



Województwo  
Śląskie

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM  
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**Tom 2 – Drogi główne położone poza granicami  
miast o liczbie mieszkańców większej niż 100  
tysięcy**

Program sfinansowano ze środków budżetu państwa



## **TOM 2 – DROGI GŁÓWNE POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY ..... 9**

<b>1</b>	<b>OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ... 9</b>
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętych POH..... 9
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH 13
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH..... 14
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem ..... 27
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania ..... 27
1.4.2	Strefy przemysłowe..... 27
1.4.3	Obszary ciche ..... 27
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk..... 27
<b>2</b>	<b>DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNYCH MAP HAŁASU – SMH DLA DRÓG GŁÓWNYCH POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY ..... 28</b>
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy ..... 28
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH ..... 42
2.3	Identyfikacja obszarów cichych – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy ..... 72
2.4	Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy ..... 72
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy ..... 72
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy ..... 82
<b>3</b>	<b>OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO DO ROKU 2023 DLA TERENÓW POZA AGLOMERACJAMI, POŁOŻONYCH WZDŁUŻ ODCINKÓW DRÓG O NATĘŻENIU RUCHU POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE I ODCINKÓW LINII KOLEJOWYCH O NATĘŻENIU RUCHU POWYŻEJ 30 000 POCIĄGÓW ROCZNIE..... 87</b>
3.1	Zrealizowane działania krótkookresowe..... 87
3.2	Niezrealizowane działania krótkookresowe..... 91
3.3	Zrealizowane działania długookresowe..... 95
<b>4</b>	<b>ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU ..... 96</b>
4.1	Polityki, strategie, plany lub programy..... 96
4.2	Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska ..... 97
4.2.1	Programy ochrony środowiska..... 97
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska..... 101
<b>5</b>	<b>DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO ..... 103</b>
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH..... 118
5.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH..... 126
5.3	Zakładane efekty działań zrealizowanych po opracowaniu SMH 2022 a przed opracowaniem POH..... 135

5.4	Strategia długofalowa POH .....	138
5.4.1	Strategia długofalowa POH – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	139
<b>6</b>	<b>HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....</b>	<b>141</b>
6.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH .....	149

<b>SPIS ILUSTRACJI.....</b>	<b>159</b>
-----------------------------	------------

<b>SPIS TABEL.....</b>	<b>162</b>
------------------------	------------

## Skróty i oznaczenia

Drogi główne	Drogi, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
DG	Droga gminna
DK	Droga krajowa
DP	Droga powiatowa
DW	Droga wojewódzka
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Katalog działań	Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”
L <sub>DWN</sub>	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczora (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
L <sub>N</sub>	Długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
N <sub>HA</sub>	Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu
N <sub>HSD</sub>	Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu
N <sub>IHD</sub>	Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca
POH	Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Województwa Śląskiego
POH Śląskie do 2023	Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023
PZD	Powiatowy Zarząd Dróg
SMH GDDKiA 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego
SMH Stalexport AM S.A. 2022	Strategiczna mapa hałasu dla objętego koncesją odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków w granicach województwa śląskiego
SMH ZDWK 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok
SMH DP Bieruń 2022	Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych w powiecie bieruńsko-łężyńskim
SMH DP Wodzisław Śląski 2022	Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
SMH DP Żywiec 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego
SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2022	Strategiczne mapy hałasu wybranych dróg w granicach miasta Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów w ciągu roku
SMH DM Jaworzno 2022	Strategiczna mapa hałasu dla drogi głównej w Jaworznie
SMH DM Mysłowice 2022	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
SMH DM Piekary Śląskie 2022	Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg Miasta Piekary Śląskie
SMH DM Siemianowice Śląskie 2022	Strategiczne mapy hałasu dla wszystkich dróg głównych przebiegających przez miasto Siemianowice Śląskie o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na rok
SMH DM Świętochłowice 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg o natężeniu ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie miasta Świętochłowice
SMH DM Żory 2022	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory
UM	Urząd Miasta
ZDW	Zarząd Dróg Wojewódzkich



**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA  
PRZED HAŁASEM  
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
Tom 2 – Drogi główne**





# Tom 2 – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

## 1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

### 1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętych POH

Podstawą merytoryczną niniejszej części opracowania są następujące strategiczne mapy hałasu:

- Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego (dalej: SMH GDDKiA 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla objętego koncesją odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków w granicach województwa śląskiego (dalej: SMH Stalexport AM S.A. 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok (dalej: SMH ZDWK 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych w powiecie bieruńsko-lędzińskim (dalej: SMH DP Bieruń 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie (dalej: SMH DP Wodzisław Śląski 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego (dalej: SMH DP Żywiec 2022),
- Strategiczne mapy hałasu wybranych dróg w granicach miasta Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów w ciągu roku (dalej: SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023),
- Strategiczna mapa hałasu dla drogi głównej w Jaworznie (dalej: SMH DM Jaworzno 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie (dalej: SMH DM Mysłowice 2022),
- Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg Miasta Piekary Śląskie (później: SMH DM Piekary Śląskie 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla wszystkich dróg głównych przebiegających przez miasto Siemianowice Śląskie o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na rok (dalej: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg o natężeniu ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie miasta Świętochłowice (później: SMH DM Świętochłowice 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory (dalej: SMH DM Żory 2022).

Obszary objęte analizą na etapie opracowania SMH, są również obszarami objętymi POH. W poniższych tabelach (Tabela 1 - Tabela 13) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszarów objętych strategicznymi mapami hałasu oraz POH.

Tabela 1. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH GDDKiA 2022 oraz POH  
[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	GDDKiA	będziński	351,5	138 382	4 472
2.	GDDKiA	bielski	303,2	123 451	3 343
3.	GDDKiA	Bielsko-Biała	124,5	169 756	1 363
4.	GDDKiA	bieruńsko-lędziński	100,2	45 375	1 339

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
5.	GDDKiA	Bytom	69,4	163 255	2 351
6.	GDDKiA	cieszyński	354,9	104 385	4 079
7.	GDDKiA	Częstochowa	159,7	217 530	1 362
8.	GDDKiA	częstochowski	805,0	95 640	1 540
9.	GDDKiA	Dąbrowa Górnicza	188,7	118 285	627
10.	GDDKiA	Gliwice	133,9	177 049	1 322
11.	GDDKiA	gliwicki	538,5	106 026	2 569
12.	GDDKiA	Jaworzno	152,6	90 368	592
13.	GDDKiA	Katowice	164,4	290 553	1 765
14.	GDDKiA	Kłobucki	379,6	49 240	730
15.	GDDKiA	lubliniecki	127,6	9 568	154
16.	GDDKiA	mikołowski	183,0	84 423	1 872
17.	GDDKiA	Mysłowice	65,6	74 559	1 136
18.	GDDKiA	myszkowski	159,6	14 348	181
19.	GDDKiA	Piekary Śląskie	40,0	54 702	1 368
20.	GDDKiA	pszczyński	346,0	82 685	1 806
21.	GDDKiA	raciborski	148,9	59 409	793
22.	GDDKiA	rybnicki	138,8	54 449	1 442
23.	GDDKiA	Rybnik	148,4	137 128	924
24.	GDDKiA	Siemianowice Śląskie	25,5	66 270	2 599
25.	GDDKiA	Sosnowiec	91,9	197 586	2 170
26.	GDDKiA	tarnogórski	515,6	112 152	1 428
27.	GDDKiA	Tychy	81,8	126 871	1 551
28.	GDDKiA	wodzisławski	195,9	108 140	3 312
29.	GDDKiA	Zabrze	80,4	170 924	2 126
30.	GDDKiA	zawierciański	620,8	87 402	1 265
31.	GDDKiA	Żory	64,6	62 844	972
32.	GDDKiA	żywiecki	286,5	84 350	1 599

Tabela 2. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Stalexport AM S.A. 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH Stalexport AM S.A. 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	Stalexport AM S.A.	Katowice	7,918	6 136	775
2.	Stalexport AM S.A.	Mysłowice	22,319	7 529	337
3.	Stalexport AM S.A.	bieruńsko - lędziński	3,779	333	88
4.	Stalexport AM S.A.	Jaworzno	14,566	3 320	228

**Tabela 3. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH ZDWK 2022 oraz POH**  
[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	ZDW w Katowicach	będziński	5,608	23153,35	4128,429
2.	ZDW w Katowicach	bielski	15,539	11458,13	737,365
3.	ZDW w Katowicach	Bielsko-Biała	0,809	433,84	536,299
4.	ZDW w Katowicach	bieruńsko-łędzki	13,380	10009,51	748,078
5.	ZDW w Katowicach	cieszyński	48,312	22691,97	469,692
6.	ZDW w Katowicach	Częstochowa	0,220	73,43	333,541
7.	ZDW w Katowicach	częstochowski	15,462	3855,14	249,337
8.	ZDW w Katowicach	Dąbrowa Górnicza	0,548	1167,30	2131,951
9.	ZDW w Katowicach	Gliwice	1,041	196,20	188,552
10.	ZDW w Katowicach	gliwicki	14,608	16050,37	1098,704
11.	ZDW w Katowicach	Jastrzębie-Zdrój	0,675	40,65	60,188
12.	ZDW w Katowicach	kłobucki	4,133	2445,43	591,702
13.	ZDW w Katowicach	lubliniecki	11,399	14898,73	1306,981
14.	ZDW w Katowicach	mikołowski	24,772	19262,11	777,568
15.	ZDW w Katowicach	Mysłowice	0,607	-	-
16.	ZDW w Katowicach	myszkowski	28,037	21812,91	777,992
17.	ZDW w Katowicach	Piekary Śląskie	0,450	47,97	106,690
18.	ZDW w Katowicach	pszczyński	53,213	30095,92	565,572
19.	ZDW w Katowicach	raciborski	23,093	22961,95	994,336
20.	ZDW w Katowicach	Ruda Śląska	0,761	3351,88	4404,363
21.	ZDW w Katowicach	rybnicki	23,699	21154,33	892,617
22.	ZDW w Katowicach	Rybnik	0,991	486,15	490,785
23.	ZDW w Katowicach	tarnogórski	24,054	9743,98	405,083
24.	ZDW w Katowicach	wodziszawski	21,005	21937,25	1044,360
25.	ZDW w Katowicach	zawierciański	18,946	9554,30	504,291
26.	ZDW w Katowicach	Żory	0,842	577,10	685,535

**Tabela 4. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Bieruń 2022 oraz POH**  
[źródło: SMH DP Bieruń 2022]

Lp.	Zarządca	Gmina	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	PZD w Bieruniu	bieruńsko-łędzki	2,617	2994,37	1144,216
2.	PZD w Bieruniu	Mysłowice	0,170	-	-

Tabela 5. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Wodzisław Śląski 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	Jastrzębie - Zdrój	0,474	-	-
2.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	rybnicki	0,092	-	-
3.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	Rybnik	0,053	-	-
4.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	wodzisławski	12,908	39513,03	3061,074

Tabela 6. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Żywiec 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DP Żywiec 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	PZD w Żywcu	żywiecki	31,06	19 270	620,41

Tabela 7. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2023 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2023]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	UM Jastrzębie - Zdrój	cieszyński	0,034	-	-
2.	UM Jastrzębie - Zdrój	Jastrzębie-Zdrój	9,248	30293,35	3275,737
3.	UM Jastrzębie - Zdrój	pszczyński	0,469	-	-
4.	UM Jastrzębie - Zdrój	wodzisławski	0,118	-	-

Tabela 8. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jaworzno 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Jaworzno 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	UM Jaworzno	Jaworzno	10,160	17923	1764,031
2.	UM Jaworzno	Sosnowiec	0,221	-	-

Tabela 9. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Mysłowice 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Mysłowice 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	UM Mysłowice	bieruńsko-lędziński	0,062	-	-

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
2.	UM Mysłowice	Katowice	0,051	-	-
3.	UM Mysłowice	Mysłowice	4,017	10885,49	2710,138
4.	UM Mysłowice	Sosnowiec	0,062	-	-

Tabela 10. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Piekary Śląskie 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Piekary Śląskie 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	UM Piekary Śląskie	Piekary Śląskie	40,0	54 468	1 362

Tabela 11. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	UM Siemianowice Śląskie	Siemianowice Śląskie	25,5	65 684	2 576

Tabela 12. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Świętochłowice 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Świętochłowice 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	UM Świętochłowice	Świętochłowice	13,22	44 993	3 403

Tabela 13. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Żory 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Żory 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km <sup>2</sup> ]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km <sup>2</sup> ]
1.	UM Żory	Żory	64,6	62 815	971,8

## 1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH

Na etapie opracowywania poszczególnych SMH wykonano klasyfikację akustyczną na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania

przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Szczegółowe informacje o obszarach podlegających ochronie akustycznej zawarto w opracowaniach SMH.

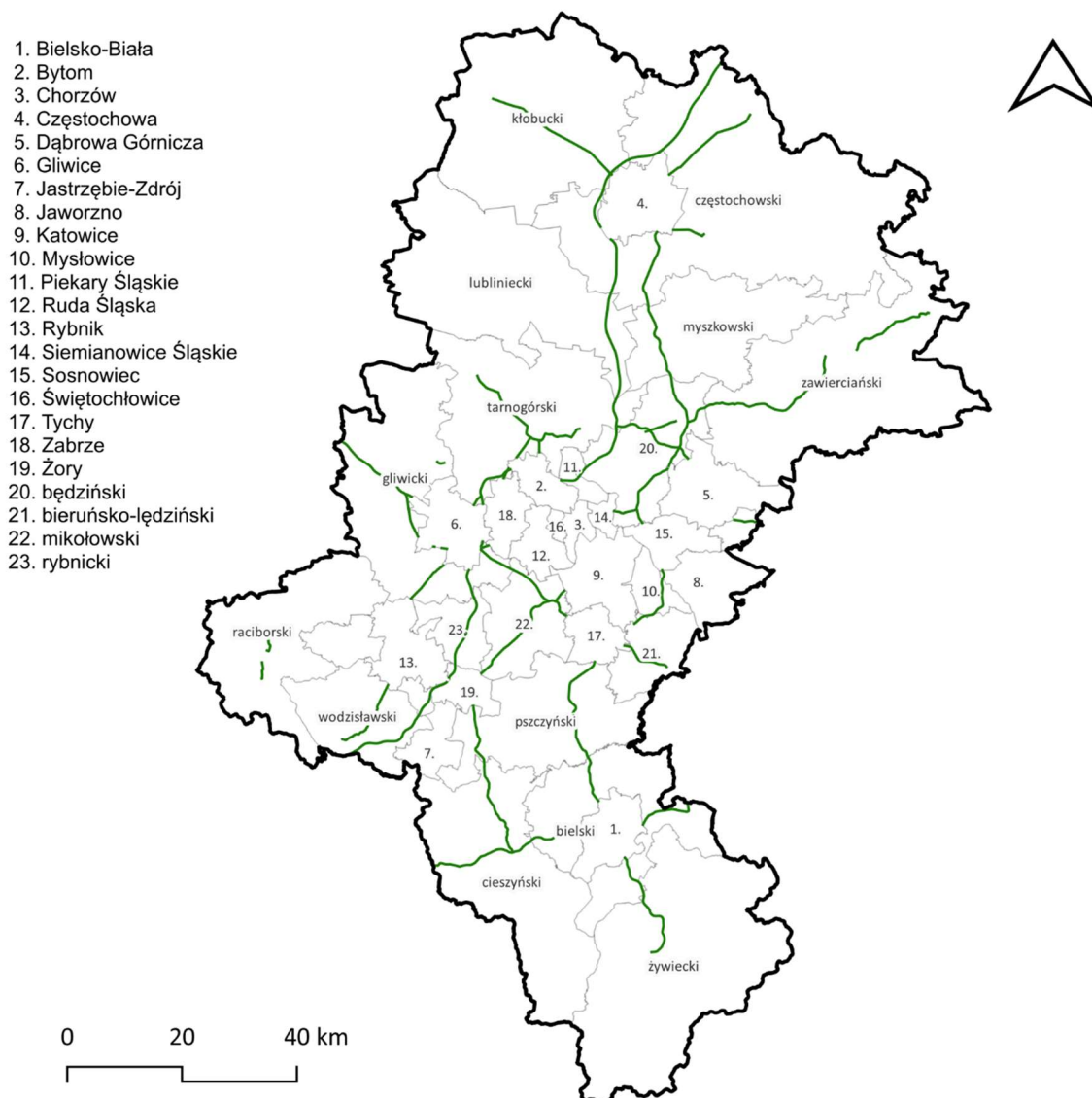
### 1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH

#### 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

W ramach SMH GDDKiA 2022, analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

DK1, DK7, DK11, DK40, DK42, DK43, DK44, DK46, DK78, DK81, DK86, DK88, DK91, DK94, DW90, DW92, DW93, DW94, DW408, DW416, DW492, DW789, DW791, DW792, DW793, DW794, DW795, DW796, DW901, DW904, DW907, DW908, DW910, DW911, DW912, DW913, DW917, DW921, DW925, DW926, DW927, DW928, DW931, DW932, DW933, DW934, DW935, DW938, DW939, DW941, DW942, DW944, DW945, DW946.

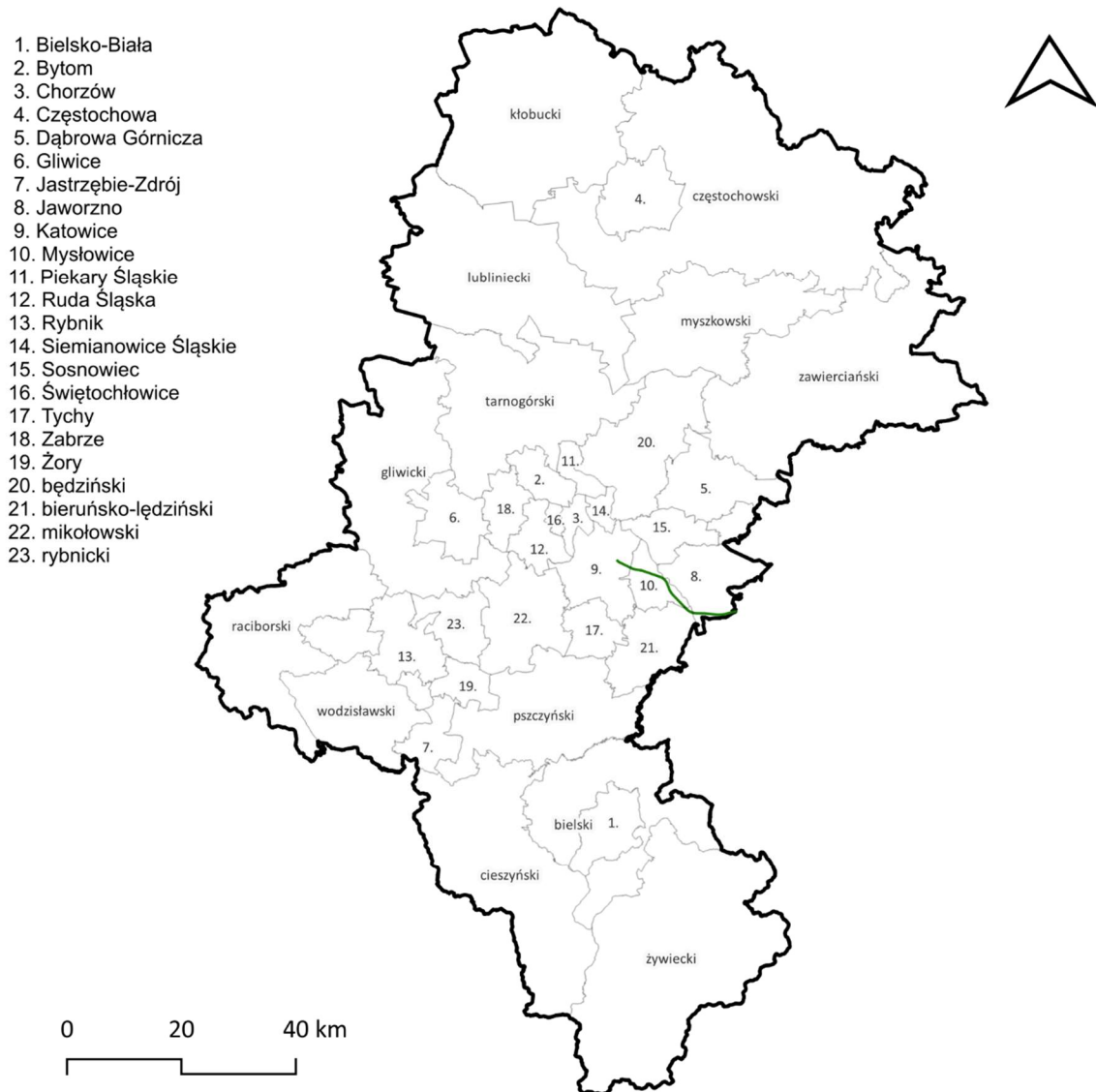
Łączna długość odcinków objętych zakresem SMH GDDKiA 2022 wynosi 592,685 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 1).



Rysunek 1. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH GDDKiA 2022  
 [źródło: opracowanie własne]

## 2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

W ramach SMH Stalexport AM S.A. 2022, dla dróg będących w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A., analizą objęto odcinki autostrady A4, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH Stalexport AM S.A. 2022 wynosi ok. 23,7 km. Lokalizację analizowanych odcinków dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 2).

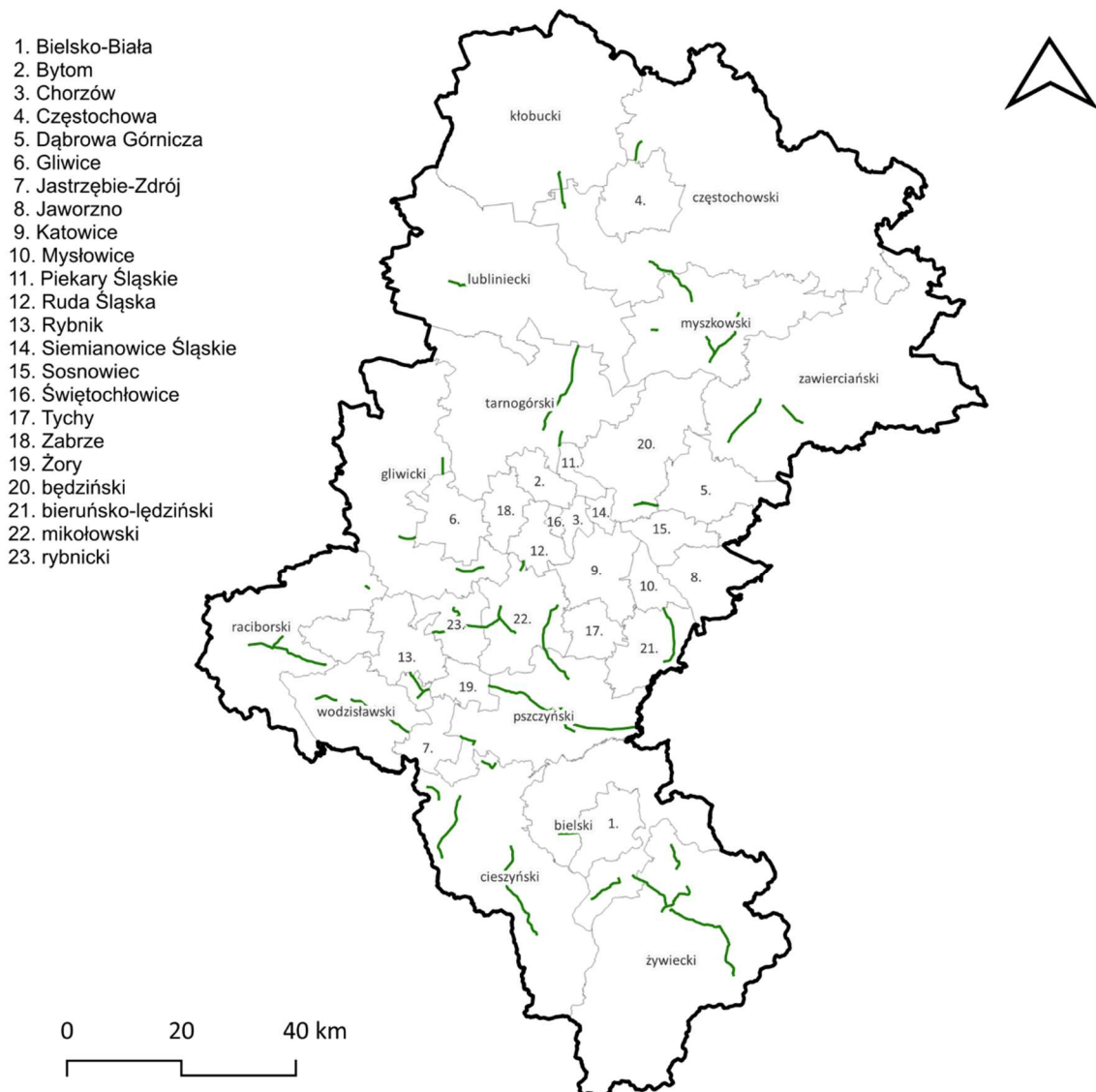


Rysunek 2. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH Stalexport AM S.A. 2022  
[źródło: opracowanie własne]

### 3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

W ramach SMH ZDWK 2022, analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach: DK1, DK44, DK45, DK46, DK78, DK81, DK86, DK94, DW417, DW425, DW494, DW780, DW789, DW790, DW791, DW793, DW912, DW919, DW924, DW925, DW926, DW929, DW930, DW932, DW933, DW935, DW936, DW937, DW939, DW942, DW945, DW948.

Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH ZDWK 2022 wynosi ok. 314,713 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 3).

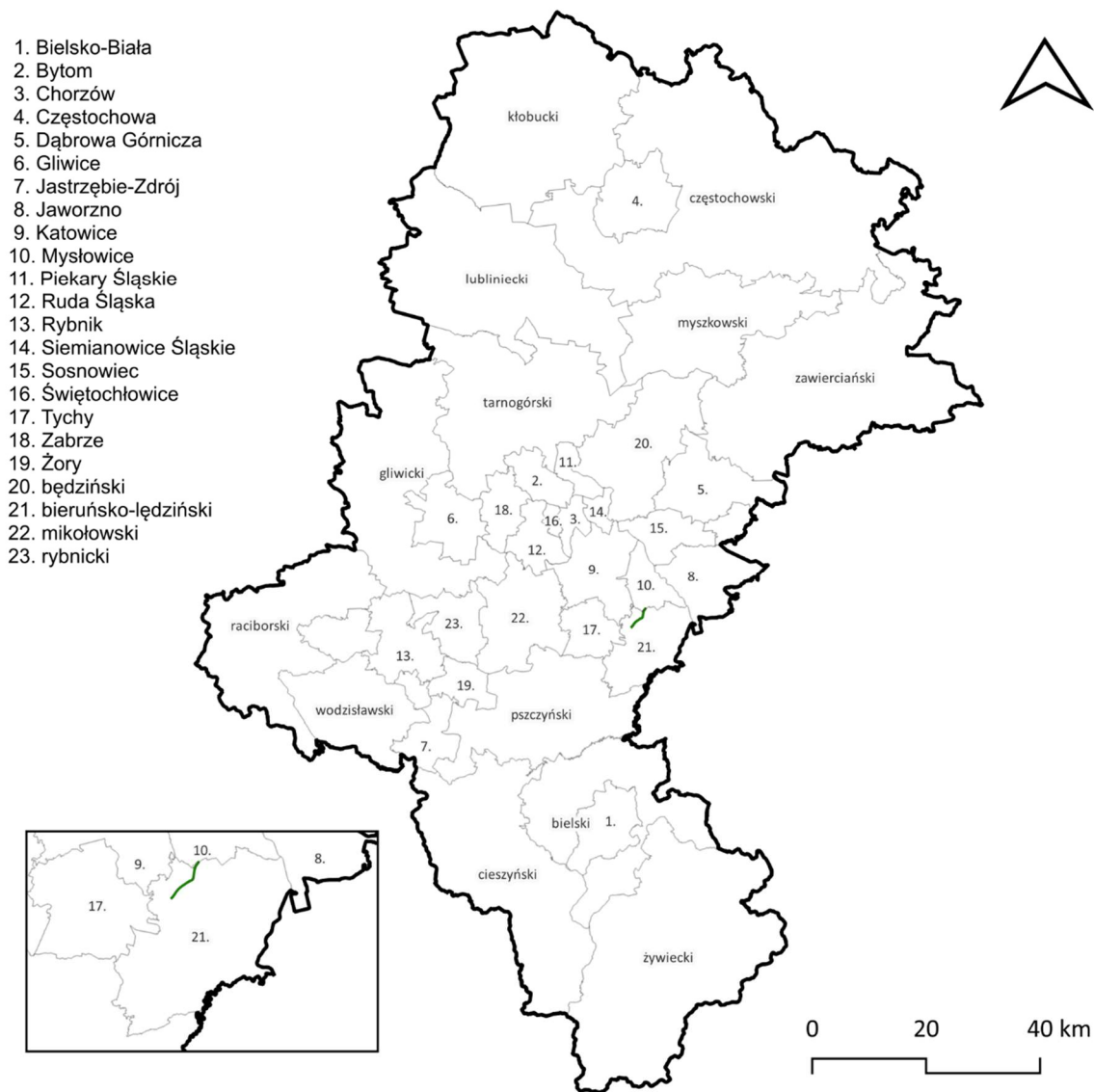


Rysunek 3. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH ZDWK 2022  
[źródło: opracowanie własne]



#### 4) Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu

W ramach SMH DP Bieruń 2022, dla dróg będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu, analizą objęto odcinki drogi powiatowej nr 5909S, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DP Bieruń 2022 wynosi ok. 3,95 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 4).

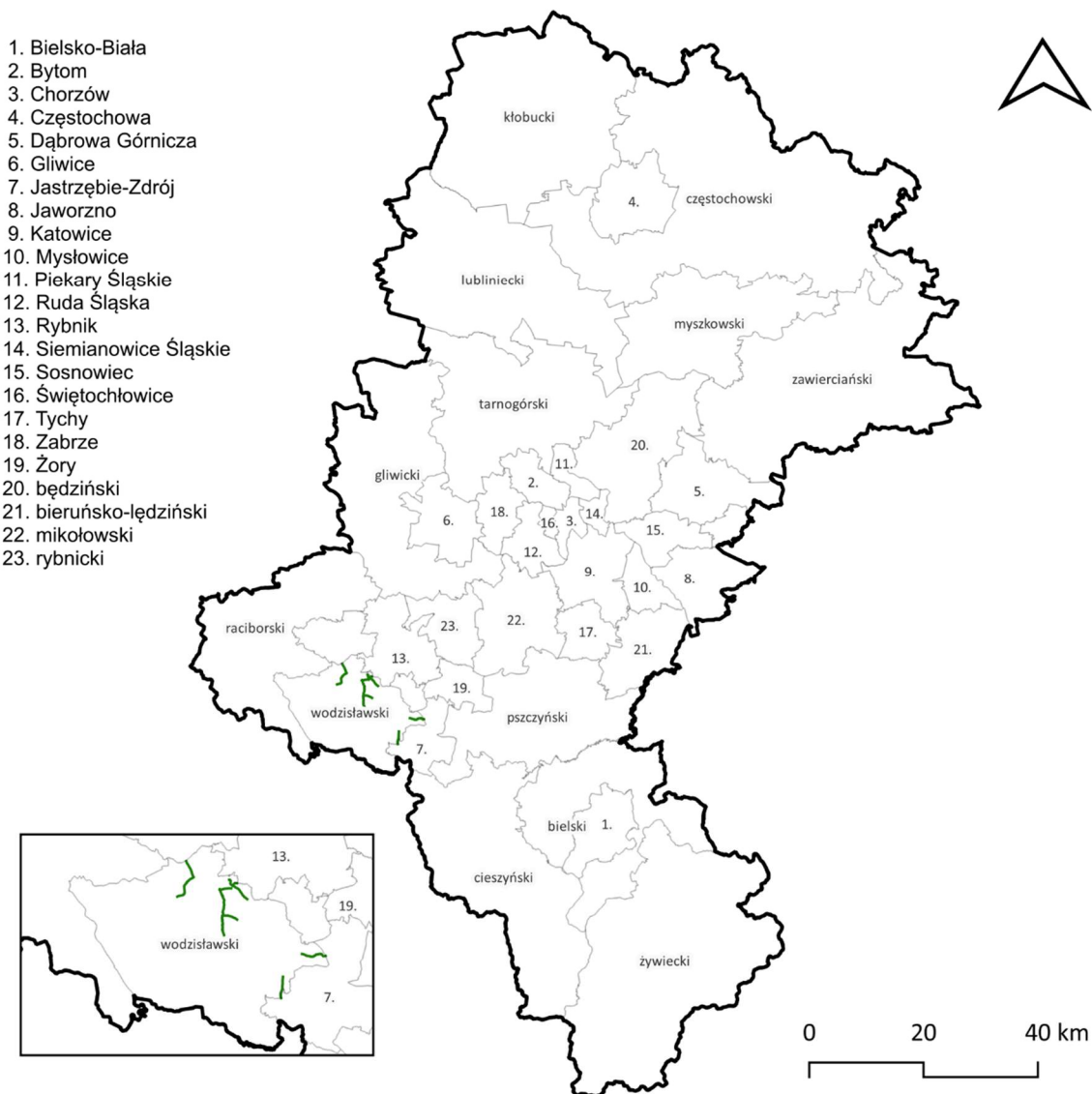


Rysunek 4. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Bieruń 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 5) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

W ramach SMH DP Wodzisław Śląski 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg powiatowych będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim: 5002S, 5003S, 5024S, 5025S, 5028S, 5037S, 5043S.

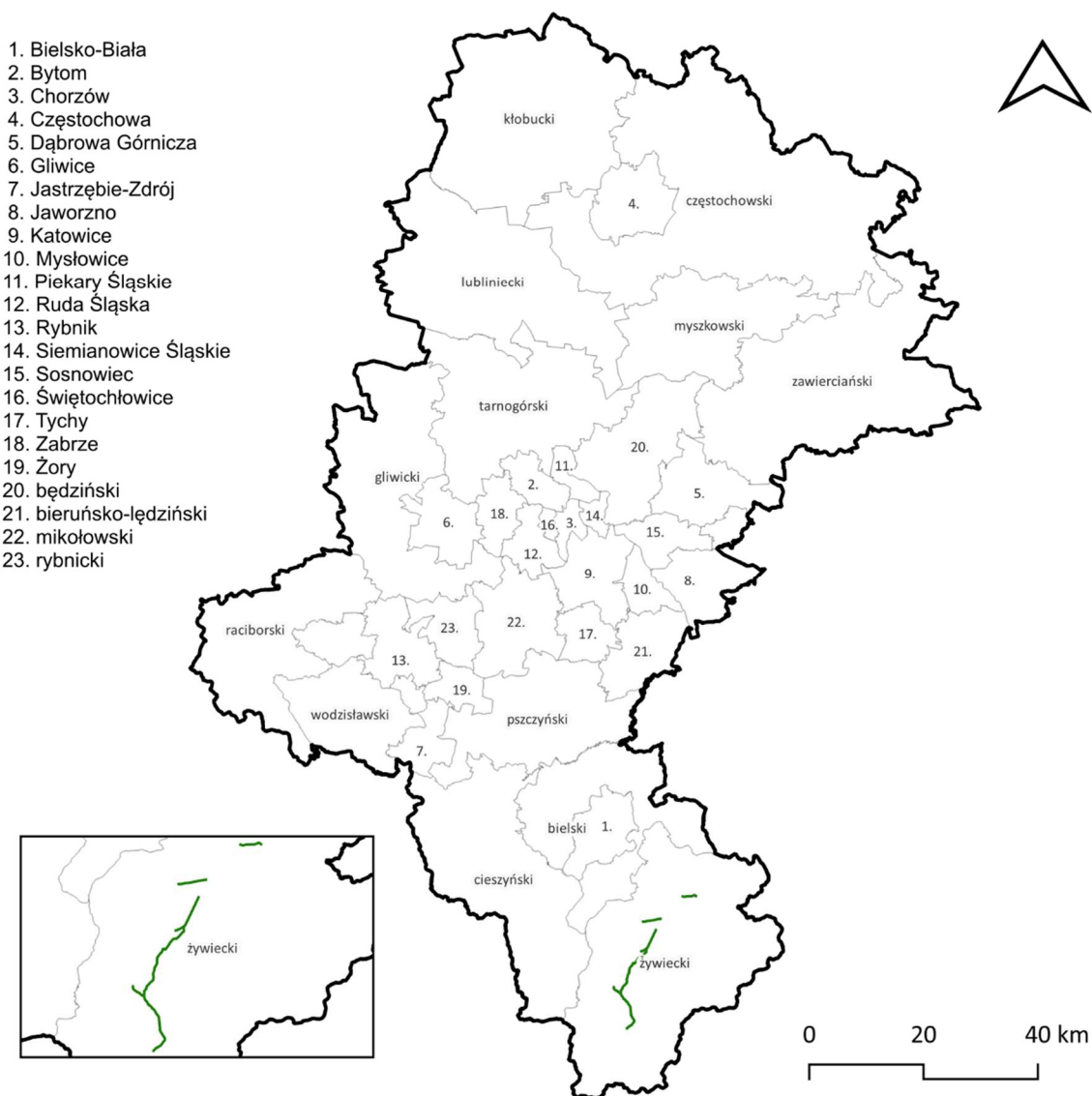
Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DP Wodzisław Śląski 2022 wynosi ok. 20,765 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 5).



Rysunek 5. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Wodzisław Śląski 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 6) Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

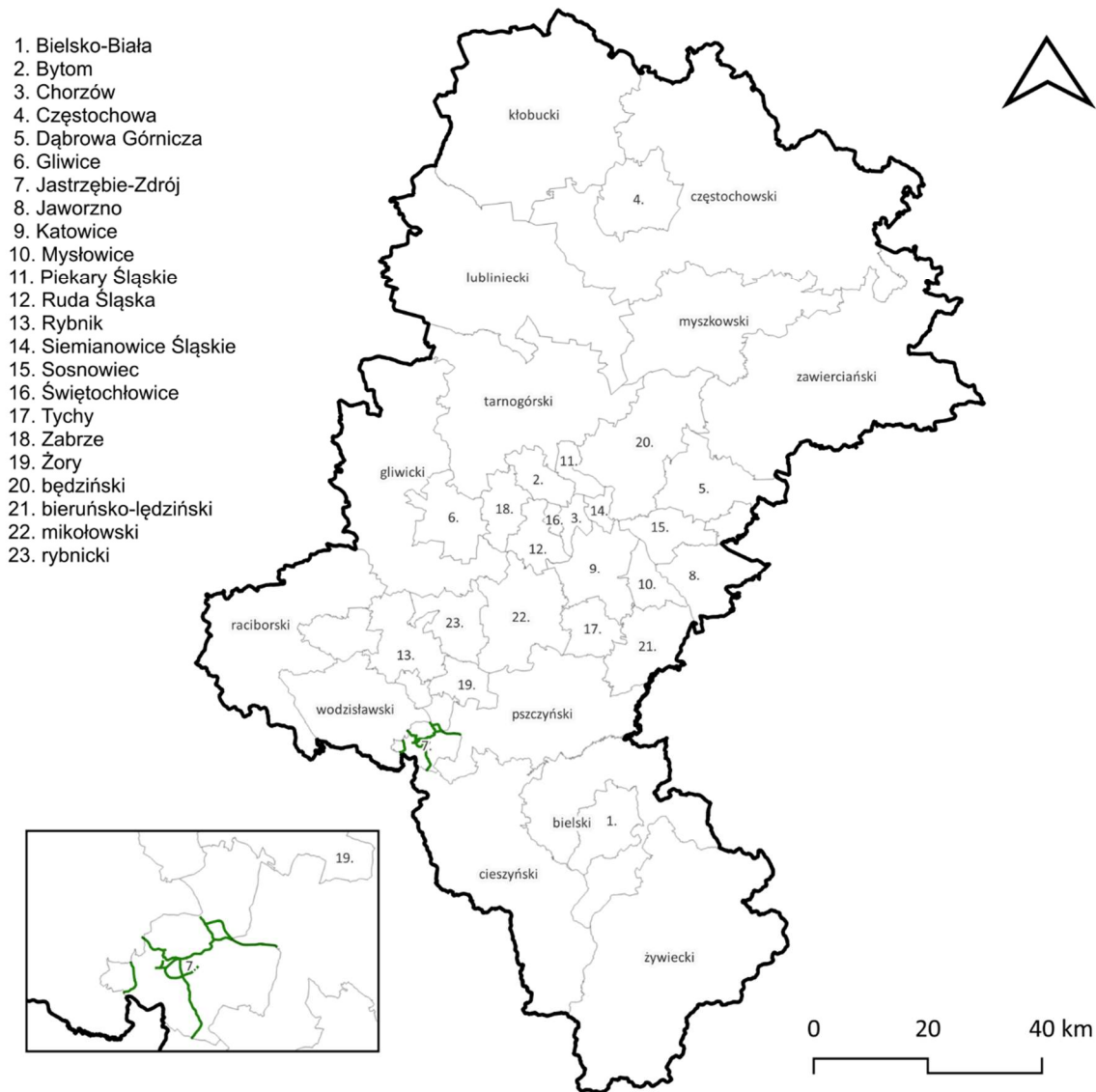
W ramach SMH DP Żywiec 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg powiatowych będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu: 1405S, 1413S, 1435S, 1439S, 1483S. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DP Żywiec 2022 wynosi 29,324 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 6).



Rysunek 6. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Żywiec 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 7) Urząd Miasta Jastrzębie - Zdrój

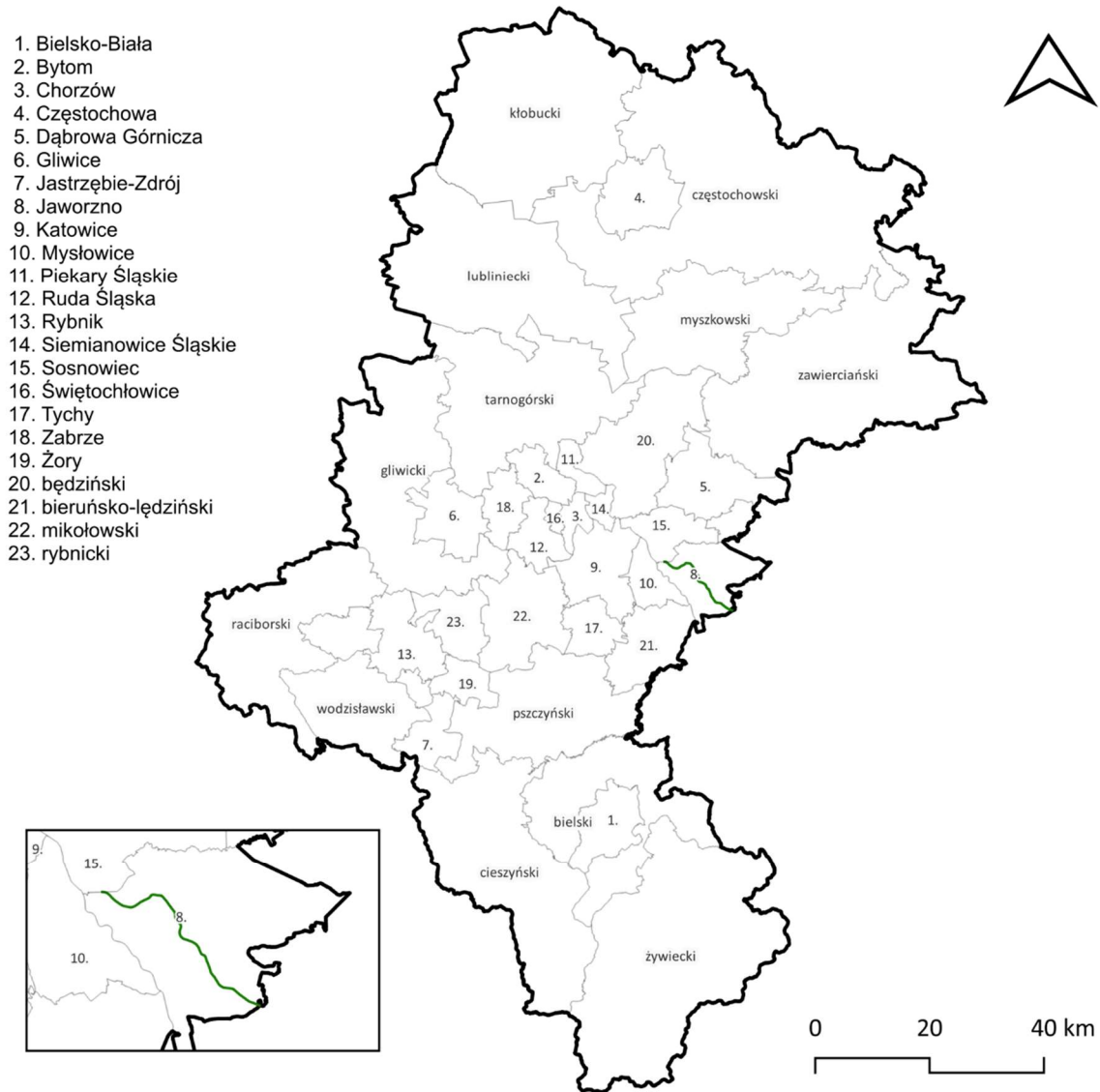
W ramach SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023, dla dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Jastrzębie - Zdrój, analizą objęto odcinki dróg, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Jastrzębie - Zdrój 2023 wynosi ok. 29,5 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 7).



Rysunek 7. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jastrzębie - Zdrój 2023  
[źródło: opracowanie własne]

## 8) Urząd Miasta Jaworzno

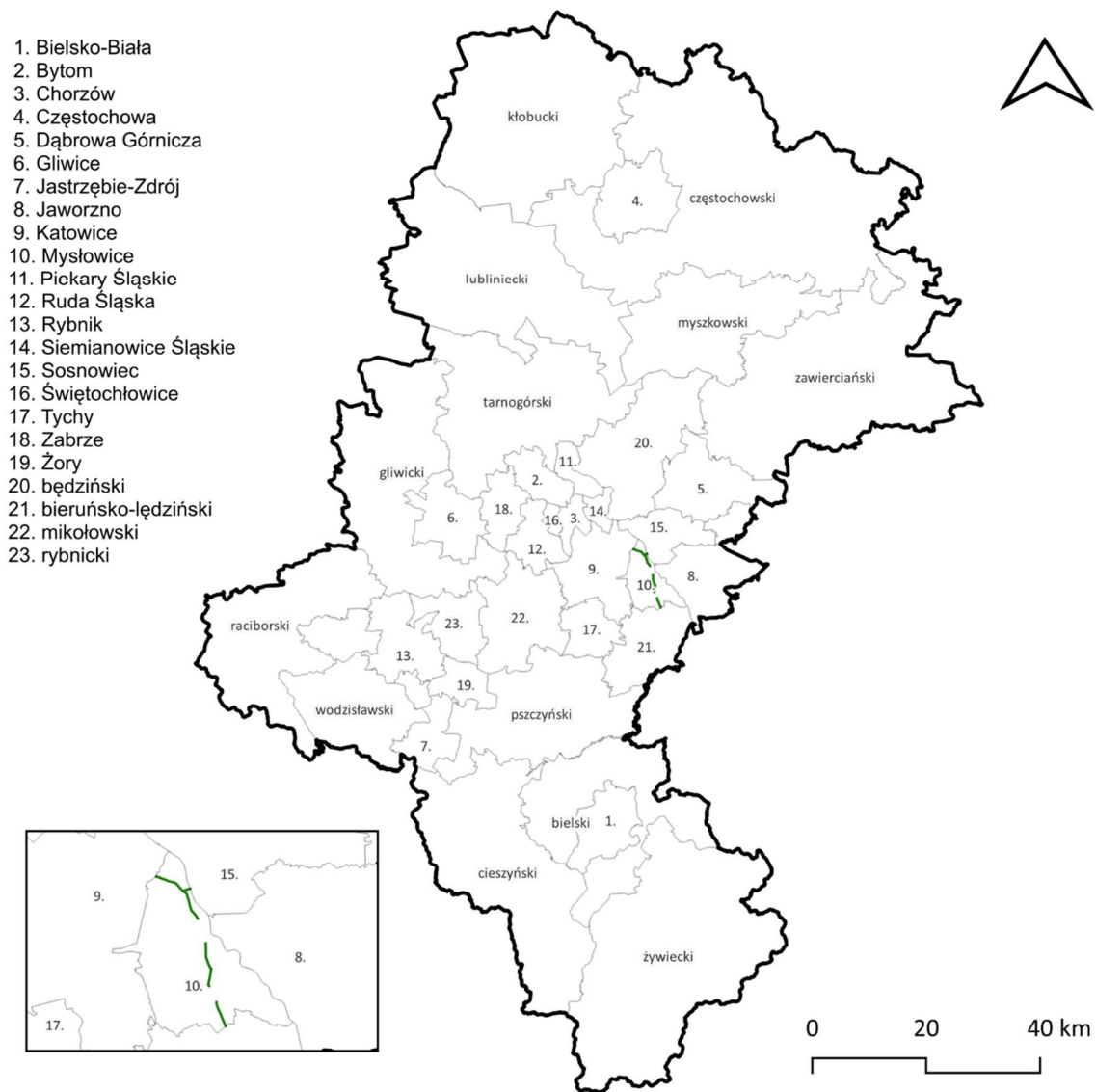
W ramach SMH DM Jaworzno 2022, dla dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Jaworzna, analizą objęto odcinki drogi DK79, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Jaworzno 2022 wynosi ok. 10,31 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 8).



Rysunek 8. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jaworzno 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 9) Urząd Miasta Mysłowice

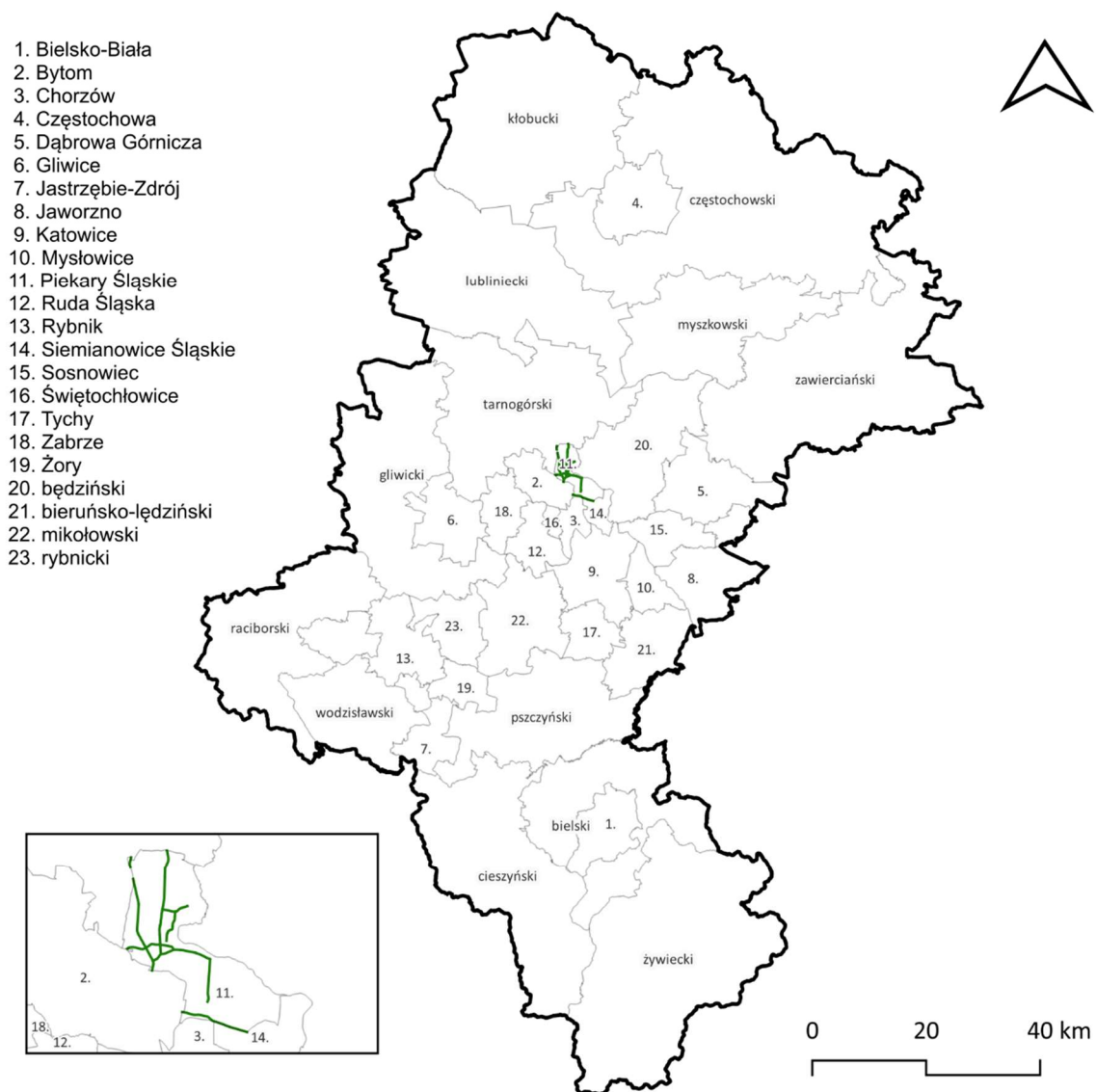
W ramach SMH DM Mysłowice 2022, analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Mysłowice: DK79, DW934. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Mysłowice 2022 wynosi ok. 9,732 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 9).



Rysunek 9. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Mysłowice 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 10) Urząd Miasta Piekary Śląskie

W ramach SMH DM Piekary Śląskie 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Piekary Śląskie: DK94, DW911, DP 9200S, DP 9209S, DP 9210S, DP 9214S. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Piekary Śląskie 2022 wynosi ok. 23,134 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 10).

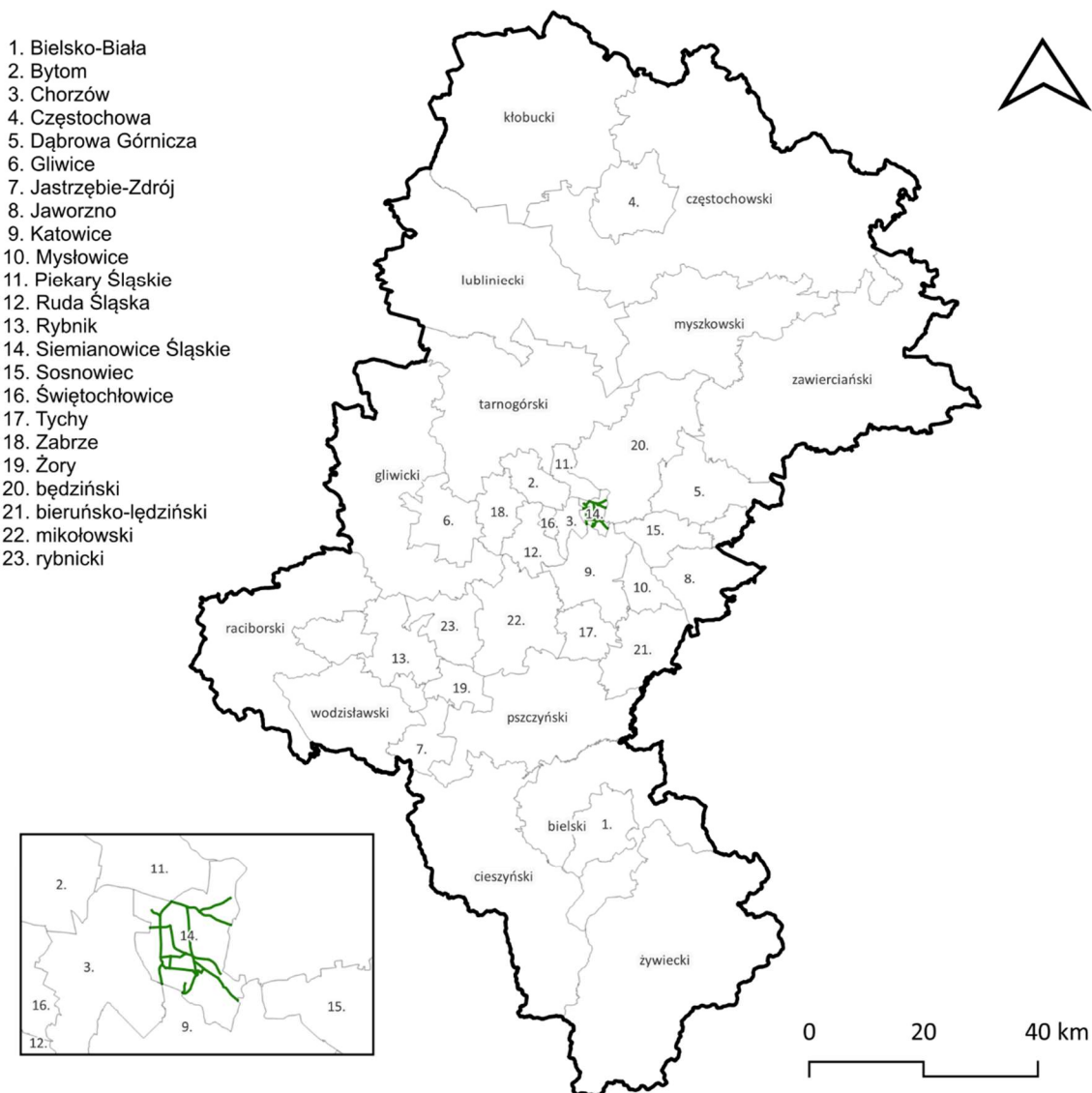


Rysunek 10. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Piekary Śląskie 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 11) Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

W ramach SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie: DK94, DW250128S, DP9600S, DP9601S, DP9602S, DP9603S, DP9604S, DP9605S, DP9606S, DP9608S, DP9609S, DP9610S, DP9611S, DP9612S, DP9613S, DP9615S, DP9616S, DP9617S, DP9618S, DP9620S, DP9621S, DP9622S, DP9623S, DP9628S, DP9632S, DP9637S, DP9638S, DP9640S, DP9641S, DG250001S.

Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 wynosi ok. 26,434 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 11).



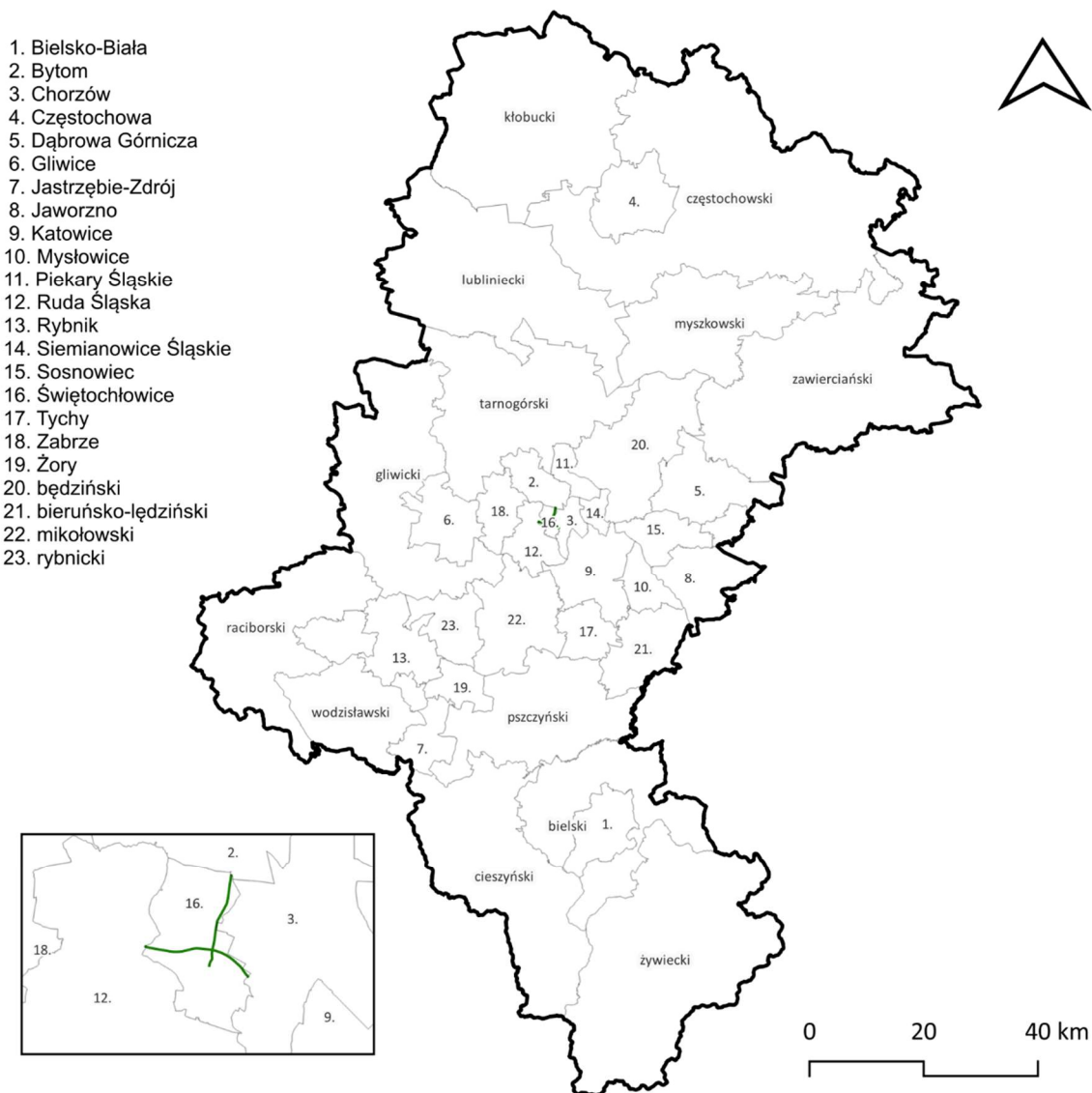
Rysunek 11. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Siemianowice Śląskie 2022  
[źródło: opracowanie własne]



## 12) Urząd Miasta Świętochłowice

W ramach SMH DM Świętochłowice 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Świętochłowice: DW902 (DTŚ) oraz ul. Bytomskiej.

Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Świętochłowice 2022 wynosi ok. 7,220 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 12).

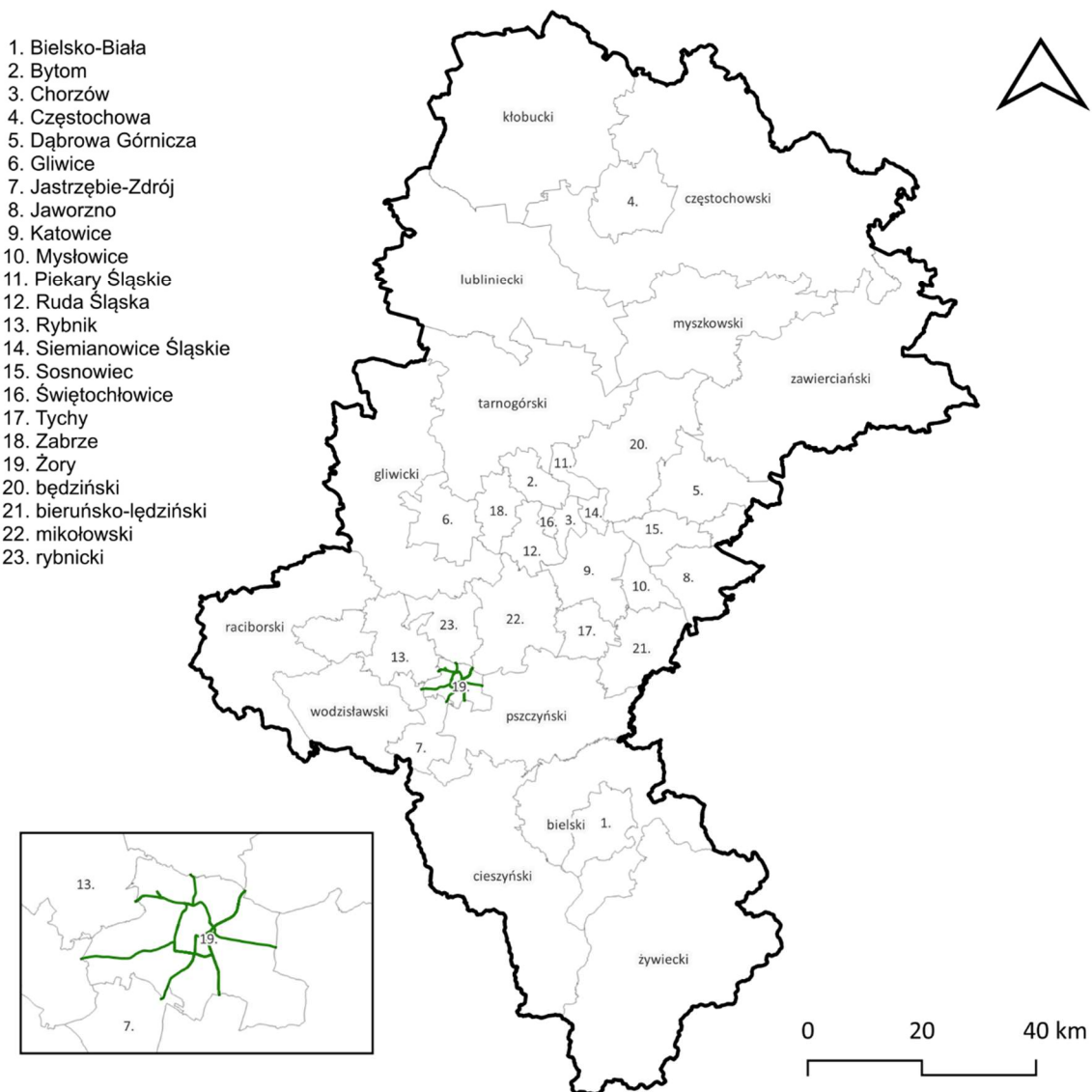


Rysunek 12. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Świętochłowice 2022  
[źródło: opracowanie własne]

### 13) Urząd Miasta Żory

W ramach SMH DM Żory 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Żory: DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S.

Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Żory 2022 wynosi ok. 34,19 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 13).



Rysunek 13. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Żory 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## **1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem**

### **1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania**

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały wyznaczone strefy ograniczonego użytkowania.

### **1.4.2 Strefy przemysłowe**

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

### **1.4.3 Obszary ciche**

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały wyznaczone obszary ciche.

### **1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk**

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

## 2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

### 2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Zgodnie z analizą sporządzoną w ramach strategicznych map hałasu dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, na obszarach objętych mapowaniem występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego. W niniejszym rozdziale zestawiono dane o powierzchniach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz o liczbie mieszkańców narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Dane przedstawiono w formie tabelarycznej oraz na wykresach.

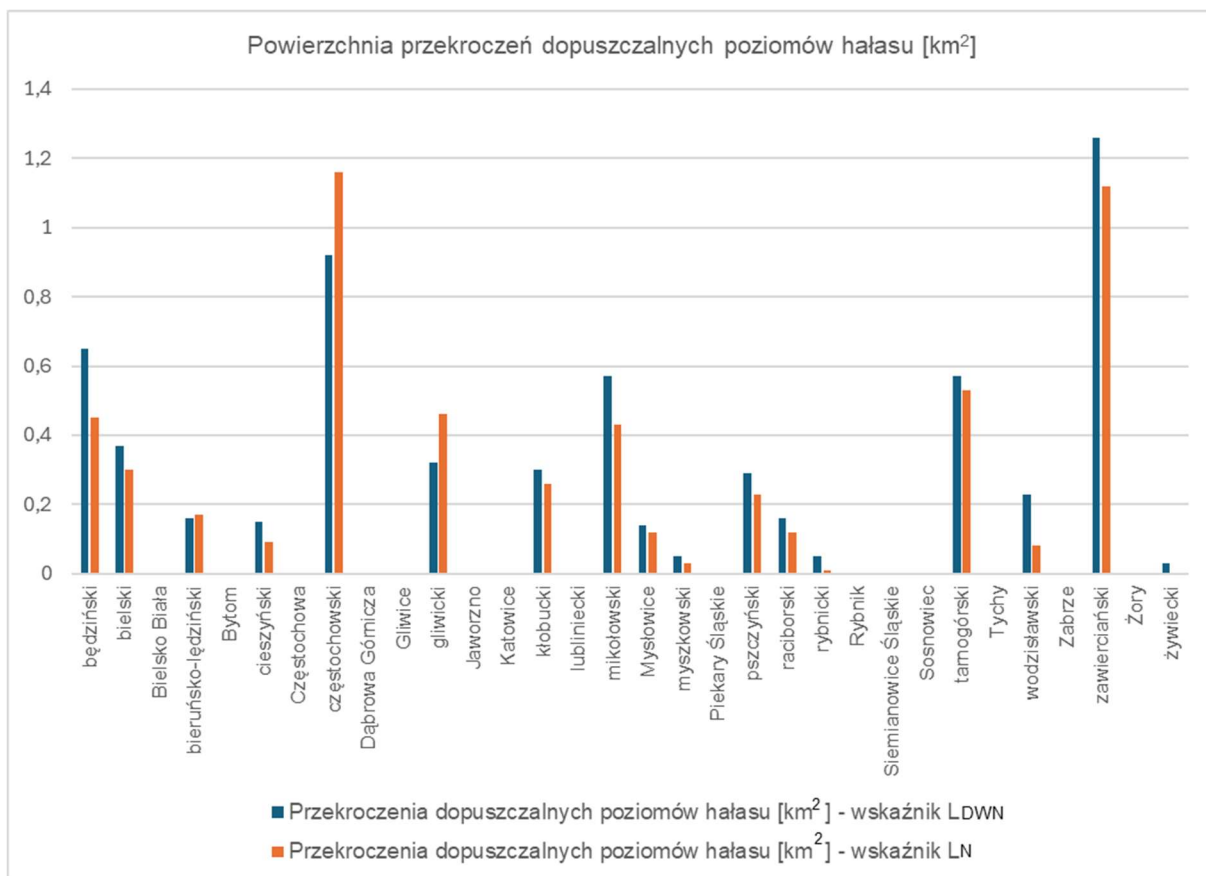
#### 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH GDDKiA 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 14) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 14 i Rysunek 15).

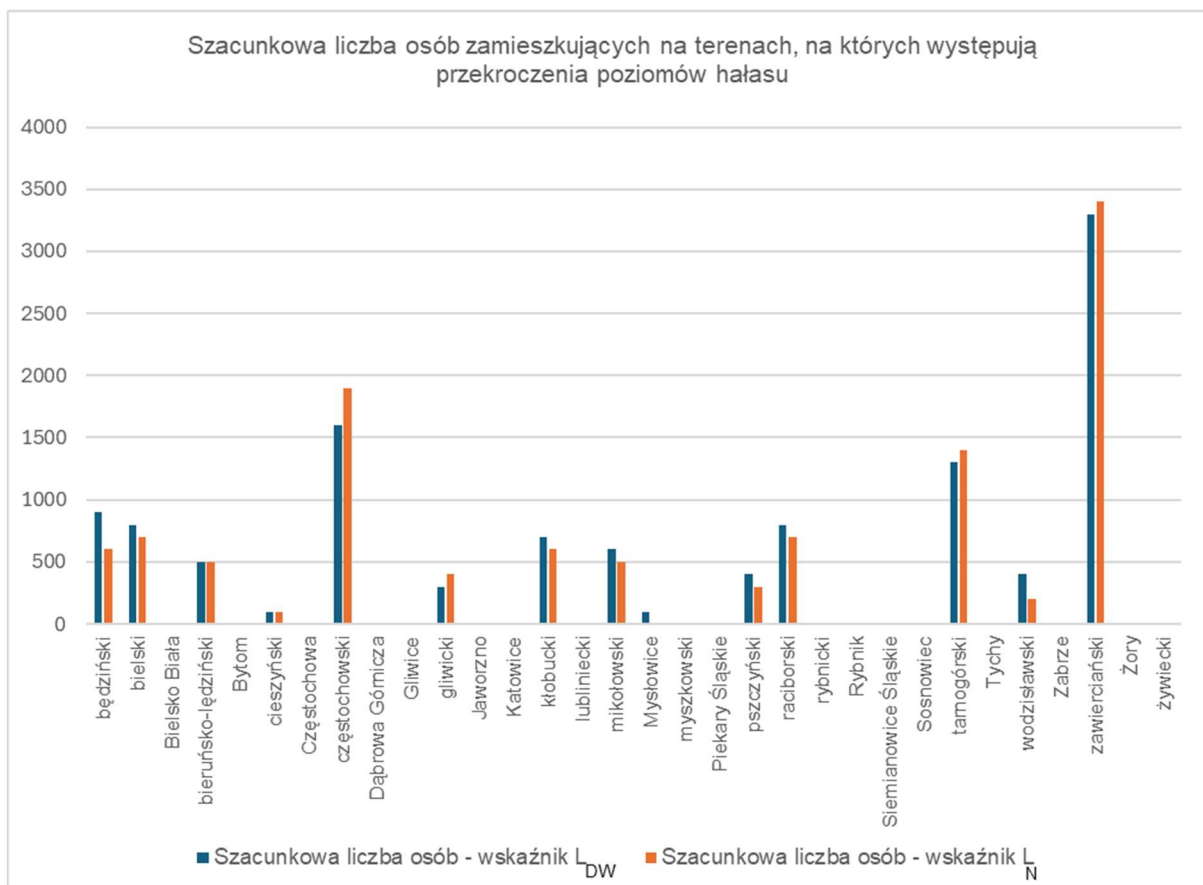
Tabela 14. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	GDDKiA	będziński	0,650	0,450	900	600
2.	GDDKiA	bielski	0,370	0,300	800	700
3.	GDDKiA	Bielsko Biała	0,000	0,000	0	0
4.	GDDKiA	bieruńsko-łódziński	0,160	0,170	500	500
5.	GDDKiA	Bytom	0,000	0,000	0	0
6.	GDDKiA	cieszyński	0,150	0,090	100	100
7.	GDDKiA	Częstochowa	0,000	0,000	0	0
8.	GDDKiA	częstochowski	0,920	1,160	1600	1900
9.	GDDKiA	Dąbrowa Górnicza	0,000	0,000	0	0
10.	GDDKiA	Gliwice	0,000	0,000	0	0
11.	GDDKiA	gliwicki	0,320	0,460	300	400
12.	GDDKiA	Jaworzno	0,000	0,000	0	0
13.	GDDKiA	Katowice	0,000	0,000	0	0
14.	GDDKiA	kłobucki	0,300	0,260	700	600
15.	GDDKiA	lubliniecki	0,000	0,001	0	0

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
16.	GDDKiA	mikołowski	0,570	0,430	600	500
17.	GDDKiA	Mysłowice	0,140	0,120	100	0
18.	GDDKiA	myszkowski	0,050	0,030	0	0
19.	GDDKiA	Piekary Śląskie	0,000	0,000	0	0
20.	GDDKiA	pszczyński	0,290	0,230	400	300
21.	GDDKiA	raciborski	0,160	0,120	800	700
22.	GDDKiA	rybnicki	0,050	0,010	0	0
23.	GDDKiA	Rybnik	0,000	0,000	0	0
24.	GDDKiA	Siemianowice Śląskie	0,000	0,000	0	0
25.	GDDKiA	Sosnowiec	0,003	0,000	0	0
26.	GDDKiA	tarnogórski	0,570	0,530	1300	1400
27.	GDDKiA	Tychy	0,000	0,000	0	0
28.	GDDKiA	wodzisławski	0,230	0,080	400	200
29.	GDDKiA	Zabrze	0,000	0,000	0	0
30.	GDDKiA	zawierciański	1,260	1,120	3300	3400
31.	GDDKiA	Żory	0,000	0,000	0	0
32.	GDDKiA	żywiecki	0,030	0,003	0	0



Rysunek 14. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA  
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 15. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA

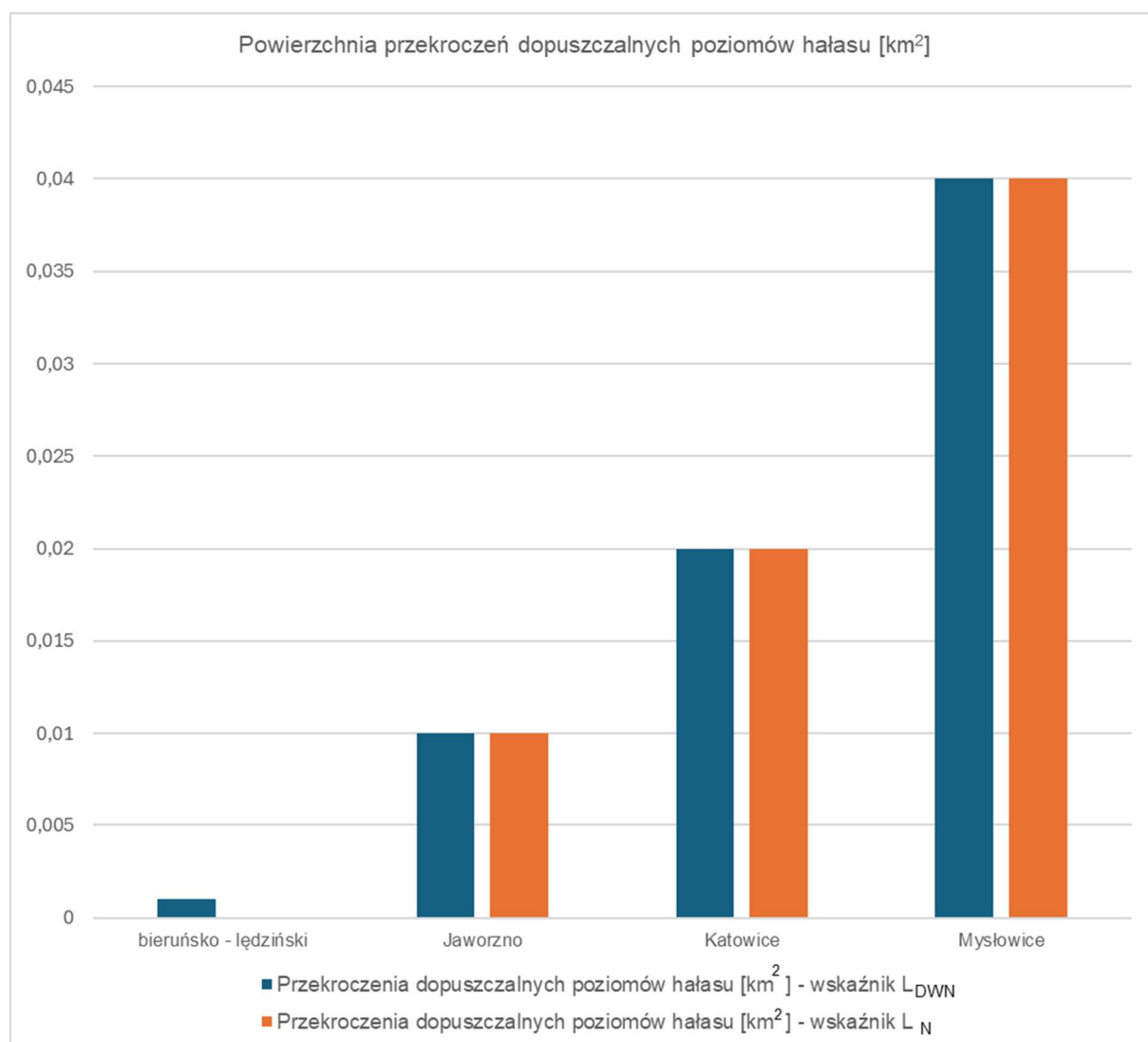
[źródło: opracowanie własne]

## 2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH Stalexport AM S.A. 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 15) oraz na poniższym rysunku (Rysunek 16).

Tabela 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
[źródło danych: SMH Stalexport AM S.A. 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	Stalexport AM S.A	bieruńsko - lędziński	0,001	0,000	0	0
2.	Stalexport AM S.A	Jaworzno	0,010	0,010	0	0
3.	Stalexport AM S.A	Katowice	0,020	0,020	0	0
4.	Stalexport AM S.A	Mysłowice	0,040	0,040	0	0



Rysunek 16. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
[źródło: opracowanie własne]



### 3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

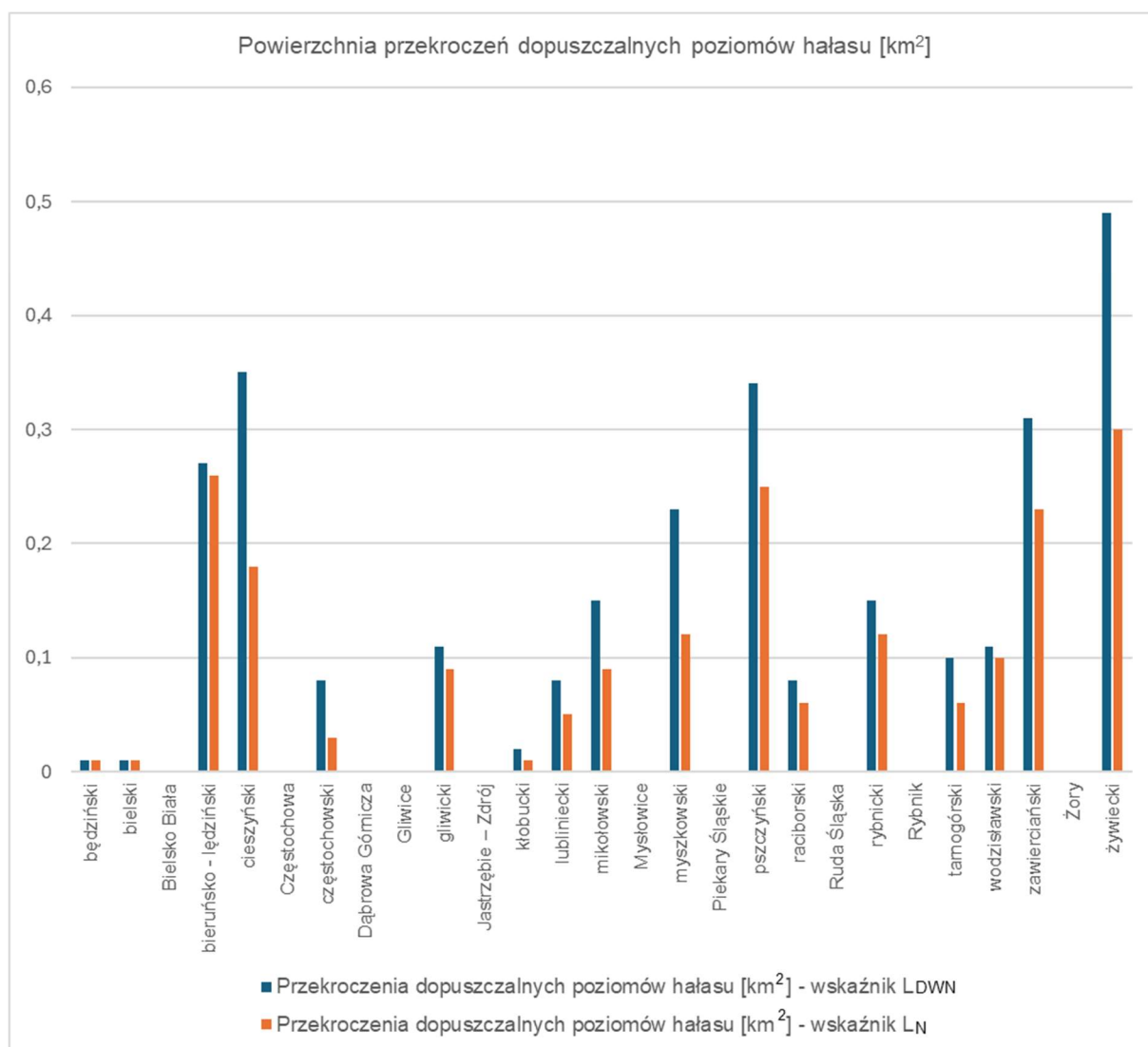
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH ZDWK 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 16) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 17 i Rysunek 18).

*Tabela 16. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie ZDW w Katowicach*

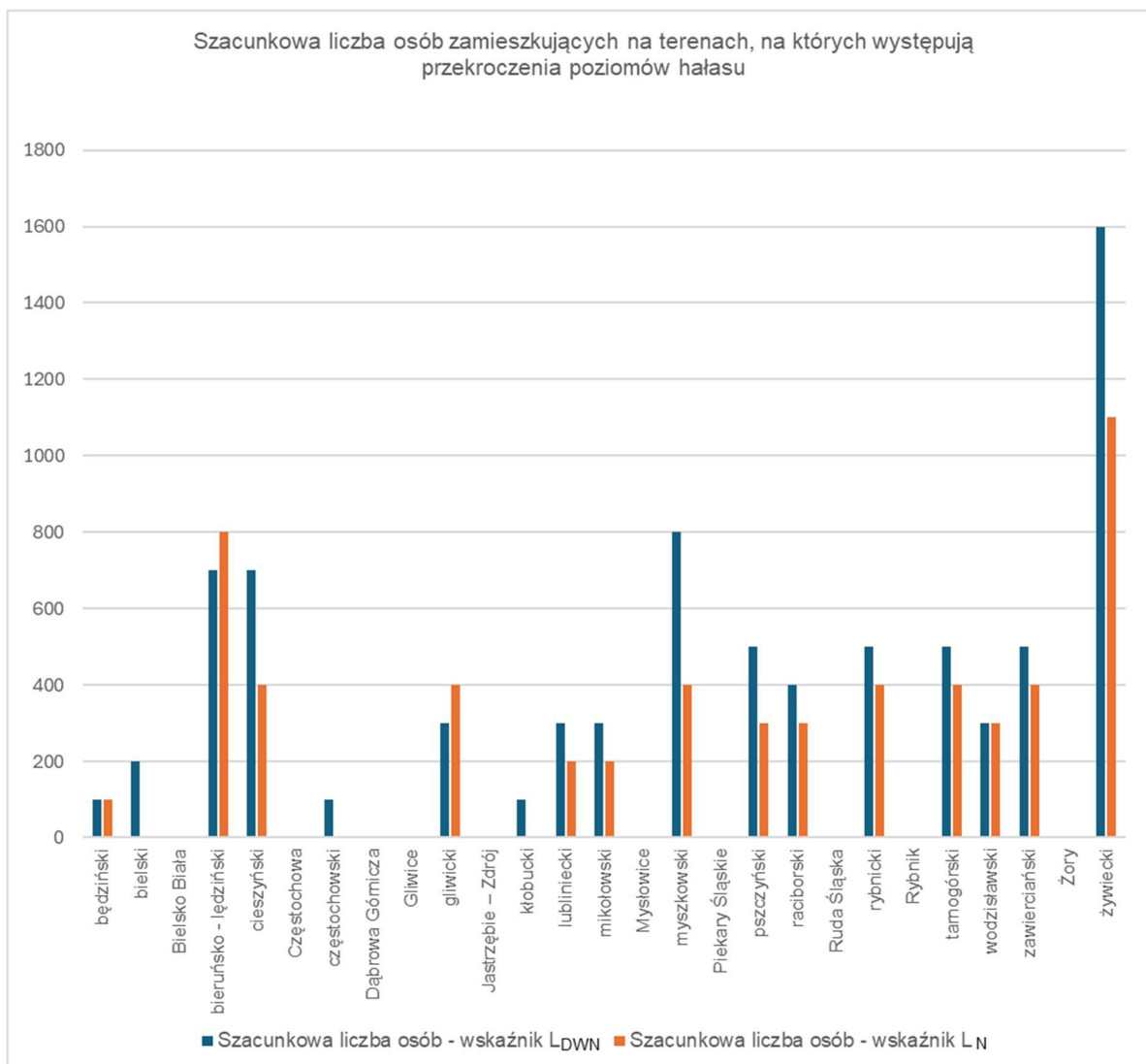
[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	ZDW w Katowicach	będziński	0,010	0,010	100	100
2.	ZDW w Katowicach	bielski	0,010	0,010	200	0
3.	ZDW w Katowicach	Bielsko Biała	0,000	0,000	0	0
4.	ZDW w Katowicach	bieruńsko - łędzki	0,270	0,260	700	800
5.	ZDW w Katowicach	cieszyński	0,350	0,180	700	400
6.	ZDW w Katowicach	Częstochowa	0,000	0,000	0	0
7.	ZDW w Katowicach	częstochowski	0,080	0,030	100	0
8.	ZDW w Katowicach	Dąbrowa Górnica	0,000	0,000	0	0
9.	ZDW w Katowicach	Gliwice	0,000	0,000	0	0
10.	ZDW w Katowicach	gliwicki	0,110	0,090	300	400
11.	ZDW w Katowicach	Jastrzębie – Zdrój	0,000	0,000	0	0
12.	ZDW w Katowicach	kłobucki	0,020	0,010	100	0
13.	ZDW w Katowicach	lubliniecki	0,080	0,050	300	200
14.	ZDW w Katowicach	mikołowski	0,150	0,090	300	200
15.	ZDW w Katowicach	Mysłowice	0,000	0,000	0	0
16.	ZDW w Katowicach	myszkowski	0,230	0,120	800	400
17.	ZDW w Katowicach	Piekary Śląskie	0,000	0,000	0	0
18.	ZDW w Katowicach	pszczyński	0,340	0,250	500	300
19.	ZDW w Katowicach	raciborski	0,080	0,060	400	300
20.	ZDW w Katowicach	Ruda Śląska	0,000	0,000	0	0
21.	ZDW w Katowicach	rybnicki	0,150	0,120	500	400
22.	ZDW w Katowicach	Rybnik	0,000	0,000	0	0
23.	ZDW w Katowicach	tarnogórski	0,100	0,060	500	400
24.	ZDW w Katowicach	wodzisławski	0,110	0,100	300	300

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik $L_N$
25.	ZDW w Katowicach	zawierciański	0,310	0,230	500	400
26.	ZDW w Katowicach	Żory	0,000	0,000	0	0
27.	ZDW w Katowicach	żywiecki	0,490	0,300	1600	1100



Rysunek 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 18. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach

[źródło: opracowanie własne]

#### 4) Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Bieruń 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 17) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Bieruniu

[źródło danych: SMH DP Bieruń 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	PZD w Bieruniu	bieruńsko-lędziński	0,031	0,024	120	134

### 5) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Wodzisław Śląski 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 18) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 18. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim

[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	wodzisławski	0,104	0,034	2 600	1 900

### 6) Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Żywiec 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 19) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 19. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Żywcu

[źródło danych: SMH DP Żywiec 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	PZD w Żywcu	żywiecki	0,180	0,167	400	400

### 7) Urząd Miasta Jastrzębie - Zdrój

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 20) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 20. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jastrzębie – Zdrój

[źródło danych: SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	UM Jastrzębie - Zdrój	Jastrzębie-Zdrój	0,109	0,037	300	100

### 8) Urząd Miasta Jaworzna

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Jaworzno 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 21) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 21. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jaworzna

[źródło danych: SMH DM Jaworzno 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	UM Jaworzna	Jaworzno	0,073	0,081	-*	-*

\* - mniej niż 50

### 9) Urząd Miasta Mysłowice

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Mysłowice 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 22) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 22. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Mysłowice

[źródło danych: SMH DM Mysłowice 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	UM Mysłowice	Mysłowice	0,039	0,013	1500	1000

### 10) Urząd Miasta Piekary Śląskie

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Piekary Śląskie 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 23) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 23. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Piekary Śląskie

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	UM Piekary Śląskie	Piekary Śląskie	0,082	0,029	2600	1900

### 11) Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Siemianowice Śląskie 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 24) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 24. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Siemianowice Śląskie

[źródło danych: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	UM Siemianowice Śląskie	Siemianowice Śląskie	0,063	0,046	3120	2230

### 12) Urząd Miasta Świętochłowice

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Świętochłowice 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 25) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

Tabela 25. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Świętochłowice  
[źródło danych: SMH DM Świętochłowice 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	UM Świętochłowice	Świętochłowice	0,032	0,006	0	0

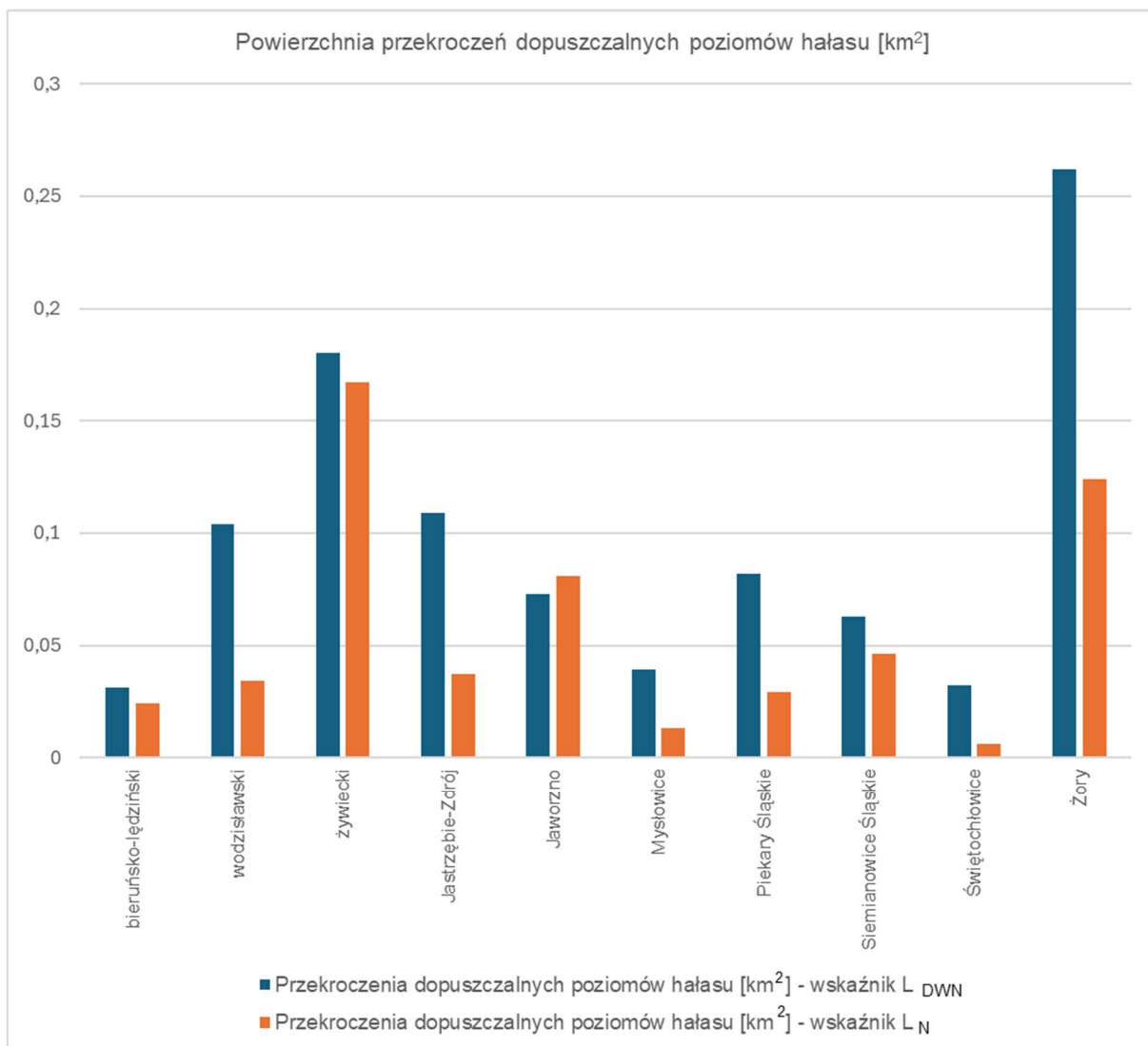
### 13) Urząd Miasta Żory

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Żory 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 26) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 19 i Rysunek 20).

