**Załącznik nr 2 do regulaminu wyboru projektów**

**Instrukcja szacowania, rozliczania i monitorowania wskaźników w projektach realizowanych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027**

**dla Działania 10.12 - Poprawa mobilności mieszkańców regionu i spójności transportowej podregionów górniczych**

## **Wstęp**

Instrukcja dot. wskaźników została opracowana w celu przedstawienia zasad zbierania, raportowania i interpretowania danych opisujących postęp rzeczowej realizacji projektu oraz efektów programu operacyjnego. Scharakteryzowanie projektów za pomocą wskaźników wspomaga proces zarządzania środkami z funduszy strukturalnych dostarczając informacji o postępie realizacji i efektywności wdrażania pomocy.

Przewodnik dotyczy działań finansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (FST). Dokument nie dotyczy projektów z zakresu instrumentów finansowych (pożyczki/ poręczenia) oraz działań wdrażanych przez Śląskie Centrum Przedsiębiorczości.

Za przygotowanie dokumentu i aktualizację niniejszych zasad odpowiedzialna jest Instytucja Zarządzająca programem Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027, której funkcję pełni Zarząd Województwa Śląskiego.

Dokument opiera się na:

* Wytycznych dot. monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów na lata 2021-2027
* Definicjach wskaźników KE opublikowanych w dokumencie *Performance, monitoring and evaluation of the European Regional Development Fund, the Cohesion Fund and the Just Transition Fund in 2021-2027*
* Definicjach wskaźników opublikowanych w dokumentach *Lista Wskaźników Kluczowych EFRR+FS, Lista Wskaźników Kluczowych dla FST*

## **Informacje ogólne**

W procesie wdrażania Programu stosowane będą wskaźniki kluczowe produktu i rezultatu, określone na poziomie krajowym, pochodzące z Listy Wskaźników Kluczowych – dalej LWK2021.

Wskaźniki kluczowe podlegają agregacji na poziomie całego programu i ukazują wpływ realizowanych projektów na sytuację społeczno-ekonomiczną w kraju oraz stopień realizacji celów strategicznych wyznaczonych przez UE.

Wśród nich wyróżnia się:

* wskaźniki produktu - wskaźniki określone na poziomie projektu, powiązane bezpośrednio z wydatkami ponoszonymi w projekcie,
* wskaźniki rezultatu - wskaźniki określone na poziomie projektu, odnoszące się do bezpośrednich efektów projektu, których realizacja jest wynikiem projektu. Na poziom ich realizacji mogą mieć wpływ także inne zewnętrzne czynniki, niepowiązane bezpośrednio z wydatkami ponoszonymi w projekcie.

Katalog wskaźników jest zamknięty, wskazany w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (dalej SZOP). Nie ma możliwości wyboru dodatkowych wskaźników nieznajdujących się na liście SZOP. Lista wskaźników może zostać dostosowana do konkretnego naboru wniosków.

## **Dobór wskaźników do projektu**

Istotnym momentem na etapie planowania przedsięwzięcia jest dobór wskaźników, które odzwierciedlą zakres realizacji projektu i najważniejsze jego założenia. Proszę pamiętać, że wybierając wskaźniki i określając ich wartości docelowe na etapie pisania wniosku i ubiegania się o dofinansowanie beneficjent deklaruje, że będzie w stanie je wykazać i monitorować w trakcie i po zakończeniu realizacji projektu (w okresie jego trwałości).

W pierwszej kolejności należy zapoznać się ze wskaźnikami przypisanymi do działania, w którym projekt będzie realizowany. Następnie należy dobrać do projektu odpowiednie produkty i rezultaty oraz określić ich wartości docelowe, czyli te, które, dzięki realizacji inwestycji, zostaną osiągnięte.

Dla wskaźników produktu, wartość bazowa zawsze wynosi zero „0”, a docelowa stanowi odzwierciedlenie zakresu rzeczowego projektu np. kilometry dróg, liczba obiektów.

Dla wskaźników rezultatu wartość bazowa co do zasady wynosi 0. Dla niektórych rezultatów można określić wartość bazową inną niż 0, czyli wskazać wyjściowy poziom wskaźnika, od którego będzie liczona wartość docelowa. Informacja o tym, które wskaźniki mogą mieć wartość bazową różną od zera znajduje się w kartach opisowych wskaźników.

