

## POROZUMIENIE

z dnia ..... 2024 r.

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

**w sprawie budowy skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno)**

pomiędzy:

**Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Marszałek Województwa Śląskiego

Wicemarszałek Województwa Śląskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

**Gminą Miedźno (zwana dalej „Gminą”)** z siedzibą w Miedźnie przy ul. Ułańskiej 25, reprezentowaną przez:

Wójt Gminy Miedźno

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że staraniem Gminy Miedźno prowadzone jest zadanie pn.: „Budowa dróg w miejscowości Ostrowy nad Okszą: 2 łączniki ul. Ogrodowej z DW 492, łącznik ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej oraz budowa dróg wewnętrznych o nr dz. dr.2981 oraz dz. nr 3055 obręb Ostrowy” obejmujące swoim zakresem budowę skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno) Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

### § 1.

#### Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania budowy skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno) zwanego dalej "przedsięwzięciem". Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
  - 1) opracowanie kompletnego projektu budowy skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl),
  - 2) budowę skrzyżowania w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).

3. Gmina Miedźno (zwana dalej Gminą) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.
4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

## § 2.

### Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:
  - 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),
  - 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno),
  - 3) opracowanie dokumentacji kompletnej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.
2. Opis przedmiotu zamówienia w części dotyczącej dróg wojewódzkich wymaga uzgodnienia z ZDW.
3. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.
4. ZDW dla dokumentacji przygotowanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
  - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
  - 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wyznaczonych,
  - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
  - 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
6. Egzemplarz dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej Gmina prześle ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
7. Wójt Gminy bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej budowę skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno) po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego dróg wojewódzkich. Ponadto Gmina zobowiązuje się do uzgodnienia z ZDW wszelkich wniosków dotyczących wydania decyzji administracyjnych w zakresie obejmującym drogi wojewódzkie.
8. Zarząd Województwa Śląskiego udzieli odrębnym dokumentem wskazanemu przedstawicielowi Gminy pełnomocnictwa do uzyskania opinii oraz decyzji ZRID, o ile takowe będą wymagane.

### § 3.

#### Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia*, w tym m.in. koszt dokumentacji i przygotowania ( w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 4 ust. 2 i 5, koszt przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.
2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.
4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 492 , wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

### § 4.

#### Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Gminę.
2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze budowanego skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno) a, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.
3. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia*, Gmina przekaże potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.
4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.
5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Gminę.

6. Gmina przekaze do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 5 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy budowanego skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno), które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

## **§ 5.**

### **Nieruchomości**

1. Budowa skrzyżowania, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) planowana jest do realizacji w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 tj. na działkach nr 2285 i nr 2043 obręb Ostrowy oraz na działkach nr 3025, nr 3104 obręb Ostrowy.
2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości tj. na działkach nr 2285 i nr 2043 obręb Ostrowy w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:
  - Województwa Śląskiego pasa drogowego drogi wojewódzkiej (w zakresie budowanego skrzyżowania),
  - Gminy Miedźno (w zakresie drogi gminnej).
4. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Gminy, w zakresie drogi gminnej.
5. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia*.

## **§ 6.**

### **Realizacja robót budowlanych**

1. W celu realizacji zakresu *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Gmina zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.

3. Rozpoczęcie budowy, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492, będącej terenem budowy przez ZDW oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązane jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 w obrębie skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno) wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz przebudowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
5. Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
7. Gmina działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
8. Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
9. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
10. Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę o w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
11. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązane jest:
  - do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
  - przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 492 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.
12. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

## § 7.

### **Przekazanie wybudowanej infrastruktury drogowej**

1. Gmina po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie wybudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
  - 1) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
  - 2) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Gmina przekaże wybudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejścia infrastruktury drogowej wybudowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 492 na Województwo Śląskie przechodzą:
  - wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
  - wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia wybudowanej infrastruktury drogowej,
  - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.
4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.

## § 8.

### **Gwarancja, odpowiedzialność za szkody**

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w obszarze skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492 oraz skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (gmina Miedźno), nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
  - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
  - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,

- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.
2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492, ZDW przekaże niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążona Gmina.
  3. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 492 obciążają Gminę w okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492, będącego terenem budowy do dnia przekazania wybudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust.1.
  4. Do dnia przekazania wybudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.
  5. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

#### **§ 9.**

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

#### **§ 10.**

##### **Postanowienia końcowe**

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31.12.2027 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 oraz § 4 które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 492.

