

Katowice, 30 października 2024 r.
DD-RD.0003.30.2024
DD-RD.KW-01437/24

Pan
Bartłomiej Kowalski
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Grzegorz Boski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 292

sekretariat.boski@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23 października 2024 r. dotyczącą rozbudowy Drogowej Trasy Średnicowej (dalej DTŚ) z Gliwic w kierunku Pyskowic oraz DTŚ w kierunku Wschodnim poniżej przedstawiam informacje dotyczące przedmiotowej sprawy.

Odnosząc się do rozbudowy DTŚ w kierunku Pyskowic informuję, że nie dysponujemy informacją czy są prowadzone prace w tym zakresie.

W przypadku rozbudowy DTŚ w kierunku Wschodnim, z informacji udzielonej przez poszczególnych przedstawicieli Miast, których powyższa inwestycja dotyczy wynika, iż Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (dalej GZM) podpisała w grudniu 2021 r. porozumienie wstępne z Miastem Katowice, Sosnowiec oraz Mysłowice na rzecz realizacji DTŚ Wschód. Obowiązywało ono do 31 grudnia 2022 r. Porozumienie to, pozwoliło na przejęcie przez GZM roli lidera w procesie przygotowania i budowy tej trasy. Wcześniej liderem projektu było Jaworzno w konsorcjum z Miastami: Mysłowice i Sosnowiec, okresowo z udziałem Katowic

W 2023 roku trwały intensywne prace nad uzgodnieniami propozycji projektu Węzła Jęzor z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA). Dokumentacja projektowa GDDKiA obejmuje budowę Węzła Jęzor i jego finansowanie. Po stronie miast pozostaje jedynie wybudowanie DTŚ w trzecim poziomie na Węźle Jęzor i nawiązanie do istniejącego układu drogowego DK79 od strony Jaworzna (obszar administracyjny miasta Sosnowca) oraz budowa DTŚ od Węzła Jęzor w kierunku Mysłowic. Uzgodnienia z GDDKiA znacznie obniżyły koszt DTŚ, ze względu na brak potrzeby przebudowy całego węzła.

W styczniu 2024 r. „Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód” wpisana została do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego.

W opinii zespołu koordynacyjnego z pozostałych Miast, partycypujących w przygotowaniu DTŚ Wschód do realizacji, w pierwszej kolejności należałoby zrealizować te odcinki, które już są w toku uzyskiwania decyzji środowiskowych - z uwagi na ich relatywnie krótki termin ważności od dnia wydania. Aktualnie najbardziej zaawansowane są prace projektowe połączenia Węzła Bór i Jęzor w Sosnowcu z Węzłem Lwowska w Katowicach.

Reasumując z uwagi na skalę finansową przedsięwzięcia i jej zakres rzeczowy, koniecznym jest określenie harmonogramu realizacji inwestycji, z podziałem na poszczególne etapy realizacyjne uzależnione od możliwych do pozyskania środków finansowych. W pierwszej kolejności powinien zostać określony Inwestor (Inwestorzy) przedsięwzięcia oraz źródła finansowania. Miasta na terenie, których ma być zrealizowana inwestycja nie dysponują budżetem umożliwiającym realizację zadania, w szczególności Miasto Mysłowice, przez teren, którego przebiega znacząca część inwestycji. Budowa DTŚ Zachód była finansowana z różnych źródeł zarówno rządowych jak i wojewódzkich. W przypadku DTŚ Wschód w celu zrównoważenia możliwości rozwoju układu drogowego województwa powinno być podobnie.

Zasadnym jest wybranie formuły zaprojektowania całego układu drogowego w oparciu o wydane decyzje środowiskowe, z możliwością etapowania robót budowlanych w zależności od pozyskanych środków zewnętrznych. Koniecznym jest zawarcie nowego konsorcjum realizacyjnego w tym zakresie, w którym powinny uczestniczyć zainteresowane miasta i GZM.

Opracowana koncepcja projektowa dla Węzła Jęzor w świetle planowanego generatora ruchu, jakim jest JOG na terenie Jaworzna będzie wymagała ponownej analizy i prognozy ruchu w aspekcie przyjętego przekroju drogowego.

Dużym udogodnieniem finansowym jest przejęcie zaprojektowania i wybudowania przez GDDKiA węzła Jęzor, który będzie sfinansowany przez Skarb Państwa. W tym wypadku DTŚ będzie musiała być zaprojektowana i wybudowana w formie estakady nad układem drogowym węzła Jęzor.

Mając na uwadze powyższe zaangażowanie Województwa Śląskiego powinno dotyczyć jedynie współdziałania w celu pozyskania środków finansowych na realizację robót budowlanych.

4 czerwca bieżącego roku odbyło się spotkanie z samorządowcami Katowic, Jaworzna, Mysłowic, Sosnowca i Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w sprawie realizacji powyższej inwestycji. W niedalekiej przyszłości planowane jest kolejne spotkanie.

Otrzymują: 1. Adresat,
2. kopia a/a