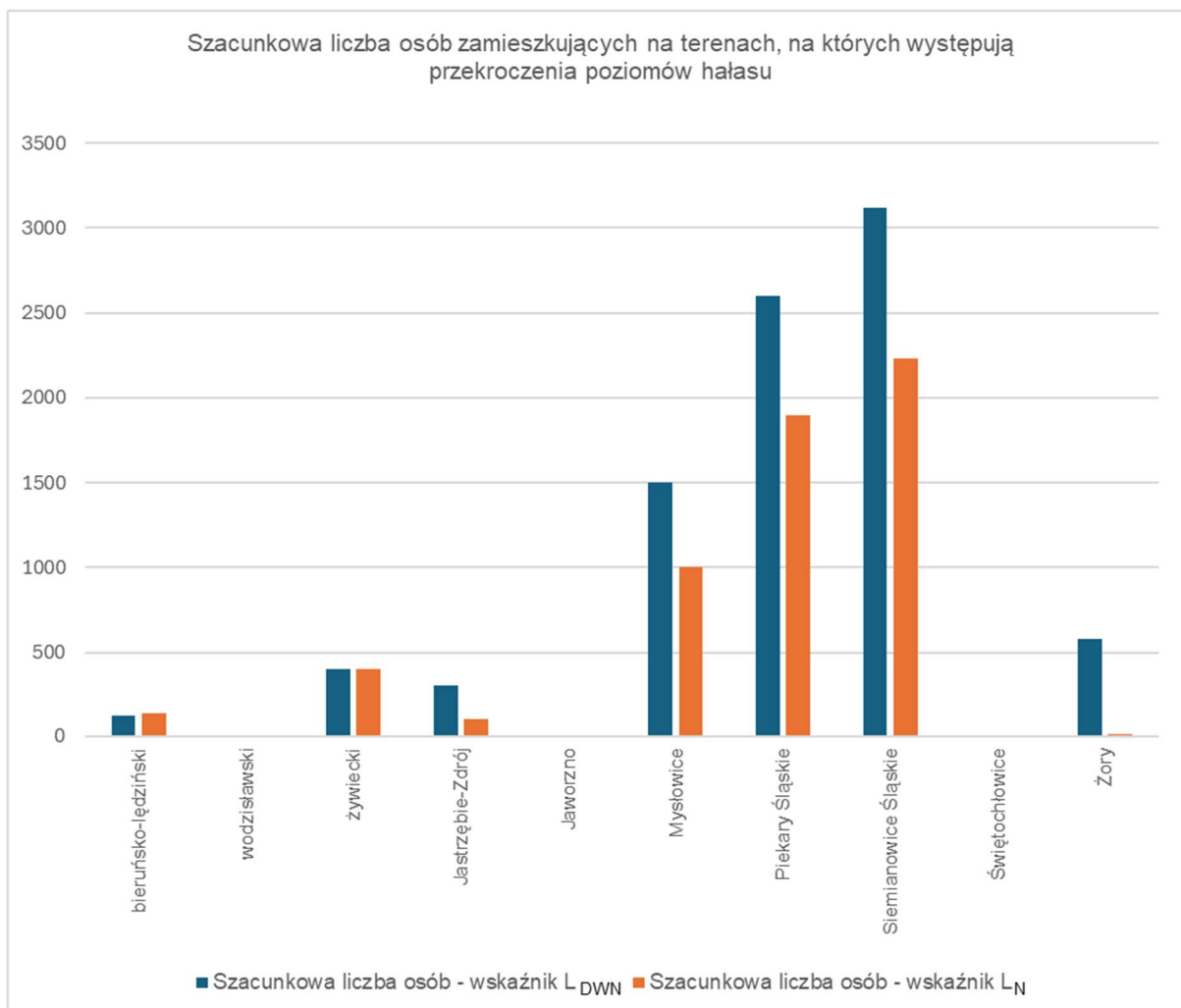
Tabela 26. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Żory  
[źródło danych: SMH DM Żory 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_{DWN}$	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]-wskaznik $L_N$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_{DWN}$	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik $L_N$
1.	UM Żory	Żory	0,262	0,124	581	11





Rysunek 19. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 20. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców  
[źródło: opracowanie własne]

## 2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu –  $N_{HA}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu –  $N_{HSD}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca -  $N_{IHD}$ .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki  $N_{HA}$  i  $N_{HSD}$  mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik  $N_{IHD}$  stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

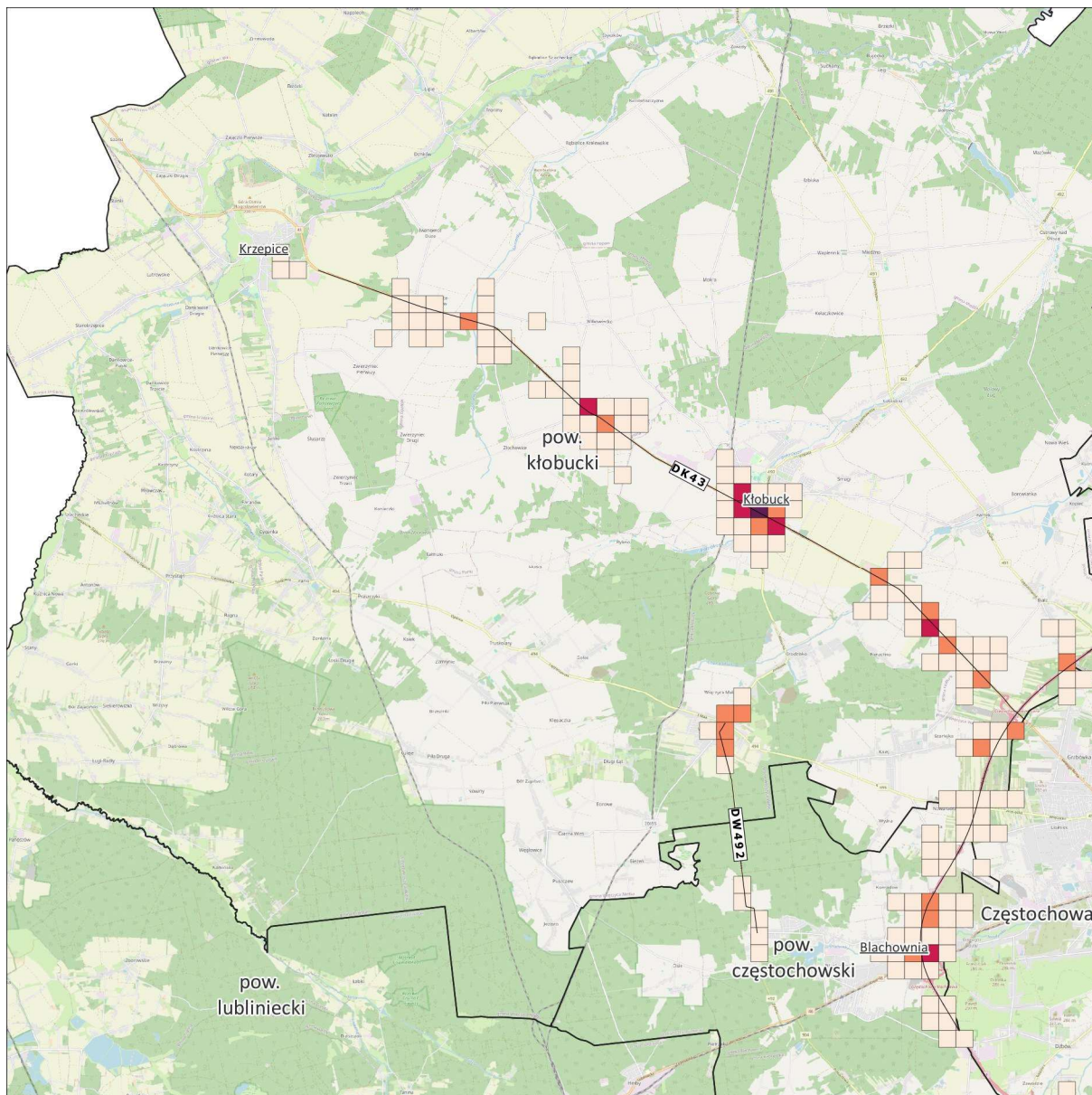
W poniższej tabeli (Tabela 27) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, wyrażone wskaźnikami  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$ ,  $N_{IHD}$  w podziale na powiaty. Wartości wskaźników zostały obliczone na podstawie wyników wszystkich strategicznych map hałasu będących podstawą merytoryczną do niniejszego tomu POH.

Tabela 27. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$ ,  $N_{IHD}$

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa powiatu	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	$N_{IHD}$
1.	będziński	3308	863	5
2.	bielski	2719	627	3
3.	bieruńsko-lędziński	1642	452	2
4.	cieszyński	2549	586	2
5.	częstochowski	5125	1514	6
6.	gliwicki	2623	694	3
7.	Jastrzębie-Zdrój	1258	268	1
8.	Jaworzno	563	146	1
9.	kłobucki	1483	438	2
10.	lubliniecki	451	111	1
11.	mikołowski	2803	667	4
12.	Mysłowice	1421	331	2
13.	myszkowski	827	217	1
14.	Piekary Śląskie	1201	336	1
15.	pszczyński	2552	630	2
16.	raciborski	1444	413	1
17.	rybnicki	1649	437	2
18.	Siemianowice Śląskie	1442	322	2
19.	Świętochłowice	74	25	0
20.	tarnogórski	2927	783	4
21.	wodzisławski	3248	849	3
22.	zawierciański	4112	1285	8
23.	Żory	844	170	1
24.	żywiecki	2439	653	3

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 21 - Rysunek 34) prezentują wartości wskaźnika  $N_{HA}$  na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie powiatów województwa śląskiego. Obszar województwa został przedstawiony na 14 arkuszach. Na każdej z map zaprezentowano wartości wskaźnika  $N_{HA}$  dla terenów w otoczeniu analizowanych dróg.

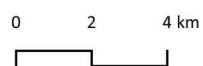


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

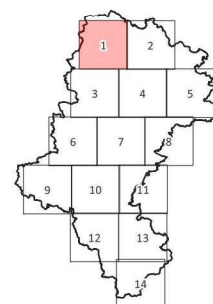


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

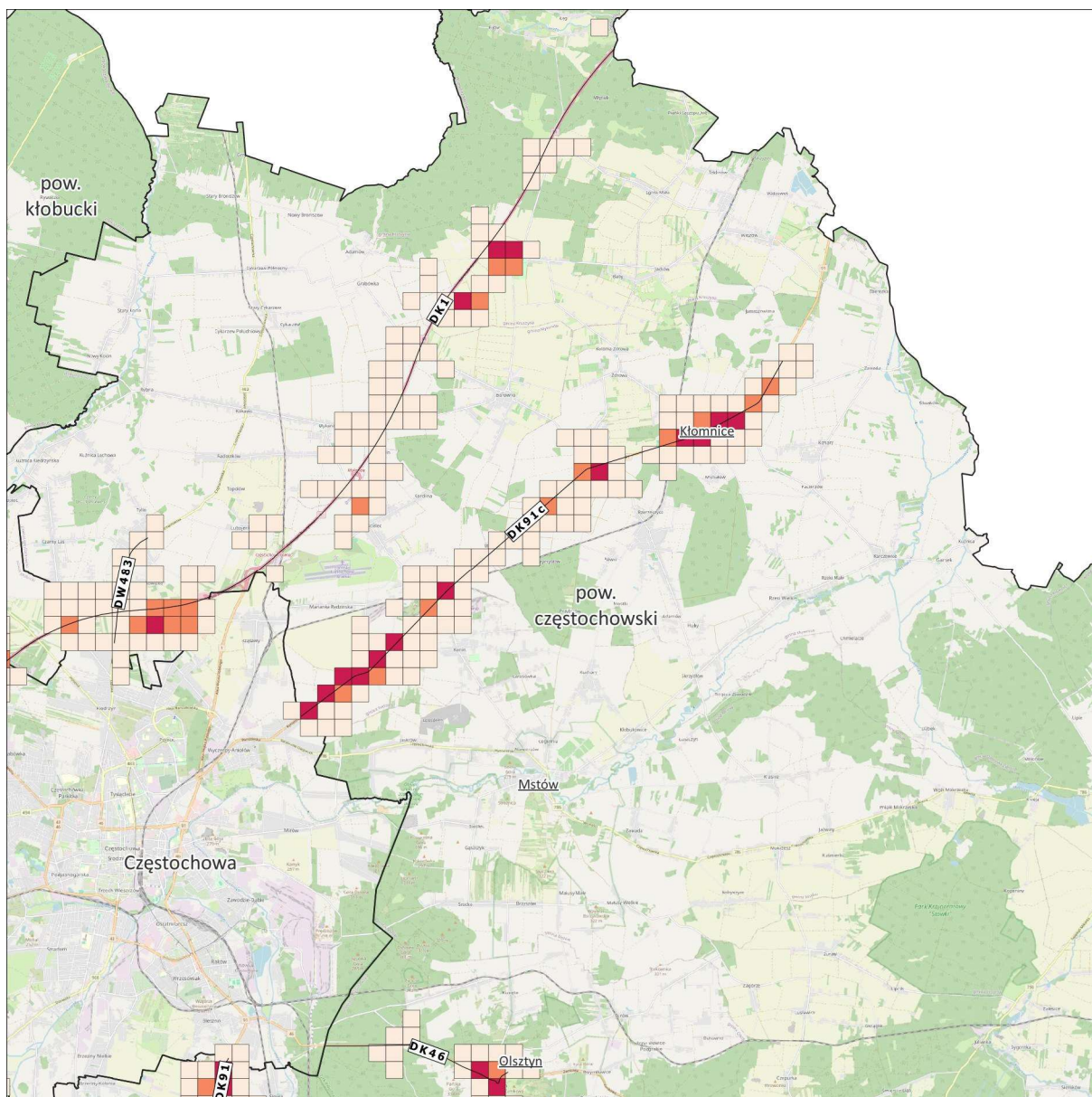
Arkusz 1/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 21. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego - arkusz 1/14 [źródło: opracowanie własne]

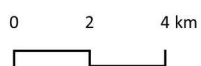


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

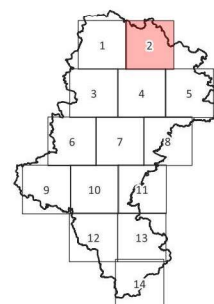


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

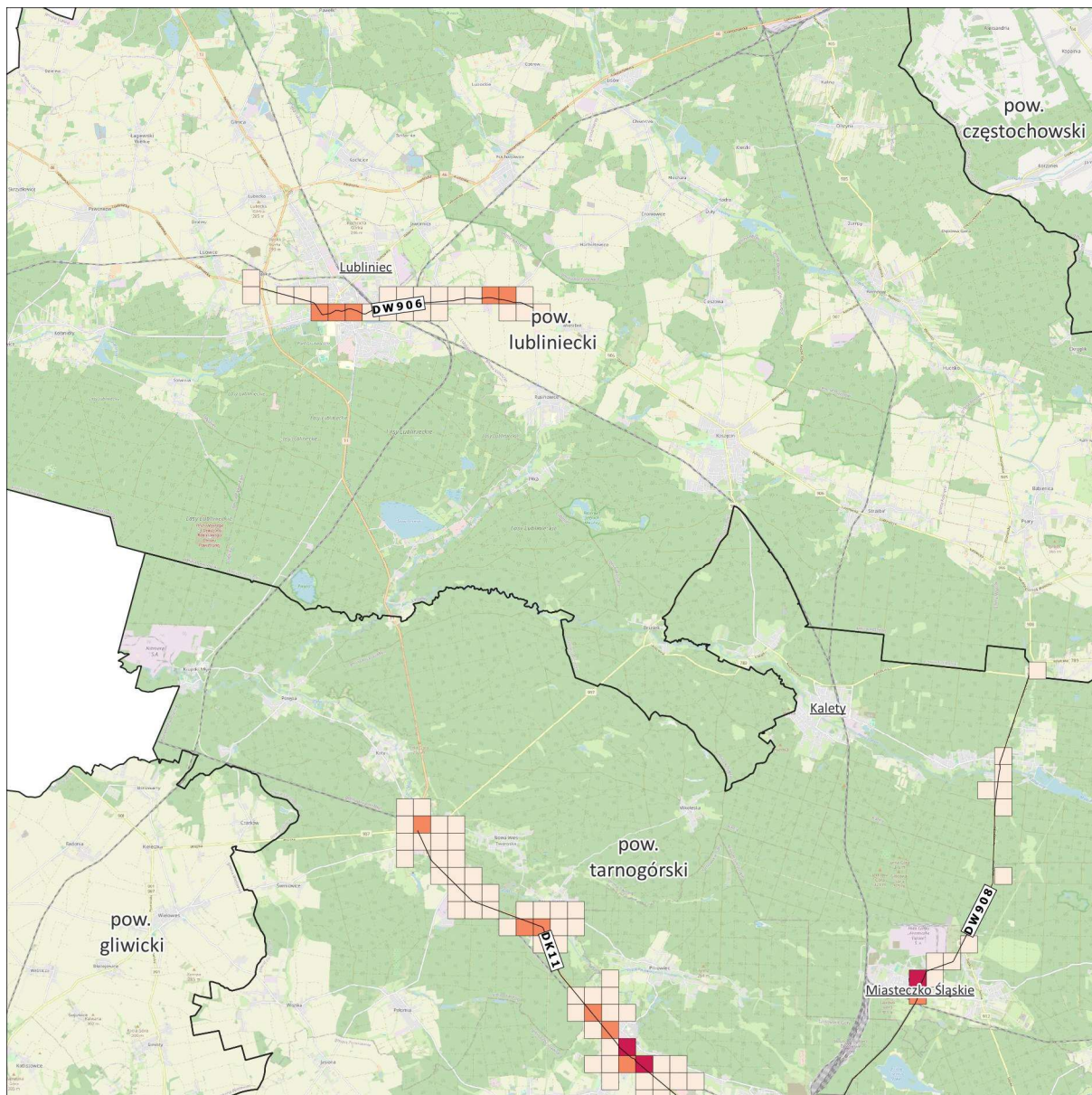
Arkusz 2/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 22. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego - arkusz 2/14  
[źródło: opracowanie własne]

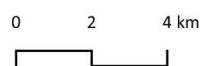


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

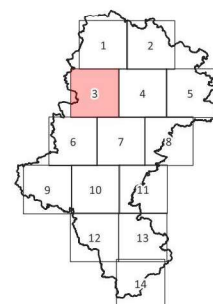


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

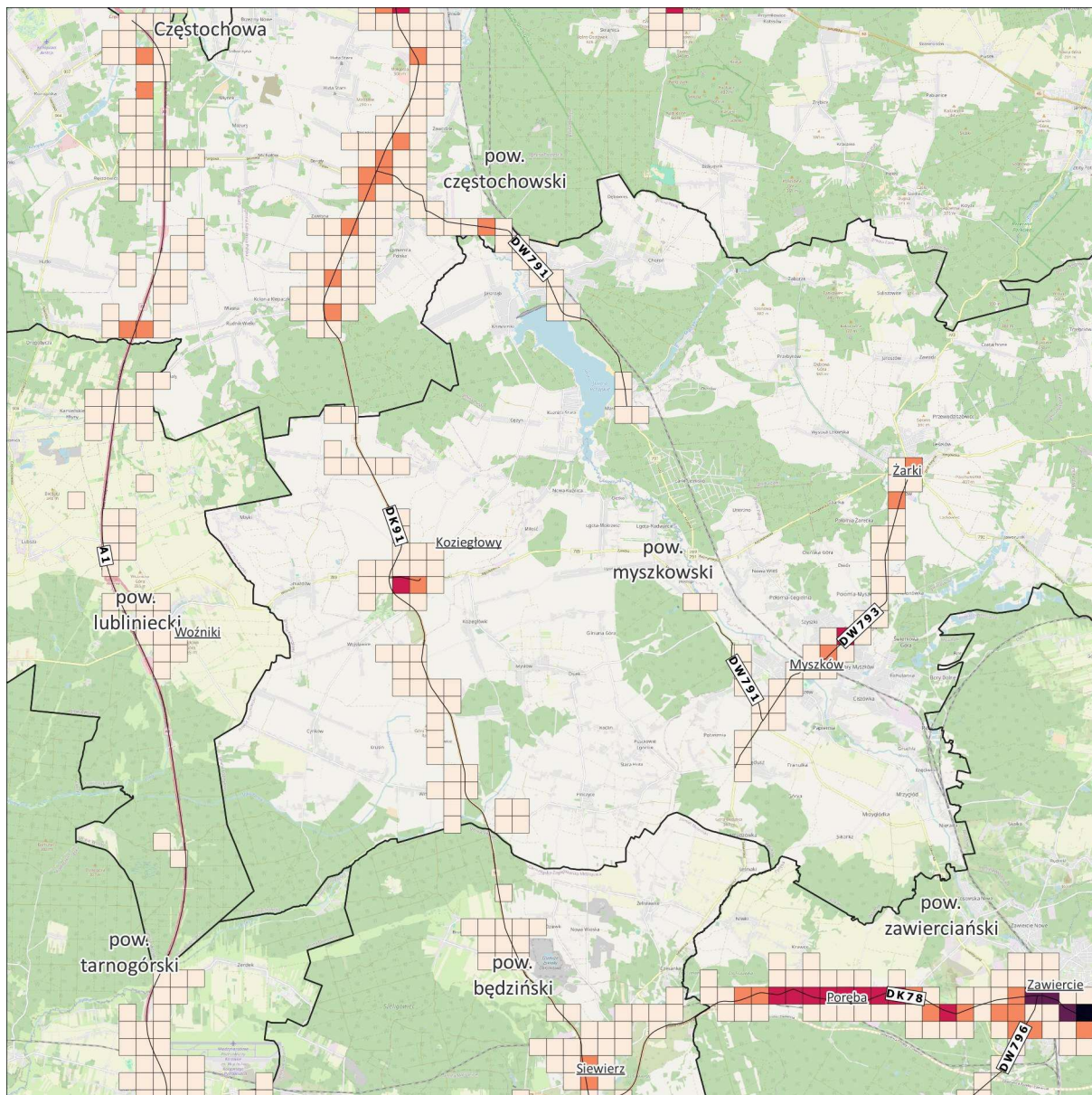
Arkusz 3/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 23. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnobrzegi - arkusz 3/14  
[źródło: opracowanie własne]

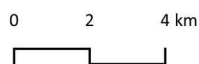


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

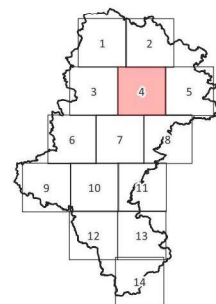


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

Arkusz 4/14

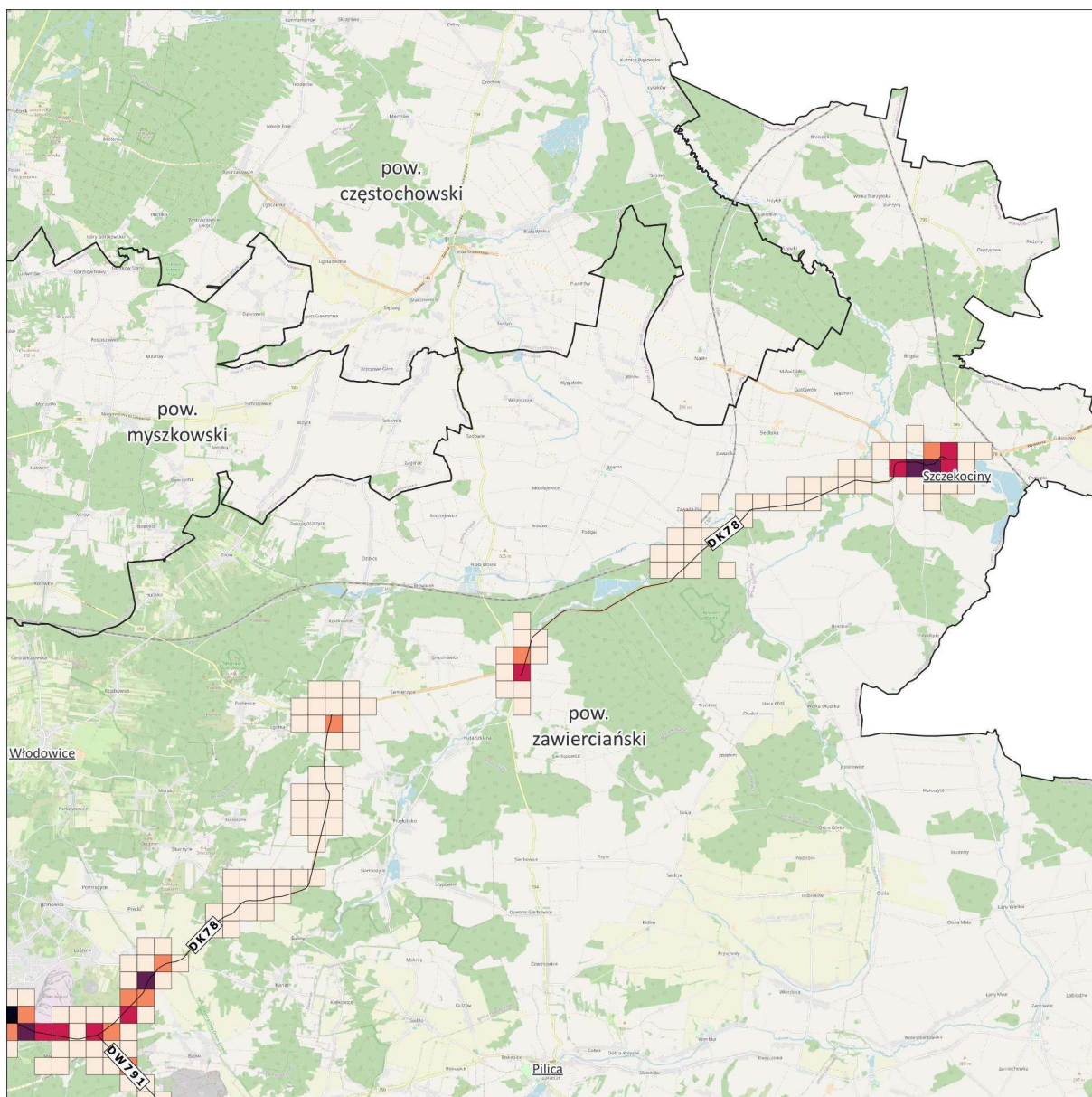


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 24. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego - arkusz 4/14

[źródło: opracowanie własne]



Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :



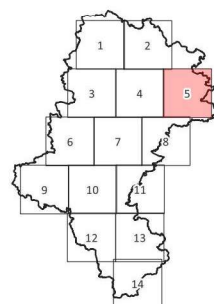
Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

Arkusz 5/14

0 2 4 km

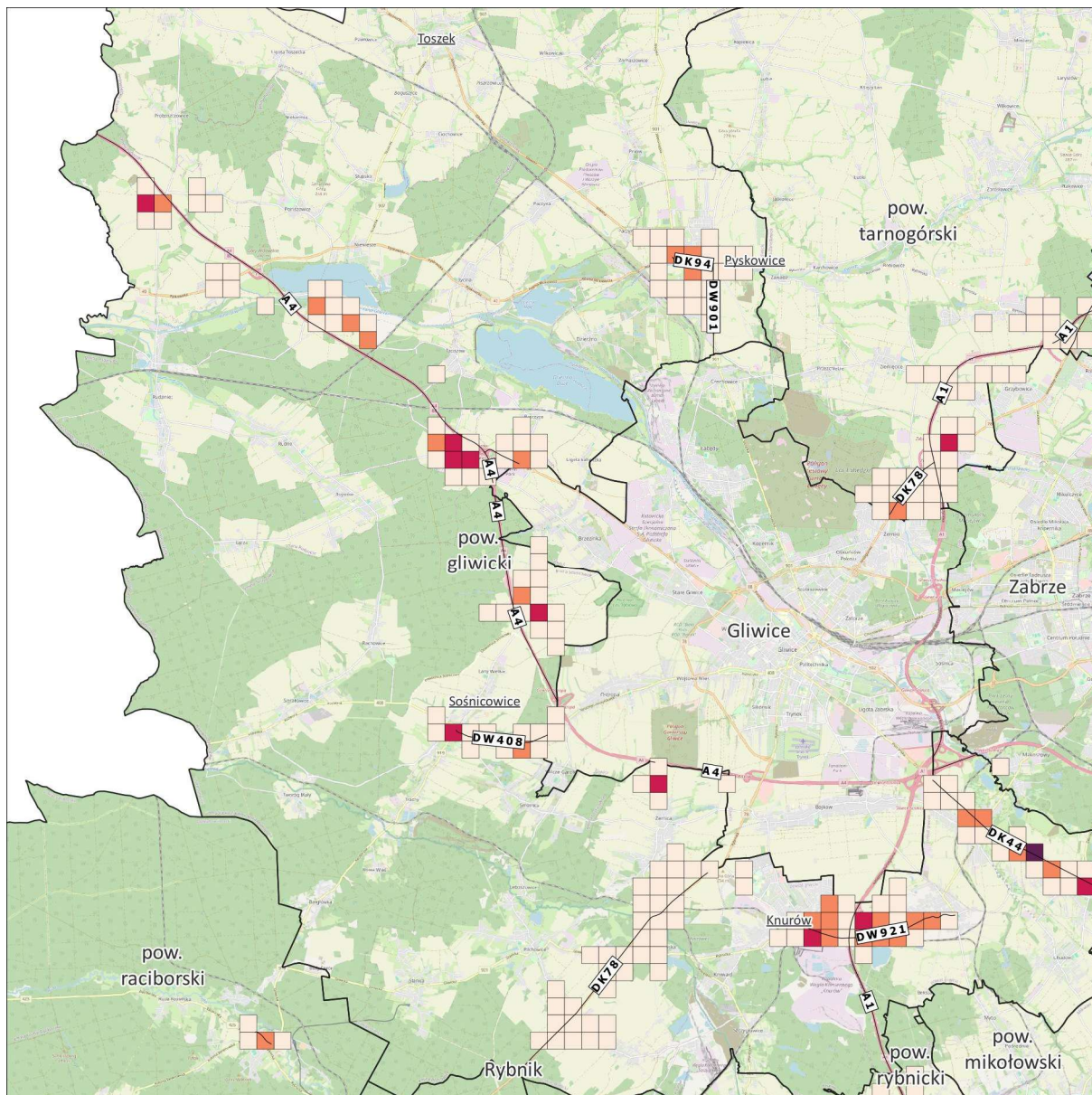


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 25. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego - arkusz 5/14  
[źródło: opracowanie własne]



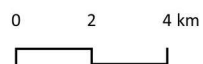


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

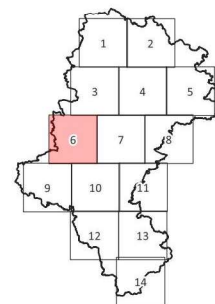


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

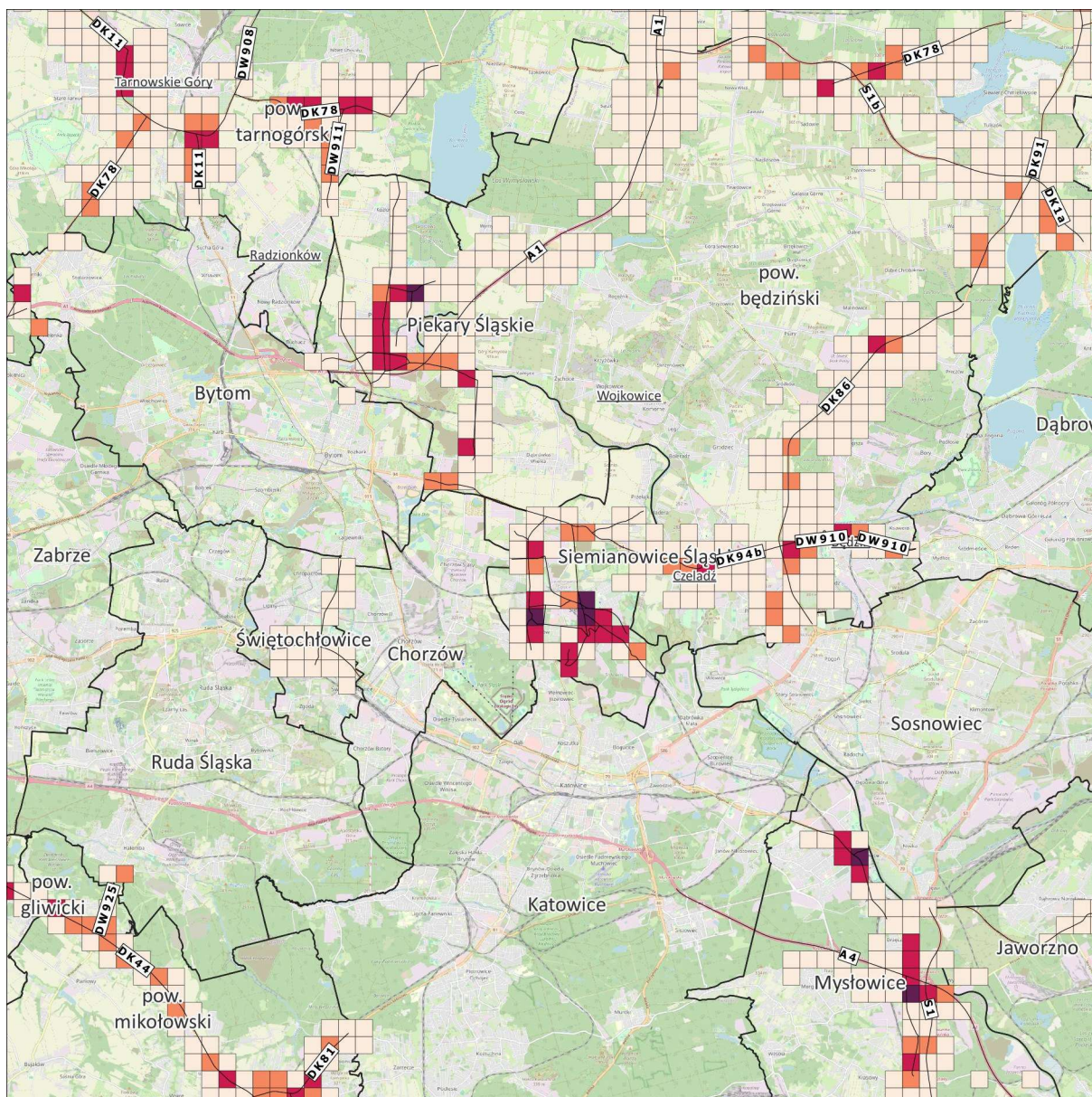
Arkusz 6/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 26. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnobrzegi i raciborskiego - arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]

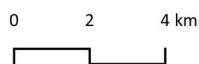


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

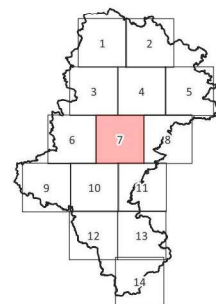


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

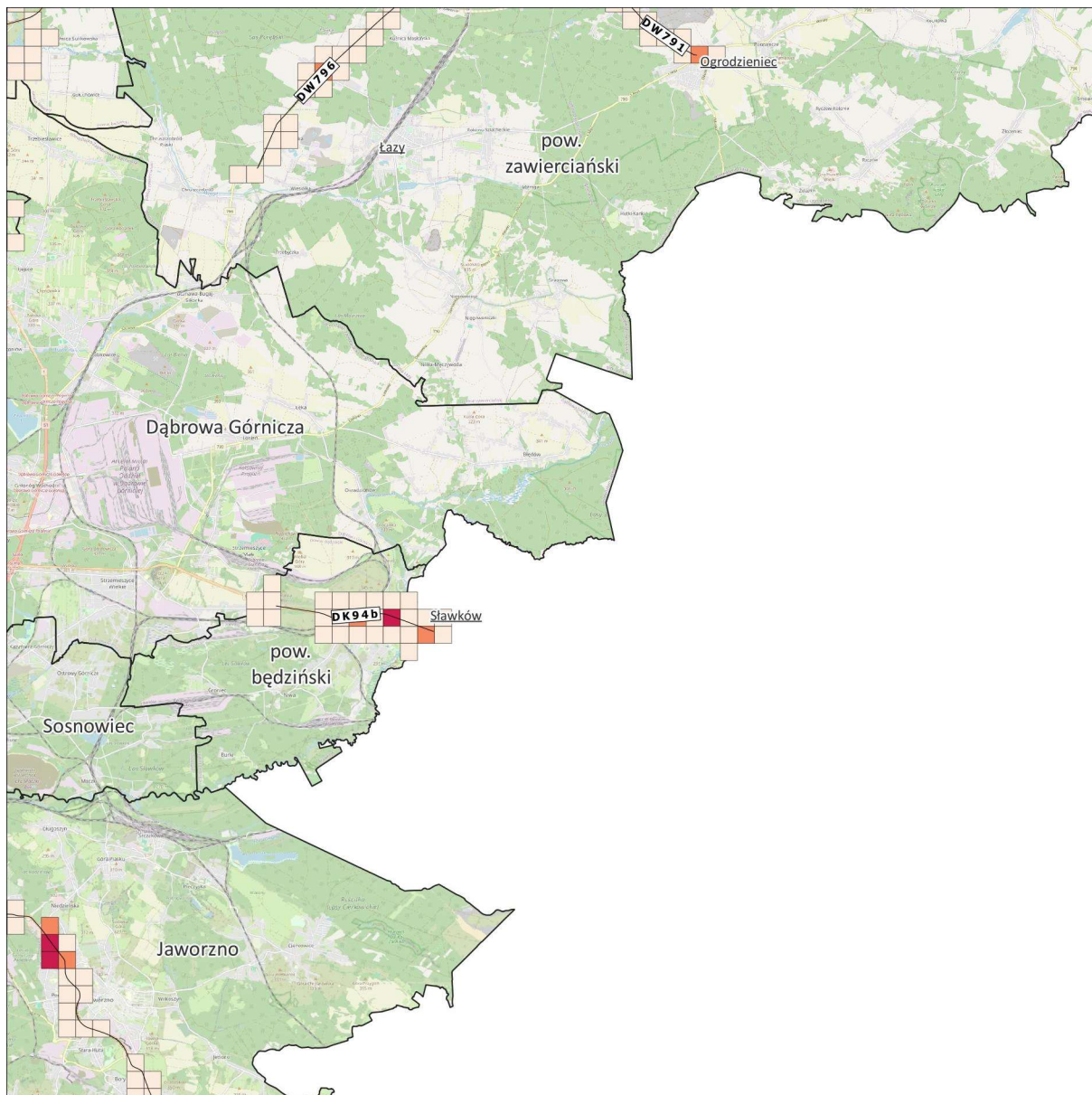
Arkusz 7/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 27. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnobrzegi, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, mikołowskiego, Mysłowice - arkusz 7/14  
[źródło: opracowanie własne]

