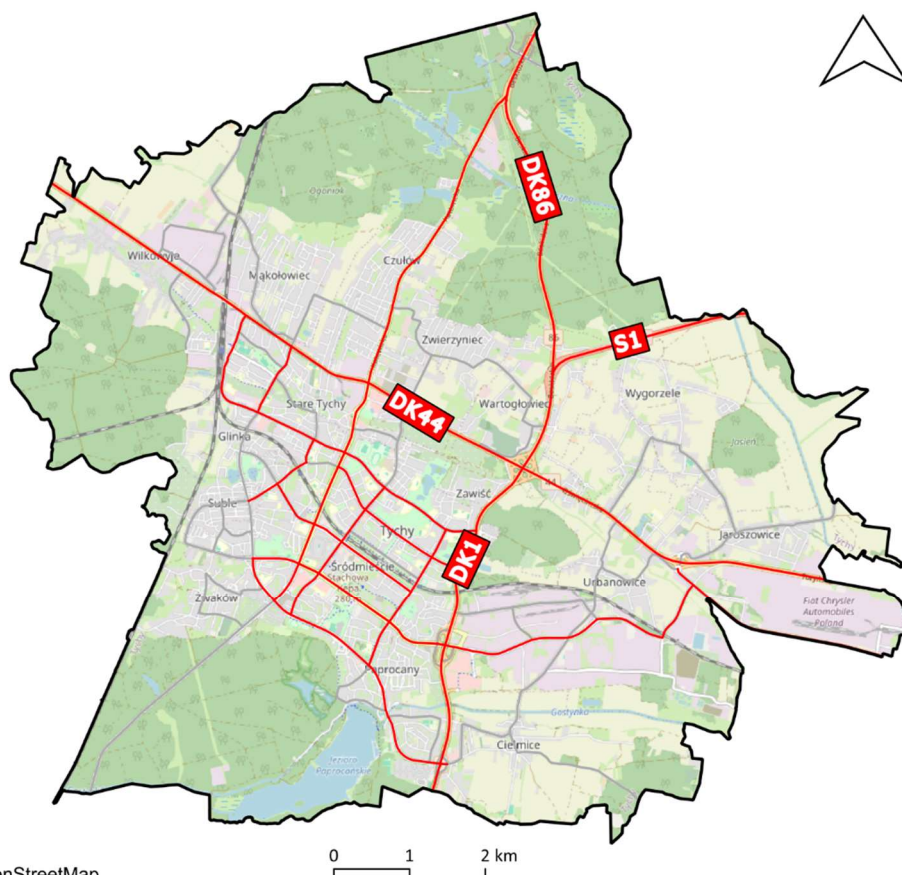
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	25,13
2.	Pozostałe drogi	90,65

Na poniższym rysunku (Rysunek 221), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Tychy 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  drogi główne
-  drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 221. Sieć drogowa, na terenie miasta Tychy ujęta w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

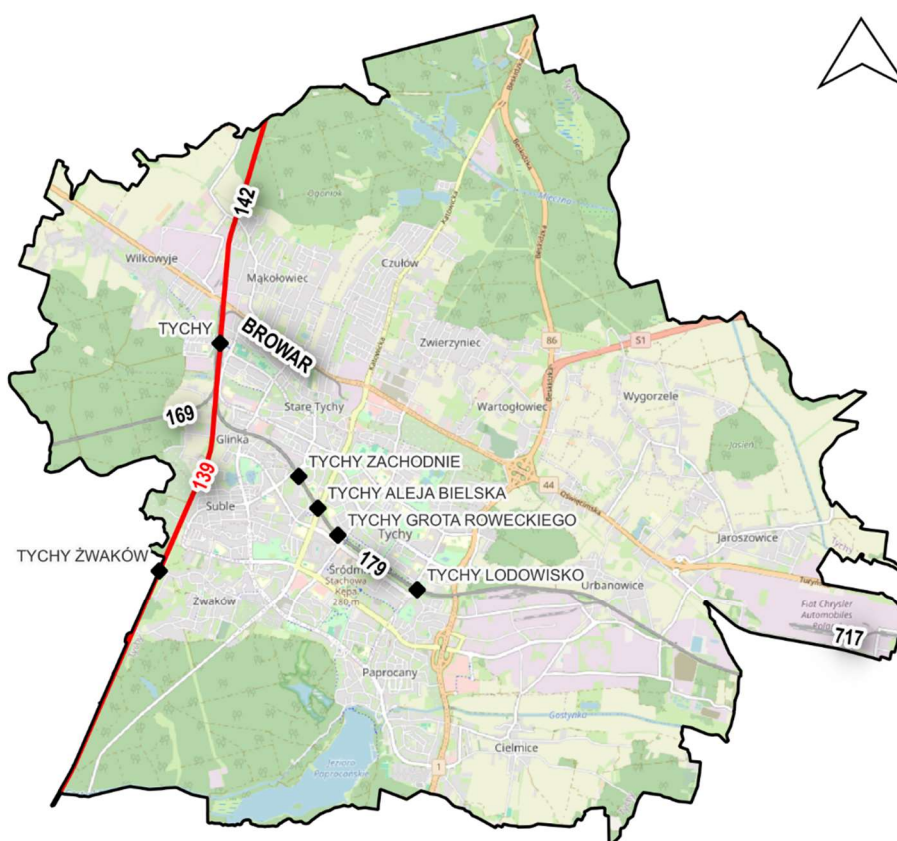
Na terenie miasta Tychy funkcjonuje pięć linii kolejowych, które wraz z bocznicami przemysłowymi tworzą sieć o łącznej długości około 30,5 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Tychy 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 139 Katowice – Zwadroń,
- linia kolejowa nr 142 Katowice Ligota – Tychy,
- linia kolejowa nr 169 Tychy – Orzesze Jańskowice,
- linia kolejowa nr 179 Tychy – Mysłowice Kosztowy,
- linia kolejowa nr 696 Tychy Miasto – Tychy Lodowisko,
- bocznicę do Browaru Tyskiego, FCA Poland S.A. oraz KSSE.

Na poniższym rysunku (Rysunek 222), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Tychy 2022.

Legenda

- granica miasta
- kolej główna
- kolej pozostała
- ◆ stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 222. Linie kolejowe na terenie miasta Tychy ujęte w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

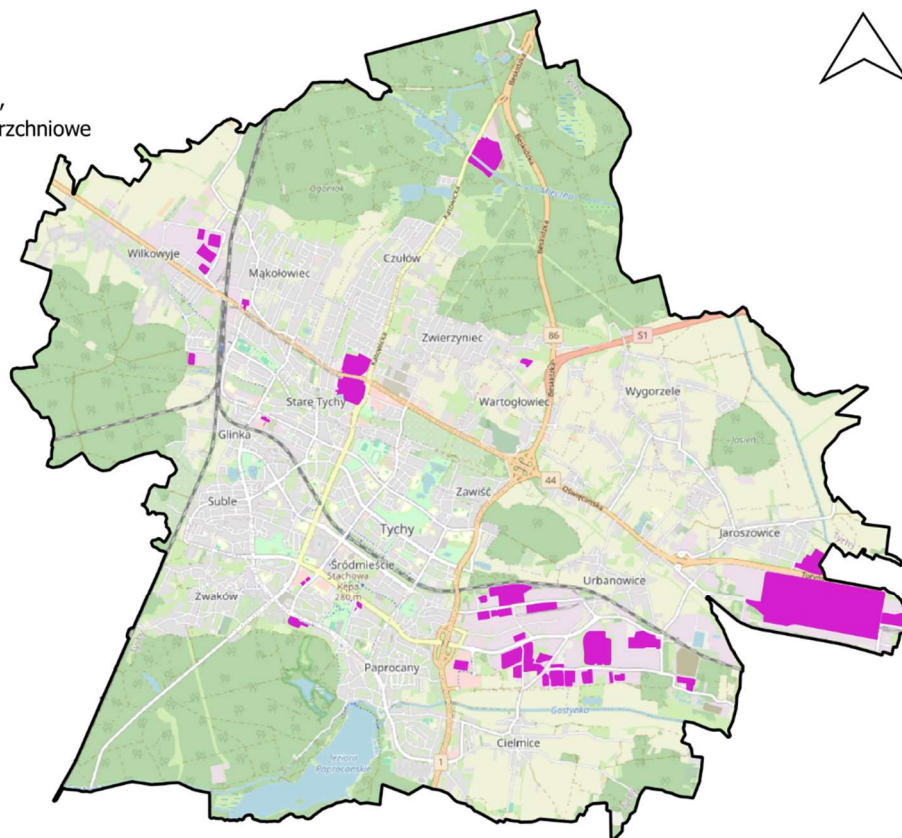
Na terenie miasta Tychy nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Tychy 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 47 zakładów przemysłowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 223) przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Tychy 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  obiekty przemysłowe,
parkingi wielkopowierzchniowe



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 223. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Tychy 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Tychy nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Tychy nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Tychy nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Tychy nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Tychy 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Tychy 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Tychy 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 224).

Legenda

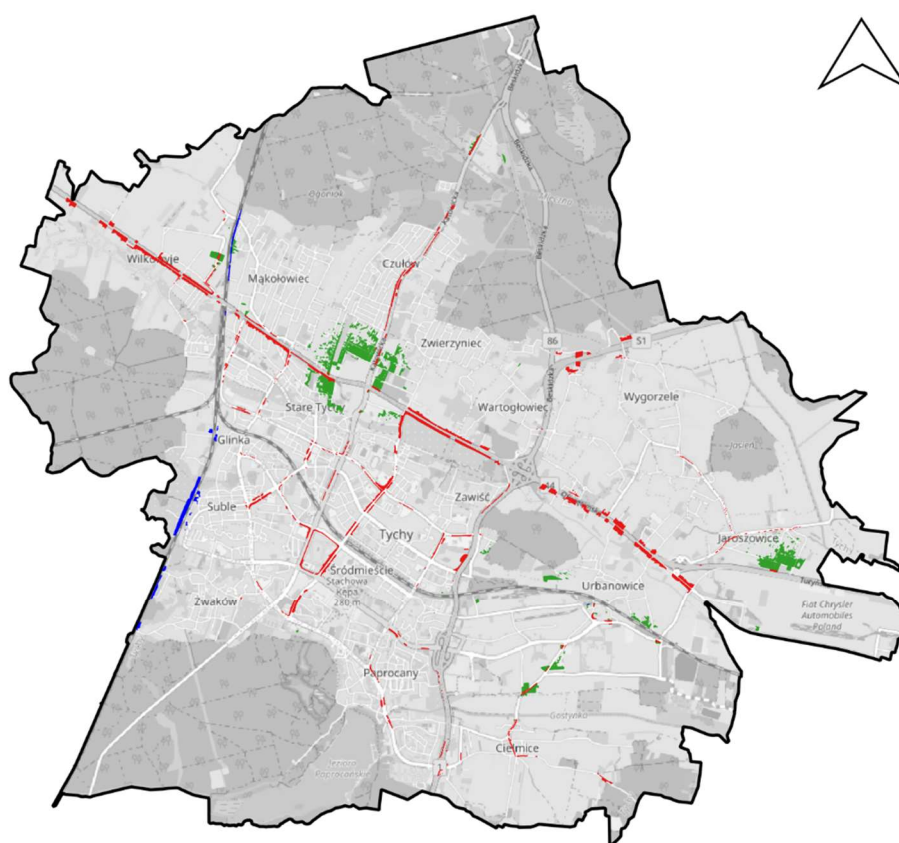
□ granica miasta

Przekroczenia:

■ drogowe

■ kolejowe

■ przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 224. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Tychy 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

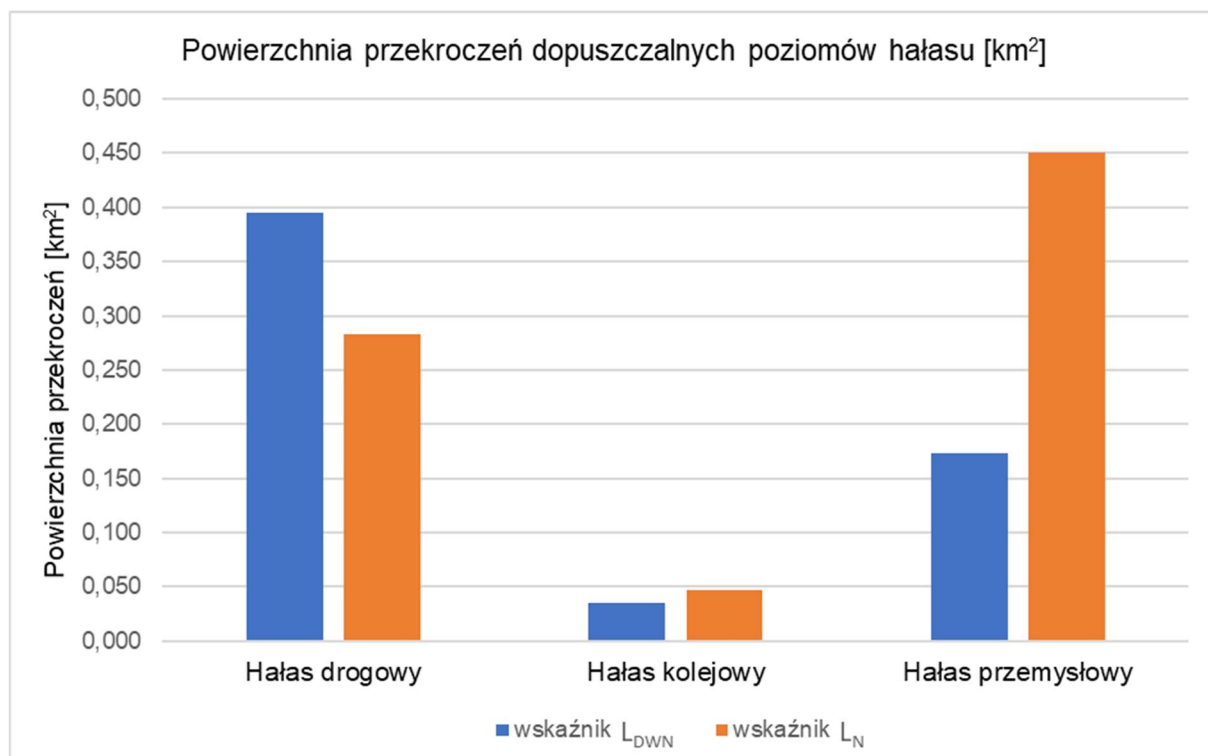
Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 344) oraz na wykresie (Rysunek 225).

Tabela 344. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022

[źródło danych: SMH Tychy 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,395	0,283
2.	Hałas kolejowy	0,035	0,047

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
3.	Hałas przemysłowy	0,173	0,451



Rysunek 225. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022 [źródło: opracowanie własne]

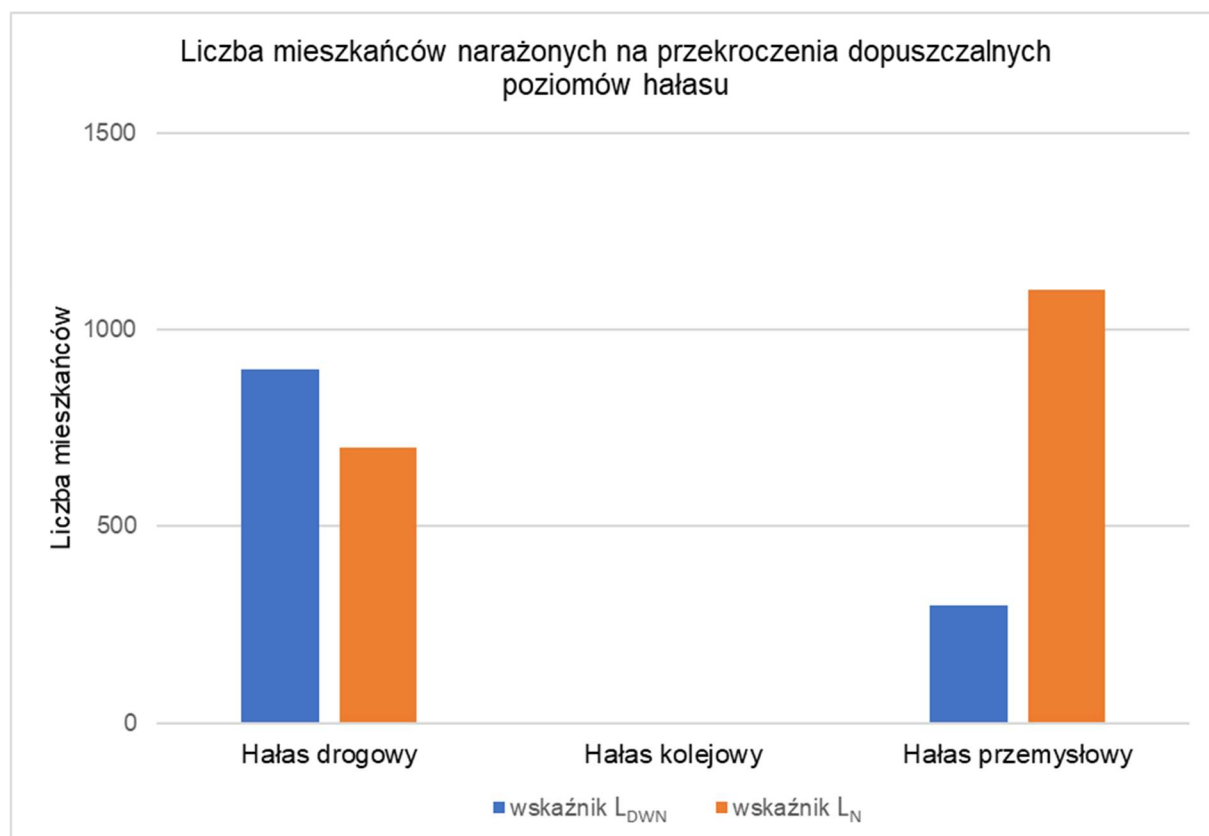
W ramach SMH Tychy 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 345) oraz na wykresie (Rysunek 226). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 345. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Tychach

[źródło danych: SMH Tychy 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	900	700
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas przemysłowy	300	1 100



Rysunek 226. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Tychy wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 346) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} i N_{HSD} na terenie miasta Tychy.

Tabela 346. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Tychy 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

[źródło: opracowanie własne]

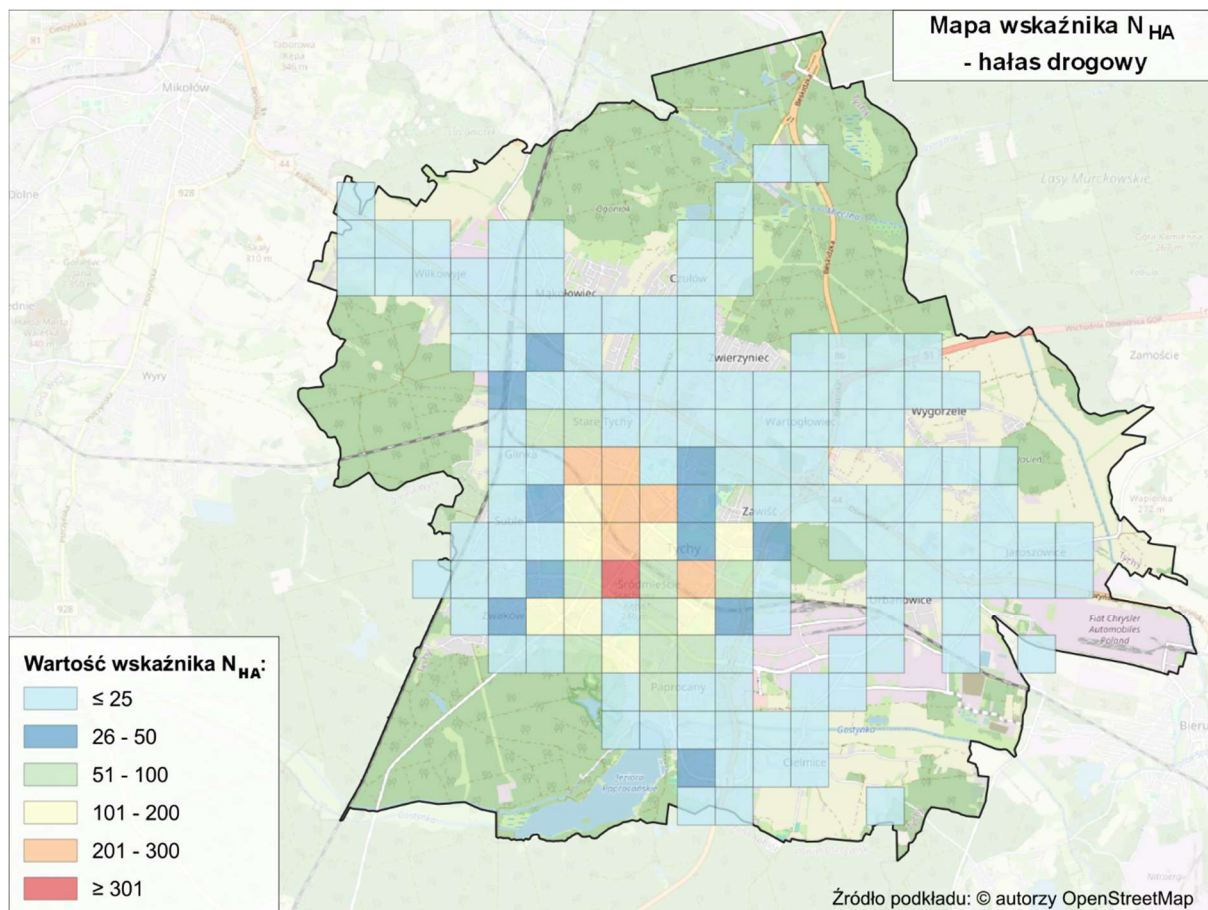
Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Tychy
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	4 529
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	103
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	951
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	47
5.	N_{IHD}^*	6

* W SMH Tychy 2022 nie wyznaczono wartości wskaźnika N_{IHD} . Wartość została oszacowana w oparciu o dane wynikające z SMH Tychy 2022 na etapie opracowania Programu.

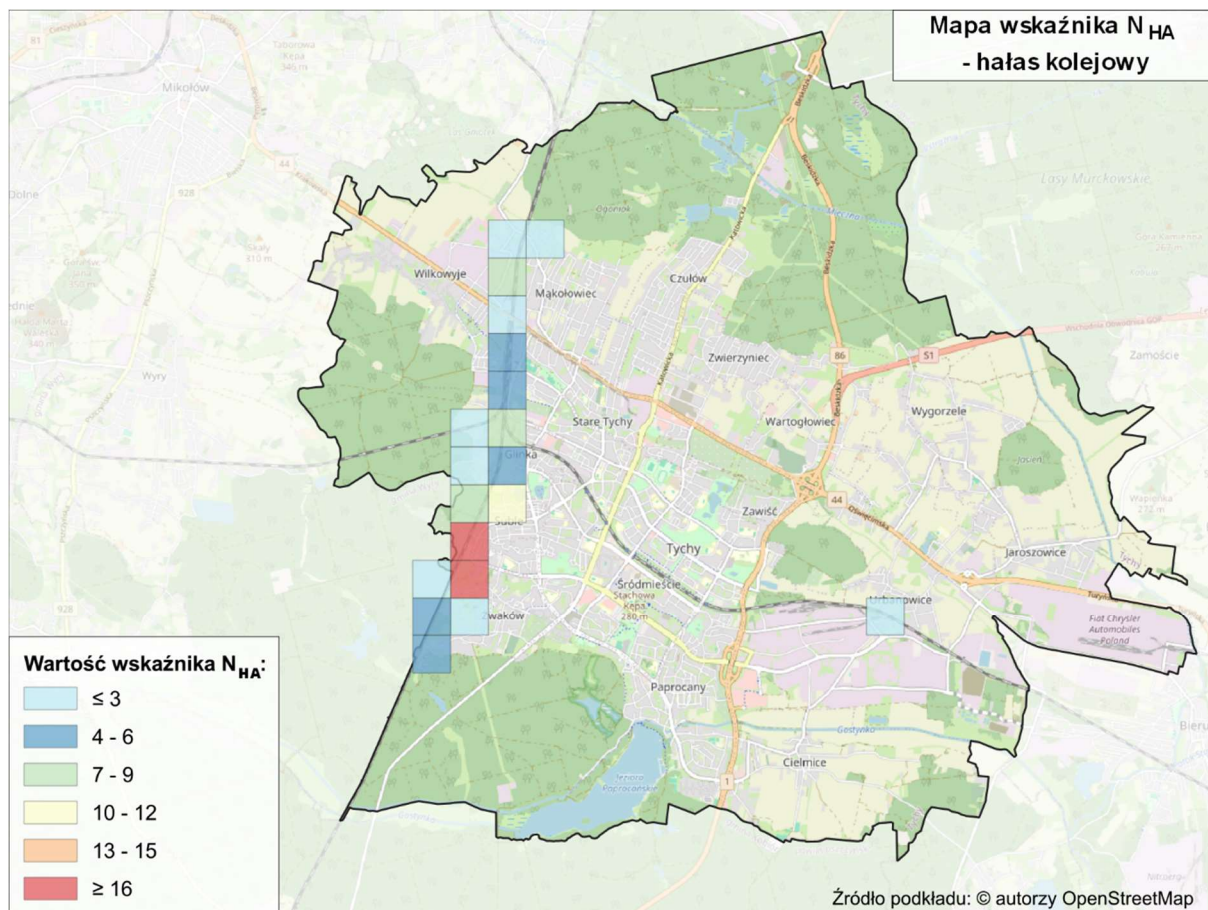
Na terenie miasta Tychów, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 227 oraz Rysunek 228) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Tychy.

