



**Pan**  
**Marek Bieniek**  
**Radny Województwa Śląskiego**

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290

marszal@slaskie.pl  
slaskie.pl

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 22 sierpnia 2024 r. złożoną w dniu 27 sierpnia 2024 r. w Kancelarii Sejmiku tutejszego Urzędu w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Wielowieś w zakresie regulacji ruchu oraz budowy ronda na skrzyżowaniu DW 901 i 907 informuję, że dokonano analizy zagospodarowania drogi wojewódzkiej oraz istniejącego oznakowania na wysokości m. Wielowieś. Miejscowość znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązująca prędkość wynosi do 50 km/h, skrzyżowania z drogami podporządkowanymi są oznakowane znakami D-1. Istniejące oznakowanie poziome jest w dobrym stanie zapewniającym widoczność dla kierujących pojazdami. Przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające oraz zapewnia bezpieczeństwo ruchu drogowego dla użytkowników korzystających z drogi wojewódzkiej. Użytkownicy korzystający ze skrzyżowania mają bardzo dobrą widoczność na drodze z pierwszeństwem oraz na wlotach podporządkowanych – włączenie się do ruchu zapewnia wszelkie poziomy bezpieczeństwa. W polu widzenia kierowców nie znajdują się żadne obiekty będące elementem zagospodarowania terenu otoczenia drogi lub będących częścią infrastruktury osób trzecich sąsiadujących z pasem drogowym drogi wojewódzkiej. Analiza wypadkowości w m. Wielowieś nie wskazuje na występowanie w systemie ewidencji policji zdarzeń drogowych, których podstawą wystąpienia byłaby nieprawidłowa geometria pasa drogowego. Od 1 stycznia 2023 r. do 28 sierpnia 2024 r. odnotowano dwa zdarzenia drogowe, które były spowodowane nieuwagą kierujących pojazdami. Podstawą podjęcia decyzji o wydatkowaniu środków na taką inwestycję musiałyby być sytuacja wskazująca na potrzeby poprawy bezpieczeństwa. Wspomniana powyżej informacja o obowiązującej prędkości jednoznacznie wskazuje na prawidłowość obecnych rozwiązań projektowych.

Analiza krajowej mapy zagrożeń nie wskazuje na występowanie problemów na tym odcinku drogi. Użytkownicy nie zgłaszają problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W budżecie Województwa Śląskiego nie przewidziano środków na dokumentację projektową i realizację przebudowy skrzyżowania ponieważ nie ma obecnie takich potrzeb. Natężenia ruchu na poziomie 4103 pojazdów na dobę dla drogi wojewódzkiej nr 901 i 2265 pojazdów dla drogi 907 nie wskazują na potrzebę poprawy warunków ruchowych dla przedmiotowego skrzyżowania. Mając na uwadze powyższe nie planuje się realizacji zmiany w stałej organizacji ruchu.

*/podpis i pieczęć  
z up. Marszałka Województwa  
Z-ca Dyrektora Departamentu Drogownictwa/*

Otrzymują:           1. Adresat,  
                          2. DD-RIR – aa.