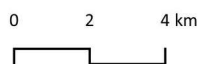


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

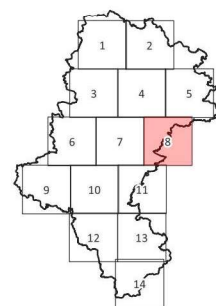


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

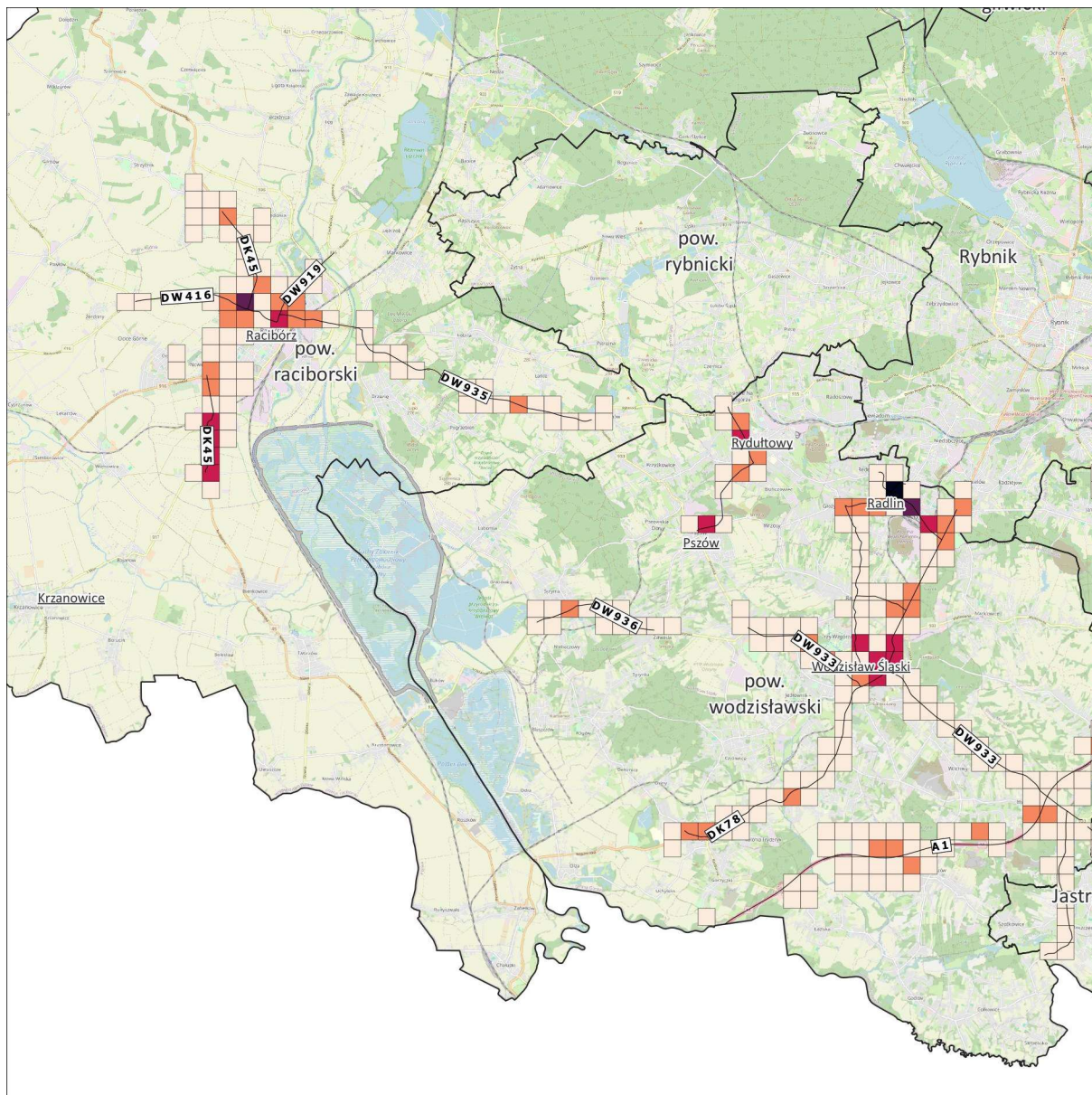
Arkusz 8/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 28. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno - arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]

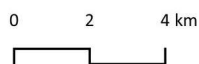


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

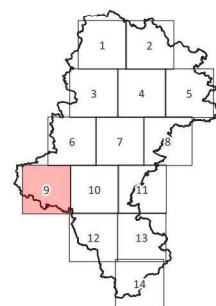


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

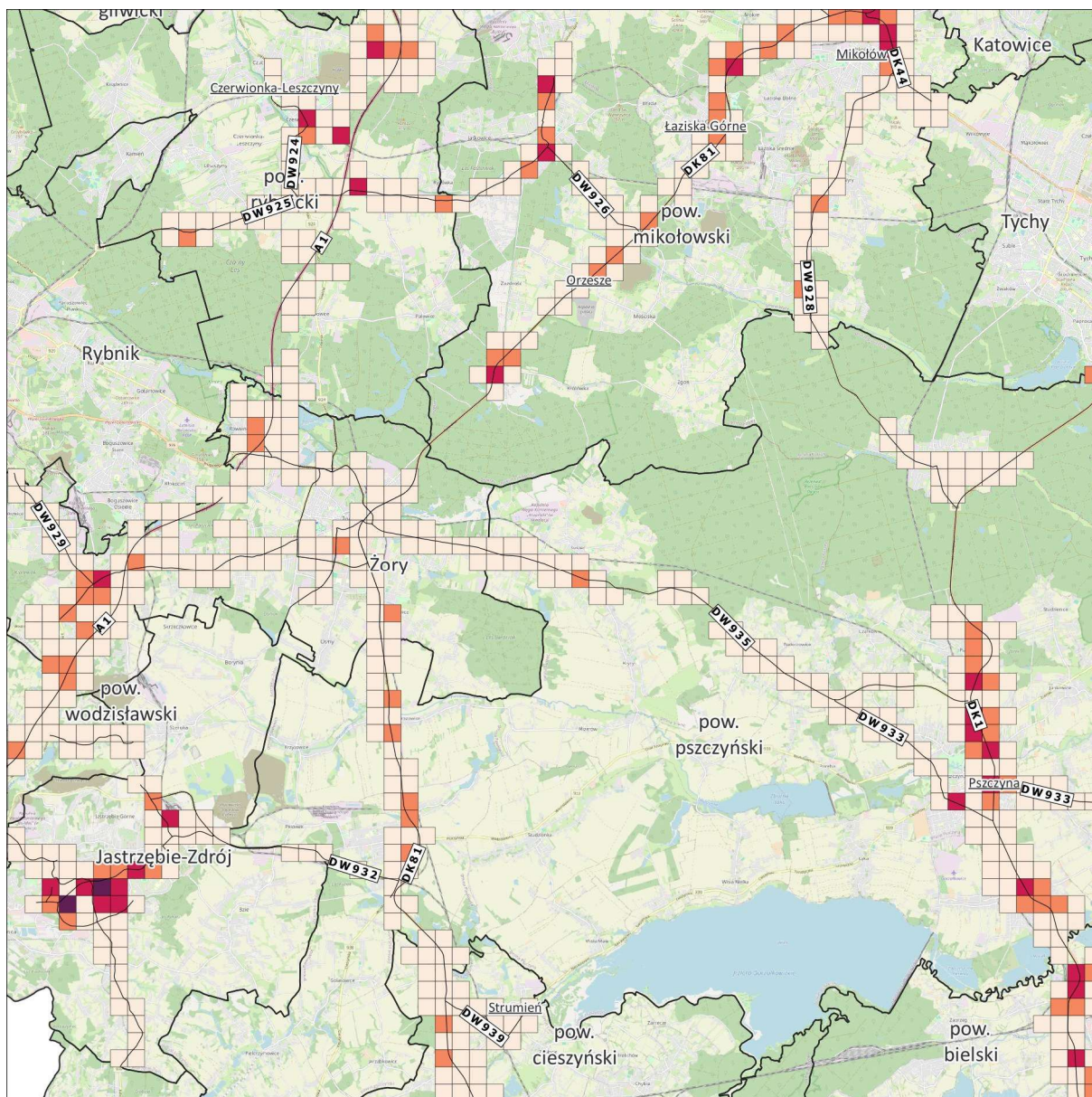
Arkusz 9/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 29. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego - arkusz 9/14  
[źródło: opracowanie własne]

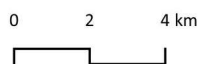


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

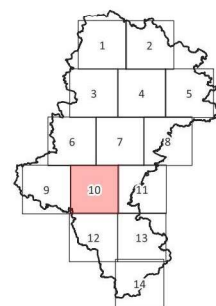


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

Arkusz 10/14

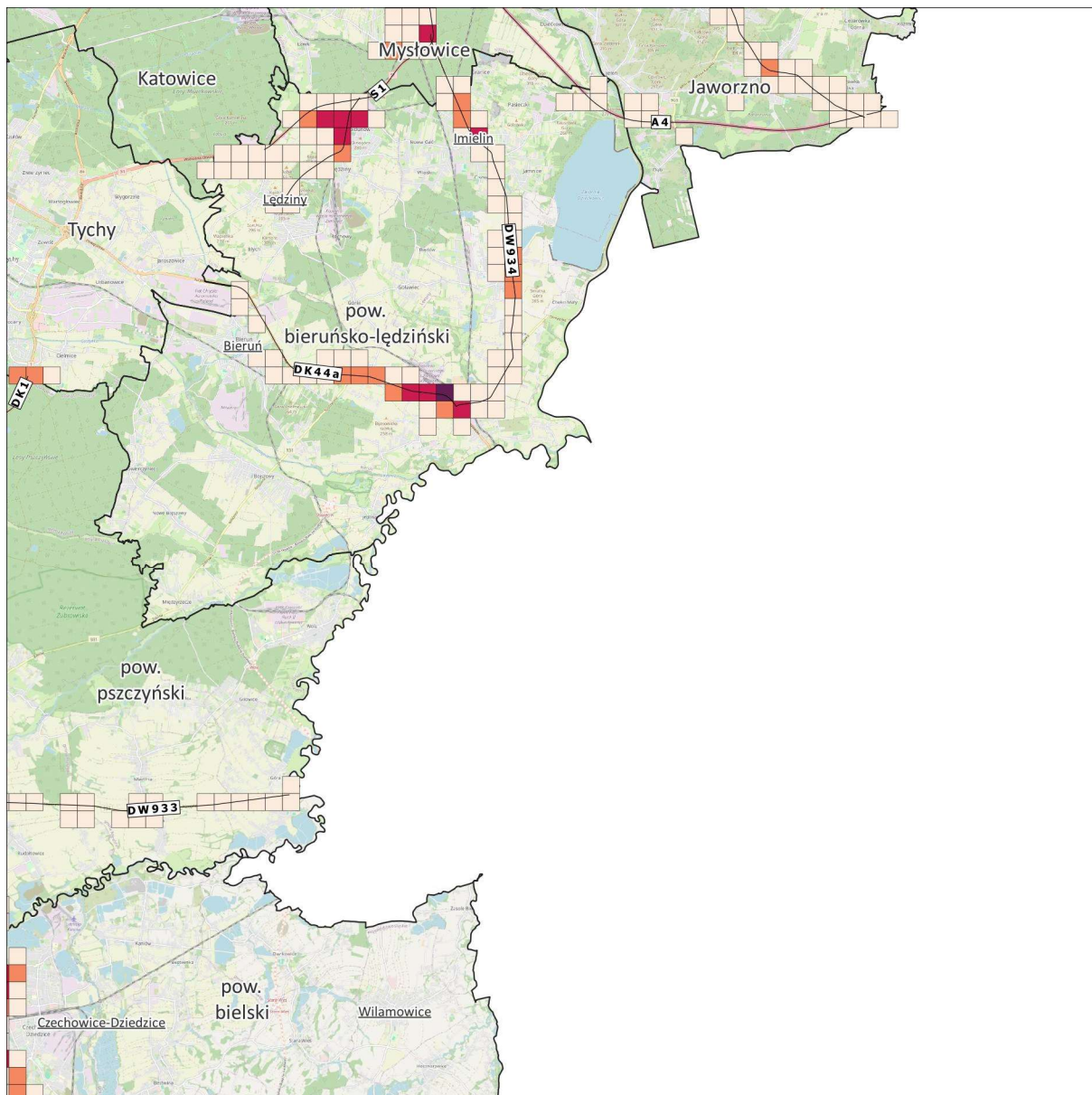


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 30. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikotowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 10/14

[źródło: opracowanie własne]

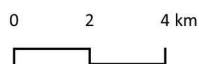


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

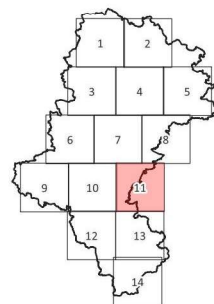


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

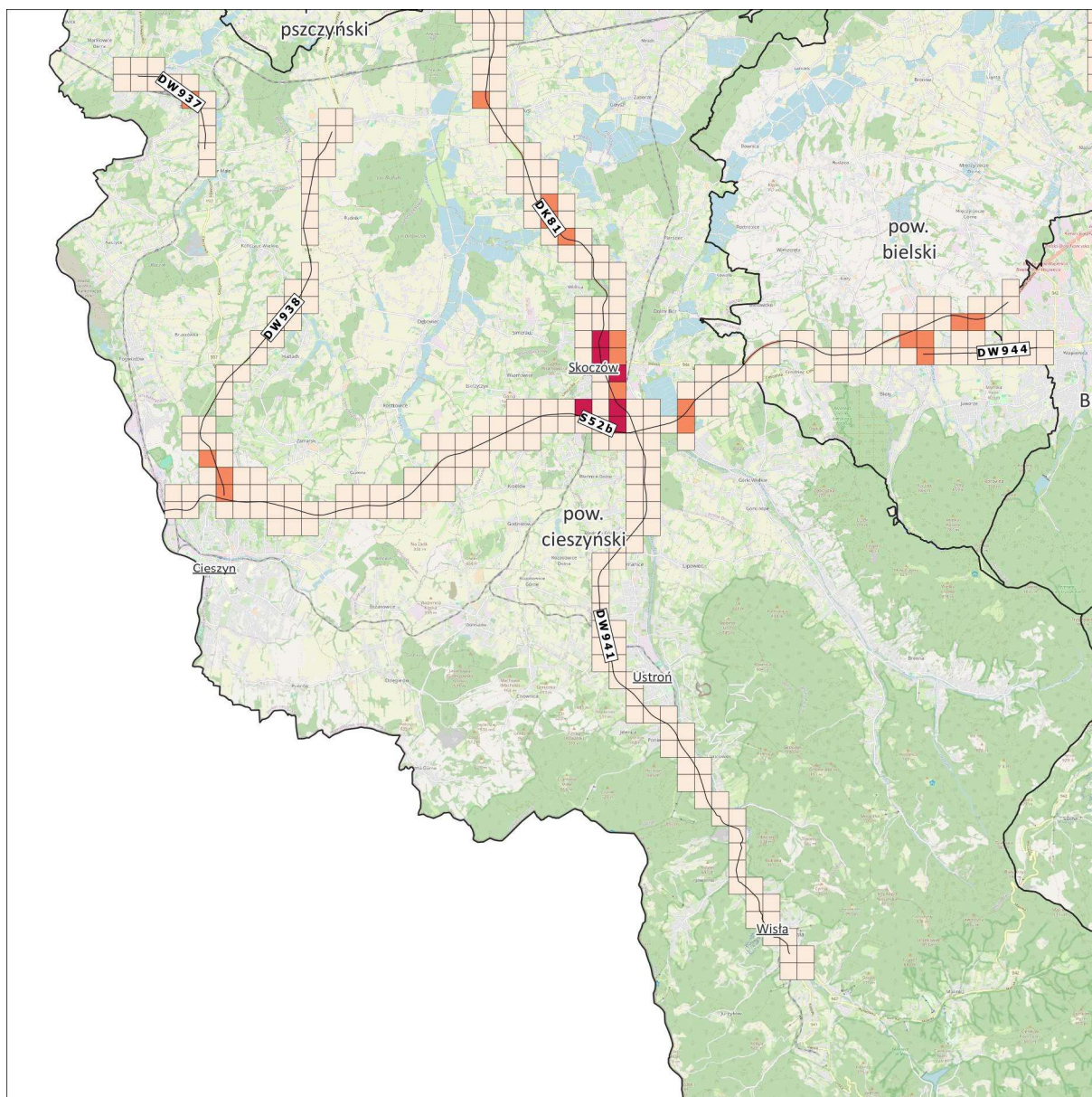
Arkusze 11/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 31. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Myslowice, Jaworzno, bieruńsko – łędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego - arkusz 11/14 [źródło: opracowanie własne]

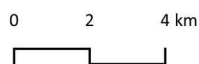


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

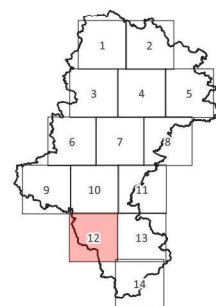


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

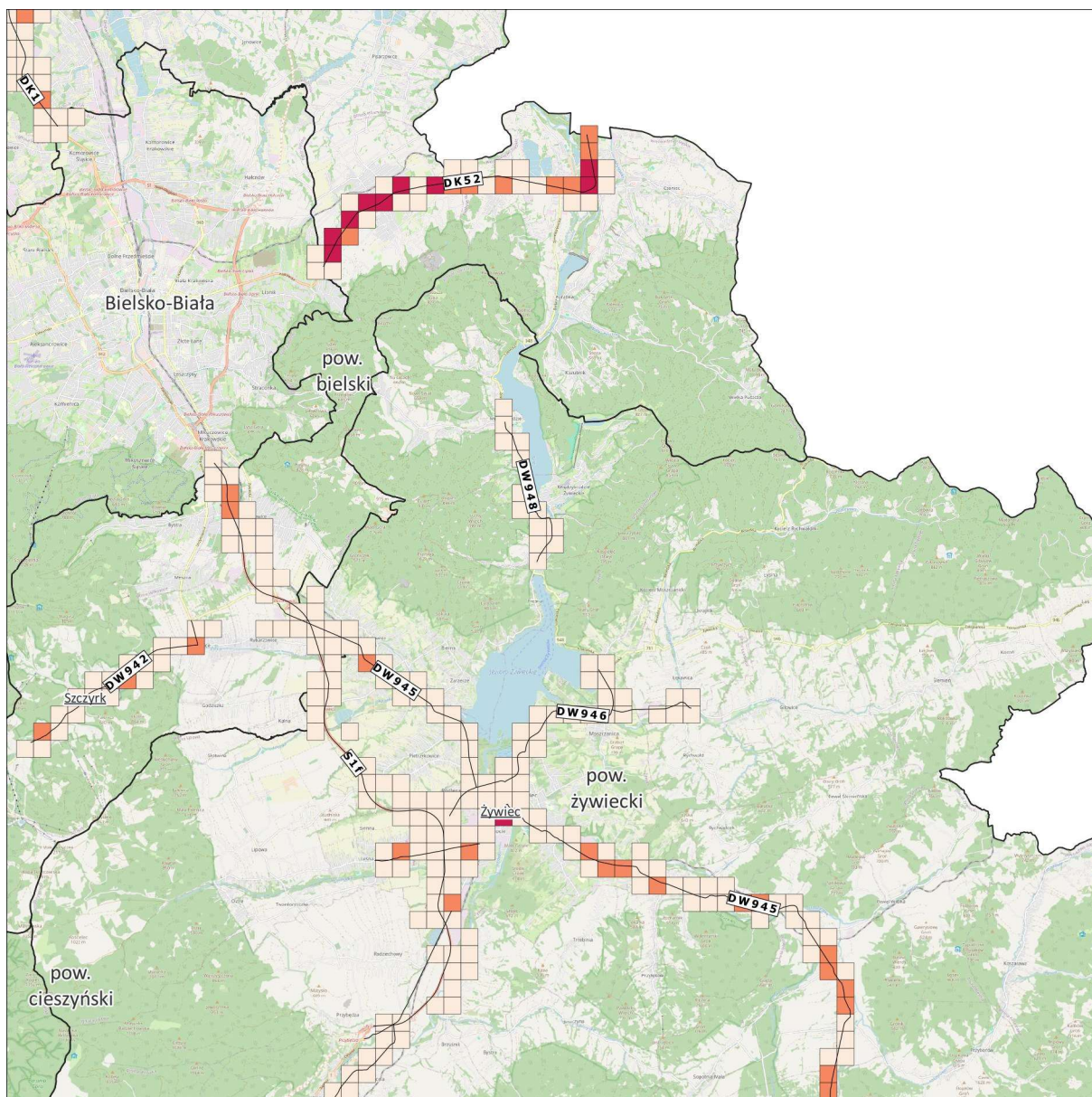
Arkusz 12/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 32. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 12/14  
[źródło: opracowanie własne]

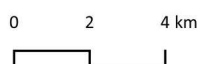


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

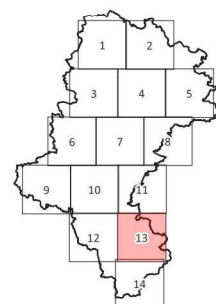


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

Arkusz 13/14

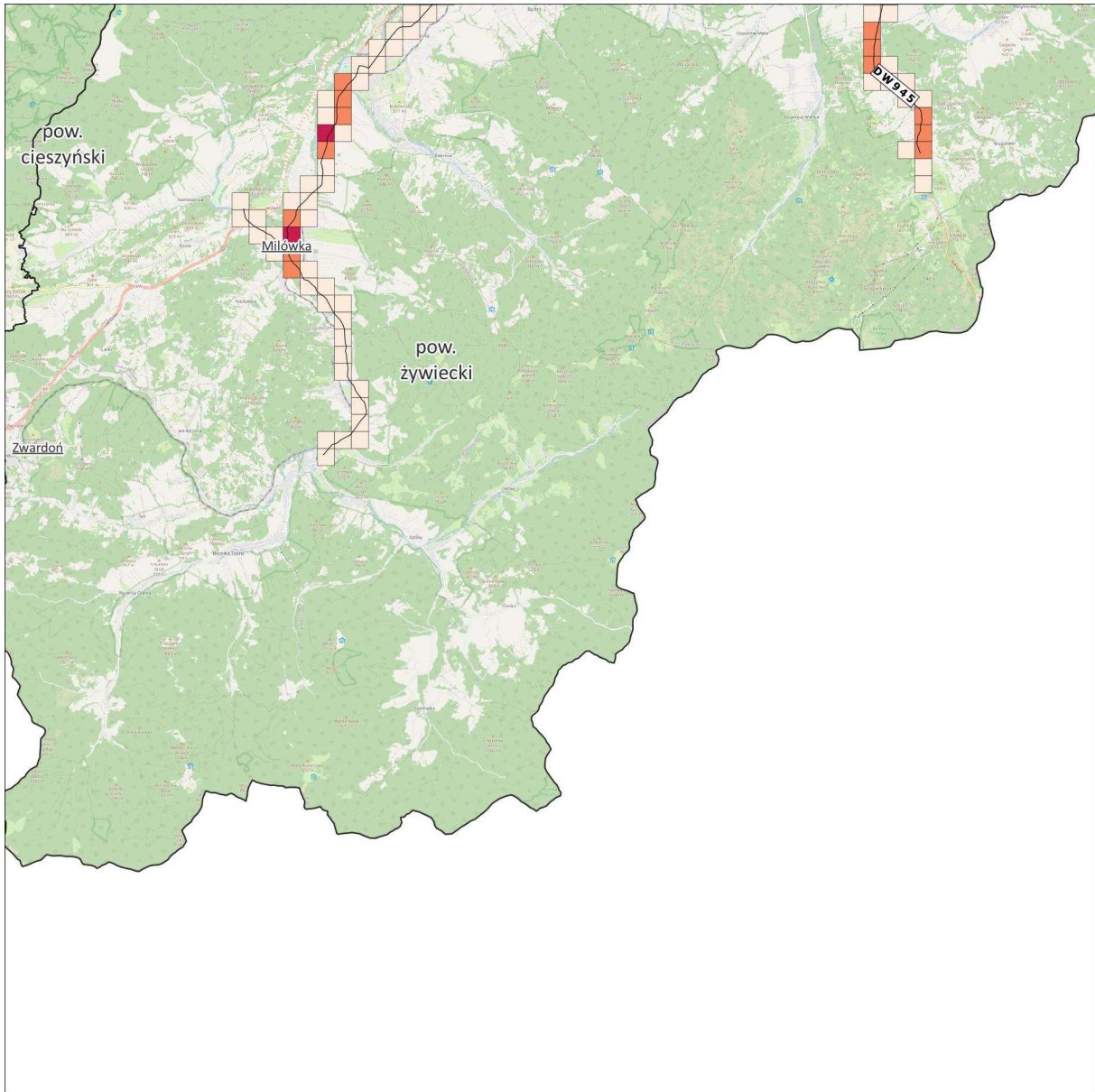


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 33. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego - arkusz 13/14 [źródło: opracowanie własne]



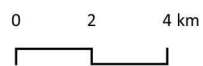


Wartość wskaźnika  $N_{HA}$ :

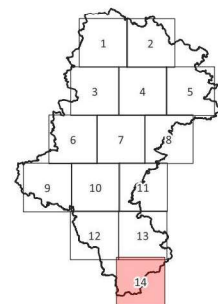


Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy

Arkusze 14/14

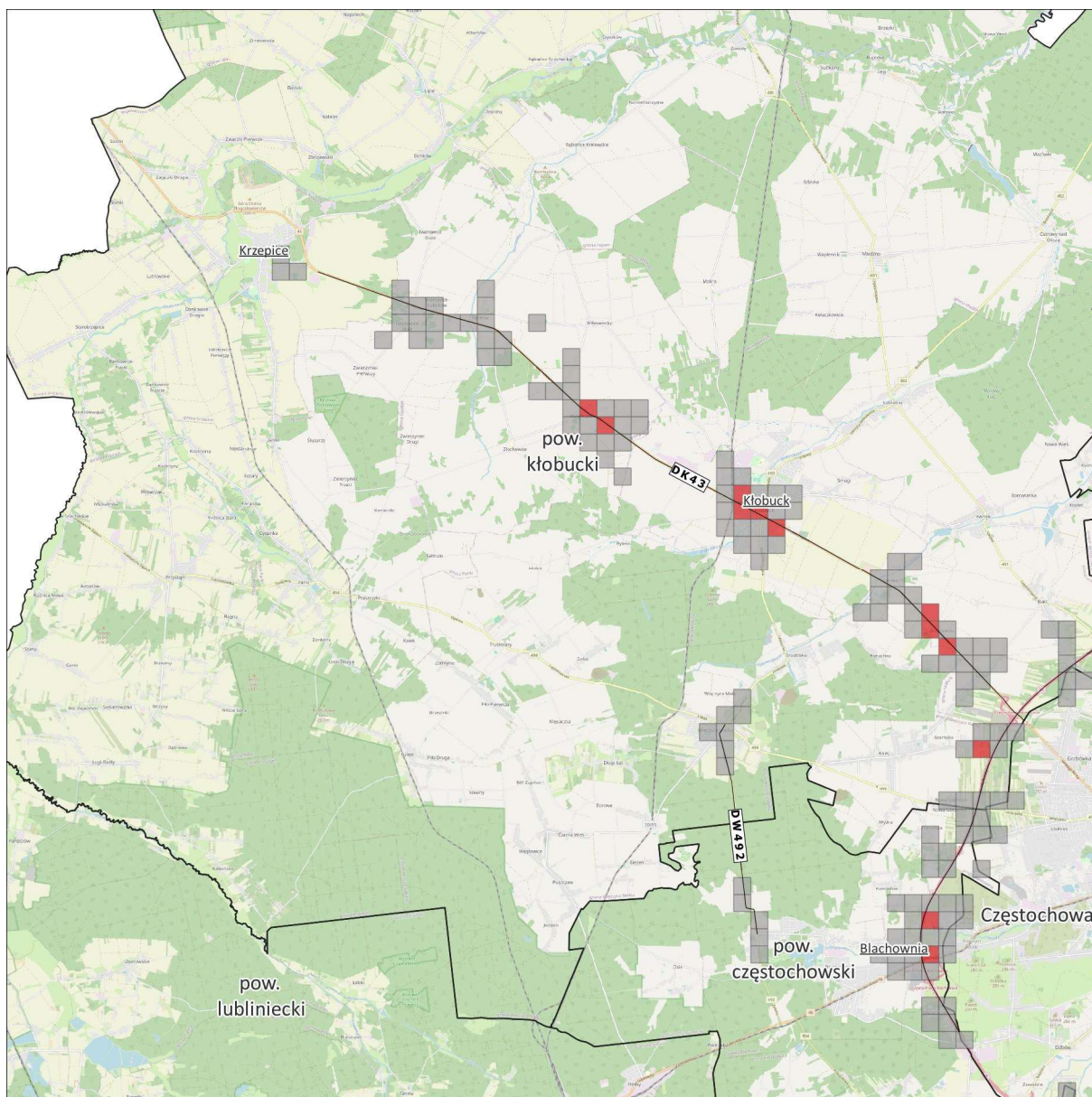


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 34. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego - arkusz 14/14  
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 35 - Rysunek 48) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

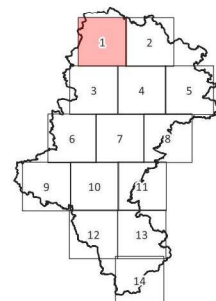
**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

**Arkusze 1/14**

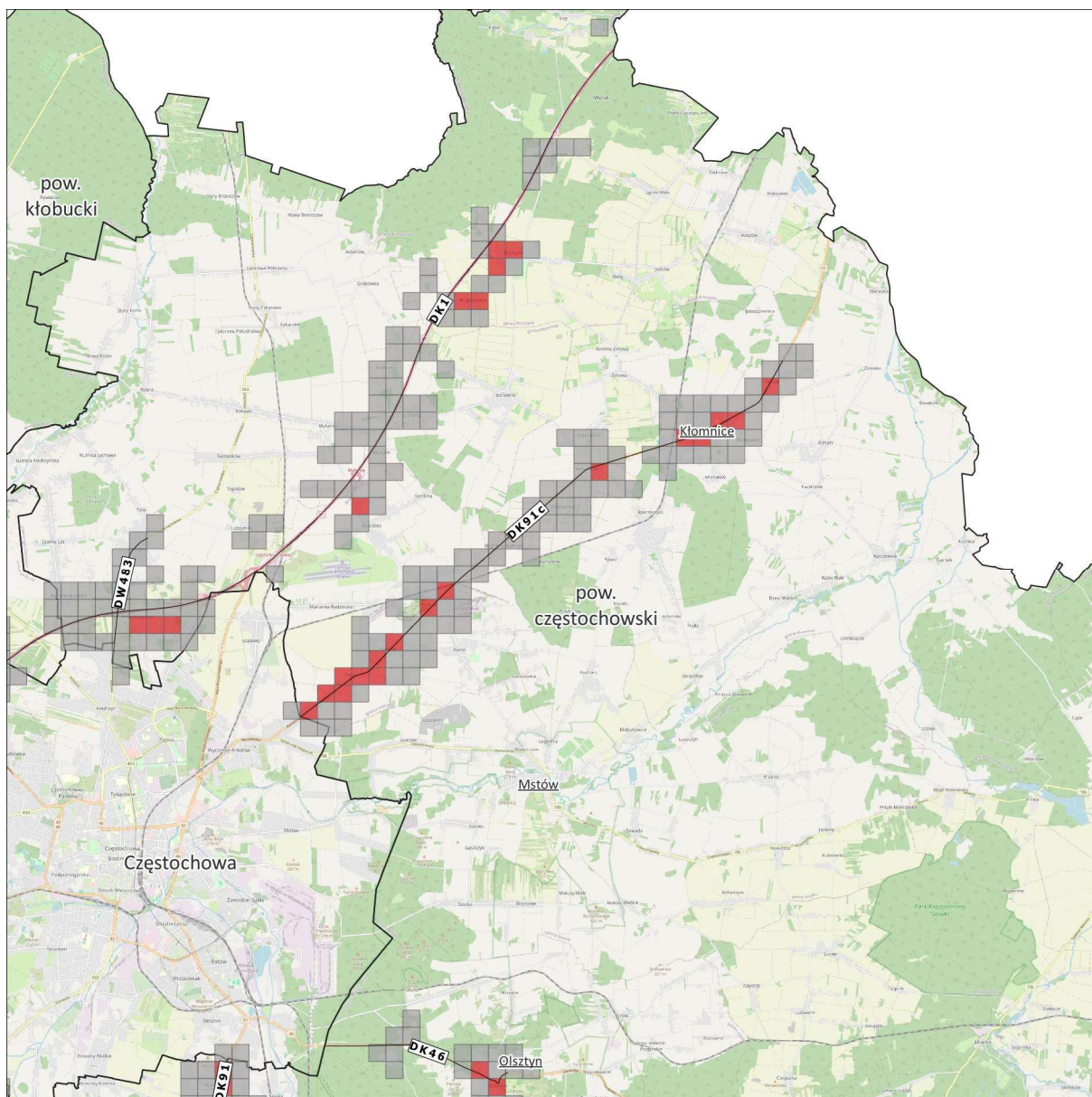
0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



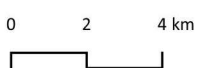
*Rysunek 35. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14 [źródło: opracowanie własne]*



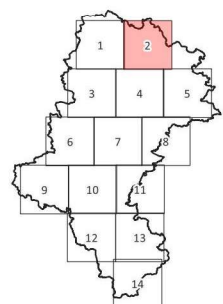
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

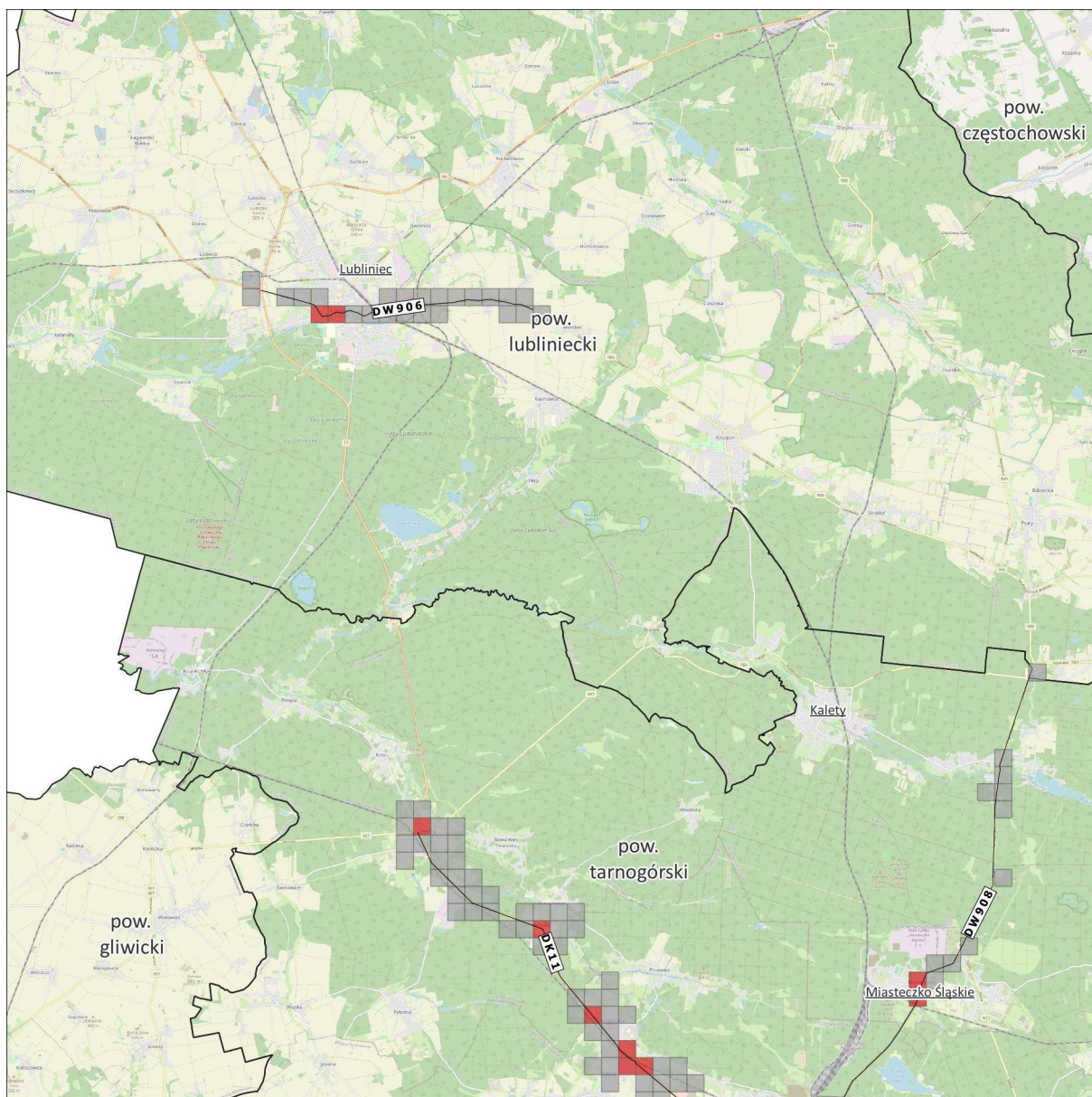
**Arkusze 2/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



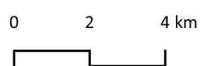
*Rysunek 36. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14 [źródło: opracowanie własne]*



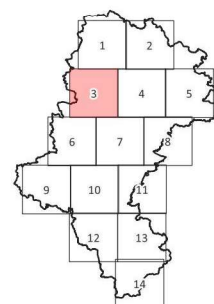
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

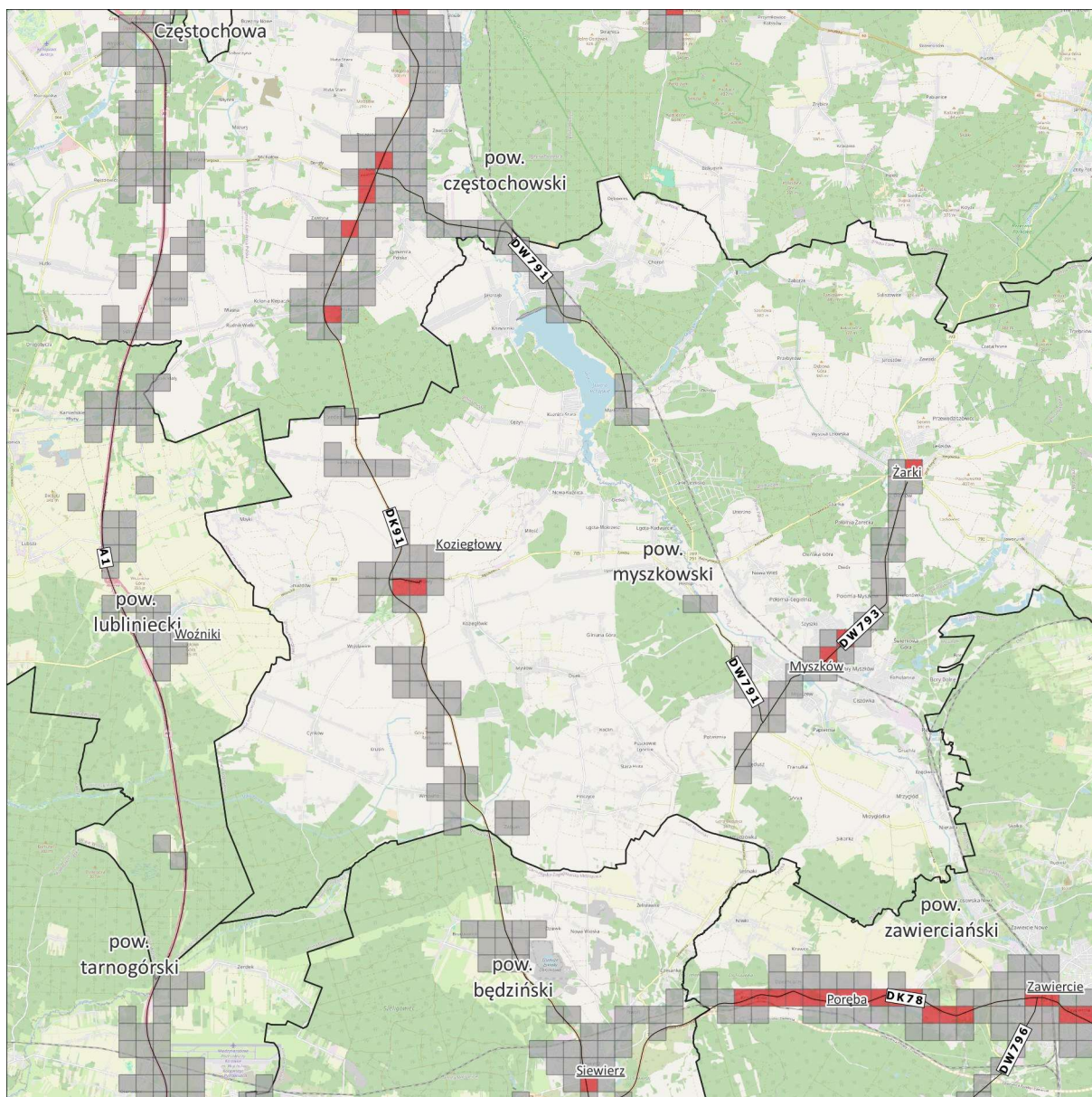
**Arkusz 3/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



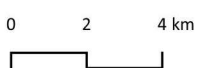
*Rysunek 37. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14 [źródło: opracowanie własne]*



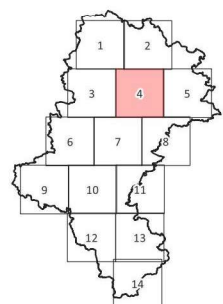
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

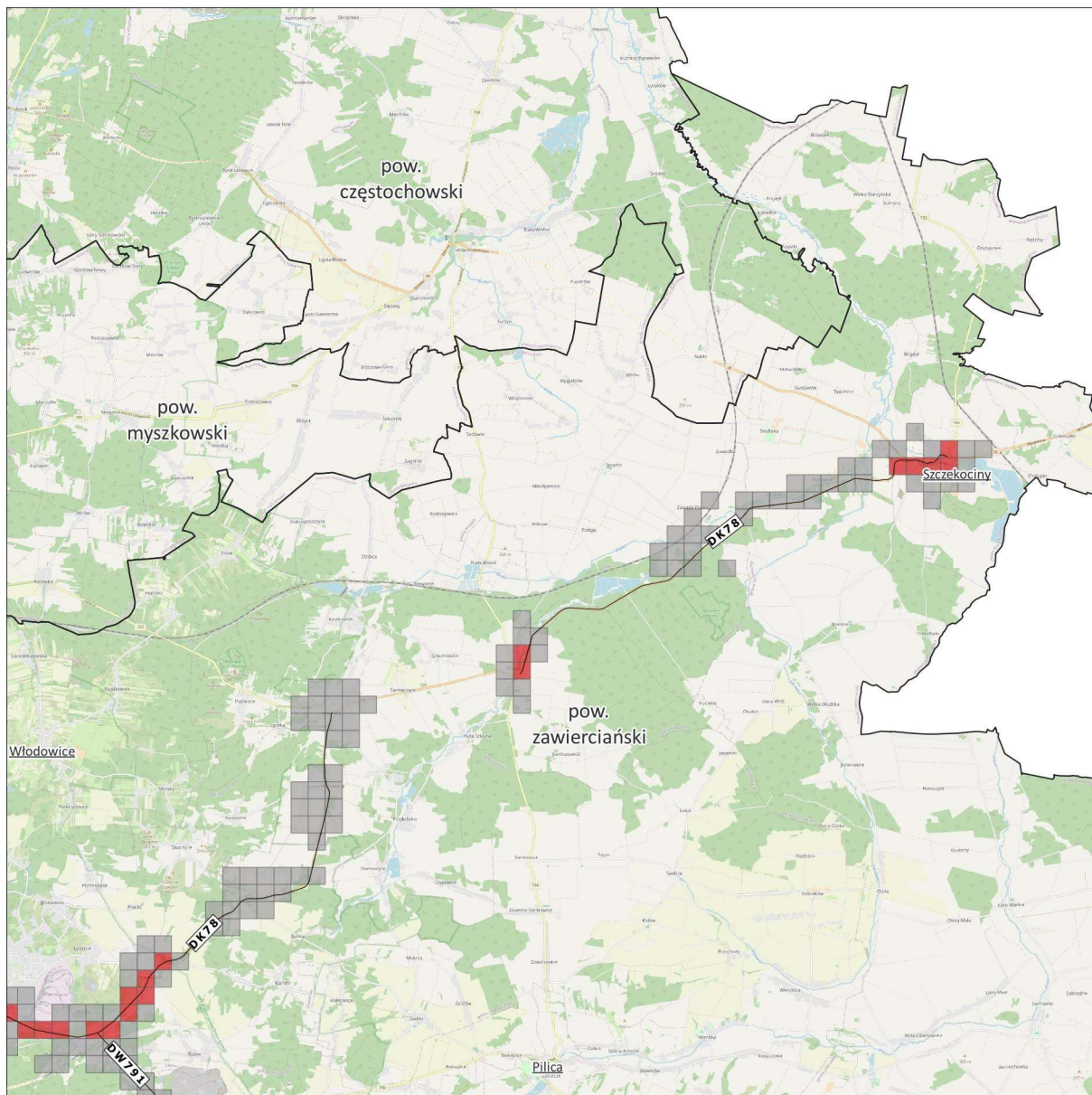
**Arkusze 4/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



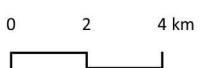
*Rysunek 38. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowski, lubliniecki, myszkowski, tarnogórski, będziński i zawierciański – arkusz 4/14 [źródło: opracowanie własne]*



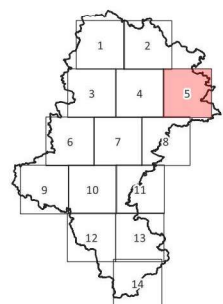
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