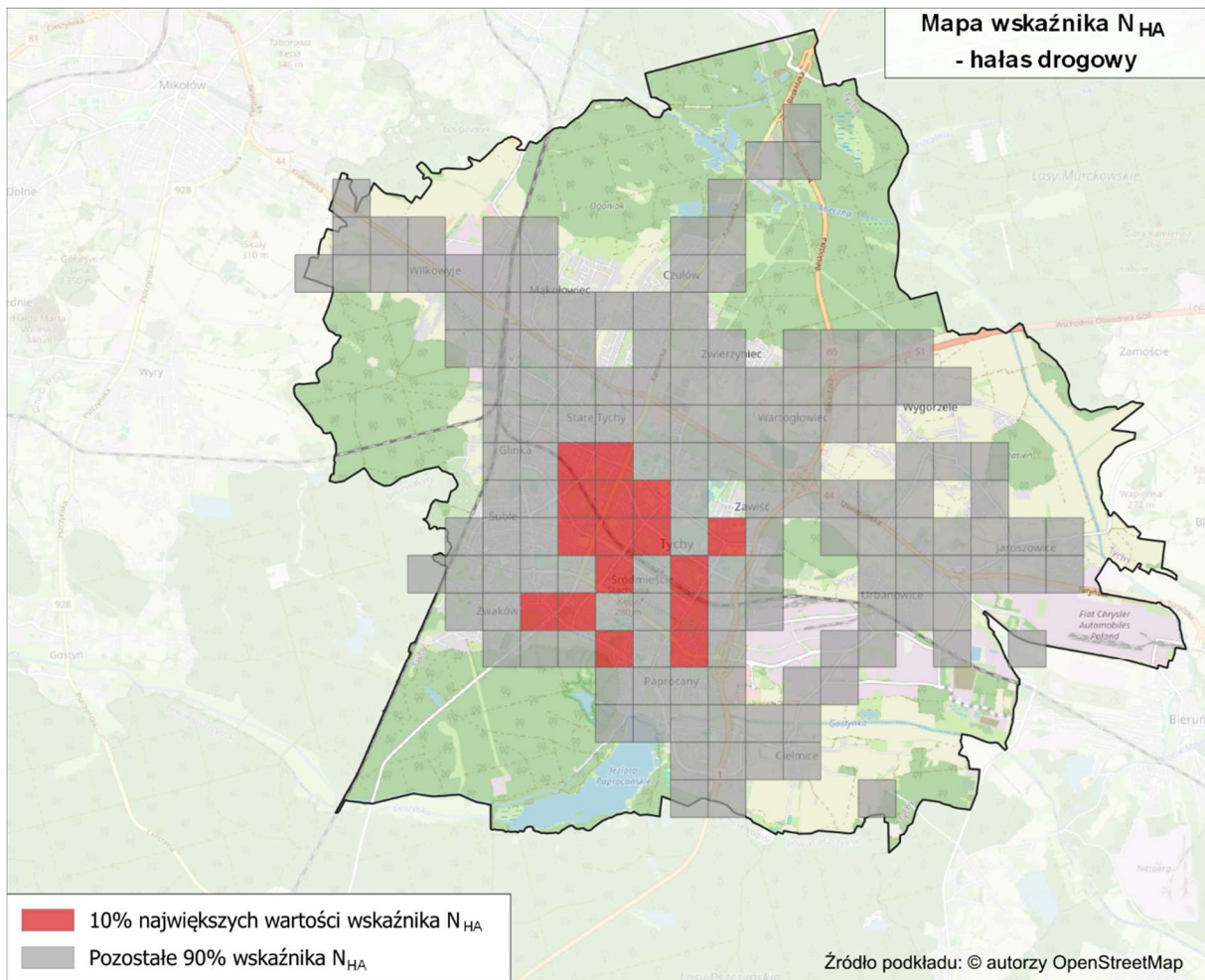


Rysunek 227. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy [źródło: opracowanie własne]

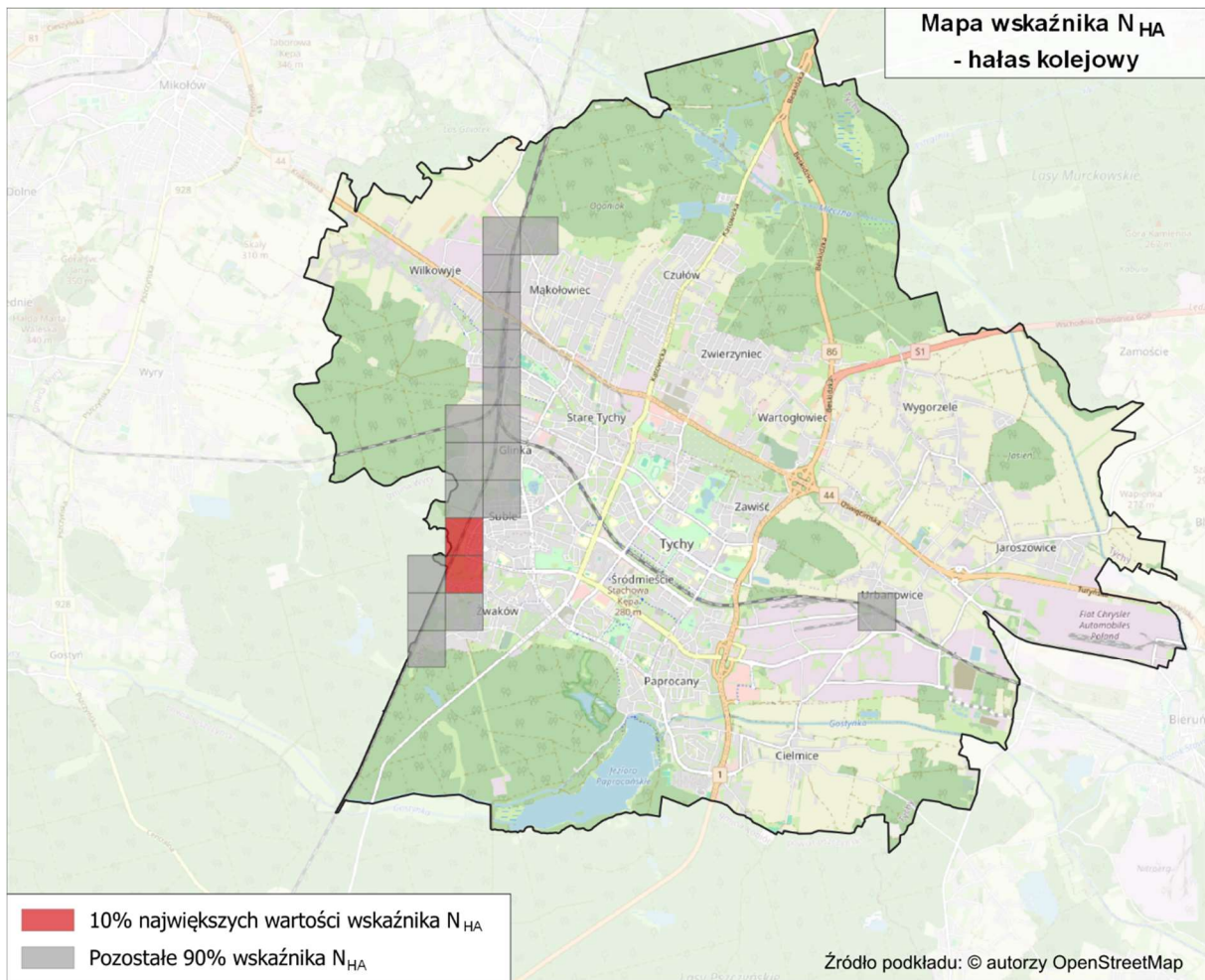


Rysunek 228. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunki 229 i 230) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Tychy, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 229. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 230. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Tychy 2022

W SMH Tychy 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Tychy 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022

W poniższej tabeli (Tabela 347) zestawiono działania zaproponowane w SMH Tychy 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 347. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Tychy 2022

[źródło danych: SMH Tychy 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Wymiana nawierzchni drogowej na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości na ul. Mikołowskiej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Fiołków.	Urząd Miasta Tychy	2023	brak danych	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Budowlanych na odcinku od drogi dojazdowej do gazowni do ul. Glinczańskiej.	Urząd Miasta Tychy	Lipiec 2022	250 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji na odcinku od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	Urząd Miasta Tychy	2024/2025	300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4. W 2022 zmodernizowano ul. Edukacji na odcinku od ul. Fitelberga do ul. Elfów; modernizacja pozostałych odcinków planowana jest w perspektywie 2024/25.
4.	Wyrowadzenie części ruchu tranzytowego z miasta dzięki budowie alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy (DK nr 1 od węzła z trasą ekspresową S1 i DK nr 86 do południowej granicy miasta Tychy oraz końcowy fragment trasy S1 (Wschodniej Obwodnicy GOP) w granicach miast.	GDDKiA	2023/2024	1 789 163 076	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD1. Inwestycja w trakcie realizacji.

W SMH Tychy 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu szynowego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022

W SMH Tychy 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Tychy na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Tychy na lata 2018 – 2022 (dalej POH Tychy 2018 – 2022) został przyjęty przez Radę Miasta Tychy uchwałą nr V/109/19 z dnia 28 lutego 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 348) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Tychy 2018 – 2022.

Tabela 348. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Tychy na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Mikołowska	od ul. Wilczej do ul. Fiołków	Wymiana nawierzchni drogowej na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości.	MZUiM Tychy
2.	ul. Oświęcimska ul. Turyńska	do granicy terenów zakładu FCA POLAND S.A.	Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej.	MZUiM Tychy
3.	Al. Bielska	od ul. Sienkiewicza do ul. Budowlanych	Stworzenie alternatywnego połączenia dla ruchu w postaci budowy drogi łączącej ul. Grota – Roweckiego z ul. Oświęcimską wraz z budową mostów w Tychach – etap I i etap II.	MZUiM Tychy
4.	ul. Budowlanych	od drogi dojazdowej do gazowni do ul. Glinczańskiej	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości.	MZUiM Tychy
5.	-	Obszar całego miasta	Wdrożenie Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach – efektywne zarządzanie ruchem kołowym.	MZUiM Tychy
6.	-	Obszar całego miasta	Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim.	Urząd Miasta
7.	ul. Graniczna	od ul. Mikołowskiej do ul. Murarskiej	Modernizacja nawierzchni drogowej.	MZUiM Tychy
8.	ul. Wałowa	od ul. Mikołowskiej do ul. Dojazdowej	Modernizacja nawierzchni drogowej.	MZUiM Tychy
9.	ul. Dzwonkowa	od ul. Cmentarnej do ul. Ostróżki	Rozbudowa ul. Dzwonkowej – poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.	MZUiM Tychy
10.	ul. Przemysłowa	-	Przebudowa ul. Przemysłowej – poprawa komunikacji uczestników ruchu drogowego.	MZUiM Tychy

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 349) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Tychy 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 349. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Tychy na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa ulicy/odcinek	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Katowicka – obszar zabudowy wielorodzinnej w rejonie zakładu papierniczego Tektura Opakowania Papier S.A.	Prowadzenie kontroli prędkości ruchu / rozważenie możliwości montażu fotoradaru stacjonarnego lub systemu sygnalizacji świetlnej SDK (Systemu Dyscyplinującego Kierowców) na istniejącym przejściu dla pieszych na wysokości zakładu papierniczego Tektura Opakowania Papier S.A.	Policja / GITD / MZUiM Tychy	brak danych	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD5.
2.	ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota - Roweckiego	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości.	MZUiM Tychy / Policja	W 2022 zmodernizowano ul. Edukacji na odcinku od ul. Fitelberga do ul. Elfów; modernizacja pozostałych odcinków planowana jest w perspektywie 2024/25.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4.
3.	DK nr 1 od węzła z trasą ekspresową S1 i DK nr 86 do południowej granicy miasta Tychy oraz końcowy fragment trasy S1 (Wschodniej Obwodnicy GOP) w granicach miasta	Wyprowadzenie części ruchu tranzytowego z miasta dzięki budowie alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy.	GDDKiA	działanie w trakcie realizacji: - odc. IA węzeł Bieruń - węzeł Oświęcim – trwa etap projektowania; - odc. IB węzeł Kosztowy II - trwa etap projektowania; - odc. II węzeł Oświęcim - Dankowice – w trakcie realizacji; - odc. III Dankowice - węzeł Suchy Potok – w trakcie realizacji .	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD1.
4.	ul. Cielmicka i ul. Jedności na odcinku od ul. Towarowej do ul. Bieruńskiej	Modernizacja nawierzchni drogowej.	MZUiM Tychy	Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	ul. Grota – Roweckiego w rejonie wiaduktu nad torami PKP	Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Grota – Roweckiego nad torami PKP – poprawa komunikacji uczestników ruchu drogowego.	MZUiM Tychy	brak danych	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD2. Nazwa i zakres zadania zostały uszczegółowione w odniesieniu do aktualnych planów MZUiM Tychy.

3.2 Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

Na terenie miasta Tychy nie zrealizowano działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym wskazanych w POH Tychy 2018 – 2022.

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 350) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Tychy 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 350. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022)

[Źródło danych: Informacje pozyskane od PKP PLK S.A. na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa linii kolejowej i obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Linia kolejowa nr 139 na odcinku od rejonu ul. Mąkołowskiej do rejonu ul. Żorskiej	Utrzymywanie torowiska kolejowego w dobrym stanie technicznym. W przypadku stwierdzenia nierówności i odkształceń szyn przeprowadzenie procesu ich szlifowania.	PKP PLK S.A.	Ww. fragment LK139 objęty jest inwestycją wskazaną w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku. Inwestycja obejmująca ww. odcinek to zadanie pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła (zadanie nr 1.166 w KPK)”. Dla tej inwestycji zakończono etap realizacji dokumentacji projektowej i podpisano w październiku 2023 r. umowę na przebudowę magistrali kolejowej E65. Ww. inwestycja ma szerszy zakres od wskazanego działania i będzie w większym stopniu wpływać na redukcję emisji hałasu od linii kolejowej nr 139.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS3.

W POH Tychy 2018 – 2022 wskazano także działania wspomagające, wśród których wyszczególniono:

- aktualizację mapy akustycznej oraz programu ochrony środowiska przed hałasem,
- edukację ekologiczną społeczeństwa,
- prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego (stworzenie wytycznych dobrych praktyk przy planowaniu przestrzennym).

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022

W poniższej tabeli (Tabela 351) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 351. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez uruchomienie w 2022 r. linii autobusowej M10 na trasie Katowice Aleja Korfantego – Tychy Osiedle "Z1" – Kobiór Centrum.	Zarząd Transportu Metropolitalnego
2.	Poprawa dostępności komunikacji kolejowej poprzez zwiększenie w 2024 r. liczby połączeń na linii S4 na odcinku Katowice – Tychy.	Koleje Śląskie Sp. z o.o.
3.	Remonty nawierzchni głównych ciągów komunikacyjnych w mieście: ul. Oświęcimska, al. Bielska, ul. Budowlanych, ul. Damrota, ul. Strefowa, ul. Beskidzka, ul. Stoczniovców, al. Jana Pawła II, ul. Targiela, ul. Tischnera, ul. Andersa.	MZUiM Tychy

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Tychy 2030+

Strategia Rozwoju Miasta Tychy 2030+ jest nadrzędnym dokumentem planistycznym, określającym cele i kierunki rozwojowe miasta, których osiągnięcie możliwe jest poprzez realizację zaplanowanych przedsięwzięć strategicznych. Szczególnie istotnymi z punktu widzenia niniejszego Programu są następujące kierunki działań, określone w ramach poszczególnych celów strategicznych:

- rozwój i promocja ekologicznego transportu publicznego, rowerowego i pieszego jako alternatywy dla samochodów osobowych,
- budowa zintegrowanych systemów ładowania pojazdów ekologicznych,
- rozwój infrastruktury związanej z transportem kolejowym.
- budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury okołodrogowej.
- przebudowa układów drogowych ze szczególnym uwzględnieniem strefy śródmiejskiej w celu uspokojenia ruchu samochodowego,
- kontynuacja budowy/rozbudowy sieci dróg i ścieżek rowerowych, w tym wypożyczalni i stacji napraw rowerów,
- budowa/przebudowa dróg lokalnych i powiatowych.

2) Polityka mobilności Miasta Tychy

Polityka mobilności Miasta Tychy stanowi podstawę do realizacji konkretnych projektów miejskich, przyczyniających się do redukcji hałasu drogowego w mieście. W ramach ww. dokumentu realizowane będą 3 cele strategiczne, a wewnątrz nich najistotniejsze pod kątem zmniejszenia hałasu drogowego w mieście, następujące cele operacyjne:

- zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży zewnętrznych – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym,
- zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz miasta – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym,
- zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz obszarów centralnych oraz wewnątrz osiedli miejskich i podmiejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem rowerowym i pieszym,

Narzędzia do realizacji ww. celów to m.in.:

- współpraca z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w zakresie organizacji i dostosowywania do potrzeb mieszkańców Tychów lokalnej siatki połączeń kolejowych, siatki połączeń autobusowych z gminami sąsiednimi, w tym linii metropolitalnych, oraz siatki połączeń autobusowych i trolejbusowych wewnątrz miasta
- współpraca z właścicielami infrastruktury kolejowej w zakresie utrzymania należytego stanu technicznego tej infrastruktury oraz jej modernizacji.
- zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniach, zakładającej wprowadzenie znacznego priorytetu dla komunikacji zbiorowej,
- współpraca z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w zakresie organizacji sieci roweru metropolitalnego jako transportu dowozowego do przystanków komunikacji zbiorowej
- budowa infrastruktury rowerowej łączącej Tychy z sąsiednimi gminami oraz zapewniającej połączenia między obszarami centralnymi, osiedlami miejskimi i podmiejskimi
- budowa parkingów rowerowych przy instytucjach publicznych, budynkach mieszkalnych wielorodzinnych stanowiących własność gminy i przystankach komunikacji zbiorowej.
- rozwój strefy płatnego parkowania w celu poprawy funkcjonowania obszarów centralnych poprzez zwiększenie wskaźnika rotacji na miejscach postojowych, przy zachowaniu priorytetu zaspokajania potrzeb parkingowych mieszkańców tego terenu.
- reorganizacja zasad funkcjonowania parkingów przy dworcu Tychy, przystanku Tychy Lodowisko, szpitalu wojewódzkim oraz stadionie miejskim w systemie zapewniającym integrację podsystemów transportowych i ograniczenie dostępności samochodowej obszarów centralnych.
- wdrażanie projektów uspokojenia ruchu w obszarach i punktach krytycznych – zmiana organizacji ruchu na terenie obszarów centralnych, osiedli miejskich i podmiejskich wzmacniająca bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz zapewniająca możliwość poruszania się na rowerze w ruchu ogólnym w strefach ograniczonej prędkości i dobre warunki do rozwoju mikromobilności w podróży ostatniej mili.
- poprawa dostępności pieszej przestrzeni publicznej – przebudowa i rozbudowa infrastruktury pieszej na terenie obszarów centralnych, osiedli miejskich i podmiejskich wyposażonej w rozwiązania zabezpieczające przed nielegalnym i nieprawidłowym parkowaniem.

3) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „Dobra Mobilność 30/50” dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (PZMM 2023)

Opracowanie stanowi strategiczny dokument transportowy, który uwzględnia szeroki kontekst funkcjonowania Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i wskazuje kierunki efektywnego rozwiązywania problemów transportowych w regionie. Zgodnie z głównym założeniem planu, kolej metropolitalna stanowić ma główny środek transportu w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, a pozostałe środki transportu mają zostać ograniczone do transportu lokalnego.

Cele strategiczne opracowania nawiązują do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego i obejmują:

- transport przyjazny środowisku i łagodzenie zmian klimatu ze szczególnym naciskiem na ograniczenie emisji transportowych,
- transport przyjazny mieszkańcom, z akcentem położonym na poprawę dostępności, likwidację wykluczenia komunikacyjnego, wzmocnienie intermodalności i uatrakcyjnienie oraz unowocześnienie transportu,
- transport bezpieczny i niezawodny z priorytetem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- transport dopasowany do transformacji gospodarczej regionu z uwzględnieniem zwiększenia innowacyjności.

Kierunki działań wskazane w opracowaniu to m.in.:

- rozbudowa infrastruktury kolei metropolitalnej,
- pozyskanie pociągów do obsługi przewozów metropolitalnych,

- poprawa dostępności sieci kolejowej,
- przebudowa sieci lokalnych połączeń transportu zbiorowego,
- rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej,
- wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- stworzenie możliwości prostego korzystania ze wszystkich środków transportu,
- opracowanie systemu zarządzania ruchem w regionie,
- wdrożenie spójnej polityki parkingowej,
- modernizacja i uzupełnienie sieci drogowej,
- zintegrowanie polityki przestrzennej z dostępnością transportową terenu,
- rozwój sieci przyjaznych ulic w miastach ułatwiających poruszanie się pieszo,
- zapewnienie bezpiecznych dojazdów uczniów do szkół,
- stworzenie warunków do rozwoju komunikacji rowerowej,
- tworzenie stref czystego transportu,
- modernizacja taboru komunikacji zbiorowej,
- opracowanie planu zrównoważonej logistyki miejskiej rozwiązującej negatywne skutki transportu towarów,
- rozwój alternatywnych usług transportowych.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Działania te zostały wprowadzone jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu:

- remonty, przebudowy i rozbudowy infrastruktury drogowej i okołodrogowej na terenie Tychów (HD3),
- budowa nowych ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych (HD3),
- zmiana nawyków transportowych mieszkańców poprzez dostosowywanie oferty przewozów publicznych zarówno w obrębie aglomeracji przy współpracy z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w zakresie połączeń kolejowych i autobusowych jak i samego miasta Tychy w zakresie połączeń autobusowych i trolejbusowych, (HD3)
- podnoszenie jakości usług świadczonych w ramach transportu publicznego, m.in. poprzez zakup nowoczesnego, ekologicznego taboru oraz wprowadzenie znacznego priorytetu dla komunikacji zbiorowej (HD3),
- tworzenie stref czystego transportu, utworzenie strefy płatnego parkowania (HD3),
- zwiększanie świadomości ekologicznej mieszkańców, zwłaszcza w zakresie ich wpływu na jakość przestrzeni miejskich (HD3).

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta Tychy zaplanowano inne działania inwestycyjne, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniżej tabeli (Tabela 352).

Tabela 352. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Tychy
[źródło danych: WPF Tychy 2024 – 2038 oraz informacje uzyskane od zarządców]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa połączenia pieszo-rowerowego Tychów z Kobiórem.	MZUiM Tychy	13 041 000	2018-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
2.	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II	MZUiM Tychy	9 660 000	2021-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD2.
3.	Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. Dąbrowskiego od ul. Darwina do ul. Wyszyńskiego.	MZUiM Tychy	1 090 000	2023-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
4.	Budowa Metropolitalnej drogi rowerowej (Velostrada nr 3) w obszarze GZM (Katowice - Tychy) na terenie Gminy Tychy.	MZUiM Tychy	300 000	2023-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
5.	Rozbudowa al. Bielskiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Oświęcimskiej do ul. Edukacji.	MZUiM Tychy	400 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
6.	Podwyższenie kapitału zakładowego w spółce Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. – zakup taboru w ramach programu "Zielony Transport Publiczny".	Urząd Miasta Tychy	11 500 000	2023-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
7.	Wymiana taboru kolejowego – zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.	KŚ	1 110 690 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1 i HS2.
8.	„Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o. w Katowicach” w tym zakup tokarki podtorowej, umożliwiającej regenerację kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych pojazdów szynowych bez konieczności demontażu zestawów kołowych. Inwestycja ta przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia emisji hałasu (hałasu toczenia) przez pojazdy eksploatowane przez spółkę.	KŚ	75 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1 i HS2.
9.	Pilotażowy program zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej obejmującej podróże pociągiem lub komunikacją miejską na obszarze Metropolii. - zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.	KŚ, GZM, Polregio	b.d.	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
10.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Tychy - Most Wisła”. Projekt przewiduje w perspektywie do 2027 roku kompleksową modernizację przedmiotowego odcinka LK139.	PKP PLK S.A.	1 015 860 000	do 2027	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS3.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
11.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” – LK139.	PKP PLK S.A.	b.d.	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS4. Okres realizacji inwestycji aktualnie nie został określony. Stąd uwzględniono działanie w ujęciu długofalowym.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Tychy na lata 2022 – 2025 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 r.

Program ochrony środowiska dla miasta Tychy na lata 2022 – 2025 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 r. stanowi podstawowe narzędzie do kształtowania długofalowej i efektywnej polityki ochrony środowiska na terenie miasta. W ramach ww. programu ochrony środowiska, w kontekście poprawy stanu klimatu akustycznego w mieście, wskazano obszar interwencji: zagrożenie hałasem oraz jeden cel: Stworzenie i utrzymanie na terenie miasta klimatu akustycznego przyjaznego mieszkańcom. Do realizacji tego celu wskazano następujące trzy kierunki interwencji:

- wykorzystanie narzędzi prawnych i administracyjnych do oceny stopnia narażenia mieszkańców miasta na hałas oraz do ograniczenia uciążliwości akustycznych,
- optymalny rozwój sieci drogowej z uwzględnieniem konieczności zachowania i kreowania dobrego klimatu akustycznego w mieście oraz budowa systemu inteligentnego sterowania ruchem drogowym,
- dążenie do ograniczenia presji i zachowania zgodnego z przepisami prawa klimatu akustycznego w rejonie zakładów przemysłowych.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

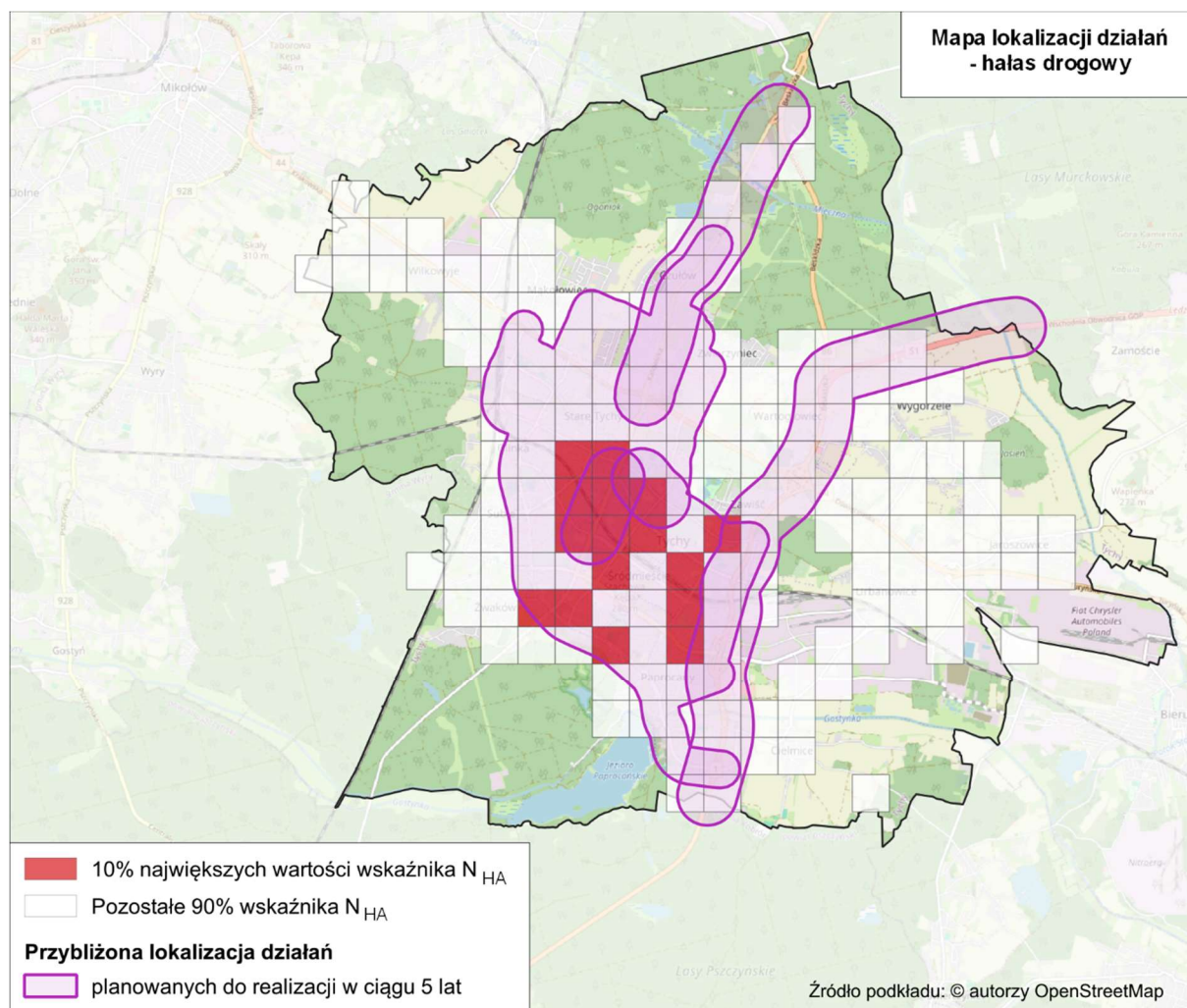
Na etapie opracowywania SMH Tychy 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Tychy. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Tychy 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

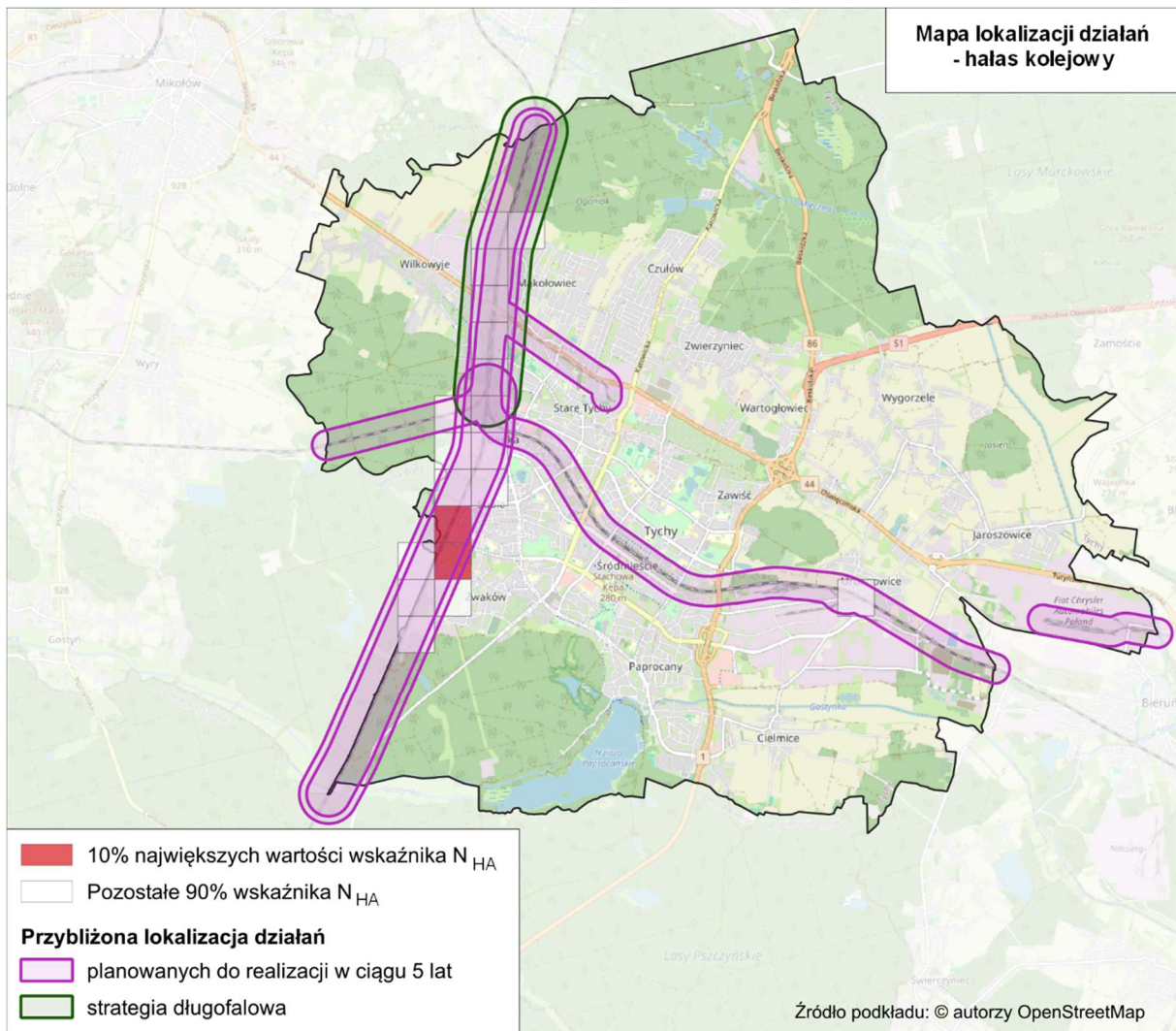
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Tychy nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Tychy w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 231) oraz hałasu szynowego (Rysunek 232). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 231. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 232. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczenia hałasu szynowego na terenie miasta Tychy
 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 353) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 233).

Tabela 353. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

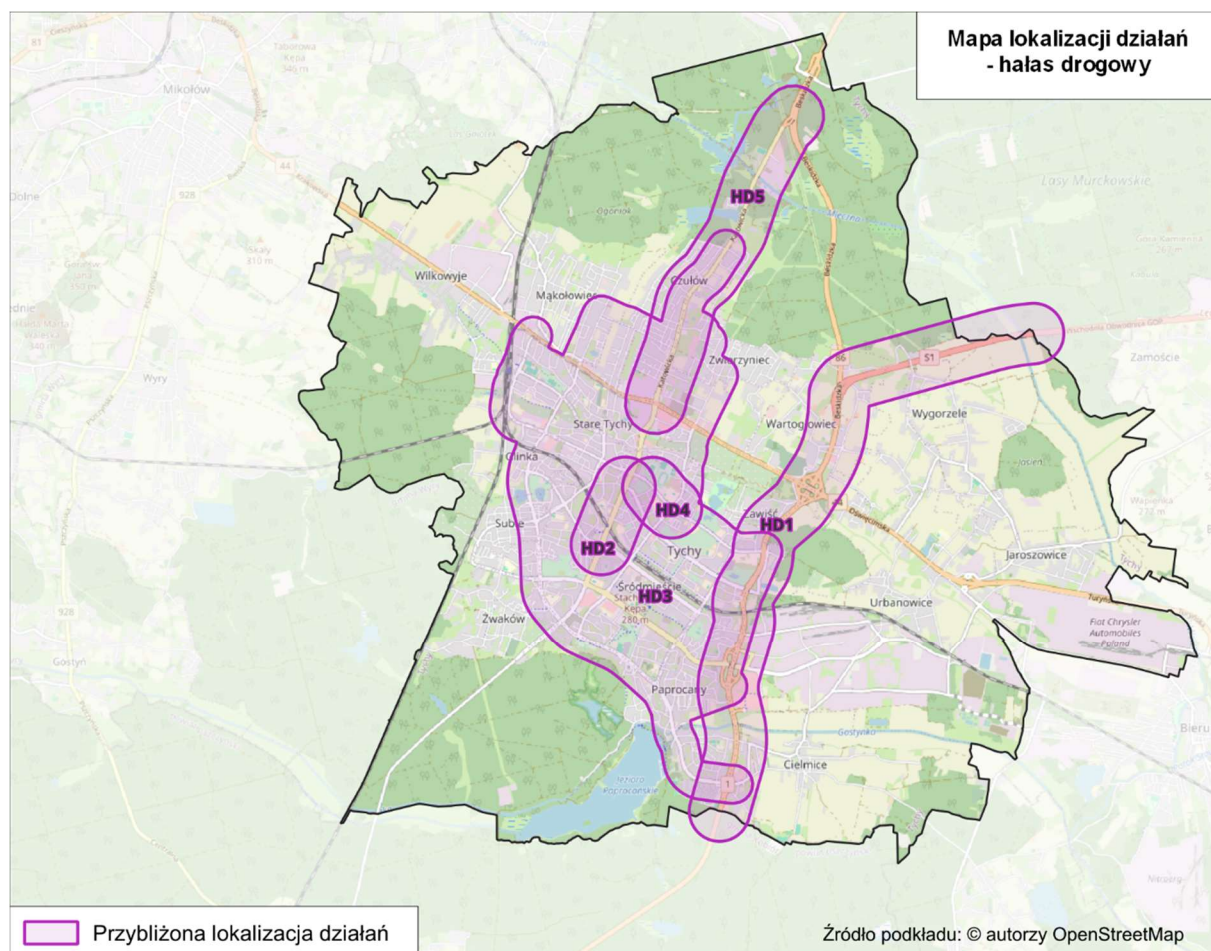
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem).	D.16, D.17, D.31	GDDKiA
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	D.1, D.10, D.13	MZUiM Tychy
3.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.24, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	D.1, D.8	MZUiM Tychy
5.	HD5	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	D.8, D.10	MZUiM Tychy

Działania oznaczone kodem HD1 i HD4 są spójne z zapisami SMH Tychy 2022 oraz POH Tychy 2018–2022 (działania niezrealizowane).

Działanie oznaczone kodem HD2 jest spójne z POH Tychy 2018–2022 (działania niezrealizowane) oraz z zapisami WPF Tychy 2024–2038.

Działanie oznaczone kodem HD3 jest spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Tychy 2030+, Polityki mobilności Miasta Tychy oraz WPF Tychy 2024 – 2038.

Działanie oznaczone kodem HD5 jest zgodne z POH Tychy 2018 – 2022.



Rysunek 233. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

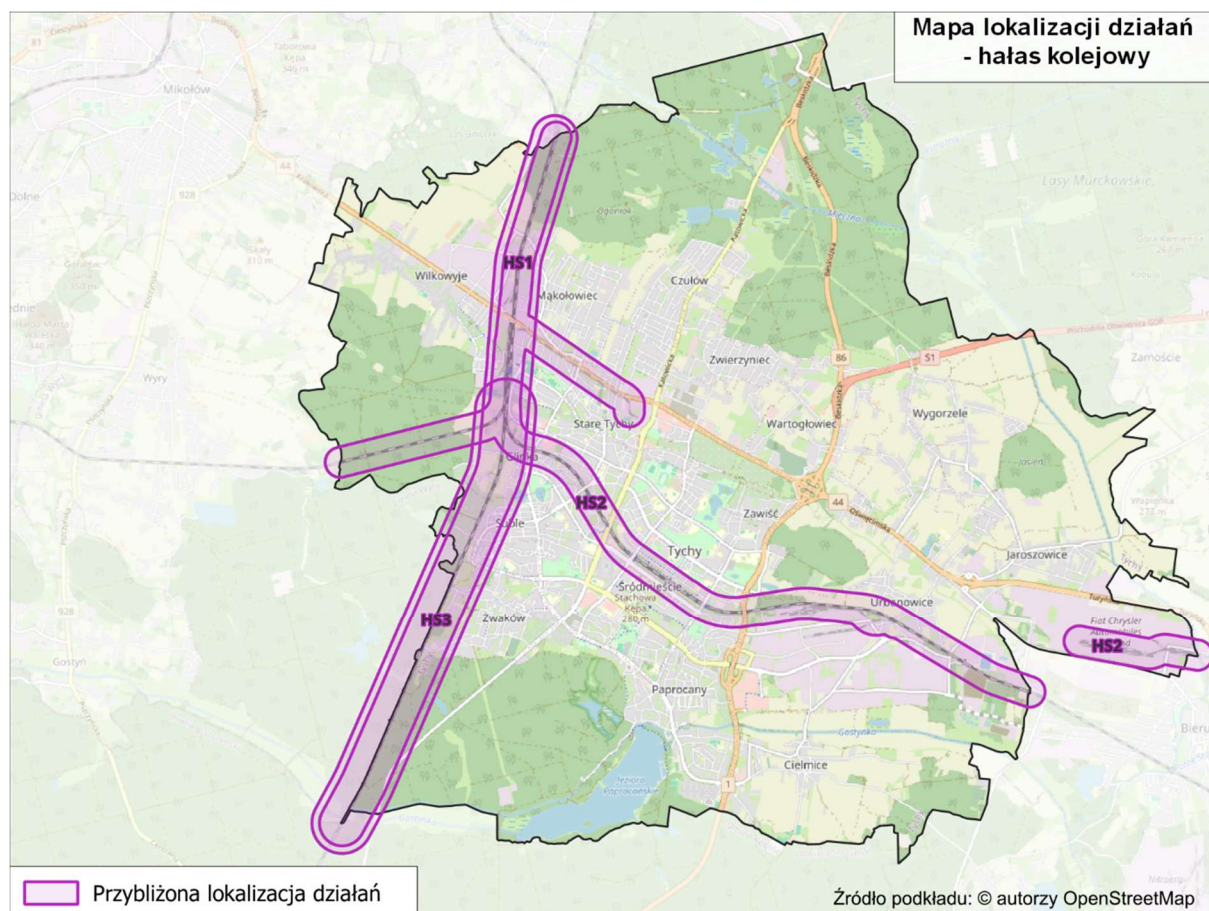
5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 354) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 234).

Tabela 354. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS1	Główne linie kolejowe – LK139: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS2	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS3	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS1, HS2 i HS3 są zgodne z informacją przekazaną przez PKP PLK S.A.



Rysunek 234. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 355 - Tabela 360) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 355. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD1	350	204	146
2.	HD2	475	335	140
3.	HD4	159	141	18
4.	HD5	70	61	9

Tabela 356. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD1	62	23	39
2.	HD2	97	58	39
3.	HD4	41	35	6
4.	HD5	18	15	3

Tabela 357. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD2	1	0	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD1, HD4 i HD5 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 358. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD3	4 141	3 537	604

Tabela 359. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD3	873	704	169

Tabela 360. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD3	5	5	0

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 361 – Tabela 364) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 361. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS1	103	71	32
2.	HS3	81	81	0

Tabela 362. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS1	47	36	11
2.	HS3	40	38	2

Tabela 363. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS2	26	17	9

Tabela 364. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS2	10	7	3

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

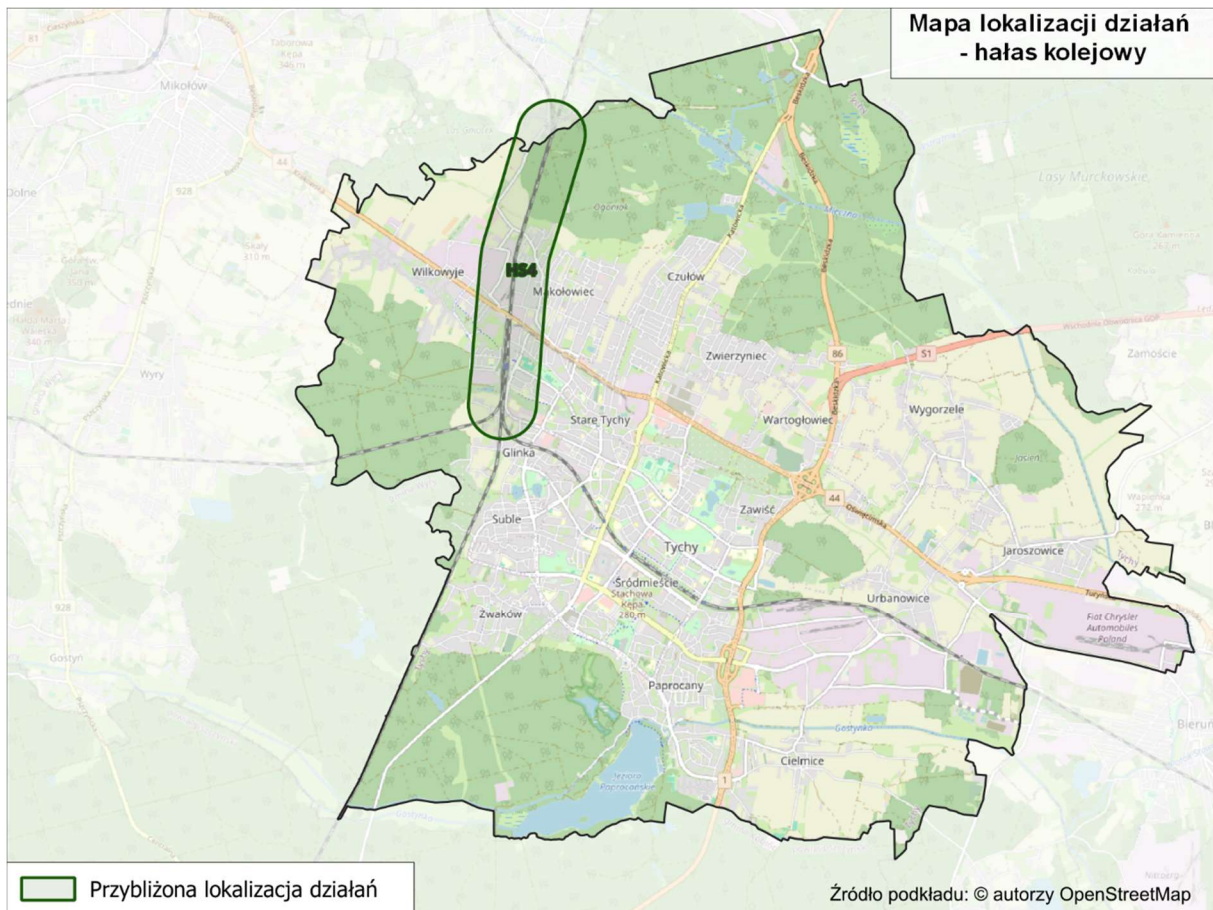
W poniższej tabeli (Tabela 365) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 235) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Tychy w zakresie hałasu szynowego.

Tabela 365. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS4	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Działanie oznaczone kodem HS4 jest zgodne z informacją uzyskaną od PKP PLK S.A.






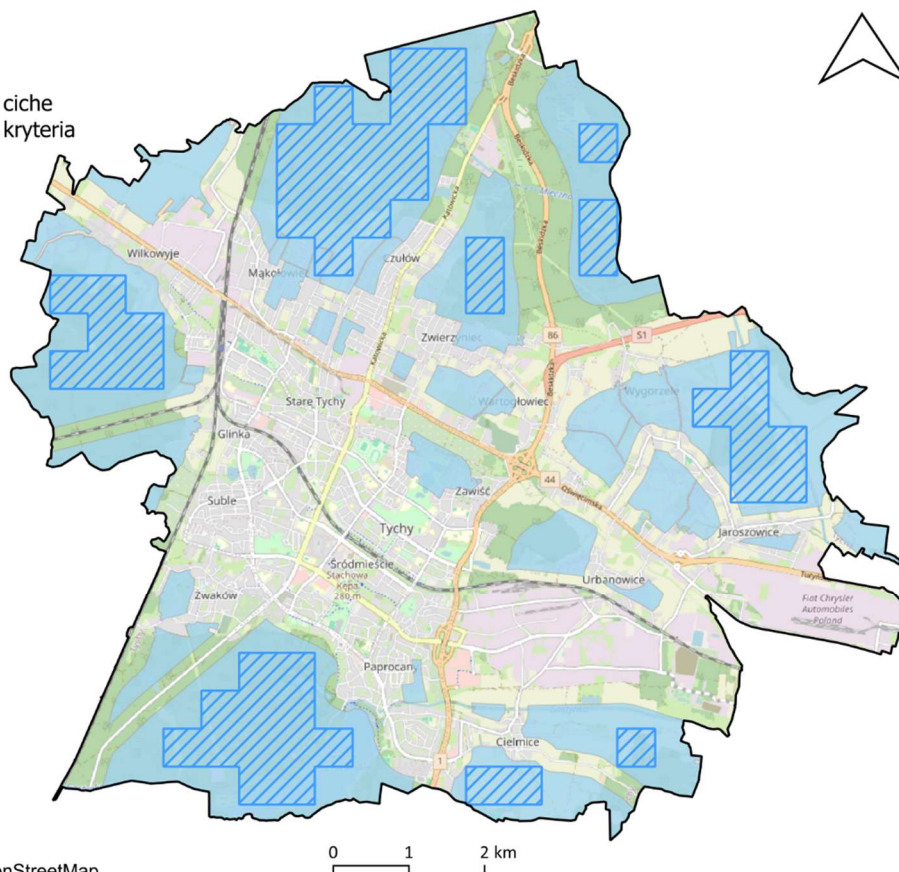
Rysunek 235. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Tychy – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 236).

