

**UCHWAŁA NR VII/2/21/2024**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 20 maja 2024 r.

**w sprawie przyjęcia oświadczenia dotyczącego budowy linii 170 Kolei Dużych Prędkości  
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2024 roku, poz. 566) oraz § 18 a ust. 2 pkt 4 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2017 roku, poz. 6351 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego**  
**uchwała:**

§ 1. Przyjmuje się oświadczenie dotyczące budowy linii 170 Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwałę przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Pełnomocnikowi Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego,
- 3) Wojewodzie Śląskiemu,
- 4) Parlamentarzystom województwa śląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Śląskiego

**Jacek Jarco**

### Oświadczenie

Jako radni Województwa Śląskiego oświadczamy, że prowadzona od 2020 roku inwestycja Centralnego Portu Komunikacyjnego, tj. budowa linii 170 Kolei Dużych Prędkości, obecnie zwana „*Połączenie Kolejowe Katowice – Granica Państwa*” budzi szereg zastrzeżeń i uwag.

Naszym zdaniem inwestycja ta nie realizuje założeń celu publicznego, gdyż hipotetyczne korzyści ekonomiczne dla regionu, czyli mieszkańców Śląska, nie są współmierne do strat, jakie niesie ze sobą dotychczasowy sposób prowadzenia tego przedsięwzięcia.

Proponowane przebiegi tej linii naruszają ład przestrzenny miast – niszcząc ich struktury, doprowadzają do dewastacji środowiska naturalnego i nie biorą pod uwagę zarówno szkód górniczych, jak też cennych, w obecnym czasie, zbiorników wód podziemnych.

Ponadto zgłaszamy zastrzeżenia do obowiązującego sposobu wywłaszczania osób prywatnych oraz firm. Obowiązujące przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami nie dają zagwarantowanego w Konstytucji RP słusznego prawa do odszkodowania, powodując wiele napięć i niepokojów społecznych. Prowadzone obecnie debaty publiczne, w szeroko pojętym temacie CPK, pomijają ten najważniejszy aspekt ludzki, którego wagi nie da się wycenić.

Z uwagi na powyższe wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec tej inwestycji.