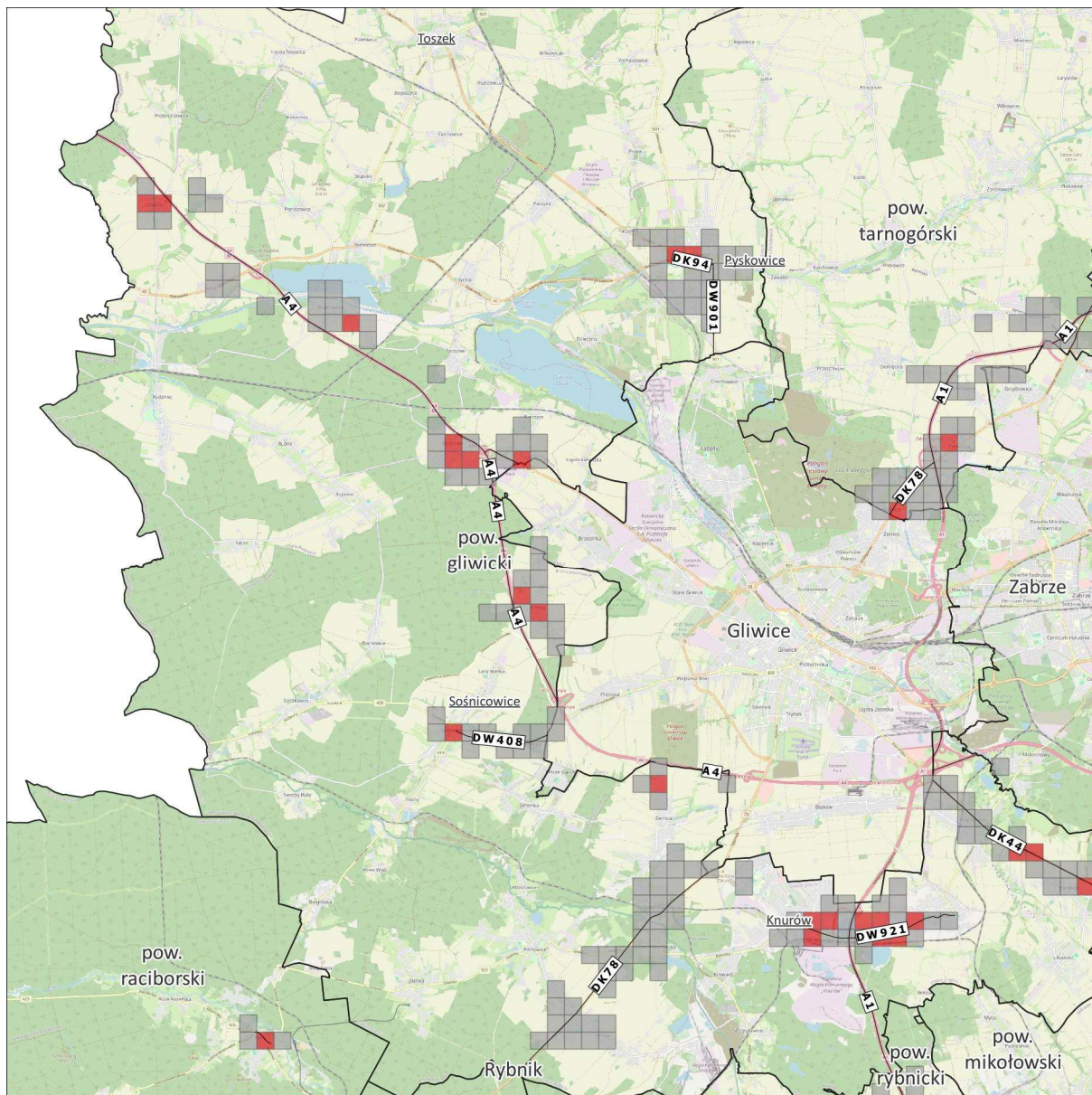
**Arkusze 5/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



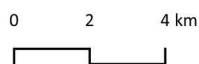
*Rysunek 39. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14 [źródło: opracowanie własne]*



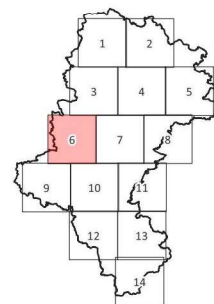
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

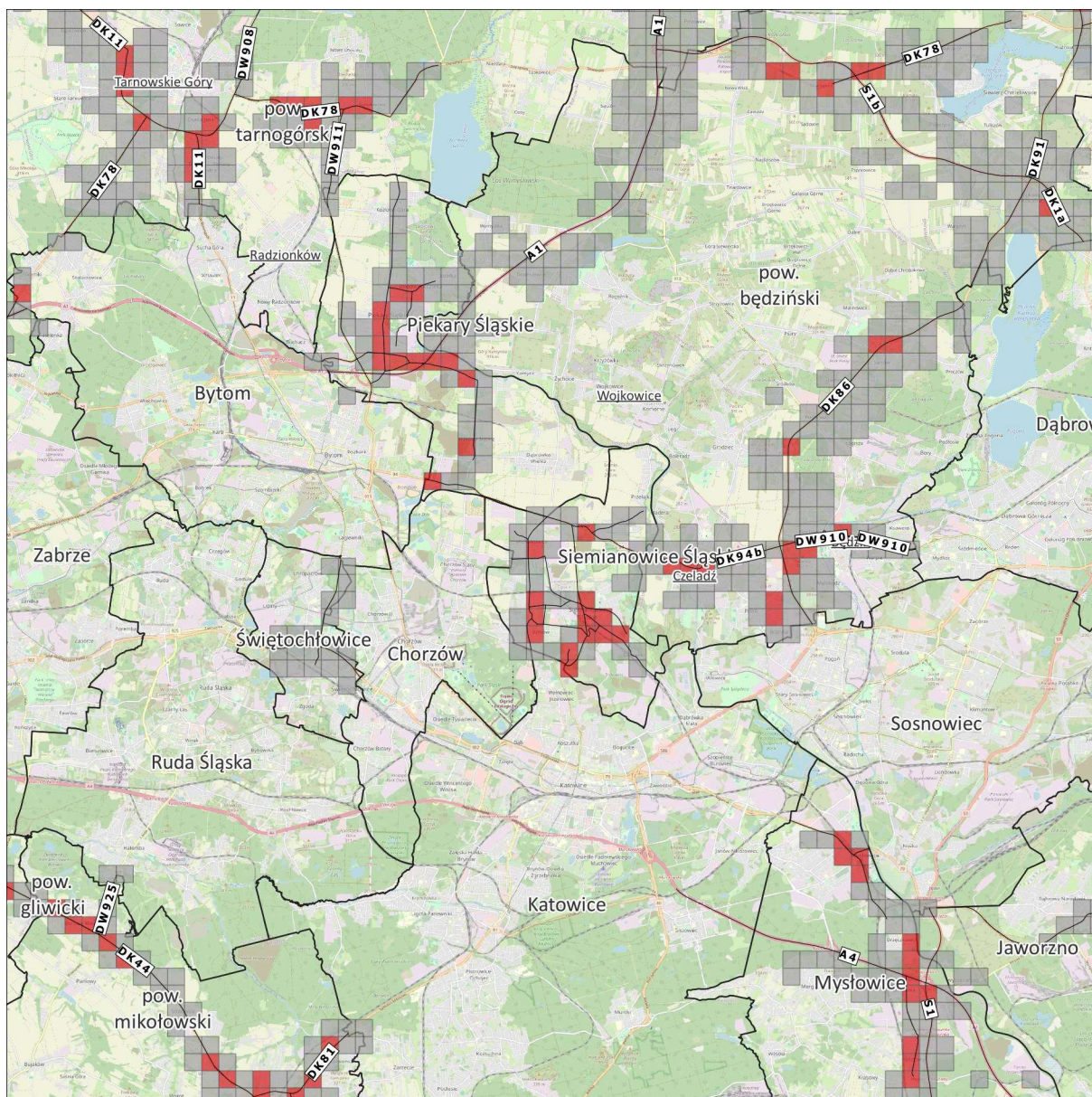
**Arkusz 6/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



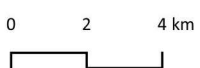
*Rysunek 40. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]*



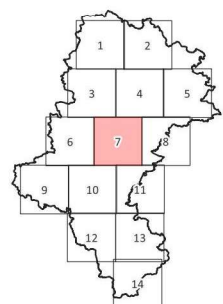
10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$   
 Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$  – hałas drogowy**

**Arkusz 7/14**

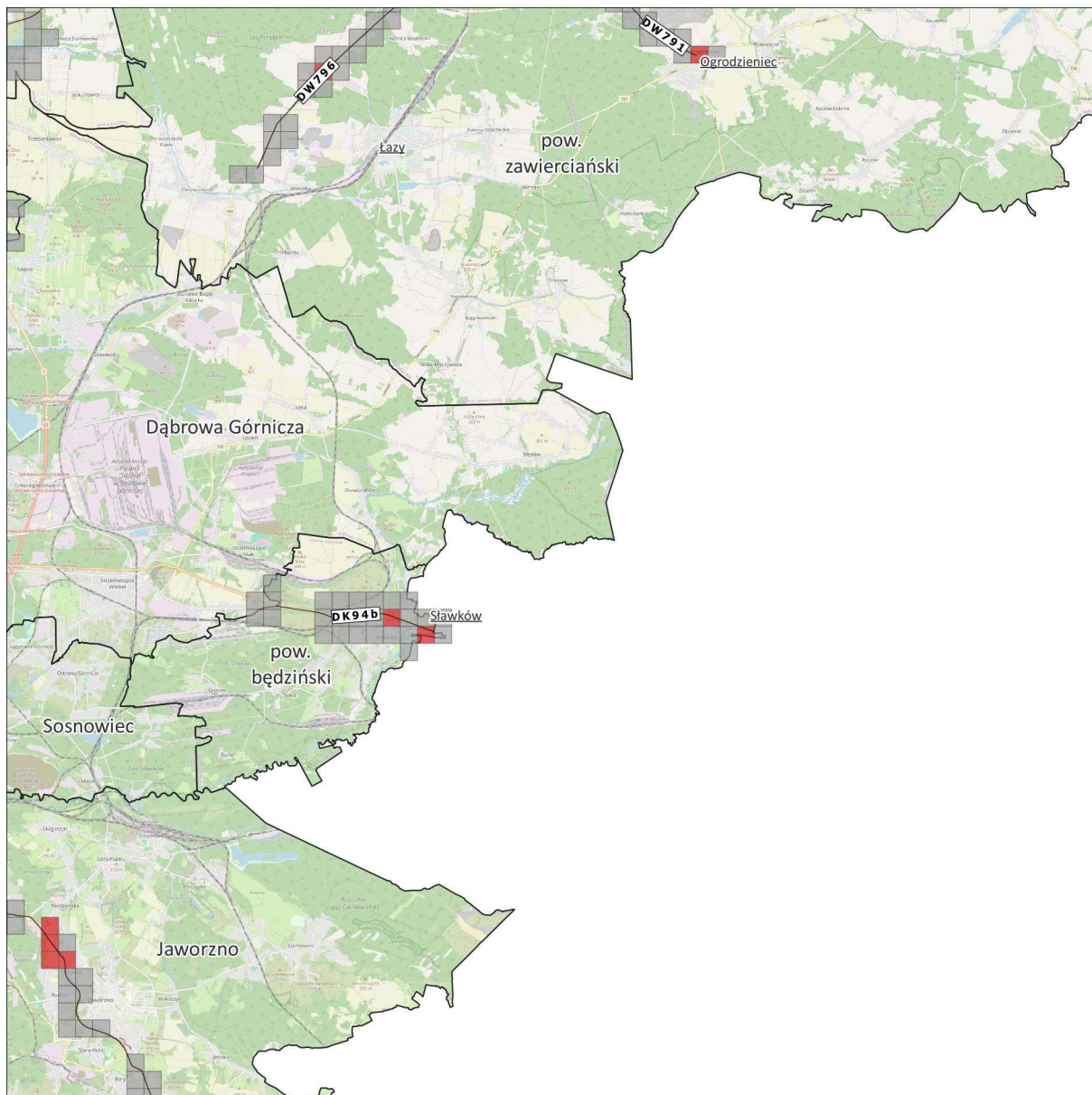


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



**Rysunek 41. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14 [źródło: opracowanie własne]**

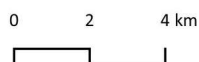




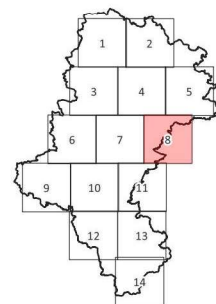
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

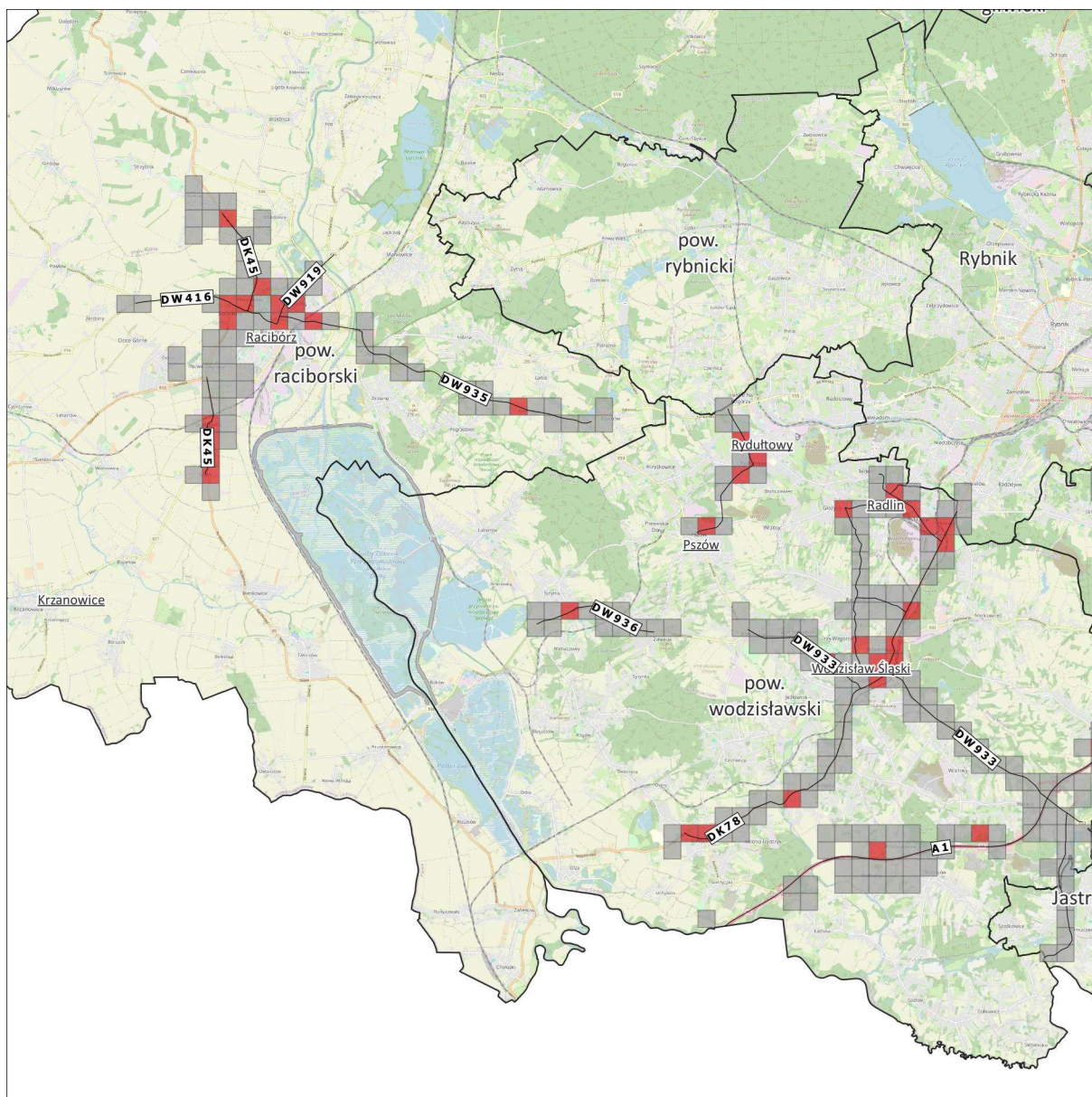
**Arkusz 8/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



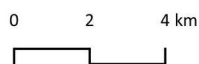
*Rysunek 42. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]*



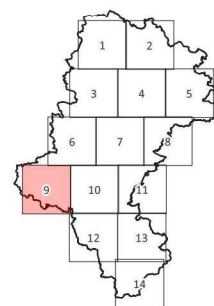
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

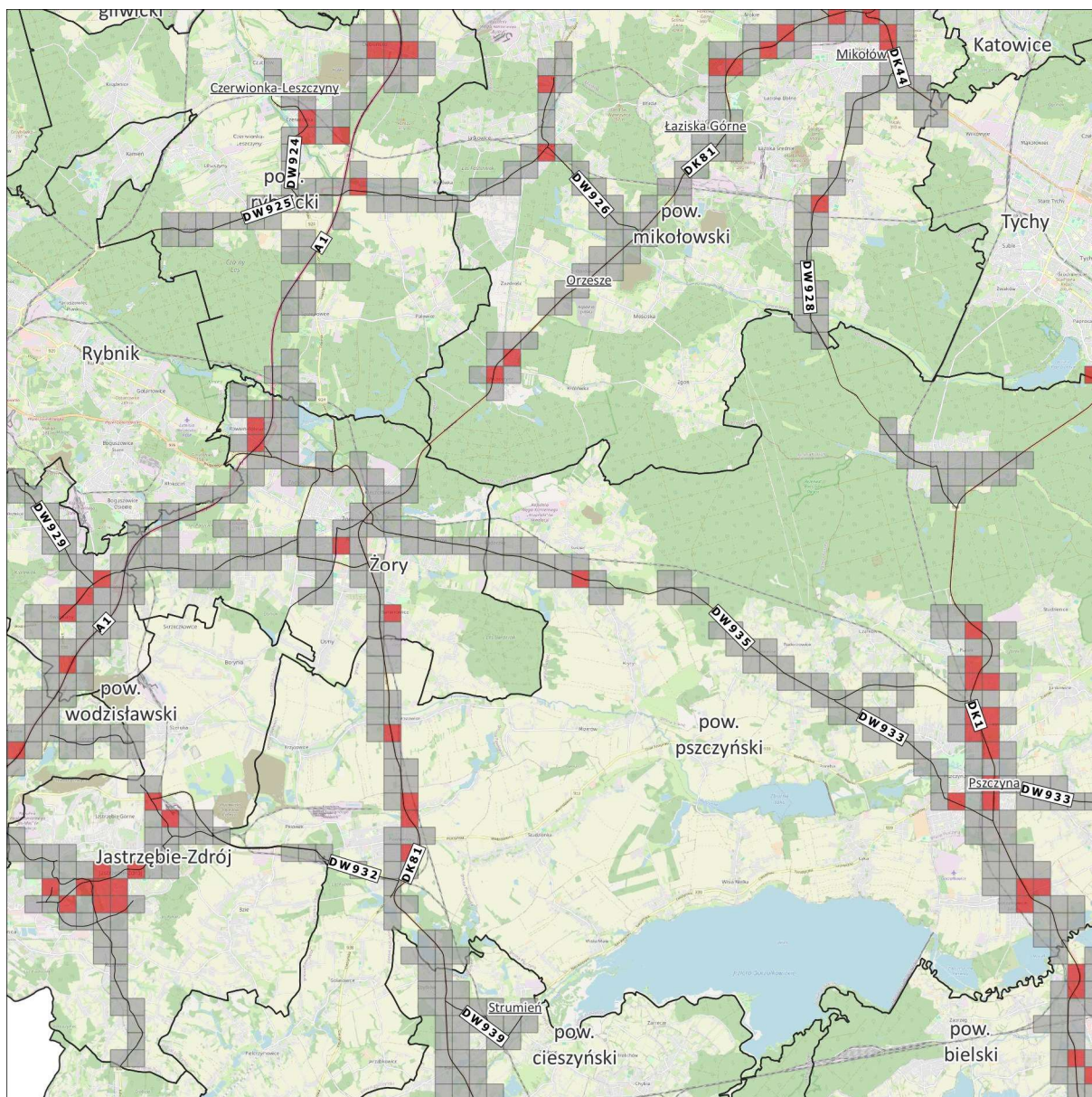
**Arkusze 9/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



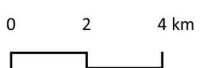
*Rysunek 43. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14 [źródło: opracowanie własne]*



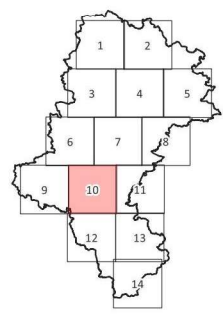
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

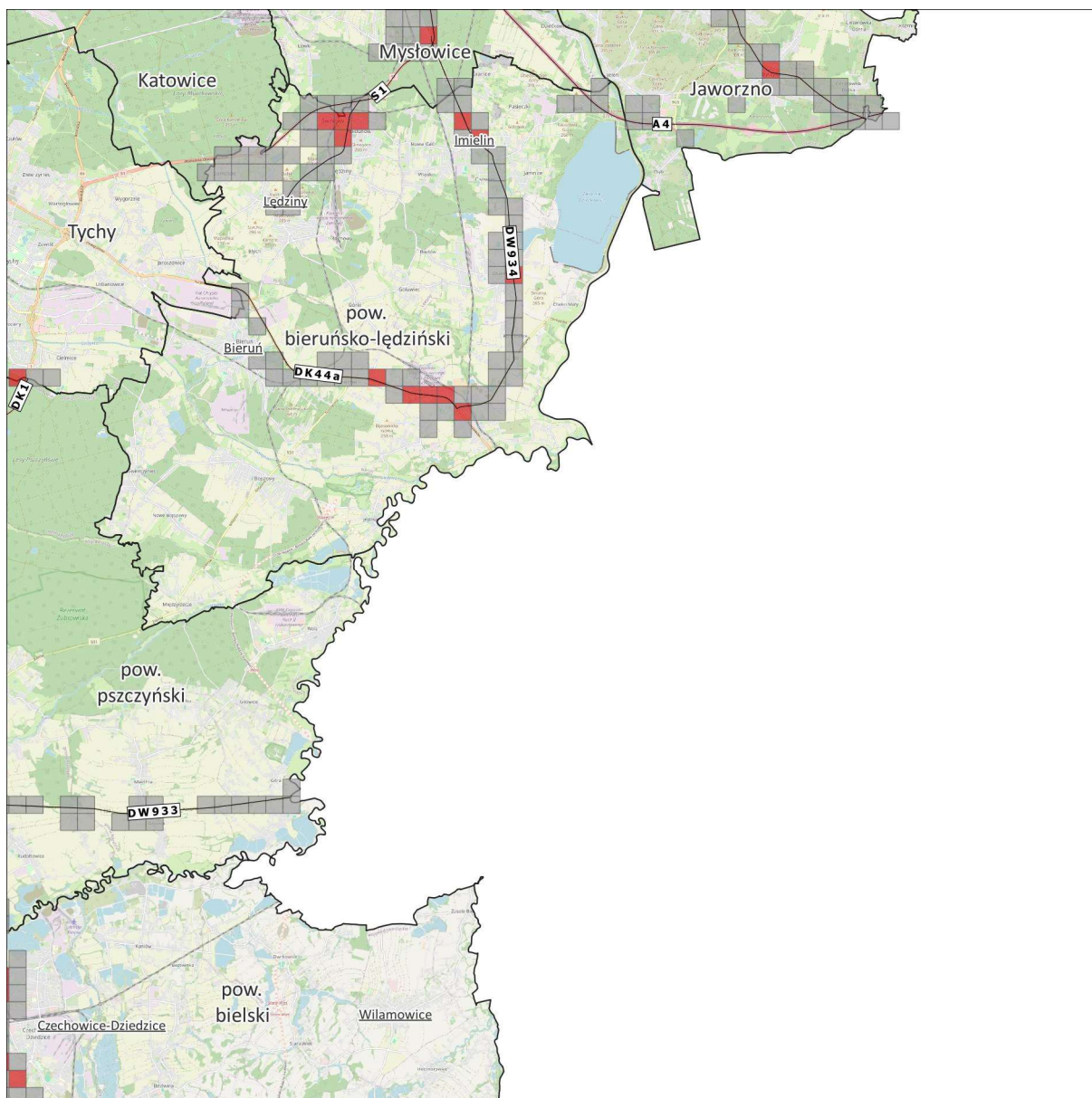
**Arkusz 10/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



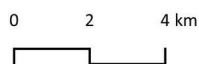
*Rysunek 44. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikolowskiego, wodzislawskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14 [źródło: opracowanie własne]*



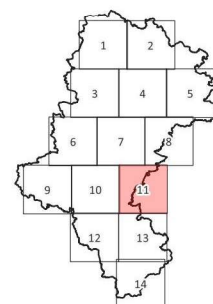
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

**Arkusz 11/14**

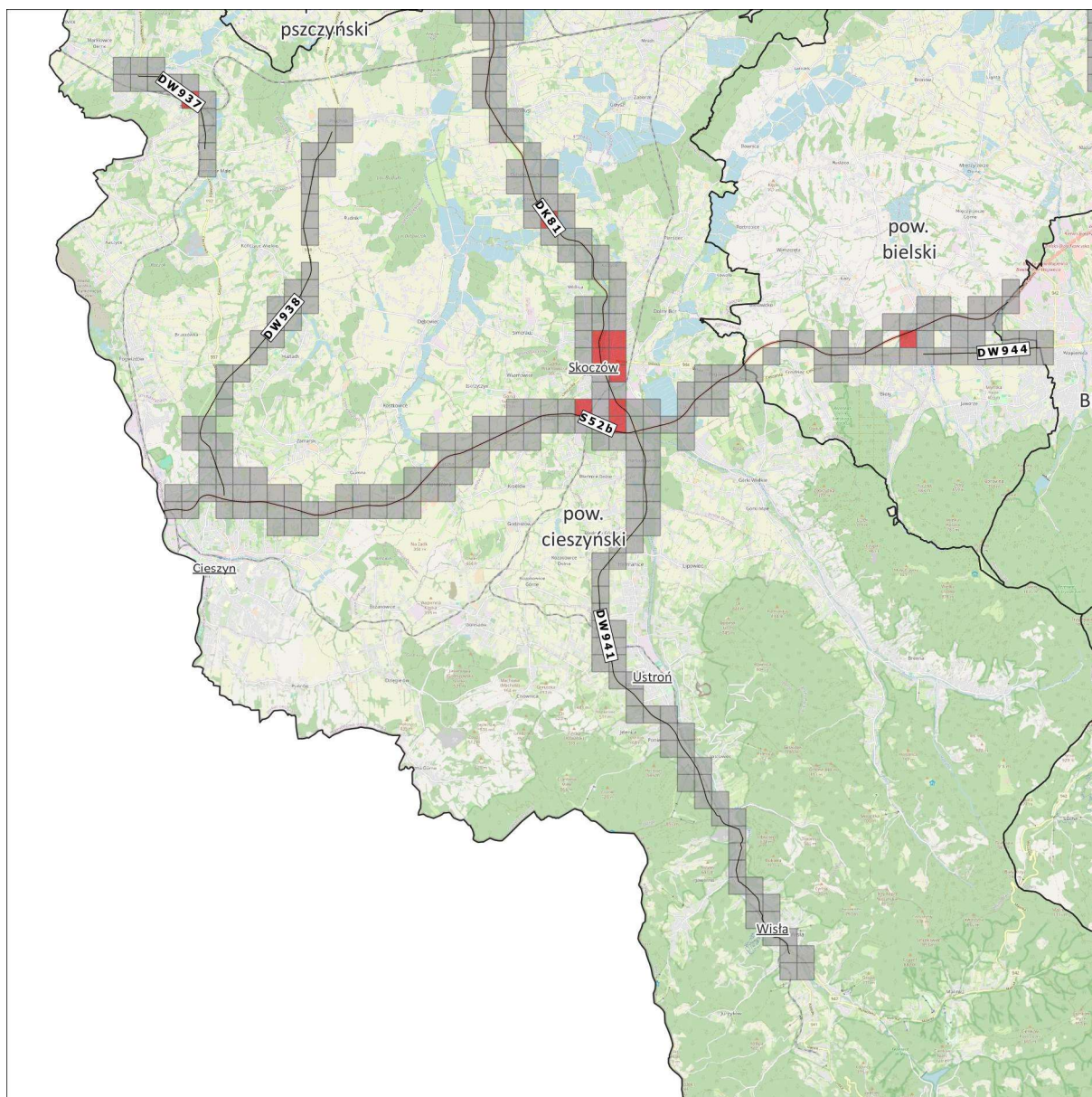


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



*Rysunek 45. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Myslowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14*

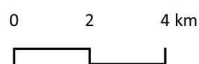
*[źródło: opracowanie własne]*



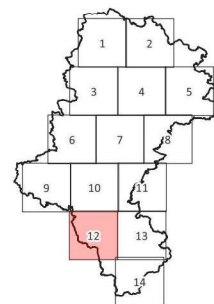
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

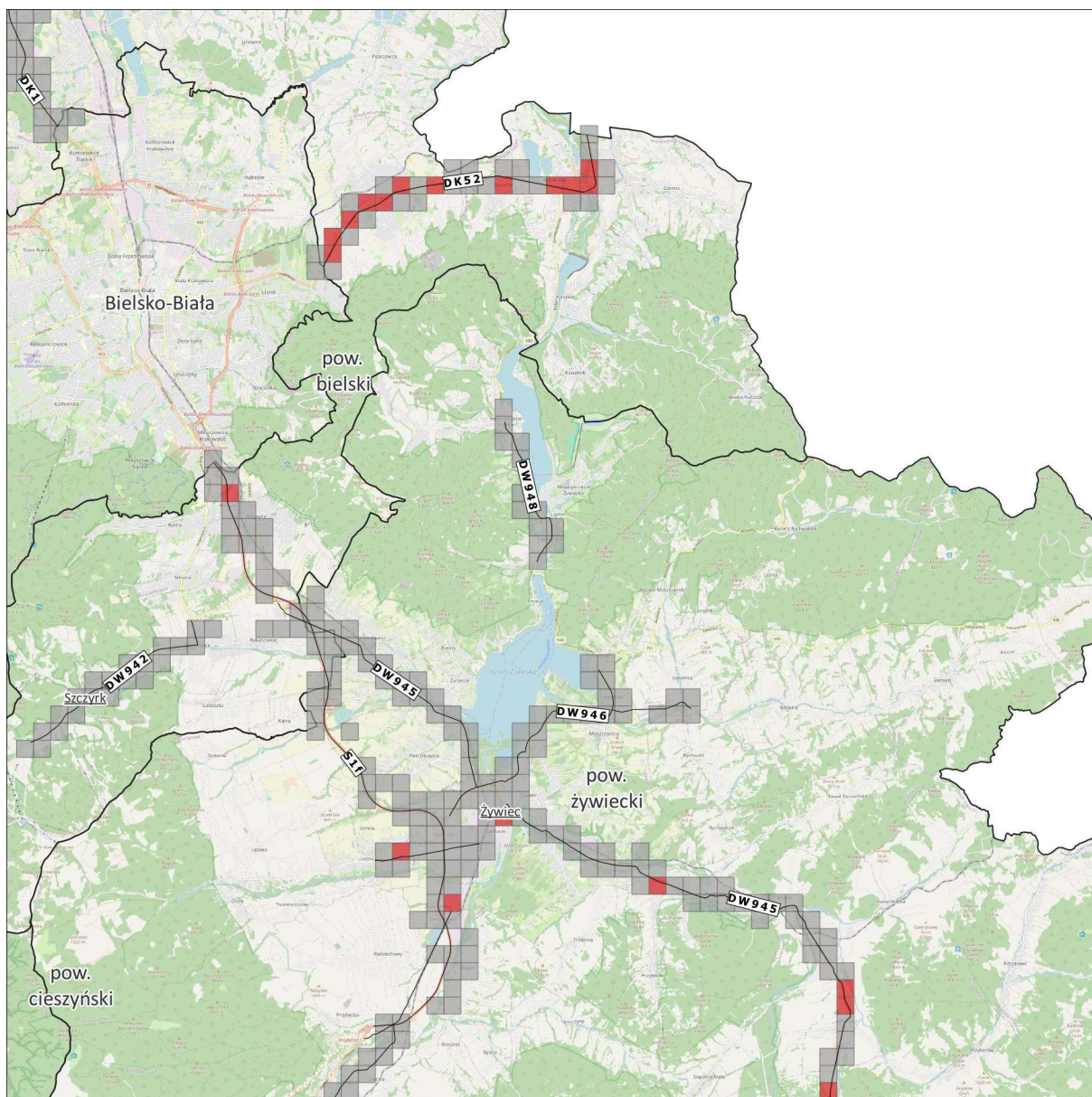
**Arkusz 12/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

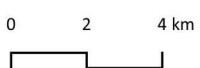


*Rysunek 46. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14 [źródło: opracowanie własne]*

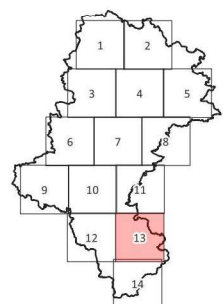


- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

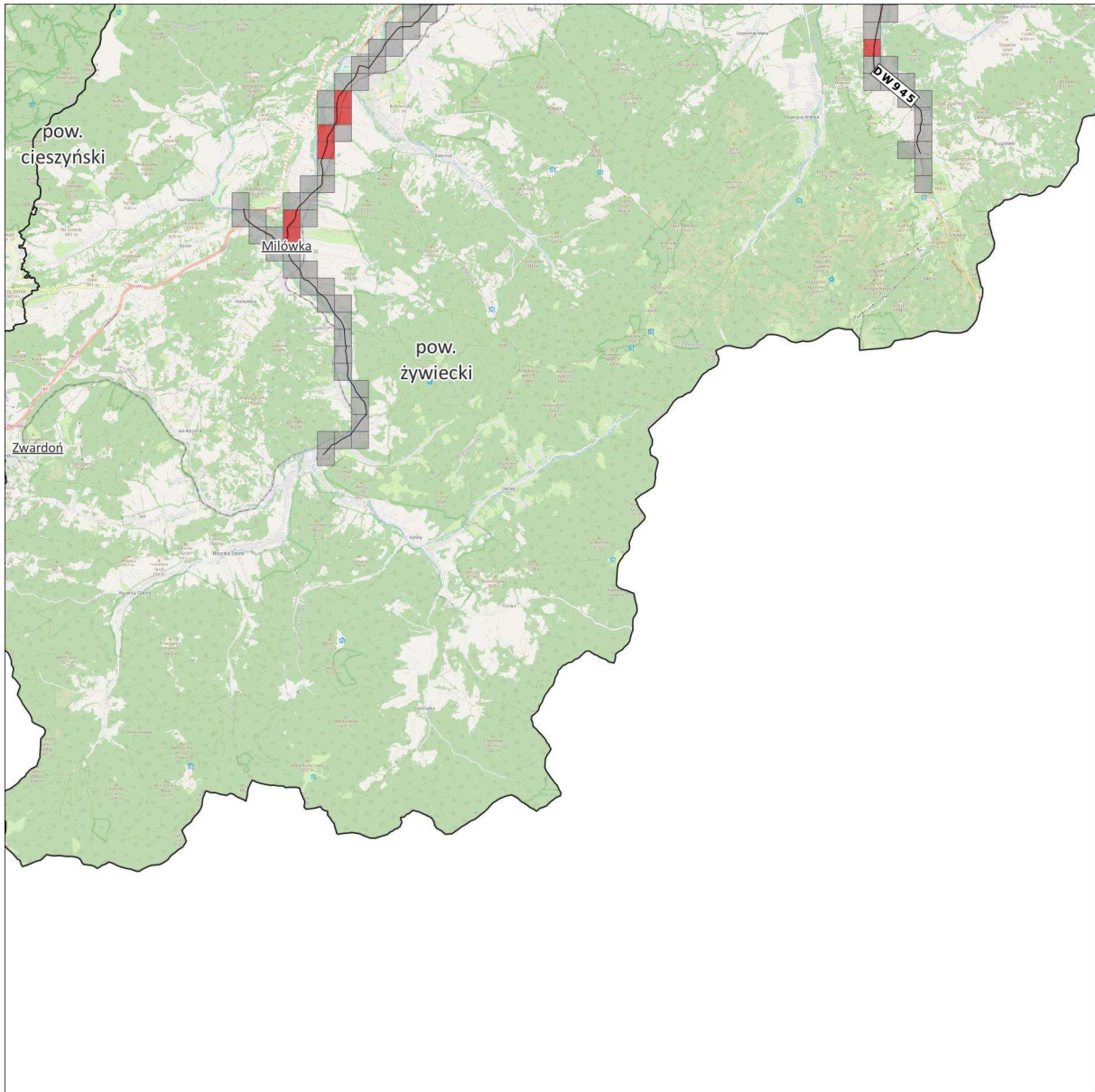
**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**  
**Arkusz 13/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



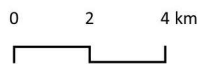
*Rysunek 47 Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14 [źródło: opracowanie własne]*



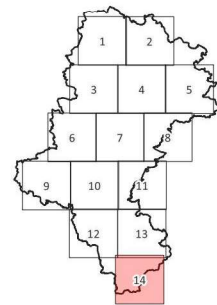
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Mapa wskaźnika  $N_{HA}$   
– hałas drogowy**

**Arkusze 14/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



**Rysunek 48. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika  $N_{HA}$  w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14 [źródło: opracowanie własne]**

## 2.3 Identyfikacja obszarów cichych – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

## 2.4 Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

### 2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W poniższych tabelach zestawiono działania wskazane w SMH GDDKiA 2022 (Tabela 28), SMH ZDWK 2022 (Tabela 29), SMH DP Wodzisław Śląski 2022 (Tabela 30), SMH DP Żywiec 2022 (Tabela 31), SMH DM Jaworzno 2022 (Tabela 32), SMH DM Piekary Śląskie 2022 (Tabela 33), SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 (Tabela 34) oraz SMH DM Żory 2022 (Tabela 35), mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

W SMH Stalexport AM S.A. 2022, SMH DP Bieruń 2022, SMH DM Jastrzębie Zdrój 2023, SMH DM Mysłowice 2022, SMH DM Świętochłowice 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

#### 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 28. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA

[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Autostrada A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn odc. E gr. woj. łódzkiego – w. Rząsawa (bez węzła).	GDDKiA	do 2022 r.	699 823 114	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD01.
2.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	GDDKiA	do 2025 r.	63 982 923	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.



Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
3.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	GDDKiA	do 2025 r.	131 325 653 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 2 300 000 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
4.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa) od km 549,318 do km 554,761.	GDDKiA	do 2025 r.	86 558 240	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
5.	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	GDDKiA	do 2025 r.	2 852 808 928	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
6.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300.	GDDKiA	do 2023 r.	14 450 099	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
7.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200.	GDDKiA	do 2022 r.	80 299 677	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
8.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700.	GDDKiA	do 2023 r.	19 324 852	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
9.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200.	GDDKiA	do 2024 r.	108 198 328 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 434 886 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
10.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500.	GDDKiA	do 2024 r.	20 470 152	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
11.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice – Brudzowice od km 506+500 do km 511+600.	GDDKiA	do 2023 r.	144 930 917 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 906 963 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.
12.	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	GDDKiA	do 2024 r.	12 915 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.
13.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572.	GDDKiA	do 2024 r.	21 802 508	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
14.	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509.	GDDKiA	do 2024 r.	18 312 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
15.	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	GDDKiA	do 2024 r.	24 635 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 270 431 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
16.	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	GDDKiA	do 2024 r.	39 200 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 2 000 000 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
17.	1) Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500. 2) Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromotów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	GDDKiA	do 2025 r.	1)477 906 105 2)199 155 158	Zadanie 1) Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16. Zadanie 2) Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
18.	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	GDDKiA	do 2025 r.	276 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD18.
19.	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	GDDKiA	do 2025 r.	382 500 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.
20.	Działania naprawcze w ramach analizy porealizacyjnej wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805 (budowa ekranów akustycznych).	GDDKiA	do 2023 r.	1 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD20.
21.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A-4 na odcinku Kleszczów-Sośnica w km 292+400 do km 312+700, z wyłączeniem odcinka w m. Bojków, wraz z przebudową istniejących zabezpieczeń przeciwhałasowych.	GDDKiA	do 2021 r.	6 174 900	Nie, zadanie zostało zrealizowane w ramach poprzedniego POH .
22.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.	GDDKiA	do 2021 r.	5 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD21.
23.	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.	GDDKiA	do 2022 r.	2 216 400	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD22.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
24.	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	GDDKiA	do 2023 r.	5 800 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD23.
25.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice od km 56+962 do km 61+010.	GDDKiA	do 2021 r.	10 106 845	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD02.
26.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	GDDKiA	do 2025 r.	7 060 200	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD24.
27.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	GDDKiA	do 2023 r.	4 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD25.
28.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770.	GDDKiA	do 2025 r.	14 590 800	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD26.

## 2) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Tabela 29. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – ZDW w Katowicach

[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK nr 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik - etap 4 i etap 5 Wschodnia Obwodnica Raciborza.	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	294 200 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD05.
2.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 935 etap I (odcinek B -przebudowa skrzyżowania DW 935 z DW 919 w Raciborzu, odcinek C - od kanału Ulga w Raciborzu do ul. Pamiętki w gminie Kornowac, odcinek D od ul. Pamiętki do skrzyżowania z DW 933 w gminie Kornowac).	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	108 200 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD06
3.	Przebudowa DW 791 na odcinku od DK 1 do DK 78, etap II.	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	243 800 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD07.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
4.	Przebudowa DW 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. - A1 do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik.	ZDW w Katowicach	do 2023 r.	152 100 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD41.
5.	Przebudowa DW 934 w m. Imielin do DK 44 - etap I.	ZDW w Katowicach	do 2024 r.	58 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD42.
6.	Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.	ZDW w Katowicach	do 2024 r.	90 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD43.
7.	Przebudowa DW 948 od DK 52 do DW 946.	ZDW w Katowicach	do 2024 r.	222 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD44.
8.	Przebudowa DW 921 (ul. Dworcowa) w Knurowie na odcinku o dł. 3,05 km od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gminą Gierałtówice.	ZDW w Katowicach	do 2025 r.	50 500 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD45.
9.	Przebudowa DW 929 od granicy miasta na prawach powiatu Rybnik do Węzła Świerklany.	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	58 700 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD08.

### 3) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Tabela 30. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim

[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 1+055 – 1+940) - przebudowa nawierzchni jezdni, przebudowa i budowa chodników, kanalizacji deszczowej.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2022 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. Nie liczono efektów działania, ponieważ nie obejmowało ono obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ .
2.	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2023 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD126.
3.	Droga 5024S, ul. Korfantego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2026 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD124.
4.	Droga 5043S, ul. Wiejska, Gogołowa (km 0+000 – 2+690) - planowana odcinkowa naprawa nawierzchni jezdni w ramach usuwania szkód górniczych.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2023 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. Nie liczono efektów działania, ponieważ nie obejmowało ono obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ .

#### 4) Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

Tabela 31. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Żywcu

[źródło danych: SMH DP Żywiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1405S w Żywcu (ul. Leśnianka).	PZD w Żywcu	do 2028 r.	3 650 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N <sub>HA</sub> .

#### 5) Urząd Miasta Jaworzno

Tabela 32. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Jaworzno

[źródło danych: SMH DM Jaworzno 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa nowego śladu DK79 w Byszynie o długości 1300 m wraz z wiaduktem drogowym o długości 11 m (GP 1x2 KR5).	UM Jaworzno	do 2023 r.	35 566 918,65	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N <sub>HA</sub> . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD09.

## 6) Urząd Miasta Piekary Śląskie

Tabela 33. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Piekary Śląskie  
[źródło danych: SMH DM Piekary Śląskie 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Papieża Jana Pawła II do ul. Tarnogórskiej.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	2 590 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD95.
2.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DW 911 na odcinku od skrzyżowania z ul. Papieża Jana Pawła II do granicy z Gminą Świerklaniec.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	3 780 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ .
3.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	3 640 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD96.
4.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	1 050 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD84.
5.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	1 680 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD85.

## 7) Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

Tabela 34. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Siemianowice Śląskie  
[źródło danych: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa skrzyżowania ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej na skrzyżowanie typu „rondo”.	UM Siemianowice Śląskie	do 2028 r.	4 500 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD79.
2.	Budowa nowego połączenia drogowego od ulicy Watoly do granicy z miastem Chorzów.	UM Siemianowice Śląskie	do 2028 r.	10 000 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych



Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
					wartości wskaźnika N <sub>HA</sub> .
3.	Budowa nowego połączenia drogowego od ulicy Węglowej do granicy z miastem Chorzów.	UM Siemianowice Śląskie	do 2028 r.	3 500 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N <sub>HA</sub> .

### 8) Urząd Miasta Żory

Tabela 35. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Żory

[źródło danych: SMH DM Żory 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	DW 932: wykonanie zabezpieczeń akustycznych budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD35.
2.	DW 932: wykonanie remontu nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miast do skrzyżowania z DW924.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD34.
3.	DW 935: 1. Wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ul. Północnej pomiędzy rondem Kradziejówka, a rondem Knurowskim, 2. Wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ulicy ul. Nowopszczyńskiej i ul. Pszczyńskiej do granicy miasta.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Zadanie 1 Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD137. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH. Zadanie 2 Nie, Zarządzający źródłem hałasu przekazał informację o odstąpieniu od jego realizacji.
4.	DK81: - wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych w rejonie ul. Astrów, - wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych w rejonie ul. Mickiewicza.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Nie, Zarządzający źródłem hałasu przekazał informację o odstąpieniu od jego realizacji.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Rozbudowa węzła autostradowego „Rówień”;	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD139. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
6.	Wykonanie drogi od ul. Karłowicza do al. Armii Krajowej;	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD39.
7.	Wykonanie odcinka Drogi Regionalnej Racibórz – Pszczyna;	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD37.
8.	Wykonanie odcinka drogi zbiorczej łączącej Drogę Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD140. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.

#### 2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy

W poniższych tabelach zestawiono działania wskazane w SMH GDDKiA 2022 (Tabela 36), SMH ZDWK 2022 (Tabela 37) oraz SMH DP Wodzisław Śląski 2022 (Tabela 38) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

W SMH Stalexport AM S.A. 2022, SMH DP Bieruń 2022, SMH DP Żywiec 2022, SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023, SMH DM Jaworzno 2022, SMH DM Mysłowice 2022, SMH DM Piekary Śląskie 2022, SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 i SMH DM Żory 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

## 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 36. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA

[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	do 2029 r.	1 552 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD127.
2.	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	do 2029 r.	3 061 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD128.
3.	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	GDDKiA	do 2027 r.	47 603 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD27. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat.
4.	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK46 od km 172+500 do km 183+425.	GDDKiA	do 2028 r.	324 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD129. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
5.	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	GDDKiA	do 2028 r.	360 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD130. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.