Legenda

-  Granica miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 236. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Tychy 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 366) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 366. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT	2024-2029
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	MZUiM Tychy	2024-2029
3.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem).	GDDKiA	2024-2029
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	MZUiM Tychy	2024-2029
5.	HD5	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	MZUiM Tychy	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 367) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 367. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS1	Główne linie kolejowe – LK139: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HS3	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS2	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 368) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 368. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HS4	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	PKP PLK S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 369) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat w celu od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 369. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem).	1 789 163 076	Środki własne
2.	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	9 660 000	Środki własne
3.	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
	Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.		
4.	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	300 000	Środki własne
5.	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	b.d.	Środki własne

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 370) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 370. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe – LK139: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe.
2.	Linie kolejowe inne niż główne: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe.
3.	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”.	1 015 860 000	CEF2

Tom 4.12 – Zabrze



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

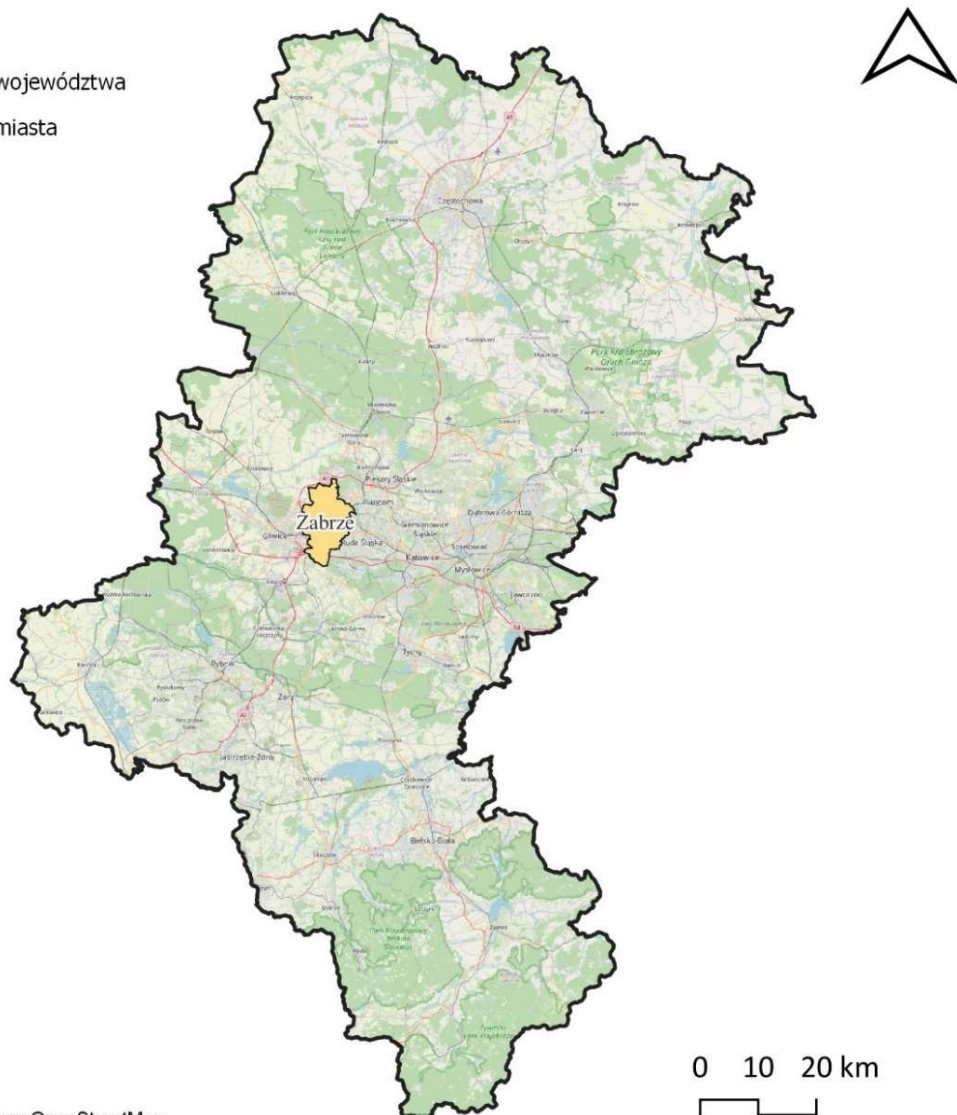
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Zabrze

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Zabrze” (dalej SMH Zabrze 2022) [Wykonawca: Biuro Analiz Środowiskowych „MK Akustyk” Marek Komoniewski].

Zabrze położone jest w zachodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 237) przedstawiono lokalizację Zabrze na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 237. Granice administracyjne miasta Zabrze na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 80,42 km². Liczba ludności miasta wynosi 169 831, a gęstość zaludnienia 2 112 osób na 1 km² [źródło: SMH Zabrze 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 371) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Zabrze 2022.

Tabela 371. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Zabrze 2022 oraz POH [źródło: SMH Zabrze 2022]

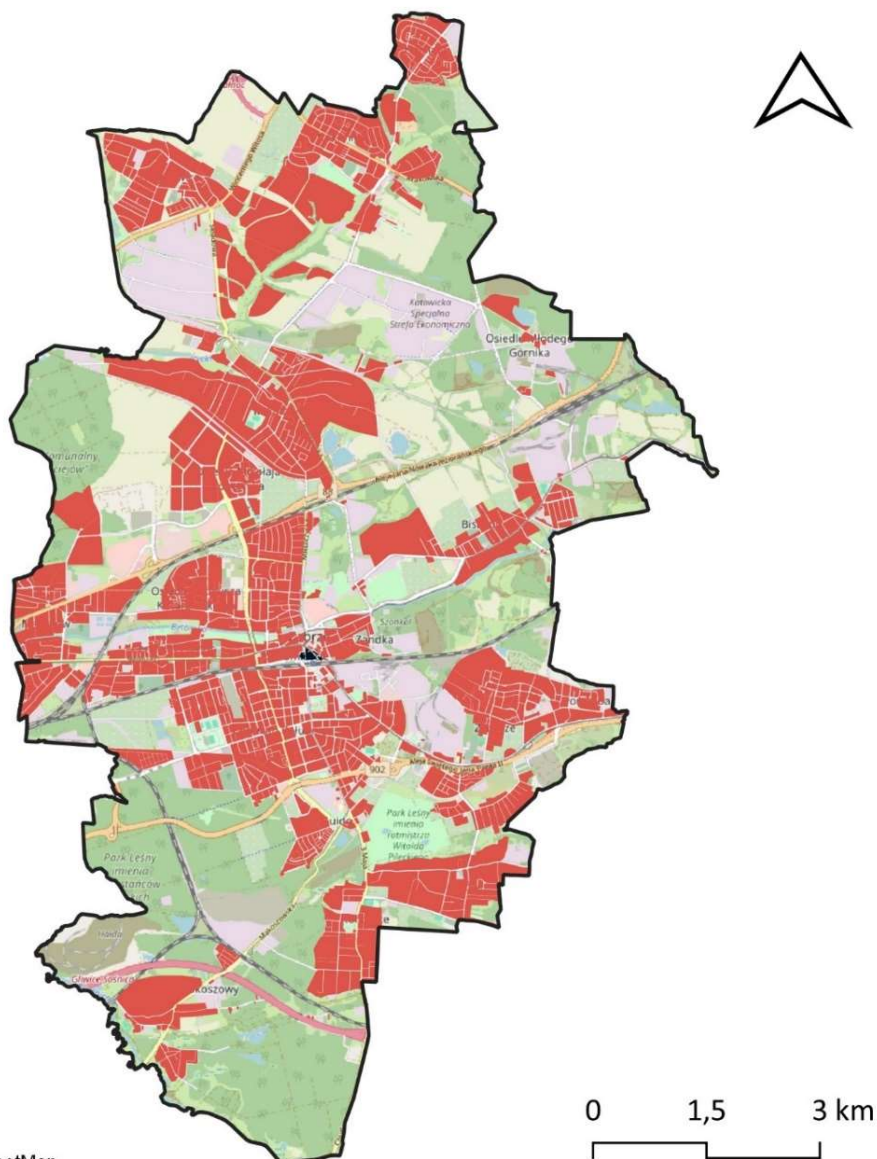
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Zabrze	80,42	169 831	2 112	112	9

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Zabrze 2022

Na etapie opracowywania SMH Zabrze 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywały 34 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 22,69 km², co stanowiło 28,22% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Zabrze przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 238).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 238. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Zabrze 2022

W ramach sporządzania SMH Zabrze 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów >1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc >300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

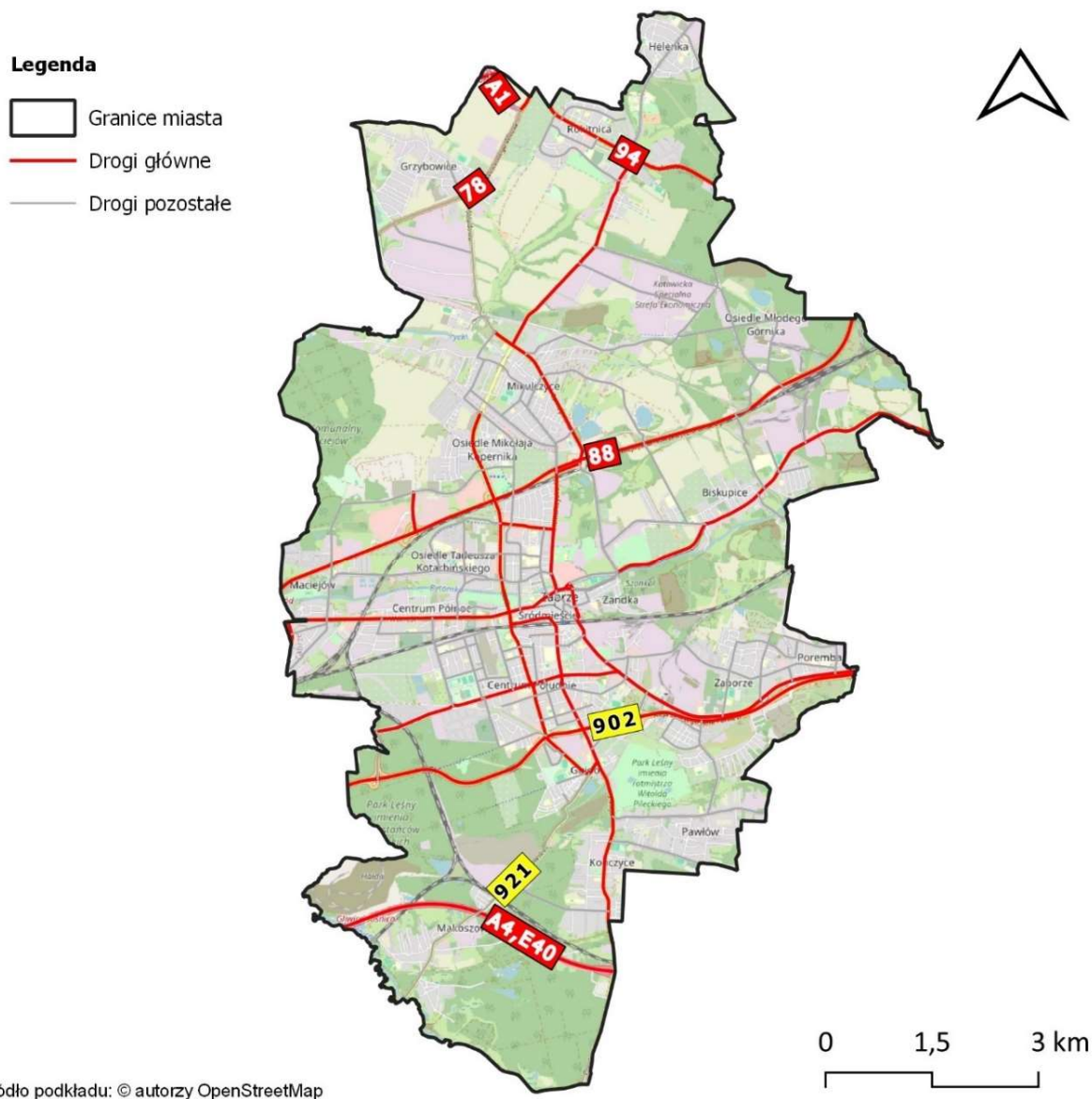
1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 166,57 km. W poniższej tabeli (Tabela 372) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Zabrze 2022 z podziałem na ich rodzaje.

Tabela 372. Długość dróg, na terenie miasta Zabrze, ujętych w SMH Zabrze 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	19,93
2.	Drogi wojewódzkie	17,98
3.	Drogi powiatowe	49,43
4.	Drogi gminne	75,51
5.	Pozostałe drogi	3,72

Na poniższym rysunku (Rysunek 239), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Zabrze 2022.

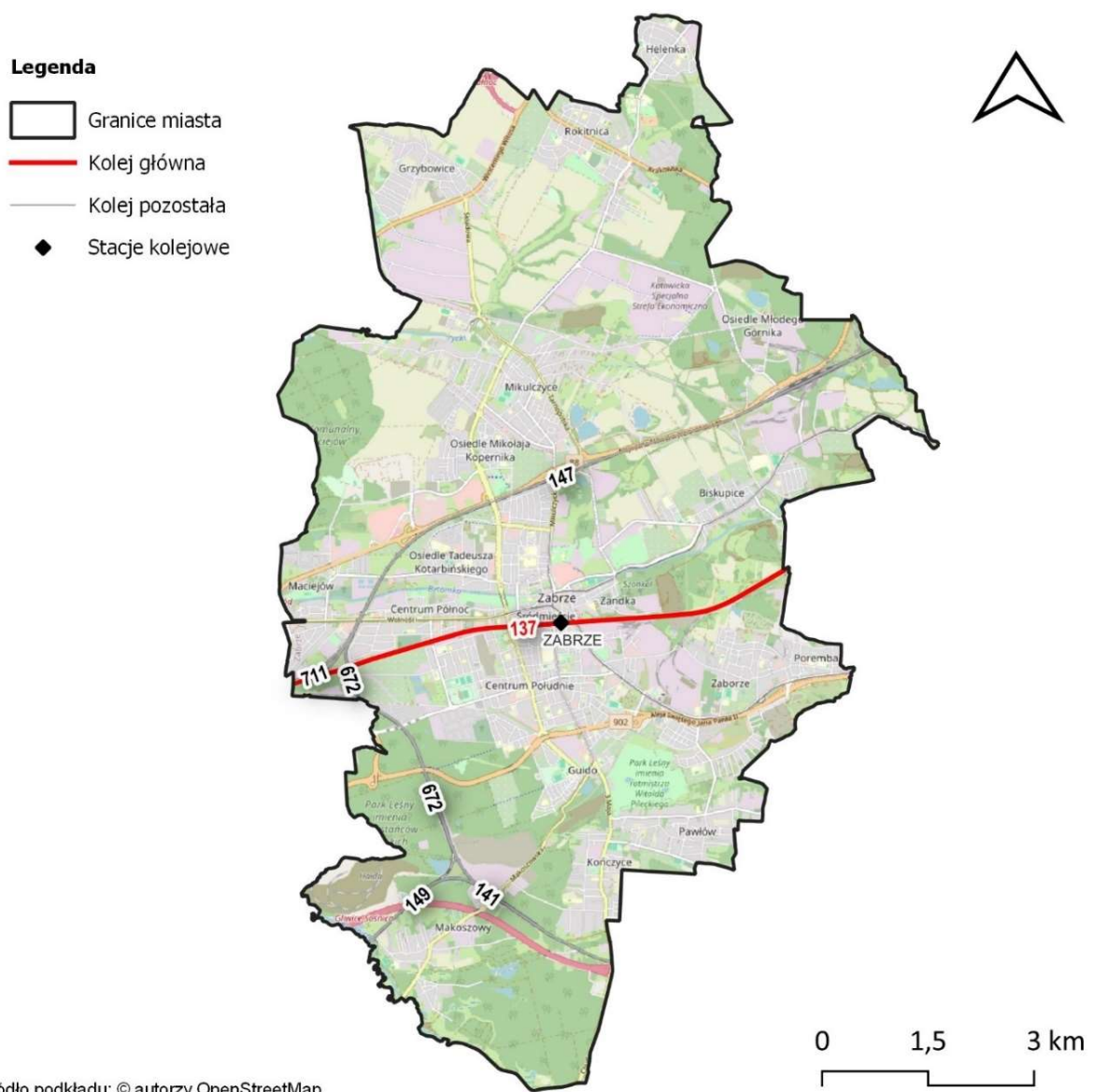


Rysunek 239. Sieć drogowa, na terenie miasta Zabrze, ujęta w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

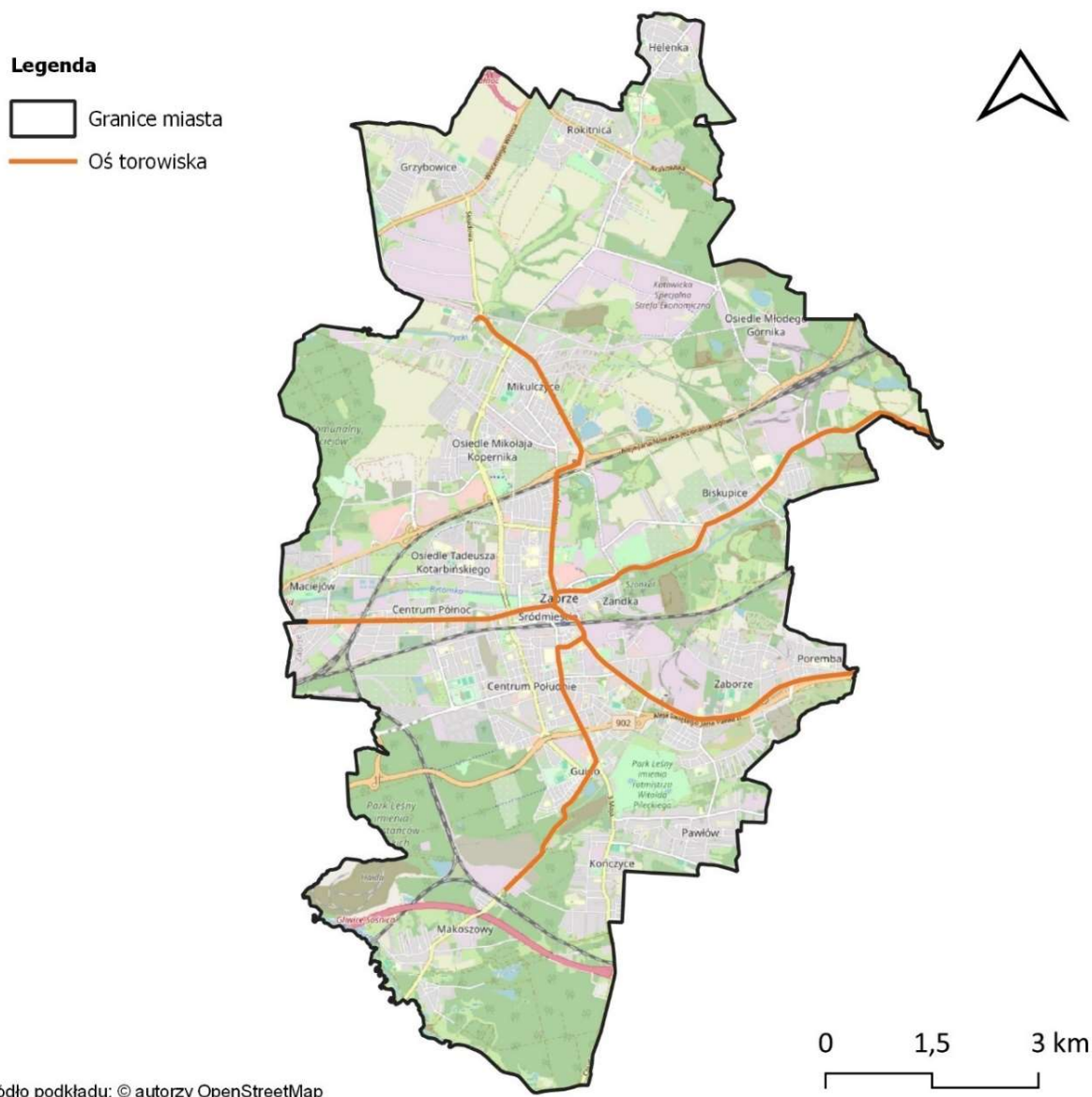
Na terenie miasta Zabrze funkcjonuje siedem linii kolejowych, które podzielone są na 10 odcinków o łącznej długości 29,32 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Zabrze 2022, zestawiono poniżej oraz przedstawiono na rysunku (Rysunek 239):

- linia kolejowa nr 140,
- linia kolejowa nr 148,
- linia kolejowa nr 158,
- linia kolejowa nr 173,
- linia kolejowa nr 668,
- linia kolejowa nr 957,
- linia kolejowa nr 958,
- linia kolejowa nr 959.



Rysunek 240. Linie kolejowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Zabrze funkcjonuje sieć tramwajowa o długości 24,18 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 241) przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Zabrze 2022.





Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

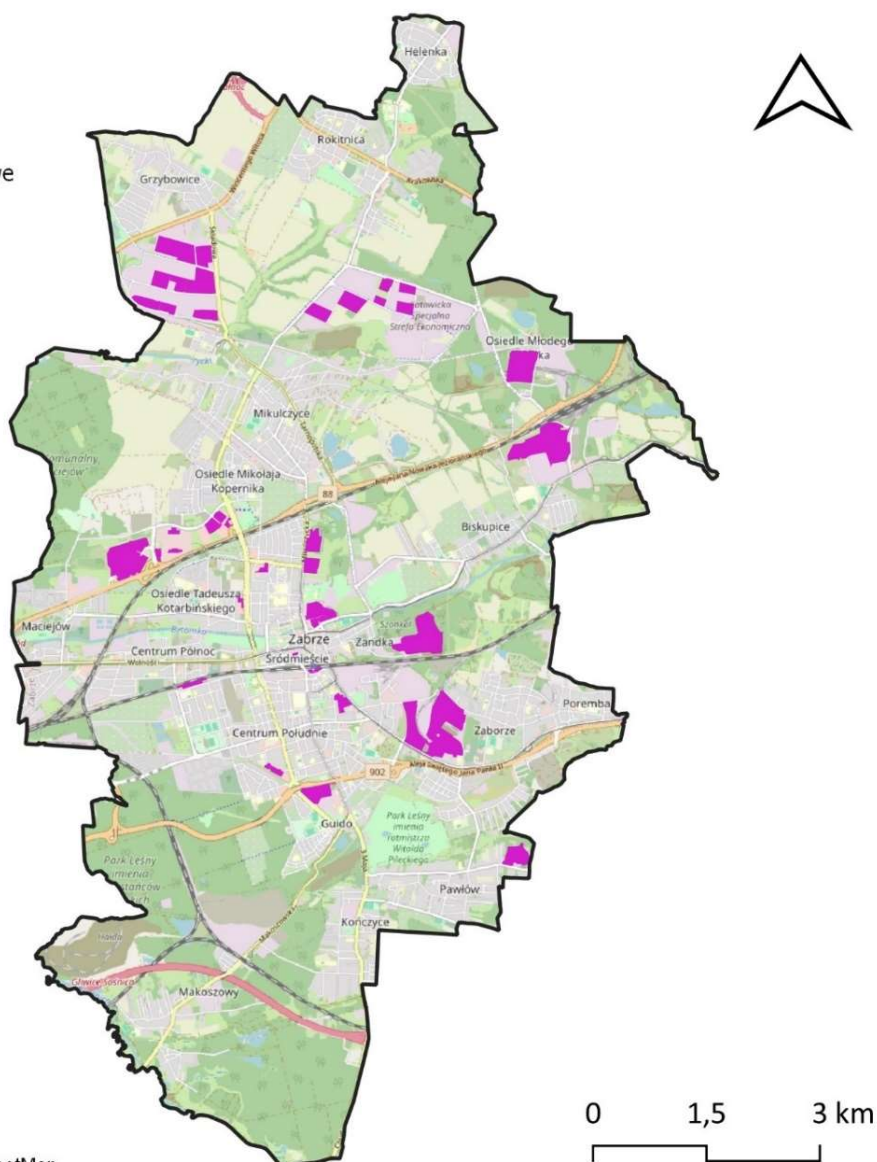
Rysunek 241. Linie tramwajowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Zabrze 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 27 zakładów przemysłowych, 4 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 1 parkingu wielkopowierzchniowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 242), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Zabrze 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 242. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Zabrze 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Zabrze nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

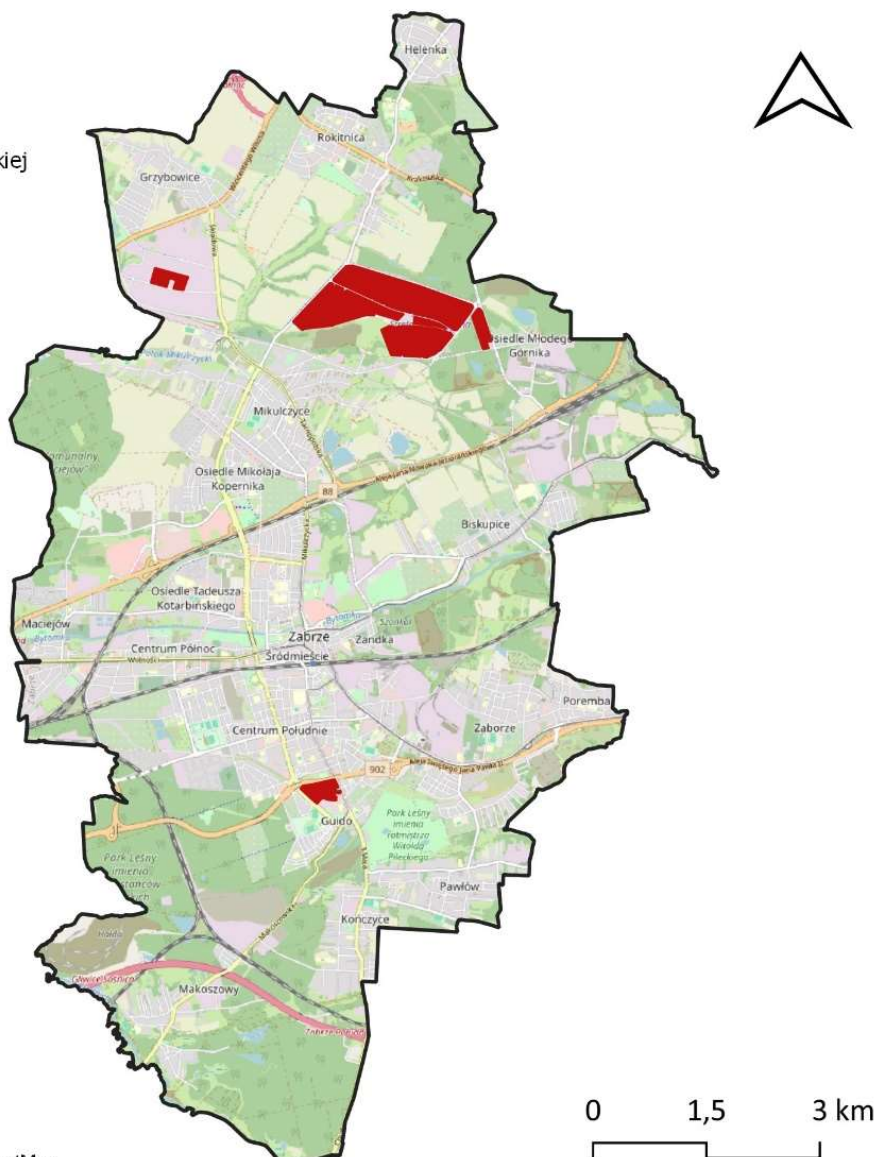
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Zabrze nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Zabrze została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 243).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 243. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Zabrze nie zostały wyznaczone obszary ciche.