Każdy wskaźnik ma przypisaną definicję i sposób rozliczenia – ważne, aby beneficjent był w stanie wybrane przez siebie wskaźniki rozliczyć tj. przedstawić wymagane dokumenty, które potwierdzą zrealizowanie założeń w projekcie.

We wniosku o dofinansowanie należy wskazać sposób szacowania wartości docelowych wskaźników w oparciu o wiarygodne dane i dokumenty potwierdzające przyjęte wartości. Beneficjent powinien dysponować dokumentacją źródłową potwierdzającą oszacowane wartości wskaźników.

## **Monitoring i rozliczenie realizacji wskaźników**

Monitorowanie projektu w zakresie realizacji wskaźników polega m.in. na weryfikacji poziomu osiągnięcia wskaźników oraz reagowaniu na sytuacje problemowe, które mogą mieć wpływ na utrzymanie założonego celu.

Wartości wskaźników sprawozdawane we wnioskach o płatność służą monitorowaniu postępu rzeczowego w projekcie, niezależnie od poziomu finansowego rozliczenia projektu.

**Wskaźniki produktu** są rzeczowym i bezpośrednim efektem inwestycji np. wybudowane kilometry dróg, powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych. Postęp w ich realizacji wykazywany jest w składanych wnioskach o płatność, a najpóźniej we wniosku o płatność końcową. Na potrzeby rozliczenia wskaźnika należy wykazać dokumenty, które potwierdzą osiągniętą wartość wskaźnika np. protokół końcowy odbioru robót budowlanych.

**Wskaźniki rezultatu** to efekty projektu, które pojawiają się w wyniku zrealizowania zakresu rzeczowego inwestycji, np. wzrost liczby osób korzystających z dofinansowanej infrastruktury. Beneficjent we wniosku o dofinansowanie określa termin osiągnięcia wskaźników rezultatu:

1. na moment zakończenia realizacji projektu lub
2. w okresie 12 miesięcy od zakończenia jego realizacji - w takim przypadku beneficjent przekazuje informację o osiągniętych wartościach wskaźników rezultatu do 30 dni od wskazanej daty (rok po zakończeniu realizacji + 30 dni).

W pierwszym przypadku (1), wskaźniki rezultatu powinny zostać rozliczone we wniosku końcowym, a do wniosku powinny zostać załączone odpowiednie dokumenty źródłowe. Nie każdy wskaźnik rezultatu może zostać osiągnięty w momencie zakończenia projektu – informacje o tym, który z rezultatów można wykazać na wniosku końcowym, a który w okresie roku po zakończeniu projektu są wskazane w kartach opisowych wskaźników.

W przypadku rozliczania wskaźnika do roku od zakończenia inwestycji (2), beneficjent prowadzi monitoring wskaźnika nieprzerwanie przez okres 12 miesięcy, a następnie przekazuje informacje o osiągniętym poziomie wraz z odpowiednimi dokumentami, korzystając z przykładowego wzoru zamieszczonego w tabeli 1.

**Dokumenty, które beneficjent przedstawia w celu rozliczenia wskaźników nie powinny zawierać danych osobowych, a jeśli takie zawierają (np. umowy o pracę) powinny zostać zanonimizowane w zakresie tych danych.**

**W przypadku wystąpienia nieznacznych odstępstw od założonej wartości wskaźników (do 5% w produktach i do 20% w rezultatach), które nie wynikają ze zmiany zakresu rzeczowego, zmiana taka nie wymaga akceptacji IZ FE SL 2021-2027 i jest zgłaszana na etapie ich osiągnięcia (na podstawie oświadczenia beneficjenta podpisanego przez osobę upoważnioną, wg wzoru przedstawionego w załączniku nr 2) i nie powoduje konsekwencji finansowych dla beneficjenta.**

W Instrukcji zaprezentowano przykładowy wzór raportu/ rozliczenia wskaźników rezultatu (załącznik 1). Dokument powinien zostać opracowany w sposób cyfrowy – preferowana forma PDF lub DOC, a następnie podpisany elektronicznie przez osobę do tego upoważnioną (nie należy dostarczać zeskanowanych dokumentów).