## 2) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Tabela 37. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy - ZDW w Katowicach  
[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	ZDW w Katowicach	do 2027 r.	200 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD46. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat.

## 3) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Tabela 38. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim  
[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Droga 5002S, ul. Chrobrego, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 1+555) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$
2.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD125. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
3.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 – 1+060) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD87.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
					W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
4.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 1+945 – 2+040) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$
5.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 – 0+770) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD98. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
6.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+775 – 1+650) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH Nie liczono efektów działania, ponieważ nie obejmowało ono obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$
7.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 1+650 – 2+040) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$
8.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 – 2+925) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD99. W związku z planowaną datą

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
					zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
9.	Droga 5024S, ul. Hallera, Radlin (km 7+018 – 7+805) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$
10.	Droga 5028S, ul. Rymera, Radlin (km 3+843 – 5+040) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$
11.	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 – 5+941) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD86. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
12.	Droga 5037S, ul. Moszczeńska, Mszana (km 14+095 – 16+334) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$

#### 4) Urząd Miasta Świętochłowice

W SMH DM Świętochłowice 2022 jako działanie naprawcze w ujęciu 6-10 lat wskazano wymianę nawierzchni drogowej na cichobiezną na całym terenie miasta. Klasa nawierzchni powinna być wymieniona przynajmniej na klasę SMA8 lub BBTM8. Działanie nie zostało wprowadzone do POH, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .

### **3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie**

Drogi główne zarządzane przez:

- Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach,
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- Stalexport Autostrada Małopolska S.A,
- Urząd Miasta Jaworzno,
- Urząd Miasta Żory,

są objęte Programem ochrony środowiska przed hałasem uchwalonym w 2019 roku – Uchwała Nr VI/12/8/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 26 sierpnia 2019 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie” (dalej: POH Śląskie do 2023).

Dla dróg głównych w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu, Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, Urzędu Miasta Jastrzębie – Zdrój, Urzędu Miasta Mysłowice, Urzędu Miasta Piekary Śląskie, Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie, Urzędu Miasta Świętochłowice nie obowiązywały wcześniej programy ochrony środowiska przed hałasem.

W Programie wskazano do realizacji działania naprawcze, mające na celu ograniczanie hałasu na terenach chronionych, które podzielono na trzy rodzaje: krótkookresowe, długookresowe i ciągłe. Przy ocenie realizacji Programu skupiono się na działaniach naprawczych krótkookresowych z uwzględnieniem działań ciągłych. Działania długookresowe z uwagi na to, że tworzone są w perspektywie wieloletniej obarczone są stosunkowo dużą niepewnością co do efektu ich realizacji.

#### **3.1 Zrealizowane działania krótkookresowe**

W poniższych tabelach zestawiono działania krótkookresowe zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Śląskie do 2023, dla dróg głównych będących w zarządzie GDDKiA (Tabela 39), ZDW w Katowicach (Tabela 40) oraz UM Żory (Tabela 41).

## 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 39. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Koszty realizacji i źródło finansowania [PLN]	Termin realizacji	Uwagi
1.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy (odcinek F,G,H) 2019 r. 1a. Autostrada A1 odc. „G”.	224 811 776,62 Źródła finansowania: POliŚ, KFD, pożyczka EBI	2019 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%.
2.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy (odcinek F,G,H) 2019 r. 1a. Autostrada A1 odc. „H”.	635 032 482,36 Źródła finansowania: POliŚ, KFD, pożyczka EBI	2019 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%.
3.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy (odcinek F,G,H) 2019 r. 1a. Autostrada A1 odc. „F”.	1 223 467 181,04 Źródła finansowania: POliŚ, pożyczka EBI, KFD	2019 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%. Zapewniona została przejezdność odcinka „F” autostrady a1. Trwają prace nad realizacją dróg serwisowych.
4.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 koniec obw. Częstochowy - Tuszyń odc. E gr. woj. łódzkiego.	701 200 364,23 Źródła finansowania: POliŚ, pożyczka EBI, KFD, Budżet Państwa	2022 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%.
5.	GDDKiA	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice - Kosztowy, odc. Pyrzowice - Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w „Pyrzowice” - w. „Lotnisko”).	138 098 882,66 Źródła finansowania: POliŚ, KFD, Budżet Państwa	2021 r.	Z uwagi na przejecie ruchu z DK 91 na A1 automatycznie wzrósł ruch na S1, co potwierdziła wykonana analiza porealizacyjna. Koniecznym jest podjęcie działań naprawczych zgodnie z wydaną decyzją nakazową do dnia 30.06.2025 r.
6.	GDDKiA	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A-4 na odcinku Kleszczów - Sońnica w km 292 + 400 do km 312 + 700, z wyłączeniem odcinka w m. Bojków, wraz z przebudową istniejących zabezpieczeń.	5 655 805,25 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2022 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
7.	GDDKiA	DK81	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK81 od km 17 + 700 do km 18+700 wraz z przebudową odcinków istniejących w m. Łaziska Górne (ul. Cieszyńska).	5 470 000,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2020 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.



Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Koszty realizacji i źródło finansowania [PLN]	Termin realizacji	Uwagi
8.	GDDKiA	DK1	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 w m. Wrzosowa w sąsiedztwie zespołu szkół, km od 482+900 do km 483+200.	2 152 500,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
9.	GDDKiA	DK81	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice.	9 833 819,77 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2021 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
10.	GDDKiA	S52	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S52 (dawniej S1) w ciągu obwodnicy miejscowości Skoczów.	21 366 330,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
11.	GDDKiA	DK1	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w Czechowicach – Dziedzicach.	29 667 600,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
12.	GDDKiA	DK81	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 81 w miejscowościach Warszowice i Pawłowice.	21 934 997,07 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
13.	GDDKiA	DK44	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK44 w miejscowości Bieruń (rejon ul. Granitowej, Warszawskiej oraz Mieszka I).	1 578 404,06 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2023 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
14.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Nowa Wieś – Zawada.	~63 000 000 Źródła finansowania: b.d.	2023 r.	-

## 2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Brak zrealizowanych działań krótkookresowych ujętych w POH Śląskie do 2023.

## 3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Tabela 40. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie ZDW w Katowicach

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Koszty realizacji [PLN]	Termin realizacji
1.	ZDW w Katowicach	DW942	Budowa obwodnicy Buczkowic stanowiącej nowy przebieg DW942 – wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości.	– wyprowadzenie ruchu tranzytowego z DW942 relacji Bielsko – Biąta – Szczyrk – Wisła oraz na kierunku Szczyrk – Żywiec poza obszar zabudowy Rybarzowic i Buczkowic – upłynnienie ruchu tranzytowego na DW943, – poprawę bezpieczeństwa na DW942, – poprawę warunków ekologicznych i bytowych dla Rybarzowic i Buczkowic.	ok. 65 mln	2019 r.
2.	ZDW w Katowicach	DW933	Przebudowa DW933 Odcinek I.	Przebudowa DW933 od km 12+151,18 do km 19+344,76 w tym m.in. - wymiana konstrukcji jezdni, - budowa ekranu akustycznego o dł. 119 m w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną, - zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” redukującej emisję hałasu.	ok. 82,7 mln	2021 r.
3.	ZDW w Katowicach	DW933	Przebudowa DW933 Odcinek II.	Przebudowa DW933 od km 33+130,00 do km 49+238,95, w tym m.in. - wymiana konstrukcji jezdni, - zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” redukującej emisję hałasu z drogi.	157,8 mln	2021 r.
4.	ZDW w Katowicach	DW941	Przebudowa DW941 w Wiśle.	Przebudowa drogi na odcinku o długości 5,1 km, od obwodnicy m. Ustroń do DW942. W ramach przebudowy: - wymiana konstrukcja jezdni, - na całym przebudowywanym odcinku zastosowana tzw. „cicha nawierzchnia”, redukująca emisję hałasu z drogi.	103 mln	2021 r.

## 4) Urząd Miasta Jaworzno

W POH Śląskie do 2023 nie wskazano konkretnych działań do podjęcia. Określone zostały jedynie zadania polegające na prowadzeniu kontroli stanu nawierzchni i jej remontów oraz prowadzeniu kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu.

## 5) Urząd Miasta Żory

Tabela 41. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie]

Lp.	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Koszty realizacji [PLN]	Termin realizacji
1.	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Remonty i modernizacje nawierzchni dróg będących w zarządzie UM Żory.	Działania prowadzone na bieżąco, zgodnie z potrzebami i na podstawie przeprowadzonych rocznych przeglądów.	5 556 361,32	2019 – 2023 r.
2.	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Prowadzenie kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu.	Ścisła współpraca z Komendą Miejską Policji w Żorach Wydział Ruchu Drogowego, rozpatrywanie wniosków mieszkańców oraz analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach prac Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zabudowa radarowych wyświetlaczy prędkości rzeczywistej na ul. Północnej w rejonie skrzyżowania z ul. Wygoda, dla Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej 201 w celu uspokojenia ruchu pojazdów wyznaczono strefę zamieszkania, w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.	-	2019 – 2023 r.
3.	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Prowadzenie kontroli stanu nawierzchni drogowych.	Codziennie objazdy dróg, wykonywanie remontów cząstkowych, stała współpraca ze służbami – Policja, Straż Pożarna w zakresie monitorowania jakości dróg oraz zabezpieczania miejsc niebezpiecznych na drogach.	-	2019 – 2023 r.

### 3.2 Niezrealizowane działania krótkookresowe

W poniższych tabelach (Tabele 42 - Tabela 44) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Śląskie do 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

#### 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 42. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku- Białej. Odc. IB.	Zadanie w trakcie realizacji. W chwili obecnej jest na etapie projektowania. Złożono wniosek o decyzję na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w kwietniu 2023 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
2.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku- Białej. Odc. II.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac lipiec 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
3.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku- Białej. Odc. III.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac grudzień 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
4.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69), odcinek Przybędza - Milówka (Obejście Węgierskiej Górki).	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwa realizacja prac, których zakończenie zaplanowano na lipiec 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD29.
5.	GDDKiA	DK78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK78 od km 105+836 do km 130+135 Odcinek 1 (Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromołów)).	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwa realizacja robót, których zakończenie zaplanowano na kwiecień 2025 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.
6.	GDDKiA	DK78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK78 od km 105+836 do km 130+135 Odcinek 2. Kromołów – Żerkowice.	Zadanie w trakcie realizacji. Złożono wnioski o decyzję na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w dniu 27.09.2022 r. Przetarg na roboty budowlane ogłoszono w dniu 20.09.2023 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
7.	GDDKiA	DK1	Przebudowa DK1 odc. Brudzowice – Siewierz.	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwają prace projektowe, planowana data ogłoszenia przetargu na roboty budowlane wrzesień 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.
8.	GDDKiA	DK78	Rozbudowa DK78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce.	Planowana data zakończenia 2027 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
9.	GDDKiA	S1	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice - Łęczyny (jezdnia lewa i prawa).	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwają prace projektowe, planowana data ogłoszenia przetargu na roboty budowlane listopad 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
10.	GDDKiA	DK78	Rozbudowa DK78 odc. Wodzisław Śląski – Rybnik.	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwają prace projektowe, planowana data ogłoszenia przetargu na roboty budowlane grudzień 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
12.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Markowice – Brudzowice.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowana data zakończenia zadania kwiecień 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.
13.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Zawada - Siedlec Duży.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane podpisanie umowy na roboty styczeń 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
14.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Koziegłowy – Markowice.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego na roboty luty 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
15.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Siewierz – Podwarpie.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowana data ogłoszenia przetargu na roboty luty 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
16.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. gr. m. Częstochowa - Nowa Wieś.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania listopad 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
17.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Siedlec Duży – Koziegłowy.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania listopad 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
18.	GDDKiA	DK44	Budowa ekranów akustycznych wraz utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odcinku DK 44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie na odcinku od km 14+900 do km 16+900.	Zadanie w trakcie realizacji. W styczniu 2022 r. podpisano umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej, w chwili obecnej trwają prace projektowe.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD23.
19.	GDDKiA	DK86	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	Zadanie w trakcie realizacji. Wykonano dokumentację projektową. Planowana data ogłoszenia przetargu na roboty budowlane - marzec 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD25.
20.	GDDKiA	DK1	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w Pszczynie na wysokości ulicy Żeglarskiej.	Zadanie zaniechano z uwagi na konflikty społeczne związane z koniecznością zamknięcia zjazdu z ul. Żeglarskiej bezpośrednio na DK 1. Po 2025 r. nastąpi znaczny spadek natężenia ruchu na drodze krajowej DK1 z uwagi na oddanie do użytkowania drogi ekspresowej S1 na odcinku Bielsko Biała- Kosztowy. Obecna DK1 stanie się drogą przenoszącą głównie ruch lokalny.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD21.
21.	GDDKiA	DK86	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 7+000 do km 8+050 oraz od 8+496 do km 8+769.	Zadanie w trakcie realizacji. W październiku 2023 r. podpisano umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej, w chwili obecnej trwają prace projektowe.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD24.
22.	GDDKiA	DK94	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK94 od km 37+500 do km 40+812 w Sławkowie.	Zadanie w trakcie realizacji. W lipcu 2023 r. podpisano umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej, w chwili obecnej trwają prace projektowe.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD26.

## 2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Tabela 43. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi głównej będącej w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A  
[źródło: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., dane przekazane 4 stycznia 2024]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	Stalexport AM S.A.	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych przy węźle Byczyna od km 365+386 do km 366+242.	Nie zrealizowano. Aktualnie powstaje nowy projekt przebudowy węzła, w którym przewidziano realizację 6 ekranów akustycznych. Termin realizacji przewidywany jest na lata 2025-2026.	Nie, zadanie zmieniło zakres.
2.	Stalexport AM S.A.	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych przy węźle Byczyna od km 365+440 do km 365+552.	Nie zrealizowano. Aktualnie powstaje nowy projekt przebudowy węzła, w którym przewidziano realizację 6 ekranów akustycznych. Termin realizacji przewidywany jest na lata 2025-2026.	Nie, zadanie zmieniło zakres.
3.	Stalexport AM S.A.	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych przy węźle Byczyna od km 365+070 do km 365+400.	Nie zrealizowano. Aktualnie powstaje nowy projekt przebudowy węzła, w którym przewidziano realizację 6 ekranów akustycznych. Termin realizacji przewidywany jest na lata 2025-2026.	Nie, zadanie zmieniło zakres.
4.	Stalexport AM S.A.	A4	Prowadzenie kontroli stanu nawierzchni drogowych.	Działanie realizowane na bieżąco.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
5.	Stalexport AM S.A.	A4	Prowadzenie remontów nawierzchni, wynikających z realizowanych corocznych przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Działanie realizowane na bieżąco.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
6.	Stalexport AM S.A.	A4	Prowadzenie kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu.	Działanie realizowane na bieżąco.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.

## 3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Wszystkie działania ujęte w POH Śląskie do 2023 zostały zrealizowane.

## 4) Urząd Miasta Jaworzno

W Programie brak konkretnych działań do podjęcia.

## 5) Urząd Miasta Żory

Tabela 44. Zestawienie niezrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	UM Żory	DW932	Wykonanie zabezpieczeń akustycznych dla Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201.	Nie zrealizowano.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD35.
2.	UM Żory	ul. Jana Pawła II w Żorach	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od ul. Partyzantów do ul. Wodzisławskiej.	Nie zrealizowano.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD36.

### 3.3 Zrealizowane działania długookresowe

W poniższych tabelach zestawiono działania długookresowe zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Śląskie do 2023, dla dróg głównych będących w zarządzie UM Jaworzno (Tabela 45) oraz UM Żory (Tabela 46).

#### 1) Urząd Miasta Jaworzno

Tabela 45. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Jaworzno

[źródło: Raport z realizacji "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie"]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Termin realizacji	Uwagi
1.	UM Jaworzna	DK79	Budowa nowego śladu DK79 w Bieczynie o długości 1300m wraz z wiaduktem drogowym o długości 11 m (GP 1x2 KR5) – tzw. „Estakada”.	2023 r.	Powstały nowe zabezpieczenia przeciwhałasowe w rejonie ul. Żukowej, ul. Barana, ul. Gwardzistów, ul. Nauczycielskiej.
2.	UM Jaworzna	DK79	Modernizacja odcinka DK 79 – ul. Grunwaldzkiej od skrzyżowania z ul. Aleja Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Szczakowską – kompleksowa wymiana nawierzchni.	2023 r.	-
3.	UM Jaworzna	DK79	Budowa łącznika ul. 11-go Listopada do skrzyżowania z DK 79 ul. Grunwaldzka.	2020 r.	-
4.	UM Jaworzna	DK79	Modernizacja skrzyżowania DK79 ul. Wojska Polskiego z ul. Martyniaków.	2022 r.	-
5.	UM Jaworzna	DK79	Promowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych poprzez komunikację zbiorową.	2020 - 2022 r.	Miasto zakupiło 26 autobusów elektrycznych.

## 2) Urząd Miasta Żory

Tabela 46. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Żory

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis	Termin realizacji
1.	UM Żory	DW935	Redukcja natężenia ruchu poprzez tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów.	Wprowadzono ograniczenie prędkości na ul. Północnej do 50 km/h na odcinku od skrzyżowania z ul. Wygoda do Ronda Kradziejówka. Zatwierdzono projekt stałej organizacji ruchu.	2021 r.
2.	UM Żory	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Wspieranie i promowanie komunikacji zbiorowej .	Od 2014 r. na terenie Gminy Żory działa bezpłatna komunikacja miejska, która w dużej mierze przejmując ruch lokalny, a tym samym zmniejsza obciążenie dróg wojewódzkich w granicach miasta.	2014 – 2023 r.
3.	UM Żory	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Promowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych poprzez komunikację zbiorową.	Złożono wniosek o dofinansowanie realizacji przedsięwzięcia pn. „Zintegrowane działania na rzecz rozwoju zeroemisyjnego transportu publicznego w Żorach”, w ramach którego zaplanowano zakup 14 autobusów wodorowych, które będą wykorzystywane na liniach bezpłatnej komunikacji miejskiej. Wniosek aplikacyjny oczekuje na rozstrzygnięcie (pozytywnie przeszedł ocenę formalną);	2022 r.
4.	UM Żory	DW935	Budowa drogi regionalnej Racibórz – Pszczyna na odcinku od Ronda Raciborskiego do granicy miasta Rybnik.	Inwestycja umożliwiająca wyprowadzenie ruchu samochodowego poza teren ścisłej zabudowy mieszkaniowej.	2020 r.
5.	UM Żory	DW935	Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Nowopszczyńskiej.	-	2020 r.
6.	UM Żory	DK81	Przebudowa DK81.	Przebudowa skrzyżowania DK81 z ul. Familijną, w wyniku czego m.in. nastąpiło wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężkich poza teren zabudowy mieszkaniowej do centrum logistycznego, zlokalizowanego przy ul. Familijnej.	2023 r.
7.	UM Żory	DP9000S	Przebudowa drogi Al. Jana Pawła II.	-	2023 r.

## 4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

### 4.1 Polityki, strategie, plany lub programy

Dokumenty strategiczne takie jak polityki, strategie, plany czy programy dla obszaru objętego tym tomem zostały opisane w Tomie I, w punkcie 3.5.



## **4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska**

### **4.2.1 Programy ochrony środowiska**

W ramach opracowania przeanalizowano obowiązujące powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, które obowiązują na terenie objętym analizą, tj.:

- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Będzińskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program ochrony środowiska dla Powiatu Bielskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Cieszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Częstochowskiego na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Gliwickiego na lata 2022-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Kłobuckiego na lata 2018-2021 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Mikołowskiego na lata 2021-2026 z perspektywą na lata 2027-2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Myszkowskiego na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Pszczyńskiego na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Raciborskiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Rybnickiego na lata 2019-2022 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2023-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Tarnogórskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Wodzisławskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Żywieckiego na lata 2023-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Będzina na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czeladź na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Bobrowniki na lata 2017-2020 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mierzęcice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Psary na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Siewierz na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sławków na lata 2016 – 2019 z perspektywą na lata 2020-2023,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Szczyrk na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Buczkowice na lata 2023-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czechowice-Dziedzice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jasienica na lata 2022-2025 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jaworze na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kozy na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Porąbka na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wilkowice na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Wisła na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Brenna na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Dębowiec na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Goleszów na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Hażlach na lata 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Skoczków na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Strumień na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Blachownia na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kamienica Polska do 2024 roku z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kłomnice na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program ochrony środowiska dla Gminy Konopiska na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kruszyna na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mykanów na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Olsztyna do 2024 r. z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Poczesna na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Starcza na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Knurów na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pyskowice do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gierałtowice do roku 2023 z perspektywą do roku 2027,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pilchowice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Sośnicowice na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Toszek na lata 2020-2023 z perspektywą do 2026 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kłobuck na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026 – 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wręczyca Wielka na lata 2018-2021 z perspektywą do 2025 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubliniec na lata 2023-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Koszęcin na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pawonków na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Woźniki do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Łaziska Górne na lata 2024-2027 z perspektywą do roku 2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Orzesze na lata 2019-2022 z perspektywą do 2025 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Ornontowice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wiry na lata 2016-2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Myszków na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Poraj na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Żarki na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobiór na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektywy lat 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pszczyna na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Racibórz na lata 2020-2023 wraz z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kornowac na lata 2018-2022 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kuźnia Raciborska na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska Gminy Pietrowice Wielkie na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rudnik na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Kalety na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasteczko Śląskie do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Radzionków do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Tarnowskie Góry do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla gminy Ożarówice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świerklaniec na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Twaróg na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zbrosławice na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027,
- Program ochrony środowiska dla Gminy Bieruń na lata 2020-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łędziny na lata 2016-2020 z perspektywą do 2030 roku,
- Program ochrony środowiska dla gminy Chełm Śląski do roku 2022 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pszów na lata 2022-2025 wraz z perspektywą na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Rydułtowy na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Wodzisławia Śląskiego na lata 2020-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Godów na lata 2020-2023 z perspektywą do 2024 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gorzyce na lata 2021- 2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubomia na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mszana na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zawiercie na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kroczyce na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Ogrodzieniec na lata 2020-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Szczekociny na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Żywca na lata 2020-2023 wraz z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gilowice na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jeleśnia na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łękawica,
- Program Ochrony Środowiska dla gminy Łodygowice na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Milówka na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rajcza na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2026 przyjęty uchwałą nr XXII/142/2020,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świnna na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Bytom na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2035,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Chorzów na lata 2021-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Częstochowy na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Dąbrowa Górnicza do roku 2020 z perspektywą na lata 2021-2024,

- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Gliwice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Jastrzębie – Zdrój na lata 2020-2024 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Jaworzna - miasta na prawach powiatu na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2026-2029,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021-2024 z perspektywą do 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Mysłowice na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.,
- Program ochrony środowiska dla Miasta Piekary Śląskie na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Ruda Śląska na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Rybnickiego na lata 2019-2022 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2023-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2023-2026 z uwzględnieniem perspektywy do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028 dla Gminy Sosnowiec,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Świętochłowice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Tychy na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Zabrze do roku 2024 z perspektywą do roku 2028.

W powyższych programach ochrony środowiska zawarto informacje o aktualnym stanie klimatu akustycznego na danym obszarze, powołując się zwykle na opracowania, takie jak: strategiczne mapy hałasu/mapy akustyczne czy monitoring hałasu na danym obszarze. Przywołane dokumenty pozwalają na wykonanie oceny stanu środowiska oraz wskazanie m.in. obszarów, na których jest największe zagrożenie hałasem i główne źródła hałasu. Na tej podstawie określano cel, czyli zmniejszenie narażenia mieszkańców powiatu na ponadnormatywne poziomy hałasu. Do jego realizacji u wyznaczono zadania, tj. budowa i przebudowa dróg na danym terenie, udrożnienie ruchu w obszarach zabudowanych poprzez budowę obwodnic lub ekranów akustycznych. Wskazano także na edukację ekologiczną oraz wprowadzenie do MPZP odpowiednich zapisów sprzyjających ograniczeniu hałasu.

#### **4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska**

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Działania wskazane przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu, zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu.

Tabela 47. Zestawienie odcinków, przy których planowane są dodatkowe zabezpieczenia akustyczne wynikające z wydanych decyzji administracyjnych

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Obowiązek	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
1.	Marszałek Województwa Śląskiego	707/OE/2024	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice, część II, odcinek projektowy nr 2 długość 42,8 km – granica woj. łódzkiego/ śląskiego – węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek „E” - granica woj. śląskiego – węzeł Rzęsawa (bez węzła), od km 412+650 do km 412+668.	Do 31 grudnia 2027 r.	HD101
2.	Marszałek Województwa Śląskiego	3145/OE/2023	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice, część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/ śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek „F” węzeł Rzęsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem) od km 417+530,00 do km 437+800,00 w województwie śląskim.	Do 31 grudnia 2026 r.	HD51
3.	Marszałek Województwa Śląskiego	919/OE/2023	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu drogi ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km środowiska z terenu drogi ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760) w województwie śląskim.	Do 30 czerwca 2025 r.	HD52
4.	Marszałek Województwa Śląskiego	2858/OE/2022	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu Drogi Krajowej Nr 81, relacji Katowice – Mikołów – Żory – Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ulicy Fiołkowej, miejscowości Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	Do 31 grudnia 2027 r.	HD56

Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Obowiązek	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
5.	Marszałek Województwa Śląskiego	2855/OE/2022	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu Drogi Krajowej Nr 81, relacji Katowice – Mikołów – Żory – Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	Do 31 grudnia 2027 r.	HD61

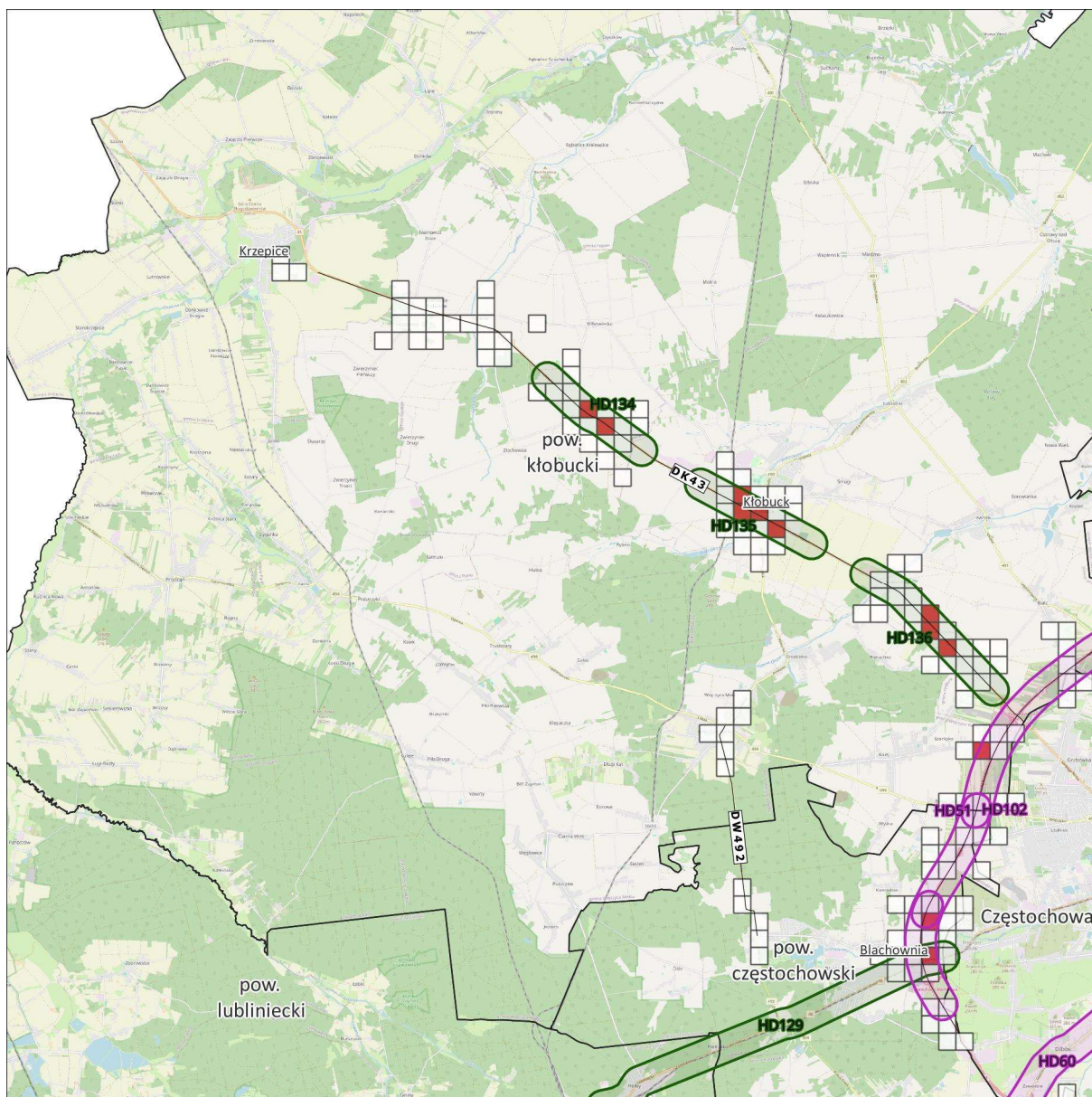
## 5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla dróg głównych na terenie województwa śląskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Na poniższych mapach (Rysunek 49 - Rysunek 62) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie województwa, na tle 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .

Działania planowane do podjęcia podzielone są na dwie grupy zadań: działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu (spis działań przedstawiono w rozdziale 5.1) oraz na strategię długofalową (spis działań w ujęciu długofalowym przedstawiono w rozdziale 5.4).

Dodatkowo na mapach zaznaczono przybliżoną lokalizację działań zrealizowanych w okresie pomiędzy opracowywaniem SMH i POH. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ . Z uwagi na to, że gdyby nie zostały zrealizowane, ujęto by je w ramach POH, obliczono dla nich zakładane efekty działań (przedstawione w rozdziale 5.3).

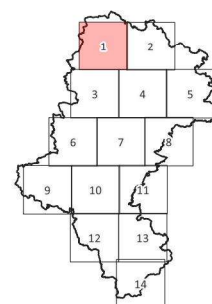
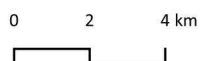
Obszar województwa został przedstawiony na 14 arkuszach. Na każdej z map zaprezentowano przybliżoną lokalizację planowanych, a na poszczególnych mapach także zrealizowanych działań, wraz ze wskazaniem obszarów w otoczeniu analizowanych dróg, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

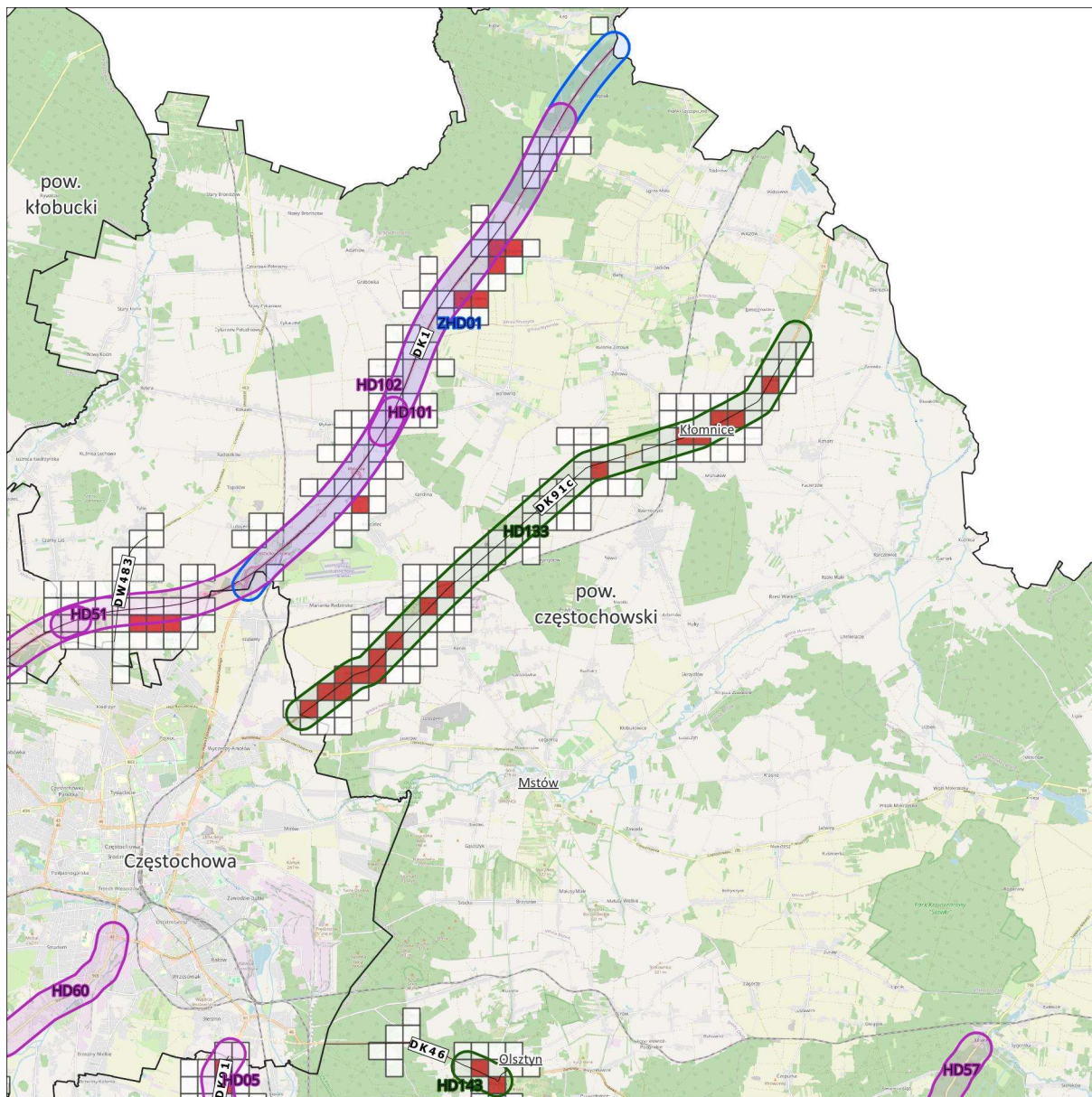
Arkusz 1/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 49. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14 [źródło: opracowanie własne]*

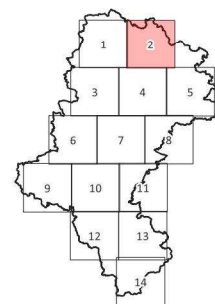
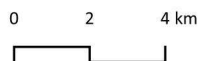




- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

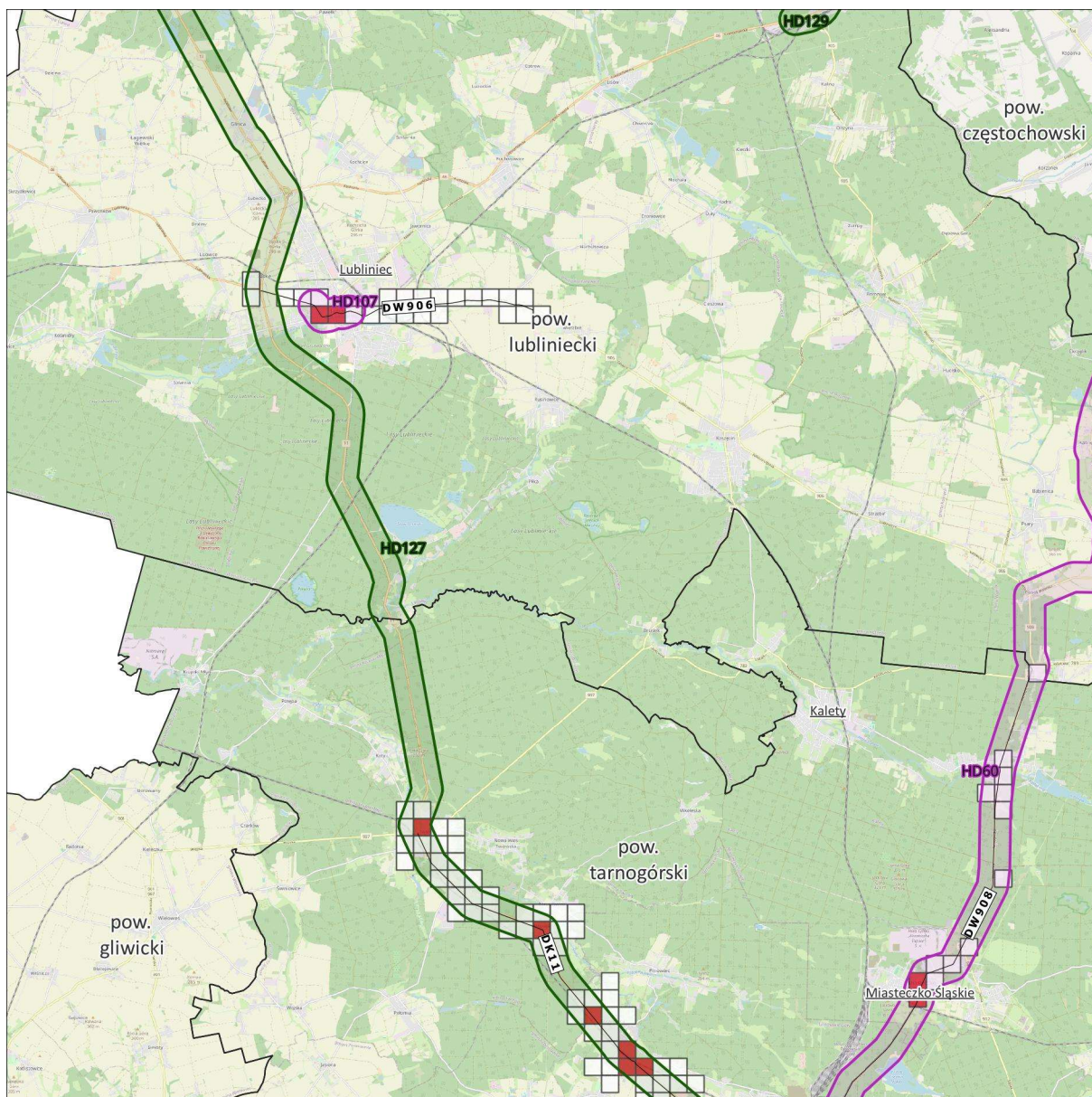
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusze 2/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

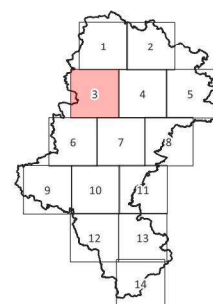
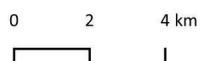
*Rysunek 50. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14 [źródło: opracowanie własne]*



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

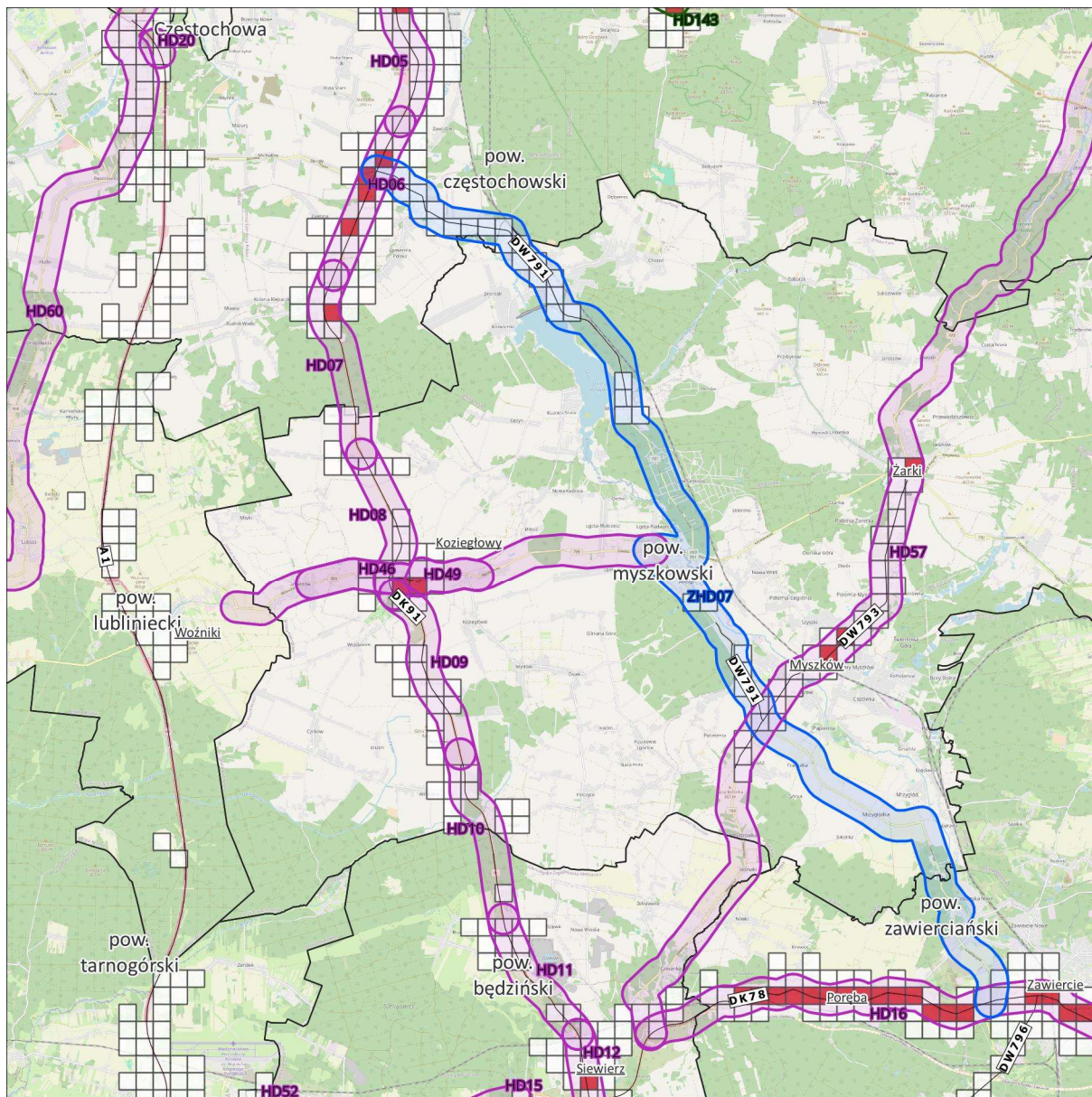
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusze 3/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

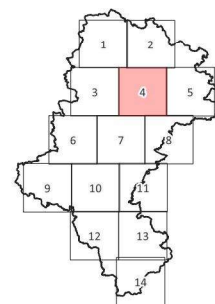
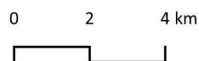
**Rysunek 51. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnobrzegi – arkusz 3/14 [źródło: opracowanie własne]**



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

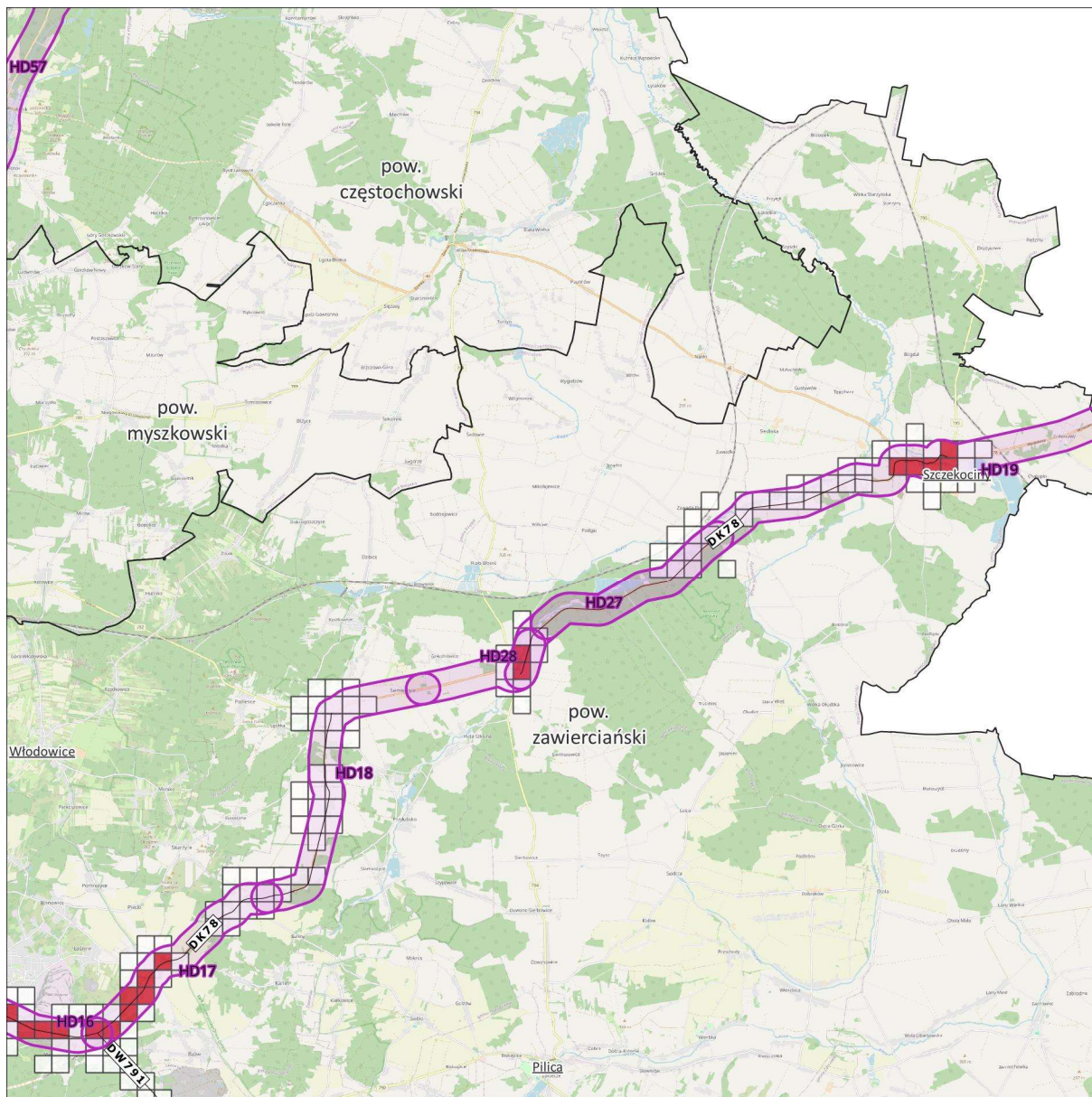
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