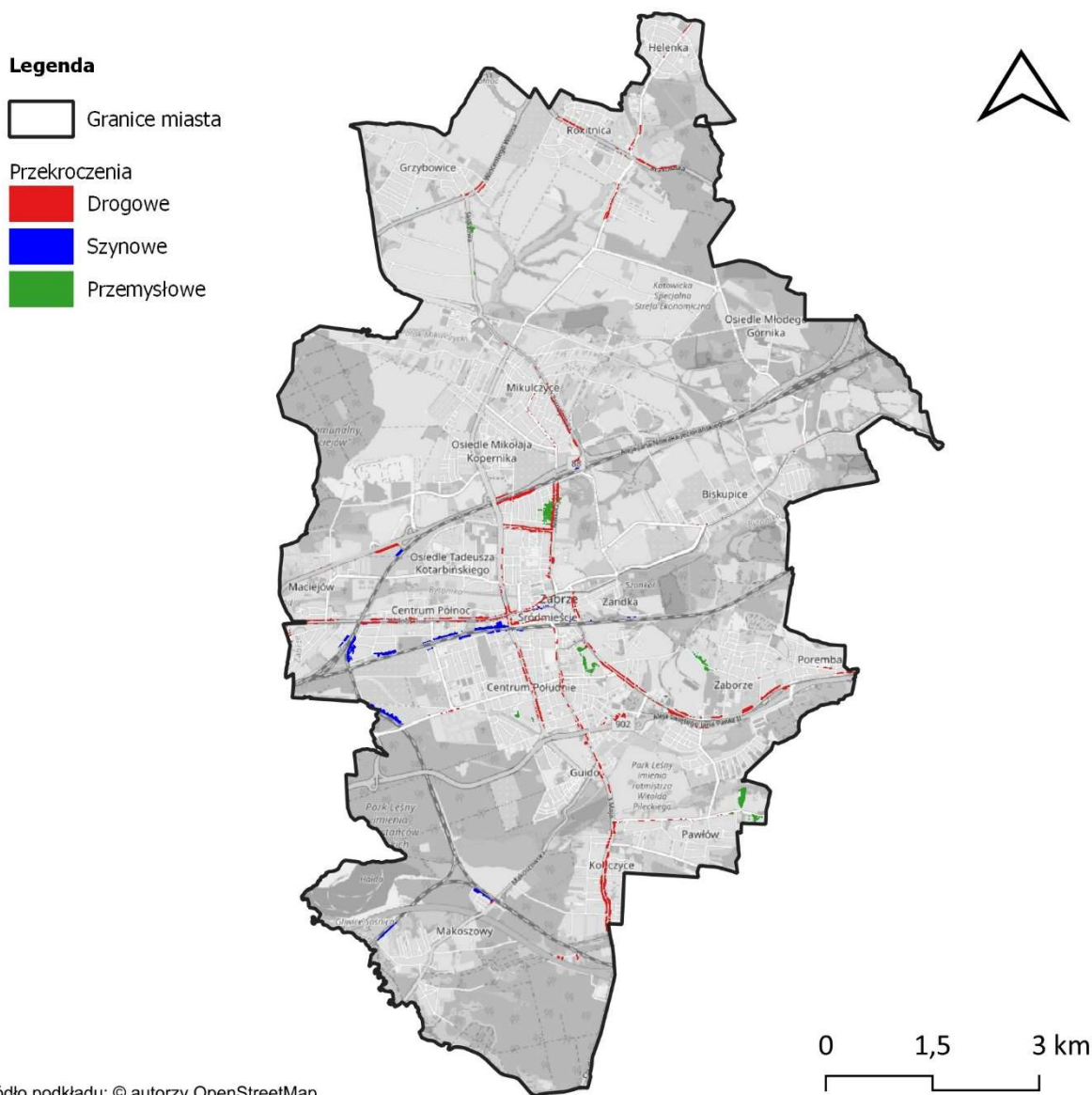
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Zabrze nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Zabrze 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Zabrze 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Zabrze 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 244).



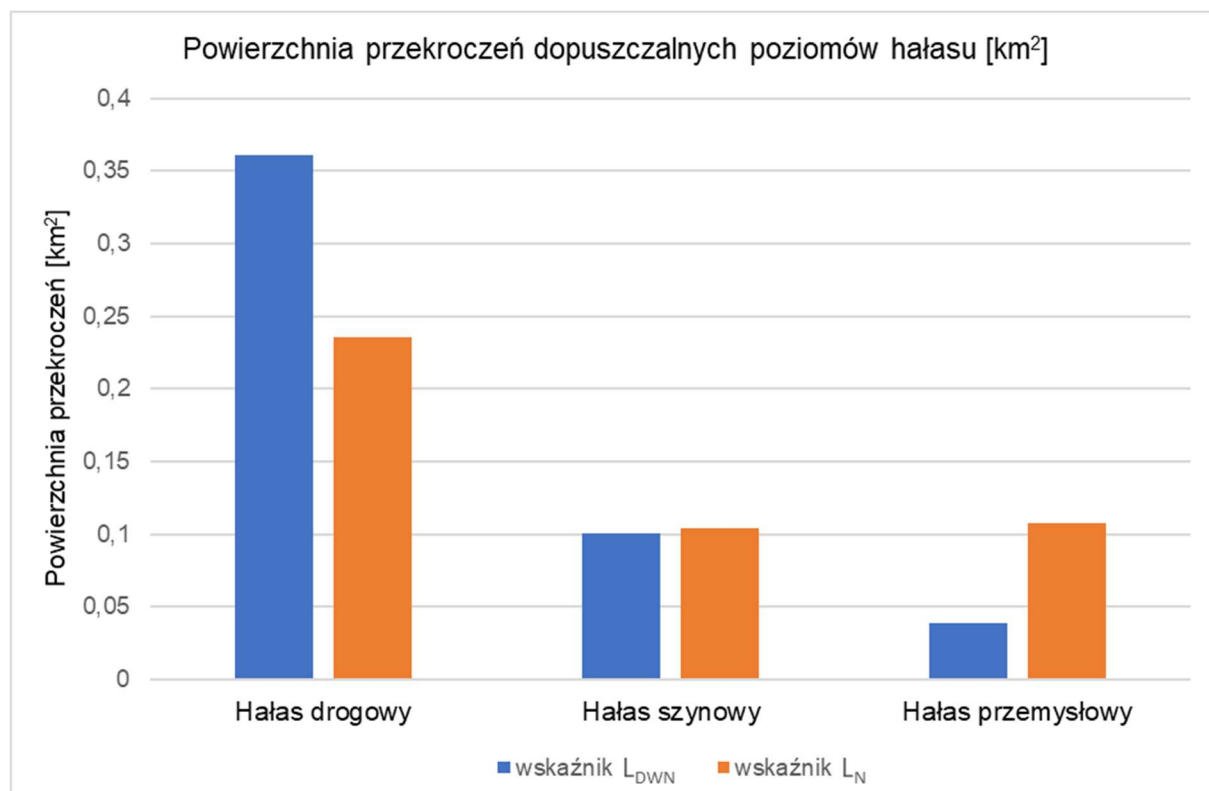
Rysunek 244. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Zabrze 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 373) oraz na wykresie (Rysunek 245).

Tabela 373. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022

[źródło danych: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,3606	0,2357
2.	Hałas szynowy	0,1010	0,1044
3.	Hałas przemysłowy	0,0393	0,1078



Rysunek 245. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022

[źródło: opracowanie własne]

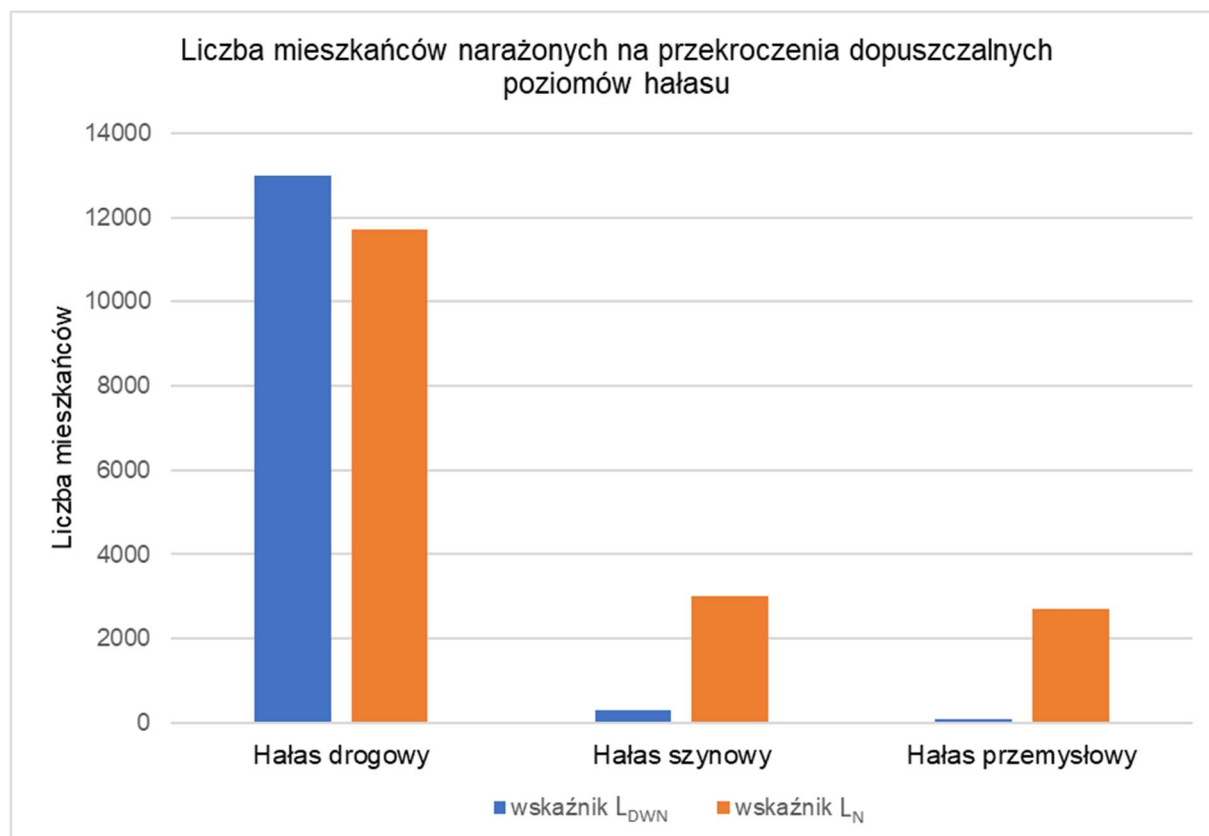
W ramach SMH Zabrze 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 374) oraz na wykresie (Rysunek 246). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 374. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Zabrze

[źródło danych: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	13000	11700
2.	Hałas szynowy	300	3000
3.	Hałas przemysłowy	100	2700



Rysunek 246. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Zabrze wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 375) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Zabrze.

Tabela 375. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Zabrze 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

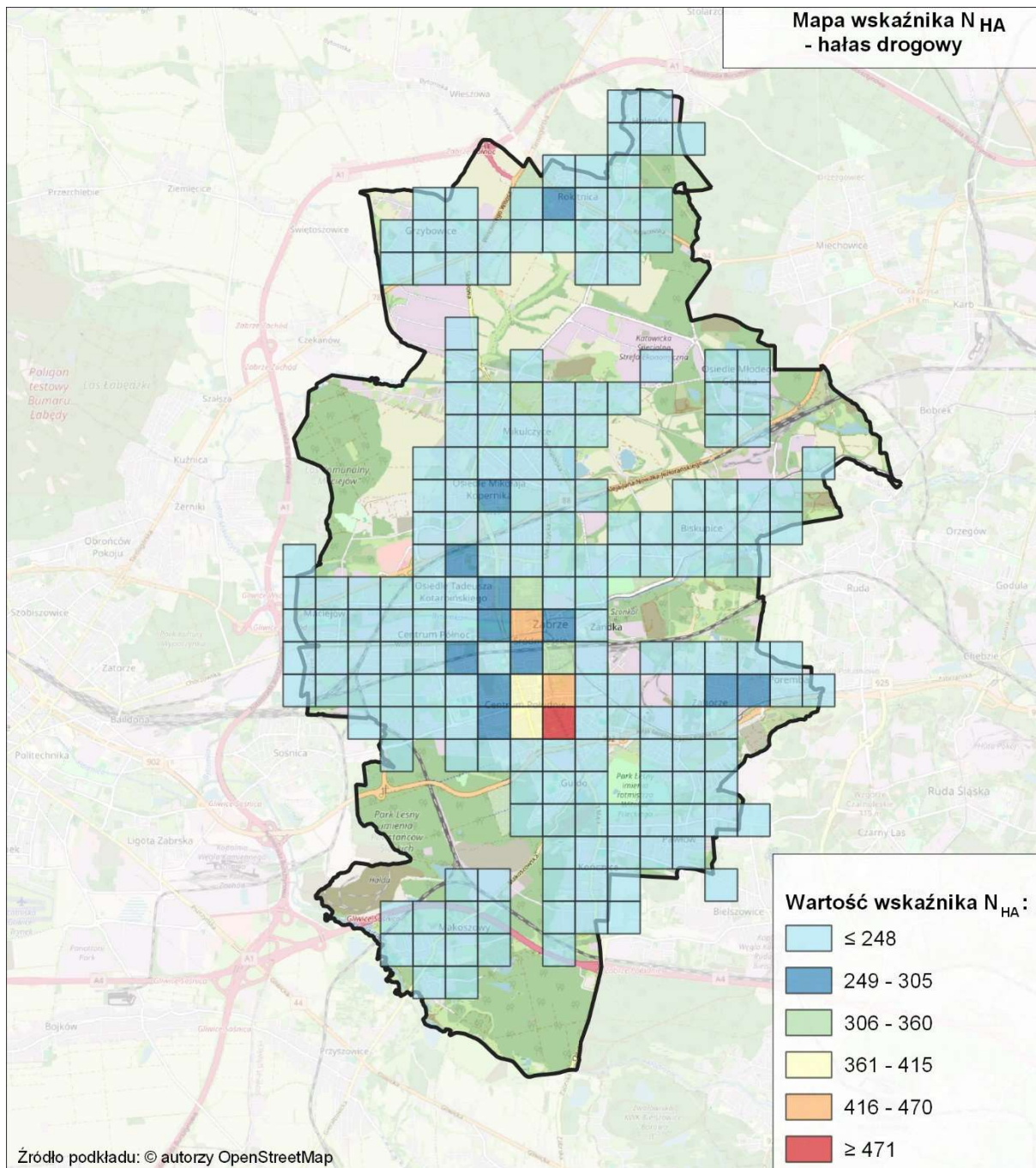
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Zabrze
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	9592
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	3256
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	2161
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	1465
5.	N_{IHD}	7

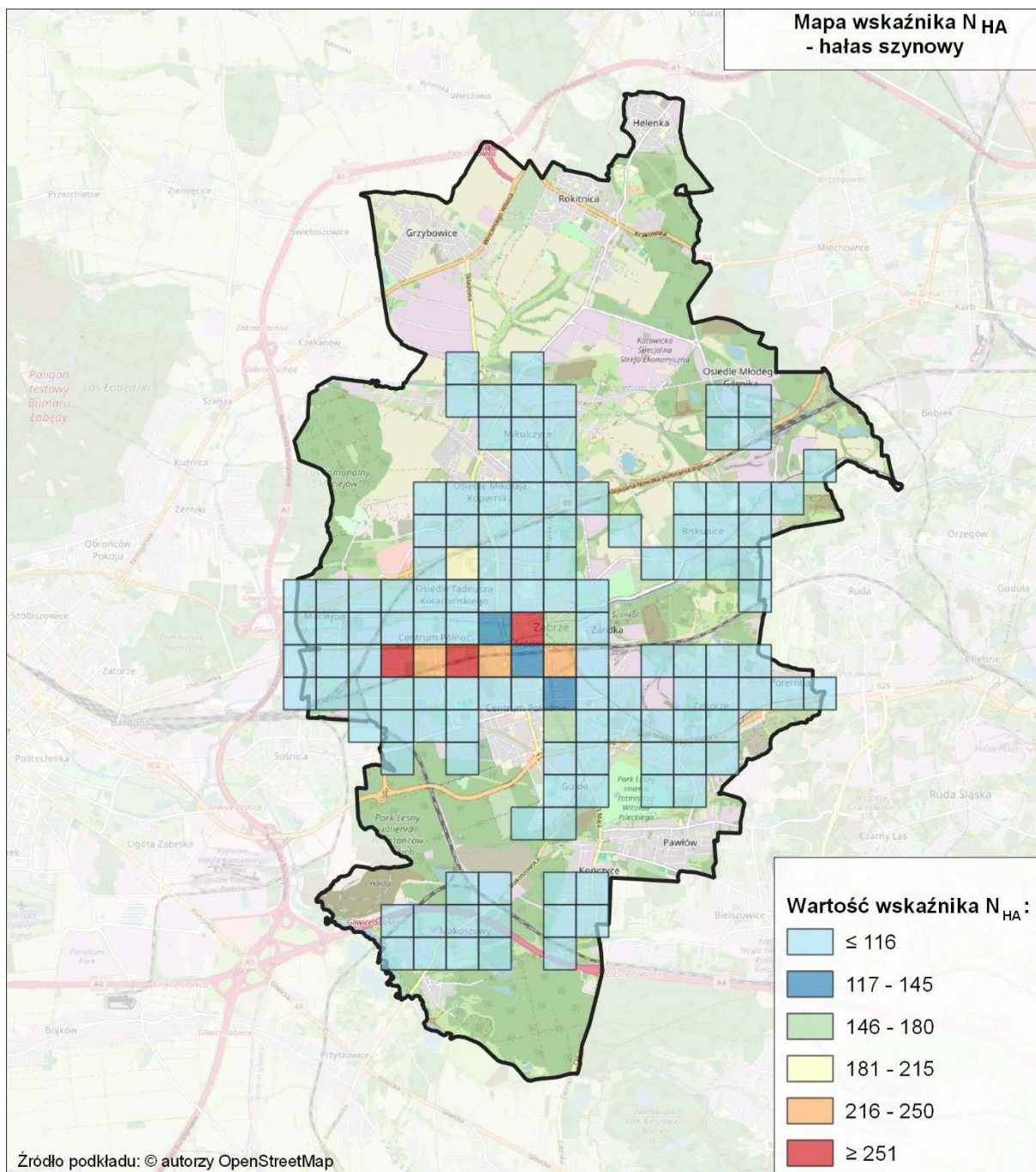
Na terenie miasta Zabrze, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 247 oraz Rysunek 248) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Zabrze.