Dla każdego ze wskaźników produktu i rezultatu została stworzona dedykowana lista dokumentów, która określa sposób potwierdzania ich realizacji.

## **Utrzymanie wskaźników w okresie trwałości projektu**

Ostatnim etapem po zakończeniu i rozliczeniu inwestycji, jest jej utrzymanie w okresie trwałości projektu (przez okres 5 lub 3 lat, zgodnie z założeniami wniosku o dofinansowanie). W zakres utrzymania projektu zalicza się m.in. utrzymanie powstałej infrastruktury, użytkowanie jej zgodnie z założeniami i celem, utrzymanie założonego poziomu wskaźników. Beneficjent powinien monitorować poziom utrzymania wskaźników przez cały okres trwałości, tak, aby móc wykazać, że są one utrzymywane na założonym poziomie. Wskaźniki mogą być przedmiotem kontroli. Wskaźniki rezultatu powinny być utrzymane w okresie trwałości na poziomie co najmniej 80%.

## **Korekty finansowe za niezrealizowanie i nieosiągnięcie wskaźników projektu**

Jeśli niepełna realizacja wskaźników produktu i/lub rezultatu wynika m.in. ze zmiany zakresu rzeczowego projektu oraz ta zmiana nie została uzgodniona z Instytucją Zarządzającą FE SL 2021-2027 wówczas stosowana jest proporcjonalna korekta finansowa.

Nieutrzymanie w okresie trwałości wskaźników projektu istotnych dla realizacji celów może stanowić przesłankę do stwierdzenia nieprawidłowości indywidualnej oraz skutkować nałożeniem korekty finansowej, uwzględniającej okres nieutrzymania wskaźników.

**X. Fundusze Europejskie na transformację**

Cel szczegółowy:

JSO8.1 (CP6.1) - Umożliwienie regionom i ludności łagodzenia wpływających na społeczeństwo, zatrudnienie, gospodarkę i środowisko skutków transformacji w kierunku osiągnięcia celów Unii na rok 2030 w dziedzinie energii i klimatu oraz w kierunku neutralnej dla klimatu gospodarki Unii do roku 2050 w oparciu o porozumienie paryskie (FST)

Powyższy zakres będzie wdrażany w działaniu:

**Działanie 10.12 Poprawa mobilności mieszkańców regionu i spójności transportowej podregionów górniczych**

**Wskaźniki rezultatu**

1. Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego
2. Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego
3. Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej
4. Liczba przedsięwzięć proekologicznych
5. Szacowana emisja gazów cieplarnianych

**Wskaźniki produktu**

1. Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”
2. Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
3. Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź"
4. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”
5. Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów
6. Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
7. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź"
8. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
9. Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej
10. Liczba zakupionych jednostek taboru trolejbusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej
11. Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego
12. Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego
13. Wspierana infrastruktura rowerowa
14. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
15. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | RCR062 |
|  | Rodzaj wskaźnika | rezultat |
|  | Jednostka miary | użytkownicy/rok |
|  | Definicja | Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem. Transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych (które nie są tramwajami, metrem – zob. RCR63). Modernizacja transportu publicznego odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako liczba użytkowników usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług.  Osiągniętą wartość szacuje się ex post jako liczbę użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | 12 miesięcy po zakończeniu projektu |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazową należy oszacować zgodnie z definicją wskaźnika |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | raport |
|  | Informacje uzupełniające | We wniosku o dofinansowanie, w polu „Sposób szacowania wartości docelowej wskaźnika”, należy opisać przyjętą metodę wyliczenia użytkowników transportu.  W celu potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika należy złożyć raport potwierdzający liczbę osób użytkujących infrastrukturę w okresie 12 miesięcy. Dane powinny wynikać z rzeczywistej liczby użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego, którzy skorzystali z oferty przewoźnika. W raporcie należy wskazać źródło wykazanych informacji. |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRR047 |
|  | Rodzaj wskaźnika | rezultat |
|  | Jednostka miary | osoby |
|  | Definicja | Liczba pasażerów korzystających z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem.  Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia.  Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.  Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako liczba pasażerów korzystających z systemu/objętych systemem w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | 12 miesięcy po zakończeniu projektu. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazową należy oszacować zgodnie z definicją wskaźnika. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | raport |
|  | Informacje uzupełniające | We wniosku o dofinansowanie, w polu „Sposób szacowania wartości docelowej wskaźnika”, należy opisać przyjętą metodę wyliczenia użytkowników cyfrowych systemów transportu/osób objętych tym systemem.  W celu potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika należy złożyć raport potwierdzający liczbę osób użytkujących system/objętych systemem w okresie 12 miesięcy. Dane powinny wynikać z rzeczywistej liczby użytkowników nowego lub zmodernizowanego cyfrowego systemu. W raporcie należy wskazać źródło wykazanych informacji. |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | RCR064 |
|  | Rodzaj wskaźnika | rezultat |
|  | Jednostka miary | użytkownicy/rok |
|  | Definicja | Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej finansowanej w ramach projektów objętych wsparciem. Definicja infrastruktury rowerowej znajduje się we wskaźniku RCO58. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako roczna liczba użytkowników infrastruktury w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowej infrastruktury.  Osiągnięte wartości są szacowane ex post pod względem liczby użytkowników korzystających z infrastruktury w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | 12 miesięcy po zakończeniu projektu |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazową należy oszacować zgodnie z definicją wskaźnika |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | raport |
|  | Informacje uzupełniające | We wniosku o dofinansowanie, w polu „Sposób szacowania wartości docelowej wskaźnika”, należy opisać przyjętą metodę wyliczenia użytkowników infrastruktury.  W celu potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika należy złożyć raport potwierdzający liczbę użytkowników infrastruktury w okresie 12 miesięcy. Dane powinny wynikać z rzeczywistej liczby użytkowników. W raporcie należy wskazać źródło wykazanych informacji. |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba przedsięwzięć proekologicznych

