



Pan
Rafał Ryplewicz
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Bartłomiej Sabat

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

sekretariat.sabat@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0018 (SW-SE.ZD-00160/24) z dnia 24 lipca 2024r. uprzejmie informuję, że pierwszym etapem przebudowy jest konieczność uregulowania na rzecz Województwa Śląskiego własności 191 działek stanowiący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 944 (DW 944), w tym: na terenie gminy Skoczów - 152 działek, na terenie gminy Jasienica - 29 działek, na terenie gminy Jaworze - 10 działek. Proces regulacji pasa drogowego DW 944 na rzecz Województwa Śląskiego, od etapu przygotowania i przekazania protokołów zdawczo – odbiorczych od byłych zarządców, do uzyskania wpisu prawa własności w księgach wieczystych na rzecz Województwa Śląskiego trwa. Natomiast jego długość uzależniona jest od czasu rozpatrywania poszczególnych wniosków przez Sądy Rejonowe w Cieszynie oraz w Bielsku Białej. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW) przewiduje, że termin zakończenia procesu regulacji pasa drogowego to koniec 2024 roku.

Kolejnym etapem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania obejmującego rozbudowę DW 944 na odcinku o długości ok. 13 km, od Skoczowa od ronda na skrzyżowaniu z ul. Górecką i ul. Rzeczną (z wyłączeniem ronda) do granicy z miastem na prawach powiatu Bielsko – Biała. Jednak może się on rozpocząć po ukończeniu opisanego powyżej procesu regulacji pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 944. ZDW rekomenduje opracowanie dokumentacji projektowej dla ww. odcinka DW 944 z podziałem zadania na kilka etapów, możliwych do realizacji jako niezależne inwestycje.

W tym miejscu nadmienić należy, że w ramach rozbudowy DW 944, niezbędna jest pełna wymiana konstrukcji jezdni, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa drogi pieszo-rowerowej. W ramach przedmiotowej inwestycji konieczne będzie również wykonanie robót polegających na przebudowie sieci pod i nad ziemnych, przebudowie istniejących zjazdów, przebudowie przepustów pod zjazdami.

Oszacowany przez ZDW koszt dokumentacji projektowej (wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji ZRID) dla inwestycji obejmującej rozbudowę odcinka DW 944 (długości ok. 13 km) wyniesie ok. 2,9 mln zł plus całkowity koszt robót budowlanych dla przedmiotowego odcinka to kwota rządu ok. 165 mln zł.

Przy czym należy zwrócić uwagę, że budowa jednostronnej drogi pieszo-rowerowej w ciągu DW 944 na odcinku od Skoczowa od ronda na skrzyżowaniu z ul. Górecką i ul. Rzeczną (z wyłączeniem ronda) do granicy z miastem na prawach powiatu Bielsko-Biała, musi uwzględniać obowiązujące wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Przytoczone przepisy nakładają obowiązek zapewnienia na odcinkach dróg, na których prędkość dopuszczalna wynosi więcej niż 50 km/h, strefy bez przeszkód. W strefie bez przeszkód nie projektuje się m.in. drogi dla pieszych, drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów.

W związku z powyższymi uwarunkowaniami (konieczność uwzględnienia strefy bez przeszkód), w przypadku projektowania drogi dla pieszych i rowerów na wspomnianym odcinku DW 944, niezbędne będzie zajęcie dodatkowego terenu o szerokości nawet ponad 15 m. Przewidywana ingerencja w sąsiednie nieruchomości wymagać będzie zajęcia dodatkowych ok. 267 działek (zajęcie części lub całej działki) będących własnością Skarbu Państwa, Powiatów, Gmin, osób prywatnych lub podmiotów gospodarczych. W oparciu o wykonaną analizę zajętości na obszarze poszczególnych gmin niezbędne będzie przejęcie na własność Województwa Śląskiego w trybie ustawy z dn. 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: na terenie gminy Skoczów - 105 działek, na terenie gminy Jasienica – 67 działek, na terenie gminy Jaworze - 95 działek.

Przechodząc do kwestii liczby przejść dla pieszych informuje, że na DW 944 aktualnie występuje poruszanie się pieszych zarówno na istniejących przejściach dla pieszych jak i na zasadach ogólnych i nie ma ograniczenia w prawie do korzystania z pasa drogowego. Jednocześnie należy wskazać, że wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, wskazują konieczność występowania ruchu pieszych na poziomie ok. 25 osób na godzinę, a takie nie zostało zaobserwowane na analizowanym odcinku drogi. Obecnie występujące natężenie ruchu pieszych nie jest przesłanką do realizacji zamierzenia polegającego na budowie dodatkowych przejść dla pieszych. Ponadto przejścia dla pieszych wymagają właściwej infrastruktury przeznaczonej dla potrzeb poruszania się do i od przejścia dla pieszych. Brak infrastruktury w połączeniu z niskim natężeniem ruchu pieszych spowoduje błędne przyzwyczajenie kierowców do uśpienia ich ostrożności w takim miejscu drogi. Niewłaściwie zlokalizowane przejście, po którym ruch pieszych odbywa się sporadycznie odnosi skutek odwrotny do zamierzonego.

*/podpis i pieczęć
Wicemarszałek Województwa/*

Otrzymują:
(do wiadomości)

Adresat,
kopia a/a