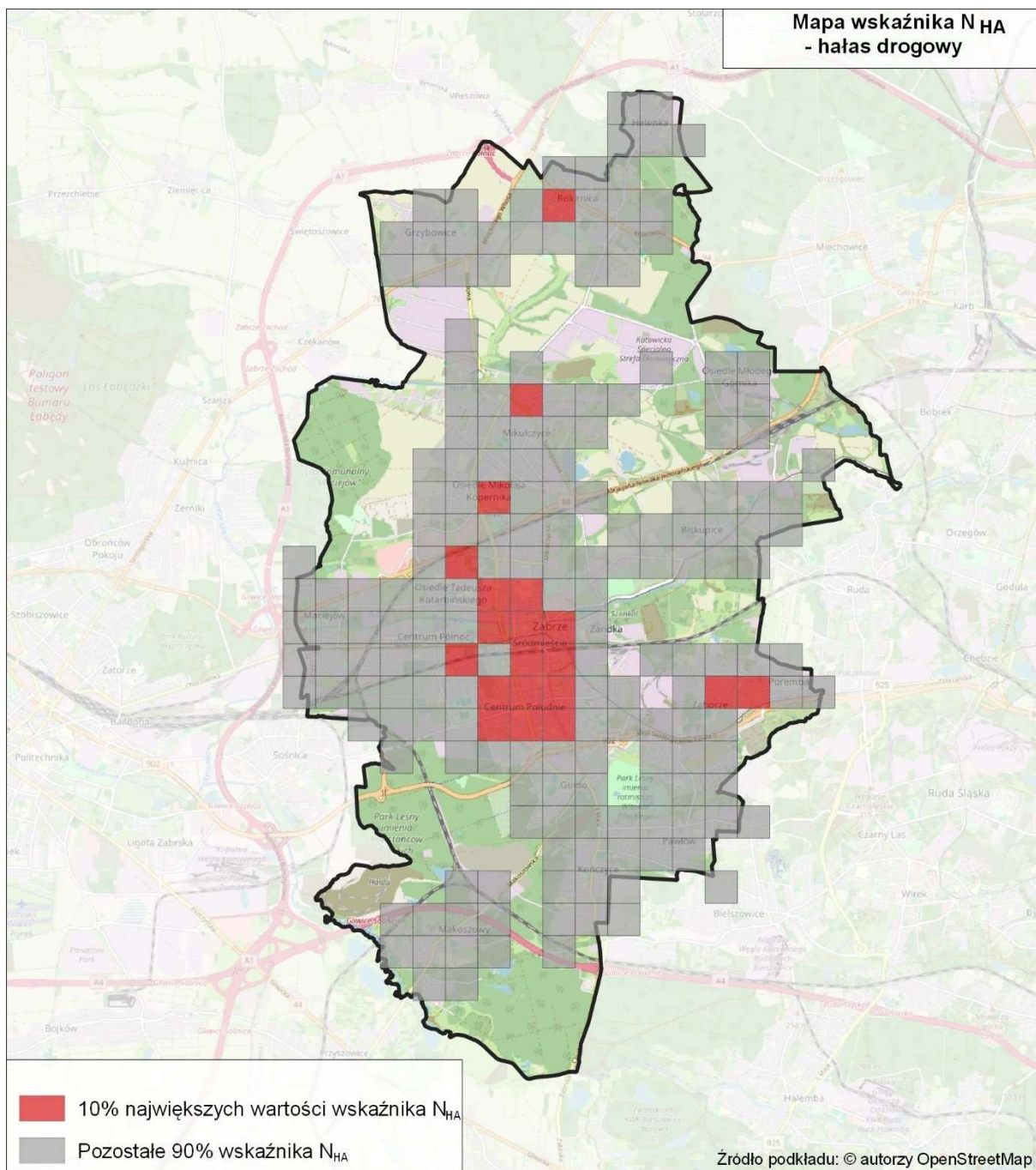


Rysunek 247. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

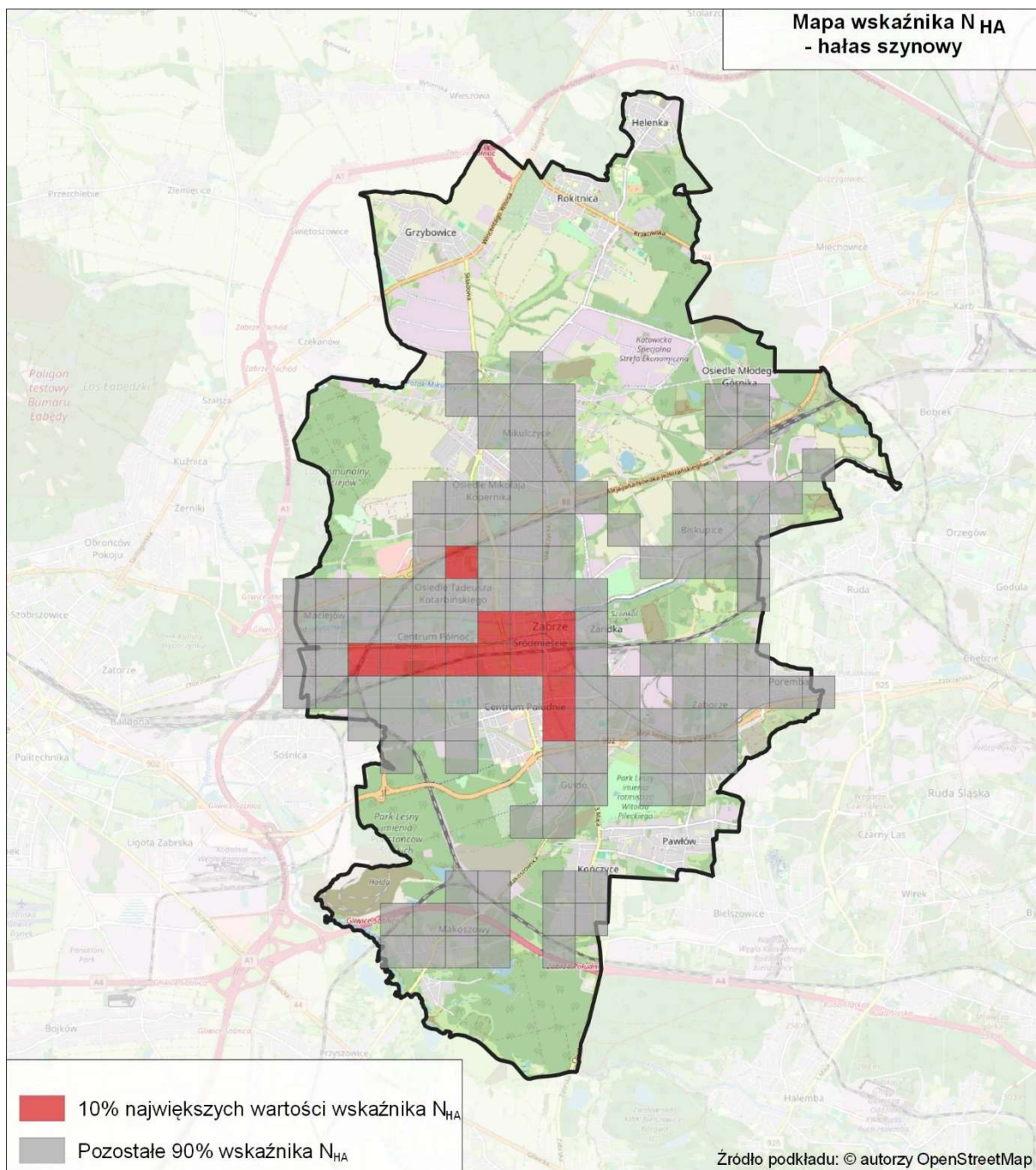


Rysunek 248. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 249 oraz Rysunek 250) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Zabrze, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 249. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 250. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Zabrze 2022

W SMH Zabrze 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Zabrze 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022

W poniższej tabeli (Tabela 376) zestawiono działania zaproponowane w SMH Zabrze 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 376. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022

[źródło: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa drogi w ciągu ulicy Marii Skłodowskiej-Curie w Zabrze, na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. W. Tatariewiczza wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej*	do 2027 r.	3 200 000	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Budowa przedłużenia Al. Wojciecha Korfańskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Heweliusza do ulicy Brygadzystów w Zabrze.	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej*	do 2027 r.	94 320 000	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrze.	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej*	do 2027 r.	6 300 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
4.	Przebudowa skrzyżowania ulic Tarnopolska, Kościuszki, Chopina w Zabrze.	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej*	do 2027 r.	11 500 000	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej*	do 2027 r.	5 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
6.	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrze*	do 2027 r.	90 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
7.	Przebudowa ulicy Wolności na odcinku od ulicy Galla do ulicy K. Miarki.	Miejski Zarząd Dróg*	do 2027 r.	koszt zależny od zaprojektowanych rozwiązań	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Miarki.	Tramwaje Śląskie S.A.*	do 2027 r.	10 500 000	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
9.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania ul. Wolności z ul. Floriana (Browaru) do granicy z Rudą Śląską.	Tramwaje Śląskie S.A.*	do 2027 r.	40 200 000	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
10.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Zabrze od Pętli Mikulczyce do skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Dygasińskiego łącznie z pętlą.	Tramwaje Śląskie S.A.*	do 2027 r.	24 600 000	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
11.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	PKP PLK S.A.*	do 2027 r.	b.d.	Realizacja uwarunkowana przydziałem środków finansowych w ramach Krajowego Programu Odbudowy.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS03.

*Brak informacji w SMH Zabrze 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022

W poniższej tabeli (Tabela 377) zestawiono działania zaproponowane w SMH Zabrze 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania długookresowe planowane są do realizacji w perspektywie 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 377. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego (tramwajowego) planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022 [źródło: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa odcinka drogi DW 921 na odcinku od ul. Makoszowskiej do ul. Sikorskiego - 0,7km.	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej*	2026-2030	8 400 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
2.	Budowa ulicy Nowa - Hagera – połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej*	2022-2028	125 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną w Zabrzu, wzdłuż ul. Mikulczyckiej od placu Teatralnego do ul. Przystankowej.	Tramwaje Śląskie S.A.*	2024-2029	b.d.	-	W części. Zrealizowana została przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną w Zabrzu, wzdłuż ul. Mikulczyckiej od placu Teatralnego do przystanku „Zabrze Mostostal” po sporządzeniu SMH Zabrze 2022 a przed opracowaniem POH, w związku z czym ww. odcinek nie został ujęty. W dalszej części POH działanie to ujęte w części oznaczone jest kodem HS06 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
4.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną w Zabrzu, wzdłuż ul. Wolności od skrzyżowania z ul. Kondratowicza do przystanku „Plac Słowiański”.	Tramwaje Śląskie S.A.*	2024-2029	b.d.	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

*Brak informacji w SMH Zabrze 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

Zadania o liczbie porządkowej 1 i 2 ujęte w powyższej tabeli, zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządzającego, zostały ze sobą połączone w jedno zadanie inwestycyjne, w związku z czym tak zostały uwzględnione w POH (działanie HD01).

W SMH Zabrze 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego oraz przemysłowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023 (dalej POH Zabrze 2018 - 2023) został przyjęty przez Radę Miasta Zabrze uchwałą nr LX/718/18 z dnia 26 października 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 378) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023.

Tabela 378. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Roosevelta do wiaduktu kolejowego wraz z przebudowa sieci uzbrojenia terenu – wymiana nawierzchni na bitumiczna – długość odcinka 0,93 km.	MZDiII
2.	Przebudowa skrzyżowania u zbiegu ul. Piłsudskiego i ul. Roosevelta wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu.	MZDiII
3.	Przebudowa ulicy Wolności na odcinku od ul. Galla do ul. Miarki.	Tramwaje Śląskie S.A.; MZDiII
4.	Budowa ekranu akustycznego w rejonie Al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego ok. 100 m od granicy miasta do istniejącego ekranu (ul. Fontanusa).	MZDiII

W POH Zabrze 2018 – 2023 w ramach działań długoterminowych wskazano kontynuację inwestycji związanych z poprawą drożności układu drogowego na osi północ-południe, które w większości miały charakter koncepcji. Wśród głównych działań długoterminowych wyszczególniono:

- połączenie ul. Piłsudskiego z ul. Szkubacza (wjazd na DK88) tzw. "Nowo-Szkubacza",
- połączenie Ronda Sybiraków z ul. Piłsudskiego. tzw. "Nowo-Piłsudskiego",
- połączenie DTŚ z ul. 3 Maja (DW 921), tzw. "Nowo-Rymera",
- połączenie al. Korfantego z ul. Tarnopolską i Brygadzystów, tzw. "Nowo-Korfantego",
- połączenie DK 88 z ul. Goduli, tzw. "Ofertowa",
- połączenie z ul. Sikorskiego ze zjazdem z autostrady A4. tzw. "Nowo-Paderewskiego",
- połączenie DTŚ z ul. Tarnogórską tzw. "Wschodnia Obwodnica Miasta",
- realizacja Centrum Przesiadkowego w Zabrzu,
- realizacja subregionalnych ścieżek rowerowych.

Do zadań nie przypisano ram czasowych oraz jednostki odpowiedzialnej za ich realizację, dlatego nie podlegają one raportowaniu.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 379) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 379. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Budowa odcinka drogi DW 921 na odcinku od ul. Makoszewskiej do ul. Sikorskiego – odcinek 0,7 km.	MZDiII	Odstąpiono od realizacji inwestycji.	NIE, ponieważ zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządzającego źródłem hałasu, działanie nie jest już planowane do realizacji.
2.	Budowa ul. NowoHagera – połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	MZDiII	W trakcie realizacji. Inwestycja stanowi budowę obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921. Planowany termin realizacji: lata 2024 – 2028. Koszt inwestycji 350 mln zł (środki własne oraz środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 61,5 mln zł).	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
3.	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą .	MZDiII	Planowany termin realizacji: w ciągu 5 następnych lat.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
4.	Przebudowa skrzyżowania u zbiegu ulic: Religi, Bytomskiej i Stalmacha.	MZDiII	etap 1 – zrealizowanie wyłącznie pasa do skrętu w prawo z ul. Bytomskiej do CH Platan. Efekt redukcji poziomu hałasu – 2,0 dB.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.

3.2 Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 380) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023.

Tabela 380. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich i ul. Religi od ul. Wolności do skrzyżowania z ul. Stalmacha wraz z odgałęzieniami.	Tramwaje Śląskie S.A.
2.	Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrzu wraz z torowiskiem do pętli Biskupice.	Tramwaje Śląskie S.A.
3.	Przebudowa przejazdu drogowo-tramwajowego ul. Knuruwskiej z ul. Wolności na granicy miast Gliwic i Zabrze.	Tramwaje Śląskie S.A.
4.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od skrzyżowania z ul. Torową do skrzyżowania z ul. Miarki.	Tramwaje Śląskie S.A.
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od skrzyżowania ul. Wolności z ul. Floriana (Browaru) do granicy z Ruda Śląską .	Tramwaje Śląskie S.A.

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
6.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Bytomskiej w Zabrze, od ul. zamkowej do ul. Szyb Franciszek wraz z Pętlą Biskupice oraz z rozjazdami .	Tramwaje Śląskie S.A.
7.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Zabrze od Pętli Mikulczyce do skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Dygasińskiego łącznie z pętlą.	Tramwaje Śląskie S.A.

W POH Zabrze 2018 – 2023 wskazano także działania wspomagające, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- akcje informacyjne na temat zjawiska hałasu, jego przyczyn, skutków, sposobów kontroli i wskaźniki oceny (promocja wiedzy o mapie akustycznej oraz POH),
- publikowanie bieżących informacji o podejmowanych działaniach na rzecz ochrony przed negatywnymi oddziaływaniami hałasu, w tym o postępkach w realizacji Programu,
- edukowanie społeczeństwa o sposobach, w jakich każdy z obywateli może samodzielnie wpływać na klimat akustyczny środowiska, którego jest najważniejszym elementem,
- promowanie proekologicznych postaw i zachowań społecznych, w tym zwłaszcza rezygnacji z indywidualnych podróży samochodowych na rzecz komunikacji zbiorowej, rowerowej czy pieszej,
- promowanie proekologicznych trendów komunikacyjnych

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023 redukujące emisję hałasu szynowego (tramwajowego) zostały zrealizowane.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju miasta Zabrze 2030

Dokument określa kierunki rozwoju miasta w oparciu o uwarunkowania społeczno-kulturowe, gospodarczo-technologiczne oraz uwarunkowania infrastrukturalno-środowiskowe.

Jednym z celów strategicznych służących osiągnięciu przyjaznej przestrzeni miejskiej jest cel C.12. – Ochrona środowiska i dostosowanie miasta do wymogów zmian strategicznych, czemu służyć ma m.in.:

- realizowanie działań zawartych w Programie ochrony środowiska (stan sanitarny powietrza, uciążliwość akustyczna, jakość wód, zachowanie i/lub odtworzenie wartościowych biologicznie terenów),
- realizowanie projektów zorientowanych na zmniejszanie hałasu w powiązaniu z aktualizowaną mapą akustyczną miasta oraz Programem ochrony środowiska przed hałasem.

2) e-Zabrze Strategia budowy Społeczeństwa informacyjnego miasta Zabrze do roku 2020+

Jednym z celów przyjętej Strategii jest wprowadzenie e-usług z zakresu ochrony środowiska, realizowanych przez komórki organizacyjne Urzędu Miasta Zabrze. Wśród projektów, które zostały zrealizowane w ramach poprzedniego Programu e-Zabrze w latach 2010-2014 znalazło się wprowadzenie e-usługi w postaci Mapy akustycznej miasta Zabrze – etap I. Kolejny etap tego zadania przewidziano do realizacji w ramach obecnie przyjętej Strategii. Zarówno realizacja strategicznej mapy hałasu, jak i ułatwienie dostępu do jej wyników, stanowi istotne działanie w aspekcie ochrony środowiska przed hałasem.

3) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Zabrze na lata 2017-2026

Plan został opracowany w celu dokonania diagnozy stanu obecnego systemu komunikacji miasta i sformułowania rozwiązań służących poprawie sytuacji w obszarze transportu w Zabrzu. Opracowanie definiuje problemy i wskazuje rozwiązania pozwalające osiągnąć stawiane mu cele. Plan zawiera długofalową wizję rozwoju transportu i mobilności obejmującą wszystkie publiczne i prywatne środki transportu związane z przewozem osób i towarów. W Planie zaproponowane zostały zadania na rzecz rozwoju:

- transportu publicznego,
- transportu samochodowego,
- polityki parkingowej miasta,
- stref ruchu pieszego,
- transportu rowerowego.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

Transport zbiorowy:

- rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha,
- rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych,

- utworzenie przyspieszonych linii autobusowych,
- priorytet dla transportu zbiorowego,
- modernizacja przystanków transportu zbiorowego,
- modernizacja i zakup nowoczesnego taboru.

Transport samochodowy:

- wprowadzenie stref ograniczonego ruchu,
- uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych,
- budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego,
- remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 381).

Tabela 381. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Zabrze
[źródło danych: Urząd Miasta Zabrze, Tramwaje Śląskie S.A.]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	Tramwaje Śląskie S.A.	brak danych	2024-2029	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS04.
2.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	Tramwaje Śląskie S.A.	brak danych	2024-2029	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	Tramwaje Śląskie S.A.	brak danych	2024-2029	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
4.	Budowa i przebudowa dróg lokalnych w Biskupicach z podziałem na części: część 1 – budowa łącznika ul. Kossaka z ul. Drzymały, część 2 – budowa ul. Mrozka, część 3 – budowa ul. Hutniczej, część 4 – budowa ul. Młyńskiej, część 5 – budowa ul. Chrobrego.	Urząd Miasta Zabrze	brak danych	2030-2034	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
5.	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrzu.	Urząd Miasta Zabrze	brak danych	2030-2034	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
6.	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego.	Urząd Miasta Zabrze	brak danych	2030-2034	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Zabrze do roku 2024 z perspektywą do roku 2028

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Zabrze do roku 2024 z perspektywą do roku 2028 jest podstawowym narzędziem prowadzenia polityki ochrony środowiska w obszarze miasta i zawiera ocenę stanu środowiska na terenie miasta Zabrze z uwzględnieniem 10 obszarów działania. Program określa cele, kierunki działań i zadania wynikające z oceny stanu środowiska przewidziane do realizacji w ramach Programu Ochrony Środowiska wraz z ich harmonogramem rzeczowo-finansowym. W obszarze działania: zagrożenia hałasem ustanowiony został Cel I: Zmniejszenie uciążliwości hałasu dla mieszkańców i środowiska poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów. Główne zadania służące realizacji tego celu to:

- realizacja działań zgodnie z Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze,
- budowa obwodnic i dróg alternatywnych wyprowadzających ruch tranzytowy z centrów miast oraz przeprowadzenie remontu nawierzchni dotychczasowych odcinków dróg,
- ograniczenie hałasu drogowego poprzez: rozwój zintegrowanego transportu publicznego, wdrażanie zasad organizacji ruchu sprzyjających obniżeniu emisji hałasu do środowiska, wspieranie rozwoju i wdrażanie rozwiązań na rzecz transportu rowerowego jako integralnej części systemu transportowego,
- stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych,
- ograniczenie hałasu kolejowego poprzez modernizację linii kolejowych oraz taboru,
- opracowywanie planów zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem poziomu hałasu, zwłaszcza ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji nowych dróg, jak i lokalizacji centrów handlowych oraz lokalizacji budownictwa mieszkaniowego w sąsiedztwie już istniejących tras komunikacyjnych oraz wprowadzenie zapisów odnośnie do standardów akustycznych dla poszczególnych terenów.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

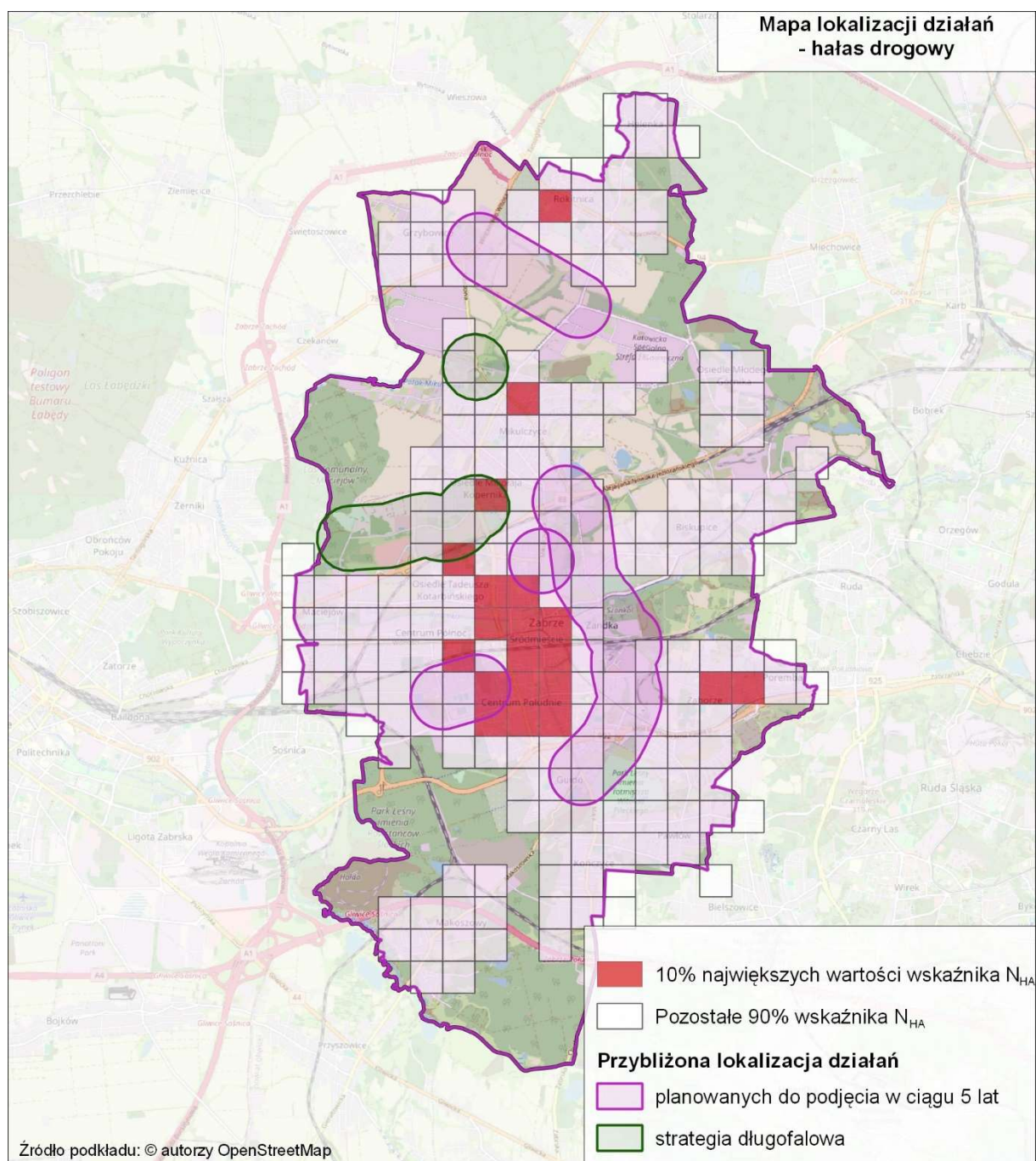
Na etapie opracowywania SMH Zabrze 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Zabrze. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Zabrze 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

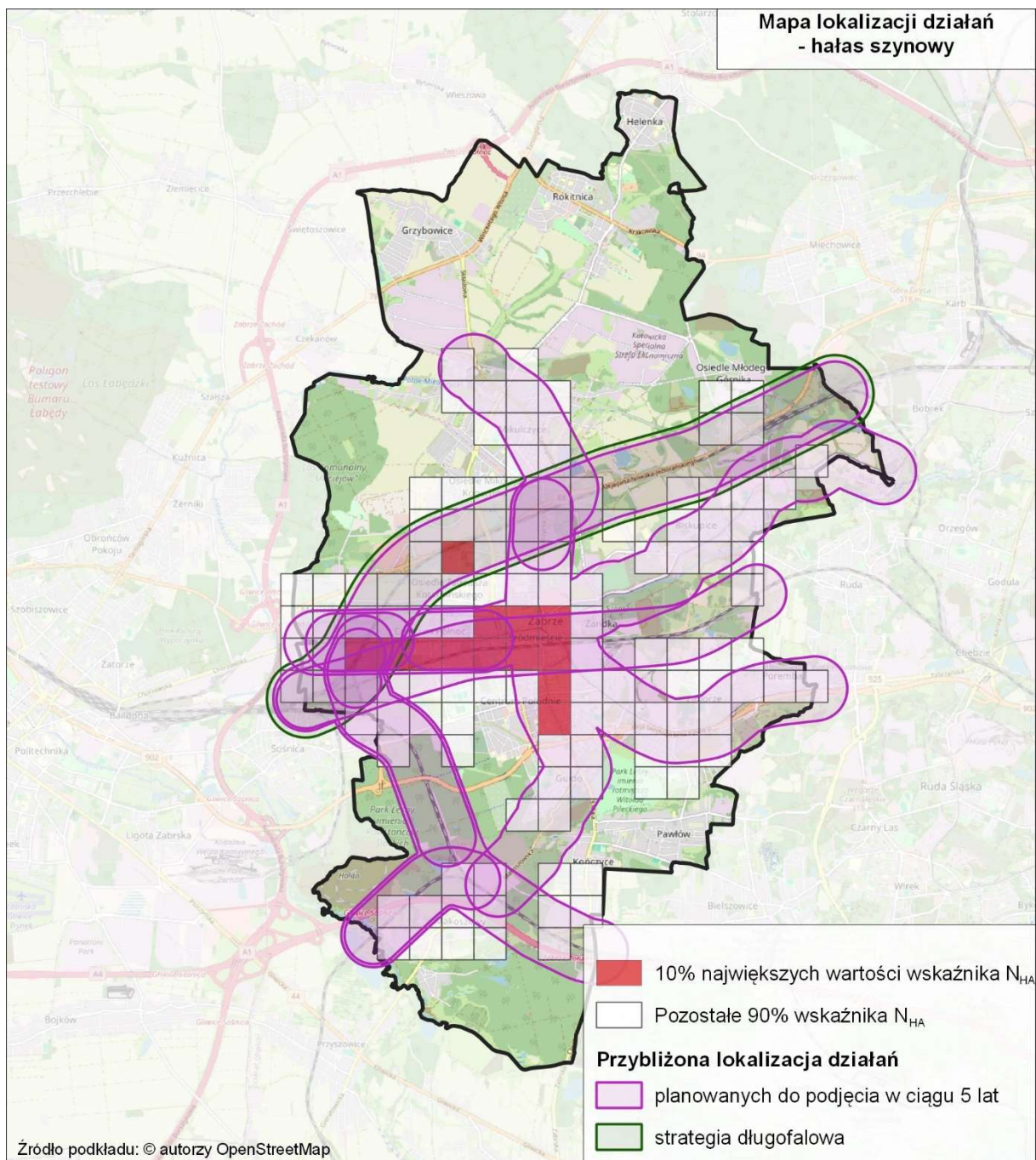
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Zabrze nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Zabrze w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 251) oraz hałasu szynowego (Rysunek 252). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 251. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 252. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze
 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

