**Aneks nr 3**

**do porozumienia wykonawczego nr 9**

**na rok 2024**

**do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego**

**od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.**

zawarty w Katowicach w dniu …………………………………2024 roku pomiędzy Stronami, to jest:

**Województwem Śląskim**, z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice,

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

**1.**  ……………………………………………………………………………………………………………………………………………

**2.** ……………………………………………………………………………………………………………………………………………

 zwanym w treści umowy **„Organizatorem”**

a

**Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956, kapitał zakładowy w wysokości 140 712 500,00 zł, reprezentowaną przez:

**1.** ……………………………………………………………………………………………………………………………………………

**2.** ……………………………………………………………………………………………………………………………………………

zwaną w treści umowy **„Operatorem”**.

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy nr 2892/KT/2015, Strony wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia wykonawczego nr 9 na rok 2024 do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

**§ 1**

1. § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

*„Łączna kwota rekompensaty, która zostanie przekazana Operatorowi przez Organizatora za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku wyniesie nie więcej niż 321 787 541,41 zł (słownie: trzysta dwadzieścia jeden milionów siedemset osiemdziesiąt siedem tysięcy pięćset czterdzieści jeden złotych 41/100), w tym:*

* *25 500 000,00 zł (słownie: dwadzieścia pięć milionów pięćset tysięcy złotych 00/100) to środki pochodzące z dotacji celowej udzielonej przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię,*
* *6 875 000,00 zł (słownie: sześć milionów osiemset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100) to środki Funduszu Kolejowego”.*
* *500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) to środki pochodzące z dotacji celowej udzielonej przez Miasto Rybnik.*
1. Za § 3 ust. 1 dodaje się ust. 1a o treści:

*Wartość wypłaconej rekompensaty za okres od 1 stycznia do 30 września 2024 r. wyniosła łącznie 241 954 455,09 zł (słownie: dwieście czterdzieści jeden milionów dziewięćset pięćdziesiąt cztery tysiące czterysta pięćdziesiąt pięć złotych 09/100), w tym:*

* 1. *rekompensata za wykonaną pracę eksploatacyjną w wysokości 235 079 455,09 zł,*
	2. *środki Funduszu Kolejowego w wysokości 6 875 000,00 zł.*

*Planowana do wypłaty za okres od 1 października do 31 grudnia 2024 r. łączna kwota rekompensaty wynosi 79 833 086,32 zł.*

1. § 3 ust. 4 otrzymuje treść:

*W ramach Porozumienia Wykonawczego planowana praca eksploatacyjna w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 2024 r. wynosi 8 392 454,252  pockm, w tym planowana praca eksploatacyjna pociągów dofinansowanych przez Metropolię wynosi 656 715,180 pockm, dofinansowanych przez Miasto Rybnik wynosi 12 760,608 pockm. Szczegółowy plan pracy eksploatacyjnej, w tym wyszczególnienie pociągów dofinansowanych przez GZM i Miasto Rybnik stanowią załączniki 1A, 1D oraz 1E do niniejszego Porozumienia.*

1. Zmianie ulega Załącznik nr 1 w częściach A, B, D do Porozumienia Wykonawczego, które otrzymuje brzmienie zgodne z treścią załączników nr 1, 2 i 3 do niniejszego aneksu nr 3.

**§ 2**

Aneks obowiązuje od dnia 1 listopada 2024 r.

|  |
| --- |
|  |

**§ 3**

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

**§ 4**

Aneks sporządzono w 3 jednakowo brzmiących egzemplarzach: jeden dla Organizatora oraz dwa dla Operatora.

 **ORGANIZATOR: OPERATOR:**

……………………………………………….. ………………………………………………

………………………………………………… ……………………………………………………