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRR051 |
|  | Rodzaj wskaźnika | rezultat |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | W ramach wskaźnika mierzona będzie liczba przedsięwzięć dotyczących transformacji w kierunku celów środowiskowych zrównoważonego rozwoju, w tym gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i adaptacji do zmian klimatu oraz wszystkich innych działań związanych z tzw. zazielenianiem przedsiębiorstw (w tym wdrożeniem wyników B+R związanych ze zrównoważonym rozwojem) realizowanych w ramach projektu.  Przedsięwzięcie należy rozumieć jako całościowy i zakończony proces realizowany w ramach projektu tj. np. od opracowania technologii proekologicznej do jej wdrożenia, bądź wdrożenie wcześniej opracowanej lub zakupionej technologii, lub prace badawcze bądź badawczo-rozwojowe prowadzone nad tego rodzaju technologią lub produktem.  Wartość docelowa to suma przedsięwzięć proekologicznych realizowanych w ramach jednego projektu. Działania należy zliczyć w podziale na rodzaje (to samo przedsięwzięcie powtórzone w kilku lokalizacjach należy policzyć jeden raz np. 1. Systemy w zakresie oszczędzania wody, 2. Systemy w zakresie magazynowania energii, 3. Nasadzenia roślinności.  Wskaźnik jest obowiązkowy w projektach realizowanych w Priorytecie 2. Fundusze Europejskie na zielony rozwój oraz działaniach proekologicznych (np. 10.6), których cele są zgodne z celami środowiskowymi zrównoważonego rozwoju. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku/ 12 miesięcy po zakończeniu projektu. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | raport |
|  | Informacje uzupełniające | Wskaźnik dotyczy przedsięwzięć proekologicznych w projekcie.  We wniosku o dofinansowanie, w polu „Sposób szacowania wartości docelowej wskaźnika”, należy wymienić przedsięwzięcia, które zostaną zrealizowane w ramach projektu i stanowią wartość docelową wskaźnika. Działania należy zliczyć w podziale na rodzaje (to samo przedsięwzięcie powtórzone w kilku lokalizacjach należy policzyć jeden raz). Opis powinien być spójny z działaniami wskazanymi we wniosku o dofinansowanie w kryterium merytorycznym ogólnym „Wpływ projektu na realizację celów środowiskowo-klimatycznych UE określonych w dokumencie Europejski Zielony Ład (zasada „Nie czyń poważnych szkód” – DNSH)”.  Wykazane przedsięwzięcia muszą mieć istotny wkład w realizację celów środowiskowych określonych w Rozporządzeniu PE i Rady 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje. Do celów tych zalicza się:  - łagodzenie zmian klimatu,  - adaptacja do zmian klimatu,  - zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich,  - przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym,  - zapobieganie zanieczyszczeniu i jego kontrola,  - ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów.  W celu rozliczenia wskaźnika należy złożyć raport z wykonania przedsięwzięć proekologicznych założonych we wniosku o dofinansowanie wraz ze wskazaniem dokumentów powykonawczych potwierdzających zrealizowanie danego zakresu. Raport może mieć formę tabelaryczną, do raportu można załączyć dokumentację techniczną oraz/lub fotograficzną. |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Szacowana emisja gazów cieplarnianych