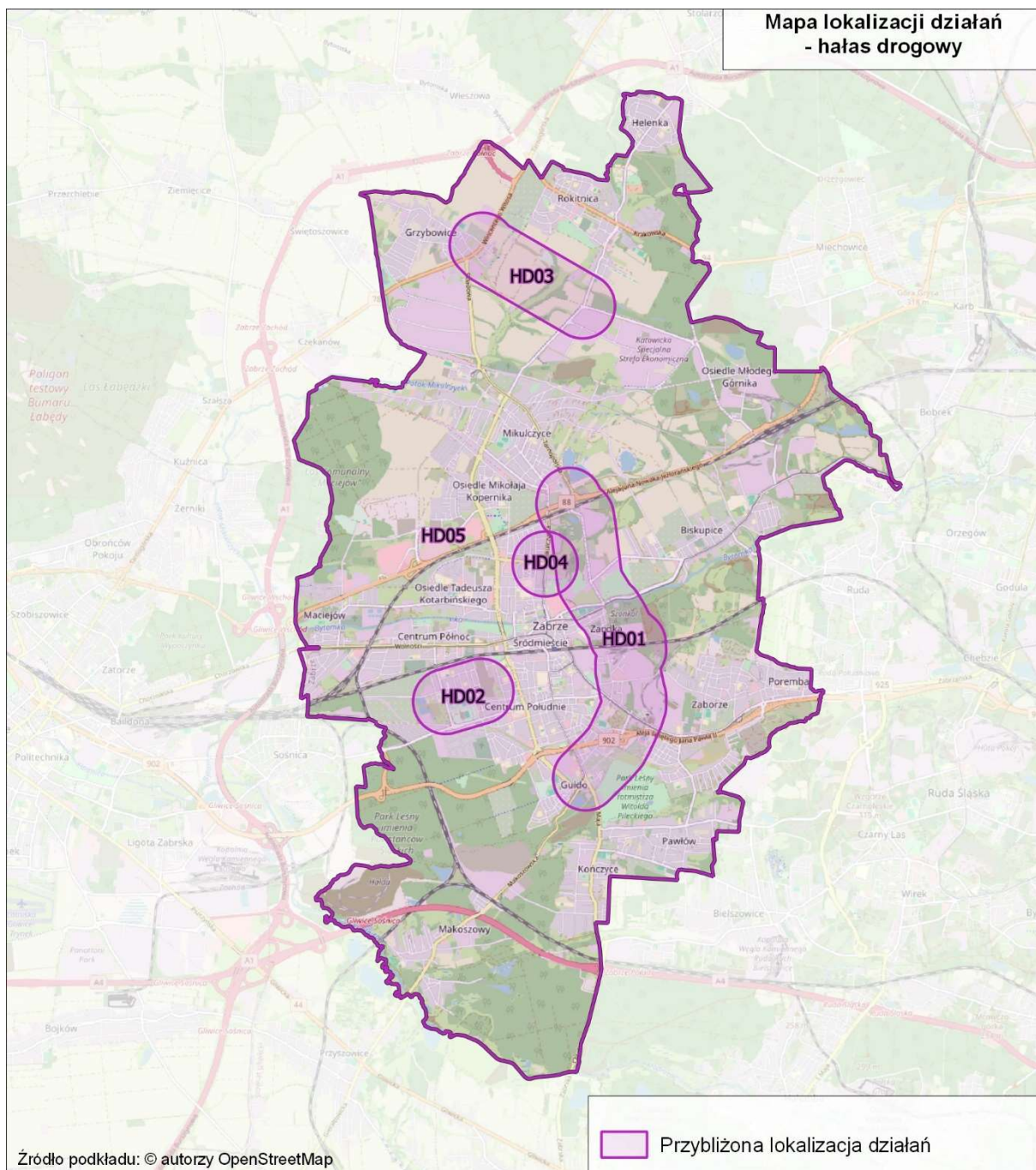
W poniższej tabeli (Tabela 382) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 253).

Tabela 382. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
2.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	D.1, D.20	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrzu
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha; Rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych; Utworzenie przyspieszonych linii autobusowych; Priorytet dla transportu zbiorowego; Modernizacja przystanków transportu zbiorowego; Modernizacja i zakup nowoczesnego taboru; Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu; Uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych; Budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego; Remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg; Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Zabrze

Działania oznaczone kodem HD01 – HD04 są spójne z zapisami SMH Zabrze 2022, POH Zabrze 2018-2023 oraz są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzającego (Urząd Miasta Zabrze).

Działania oznaczone kodem HD05 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta Zabrze 2030, e-Zabrze Strategia Budowy Społeczeństwa Informacyjnego miasta Zabrze do roku 2020+ oraz Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Zabrze na lata 2017-2026.



Rysunek 253. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 383) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 254).

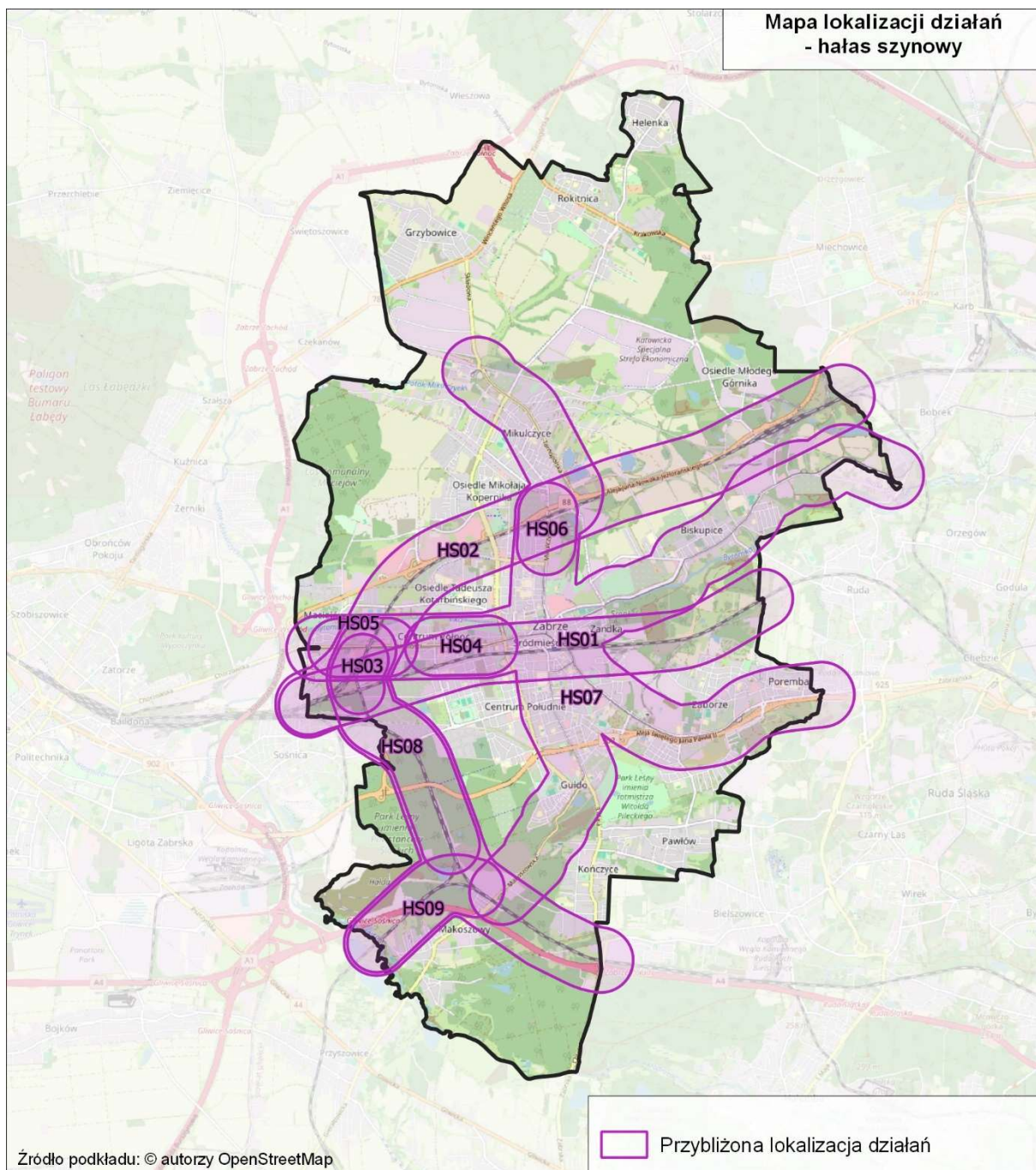
Tabela 383. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.2, S.3, S.5	PKP PLK S.A.
3.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	D.12, D.36, S.1,	Tramwaje Śląskie S.A.
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	D.12, D.36, S.1,	Tramwaje Śląskie S.A.
6.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	S.1, S.14	Tramwaje Śląskie S.A.
7.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
8.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia.	S.1	PKP PLK S.A.
9.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyń.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS01 – HS02 oraz HS07 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.

Działania oznaczone kodem HS03 oraz HS05 są spójne z zapisami SMH Zabrze 2022.

Działania oznaczone kodem HS04, HS06 oraz HS08 – HS09 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Tramwaje Śląskie S.A. oraz PKP PLK S.A.).



Rysunek 254. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy [źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 384 - Tabela 391) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 384. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	2 111	2 036	75
2.	HD03	396	376	20
3.	HD04	96	92	4

Tabela 385. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	628	582	46
2.	HD03	115	101	14
3.	HD04	29	27	2

Tabela 386. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	2	1	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD03, HD04 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 387. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	77	60	17

Tabela 388. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	12	8	4

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD02 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji dla tego wskaźnika.

Tabela 389. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD05	15 742	14 402	1 340

Tabela 390. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD05	3 770	3 226	544

Tabela 391. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD05	7	6	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 392 - Tabela 395) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 392. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS01	494	464	30
2.	HS04	179	172	7

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
3.	HS05	54	52	2
4.	HS06	14	13	1
5.	HS07	2 539	2 312	227

Tabela 393. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS01	250	226	24
2.	HS04	93	86	7
3.	HS05	27	25	2
4.	HS06	7	6	1
5.	HS07	1 410	1 176	234

Tabela 394. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS02	199	187	12
2.	HS03	65	57	8
3.	HS08	98	93	5
4.	HS09	16	15	1

Tabela 395. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS02	113	95	18
2.	HS03	36	29	7
3.	HS08	53	49	4
4.	HS09	8	7	1

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

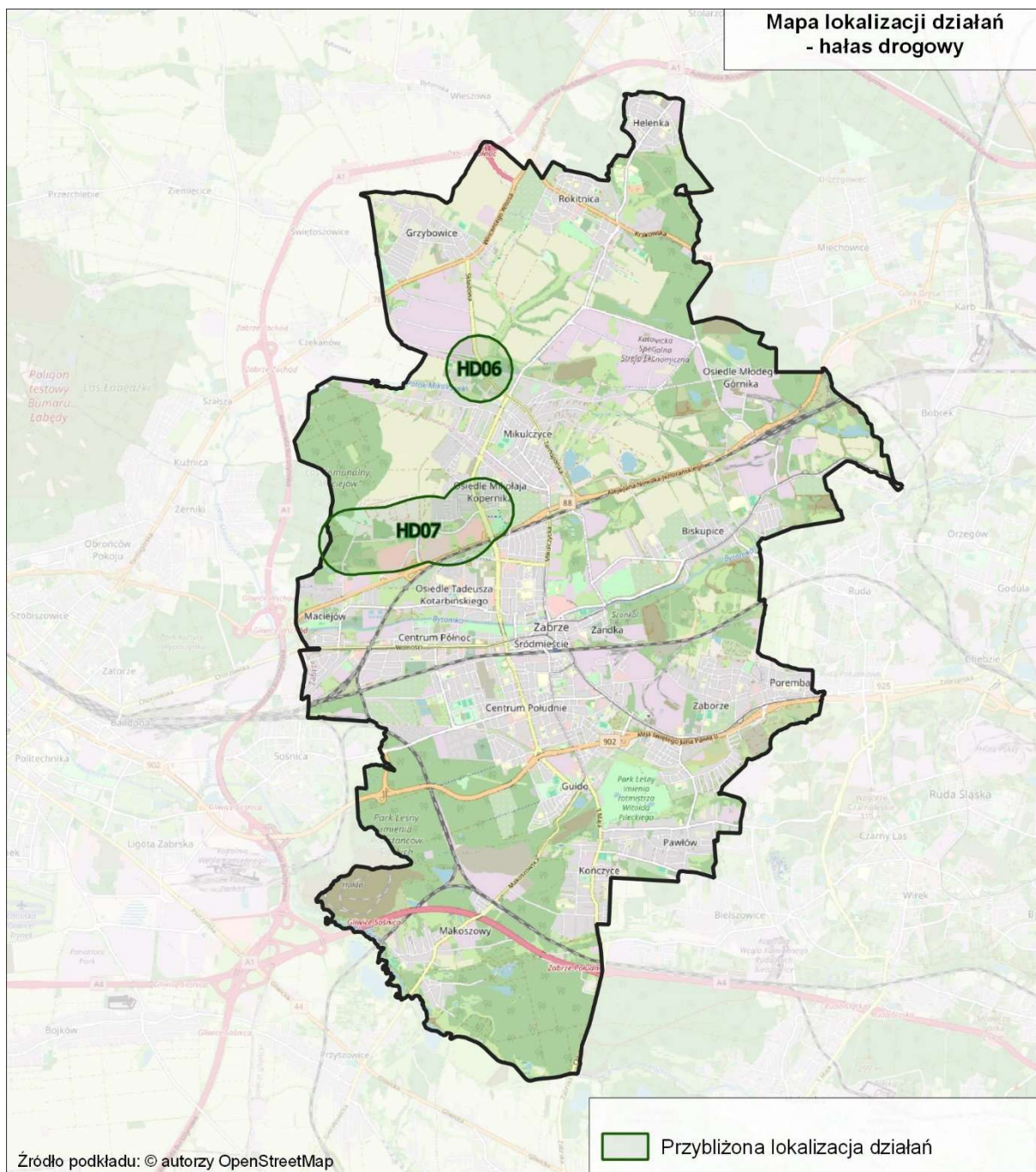
W poniższej tabeli (Tabela 396) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego

wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 255) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 396. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrzu.	D.1, D.20	Urząd Miasta Zabrze	2030-2034
2.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego.	D.1, D.20	Urząd Miasta Zabrze	2030-2034



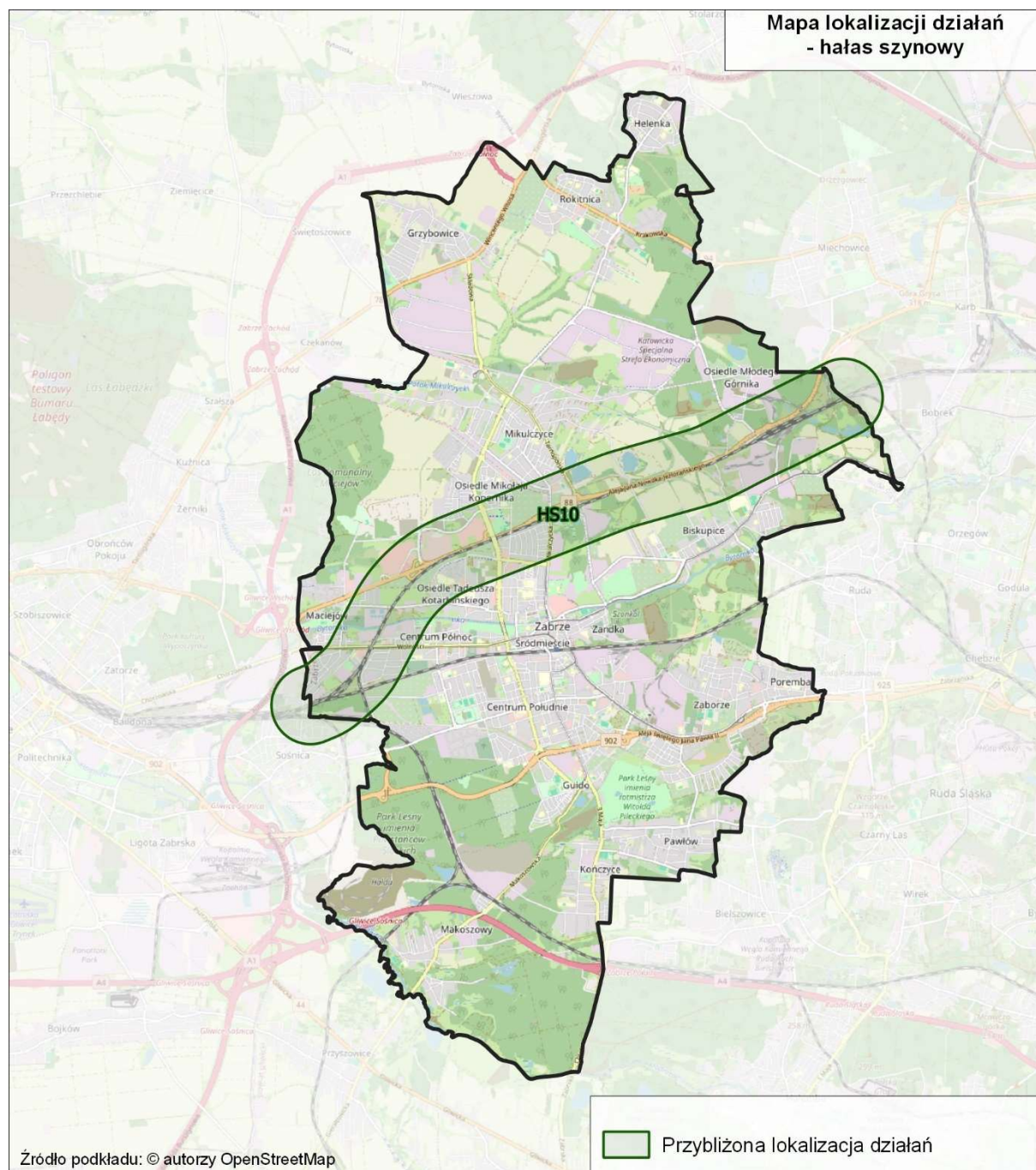
Rysunek 255. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 397) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od kolei, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 256) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 397. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy (kolejowy)
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HS10	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.	2034



Rysunek 256. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas szynowy (kolejowy)
[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym.




Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

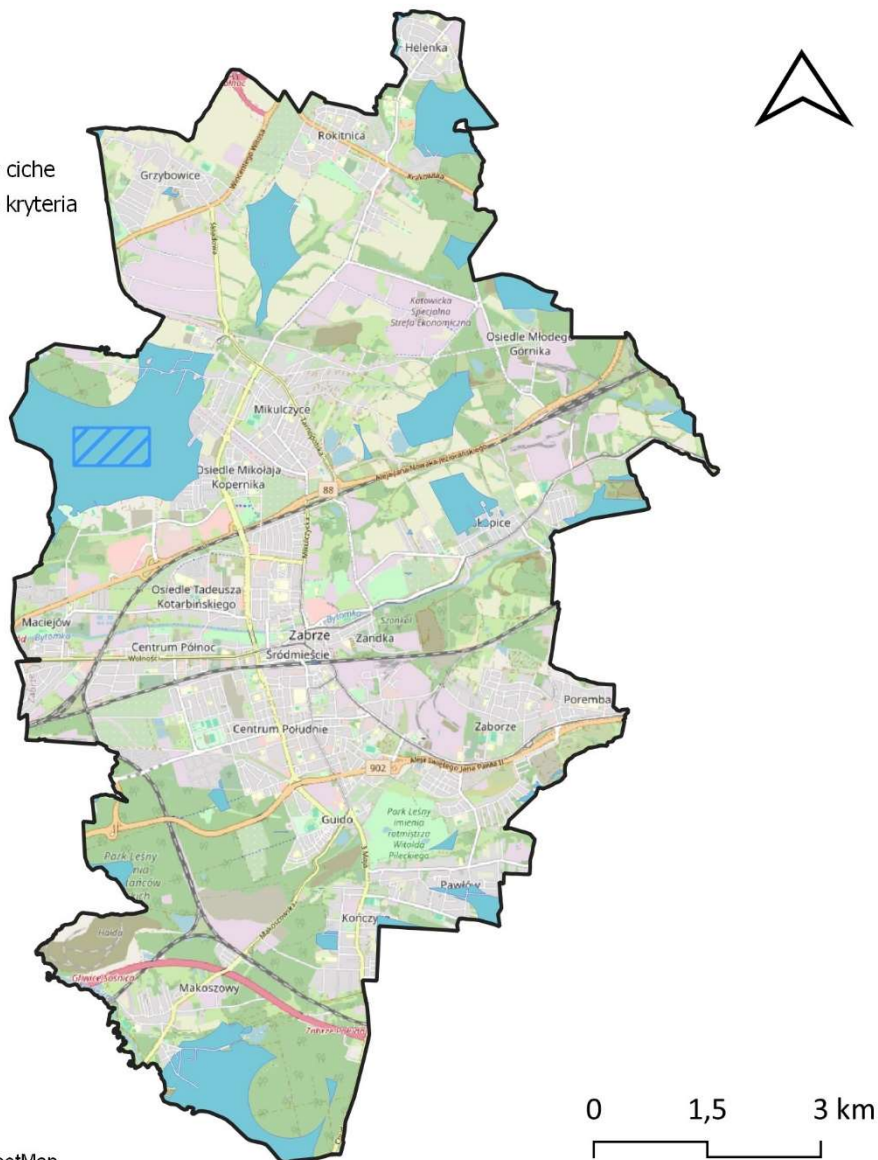
- wymianie taboru na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 257).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 257. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Zabrze 2022
[źródło: opracowanie własne]*

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 398) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 398. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Urząd Miasta Zabrze	2024-2029
2.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrzu	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu.	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 399) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 399. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego.	Urząd Miasta Zabrze
2.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrzu.	Urząd Miasta Zabrze

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 400) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 400. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
5.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029
8.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyny.	PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	Tramwaje Śląskie S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 401) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 401. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas szynowy (kolejowy)

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HS10	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 402) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 402. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	133 400 000	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
2.	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrze.	6 300 000	Środki własne
3.	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	90 000 000	Środki własne
4.	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	5 000 000	Środki własne
5.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha; Rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych; Utworzenie przyspieszonych linii autobusowych; Priorytet dla transportu zbiorowego; Modernizacja przystanków transportu zbiorowego; Modernizacja i zakup nowoczesnego taboru; Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu; Uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych; Budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego; Remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 403) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 403. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
3.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	1 350 000	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
4.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	24 600 000	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	1 350 000	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
6.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	1 700 000	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
7.	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	b.d.	Środki własne

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
8.	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia.	41 500 000	Środki własne, fundusze krajowe
9.	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyny.	140 000 000	Środki własne, fundusze krajowe

