

UCHWAŁA NR VII/6/19/2024
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

z dnia 21 października 2024 r.

w sprawie wystosowania apelu do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań w sprawie budowy dodatkowych torów kolejowych na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2024 roku, poz. 566) w związku z art. 18 a ust. 2 pkt 3 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2017 roku, poz. 6351 z późn. zm.)

Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:

§ 1. Przyjmuje się apel do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań w sprawie budowy dodatkowych torów kolejowych na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Jacek Jarco

**Apel do Ministra Infrastruktury
o podjęcie działań w sprawie budowy dodatkowych torów kolejowych
na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin**

Jako Radni Sejmiku Województwa Śląskiego w imieniu mieszkańców naszego regionu, apelujemy o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszej realizacji budowy dodatkowych dwóch torów kolejowych na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin.

W ramach trwającej przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego budowane są dodatkowe dwa tory, m.in. na odcinku Będzin – Sosnowiec Główny – Katowice – Katowice Piotrowice. Powyższe zwiększy przepustowość linii kolejowej nr 1 i pozwoli na separację ruchu regionalnego i dalekobieżnego na ww. odcinku.

W ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Śląskie kursują pociągi, które rozpoczynają i kończą bieg na stacjach: Częstochowa, Zawiercie, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Katowice, Gliwice. Na powyższym głównym ciągu komunikacyjnym województwa śląskiego nie ma pociągów, które rozpoczynają lub kończą bieg w Będzinie z uwagi na konieczność obsługi Dąbrowy Górniczej. Dlatego przejście w Będzinie z linii czterotorowej do linii dwutorowej stworzy wąskie gardło na odcinku Będzin – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice.

Stojąc u progu możliwości stworzenia kolei metropolitalnej z prawdziwego zdarzenia, apelujemy o niezwłoczne przystąpienie do budowy dodatkowych torów na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin równoległe do już prowadzonej przebudowy Katowickiego Węzła Kolejowego. Wyrażamy opinię, że uzyskanie celu inwestycji nastąpi w sytuacji oddania do eksploatacji czterotorowej linii kolejowej na całym odcinku Katowice – Będzin – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice.