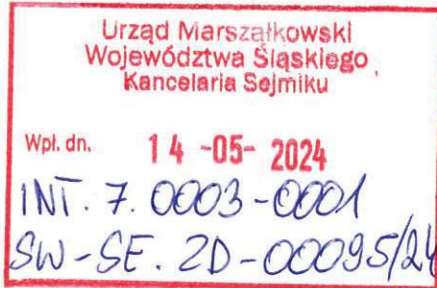


Ewa Chmielorz

Mikołów, dn. 13.05.2024 r.

Radna Sejmiku

Województwa Śląskiego



Marszałek

Województwa Śląskiego

Pan

Wojciech Saługa

INTERPELACJA

dot.: projektu tymczasowej organizacji ruchu do zadania „Przebudowy DW 928 na odcinku od skrzyżowania z DK44 do skrzyżowania z DK1 projekt wykonawczy nr 2 – Zamknięcie odcinka DW 928 w km 8+515 – 12+347 oraz wyznaczenie objazdu”

Działając w imieniu mieszkańców i przedsiębiorców okolic Wyr, Mikołowa, Orzesza, Łazisk (i nie tylko), przerażonych sytuacją zamknięcia drogi na w/w odcinku, pytam czy planowany termin zamknięcia w/w odcinka drogowego przesunięty z terminu 9 maja na termin 24 maja, realizuje i w pełni odnosi się do zastrzeżeń zawartych w pismach Urzędu Gminy Wyr, Zarządu Transportu Metropolitalnego, jak też jest wystarczającą odpowiedzią na apel mieszkańców korzystających z tego przejazdu?

Należy wyjaśnić, że odcinek w km 8+515 – 12+347 jest odcinkiem przebiegającym przez tereny leśne i jest to ułamkowa część przebudowywanej drogi, gdzie prace budowlane nie wymagają dodatkowego wykonania zjazdów, czy zatok postojowych, co w znacznym stopniu upraszcza przebudowę i nie wymaga konieczności wprowadzania dodatkowych ograniczeń.

Firma Budimex wnosi o zamknięcie tego odcinka, tłumacząc to względami bezpieczeństwa, jak też trwałością i solidnością wykonania robót. W naszej opinii nie wydaje się to być najważniejszym powodem tego wniosku, a jedynie zastoną, dla chęci wykonania prac przy ograniczeniu kosztów własnych. Jestem zwolennikiem wspierania działań sektora prywatnego, ale nie w sposób, kiedy zyski firmy zostają generowane kosztem mieszkańców.

Podnosząc wszystkie uwagi i zastrzeżenia UG Wyr, jak i ZTM wydanie decyzji pozwalającej zamknąć przebudowywany odcinek, spowoduje straty i narazi na koszty zarówno osoby prywatne, jak i przedsiębiorców, prowadzących działalność w okolicach całego przebiegu przebudowywanej drogi DW928. Obecne utrudnienia już wpłynęły na obniżenie dochodów z prowadzonej działalności gospodarczej, a zamknięcie drogi spowoduje u wielu likwidację zakładów pracy.

Chciałabym zwrócić uwagę, iż zaproponowany w projekcie wykonawczym nr 2 objazd, to dodatkowe 20 km. Biorąc pod uwagę sytuację osoby, która potrzebuje przejechać codziennie z Wyr, Mikołowa, Orzesza czy Łazisk do Kobióra tam i z powrotem, daje w efekcie liczbę dodatkowych 40 km dziennie. Średnio możemy policzyć, że w przeciągu miesiąca przy 20 dniach pracy, to dodatkowych 800 km. Zakładając, że średnie spalanie paliwa w samochodzie osobowym to 8l/100 km - otrzymujemy 64l

paliwa miesięcznie, które dodatkowo musimy kupić, nie wliczając dodatkowego czasu na objazd. Rachunek jest prosty: 64l x 6,70zł. za litr paliwa, daje nam niebagatelną kwotę 428.80zł., co i tak jest jedynie obliczeniem tylko kosztów paliwa. Należy do tego doliczyć wszystkie inne koszty wynikające z utrudnień komunikacyjnych (koszty biletów, opóźnienia w dostawach towarów itp. W przypadku każdego gospodarstwa domowego i przedsiębiorstwa będą to koszty niesłusznie ponoszone. Proponowany objazd, to również zakorkowany Mikołów i dojazd do Tychów, gdzie i tak na chwilę obecną tworzą się zatory w godzinach szczytu.

Biorąc powyższe pod uwagę podnoszę pytanie, czy zasadne jest wydanie zgody przez Zarząd Dróg Wojewódzkich na zamknięcie tego odcinka?

Wyrażając zaniepokojenie mieszkańców proszę o interwencję w ZDW celem odstąpienia od tej decyzji i prowadzenie prac w dotychczasowym systemie.

Z poważaniem

Ewa Chmielorz

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Wry