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | RCR029 |
|  | Rodzaj wskaźnika | rezultat |
|  | Jednostka miary | tony równoważnika CO2/rok |
|  | Definicja | Całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych podmiotów lub procesów objętych wsparciem. Wartość bazowa odnosi się do poziomu szacowanej emisji gazów cieplarnianych w ciągu roku przed rozpoczęciem interwencji, a osiągnięta wartość jest obliczana jako całkowita szacowana emisja gazów cieplarnianych na podstawie osiągniętego poziomu charakterystyki energetycznej w roku następującym po zakończeniu interwencji. Wskaźnika tego nie stosuje się w operacjach wykorzystujących wskaźniki „RCR105 Szacowana emisja gazów cieplarnianych z kotłów przekształconych na zasilanie gazem” lub „RCR29a FST: Szacowana emisja gazów cieplarnianych w przedsiębiorstwach (dyr. 2003/87/WE)”, aby uniknąć konieczności stosowania dwóch wskaźników emisji gazów cieplarnianych w odniesieniu do operacji objętych wsparciem. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazową należy oszacować zgodnie z definicją wskaźnika. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru  raport |
|  | Informacje uzupełniające | 1. **Szacowanie.** Wskaźnik należy oszacować metodą obliczeniową korzystając z odpowiednich wzorów i wyliczeń wykonanych na potrzeby przygotowania inwestycji i sporządzenia wniosku o dofinansowanie. Przyjętą metodologię należy odpowiednio opisać i uwiarygodnić, powołując się na odpowiednie dokumenty, wzory, normy i rozporządzenia (np. KOBIZE, metody wyliczenia emisji CO2 w programach dot. transportu tj. Gepard, Zielony transport publiczny). 2. **Rozliczenie.** W celu potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika należy przedstawić dokument powykonawczy/raport, zawierający wyliczenia wg przyjętej metodologii (aktualizacja szacunkowych wyliczeń z wniosku o dofinansowanie o zrealizowany zakres projektu). |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO094 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Wskaźnik mierzy liczbę nowych stanowisk dla osób z niepełnosprawnościami przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride). |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO099 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.  Zgodnie z Prawem Budowlanym przebudowa to wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;  Wskaźnik obejmuje także modernizację węzłów przesiadkowych.  Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź"

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO092 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Liczba przebudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO096 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Liczba stanowisk przeznaczonych do przyczepienia roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO184 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Wskaźnik obejmuje liczbę wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO095 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź"

