



**Wszyscy Wykonawcy
w postępowaniu
Nr IR-PF.272.11.2018**

**dot. wyjaśnienia treści opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu
nr IR-PF.272.11.2018**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

WYDZIAŁ INWESTYCJI

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TEL. +48 32 77 40 003
FAX. +48 32 77 40 758

inwestycje@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Zamawiający przekazuje treść pytań Wykonawcy do opisu przedmiotu zamówienia wraz z wyjaśnieniami w postępowaniu dotyczącym Dostawy stacji ładowania samochodów z napędem elektrycznym wraz z wykonaniem instalacji zasilającej przy ul. Dąbrowskiego 23 w Katowicach.

Pytania Wykonawców z 10 października 2018 r.:

Pytanie nr 1:

Stacja ładowania AC z komunikacją 3G, LAN

Czy dopuszczalne jest dostarczenie stacji wyposażonej wyłącznie w komunikację/modem 3G?

Urządzenie dostarczone wraz z kartą SIM M2M skonfigurowane do komunikacji z systemem zarządzania i rozliczeń dostawcy.

Port LAN nie jest używany / wymagany do komunikacji jako że zamawiający nie definiuje komunikacji z systemem zarządzającym przez Ethernet.

Ad 1. Zamawiający dopuszcza dostawę stacji wyposażonej wyłącznie w komunikację/modem 3G.

Pytanie nr 2:

Zabezpieczenia RCD typ B

Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie urządzeń ze specjalistycznymi zabezpieczeniami RCD typu A-EV dedykowanymi dla pojazdów EV spełniającymi wymogi normy IEC 62752. Zabezpieczenia te podobnie jak RCD typ B realizują wymaganą detekcję upływu prądu DC 6mA.

Ad 2. Zamawiający dopuszcza dostarczenie urządzeń ze specjalistycznymi zabezpieczeniami RCD typu A-EV dedykowanymi dla pojazdów EV spełniającymi wymogi normy IEC 62752.

Pytanie nr 3:

Adaptery do innych typów wtyczek

- *Co zamawiający rozumie przez adaptery do innych typów wtyczek?*
- *Stacje z gniazdami Typ-2 są uniwersalne. Czy dostawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz ze stacją ładowania osobnych kabli ładowania Typ-2 do Typ-1? Tego typu kable ładowania dostarczone są najczęściej z pojazdami oraz przewożone przez użytkowników pojazdów.*

Ad 3. Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące dostawy adapterów do innych typów wtyczek (CHAdeMO) zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytania Wykonawców z 11 października 2018 r.:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w OPZ określił parametr Cold Option w rozpiętości temperatury od -35°C do + 50°C.

Wymagania techniczne dotyczące ładowania przewodowego pojazdów elektrycznych zostały opisane w normie PN-EN 61851 –System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych. Zgodnie z powyższą normą, dla urządzeń ładowania pojazdów elektrycznych, zakres temperatur wynosi od -30°C do + 50°C. Zwiększanie rozpiętości tego parametru przez Zamawiającego, może zostać odebrane jako bezpodstawny wymóg, mogący zmierzać do ograniczenia konkurencyjności.

W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuszcza stację ładowania z zakresem temperatury pracy od -30°C do + 50°C, co zostało potwierdzone wydanym Certyfikatem Zgodności na podstawie norm PN-EN 61851 -1:2011 oraz PN-EN 61851 -22:2002.

Ad 1. Zamawiający dopuszcza stację ładowania z zakresem temperatury pracy od -30°C do + 50°C.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w OPZ określił zabezpieczenia obwodów ładowania różnicowoprądowego (RDC) typ B.

Czy Zamawiający dopuszcza zabezpieczenia obwodów ładowania różnicowoprądowego (RDC) typ A?

Ad 2. Zamawiający dopuszcza dostarczenie urządzeń z zabezpieczeniami RCD typu A-EV. Patrz odpowiedź na pytanie nr 2 z 10 października 2018 r.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w OPZ wspominał o adapterach do innych typów wtyczek.

Czy Zamawiający dopuszcza adapter w wersji kablowej, czyli kabel z jednego standardu na drugi?

Ad 3. Zamawiający dopuszcza dostarczenia adapterów w wersji kablowej.

Pytania Wykonawców z 12 października 2018 r.:

Pytanie nr 1:

Opis przedmiotu zamówienia zawiera informację o potrzebie wyposażenia stacji ładowania w „adaptery do innych typów wtyczek”. Czy jest to wymóg konieczny? Europejskim standardem są wtyczki typu 2 (Mennekes) w razie konieczności użycia innych standardów producent samochodu elektrycznego doposaża pojazd w potrzebne akcesoria.

Ad 1. Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące dostawy adapterów. Patrz odpowiedź na pytanie nr 3 z 10 października i pytanie nr 3 z 11 października.

Pytanie nr 2:

*Opis przedmiotu zamówienia zawiera informację o zakresie temperatury pracy od -35°C do + 50°C. .
Czy stacja ładowania oferowana Zamawiającemu może mieć zakres pracy od -25°C do + 40°C. i dodatkowo być wyposażona w system podgrzewania gniazd oraz wentylację?*

Ad 2. Zamawiający dopuszcza stację ładowania z zakresem temperatury pracy od -30°C do + 50°C. Patrz odpowiedź na pytanie nr 1 z 11 października 2018 r.

Pytanie nr 3:

Czy stacja transformatorowa, do której ma być podłączona stacja ładowania jest własnością Zamawiającego czy operatora energetycznego?

Ad. 3 Stacja transformatora jest własnością zamawiającego i nie przewiduje potrzeb ingerencji energetyki jeżeli wykonawca będzie prowadził prace przy włączonych transformatorach z SN-NN .

Pytanie nr 4:

*Czy Zamawiający zapewnia wystarczającą moc elektryczną w swojej sieci, czy będzie wymagane wystąpienie do zakładu energetycznego o wzrost mocy (ewentualnie nowe przyłącze elektryczne)?
Zapisy sugerują ,że Zamawiający posiada swoją infrastrukturę energetyczną, wystarczającą do zasilenia planowanych urządzeń.*

Ad.4 Zamawiający dysponuje dwoma transformatorami o mocy do 630 kVA, jest to wystarczający zapas mocy do zrealizowania zamówienia.

Wdział Inwestycji
Maciej Gabrys
Dyrektor Wydziału Inwestycji