

Katowice, 29 sierpnia 2024 r.
DD-RIR.0003.11.2024.GRZ
DD-RIR.ZD-00226/24

Pan
Marek Bieniek
Radny Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 22 sierpnia 2024 r. złożoną w dniu 27 sierpnia 2024 r. w Kancelarii Sejmiku tutejszego Urzędu w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Błażejowice w zakresie dodatkowego oznakowania odcinka drogi wojewódzkiej nr 907 oraz lokalizacji przejścia dla pieszych informuję, że dokonano analizy zagospodarowania drogi wojewódzkiej, istniejącego oznakowania DW 907 na wysokości m. Błażejowice wraz z rozpoznaniem potrzeb ruchowych pieszych. Miejscowość znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązująca prędkość wynosi do 50 km/h, skrzyżowania z drogami podporządkowanymi są oznakowane znakami D-1, a łuki poziome są oznakowane znakami A-3 na odcinku 1,5 km. Istniejące oznakowanie poziome jest w dobrym stanie zapewniającym widoczność dla kierujących pojazdami. Przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające oraz zapewnia bezpieczeństwo ruchu drogowego dla użytkowników korzystających z drogi wojewódzkiej. Chodnik dla pieszych znajduje się po zachodniej stronie pasa drogowego. Po wschodniej brak jest infrastruktury z uwagi na brak jednoznacznych źródeł i celów poruszania się pieszych.

Natężenie ruchu wg pomiarów z 2020 roku jest na poziomie 2265 pojazdów na dobę i jest bardzo niskie w porównaniu ze średnią wartością natężenia ruchu na pozostałych drogach wojewódzkich.

Piesi poruszają się w pasie drogowym na podstawie obowiązujących przepisów z wykorzystaniem art.13 ustawy prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251). Przepis wymaga korzystania z przejścia dla pieszych w odległości do 100 m i ogranicza prawa pieszych w tym względzie.

Zaznaczyć należy, że lokalizacja nowego przejścia dla pieszych lub ocena zasadności istniejącego musi być oparta na zgodności z wytycznymi projektowania przejść. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3 część 3 pn.: Projektowanie przejść dla pieszych jednoznacznie wskazuje na potrzebę występowania natężenia ruchu na poziomie minimum 25 osób na godzinę, aby podejmować decyzję o lokalizacji przejścia dla pieszych. W przeciwnym razie zgodnie z przepisami należy nie wyznaczać przejścia albo realizować przejście sugerowane. Zgodnie z art. 2 ust. 11a sugerowane przejście również nie jest oznakowane, ale pozwala poruszać się pieszym na drugą stronę drogi. Brak infrastruktury uniemożliwia wyznaczenie takiego sugerowanego przejścia. Zaobserwowane podczas przejazdów przez miejscowość natężenie ruchu pieszych nie wskazuje na osiągnięcie poziomu wymaganego ww. przepisami zarówno dla sugerowanego przejścia jak i przejścia dla pieszych.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych bez spełnienia wymogów wynikających z wytycznych powoduje negatywny skutek odbioru przez kierujących pojazdami. Pogłębia się deprecjacja oznakowania oraz nie jest zachowana ostrożność kierowców podczas przejazdu na odcinku drogi, gdzie zlokalizowano przejścia dla pieszych. Deprecjacja objawia się wzrostem statystyk zdarzeń drogowych z pieszymi właśnie na przejściach dla pieszych.

Analiza wypadkowości w m. Błaziejowice nie wskazuje na występowanie w systemie ewidencji policji zdarzeń drogowych. Od 1 stycznia 2023 r. do 28 sierpnia 2024 r. nie odnotowano żadnego zdarzenia.

Analiza krajowej mapy zagrożeń nie wskazuje na występowanie problemów na tym odcinku drogi. Użytkownicy nie zgłaszają problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe nie planuje się realizacji zmiany w stałej organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Małgorzata Drożdżyńska-Dudzińska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Drogownictwa

Otrzymują: 1. Adresat,
 2. DD-RIR – aa.