Arkusz 4/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

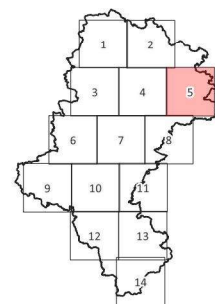
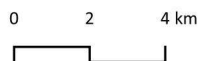
*Rysunek 52. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczenia hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowski, lubliniecki, myszkowski, tarnogórski, będziński i zawierciański – arkusz 4/14 [źródło: opracowanie własne]*



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

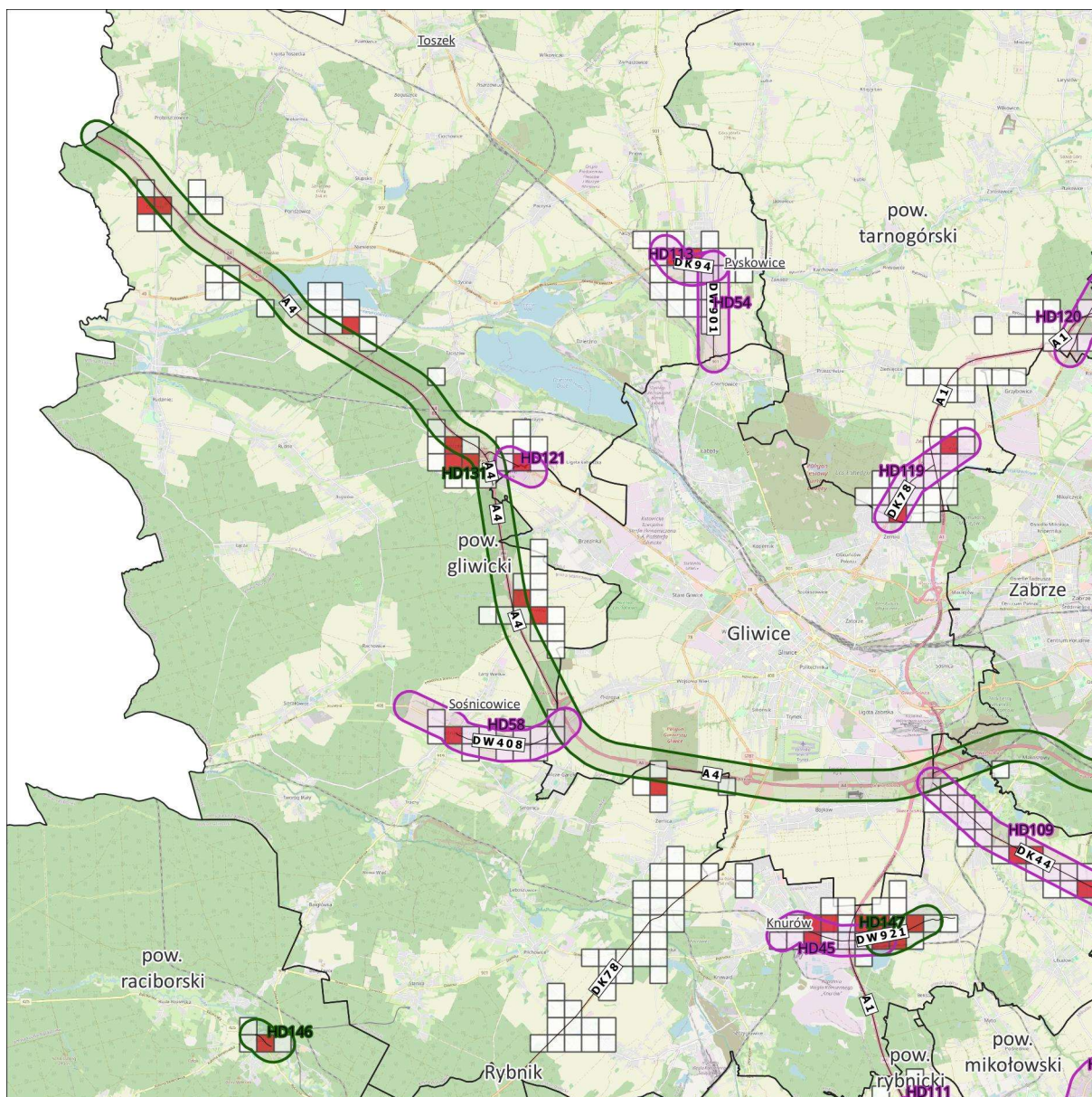
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusze 5/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

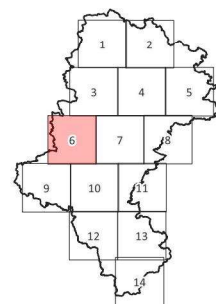
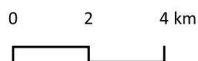
*Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14 [źródło: opracowanie własne]*



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa

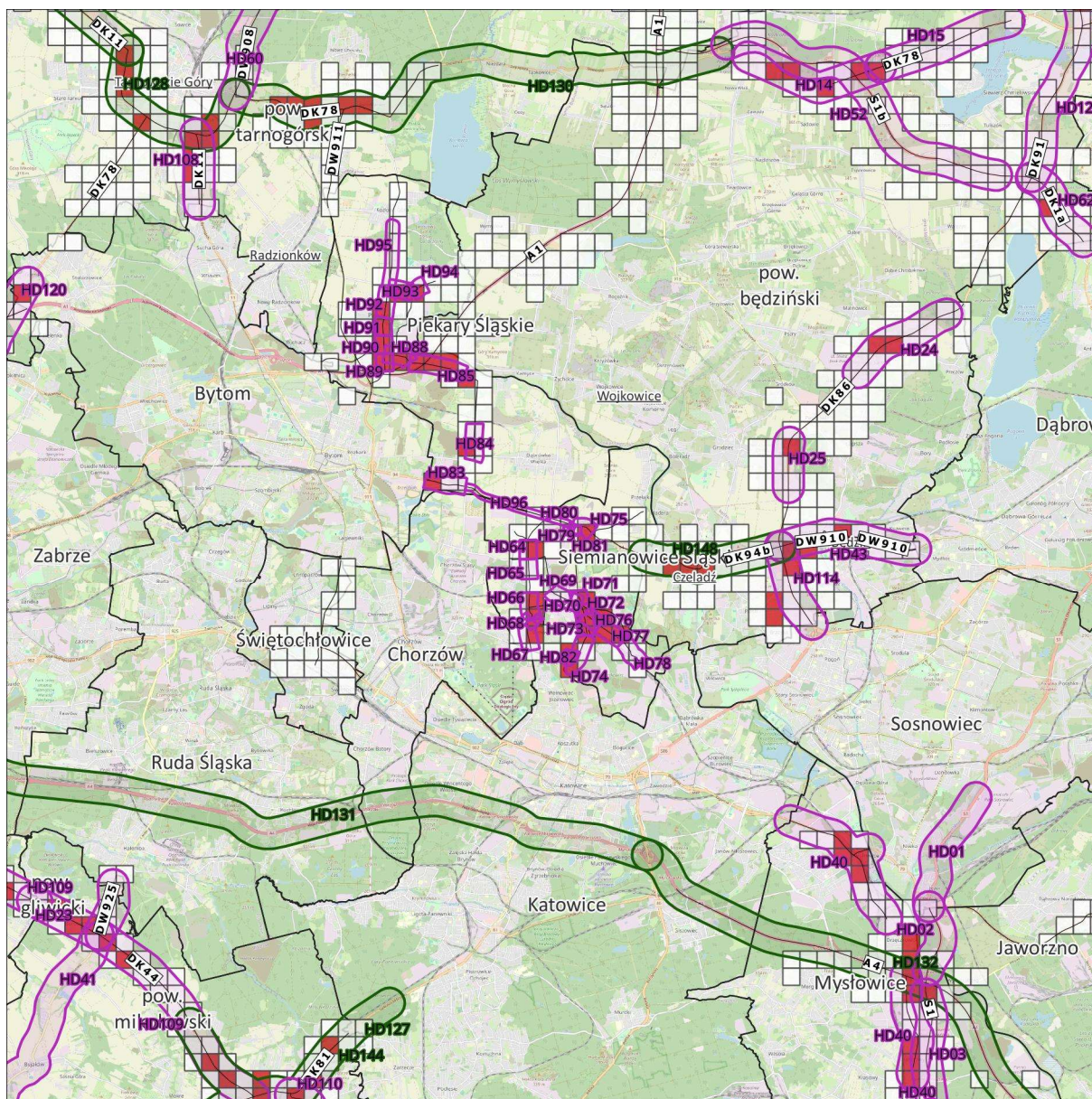
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusze 6/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

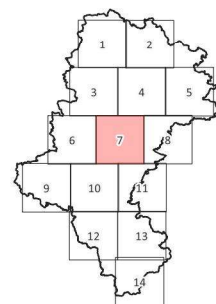
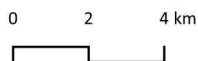
**Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]**



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa

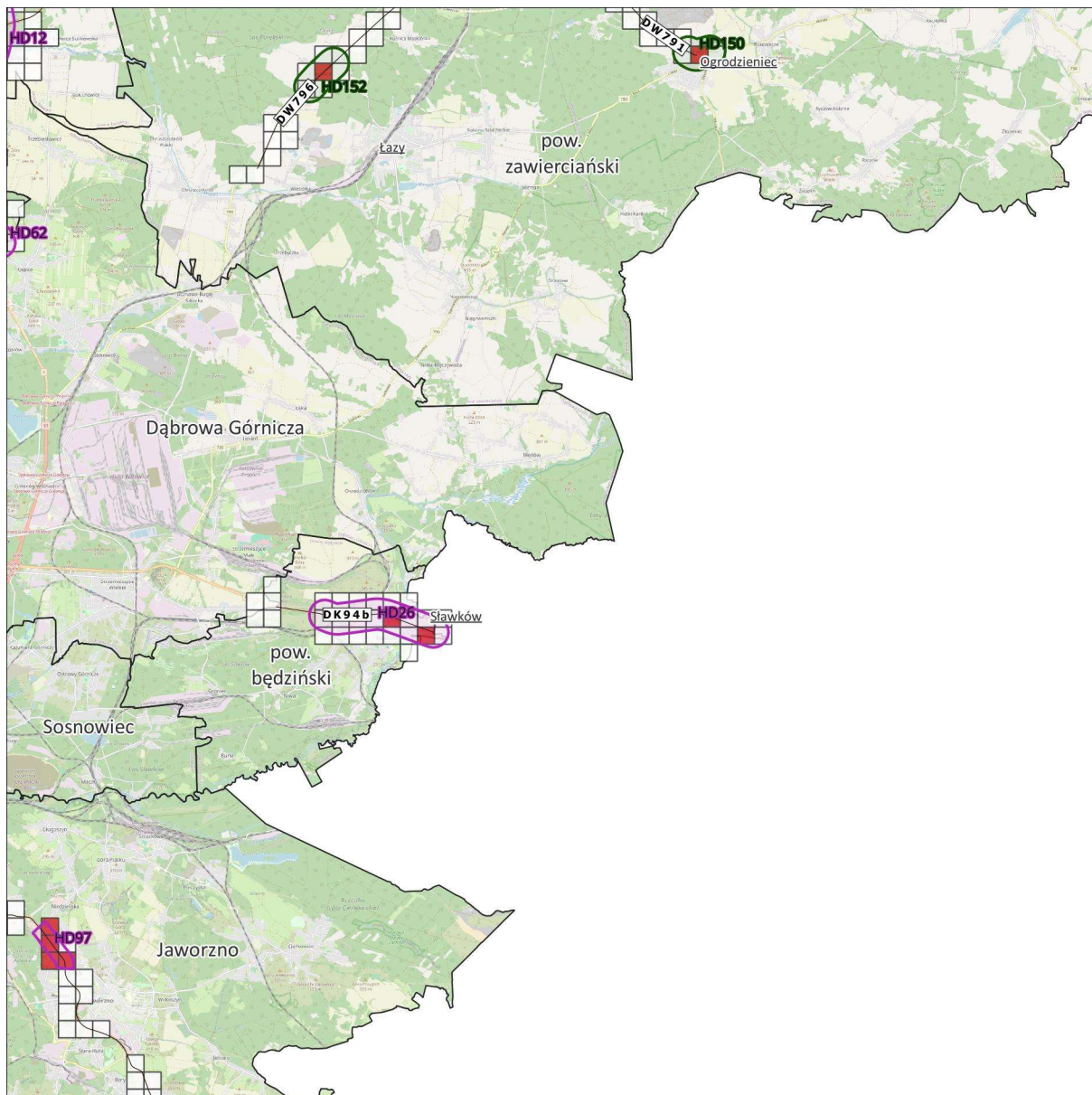
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusz 7/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będziński, Świętochłowice Śląskie, Siemianowice Śląskie, mikołowski, Mysłowice – arkusz 7/14 [źródło: opracowanie własne]*

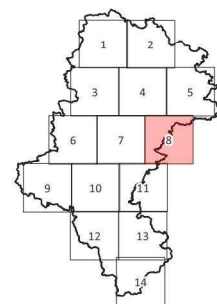


- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
  - strategia długofalowa

**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusze 8/14**

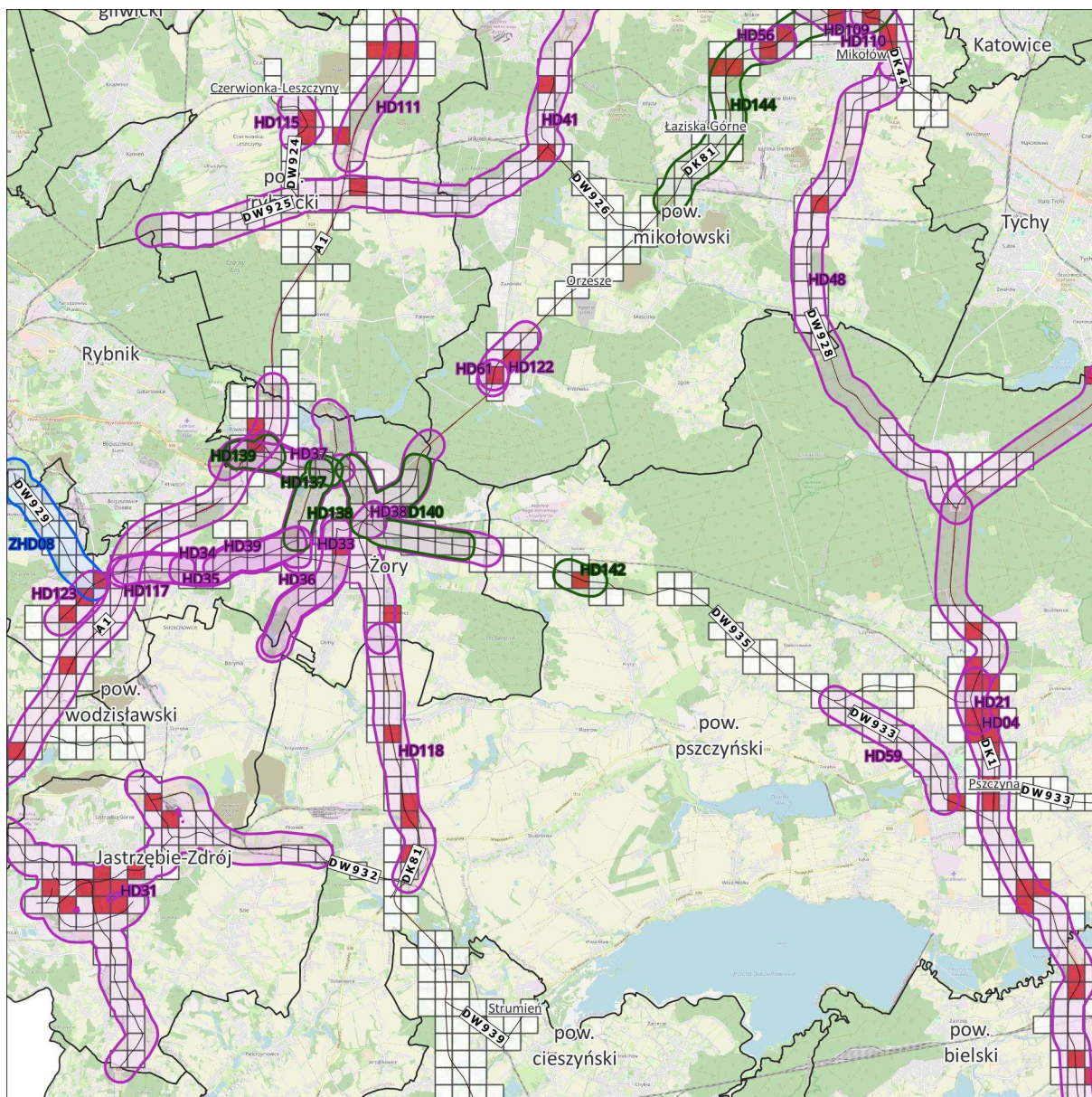


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]*



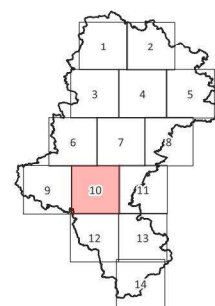
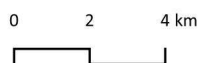




- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

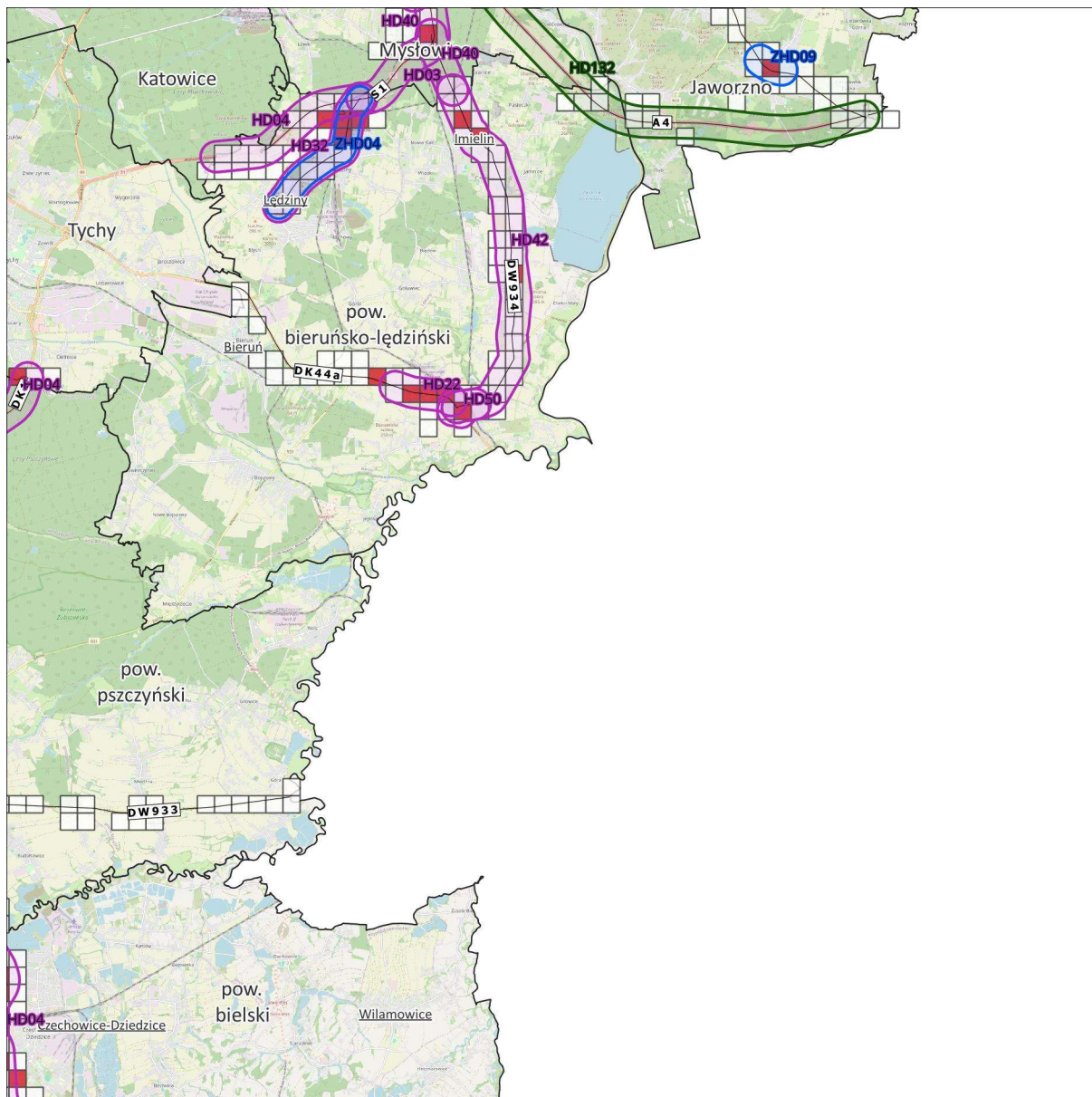
### Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 10/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowski, wodzisławski, Żory, pszczyński, Jastrzębie – Zdrój, cieszyński i bielski – arkusz 10/14 [źródło: opracowanie własne]

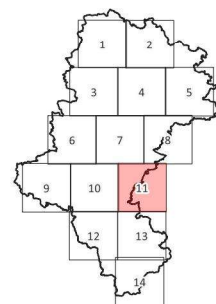


- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

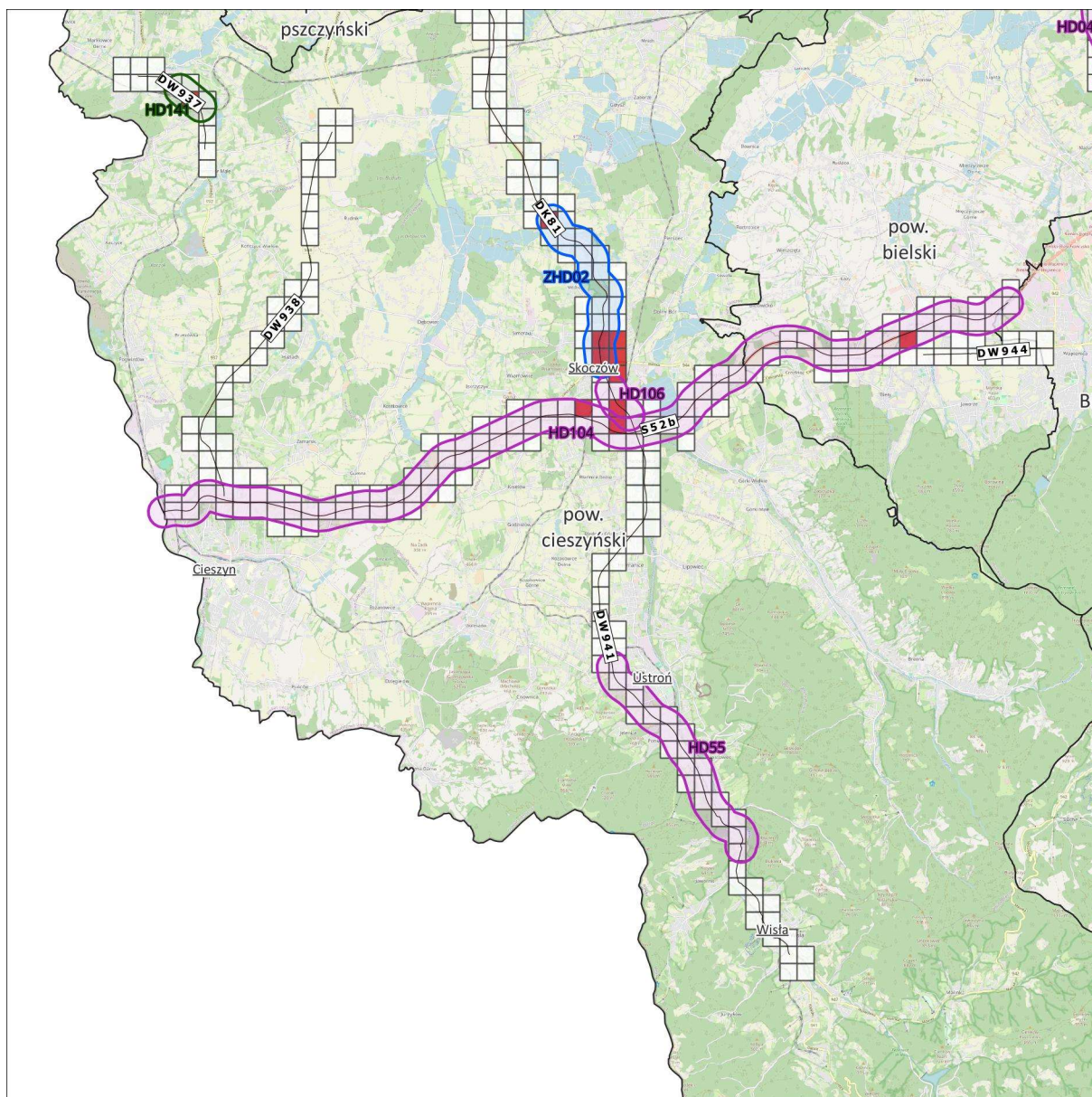
**Arkusz 11/14**

0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

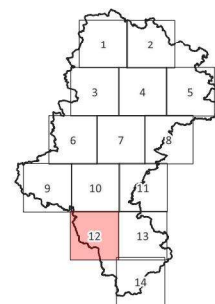
*Rysunek 59. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłów, Jaworzno, biuruńsko – łędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14 [źródło: opracowanie własne]*



- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowej
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

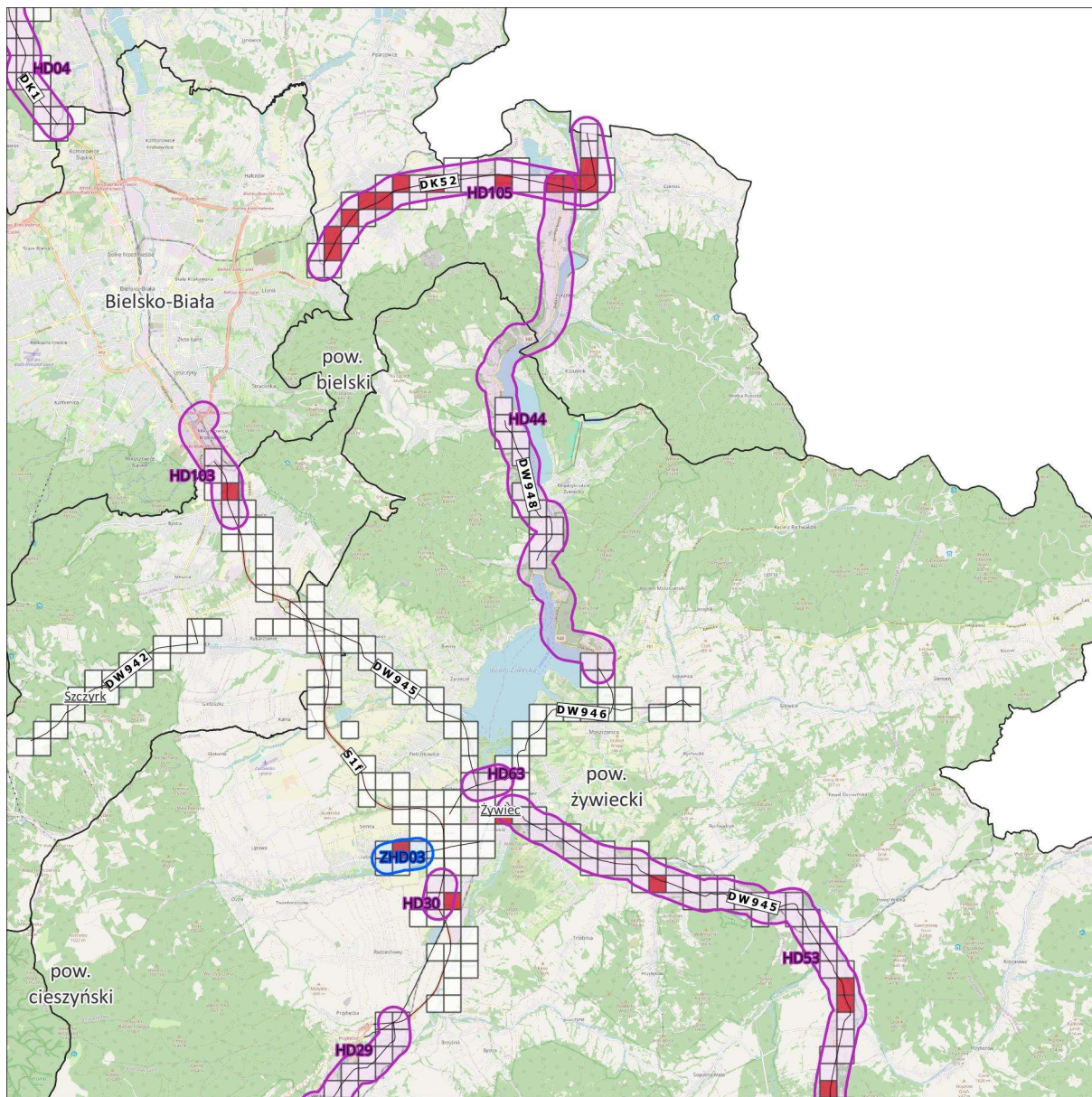
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusz 12/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 60. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14 [źródło: opracowanie własne]*



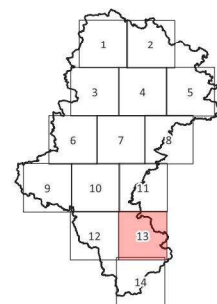
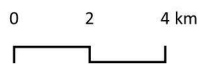
- 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

**Przybliżona lokalizacja działań**

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

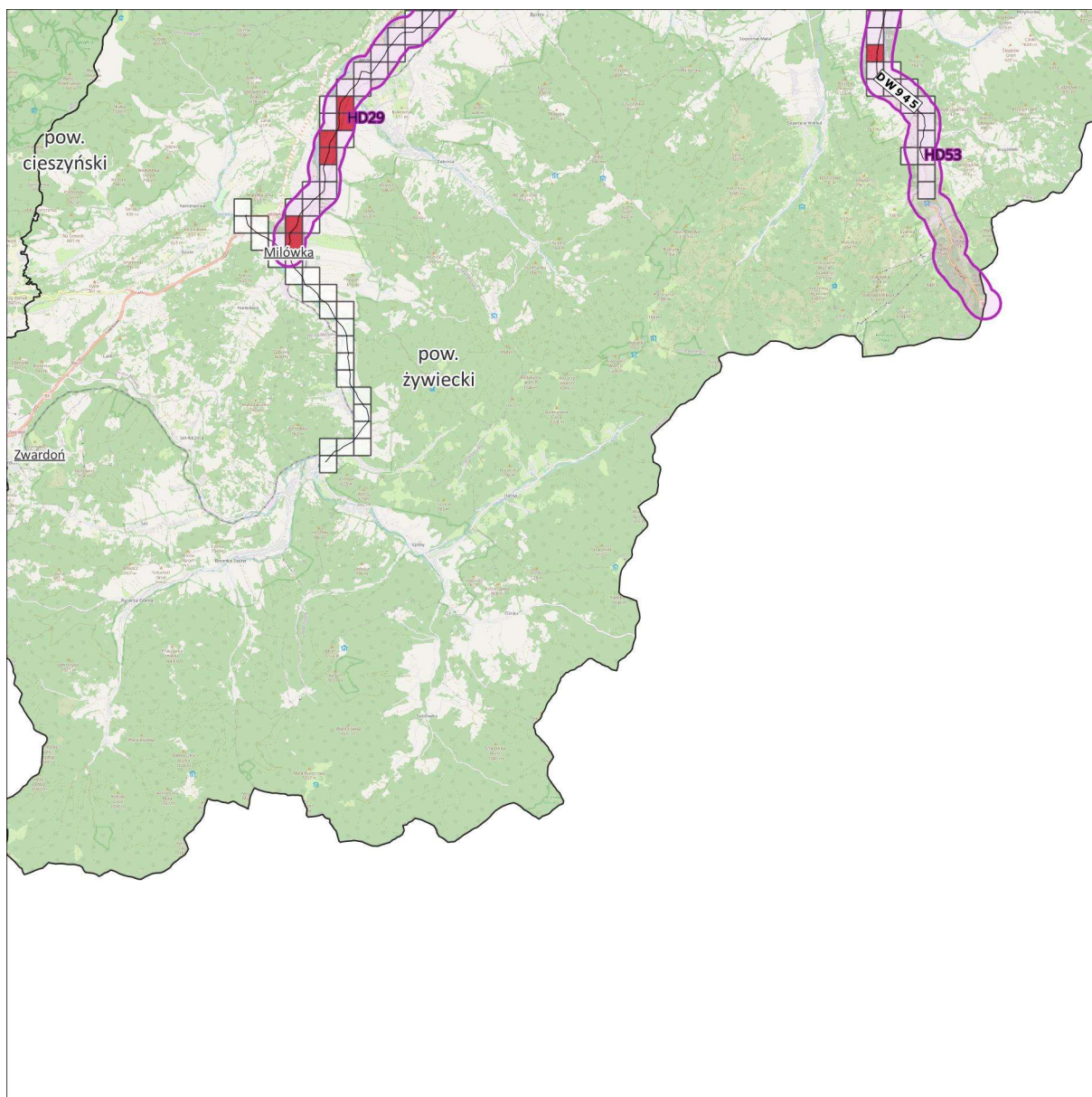
**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusz 13/14**



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 61. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14 [źródło: opracowanie własne]*



10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$

Pozostałe 90% wartości wskaźnika  $N_{HA}$

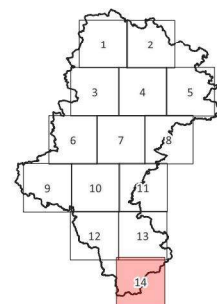
**Przybliżona lokalizacja działań**

planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

**Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy**

**Arkusz 14/14**

0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 62. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14 [źródło: opracowanie własne]*

## 5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

W poniższej tabeli (Tabela 48) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapach w rozdziale 5.

Tabela 48. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	D.1, D.10	GDDKiA
2.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłówice w. Brzęczkowice (bez węzła).	D.1, D.10	GDDKiA
3.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłówice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	D.1, D.10	GDDKiA
4.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	D.31, D.1	GDDKiA
5.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
6.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1, D.10	GDDKiA
7.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
8.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
9.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
10.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1, D.10	GDDKiA
11.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	D.1, D.10	GDDKiA
12.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.10	GDDKiA
13.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	D.1, D.10	GDDKiA
14.	HD14	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	D.1, D.10	GDDKiA
15.	HD15	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	D.1, D.10	GDDKiA
16.	HD16	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500.	D.31, D.1	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
17.	HD17	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromolów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	D.31, D.1	GDDKiA
18.	HD18	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	D.31, D.1	GDDKiA
19.	HD19	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	D.31, D.1	GDDKiA
20.	HD20	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805.	D.20	GDDKiA
21.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.	D.20	GDDKiA
22.	HD22	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.	D.1	GDDKiA
23.	HD23	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	D.20	GDDKiA
24.	HD24	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	D.20	GDDKiA
25.	HD25	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	D.20	GDDKiA
26.	HD26	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770 .	D.20	GDDKiA
27.	HD27	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	D.1, D.10	GDDKiA
28.	HD28	Budowa obwodnicy Pradeł DK78 od 139+267 do 141+600.	D.31, D.1	GDDKiA
29.	HD29	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Miłowka (obejście Węgierskiej Górki).	D.31, D.1	GDDKiA
30.	HD30	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	D.20	GDDKiA
31.	HD31	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	D.31 D.20 D.13	Miasto Jastrzębie Zdrój
32.	HD32	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	D.20	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
33.	HD33	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym,</li> <li>- Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego,</li> <li>- Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią,</li> <li>- Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego,</li> <li>- Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R,</li> <li>- Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,</li> <li>- Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu,</li> <li>- Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego,</li> <li>- Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym,</li> <li>- Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego,</li> <li>- Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych,</li> <li>- Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej,</li> <li>- Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego,</li> <li>- Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego,</li> <li>- Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów,</li> <li>- Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich,</li> <li>- Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych,</li> <li>- Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych,</li> <li>- Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast,</li> <li>- Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP,</li> <li>- Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji,</li> <li>- Interwencja w logistykę miejską,</li> <li>- Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych,</li> <li>- Współpraca z Policją i strażami gminnymi,</li> <li>- Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport.</li> </ul>	D.5, D.6, D.7,D.13, D.14, D.18,D.19, D.24, D.33, D.35, D.36, D.38	Miasto Żory
34.	HD34	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	D.1	Miasto Żory
35.	HD35	Wykonanie zabezpieczeń akustycznych budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	D.20	Miasto Żory
36.	HD36	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od ul. Partyzantów do ul. Wodzisławskiej.	D.31	Miasto Żory
37.	HD37	Projektowana rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna.	D.31	Miasto Żory
38.	HD38	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	D.31	Miasto Żory
39.	HD39	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	D.31	Miasto Żory



Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
40.	HD40	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	D.13	Miasto Mysłowice
41.	HD41	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik	D.1, D.10	ZDW
42.	HD42	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	D.1, D.10	ZDW
43.	HD43	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	D.1, D.10	ZDW
44.	HD44	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	D.1, D.10	ZDW
45.	HD45	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowie.	D.1, D.10	ZDW
46.	HD46	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	D.31, D.1	ZDW
47.	HD47	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	D.31, D.1	ZDW
48.	HD48	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	D.1, D.10	ZDW
49.	HD49	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	D.1, D.10	ZDW
50.	HD50	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	D.1, D.10	ZDW
51.	HD51	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyn - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	D.20	GDDKiA
52.	HD52	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	D.20	GDDKiA
53.	HD53	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	D.1, D.10	ZDW
54.	HD54	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	D.1, D.10	ZDW
55.	HD55	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustron/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Obląziniec.	D.31, D.1	ZDW
56.	HD56	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	D.20	GDDKiA
57.	HD57	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	D.1, D.10	ZDW
58.	HD58	Budowa obwodnicy m. Sońnicowice.	D.31, D.1	ZDW
59.	HD59	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	D.31, D.1	ZDW
60.	HD60	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	D.1, D.10	ZDW

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
61.	HD61	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczycze, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	D.20	GDDKiA
62.	HD62	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	D.1, D.10	GDDKiA
63.	HD63	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	D.1	ZDW
64.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
65.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
66.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
67.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
68.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
69.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
70.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
71.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
72.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Rondo Michała do ul. Damrota.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
73.	HD73	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
74.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
75.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
76.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
77.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
78.	HD78	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowickiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowickiej 32.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
79.	HD79	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	D.1, D.9	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
80.	HD80	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
81.	HD81	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
82.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacyjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	D.10	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
83.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
84.	HD84	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
85.	HD85	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
86.	HD86	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
87.	HD87	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
88.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
89.	HD89	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
90.	HD90	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
91.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popiełuszki.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
92.	HD92	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popiełuszki do ul. J. Pawła II.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
93.	HD93	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
94.	HD94	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	D.10	Urząd Miasta Piekary Śląskie
95.	HD95	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
96.	HD96	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	D.1	Urząd Miasta Piekary Śląskie
97.	HD97	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	D.10	Prezydent Miasta Jaworzna

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
98.	HD98	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
99.	HD99	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
100.	HD100	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej.	D.10	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
101.	HD101	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rząsawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	D.20	GDDKiA
102.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 402+000,00 do km 437+800,00.	D.33	GDDKiA
103.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S1 na odc. w. Kalwaria - w. Wilkowice.	D.33	GDDKiA
104.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S52 na odc. od granicy Państwa do granicy m. Bielsko Białej.	D.33	GDDKiA
105.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	D.33	GDDKiA
106.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	D.33	GDDKiA
107.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	D.33	ZDW
108.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od granicy z m. Bytom do skrzyżowania z ul. Obwodnica.	D.33	GDDKiA
109.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 8+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	D.33	GDDKiA
110.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	D.33	GDDKiA
111.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	D.33	GDDKiA
112.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do ul. Mszańskiej (km 14+100).	D.33	GDDKiA
113.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	D.33	GDDKiA
114.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94.	D.33	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
115.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	D.33	ZDW
116.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	D.33	GDDKiA
117.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 22+000 do km 45+000.	D.33	GDDKiA
118.	HD118	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	D.33	GDDKiA
119.	HD119	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	D.33	GDDKiA
120.	HD120	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	D.33	GDDKiA
121.	HD121	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	D.33	GDDKiA
122.	HD122	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+000 do skrzyżowania z ul. Klonowej w Woszczycach.	D.33	GDDKiA
123.	HD123	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	D.33	ZDW
124.	HD124	Droga 5024S, ul. Korfantego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
125.	HD125	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 - 0+574) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
126.	HD126	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	D.1	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim

Działania oznaczone kodem HD01 – HD27, HD34 – HD35, HD37, HD39, HD41 – HD46, HD79, HD84 - HD87, HD95 – HD96, HD98 – HD99, HD124 – HD126 zostały określone na podstawie SMH i zaktualizowanych informacji w nich zawartych, które zostały przekazane przez Zarządzających.

Działania oznaczone kodem HD28, HD38, HD47 – HD50, HD53 – HD55, HD57 – HD60, HD63 zostały określone na podstawie informacji dodatkowo przekazanych przez Zarządzających.

Działanie oznaczone kodem HD31 zostało określone na podstawie Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Jastrzębie – Zdrój na lata 2020 – 2024 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 roku.

Działanie oznaczone kodem HD32 zostało określone na podstawie Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Lędziny na lata 2016-2020 z perspektywą do 2030 roku.

Działanie oznaczone kodem HD33 zostało określone na podstawie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Żory.

Działanie oznaczone kodem HD40 zostało określone na podstawie Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Mysłowice na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.

Działanie oznaczone kodem HD62 jest zgodne z informacjami zawartymi na oficjalnych stronach internetowych Zarządzających.

Działania oznaczone kodem HD29 i HD36 są spójne z zapisami poprzedniego Programu (działania niezrealizowane).

Działania oznaczone kodem HD51, HD52, HD56, HD61 oraz HD101 są zgodne z decyzjami wymienionymi w rozdziale 4.2.2.

Działania oznaczone kodem HD30, HD64 – HD78, HD80 – HD83, HD88 – HD94, HD97, HD100, HD102 – HD123 zostały zaproponowane podczas sporządzania POH.

## 5.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

W poniższych tabelach (Tabela 49 - Tabela 51) zestawiono zakładane efekty działań, wskazanych w POH, w zakresie ograniczania hałasu drogowego. Dla działań polegających na monitoringowych pomiarach hałasu nie oszacowano efektów, ponieważ nie wpływają one na poprawę klimatu akustycznego. Efekty będą możliwe do oszacowania w przypadku zaproponowania działań, które będą wynikały ze stwierdzonych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu zmierzonych w ramach monitoringu. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271) efekty działań prezentuje się w podziale na powiaty. Z tego względu w poniższych tabelach oznaczenia działań mogą pojawiać się kilkakrotnie.

