**FE SL 10.12 Poprawa mobilności mieszkańców regionu i spójności transportowej podregionów górniczych (tryb niekonkurencyjny)**

**Tabela 1. Kryteria formalne ogólne**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa kryterium** | **Uzasadnienie spełnienia kryterium** |
| 1. | Zgodność projektu z zasadą „zanieczyszczający płaci" | Zasada "zanieczyszczający płaci" jest zasadą horyzontalną, której spełnienie jest obowiązkowe dla każdego projektu składanego w ramach FE SL 2021-2027. Co do zasady kryterium będzie dotyczyło Ciebie, jeśli w koszach projektu ujętych we wniosku przewidziałeś wydatki dotyczące oczyszczania terenów zanieczyszczonych. Działaniami takimi mogą być m.in. remediacja, rekultywacja, regeneracja, renaturyzacja, dekontaminacja terenów poprzemysłowych oraz oczyszczenie zanieczyszczonych wód podziemnych i powierzchniowych.  Jeśli jesteś organem administracji publicznej np. jednostką samorządu terytorialnego wskaż to. Uznajemy, że dla tego typu podmiotów kryterium to jest spełnione automatycznie.  Jeśli reprezentujesz inny typ podmiotu niż administracja publiczna wówczas w polu tym przedstaw nam okoliczności, które pozwolą stwierdzić, iż to nie Ty jesteś „zanieczyszczającym”. W niektórych przypadkach przytoczona przez Ciebie argumentacja będzie musiała zostać poparta dodatkowym załącznikiem, o dołączenie którego poprosimy.  Dowieść możesz tego na kila sposobów:  przedstawiając nam dokumenty świadczące o wyczerpaniu wszelkich środków prawnych (odwołania, rekompensaty, wyroki sądowe) związanych z wystąpieniem o zadośćuczynienie szkody w środowisku lub likwidacji zanieczyszczenia (np. wystąpiono do zakładu górniczego lub SRK o naprawę szkody);  lub  przedstawiając nam niezależną ekspertyzę potwierdzającą, że identyfikacja podmiotu „zanieczyszczającego” nie jest jednoznacznie możliwa. Ekspertyza ta powinna dowieść, że przeprowadzono postępowanie, w toku którego podjęto próbę ustaleń co do podmiotu zobowiązanej likwidacji zanieczyszczenia lub naprawy szkody w środowisku), a teren/obszar objęty projektem mimo to wymaga podjęcia działań naprawczych.  lub  przedstawiając nam dokumenty uzyskanych od właściwego miejscowo Starosty powiatowego: tj. decyzję o zakończeniu rekultywacji lub zaświadczenie stanowiącego, że grunty (obszar/teren) nie były objęte koniecznością przeprowadzenia rekultywacji. Ta opcja właściwa jest w przypadku, gdy teren Twojego projektu to grunt leśnych lub rolny.  **Ważne**:  Jeśli Twój projekt jest projektem nieinfrastrukturalnym – np. dotyczy zakresu cyfryzacji lub polega na zakupie sprzętów lub wyposażenia (tu. instalacji OZE na budynkach) zasadę uznamy za spełnioną.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów oraz ewentualny załącznik, jeśli zostaniesz o niego poproszony.** |
| 2. | Kwalifikowalność podmiotowa – kryterium nr 3 | Odnieś się do innych kwestii wskazanych w kryterium, jeśli Cię dotyczą i nie zostały ujęte w innej części wniosku. W szczególności przeanalizuj i napisz, czy nie zostałeś wykluczony z możliwości aplikowania na podstawie odrębnych przepisów prawa (np. firmy jako współpracujące z Rosją).  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów oraz pozostałego zakresu wniosku o dofinansowanie.** |