Spis ilustracji

Rysunek 1. Granice administracyjne miasta Bielska-Białej na tle województwa śląskiego.....	25
Rysunek 2. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bielska-Białej.....	26
Rysunek 3. Sieć drogowa, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęta w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH.....	28
Rysunek 4. Linie kolejowe, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęte w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH.....	29
Rysunek 5. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bielsko-Biała 2022...	30
Rysunek 6. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Bielsko-Biała.....	31
Rysunek 7. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bielsko-Biała 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	32
Rysunek 8. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022.....	33
Rysunek 9. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022.....	34
Rysunek 10. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	36
Rysunek 11. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	37
Rysunek 12. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	38
Rysunek 13. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	39
Rysunek 14. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	51
Rysunek 15. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	52
Rysunek 16. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	55
Rysunek 17. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy.....	57
Rysunek 18. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Bielsko-Biała 2022.....	62
Rysunek 19. Granice administracyjne miasta Bytomia na tle województwa śląskiego.....	66
Rysunek 20. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bytomia.....	68
Rysunek 21. Sieć drogowa, na terenie miasta Bytomia ujęta w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH	69
Rysunek 22. Linie kolejowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH	70
Rysunek 23. Linie tramwajowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH.....	71
Rysunek 24. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bytom 2022.....	72
Rysunek 25. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na terenie miasta Bytomia.....	73
Rysunek 26. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bytom 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	74
Rysunek 27. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022.....	75
Rysunek 28. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022.....	76
Rysunek 29. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia.....	78

Rysunek 30. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia	79
Rysunek 31. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]	80
Rysunek 32. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia	81
Rysunek 33. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia	94
Rysunek 34. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia	95
Rysunek 35. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	97
Rysunek 36. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	99
Rysunek 37. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Bytom 2022	104
Rysunek 38. Granice administracyjne miasta Chorzowa na tle województwa śląskiego	108
Rysunek 39. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Chorzowa	110
Rysunek 40. Sieć drogowa, na terenie miasta Chorzowa, ujęta w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH	111
Rysunek 41. Linie kolejowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH	113
Rysunek 42. Linie tramwajowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH	114
Rysunek 43. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Chorzów 2022	115
Rysunek 44. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Chorzów 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	117
Rysunek 45. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022	118
Rysunek 46. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022	119
Rysunek 47. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa	121
Rysunek 48. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa	122
Rysunek 49. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa	123
Rysunek 50. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa	124
Rysunek 51. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa	125
Rysunek 52. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa	126
Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa	135
Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa	136
Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa	137
Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Chorzowa – hałas tramwajowy	138
Rysunek 57. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	140

Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	142
Rysunek 59. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	143
Rysunek 60. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH	148
Rysunek 61. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	150
Rysunek 62. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	151
Rysunek 63. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Chorzów 2022.....	152
Rysunek 64. Granice administracyjne miasta Częstochowy na tle województwa śląskiego	157
Rysunek 65. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Częstochowy.....	159
Rysunek 66. Sieć drogowa, na terenie miasta Częstochowy, ujęta w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH	160
Rysunek 67. Linie kolejowe, na terenie miasta Częstochowy, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH	162
Rysunek 68. Linie tramwajowe, na terenie miasta Częstochowy, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH	163
Rysunek 69. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Częstochowa 2022	164
Rysunek 70. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Częstochowy	166
Rysunek 71. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Częstochowa 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	167
Rysunek 72. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022	168
Rysunek 73. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022	169
Rysunek 74. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy	171
Rysunek 75. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Częstochowy	172
Rysunek 76. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy.....	173
Rysunek 77. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy.....	174
Rysunek 78. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy.....	184
Rysunek 79. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy.....	185
Rysunek 80. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	188
Rysunek 81. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	190
Rysunek 82. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Częstochowy – hałas drogowy	195
Rysunek 83. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Częstochowa 2022	196
Rysunek 84. Granice administracyjne miasta Dąbrowy Górniczej na tle województwa śląskiego	200
Rysunek 85. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.....	202

Rysunek 86. Sieć drogowa, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęta w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	203
Rysunek 87. Linie kolejowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	204
Rysunek 88. Linie tramwajowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	205
Rysunek 89. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022	206
Rysunek 90. Lokalizacja obszaru ograniczonego użytkowania na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	208
Rysunek 91. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	209
Rysunek 92. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	210
Rysunek 93. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	211
Rysunek 94. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022.....	212
Rysunek 95. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.....	214
Rysunek 96. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.....	215
Rysunek 97. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	216
Rysunek 98. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	217
Rysunek 99. Lokalizacja proponowanych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 obszarów cichych	218
Rysunek 100. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	227
Rysunek 101. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	228
Rysunek 102. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	230
Rysunek 103. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	232
Rysunek 104. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Dąbrowa Górnicza 2022	237
Rysunek 105. Granice administracyjne miasta Gliwice na tle województwa śląskiego	241
Rysunek 106. Dzielnice miasta Gliwice.....	242
Rysunek 107. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Gliwice.....	244
Rysunek 108. Sieć drogowa, na terenie miasta Gliwic, ujęta w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH	245
Rysunek 109. Linie kolejowe, na terenie miasta Gliwic, ujęte w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH	247
Rysunek 110. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Gliwice 2022	248
Rysunek 111. Lokalizacja lotniska na terenie miasta Gliwice	249
Rysunek 112. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Gliwice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	251
Rysunek 113. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022.....	252
Rysunek 114. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022	253

Rysunek 115. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic	257
Rysunek 116. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic	258
Rysunek 117. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic	259
Rysunek 118. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic	260
Rysunek 119. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic	267
Rysunek 120. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic	268
Rysunek 121. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	270
Rysunek 122. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	272
Rysunek 123. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy	277
Rysunek 124. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Gliwice 2022.....	278
Rysunek 125. Granice administracyjne miasta Katowice na tle województwa śląskiego	282
Rysunek 126. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Katowice.....	284
Rysunek 127. Sieć drogowa, na terenie miasta Katowice, ujęta w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH	285
Rysunek 128. Linie kolejowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH	287
Rysunek 129. Linie tramwajowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH	288
Rysunek 130. Lokalizacja lotniska Katowice Muchowiec uwzględnionego w SMH Katowic 2022 oraz POH	289
Rysunek 131. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Katowice 2022 ...	290
Rysunek 132. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Katowice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	291
Rysunek 133. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022.....	292
Rysunek 134. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022.....	293
Rysunek 135. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice	295
Rysunek 136. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice	296
Rysunek 137. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice	297
Rysunek 138. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice	298
Rysunek 139. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice	299
Rysunek 140. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice	300
Rysunek 141. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice	321
Rysunek 142. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice	322

Rysunek 143. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice	323
Rysunek 144. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	326
Rysunek 145. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	328
Rysunek 146. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	330
Rysunek 147. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Katowice – hałas kolejowy	335
Rysunek 148. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Katowice 2022.....	336
Rysunek 149. Granice administracyjne miasta Rudy Śląskiej na tle województwa śląskiego.....	342
Rysunek 150. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Ruda Śląska.....	343
Rysunek 151. Sieć drogowa, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęta w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH.....	344
Rysunek 152. Linie kolejowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH.....	345
Rysunek 153. Linie tramwajowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH.....	346
Rysunek 154. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Ruda Śląska 2022	347
Rysunek 155. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Ruda Śląska 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	348
Rysunek 156. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022.....	349
Rysunek 157. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022	350
Rysunek 158. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska	351
Rysunek 159. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska	352
Rysunek 160. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska.....	353
Rysunek 161. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska.....	354
Rysunek 162. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska.....	363
Rysunek 163. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska.....	364
Rysunek 164. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy	365
Rysunek 165. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	367
Rysunek 166. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	369
Rysunek 167. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy.....	373
Rysunek 168. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy.....	374
Rysunek 169. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Ruda Śląska 2022.....	375
Rysunek 170. Granice administracyjne miasta Rybnika na tle województwa śląskiego.....	378

Rysunek 171. Dzielnice miasta Rybnika	379
Rysunek 172. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika	381
Rysunek 173. Sieć drogowa, na terenie miasta Rybnika, ujęta w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH	383
Rysunek 174. Linie kolejowe, na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH	385
Rysunek 175. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Rybnik 2022.....	386
Rysunek 176. Lokalizacja lotniska sportowego Aeroklubu ROW na terenie miasta Rybnika.....	387
Rysunek 177. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Rybnika.....	388
Rysunek 178. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Rybnik 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	389
Rysunek 179. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022.....	390
Rysunek 180. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022.....	391
Rysunek 181. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika	396
Rysunek 182. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika	397
Rysunek 183. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika	398
Rysunek 184. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika	399
Rysunek 185. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika	409
Rysunek 186. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika	410
Rysunek 187. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	412
Rysunek 188. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	414
Rysunek 189. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Rybnik 2022	419
Rysunek 190. Granice administracyjne miasta Sosnowca na tle województwa śląskiego	423
Rysunek 191. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Sosnowca.....	425
Rysunek 192. Sieć drogowa, na terenie miasta Sosnowca, ujęta w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH.....	427
Rysunek 193. Linie kolejowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH.....	428
Rysunek 194. Linie tramwajowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH.....	430
Rysunek 195. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Sosnowiec 2022	431
Rysunek 196. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Sosnowca	432
Rysunek 197. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Sosnowiec 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	433
Rysunek 198. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022.....	434
Rysunek 199. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022	435
Rysunek 200. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca	437

Rysunek 201. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca	438
Rysunek 202. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca	439
Rysunek 203. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca	440
Rysunek 204. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca	441
Rysunek 205. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca	442
Rysunek 206. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca	455
Rysunek 207. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca	456
Rysunek 208. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca	457
Rysunek 209. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas drogowy	458
Rysunek 210. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas tramwajowy.....	459
Rysunek 211. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	462
Rysunek 212. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	464
Rysunek 213. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	466
Rysunek 214. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy.....	473
Rysunek 215. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy	476
Rysunek 216. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	479
Rysunek 217. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	480
Rysunek 218. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Sosnowiec 2022.....	481
Rysunek 219. Granice administracyjne miasta Tychy na tle województwa śląskiego.....	487
Rysunek 220. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Tychy.....	488
Rysunek 221. Sieć drogowa, na terenie miasta Tychy ujęta w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH	489
Rysunek 222. Linie kolejowe na terenie miasta Tychy ujęte w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH	490
Rysunek 223. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Tychy 2022	491
Rysunek 224. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Tychy 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	492
Rysunek 225. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022	493
Rysunek 226. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022	494
Rysunek 227. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy	496
Rysunek 228. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy	497
Rysunek 229. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy	498

Rysunek 230. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy	499
Rysunek 231. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Tychy	509
Rysunek 232. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Tychy	510
Rysunek 233. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	512
Rysunek 234. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	513
Rysunek 235. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Tychy – hałas szynowy	517
Rysunek 236. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Tychy 2022.....	518
Rysunek 237. Granice administracyjne miasta Zabrze na tle województwa śląskiego	522
Rysunek 238. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Zabrze	524
Rysunek 239. Sieć drogowa, na terenie miasta Zabrze, ujęta w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH	525
Rysunek 240. Linie kolejowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH	526
Rysunek 241. Linie tramwajowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH	527
Rysunek 242. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Zabrze 2022	528
Rysunek 243. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Zabrze.....	529
Rysunek 244. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Zabrze 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	530
Rysunek 245. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022.....	531
Rysunek 246. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022	532
Rysunek 247. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze	534
Rysunek 248. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze	535
Rysunek 249. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze	536
Rysunek 250. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze	537
Rysunek 251. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze	548
Rysunek 252. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze	549
Rysunek 253. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	551
Rysunek 254. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	553
Rysunek 255. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy.....	558
Rysunek 256. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas szynowy (kolejowy).....	559
Rysunek 257. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Zabrze 2022.....	561

Spis tabel

Tabela 1. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH	25
Tabela 2. Długość dróg, na terenie miasta Bielska-Białej, ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022 oraz w POH	27
Tabela 3. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022	33
Tabela 4. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bielsku-Białej	34
Tabela 5. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bielsko-Biała 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	35
Tabela 6. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bielsko-Biała 2022	40
Tabela 7. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)	41
Tabela 8. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)	43
Tabela 9. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022	45
Tabela 10. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bielska-Białej	48
Tabela 11. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	53
Tabela 12. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	56
Tabela 13. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	58
Tabela 14. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	58
Tabela 15. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	58
Tabela 16. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	58
Tabela 17. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	59
Tabela 18. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	59
Tabela 19. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	59
Tabela 20. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	60
Tabela 21. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	60
Tabela 22. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	60
Tabela 23. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	63
Tabela 24. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	64

Tabela 25. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej planowane do podjęcia w latach 2024-2029	64
Tabela 26. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	65
Tabela 27. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bytom 2022 oraz POH ..	67
Tabela 28. Długość dróg, na terenie miasta Bytomia, ujętych w SMH Bytom 2022 oraz w POH	69
Tabela 29. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022.....	75
Tabela 30. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bytomiu	76
Tabela 31. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bytom 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	77
Tabela 32. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego i szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bytom 2022	82
Tabela 33. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Bytom 2022	84
Tabela 34. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	85
Tabela 35. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	87
Tabela 36. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	88
Tabela 37. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	89
Tabela 38. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024	89
Tabela 39. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bytomia	92
Tabela 40. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	96
Tabela 41. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	98
Tabela 42. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	100
Tabela 43. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	100
Tabela 44. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	100
Tabela 45. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	100
Tabela 46. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	101
Tabela 47. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	101
Tabela 48. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	101
Tabela 49. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	101
Tabela 50. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	102
Tabela 51. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	102
Tabela 52. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	102
Tabela 53. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	103

Tabela 54. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	105
Tabela 55. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	105
Tabela 56. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	106
Tabela 57. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	107
Tabela 58. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Chorzów 2022 oraz POH	109
Tabela 59. Długość dróg, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH	111
Tabela 60. Zestawienie linii kolejowych, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH	112
Tabela 61. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022.....	118
Tabela 62. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Chorzowie	119
Tabela 63. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Chorzów 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Chorzów	120
Tabela 64. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022.....	127
Tabela 65. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022.....	128
Tabela 66. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022	128
Tabela 67. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022	129
Tabela 68. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Chorzów 2015 – 2019)	130
Tabela 69. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	139
Tabela 70. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	141
Tabela 71. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	142
Tabela 72. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	144
Tabela 73. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	144
Tabela 74. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	144
Tabela 75. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	144
Tabela 76. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	145
Tabela 77. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	145
Tabela 78. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	145
Tabela 79. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	145
Tabela 80. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	146

Tabela 81. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	146
Tabela 82. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	146
Tabela 83. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	146
Tabela 84. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	146
Tabela 85. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	147
Tabela 86. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	147
Tabela 87. Działania zrealizowane w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH	147
Tabela 88. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})..	148
Tabela 89. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022, a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})..	149
Tabela 90. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy	149
Tabela 91. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy	150
Tabela 92. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	153
Tabela 93. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	154
Tabela 94. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy	154
Tabela 95. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	154
Tabela 96. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	154
Tabela 97. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia latach 2024-2029	155
Tabela 98. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029	155
Tabela 99. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029	156
Tabela 100. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Częstochowa 2022 oraz POH	158
Tabela 101. Długość dróg, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH	160
Tabela 102. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH	161
Tabela 103. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022	168
Tabela 104. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Częstochowie	169
Tabela 105. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Częstochowa 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	170
Tabela 106. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022	175
Tabela 107. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022	176

Tabela 108. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)	177
Tabela 109. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)	178
Tabela 110. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	186
Tabela 111. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	189
Tabela 112. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	191
Tabela 113. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	191
Tabela 114. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	191
Tabela 115. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	192
Tabela 116. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	192
Tabela 117. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	192
Tabela 118. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca (wskaźnik N_{IHD})	192
Tabela 119. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	193
Tabela 120. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	193
Tabela 121. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	193
Tabela 122. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	193
Tabela 123. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy	194
Tabela 124. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	197
Tabela 125. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	197
Tabela 126. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	198
Tabela 127. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy planowane do podjęcia w latach 2024-2029	198
Tabela 128. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	201
Tabela 129. Długość dróg, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz w POH	203
Tabela 130. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	211
Tabela 131. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Dąbrowie Górniczej	212
Tabela 132. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Dąbrowa Górnicza 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	213
Tabela 133. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	219
Tabela 134. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	220

Tabela 135. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	221
Tabela 136. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	222
Tabela 137. Wykaz działań o charakterze wspomagającym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	223
Tabela 138. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.....	225
Tabela 139. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	229
Tabela 140. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	231
Tabela 141. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	233
Tabela 142. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	233
Tabela 143. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	233
Tabela 144. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	233
Tabela 145. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	234
Tabela 146. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	234
Tabela 147. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	234
Tabela 148. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	234
Tabela 149. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	234
Tabela 150. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	235
Tabela 151. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	235
Tabela 152. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	235
Tabela 153. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	235
Tabela 154. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	238
Tabela 155. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	239
Tabela 156. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029	239
Tabela 157. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029	240
Tabela 158. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Gliwice 2022 oraz POH	243
Tabela 159. Długość dróg, na terenie miasta Gliwic, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH	245
Tabela 160. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Gliwice, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH	246
Tabela 161. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022	251

Tabela 162. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Gliwicach.....	252
Tabela 163. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Gliwice	254
Tabela 164. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice	254
Tabela 165. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice	255
Tabela 166. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice	255
Tabela 167. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Gliwice 2022.....	261
Tabela 168. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022).....	262
Tabela 169. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022).....	263
Tabela 170. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022).....	264
Tabela 171. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	269
Tabela 172. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	271
Tabela 173. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	273
Tabela 174. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	273
Tabela 175. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	273
Tabela 176. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	274
Tabela 177. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	274
Tabela 178. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	274
Tabela 179. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	274
Tabela 180. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	274
Tabela 181. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	275
Tabela 182. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	275
Tabela 183. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	275
Tabela 184. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	275
Tabela 185. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy	276
Tabela 186. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	279

Tabela 187. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	280
Tabela 188. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	280
Tabela 189. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	280
Tabela 190. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic planowane do podjęcia w latach 2024-2029	281
Tabela 191. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022 oraz POH	283
Tabela 192. Długość dróg, na terenie miasta Katowice, ujętych w SMH Katowice 2022 oraz w POH	285
Tabela 193. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022	292
Tabela 194. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Katowicach.....	293
Tabela 195. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Katowice – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	294
Tabela 196. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022.....	301
Tabela 197. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022.....	303
Tabela 198. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022.....	304
Tabela 199. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)	306
Tabela 200. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024).....	307
Tabela 201. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)	312
Tabela 202. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024).....	313
Tabela 203. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024	315
Tabela 204. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Katowice ..	317
Tabela 205. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	323
Tabela 206. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	327
Tabela 207. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	329
Tabela 208. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	331
Tabela 209. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	331
Tabela 210. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	332
Tabela 211. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	332
Tabela 212. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	332
Tabela 213. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	332

Tabela 214. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	333
Tabela 215. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	333
Tabela 216. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	333
Tabela 217. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	333
Tabela 218. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	333
Tabela 219. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	334
Tabela 220. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy	334
Tabela 221. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	337
Tabela 222. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	338
Tabela 223. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	339
Tabela 224. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	339
Tabela 225. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice planowane do podjęcia w latach 2024-2029	340
Tabela 226. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	341
Tabela 227. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH	343
Tabela 228. Długość dróg, na terenie miasta Ruda Śląska, ujętych w SMH Ruda Śląska 2022 oraz w POH	344
Tabela 229. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022	348
Tabela 230. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rudzie Śląskiej	350
Tabela 231. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Ruda Śląska 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	351
Tabela 232. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Ruda Śląska 2022	355
Tabela 233. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023)	356
Tabela 234. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023)	358
Tabela 235. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Ruda Śląska	360
Tabela 236. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	366
Tabela 237. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	368
Tabela 238. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	370
Tabela 239. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	370
Tabela 240. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	370
Tabela 241. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	370

Tabela 242. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	371
Tabela 243. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	371
Tabela 244. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	371
Tabela 245. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	371
Tabela 246. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	371
Tabela 247. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	372
Tabela 248. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy	372
Tabela 249. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy	372
Tabela 250. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy	372
Tabela 251. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy	373
Tabela 252. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	376
Tabela 253. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	376
Tabela 254. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	377
Tabela 255. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska planowane do realizacji w latach 2024-2029	377
Tabela 256. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Rybnik 2022 oraz POH	380
Tabela 257. Długość dróg na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH.....	382
Tabela 258. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH	384
Tabela 259. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022.....	390
Tabela 260. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rybniku	391
Tabela 261. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Rybnik	392
Tabela 262. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika	392
Tabela 263. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika.....	393
Tabela 264. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika	394
Tabela 265. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Rybnik 2022	400
Tabela 266. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	401
Tabela 267. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	403

Tabela 268. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	404
Tabela 269. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	404
Tabela 270. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.....	405
Tabela 271. Zestawienie prawomocnych decyzji administracyjnych, których zapisy zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu	408
Tabela 272. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	411
Tabela 273. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	413
Tabela 274. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	415
Tabela 275. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	415
Tabela 276. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	415
Tabela 277. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	416
Tabela 278. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	416
Tabela 279. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	416
Tabela 280. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	416
Tabela 281. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	416
Tabela 282. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	417
Tabela 283. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	417
Tabela 284. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	417
Tabela 285. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	417
Tabela 286. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	420
Tabela 287. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	421
Tabela 288. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029	421
Tabela 289. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029	422
Tabela 290. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Sosnowiec 2022 oraz POH	424
Tabela 291. Długość dróg, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH	426
Tabela 292. Wykaz linii kolejowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH	427
Tabela 293. Wykaz linii tramwajowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH	429

Tabela 294. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022	434
Tabela 295. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Sosnowcu.....	435
Tabela 296. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Sosnowiec 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Sosnowiec	436
Tabela 297. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022	443
Tabela 298. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat	446
Tabela 299. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat	447
Tabela 300. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022.....	449
Tabela 301. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022).....	450
Tabela 302. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022)	451
Tabela 303. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej.....	452
Tabela 304. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej.....	452
Tabela 305. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.....	452
Tabela 306. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.....	453
Tabela 307. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	460
Tabela 308. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	463
Tabela 309. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy.....	465
Tabela 310. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	467
Tabela 311. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	467
Tabela 312. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	468
Tabela 313. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	468
Tabela 314. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	469
Tabela 315. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	469
Tabela 316. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	469
Tabela 317. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	470
Tabela 318. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	470
Tabela 319. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	470

Tabela 320. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	470
Tabela 321. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	470
Tabela 322. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	471
Tabela 323. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	471
Tabela 324. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	471
Tabela 325. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy	472
Tabela 326. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy	473
Tabela 327. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy	474
Tabela 328. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}) – hałas drogowy	474
Tabela 329. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy	475
Tabela 330. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas tramwajowy	476
Tabela 331. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas tramwajowy	477
Tabela 332. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy	478
Tabela 333. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy	480
Tabela 334. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	482
Tabela 335. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	483
Tabela 336. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy	484
Tabela 337. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	484
Tabela 338. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	484
Tabela 339. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029	484
Tabela 340. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029	486
Tabela 341. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029	486
Tabela 342. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Tychy 2022 oraz POH488	
Tabela 343. Długość dróg, na terenie miasta Tychy, ujętych w SMH Tychy 2022 oraz w POH	489
Tabela 344. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022	492
Tabela 345. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Tychach	494
Tabela 346. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Tychy 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	495
Tabela 347. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Tychy 2022	500
Tabela 348. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022)	501

Tabela 349. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022).....	502
Tabela 350. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022).....	503
Tabela 351. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022.....	504
Tabela 352. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Tychy	507
Tabela 353. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	511
Tabela 354. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	513
Tabela 355. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	514
Tabela 356. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	514
Tabela 357. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD}).....	514
Tabela 358. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	514
Tabela 359. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	515
Tabela 360. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	515
Tabela 361. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	515
Tabela 362. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	515
Tabela 363. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	515
Tabela 364. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	516
Tabela 365. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy.....	516
Tabela 366. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	519
Tabela 367. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy.....	520
Tabela 368. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	520
Tabela 369. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	520
Tabela 370. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	521
Tabela 371. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Zabrze 2022 oraz POH	523
Tabela 372. Długość dróg, na terenie miasta Zabrze, ujętych w SMH Zabrze 2022 oraz w POH	525
Tabela 373. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022.....	531
Tabela 374. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Zabrzu.....	532
Tabela 375. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Zabrze 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	533
Tabela 376. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022	538

Tabela 377. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego (tramwajowego) planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022	541
Tabela 378. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)	542
Tabela 379. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)	543
Tabela 380. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)	543
Tabela 381. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Zabrze	546
Tabela 382. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	550
Tabela 383. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	552
Tabela 384. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	554
Tabela 385. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	554
Tabela 386. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	554
Tabela 387. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	554
Tabela 388. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	555
Tabela 389. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	555
Tabela 390. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	555
Tabela 391. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	555
Tabela 392. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	555
Tabela 393. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	556
Tabela 394. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	556
Tabela 395. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	556
Tabela 396. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy	557
Tabela 397. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy (kolejowy)	559
Tabela 398. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	562
Tabela 399. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	562
Tabela 400. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	563
Tabela 401. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas szynowy (kolejowy)	563
Tabela 402. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029	563
Tabela 403. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029	564