*Tabela 49. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik  $N_{HA}$ )*

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	Jaworzno	4	3	1
2.	HD01	Mysłowice	18	15	3
3.	HD02	Jaworzno	7	6	1
4.	HD02	Mysłowice	268	194	74
5.	HD03	bieruńsko-lędziński	82	42	40
6.	HD03	Mysłowice	705	530	175
7.	HD04	bielski	689	353	336
8.	HD04	bieruńsko-lędziński	353	192	161
9.	HD04	Mysłowice	7	7	0
10.	HD04	pszczyński	1421	689	732
11.	HD05	częstocheński	393	335	58
12.	HD06	częstocheński	451	394	57
13.	HD07	częstocheński	148	129	19

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
14.	HD07	myszkowski	32	28	4
15.	HD08	myszkowski	220	194	26
16.	HD09	myszkowski	166	146	20
17.	HD10	będziński	22	20	2
18.	HD10	myszkowski	10	9	1
19.	HD11	będziński	93	76	17
20.	HD12	będziński	327	292	35
21.	HD13	wodzisławski	652	528	124
22.	HD14	będziński	430	355	75
23.	HD15	będziński	210	183	27
24.	HD16	będziński	5	2	3
25.	HD16	zawierciański	2332	1414	918
26.	HD17	zawierciański	596	420	176
27.	HD18	zawierciański	254	180	74
28.	HD19	zawierciański	781	540	241
29.	HD20	częstochoowski	99	51	48
30.	HD21	pszczyński	441	224	217
31.	HD22	bieruńsko-łędzki	533	361	172
32.	HD23	gliwicki	32	15	17
33.	HD23	mikołowski	268	183	85
34.	HD24	będziński	233	149	84
35.	HD25	będziński	150	92	58
36.	HD26	będziński	308	184	124
37.	HD27	zawierciański	33	28	5
38.	HD28	zawierciański	161	109	52
39.	HD29	żywiecki	521	375	146
40.	HD30	żywiecki	105	50	55
41.	HD31	Jastrzębie-Zdrój	1257	1062	195
42.	HD31	pszczyński	3	2	1
43.	HD31	wodzisławski	28	25	3
44.	HD32	bieruńsko-łędzki	362	307	55
45.	HD32	Mysłowice	1	1	0
46.	HD33	pszczyński	31	26	5
47.	HD33	rybnicki	72	62	10
48.	HD33	Żory	739	575	164

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
49.	HD34	rybnicki	21	18	3
50.	HD34	Żory	203	172	31
51.	HD35	Żory	17	16	1
52.	HD36	Żory	105	74	31
53.	HD37	Żory	143	106	37
54.	HD38	Żory	68	29	39
55.	HD39	Żory	104	87	17
56.	HD40	bieruńsko-lędziński	37	34	3
57.	HD40	Mysłowice	1146	1004	142
58.	HD41	mikołowski	617	553	64
59.	HD41	rybnicki	365	327	38
60.	HD42	bieruńsko-lędziński	754	676	78
61.	HD42	Mysłowice	4	4	0
62.	HD43	będziński	394	318	76
63.	HD44	bielski	107	98	9
64.	HD44	żywiecki	93	79	14
65.	HD45	gliwicki	446	388	58
66.	HD46	myszkowski	174	117	57
67.	HD47	raciborski	1019	773	246
68.	HD48	mikołowski	378	330	48
69.	HD48	pszczyński	90	70	20
70.	HD49	myszkowski	174	155	19
71.	HD50	bieruńsko-lędziński	311	286	25
72.	HD51	częstochowski	191	105	86
73.	HD51	kłobucki	50	32	18
74.	HD52	będziński	480	323	157
75.	HD52	tarnogórski	17	5	12
76.	HD53	żywiecki	945	852	93
77.	HD54	gliwicki	165	139	26
78.	HD55	cieszyński	75	64	11
79.	HD56	mikołowski	150	88	62
80.	HD57	będziński	6	6	0
81.	HD57	myszkowski	380	336	44
82.	HD58	gliwicki	149	96	53
83.	HD59	pszczyński	237	149	88



Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
84.	HD60	częstochoowski	199	154	45
85.	HD60	lubliniecki	6	5	1
86.	HD60	tarnogórski	168	151	17
87.	HD61	mikołowski	151	87	64
88.	HD62	będziński	331	238	93
89.	HD63	żywiecki	64	43	21
90.	HD64	Siemianowice Śląskie	168	152	16
91.	HD65	Siemianowice Śląskie	53	48	5
92.	HD66	Siemianowice Śląskie	227	200	27
93.	HD67	Siemianowice Śląskie	267	229	38
94.	HD68	Siemianowice Śląskie	230	197	33
95.	HD69	Siemianowice Śląskie	49	39	10
96.	HD70	Siemianowice Śląskie	258	230	28
97.	HD71	Siemianowice Śląskie	135	115	20
98.	HD72	Siemianowice Śląskie	258	230	28
99.	HD73	Siemianowice Śląskie	295	269	26
100.	HD74	Siemianowice Śląskie	305	273	32
101.	HD75	Siemianowice Śląskie	68	58	10
102.	HD76	Siemianowice Śląskie	452	407	45
103.	HD77	Siemianowice Śląskie	316	285	31
104.	HD78	Siemianowice Śląskie	126	117	9
105.	HD79	Siemianowice Śląskie	28	25	3
106.	HD80	Siemianowice Śląskie	29	26	3
107.	HD81	Siemianowice Śląskie	63	56	7
108.	HD82	Siemianowice Śląskie	143	128	15
109.	HD83	Piekary Śląskie	93	84	9
110.	HD84	Piekary Śląskie	91	86	5
111.	HD85	będziński	2	2	0
112.	HD85	Piekary Śląskie	185	162	23
113.	HD86	wodzisławski	428	373	55
114.	HD87	wodzisławski	153	135	18
115.	HD88	Piekary Śląskie	288	263	25
116.	HD89	Piekary Śląskie	168	157	11
117.	HD90	Piekary Śląskie	339	314	25
118.	HD91	Piekary Śląskie	156	146	10

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
119.	HD92	Piekary Śląskie	145	130	15
120.	HD93	Piekary Śląskie	229	208	21
121.	HD94	Piekary Śląskie	157	142	15
122.	HD95	Piekary Śląskie	120	107	13
123.	HD96	Piekary Śląskie	12	10	2
124.	HD96	Siemianowice Śląskie	2	2	0
125.	HD97	Jaworzno	213	174	39
126.	HD98	wodzisławski	131	113	18
127.	HD99	wodzisławski	107	95	12
128.	HD100	rybnicki	6	6	0
129.	HD100	wodzisławski	190	170	20
132.	HD101	częstochoowski	100	76	24
133.	HD124	wodzisławski	622	554	68

Tabela 50. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik  $N_{HSD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	Jaworzno	1	1	0
2.	HD01	Mysłowice	5	0	5
3.	HD02	Jaworzno	2	2	0
4.	HD02	Mysłowice	71	47	24
5.	HD03	bieruńsko-lędziński	14	5	9
6.	HD03	Mysłowice	189	131	58
7.	HD04	bielski	171	71	100
8.	HD04	bieruńsko-lędziński	82	34	48
9.	HD04	Mysłowice	3	2	1
10.	HD04	pszczyński	337	151	186
11.	HD05	częstochoowski	106	91	15
12.	HD06	częstochoowski	123	110	13
13.	HD07	częstochoowski	37	32	5
14.	HD07	myszkowski	8	7	1

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
15.	HD08	myszkowski	63	55	8
16.	HD09	myszkowski	47	41	6
17.	HD10	będziński	7	6	1
18.	HD10	myszkowski	3	2	1
19.	HD11	będziński	24	19	5
20.	HD12	będziński	91	81	10
21.	HD13	wodzisławski	178	133	45
22.	HD14	będziński	142	108	34
23.	HD15	będziński	67	56	11
24.	HD16	będziński	1	0	1
25.	HD16	zawierciański	716	417	299
26.	HD17	zawierciański	198	134	64
27.	HD18	zawierciański	81	55	26
28.	HD19	zawierciański	255	178	77
29.	HD20	częstochowski	27	14	13
30.	HD21	pszczyński	111	45	66
31.	HD22	bieruńsko-łędziński	159	109	50
32.	HD23	gliwicki	7	4	3
33.	HD23	mikołowski	78	51	27
34.	HD24	będziński	64	40	24
35.	HD25	będziński	42	25	17
36.	HD26	będziński	84	53	31
37.	HD27	zawierciański	9	9	0
38.	HD28	zawierciański	56	39	17
39.	HD29	żywiecki	162	112	50
40.	HD30	żywiecki	23	9	14
41.	HD31	Jastrzębie-Zdrój	268	214	54
42.	HD31	pszczyński	1	1	0
43.	HD31	wodzisławski	7	7	0
44.	HD32	bieruńsko-łędziński	90	71	19
45.	HD33	pszczyński	8	6	2
46.	HD33	rybnicki	19	15	4
47.	HD33	Żory	149	118	31
48.	HD34	rybnicki	5	4	1
49.	HD34	Żory	48	40	8

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
50.	HD35	Żory	5	4	1
51.	HD36	Żory	8	6	2
52.	HD37	Żory	33	27	6
53.	HD38	Żory	9	3	6
54.	HD39	Żory	23	20	3
55.	HD40	bieruńsko-łędzki	11	10	1
56.	HD40	Mysłowice	282	244	38
57.	HD41	mikołowski	169	150	19
58.	HD41	rybnicki	104	91	13
59.	HD42	bieruńsko-łędzki	227	201	26
60.	HD42	Mysłowice	1	1	0
61.	HD43	będziński	84	70	14
62.	HD44	bielski	28	25	3
63.	HD44	żywiecki	21	17	4
64.	HD45	gliwicki	117	98	19
65.	HD46	myszkowski	51	32	19
66.	HD47	raciborski	289	208	81
67.	HD48	mikołowski	95	82	13
68.	HD48	pszczyński	20	17	3
69.	HD49	myszkowski	51	44	7
70.	HD50	bieruńsko-łędzki	96	86	10
71.	HD51	częstochowski	50	24	26
72.	HD51	kłobucki	16	7	9
73.	HD52	będziński	151	86	65
74.	HD52	tarnogórski	2	1	1
75.	HD53	żywiecki	271	245	26
76.	HD54	gliwicki	31	22	9
77.	HD55	cieszyński	10	7	3
78.	HD56	mikołowski	34	14	20
79.	HD57	będziński	1	1	0
80.	HD57	myszkowski	96	86	10
81.	HD58	gliwicki	46	29	17
82.	HD59	pszczyński	54	31	23
83.	HD60	częstochowski	48	33	15
84.	HD60	lubliniecki	1	1	0

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
85.	HD60	tarnogórski	48	42	6
86.	HD61	mikołowski	31	15	16
87.	HD62	będziński	111	71	40
88.	HD63	żywiecki	16	10	6
89.	HD64	Siemianowice Śląskie	36	30	6
90.	HD65	Siemianowice Śląskie	11	8	3
91.	HD66	Siemianowice Śląskie	50	43	7
92.	HD67	Siemianowice Śląskie	60	51	9
93.	HD68	Siemianowice Śląskie	53	44	9
94.	HD69	Siemianowice Śląskie	6	4	2
95.	HD70	Siemianowice Śląskie	61	51	10
96.	HD71	Siemianowice Śląskie	30	25	5
97.	HD72	Siemianowice Śląskie	61	51	10
98.	HD73	Siemianowice Śląskie	68	58	10
99.	HD74	Siemianowice Śląskie	63	52	11
100.	HD75	Siemianowice Śląskie	19	18	1
101.	HD76	Siemianowice Śląskie	108	92	16
102.	HD77	Siemianowice Śląskie	72	64	8
103.	HD78	Siemianowice Śląskie	33	30	3
104.	HD79	Siemianowice Śląskie	8	8	0
105.	HD80	Siemianowice Śląskie	9	8	1
106.	HD81	Siemianowice Śląskie	19	18	1
107.	HD82	Siemianowice Śląskie	28	22	6
108.	HD83	Piekary Śląskie	29	24	5
109.	HD84	Piekary Śląskie	26	24	2
110.	HD85	Piekary Śląskie	46	35	11
111.	HD86	wodziszawski	108	93	15
112.	HD87	wodziszawski	28	25	3
113.	HD88	Piekary Śląskie	86	73	13
114.	HD89	Piekary Śląskie	54	47	7
115.	HD90	Piekary Śląskie	106	92	14
116.	HD91	Piekary Śląskie	50	44	6
117.	HD92	Piekary Śląskie	44	39	5
118.	HD93	Piekary Śląskie	64	53	11
119.	HD94	Piekary Śląskie	41	33	8

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
120.	HD95	Piekary Śląskie	36	32	4
121.	HD96	Piekary Śląskie	3	2	1
122.	HD96	Siemianowice Śląskie	1	0	1
123.	HD97	Jaworzno	60	52	8
124.	HD98	wodzisławski	29	22	7
125.	HD99	wodzisławski	29	25	4
126.	HD100	rybnicki	2	2	0
127.	HD100	wodzisławski	53	46	7
128.	HD101	częstochowski	35	24	11
129.	HD124	wodzisławski	163	142	21
130.	HD125	wodzisławski	79	69	10
131.	HD126	wodzisławski	40	36	4

Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

*Tabela 51. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik  $N_{IHD}$ )*

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD03	Mysłowice	1	1	0
2.	HD04	bielski	1	0	1
3.	HD04	pszczyński	1	1	0
4.	HD06	częstochowski	1	0	1
5.	HD12	będziński	1	0	1
6.	HD13	wodzisławski	1	1	0
7.	HD14	będziński	1	1	0
8.	HD16	zawierciański	4	3	1
9.	HD17	zawierciański	1	1	0
10.	HD19	zawierciański	2	1	1
11.	HD22	bieruńsko-lędziński	1	1	0
12.	HD26	będziński	1	0	1

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
13.	HD29	żywiecki	1	0	1
14.	HD31	Jastrzębie-Zdrój	1	1	0
15.	HD32	bieruńsko-lędziński	1	0	1
16.	HD33	Żory	1	0	1
17.	HD40	Mysłowice	1	1	0
18.	HD41	mikołowski	1	1	0
19.	HD42	bieruńsko-lędziński	1	1	0
20.	HD43	będziński	1	1	0
21.	HD45	gliwicki	1	1	0
22.	HD47	raciborski	1	1	0
23.	HD48	mikołowski	1	0	1
24.	HD50	bieruńsko-lędziński	1	0	1
25.	HD52	będziński	1	0	1
26.	HD53	żywiecki	1	1	0
27.	HD57	myszkowski	1	1	0
28.	HD62	będziński	1	0	1
29.	HD76	Siemianowice Śląskie	1	1	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

### 5.3 Zakładane efekty działań zrealizowanych po opracowaniu SMH 2022 a przed opracowaniem POH

Z przeprowadzonych analiz wynika, że poszczególne działania w zakresie ograniczenia hałasu drogowego, które wskazane zostały w SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, zrealizowano w okresie po opracowaniu map a przed opracowaniem POH. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ . Z uwagi na to, że gdyby nie zostały zrealizowane, ujęto by je w ramach POH, obliczono dla nich zakładane efekty działań.

W poniższej tabeli (Tabela 52) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapach w rozdziale 5 (Rysunek 49 - Rysunek 62). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 53 - Tabela 55).

**Tabela 52. Zestawienie działań zrealizowanych pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH**  
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)
1.	GDDKIA	ZHD01	Autostrada A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn odc. E gr. woj. łódzkiego – w. Rząsawa (bez węzła).	D.31, D.1
2.	GDDKIA	ZHD02	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice od km 56+962 do km 61+010.	D.20
3.	PZD w Żywcu	ZHD03	Przebudowa drogi powiatowej nr 1405 S Żywiec – Lipowa – Buczkowice w m. Leśna na odcinku od km 2+500 do km 2+580 wraz z wymianą nawierzchni oraz poprawą bezpieczeństwa od km 2+300 do km 2+500 oraz od km 2+580 do km 3+270.	D.1, D.10
4.	PZD w Bieruniu	ZHD04	Zrealizowanie metod organizacyjnych prowadzących do ograniczenia emisji hałasu do środowiska (wprowadzenie ograniczenia prędkości).	D.8
5.	ZDW	ZHD05	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK45 w gm. Rudnik do granicy miasta, wschodnia obwodnica Raciborza.	D.1, D.10
6.	ZDW	ZHD06	Przebudowa DW935 etap I, (skrzyżowanie DW935 z DW919, od kanału Ulga do ul. Pamiątki w gm. Kornowac, od ul. Pamiątki do skrzyżowania z DW933).	D.1, D.10
7.	ZDW	ZHD07	Przebudowa DW791 na odc. od DK1 do DK78.	D.1, D.10
8.	ZDW	ZHD08	Przebudowa DW929 od granicy miasta Rybnik do Węzła Świerklany.	D.1, D.10
9.	Prezydent Miasta Jaworzna	ZHD09	Budowa nowego śladu drogi DK 79 w miejscowości Byczyna.	D.31

**Tabela 53. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu**

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD01	częstochowski	709	488	221
2.	ZHD02	cieszyński	540	224	316
3.	ZHD03	żywiecki	101	89	12
4.	ZHD04	bieruńsko-lędziński	272	237	35
5.	ZHD04	Mysłowice	1	1	0
6.	ZHD05	raciborski	799	614	185
7.	ZHD06	raciborski	232	166	66
8.	ZHD07	częstochowski	280	253	27
9.	ZHD07	myszkowski	199	175	24
10.	ZHD07	zawierciański	72	61	11
11.	ZHD08	rybnicki	260	225	35



Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
12.	ZHD09	Jaworzno	88	56	32

Tabela 54. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	częstochoowski	241	144	97
2.	ZHD02	cieszyński	93	41	52
3.	ZHD03	żywiecki	26	23	3
4.	ZHD04	bieruńsko-lędziński	70	58	12
5.	ZHD05	raciborski	231	167	64
6.	ZHD06	raciborski	63	43	20
7.	ZHD07	częstochoowski	82	74	8
8.	ZHD07	myszkowski	51	46	5
9.	ZHD07	zawierciański	19	18	1
10.	ZHD08	rybnicki	69	57	12
11.	ZHD09	Jaworzno	29	18	11

Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu przed realizacją działań, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 55. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	ZHD01	częstochoowski	1	1	0
2.	ZHD05	raciborski	1	1	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu przed realizacją działań, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

## 5.4 Strategia długofalowa POH

W poniższej tabeli (Tabela 56) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym.

Tabela 56. Zestawienie działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)
1.	GDDKiA	HD127	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór ( z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
2.	GDDKiA	HD128	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór ( etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
3.	GDDKiA	HD129	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	D.31, D.1
4.	GDDKiA	HD130	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	D.31, D.1
5.	GDDKiA	HD131	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	D.1
6.	GDDKiA	HD132	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Byczyna.	D.1
7.	GDDKiA	HD133	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	D.1
8.	GDDKiA	HD134	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	D.1
9.	GDDKiA	HD135	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	D.1
10.	GDDKiA	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	D.1
11.	Miasto Żory	HD137	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ul. Północnej pomiędzy rondem Kradziejówka a rondem Knurowskim.	D.20
12.	Miasto Żory	HD138	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	D.1, D.20
13.	Miasto Żory	HD139	Projektowana rozbudowa węzła autostradowego "Rówień".	D.31
14.	Miasto Żory	HD140	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi.	D.31
15.	ZDW	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrzydowice.	D.1
16.	ZDW	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	D.1
17.	GDDKiA	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	D.1
18.	GDDKiA	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od km 7+200 do km 19+100.	D.1
19.	ZDW	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	D.1
20.	ZDW	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	D.1

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)
21.	ZDW	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałtowiec na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	D.1
22.	GDDKiA	HD148	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	D.1
23.	GDDKiA	HD149	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	D.1
24.	ZDW	HD150	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	D.1
25.	ZDW	HD151	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	D.1
26.	ZDW	HD152	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	D.1

Działania oznaczone kodem HD127 – HD130, HD137, HD139 – HD140 zostały określone na podstawie SMH i zaktualizowanych informacji w nich zawartych, które zostały przekazane przez Zarządzających.




Działania oznaczone kodem HD131 – HD132, HD138 zostały określone na podstawie informacji dodatkowo przekazanych przez Zarządzających.

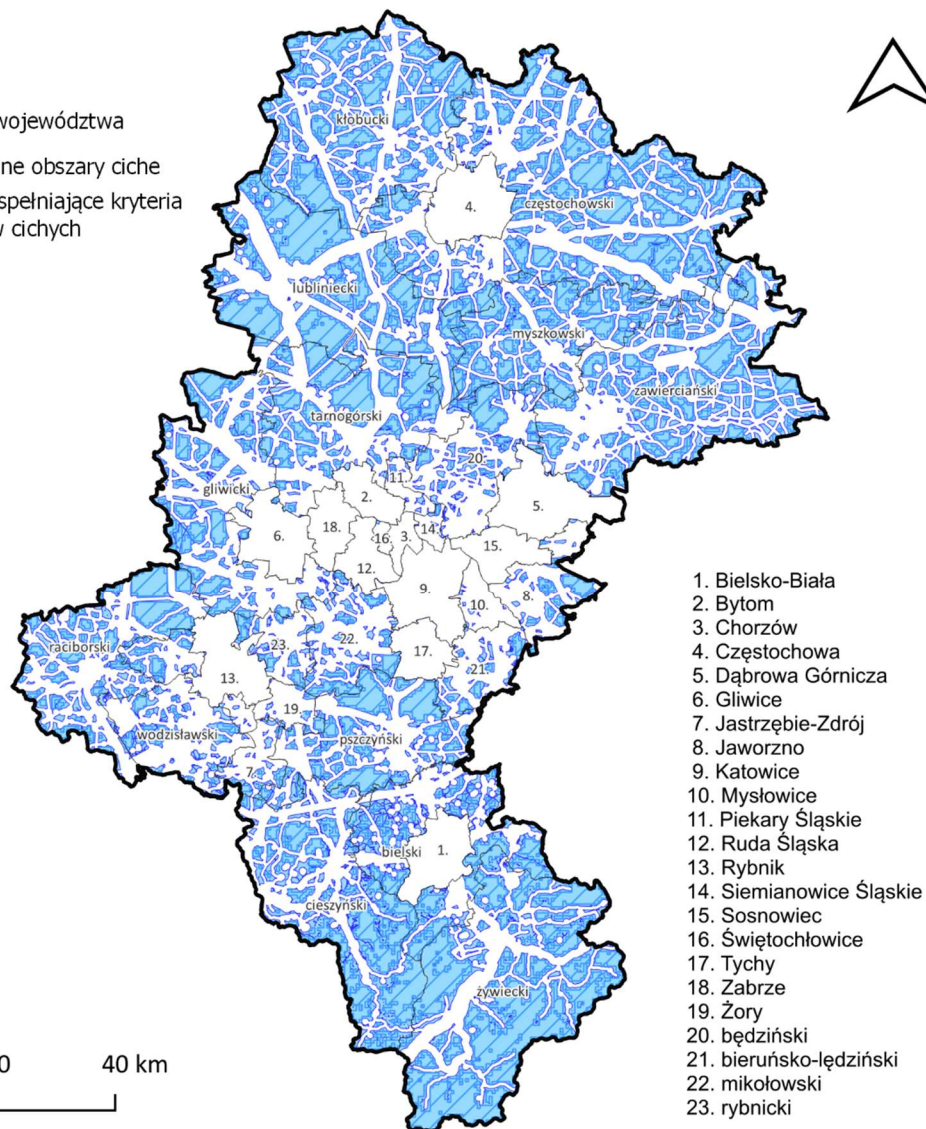
Działania oznaczone kodem HD133 – HD136, HD141 – HD152 zostały zaproponowane podczas sporządzania POH.

#### **5.4.1 Strategia długofalowa POH – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche**

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 63).

### Legenda

-  Granice województwa
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Rysunek 63. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych na terenie województwa śląskiego z pominięciem miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy  
[źródło: opracowanie własne]

## 6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji działań była wartość wskaźnika  $N_{HA}^{SMH}$  na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika  $N_{HA}^{SMH}$ .

W poniższej tabeli (Tabela 57) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 57. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD16	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500.	GDDKiA	2024 - 2029
2.	HD86	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
3.	HD124	Droga 5024S, ul. Korfatego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
4.	HD47	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	ZDW	2024 - 2029
5.	HD31	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	Miasto Jastrzębie Zdrój	2024 - 2029
6.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	GDDKiA	2024 - 2029
7.	HD40	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	Miasto Mysłowice	2024 - 2029
8.	HD22	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.	GDDKiA	2024 - 2029
9.	HD42	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	ZDW	2024 - 2029
10.	HD50	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	ZDW	2024 - 2029
11.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
12.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
13.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
14.	HD19	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	GDDKiA	2024 - 2029
15.	HD93	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
16.	HD94	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
17.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
		rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).		
18.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Rondo Michała do ul. Damrota.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
19.	HD73	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
20.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
21.	HD17	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	GDDKiA	2024 - 2029
22.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 8+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	GDDKiA	2024 - 2029
23.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
24.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S52 na odc. od granicy Państwa do granicy m. Bielsko Białej.	GDDKiA	2024 - 2029
25.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	GDDKiA	2024 - 2029
26.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
27.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
28.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	ZDW	2024 - 2029
29.	HD98	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
30.	HD59	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	ZDW	2024 - 2029
31.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
32.	HD87	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
33.	HD125	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 - 0+574) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
34.	HD90	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
35.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popieluszki.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
36.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
37.	HD89	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
38.	HD41	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik.	ZDW	2024 - 2029
39.	HD43	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	ZDW	2024 - 2029
40.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
41.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	GDDKiA	2024 - 2029
42.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 402+000,00 do km 437+800,00.	GDDKiA	2024 - 2029
43.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	GDDKiA	2024 - 2029
44.	HD48	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	ZDW	2024 - 2029
45.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	GDDKiA	2024 - 2029
46.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509.	GDDKiA	2024 - 2029
47.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	GDDKiA	2024 - 2029
48.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.	GDDKiA	2024 - 2029
49.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od granicy z m. Bytom do skrzyżowania z ul. Obwodnica.	GDDKiA	2024 - 2029
50.	HD32	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu	2024 - 2029
51.	HD28	Budowa obwodnicy Pradeł DK78 od 139+267 do 141+600.	GDDKiA	2024 - 2029
52.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	GDDKiA	2024 - 2029
53.	HD78	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowickiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowickiej 32.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
54.	HD53	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	ZDW	2024 - 2029
55.	HD119	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	GDDKiA	2024 - 2029
56.	HD45	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtówice.	ZDW	2024 - 2029
57.	HD61	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
58.	HD122	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+000 do skrzyżowania z ul. Klonowej w Woszczycach.	GDDKiA	2024 - 2029
59.	HD97	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	Prezydent Miasta Jaworzna	2024 - 2029
60.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacyjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
61.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłówce w. Brzęczkowice (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
62.	HD92	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popiełuszki do ul. J. Pawła II.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
63.	HD23	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	GDDKiA	2024 - 2029
64.	HD85	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
65.	HD26	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770.	GDDKiA	2024 - 2029
66.	HD60	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	ZDW	2024 - 2029
67.	HD14	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	GDDKiA	2024 - 2029
68.	HD15	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	GDDKiA	2024 - 2029
69.	HD52	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	GDDKiA	2024 - 2029
70.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
71.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
72.	HD46	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	ZDW	2024 - 2029
73.	HD49	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	ZDW	2024 - 2029
74.	HD84	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
75.	HD100	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
76.	HD24	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	GDDKiA	2024 - 2029
77.	HD57	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	ZDW	2024 - 2029
78.	HD51	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	GDDKiA	2024 - 2029
79.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6	GDDKiA	2024 - 2029



Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
		Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.		
80.	HD29	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	GDDKiA	2024 - 2029
81.	HD33	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym,</li> <li>– Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego,</li> <li>– Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią ,</li> <li>– Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego,</li> <li>– Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R,</li> <li>– Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,</li> <li>– Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu,</li> <li>– Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego,</li> <li>– Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym,</li> <li>– Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego,</li> <li>– Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych,</li> <li>– Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej,</li> <li>– Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego,</li> <li>– Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego,</li> <li>– Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów,</li> <li>– Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich,</li> <li>– Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych,</li> <li>– Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych,</li> <li>– Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast,</li> <li>– Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP,</li> <li>– Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji,</li> <li>– Interwencja w logistykę miejską,</li> <li>– Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych,</li> <li>– Współpraca z Policją i strażami gminnymi,</li> <li>– Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport.</li> </ul>	Miasto Żory	2024 - 2029
82.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostrady A1 od km 22+000 do km 45+000.	GDDKiA	2024 - 2029
83.	HD123	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	ZDW	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
84.	HD120	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	GDDKiA	2024 - 2029
85.	HD58	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	ZDW	2024 - 2029
86.	HD95	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
87.	HD44	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	ZDW	2024 - 2029
88.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
89.	HD99	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
90.	HD25	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	GDDKiA	2024 - 2029
91.	HD118	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	GDDKiA	2024 - 2029
92.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
93.	HD56	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
94.	HD54	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	ZDW	2024 - 2029
95.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	GDDKiA	2024 - 2029
96.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	ZDW	2024 - 2029
97.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do ul. Mszańskiej (km 14+100).	GDDKiA	2024 - 2029
98.	HD62	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	GDDKiA	2024 - 2029
99.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
100.	HD37	Projektowana rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna.	Miasto Żory	2024 - 2029
101.	HD126	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
102.	HD36	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od ul. Partyzantów do ul. Wodzisławskiej.	Miasto Żory	2024 - 2029
103.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S1 na odc. w. Kalwaria - w. Wilkowice.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
104.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
105.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
106.	HD81	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
107.	HD30	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	GDDKiA	2024 - 2029
108.	HD121	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	GDDKiA	2024 - 2029
109.	HD18	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	GDDKiA	2024 - 2029
110.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
111.	HD34	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	Miasto Żory	2024 - 2029
112.	HD20	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805.	GDDKiA	2024 - 2029
113.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
114.	HD79	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
115.	HD80	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
116.	HD63	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	ZDW	2024 - 2029
117.	HD38	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	Miasto Żory	2024 - 2029
118.	HD39	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	Miasto Żory	2024 - 2029
119.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
120.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	GDDKiA	2024 - 2029
121.	HD101	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rząsawa bez węzła, od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	GDDKiA	2024 - 2029
122.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
123.	HD27	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
124.	HD96	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
125.	HD55	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustron/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Obłaziniec.	ZDW	2024 - 2029
126.	HD35	Wykonanie zabezpieczeń akustycznych budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	Miasto Żory	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 58) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

*Tabela 58. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej [źródło: opracowanie własne]*

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD132	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Byczyzna.	GDDKiA	2029 - 2033
2.	HD135	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	GDDKiA	2030 - 2035
3.	HD133	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	GDDKiA	2030 - 2035
4.	HD130	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	GDDKiA	2026 - 2031
5.	HD134	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	GDDKiA	2030 - 2035
6.	HD148	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	GDDKiA	2030 - 2035
7.	HD127	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór ( z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2030
8.	HD131	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	GDDKiA	2029 - 2033
9.	HD128	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2029
10.	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	GDDKiA	2030 - 2035
11.	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od km 7+200 do km 19+100.	GDDKiA	2030 - 2035
12.	HD149	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	GDDKiA	2030 - 2035
13.	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałtówice na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	ZDW	2030 - 2035
14.	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	GDDKiA	2030 - 2035
15.	HD129	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	GDDKiA	2026 - 2030
16.	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrydowice.	ZDW	2030 - 2035

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
17.	HD151	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	ZDW	2030 - 2035
18.	HD139	Projektowana rozbudowa węzła autostradowego "Rówień".	Miasto Żory	2030 - 2035
19.	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	ZDW	2030 - 2035
20.	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	ZDW	2030 - 2035
21.	HD152	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	ZDW	2030 - 2035
22.	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	ZDW	2030 - 2035
23.	HD150	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	ZDW	2030 - 2035
24.	HD140	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi.	Miasto Żory	2030 - 2035
25.	HD138	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	Miasto Żory	2030 - 2035
26.	HD137	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ul. Północnej pomiędzy rondem Kradziejówka a rondem Knurowskim.	Miasto Żory	2030 - 2035

## 6.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

W poniższej tabeli (Tabela 59) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH, w celu ograniczenia hałasu drogowego.

*Tabela 59. Zestawienie kosztów realizacji działań z zakresu hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego planowane do podjęcia w latach 2024-2029*

*[źródło: opracowanie własne]*

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
1.	HD01	GDDKiA	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	63 982 923	b.d.
2.	HD02	GDDKiA	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	131 325 653 (w tym urzędzenia ochrony środowiska - 2 300 000)	b.d.
3.	HD03	GDDKiA	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnie lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	86 558 240	b.d.
4.	HD04	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	3 236 921 906	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
5.	HD05	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	111 576 717	b.d.
6.	HD06	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	80 299 677	b.d.
7.	HD07	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	140 157 131	b.d.
8.	HD08	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	96 279 645 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 434 886)	b.d.
9.	HD09	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	20 470 152	b.d.
10.	HD10	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	85 675 934 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 906 963)	b.d.
11.	HD11	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	12 915 000	b.d.
12.	HD12	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	21 802 508	b.d.
13.	HD13	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509.	18 312 000	b.d.
14.	HD14	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczycze od km 94+300 do km 98+585.	24 635 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 270 431)	b.d.
15.	HD15	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczycze – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	39 200 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 2 000 000)	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
16.	HD16	GDDKiA	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500.	520 938 500	b.d.
17.	HD17	GDDKiA	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	451 869 078	b.d.
18.	HD18	GDDKiA	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	229 885 000	b.d.
19.	HD19	GDDKiA	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	382 500 000	b.d.
20.	HD20	GDDKiA	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805.	521 591	b.d.
21.	HD21	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.	b.d.	b.d.
22.	HD22	GDDKiA	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.	2 216 400	b.d.
23.	HD23	GDDKiA	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	5 800 000	b.d.
24.	HD24	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	7 060 200	b.d.
25.	HD25	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	12 362 648	b.d.
26.	HD26	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770 .	14 590 800	b.d.
27.	HD27	GDDKiA	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	47 603 000	b.d.
28.	HD28	GDDKiA	Budowa obwodnicy Pradeł DK78 od 139+267 do 141+600.	66 000 000	b.d.
29.	HD29	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	1 475 478 392,04	b.d.
30.	HD30	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	b.d.	b.d.
31.	HD31	Miasto Jastrzębie Zdrój	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	b.d.	b.d.
32.	HD32	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	b.d.	b.d.

33.	HD33	Miasto Żory	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym,</li> <li>- Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego,</li> <li>- Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią,</li> <li>- Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego,</li> <li>- Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R,</li> <li>- Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,</li> <li>- Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu,</li> <li>- Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego,</li> <li>- Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym,</li> <li>- Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego,</li> <li>- Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych,</li> <li>- Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej,</li> <li>- Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego,</li> <li>- Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego,</li> <li>- Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów,</li> <li>- Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich,</li> <li>- Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych,</li> <li>- Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych,</li> <li>- Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast,</li> <li>- Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP,</li> <li>- Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji,</li> <li>- Interwencja w logistykę miejską,</li> <li>- Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych,</li> <li>- Współpraca z Policją i strażami gminnymi,</li> </ul>	b.d.	b.d.
-----	------	-------------	---	------	------



Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
			– Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport.		
34.	HD34	Miasto Żory	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	b.d.	b.d.
35.	HD35	Miasto Żory	Wykonanie zabezpieczeń akustycznych budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	b.d.	b.d.
36.	HD36	Miasto Żory	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od ul. Partyzantów do ul. Wodzisławskiej.	b.d.	b.d.
37.	HD37	Miasto Żory	Projektowana rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna.	b.d.	b.d.
38.	HD38	Miasto Żory	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	b.d.	b.d.
39.	HD39	Miasto Żory	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	b.d.	b.d.
40.	HD40	Miasto Mysłowice	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	b.d.	b.d.
41.	HD41	ZDW	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik.	340,5 mln	b.d.
42.	HD42	ZDW	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	253,0 mln	b.d.
43.	HD43	ZDW	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	145,5 mln	b.d.
44.	HD44	ZDW	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	286,0 mln	b.d.
45.	HD45	ZDW	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gieraltowice.	50,5 mln - 62,0 mln	b.d.
46.	HD46	ZDW	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	200,0 mln	b.d.
47.	HD47	ZDW	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	120,0 mln	b.d.
48.	HD48	ZDW	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	250,0 mln	b.d.
49.	HD49	ZDW	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	26,0 mln	b.d.
50.	HD50	ZDW	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	80,0 mln	b.d.
51.	HD51	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Błachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	b.d.	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
52.	HD52	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	b.d.	b.d.
53.	HD53	ZDW	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do graniczy Państwa.	300,0 mln	b.d.
54.	HD54	ZDW	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	43,0 mln	b.d.
55.	HD55	ZDW	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustroń/Wiśła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wiśła Oblazinic.	63,5 mln	b.d.
56.	HD56	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	b.d.	b.d.
57.	HD57	ZDW	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	b.d.	b.d.
58.	HD58	ZDW	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	136,0 mln	b.d.
59.	HD59	ZDW	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	b.d.	b.d.
60.	HD60	ZDW	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	b.d.	b.d.
61.	HD61	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	b.d.	b.d.
62.	HD62	GDDKiA	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	b.d.	b.d.
63.	HD63	ZDW	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	b.d.	b.d.
64.	HD64	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	10 000	b.d.
65.	HD65	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	10 000	b.d.
66.	HD66	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	10 000	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
67.	HD67	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	10 000	b.d.
68.	HD68	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	10 000	b.d.
69.	HD69	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	10 000	b.d.
70.	HD70	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	10 000	b.d.
71.	HD71	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	10 000	b.d.
72.	HD72	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Rondo Michała do ul. Damrota.	10 000	b.d.
73.	HD73	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	10 000	b.d.
74.	HD74	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	10 000	b.d.
75.	HD75	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	10 000	b.d.
76.	HD76	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	10 000	b.d.
77.	HD77	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	10 000	b.d.
78.	HD78	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowskiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowskiej 32.	10 000	b.d.
79.	HD79	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	4,5 mln (netto)	b.d.
80.	HD80	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	10 000	b.d.
81.	HD81	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowiec.	10 000	b.d.
82.	HD82	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	10 000	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
83.	HD83	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	10 000	b.d.
84.	HD84	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	b.d.	Budżet własny powiatu
85.	HD85	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	b.d.	Budżet własny powiatu
86.	HD86	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu
87.	HD87	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu
88.	HD88	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	10 000	b.d.
89.	HD89	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	10 000	b.d.
90.	HD90	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	10 000	b.d.
91.	HD91	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popieluszki.	10 000	b.d.
92.	HD92	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popieluszki do ul. J. Pawła II.	10 000	b.d.
93.	HD93	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	10 000	b.d.
94.	HD94	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	10 000	b.d.
95.	HD95	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	2,59 mln	b.d.
96.	HD96	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	3,78 mln	
97.	HD97	Prezydent Miasta Jaworzna	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	b.d.	b.d.
98.	HD98	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu
99.	HD99	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
100.	HD100	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej.	10 000	b.d.
101.	HD101	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rząsawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	b.d.	b.d.
102.	HD102	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 402+000,00 do km 437+800,00.	b.d.	b.d.
103.	HD103	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S1 na odc. w. Kalwaria - w. Wilkowice.	b.d.	b.d.
104.	HD104	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze S52 na odc. od granicy Państwa do granicy m. Bielsko Białej.	b.d.	b.d.
105.	HD105	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	b.d.	b.d.
106.	HD106	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	b.d.	b.d.
107.	HD107	ZDW	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	b.d.	b.d.
108.	HD108	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od granicy z m. Bytom do skrzyżowania z ul. Obwodnica.	b.d.	b.d.
109.	HD109	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 8+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	b.d.	b.d.
110.	HD110	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	b.d.	b.d.
111.	HD111	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	b.d.	b.d.
112.	HD112	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do ul. Mszańskiej (km 14+100).	b.d.	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
113.	HD113	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	b.d.	b.d.
114.	HD114	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94.	b.d.	b.d.
115.	HD115	ZDW	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	b.d.	b.d.
116.	HD116	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	b.d.	b.d.
117.	HD117	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy autostrady A1 od km 22+000 do km 45+000.	b.d.	b.d.
118.	HD118	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	b.d.	b.d.
119.	HD119	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	b.d.	b.d.
120.	HD120	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	b.d.	b.d.
121.	HD121	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	b.d.	b.d.
122.	HD122	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+000 do skrzyżowania z ul. Klonowej w Woszczycach.	b.d.	b.d.
123.	HD123	ZDW	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	b.d.	b.d.
124.	HD124	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5024S, ul. Korfantego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	30 mln	Budżet własny powiatu i dofinansowanie ze środków zewnętrznych z programów pomocowych
125.	HD125	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 - 0+574) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu
126.	HD126	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	1,5 mln	Budżet własny powiatu i dofinansowanie z Miasta Wodzisław Śląski

## Spis ilustracji

Rysunek 1. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH GDDKiA 2022 .....	14
Rysunek 2. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH Stalexport AM S.A. 2022 .....	15
Rysunek 3. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH ZDWK 2022 .....	16
Rysunek 4. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Bieruń 2022 .....	17
Rysunek 5. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Wodzisław Śląski 2022 .....	18
Rysunek 6. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Żywiec 2022.....	19
Rysunek 7. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jastrzębie - Zdrój 2023 .....	20
Rysunek 8. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jaworzno 2022.....	21
Rysunek 9. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Mysłówice 2022.....	22
Rysunek 10. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Piekary Śląskie 2022.....	23
Rysunek 11. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 .....	24
Rysunek 12. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Świętochłowice 2022.....	25
Rysunek 13. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Żory 2022 .....	26
Rysunek 14. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA .....	30
Rysunek 15. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA .....	31
Rysunek 16. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.....	32
Rysunek 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach .....	34
Rysunek 18. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach .....	35
Rysunek 19. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców.....	41
Rysunek 20. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców.....	42
Rysunek 21. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego - arkusz 1/14.....	44
Rysunek 22. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego - arkusz 2/14.....	45
Rysunek 23. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego - arkusz 3/14 .....	46
Rysunek 24. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego - arkusz 4/14 .....	47
Rysunek 25. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego - arkusz 5/14 .....	48
Rysunek 26. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego - arkusz 6/14 .....	49
Rysunek 27. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, mikołowskiego, Mysłówice - arkusz 7/14.....	50
Rysunek 28. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno - arkusz 8/14.....	51

Rysunek 29. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego - arkusz 9/14.....	52
Rysunek 30. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 10/14.....	53
Rysunek 31. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego - arkusz 11/14 .....	54
Rysunek 32. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 12/14 .....	55
Rysunek 33. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego - arkusz 13/14 .....	56
Rysunek 34. Wartości wskaźnika $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego - arkusz 14/14 .....	57
Rysunek 35. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14.....	58
Rysunek 36. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14 .....	59
Rysunek 37. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14 .....	60
Rysunek 38. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego – arkusz 4/14.....	61
Rysunek 39. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14 .....	62
Rysunek 40. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14 .....	63
Rysunek 41. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14 .....	64
Rysunek 42. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14.....	65
Rysunek 43. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14.....	66
Rysunek 44. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14.....	67
Rysunek 45. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14 .....	68
Rysunek 46. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14 .....	69
Rysunek 47. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14 .....	70
Rysunek 48. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika $NHA$ w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14 .....	71
Rysunek 49. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14.....	104
Rysunek 50. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14 .....	105
Rysunek 51. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14 .....	106



Rysunek 52. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego – arkusz 4/14.....	107
Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14.....	108
Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14.....	109
Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice Śląskie, Siemianowice, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14.....	110
Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14.....	111
Rysunek 57. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14.....	112
Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14.....	113
Rysunek 59. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14.....	114
Rysunek 60. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14.....	115
Rysunek 61. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14.....	116
Rysunek 62. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14.....	117
Rysunek 63. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych na terenie województwa śląskiego z pominięciem miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.....	140

## Spis tabel

Tabela 1. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH GDDKiA 2022 oraz POH...	9
Tabela 2. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Stalexport AM S.A. 2022 oraz POH .....	10
Tabela 3. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH ZDWK 2022 oraz POH....	11
Tabela 4. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Bieruń 2022 oraz POH .....	11
Tabela 5. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Wodzisław Śląski 2022 oraz POH .....	12
Tabela 6. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Żywiec 2022 oraz POH .....	12
Tabela 7. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2023 oraz POH .....	12
Tabela 8. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jaworzno 2022 oraz POH .....	12
Tabela 9. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Mysłowice 2022 oraz POH .....	12
Tabela 10. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Piekary Śląskie 2022 oraz POH .....	13
Tabela 11. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 oraz POH .....	13
Tabela 12. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Świętochłowice 2022 oraz POH .....	13
Tabela 13. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Żory 2022 oraz POH .....	13
Tabela 14. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad .....	28
Tabela 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ....	32
Tabela 16. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie ZDW w Katowicach .....	33
Tabela 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Bieruniu.....	36
Tabela 18. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim.....	36
Tabela 19. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Żywcu .....	37
Tabela 20. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jastrzębie – Zdrój .....	37
Tabela 21. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jaworzna.....	38

Tabela 22. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Mysłowice .....	38
Tabela 23. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Piekary Śląskie .....	39
Tabela 24. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Siemianowice Śląskie .....	39
Tabela 25. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Świętochłowice .....	40
Tabela 26. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Żory .....	40
Tabela 27. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki N <sub>HA</sub> , N <sub>HSD</sub> , N <sub>IHD</sub> .....	43
Tabela 28. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA.....	72
Tabela 29. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – ZDW w Katowicach.....	76
Tabela 30. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim.....	78
Tabela 31. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Żywcu .....	79
Tabela 32. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Jaworzno .....	79
Tabela 33. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Piekary Śląskie .....	80
Tabela 34. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Siemianowice Śląskie.....	80
Tabela 35. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Żory .....	81
Tabela 36. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA.....	83
Tabela 37. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy - ZDW w Katowicach.....	84
Tabela 38. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim.....	84
Tabela 39. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA .....	88
Tabela 40. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie ZDW w Katowicach .....	90
Tabela 41. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory.....	91
Tabela 42. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA .....	91
Tabela 43. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi głównej będącej w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ....	94
Tabela 44. Zestawienie niezrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory .....	95
Tabela 45. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Jaworzno .....	95

Tabela 46. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Żory .....	96
Tabela 47. Zestawienie odcinków, przy których planowane są dodatkowe zabezpieczenia akustyczne wynikające z wydanych decyzji administracyjnych .....	102
Tabela 48. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH .....	118
Tabela 49. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik $N_{HA}$ ) .....	126
Tabela 50. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik $N_{HSD}$ ) .....	130
Tabela 51. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik $N_{IHD}$ ) .....	134
Tabela 52. Zestawienie działań zrealizowanych pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH .....	136
Tabela 53. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu .....	136
Tabela 54. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu .....	137
Tabela 55. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca .....	137
Tabela 56. Zestawienie działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym POH .....	138
Tabela 57. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH .....	141
Tabela 58. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej .....	148
Tabela 59. Zestawienie kosztów realizacji działań z zakresu hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego planowane do podjęcia w latach 2024-2029 .....	149