

Katowice, 29 listopada 2024 r.
DD-RD.0003.32.2024.DAB
DD-RD.KW-01589/24

Pan
Marcin Szarek
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003-0049 (SW-SE.ZD-00277/24) z dnia 18 listopada 2024r. przedstawiam wyjaśnienia do oczekiwań zgłoszonych przez Pana Radnego.

Ad. 1 Rozważenie montażu ostrzegawczego licznika prędkości przy szkole podstawowej w Wiśle Malince.

Wyświetlacze prędkości testowane na kilku drogach wojewódzkich nie przyniosły pożądanego efektu. Poprawa bezpieczeństwa występująca w początkowym okresie po ich zamontowaniu szybko zanikała i nie wpływała na prędkość pojazdów w późniejszym czasie. Brak skuteczności jest powodem zaniechania dalszego wydatkowania środków na takie urządzenia.

Ad. 2: Przycięcie lub wycinkę drzew w rejonie warsztatu stolarskiego

Pielęgnacja zieleni zostanie przeprowadzona w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Ad 3: Budowa nowego chodnika na DW 941 w dolinie Głębcy w kierunku Kubalonki.

Z uwagi na ograniczone środki finansowe w budżecie Województwa Śląskiego przedmiotowa inwestycja nie jest obecnie planowana do realizacji.

Ad 4: Wykonanie przejścia dla pieszych w okolicy przystanku autobusowego Głębcy Kałuża w dolinie Głębcy.

Po przeprowadzeniu analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego stwierdzono, iż istniejące zagospodarowanie terenu uniemożliwia wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych. Rozproszona zabudowa oraz brak źródeł i celów podróży pieszych powodują, że nie można określić jednoznacznie potrzeb ruchowych pieszych. Analizator Wypadkowości na Śląskich drogach nie wskazuje na wskazanym odcinku problemów ze zdarzeniami drogowymi. Krajowa Mapa Zagrożeń nie wskazuje na występowanie problemów w zakresie przejazdu pojazdów czy poruszania się pieszych. Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych wynikających z art. 13 ustawy prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251). Przeanalizowane warunki wykazują dobry poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku. Mając na uwadze powyższe nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Ad. 5 Zweryfikowanie DW 941 od Wisły Malinka do Szczyrku w zakresie przycięcia gałęzi wzdłuż drogi.

Pielęgnacja zieleni zostanie przeprowadzona w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Ad. 6. Wyczyszczenie studzienek w Wiśle przy DW 942 oraz podanie co jaki czas studzienki są przeglądane i czyszczone.

Kratki wpustów deszczowych przy DW 942 zostaną sprawdzone i w razie konieczności wyczyszczone. Prace związane z czyszczeniem kratek wpustów realizowane są po okresie zimowym lub według potrzeb.

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a