**Tabela 2. Kryteria formalne specyficzne 0/1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **Nazwa kryterium** | **Uzasadnienie spełnienia kryterium** |
|  | Zapewnienie powszechnej informacji w językach obcych (jeśli dotyczy). | Jeśli w Twoim projekcie możliwe i zasadne będzie zastosowanie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych informacji w językach obcych (angielskim i ukraińskim), przedstaw informacje w tej sprawie.  Dotyczy to np. tablice informacyjne, regulamin korzystania z Miejsca Odpoczynku Rowerzysty (nie dotyczy działań informacyjno-promocyjnych wynikających z art. 50 rozporządzenia 2021/1060 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE).  Jeśli w ramach Twojego projektu nie jest możliwe lub zasadne zastosowanie takich rozwiązań, prosimy o przedstawienie stosownego wyjaśnienia lub uzasadnienia.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Lokalizacja obiektów „park&ride”. | W przypadku gdy Twój projekt obejmuje parking typu park&ride, musisz zapewnić, że parking będzie wykorzystywany wyłącznie do integracji z publicznym transportem zbiorowym. Przedstaw nam, jaki mechanizm zamierzasz zastosować do zapewnienia wykorzystywania parkingu jedynie w tym celu.  Jeśli Twoje miasto liczy powyżej 50 tys. mieszkańców, dofinansujemy Twój obiekt (parking P&R) pod warunkiem, że będzie on zlokalizowany poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonego w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego lub planie zagospodarowania przestrzennego.  Liczbę ludności sprawdzimy na podstawie danych z GUS, dostępnych na moment ogłoszenia naboru na stronie internetowej <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ludnosc/> . Dopuszczamy również możliwość wskazania innego alternatywnego i rzetelnego źródła o danych demograficznych, wskazanych w rejestrze mieszkańców, o którym mowa w ustawie z dnia 24 września 2010 r. o ewidencji ludności (Dz. U. z 2022 r., poz. 1191 z późn. zm.), obowiązującego na moment rozpoczęcia naboru wniosków. Wtedy przedstaw nam stosowne informacje.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Zgodność z Regionalną Polityką Rowerową – jeżeli dotyczy | Sprawdzimy, czy cały zakres Twojej trasy objęty projektem uzyskał pozytywną opinię Pełnomocnika Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej. Opinia ta jest niezbędna, ponieważ projekt musi być zgodny z Regionalną Polityką Rowerową, która zawiera plan regionalnych tras rowerowych.  W polu B.7.1 "Uzasadnienie spełnienia kryteriów" należy również odnieść się do spełniania wymagań technicznych i standardów budowy dróg rowerowych w województwie śląskim. Wymagania te różnią się w zależności od obszaru, na którym będzie realizowana trasa., tj.:   * Na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii: „[Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej](https://bip.metropoliagzm.pl/artykul/34552/125426/standardy-i-wytyczne-ksztaltowania-infrastruktury-rowerowej)” przyjęte Uchwałą Zarządu GZM nr 322/2022 z dnia 29 listopada 2022 r. * „Regionalna Polityka Miejska Województwa Śląskiego” przyjęta Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego nr 2703/297/VI/2021 z dnia 15 grudnia 2021 r[[1]](#footnote-2). * Wzdłuż dróg Wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach: „Wytyczne projektowania dróg dla rowerów na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach” (WP-DDR v. grudzień 2021[[2]](#footnote-3)). * Na pozostałym obszarze Województwa: „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów[[3]](#footnote-4)” przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury, które rekomendował Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r. |
|  | Lokalizacja projektu na obszarach wdrażania Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji | Podaj, w którym z siedmiu dopuszczonych podregionów (katowicki, sosnowiecki, tyski, bytomski, gliwicki, rybnicki lub bielski) będzie realizowany projekt.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.3 Miejsce realizacji projektu.** |
|  | Zgodność projektu z Rozporządzeniem 2021/1056 oraz Terytorialnym Planem Sprawiedliwej Transformacji | Sprawdzimy zgodność Twojego projektu z działaniami określonymi w art. 8 pkt. 2 rozporządzenia FST oraz czy projekt przyczyni się do realizacji wyzwań i celów określonych w TPST (w wersji aktualnej na dzień ogłoszenia naboru).  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.6.2 Powiązanie ze strategiami** |

**Tabela 4. Kryteria merytoryczne specyficzne 0/1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **Nazwa kryterium** | **Uzasadnienie spełnienia kryterium** |
|  | Wpływ projektu na rozwój zrównoważonego transportu miejskiego (jeżeli dotyczy). | Ocenimy, czy Twój projekt nie obejmuje inwestycji w infrastrukturę drogową przeznaczoną dla pojazdów samochodowych innych niż użytkowane w transporcie publicznym. Wymóg ten nie dotyczy parkingów typu park&ride.  Drogi o charakterze publicznym, powszechnie dostępne, stanowią wydatek niekwalifikowalny projektu.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** orazpola **E.3. Budżet projektu** |
|  | Zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej. | W ramach kryterium sprawdzimy spójność wnioskowanego projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej SUMP. Warunkiem jest brak sprzeczności Twojego projektu z postanowionym planem. Projekt nie może także podważać celów SUMP ani kolidować z innymi działaniami podejmowanymi na jego podstawie. Nie jest natomiast wymagane bezpośrednie wskazanie danej inwestycji w planie.  **Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.**  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.6.2 Powiązanie ze strategiami** oraz obowiązującym w Subregionie **Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej**  Plan musi zostać przyjęty przez Subregion zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa do dnia rozpoczęcia naboru wniosków oraz zaopiniowany przez Centrum Unijnych Projektów najpóźniej do momentu zakończenia naboru wniosków (zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie naboru) |
|  | Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. (jeżeli dotyczy) | Przedstaw informacje nt. założonych w projekcie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu (w tym kobiet).  Jeżeli w ramach przedmiotu projektu nie są możliwe do zastosowania tego typu rozwiązania, to przedstaw wyczerpujące wyjaśnienie w tej sprawie, które będzie przedmiotem oceny.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP/ SECAP. | W ramach kryterium sprawdzimy spójność wnioskowanego projektu z programami ochrony powietrza i SEAP/ SECAP – jeżeli dane miasto przyjęło takie plany. Warunkiem jest brak sprzeczności Twojego projektu z postanowieniami planu. Projekt nie może także podważać celów programu ochrony powietrza i SEAP ani kolidować z innymi działaniami podejmowanymi na ich podstawie. Nie jest natomiast wymagane bezpośrednie wskazanie danej inwestycji w ww. planach/ programach.  W przypadku Programu Ochrony Powietrza konieczne jest odniesienie się również do Programu Ochrony Powietrza Województwa Śląskiego i przeanalizowanie zgodności projektu z jego zapisami.  Link do uchwały Zarządu Województwa Śląskiego przyjmującego aktualizację do programu:  <https://bip.slaskie.pl/sejmik_wojewodztwa/sesje_sejmiku/uchwaly/uchwala-sejmiku-nr-vi6282023-z-dnia-2023-11-20.html>  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.6.2 Powiązanie ze strategiami** pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Wpływ projektu transportowego na podregiony górnicze. | Eksperci sprawdza, czy Twoje przedsięwzięcie pozytywnie wpływa na powiązanie transportowe z centrami rozwoju podregionów górniczych.  Czy promuje ekologiczny i zeroemisyjny transport.  Ocena tych czynników pozwoli nam określić, czy przedsięwzięcie przyczyni się do:  Zwiększenia dostępności do lokalnych rynków pracy dla grup objętych i obciążonych procesem transformacji regionu.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |

**Zalecane rozwiązania do ujęcia w projektach:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **Nazwa kryterium** | **Uzasadnienie spełnienia kryterium** |
|  | Dążenie do realizacji założeń Nowego Europejskiego Bauhausu | Wskaż, czy projekt przewiduje lub nie przewiduje rozwiązań NEB (Bauhaus). Wskazówki dotyczące założeń NEB znajdziesz w dokumencie: “Poradnik dla Wnioskodawców obrazujący realizację założeń Nowego Europejskiego Bauhausu.” Jest on załączony do Regulaminu wyboru projektów.  Informacje w tej sprawie przedstaw w polu **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Ujęcie w projekcie elementów błękitno-zielonej infrastruktury, w celu m.in. zapobiegania występowania wysp ciepła oraz odpowiedniego retencjonowania wody na obszarach zurbanizowanych | Wskaż, czy projekt przewiduje lub nie przewiduje elementy błękitno-zielonej infrastruktury w celu m.in. zapobiegania występowania wysp ciepła oraz odpowiedniego retencjonowania wody na obszarach zurbanizowanych .  Informacje w tej sprawie przedstaw w polu **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Wykorzystanie dobrych praktyk w zakresie ochrony środowiska, w szczególności standardów ochrony drzew. [Standardy Ochrony Drzew - Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej: https://www.gov.pl/web/nfosigw/standardy-ochrony-drzew, http://drzewa.org.pl/standardy] | Wskaż, czy projekt zakłada wykorzystanie dobrych praktyk w zakresie ochrony środowiska, w szczególności standardów ochrony drzew. [Standardy Ochrony Drzew - Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej: https://www.gov.pl/web/nfosigw/standardy-ochrony-drzew, http://drzewa.org.pl/standardy] .  Informacje w tej sprawie przedstaw w polu **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Realizacja zielonych zamówień publicznych w oparciu o opracowane przez KE kryteria. | Wskaż, czy projekt będzie realizował zielone zamówienia publiczne w oparciu o opracowane przez KE kryteria.  Informacje w tej sprawie przedstaw w polu **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Zastosowanie rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego (w tym efektywności energetycznej i użycia energii z OZE), jak również elementy sprzyjające adaptacji do zmian klimatu (w szczególności zielona i niebieska infrastruktura) - jeżeli dotyczy. | W projektach, których będzie to zasadne i możliwe zostaną zastosowane rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego (w tym efektywności energetycznej i użycia energii z OZE), jak również elementy sprzyjające adaptacji do zmian klimatu (w szczególności zielona i niebieska infrastruktura).  Jeśli w ramach Twojego projektu nie jest możliwe lub zasadne zastosowanie takich rozwiązań, prosimy o przedstawienie stosownego wyjaśnienia lub uzasadnienia, które będzie przedmiotem oceny.  Informacje w tej sprawie przedstaw w polu **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |

1. <https://www.slaskie.pl/content/regionalna-polityka-miejska> [↑](#footnote-ref-2)
2. <https://zdw.katowice.pl/pl/10/1648463303/160> [↑](#footnote-ref-3)
3. <https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwiQt6u5vP-CAxUzQvEDHccUBIIQFnoECBIQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.gov.pl%2Fattachment%2Ff9fcd496-d071-4909-b9c8-91cf6dea1da1&usg=AOvVaw3NIkUmEjSLFkdLguqlqe1w&opi=89978449> [↑](#footnote-ref-4)