#### **§ 11.**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

**§ 12.**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

**§ 13.**

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Województwo Śląskie**

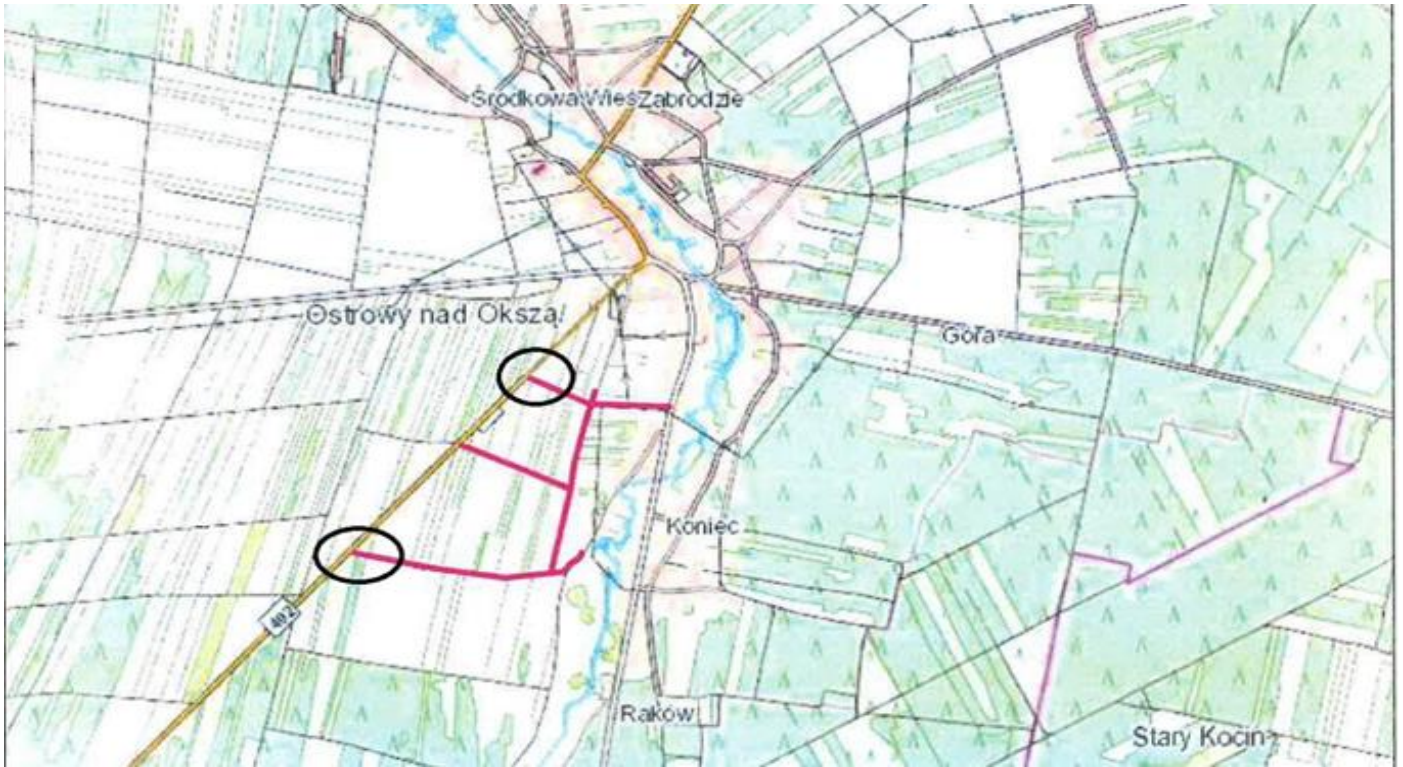
**Gmina Miedźno**

MARSZAŁEK

WÓJT

WICEMARSZAŁEK





**Legenda:** ----- lokalizacja przedsięwzięcia

| <b>RAPORT ZAKOŃCZENIA</b>  |  |   |                 |
|--|--|---|-----------------|
| w sprawie budowy skrzyżowania drogi gminnej ul. Kleśniana z drogą wojewódzką nr 492, skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej z drogą wojewódzką nr 492 w miejscowości Ostrowy nad Okszą (Gmina Miedźno) |  |   |                 |
| Podpisany w dniu   |  | w Katowicach                                  |                 |
| <b>1.</b>  | Realizacja budowy skrzyżowania w oparciu o   |   |                 |
|  | nr (sygnatura)   |   | z dnia          |
|  | w sprawie  |   |                 |
| <b>2.</b>  | Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną  |   | w dniu          |
| <b>3.</b>  | Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu   |   |                 |
|  | pismem nr  |   | z dnia          |
| <b>4.</b>  | Realizacja inwestycji<br>(w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym)   |   |                 |
|  | Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego  |   |                 |
| <b>5.</b>  | Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu  |   |                 |
|  | Element  |   | Charakterystyka |
|  |  |   |                 |
| <b>6.</b>  | Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000 |   | w dniu          |
| <b>7.</b>  | Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają   |   | w dniu          |
|  | Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają   |   | w dniu          |
| <b>8.</b>  | Inne ustalenia   |   |                 |
|  |  |   |                 |
| <b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach</b>   |  | <b>Gmina Miedźno</b>                          |                 |
|  |  |   |                 |
| <i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>  |  | <i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i> |                 |
| <b>UWAGA</b> (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)   |  |   |                 |