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO091 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking Park&Ride (Parkuj i jedź) rozumiany jest jako parking pełniący funkcję przesiadkową, umożliwiający kontynuację podróży środkami komunikacji zbiorowej. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO098 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.  Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego od podstaw, odbudowa nieczynnego lub rozbudowa istniejącego węzła niespełniającego definicji węzła zintegrowanego.  Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO088 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru autobusowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy; - miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Do wartości wskaźnika wliczane są: autobusy - pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym); małe autobusy - pojazdy samochodowe mające max. 8 miejsc dla pasażerów siedzących i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy pow. 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna nie przekracza 5 ton. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba zakupionych jednostek taboru trolejbusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO089 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Wskaźnik mierzy liczbę zakupionych jednostek taboru trolejbusowego wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej. Przez komunikację miejską należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie, wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: - miasta i gminy; - miast; - miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Przez komunikację metropolitarną należy rozumieć metropolitarne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitarnego, inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie (zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Poprzez trolejbus należy rozumieć autobus przystosowany do zasilania energią elektryczną z sieci trakcyjnej (zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym); |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | RCO060 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Liczba miast z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego finansowanymi w ramach projektów objętych wsparciem. Wskaźnik obejmuje systemy transportu publicznego dla pasażerów. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja odnosi się do integracji cyfrowych systemów transportu, przyjęcia nowych technologii oraz innych istotnych zmian do celów cyfryzacji systemu transportu miejskiego. Wyklucza się konserwację lub nieznaczne ulepszenia. Wskaźnik obejmuje również inteligentne systemy transportowe, rozumiane jako systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | RCO057 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | osoby |
|  | Definicja | Potencjał do przewozów pasażerskich ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego, finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem (potencjał przewozu pasażerów siedzących i stojących określony przez producenta). Ekologiczny tabor obejmuje niskoemisyjny lub zeroemisyjny zbiorowy transport publiczny (autobusy, trolejbusy, tramwaje, metro itp.). |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru  dokumentacja techniczna/specyfikacja techniczna |
|  | Informacje uzupełniające | W celu potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika należy przedstawić dokumentację techniczną taboru/specyfikację, w której powinna być zawarta informacja o maksymalnej liczbie osób mogących korzystać z jednostek taboru będących przedmiotem projektu. |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Wspierana infrastruktura rowerowa

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | RCO058 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | km |
|  | Definicja | Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej dedykowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru |
|  | Informacje uzupełniające |  |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO132 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzono w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. W ramach wskaźnika wykazujemy zarówno obiekty już istniejące, które podlegają dostosowaniu, jak i obiekty nowopowstałe, które będą wykazywały dostępność (czyli nie wymagają zastosowania specjalnych udogodnień). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzono. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Do wskaźnika należy również wliczać obiekty podlegające częściowej modernizacji w projekcie (np. jeśli przedmiotem projektu jest tylko jedna kondygnacja kilkupiętrowego budynku), pod warunkiem zapewnienia dostępności osobom z niepełnosprawnościami do tej części obiektu, która jest przedmiotem projektu. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | protokół zakończenia prac/protokół odbioru oraz raport |
|  | Informacje uzupełniające | W celu potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika należy złożyć protokół odbioru oraz raport potwierdzający osiągnięcie założonych celów dot. dostosowania obiektów do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.  Do raportu należy dołączyć dokumentację zdjeciową.  Dostosowanie obiektu musi spełniać warunki wskazane w dokumencie „Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027” stanowiące zał. nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.  Uzasadnienie wybranego rozwiązania należy podać we wniosku o dofinansowanie w części: Realizacja zasad horyzontalnych.  Wskaźnik należy wykazać, gdy przedmiot dofinansowania jest dostosowany do wymaganych standardów (nie jest wymagane dostosowanie całego obiektu, jeśli wsparcie jest ograniczone tylko do wybranego zakresu, niemniej jednak należy dochować wszelkich starań, aby zapewnić dostępność do tej części obiektu, która jest przedmiotem projektu), np.   * Przy trzech przejściach dla pieszych zamontowano sygnalizatory dźwiękowe informujące pieszych o zielonym świetle   – należy wskaźnik wykazać na poziomie 3 szt.   * Gmina realizuje kompleksowy projekt z zakresu modernizacji energetycznej w pięciu szkołach. W ramach projektu, każdy z budynków dodatkowo został wyposażony w podjazd, windę zewnętrzną, odpowiedniej szerokości drzwi oraz ścieżkę dotykową dla osób niewidomych i niedowidzących – należy wskaźnik wykazać na poziomie 5 szt. * Przedmiotem projektu jest piętro budynku użyteczności publicznej. W ramach działań przewidziano m.in. remont toalet oraz sal na 1 piętrze obiektu. Całe piętro jest dostępne dla osób z niepełnosprawnością ruchową. W budynku nie ma barier, które mogłyby uniemożliwić dotarcie osobie niepełnosprawnej ruchowo na 1 piętro - należy wskaźnik wykazać na poziomie 1 szt. * W ramach projektu jest rewitalizowany park. Zaplanowane działania przewidują również udogodniania dla osób z niepełnosprawnościami takie jak – oznaczenia pionowe i poziome dla osób niedowidzących, cztery miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych, trzy podjazdy, dziesięć tablic informacyjnych z napisami w alfabecie Braille’a - należy wskaźnik wykazać na poziomie 1 szt. |

**Karta opisu wskaźnika**

**Nazwa wskaźnika:**

Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)

| **Lp.** | **Zakres** | **Opis** |
| --- | --- | --- |
|  | Kod wskaźnika | PLRO199 |
|  | Rodzaj wskaźnika | produkt |
|  | Jednostka miary | szt. |
|  | Definicja | Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, wprowadzone w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami np. tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia.  Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. |
|  | Termin rozliczenia wskaźnika | Na moment składania wniosku o płatność końcową/ w momencie rozliczenia wydatku. |
|  | Wartość bazowa | Wartość bazowa równa 0. |
|  | Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika | raport |
|  | Informacje uzupełniające | W celu potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika należy złożyć raport potwierdzający osiągnięcie założonych celów dot. wprowadzenia usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.  Do raportu należy dołączyć dokumentację zdjeciową.  Definicja wskaźnika została opracowana na podstawie Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027,  w których można znaleźć więcej informacji o racjonalnych usprawnieniach.  Uzasadnienie wybranego rozwiązania należy podać we wniosku o dofinansowanie w części: Realizacja zasad horyzontalnych. |

**załącznik 1 – Przykładowy wzór do rozliczenia wskaźników**

**INFORMACJA O ROZLICZENIU WSKAŹNIKÓW**

**PROGRAM: FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŚLĄSKIEGO 2021-2027**

**EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO**

**TYTYUŁ PROJEKTU: <do uzupełnienia>**

**NUMER UMOWY: <do uzupełnienia>**

**NAZWA BENEFICJENTA: <do uzupełnienia>**

| **Nazwa wskaźnika, jednostka miary** | **Wartość bazowa** | **Wartość docelowa** | **Wartość osiągnięta** | **Stopień realizacji [%]\*** | **Dokument potwierdzający osiągnięcie wskaźnika** | **Informacja o sposobie wyliczenia wartości osiągniętej** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

*\* W przypadku wystąpienia nieznacznych odstępstw od założonej wartości wskaźników (do 5 % w produktach i do 20% w rezultatach), które nie wynikają ze zmiany zakresu rzeczowego beneficjent powinien dołączyć oświadczenie, wg wzoru przedstawionego w załączniku nr 2 .*

Załączniki (należy załączyć dokumenty zgodnie z fiszkami wskaźnikowymi): <wymienić>

Osoba do kontaktu w sprawie: Imię nazwisko, nr telefonu, e-mail

## **załącznik 2 – Oświadczenie do rozliczenia wskaźników**

Dotyczy projektu:

Nr umowy o dofinansowanie:

**Oświadczenie dot. rozliczenia wskaźników produktu do 5% różnicy od zakładanej wartości docelowej:**

 Dla wskaźnika produktu pn.:

 Wartość osiągnięta:

 Poziom osiągnięcia (%):

Oświadczam, że powyższy poziom realizacji nie wynika ze zmiany zakresu rzeczowego projektu, lecz ze zmian o charakterze (<należy wskazać z listy, usunąć niepotrzebne>): obmiarów powykonawczych, zmian technicznych/zmian technologii, zmian wynikających podczas realizacji projektu „zaprojektuj i wybuduj” (które zostały uzgodnione z IZ FE SL 2021-2027), z czynników niezależnych, na które beneficjent nie miał wpływu, oczywistych omyłek.

**Oświadczenie dot. rozliczenia wskaźników rezultatu do 20% różnicy od zakładanej wartości docelowej:**

 Dla wskaźnika rezultatu pn.:

 Wartość osiągnięta:

 Poziom osiągnięcia (%):

Oświadczam, że powyższy poziom realizacji nie wynika ze zmiany zakresu rzeczowego projektu, lecz ze zmian o charakterze (<należy wskazać z listy, usunąć niepotrzebne>): obmiarów powykonawczych, zmian technicznych/zmian technologii, zmian wynikających podczas realizacji projektu „zaprojektuj i wybuduj” (które zostały uzgodnione z IZ FE SL 2021-2027), z czynników niezależnych, na które beneficjent nie miał wpływu, oczywistych omyłek.

Podpis osoby upoważnionej (podpis elektroniczny):