Załącznik do Uchwały nr 96/54/VII/2025

Zarządu Województwa Śląskiego

z dnia 22.01.2025 r.

**Uchwała nr VII/ / /2025**

**Sejmiku Województwa Śląskiego**

z dnia ………………..

**w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.)

Sejmik Województwa Śląskiego

uchwala:

Udziela się Miastu Mikołów w roku 2025 pomocy finansowej z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

Pomoc finansowa, o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Województwa Śląskiego na rok 2025 w wysokości 206 589,00 zł (słownie: dwieście sześć tysięcy pięćset osiemdziesiąt dziewięć złotych 0/100).

Szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej, przeznaczenie i zasady rozliczenia dotacji określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Mikołów.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Do uchwały sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pt. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”.

Lider projektu: Miasto Mikołów, partnerzy: Katowice, Łaziska Górne, Orzesze, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) oraz Województwo Śląskie.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021r. Umowę o partnerstwie.

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 460 509 994,92 zł, montaż finansowy:

* 75% – dofinansowanie w ramach Programu: 345 382 496,19 zł,
* 25% – wkład własny: 115 127 498,73 zł (w tym: GZM 81,61% oraz Województwo Śląskie 18,39% - ponad 21 mln zł).

Miasto Mikołów (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 05.12.2022 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.:

* wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
* opracowanie projektu budowlanego,
* pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2025 koszty projektu po stronie Województwa Śląskiego wyniosą 206 589 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Mikołów z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Dyrektor Departamentu

Transportu Publicznego